



Rapportage AERIUS-berekening

't Maatveld Almelo

Projectcode: P01448

Versie: Definitief

Colofon	
Titel:	Rapportage AERIUS-berekening 't Maatveld Almelo
Projectcode	P01448
Versie:	Definitief
Datum	27 januari 2021
Auteur:	R.H.A. Janssen
Opdrachtgever:	Buro Stedenbouw B.V. Kerkplein 5 8121 BM Olst
Uitvoerder	
	GRAS Advies bv Bedrijvenpark Twente 412 7602 KM Almelo
	Huismanstraat 6 6851 GT Huissen
Email:	ecologie@grasadvies.nl
Website:	https://grasadvies.nl/
Contactpersoon:	A.S.J. van Proosdij
Telefoon:	06 55476553
Email:	a.vanproosdij@grasadvies.nl
Controle	A.S.J. van Proosdij en R.M. Smit
Paraaf goedkeuring	

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
1.1	Inleiding.....	3
1.1.1	Doelstelling rapport.....	3
1.1.2	Kwaliteit.....	3
1.2	Samenvatting.....	4
1.3	Uitgangspunten.....	4
2	Wet natuurbescherming.....	5
2.1	Natura 2000.....	5
2.2	Stikstof.....	5
3	Projectgebied, werkzaamheden en gebruik.....	7
3.1	Huidige situatie projectgebied.....	7
3.2	Voorgenomen ontwikkeling.....	8
3.3	Input data AERIUS berekeningen.....	8
3.3.1	Aanlegfase.....	8
3.3.2	Toekomstige gebruiksfase.....	9
4	Resultaten.....	10
4.1	Aanlegfase.....	10
4.2	Toekomstige gebruiksfase.....	10
4.3	Wet natuurbescherming.....	10
5	Conclusie en advies.....	11
5.1	Conclusie.....	11
5.2	Advies.....	11
	Bronnen.....	12

Bijlages

Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase

Bijlage 2: AERIUS-berekening toekomstige gebruiksfase

Bijlage 3: Stroomschema vergunningsplicht m.b.t. stikstof

1 Inleiding

1.1 Inleiding

Het plangebied ligt in het zuidoostelijk deel van het buitengebied van de gemeente Almelo vlak bij het buurtschap Tusveld aan de weg 't Maatveld. Het terrein bestaat momenteel uit een bebost deel en een strook met lage begroeiing naast een maisakker bij een sportveld. Men is voornemens om binnen het beboste deel 5 recreatiewoningen aan te leggen waarbij het verlies aan bomen gecompenseerd zal worden door de aanplant van bomen in de strook met lage begroeiing bij het sportveld.

Bovengenoemde ruimtelijke ingreep resulteert mogelijk in een verandering van stikstofemissie en -depositie. Om te onderzoeken of inderdaad sprake is van een significant negatief effect op omliggende Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie, is een berekening van verandering in stikstofemissie en -depositie vereist.



Afbeelding 1.1: Ligging van het projectgebied (rode lijn) t.o.v. Natura 2000-gebieden Wierdense Veld, Borkeld, Lemselermaten en Lonnekermeer (gele vlakken).

1.1.1 Doelstelling rapport

Het doel van dit rapport is het inzichtelijk maken van de eventuele effecten van de voorgenomen ontwikkeling op de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden. Deze effecten worden berekend met behulp van de AERIUS Calculator. Er worden 2 berekeningen gemaakt:

- AERIUS-berekening aanlegfase
- AERIUS-berekening toekomstige gebruikssituatie

Met berekeningen met behulp van de AERIUS Calculator wordt de stikstofdepositie in stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden berekend. Vervolgens wordt getoetst of er sprake is van een significant negatief effect op de beschermde natuurwaarden als gevolg van de aanleg en/of het toekomstig gebruik.

Indien uit de AERIUS-berekening voor de aanleg en/of het toekomstig gebruik blijkt dat deze resulteren in een stikstofdepositie groter dan 0,00 mol/ha/jr, wordt een aanvullende AERIUS-berekening voor intern salderen uitgevoerd. Bij intern salderen wordt de stikstofemissie van het huidig gebruik in mindering gebracht op de emissie van de aanleg en/of het toekomstig gebruik (Bijlage 3).

1.1.2 Kwaliteit

GRAS Advies voert de berekeningen uit met de daarvoor ontworpen AERIUS Calculator. De heer Dr. Ir. A.S.J. van Proosdij, mevrouw R.H.A. Janssen (BSc) en de heer R.M. Smit (MSc) zijn middels opleiding en ervaring bevoegd voor de verrichte berekeningen. Daarnaast is het project uitgevoerd volgens het kwaliteitshandboek

van GRAS Advies. Het kwaliteit managementsysteem van GRAS Advies is ISO NEN-EN-ISO 9001:2015 gecertificeerd.

1.2 Samenvatting

Aanlegfase

De aanleg resulteert niet in depositiewaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jr in Natura 2000-gebieden.

Toekomstige gebruiksfase

Het toekomstig gebruik genereert geen depositiewaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jr in Natura 2000-gebieden.

Wet natuurbescherming

De aanleg en het toekomstig gebruik vormen met betrekking tot het aspect stikstof geen bedreiging voor het bereiken van de instandhoudingsdoelen voor Natura 2000-gebieden.

Conclusie

De voorgenomen ontwikkeling genereert geen depositiewaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jr in Natura 2000-gebieden als gevolg van de aanleg en/of het toekomstig gebruik. Er is voor de voorgenomen ontwikkeling m.b.t. stikstofdepositie derhalve geen vergunning Wet natuurbescherming onderdeel Gebiedsbescherming benodigd.

Advies

Wij adviseren om bij het aanvragen van een omgevingsvergunning deze rapportage en berekeningen bij te voegen.

1.3 Uitgangspunten

Uitgangspunt voor deze rapportage is de email van de heer J. Wierda van 13-01-2021 met kenmerk 'actualisatie AERIUS-berekening Maatveld Almelo'.

2 Wet natuurbescherming

De oude natuurwetgeving met 'de Natuurbeschermingswet 1998' en 'de Flora- en Faunawet' is per januari 2017 veranderd in de Wet natuurbescherming. Hieronder wordt de inhoud van de Wet natuurbescherming toegelicht.

2.1 Natura 2000

De bescherming van de circa 164 Natura 2000-gebieden in Nederland blijft behouden in de Wet natuurbescherming. In Natura 2000-gebieden zijn de Europese richtlijnen van kracht. De Europese Unie (EU) heeft een zeer gevarieerde en rijke natuur, die van grote waarde is. Om deze natuur te behouden, heeft de Europese Unie het initiatief genomen voor Natura 2000. Natura 2000 is de overkoepelende naam voor gebieden die worden beschermd vanuit de Vogel- en Habitatrichtlijn. Nederland telt ruim 160 Natura 2000-gebieden, welke onderdeel uitmaken van een samenhangend netwerk van natuurgebieden in de Europese Unie.



Aanwijzingsprocedure

Natura 2000-gebieden worden formeel aangewezen. Per gebied is er een aanwijzingsdocument gemaakt door het ministerie met daarin:

- Instandhoudingsdoelen; om welke doelsoorten en habitats gaat het en wat is de doelstelling ten aanzien van die soorten en/of habitats;
- Begrenzing; welk areaal is beschermd.

Beheerplannen

Voor ieder gebied moet binnen drie jaar een beheerplan worden vastgesteld. In het beheerplan staat welke natuurwaarden er zijn of deze moeten worden beschermd en/of ontwikkeld. Er staat ook in hoe het gerealiseerd moet worden. Verder wordt erin aangegeven welke externe factoren de instandhoudingsdoelen mogelijk negatief kunnen beïnvloeden. Deze beheerplannen worden vastgesteld door het Rijk of door de Provincie.

Vergunning

Voor de uitvoering van werkzaamheden welke mogelijk schade toebrengen aan een door Natuurbeschermingswet beschermd gebied, geldt dat deze acties in principe verboden zijn. Indien een groter maatschappelijk belang aanwezig is, dient er een vergunningsprocedure te worden doorlopen. Hierbij geldt de volgende regel: 'activiteiten mogen in principe alleen worden uitgevoerd wanneer er geen significante schade aan beschermde natuurwaarde ontstaat'.

2.2 Stikstof

Een natuurvergunning mag op basis van intern of extern salderen worden verleend, als de stikstofdepositie op hexagoonniveau per saldo niet toeneemt ten opzichte van de referentiesituatie.

De referentiesituatie is:

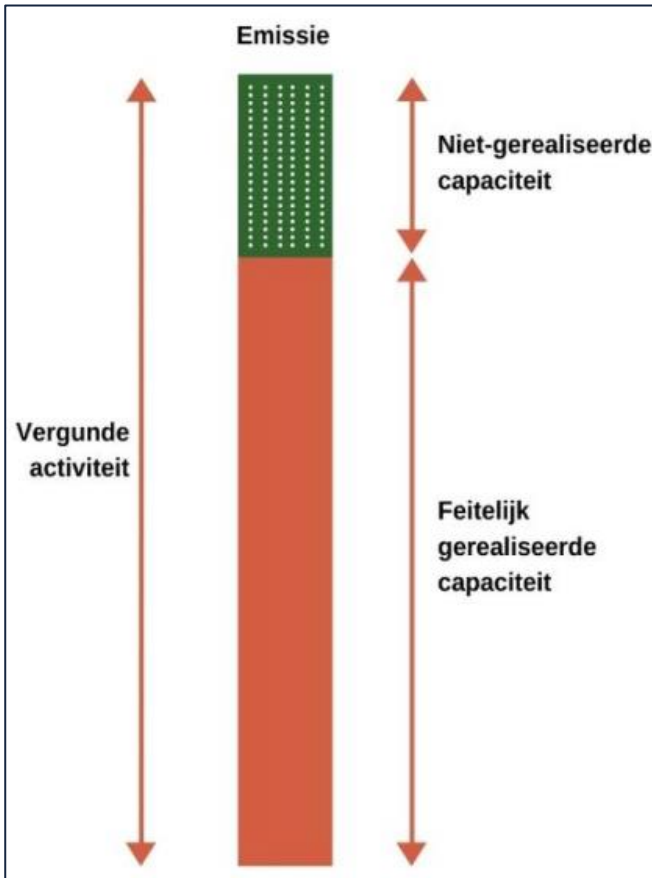
- De verleende vigerende en onherroepelijke natuurvergunning of
- De milieutoestemming zoals die gold ten tijde van de Europese referentiedatum of, als daarna een milieutoestemming met een lagere N-emissie is gaan gelden, die milieutoestemming (oftewel: de laagst vergunde situatie vanaf de referentiedatum).

De referentiedatum is:

- Voor Habitatrichtlijngebieden 7 december 2004 of de datum waarop het gebied door de Europese Commissie tot een gebied van communautair belang is verklaard, voor zover die verklaring heeft plaatsgevonden na 7 december 2004;
- Voor Vogelrichtlijngebieden 10 juni 1994 of de datum waarop het gebied is aangewezen, voor zover die aanwijzing heeft plaatsgevonden na 10 juni 1994.

Salderen

Bij het aanvragen van een nieuwe of wijzigen van een bestaande natuurvergunning kan gebruik gemaakt worden van intern en extern salderen om daarmee een te hoge stikstofemissie te mitigeren. Bij intern en extern salderen wordt de niet-gerealiseerde capaciteit uit de vergunning weggenomen (Afb. 2.1). Bij extern salderen wordt daarnaast nog 30% van de N-emissierechten van de saldo gevende locatie afgeroomd.



Afbeelding 2.1: Gebruikte termen bij intern en extern salderen.

Stikstofberekeningen

De stikstofberekeningen zijn uitgevoerd met de meest actuele versie van AERIUS Calculator (versie 2020_20201216).

3 Projectgebied, werkzaamheden en gebruik

3.1 Huidige situatie projectgebied

Het plangebied ligt in het zuidoostelijk deel van het buitengebied van de gemeente Almelo vlak bij het buurtschap Tusveld aan de weg 't Maatveld. Het terrein bestaat momenteel uit een bebost deel en een strook met lage begroeiing naast een maisakker bij een sportveld. Men is voornemens om binnen het beboste deel 5 recreatiewoningen aan te leggen waarbij het verlies aan bomen gecompenseerd zal worden door de aanplant van bomen in de strook met lage begroeiing bij het sportveld.



Afbeelding 3.1: Luchtfoto van het projectgebied met deelgebied 1 (rechts) en deelgebied 2 (links).

3.2 Voorgenomen ontwikkeling

Bij de uitvoering van de werkzaamheden in de aanlegfase vindt verwijdering van aanwezige bomen, struiken en overige begroeiing plaats. Daarna wordt op deze locatie nieuwbouw van 5 recreatiewoningen gerealiseerd. De aanlegfase vindt plaats in 2022. Er zijn diverse mobiele werktuigen benodigd voor de ontwikkeling (Tabel 3.1). Voor deze werkzaamheden is ook bouwverkeer voorzien (Tabel 3.2 en 3.3).

In de beoogde toekomstige situatie zullen in deelgebied 1 binnen het beboste deel, 5 recreatiewoningen worden gerealiseerd. De woningen krijgen geen gasgestookte installatie. Er is sprake van een verkeersintensiteit behorende bij het toekomstig gebruik van de recreatiewoningen (Tabel 3.4). De verkeersintensiteit is gebaseerd op standaard waarden van de CROW (CROW, Toekomstig bestendig parkeren – 2018). Er is een gemiddelde verkeersgeneratie van 8,2 per recreatiewoning (koop, vrijstaand) aangehouden (sterk stedelijk, buitengebied). De verkeersgeneratie wordt aan de ontwikkeling toegekend totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld (Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2020), hierbij zijn twee rijroutes mogelijk waaronder een rijroute in westelijke richting met aansluiting op N743 en een rijroute in oostelijke richting met de aansluiting op de A35. Beide scenario's zijn opgenomen in de AERIUS-berekening voor het wegverkeer in de aanlegfase en de gebruiksfase. De scenario's waarbij het totale aantal verkeersbewegingen (450, 375 en 100) op één aanvoerroute plaatsvindt is voor beide aanvoerroutes berekend in de aanlegfase en de gebruiksfase. In alle gevallen was er hierbij geen sprake van een te hoge stikstofemissie. In deze rapportage wordt uitgegaan van een evenredige verdeling van het aantal vervoersbewegingen (225, 188 en 50) over beide aanvoerroutes.

3.3 Input data AERIUS-berekeningen

Voor de berekening van de stikstofemissie en -depositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van bovenstaande werkzaamheden tijdens de aanlegfase, en voor het bovengenoemde toekomstige gebruik zijn de volgende gegevens ingevoerd in de AERIUS Calculator.

3.3.1 Aanlegfase

Tabel 3.1: Inzet mobiele werktuigen.

Bron ¹	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissieduur (uren)	Emissiefactor (g NOx/kWh)	Emissie (kg NOx/jr)
Mobiele kraan 100t	Vanaf 2003	127	61	16	4,9	6,07
Hydraulische ruwterrein telescoopkraan	Vanaf 2002	200	69	156	5,7	122,71
Mobiele kraan 50t	Vanaf 2002	200	61	52	4,9	31,09

¹ Invoergegevens gebaseerd op standaard waarden AERIUS Calculator.

Tabel 3.2: Toename verkeer tijdens de aanlegfase situatie 1 (vanuit westelijke richting).

Bron	Type	Aantal bewegingen (per jaar)	Emissie ¹ (kg NOx/jr)
Verkeer	Licht verkeer	225	0,1
Verkeer	Middelzwaar vrachtverkeer	188	0,7
Verkeer	Zwaar vrachtverkeer	50	0,3

¹ Emissies gebaseerd op standaard waarden AERIUS Calculator.

Tabel 3.3: Toename verkeer tijdens de aanlegfase situatie 2 (vanuit oostelijke richting).

Bron	Type	Aantal bewegingen (per jaar)	Emissie ¹ (kg NOx/jr)
Verkeer	Licht verkeer	225	0,3
Verkeer	Middelzwaar vrachtverkeer	188	2,31
Verkeer	Zwaar vrachtverkeer	50	1,0

¹ Emissies gebaseerd op standaard waarden AERIUS Calculator.

3.3.2 Toekomstige gebruiksfase

In de toekomstige gebruiksfase zal een verkeersintensiteit ontstaan door bewoners van de recreatiewoningen (Tabel 3.4). De woningen krijgen geen gasgestookte installatie. De verkeersintensiteit is gebaseerd op standaard waarden van de CROW (CROW, Toekomstig bestendig parkeren – 2018). Er is een gemiddelde verkeersgeneratie van 8,2 per recreatiewoning (koop, vrijstaand) aangehouden (sterk stedelijk, buitengebied). Met 5 woningen komt dit neer op een gemiddeld aantal verkeersbewegingen van 41. De verkeersgeneratie wordt aan de ontwikkeling toegekend totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld (Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2020). Er zijn twee rijroutes mogelijk: een rijroute in westelijke richting met aansluiting op N743 en een rijroute in oostelijke richting met de aansluiting op de A35. Hierbij is het totaal aan verkeersbewegingen evenredig verdeeld over beide mogelijke routes.

Tabel 3.4: Verkeer in de toekomstige gebruiksfase in situatie 1 & 2

Bron	Type	Aantal bewegingen (per etmaal)	Emissie ¹ (kg NOx/jr)
Verkeer	Licht verkeer situatie 1 (vanuit westelijke richting)	21	3,21
Verkeer	Licht verkeer situatie 2 (vanuit oostelijke richting)	21	10,24

¹ Emissies gebaseerd op standaard waarden AERIUS Calculator.

4 Resultaten

4.1 Aanlegfase

De aanlegfase resulteert niet in depositiewaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jr in natura 2000-gebieden.

4.2 Toekomstige gebruiksfase

Het toekomstig gebruik genereert geen depositiewaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jr in Natura 2000-gebieden.

4.3 Wet natuurbescherming

Zowel de aanleg als het toekomstig gebruik genereren geen depositiewaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jr in Natura 2000-gebieden. Zowel de aanleg als de toekomstige gebruiksfase vormen daarmee geen bedreiging voor het bereiken van de instandhoudingsdoelen voor Natura 2000-gebieden. Er is daarom voor de voorgenomen ontwikkeling m.b.t. stikstofdepositie geen vergunning Wet natuurbescherming onderdeel Gebiedsbescherming benodigd.

5 Conclusie en advies

5.1 Conclusie

De voorgenomen ontwikkeling resulteert niet in depositiewaarden hoger dan 0,00 mol/ha/jr in Natura 2000-gebieden. Er is voor de voorgenomen ontwikkeling m.b.t. stikstofdepositie geen vergunning Wet natuurbescherming onderdeel Gebiedsbescherming benodigd.

5.2 Advies

Wij adviseren om bij het aanvragen van een omgevingsvergunning deze rapportage en berekeningen bij te voegen.

Bronnen

- AERIUS-calculator

AERIUS Calculator is het rekeninstrument voor het bepalen van de emissie van stikstof uit een bron, de verspreiding door de lucht en de depositie op Natura 2000-gebieden.

Geraadpleegd op 27-01-2021

<https://calculator.aerius.nl/calculator/#>

- Kadviewer

Kadviewer is een online kaartendienst waarmee geografische locaties opgezocht kunnen worden.

Geraadpleegd op 27-01-2021

<http://kadviewer.map5.nl>

- BIJ12 – stikstofdossier

BIJ12 werkt als uitvoeringsorganisatie voor de 12 provincies.

Geraadpleegd op 27-01-2021

<https://www.bij12.nl/onderwerpen/programma-aanpak-stikstof/>

- CROW – Toekomstbestendig parkeren

CROW. (2018). Toekomstbestendig parkeren. Ede: CROW.

Geraadpleegd op 27-01-2021

Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase

Bijlage 2: AERIUS-berekening toekomstige gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
GRASadvies	't Maatveld , 0000 Almelo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
't Maatveld Almelo	RuDA1AtzCq3g	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 januari 2021, 12:10	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	164,60 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

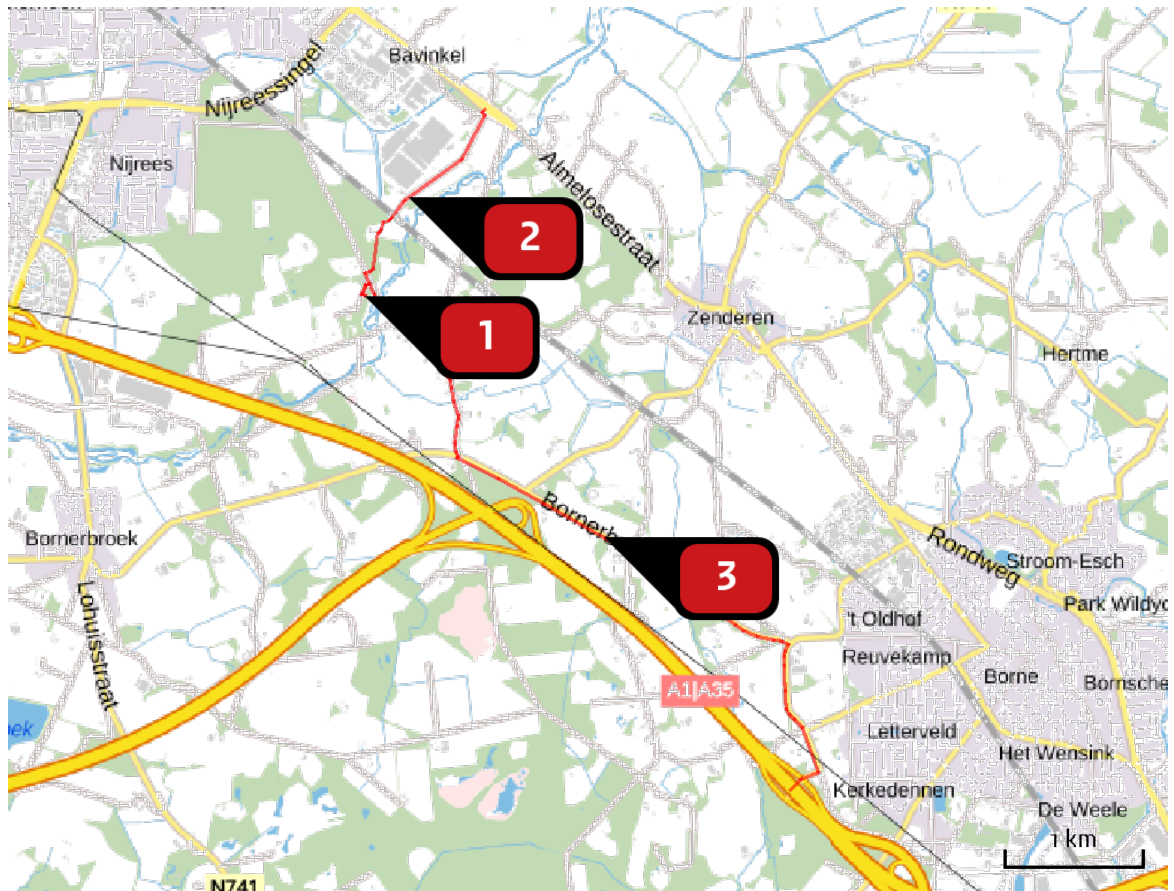
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Aanlegfase

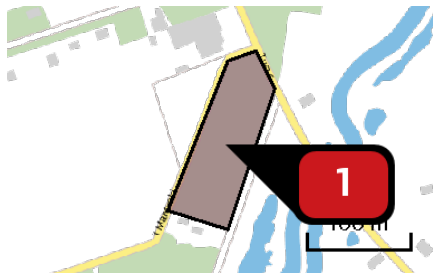
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

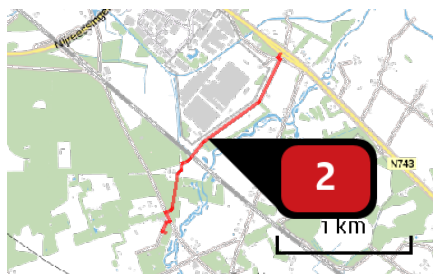
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Aanlegfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	159,87 kg/j
2	 Wegverkeer situatie 1 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,13 kg/j
3	 Wegverkeer situatie 2 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,60 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Aanlegfase**
 Locatie (X,Y) **243497, 482720**
 NOx **159,87 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kraan 100t	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	6,07 kg/j < 1 kg/j
AFW	Hydraulische ruwterrein telescoopkraan	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	122,71 kg/j < 1 kg/j
AFW	Mobiele kraan 50t	4,0	4,0	0,0	NOx NH3	31,09 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer situatie 1**
 Locatie (X,Y) **243814, 483434**
 NOx **1,13 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	225,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	188,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer situatie 2

Locatie (X,Y)

245226, 480979

NOx

3,60 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	225,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	188,0 / jaar	NOx NH ₃	2,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20201216_c759386971](#)

Database [versie 2020_20201216_c759386971](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
GRASadvies	't Maatveld , 0000 Almelo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
't Maatveld Almelo	RybdxhRs7Pvi	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
27 januari 2021, 10:41	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	13,45 kg/j
NH ₃	1,40 kg/j

Resultaten

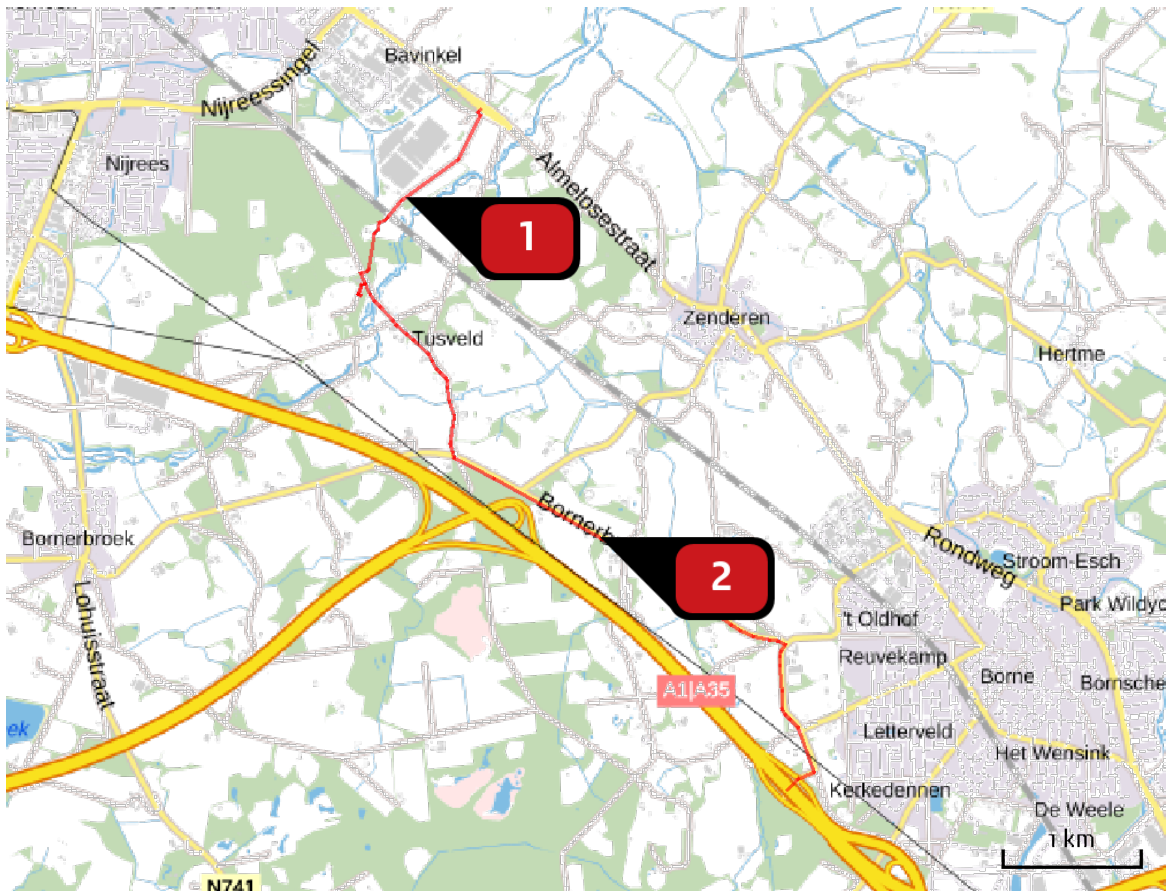
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Toekomstige gebruiksfase

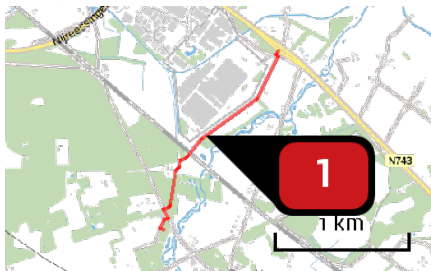
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer situatie 1 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,21 kg/j
2	Wegverkeer situatie 2 Wegverkeer Buitenwegen	1,07 kg/j	10,24 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer situatie 1
243814, 483434
3,21 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21,0 / etmaal	NOx NH3	3,21 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer situatie 2
245226, 480979
10,24 kg/j
1,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21,0 / etmaal	NOx NH3	10,24 kg/j 1,07 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2020_20201216_c759386971](#)

Database [versie 2020_20201216_c759386971](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 3: Stroomschema vergunningsplicht m.b.t. stikstof

