

Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam

T +31 (0)88-5152505
E info@cauberg Huygen.nl
W <http://www.cauberg Huygen.nl>

K.V.K. 58792562
IBAN NL71RABO0112075584

Herontwikkeling Indiëterrein - bestemmingsplan Woongebied 3 Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Datum **26 augustus 2021**
Referentie **04232-25988-03v2**

Referentie 04232-25988-03v2
Rapporttitel Herontwikkeling Indiëterrein - bestemmingsplan Woongebied 3
Akoestisch onderzoek Wet geluidhinder

Datum 26 augustus 2021

Opdrachtgever Van Riezen & Partners
Amstelvein 1
1096 HA AMSTERDAM

Contactpersoon De heer F. Abendroth

Behandeld door De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort MBA
Cauberg Huygen B.V.
Bezoekadres:
Stationsweg 2
8011 CZ Zwolle
Postadres:
Hoofdweg 76
3067 GH Rotterdam
Telefoon 088-5152505

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Locatiebeschrijving	6
2.1	Ligging	6
2.2	Huidige situatie	6
2.3	Toekomstige situatie	6
2.4	Onderlinge samenhang aanliggend gebied	7
3	Uitgangspunten	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Relevante geluidbronnen	8
3.3	Geluidgevoelige bestemmingen	8
3.4	Gemeentelijk geluidbeleid	8
4	Wegverkeerslawaaai	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Wet geluidhinder	11
4.3	Verkeersgegevens	12
4.4	Rijsnelheid	12
4.5	Wegdekverharding	13
4.6	Gehanteerde rekenmethode	13
5	Railverkeerslawaaai	14
5.1	Algemeen	14
5.2	Wet geluidhinder	14
5.3	Verkeersgegevens	15
5.4	Gehanteerde rekenmethode	15
6	Modellering	16
6.1	Algemeen	16
6.2	Wegverkeerslawaaai	16
6.3	Railverkeerslawaaai	17
7	Cumulatie	18
8	Resultaten	20
8.1	Wegverkeerslawaaai	20
8.2	Railverkeerslawaaai	20
8.3	Beoordeling	21
8.3.1	Beoordelingspunten	21
8.3.2	Cumulatie	21
9	Maatregelen	22
9.1	Algemeen	22
9.2	Afweging van maatregelen	22
9.3	Bronmaatregelen	22

9.4	Overdrachtsmaatregelen	23
9.4.1	Algemeen	23
9.4.2	Bestaand scherm verlengd met dezelfde hoogte	23
9.4.3	Voldoen aan voorkeursgrenswaarde $L_{den}=55$ dB	29
10	Samenvatting en conclusie	35

Bijlagen

Bijlage I	Verkeersgegevens
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai
Bijlage III	Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai
Bijlage IV	Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Bijlage V	Rekenresultaten railverkeerslawaai
Bijlage VI	Rekenresultaten railverkeerslawaai, verlengd geluidscherm
Bijlage VII	Rekenresultaten spoorwegemplacement met bestaand geluidscherm
Bijlage VIII	Rekenresultaten spoorwegemplacement met verlengd geluidscherm
Bijlage IX	Kosten schermmaatregel, verlengd geluidscherm
Bijlage X	Rekenresultaten railverkeerslawaai voldoen aan voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder

1 Inleiding

Het Indiëterrein wordt herontwikkeld van industrieterrein tot gebied voor wonen en werken. De ontwikkeling vindt gefaseerd plaats, waaraan meerdere bestemmingsplannen ten grondslag liggen. Inmiddels is het voor het derde en laatste gedeelte van het plangebied in voorbereiding.

In opdracht van Van Riezen & Partners heeft Cauberg Huygen B.V. het akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de aspecten weg- en railverkeerslawai in het kader van de Wet geluidhinder. Het akoestisch onderzoek dient ter onderbouwing van het bestemmingsplan 'Indië Woongebied III' en als basis voor de aanvraag van de hogere grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 van voorliggend rapport wordt de begrenzing van het plangebied gegeven en de locatie nader beschreven. De uitgangspunten van het onderzoek zijn beschreven in hoofdstuk 3. De hoofdstukken 4 en 5 behandelen de onderwerpen wegverkeerslawai en railverkeerslawai. Vervolgens wordt in hoofdstuk 6 de modellering van de verschillende geluidsoorten beschreven. In hoofdstuk 7 wordt de cumulatie van geluid besproken. Nadat in hoofdstuk 8 de rekenresultaten zijn gepresenteerd en besproken, wordt in hoofdstuk 9 het onderzoek naar maatregelen beschreven. In hoofdstuk 10 wordt de rapportage afgerond met de samenvatting.

2 Locatiebeschrijving

2.1 Ligging

Het plangebied maakt deel uit van het Indiëterrein te Almelo. In figuur 2.1 is de begrenzing van het plangebied weergegeven.



Figuur 2.1: Begrenzing van het plangebied

Onderhavig plangebied wordt aan de noord-, oost- en westzijde begrensd door een deel van het Indiëterrein. Aan de zuidzijde bevindt zich het Overijssels kanaal.

2.2 Huidige situatie

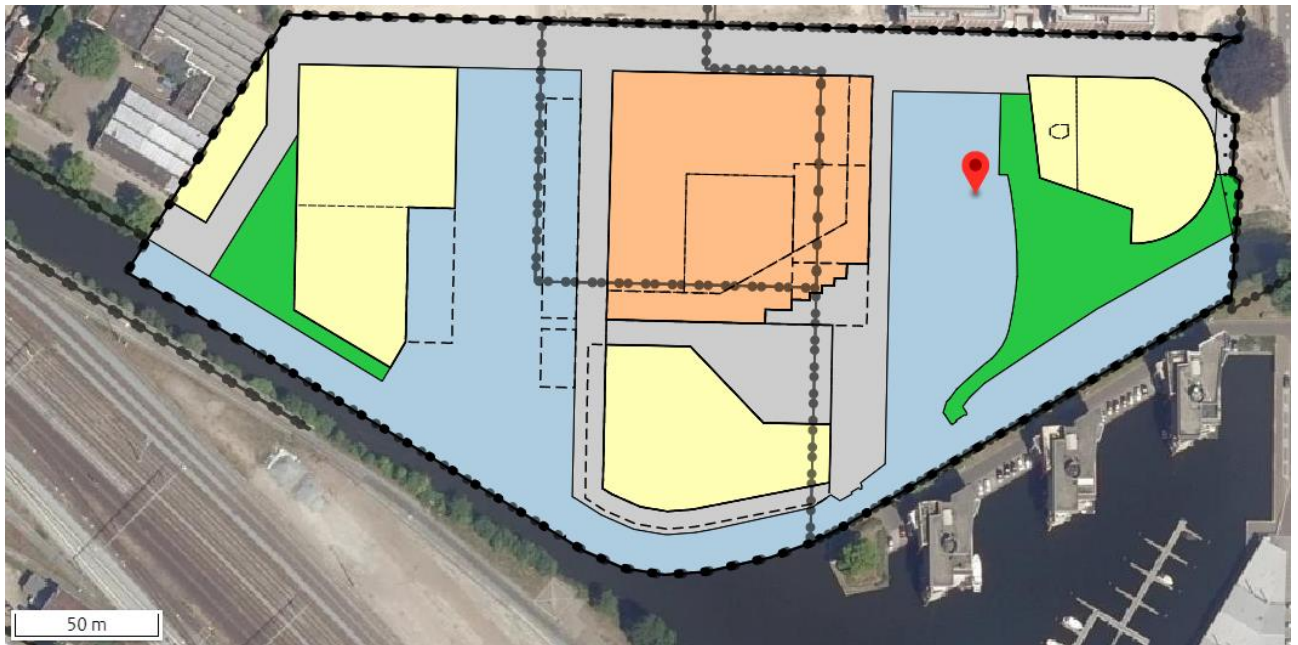
In de huidige situatie is het plangebied nog bestemd voor industriële doeleinden. De industriële activiteiten worden op dit moment afgebouwd, ten behoeve van de voorgenomen herontwikkeling van het terrein.

2.3 Toekomstige situatie

De voorgenomen herontwikkeling van het plangebied omvat vooral woonfuncties, deze zijn in figuur 2.1 weergegeven. Voorliggend akoestisch onderzoek zal betrekking hebben op de gronden die bestemd zijn voor woonfuncties.

2.4 Onderlinge samenhang aanliggend gebied

Zoals aangegeven vindt de herontwikkeling van het Indië-terrein gefaseerd plaats. Het gebied ten noorden en ten westen van het plangebied uit figuur 2.1 is reeds gereed. De herontwikkeling van het derde en laatste gebied is op dit moment in voorbereiding. In figuur 2.2 is het voorlopige plangebied weergegeven.



Figuur 2.2: Ontwikkelkaart Indiëterrein

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

Voor het akoestisch onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Door de gemeente Almelo verstrekte verkeersgegevens voor de lokale wegen.
- Spoorweggegevens uit het geluidregister.
- Plankaart Indië woongebied 3, aangeleverd door opdrachtgever.
- Verbeelding NLMRO.0141.00063-BP11 woongebied Indië – deel 3.
- Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo, december 2014.

3.2 Relevante geluidbronnen

Wegverkeer

In artikel 77 van de Wet geluidhinder is bepaald dat bij de voorbereiding van de vaststelling van een bestemmingsplan dat betrekking heeft op gronden die zijn gelegen binnen de wettelijke zone van een weg, akoestisch onderzoek wordt verricht naar de geluidbelasting vanwege de weg ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

Het plangebied is gesitueerd binnen de zone van verschillende wegen.

Railverkeer

Ook voor railverkeerslawaai geldt dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan dat betrekking heeft op gronden die behoren tot een zone van een spoorweg, akoestisch onderzoek wordt verricht naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. Dit is vastgelegd in artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder.

Ten zuiden van het plangebied is het spoortraject Almelo – Wierden en Almelo – Mariëberg gelegen.

3.3 Geluidgevoelige bestemmingen

Zoals eerder gemeld, is het akoestisch onderzoek gericht op de woonfuncties binnen het plangebied. De geluidniveaus worden bepaald ter plaatse van de grenzen van bouwvlakken, overeenkomstig de verbeelding.

3.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Almelo heeft gemeentelijke geluidbeleid opgesteld met als doel een bijdrage te leveren aan het behouden en waar mogelijk verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving met betrekking tot het aspect geluid. Dit beleid is vastgelegd in de nota 'Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo'.

De systematiek van het geluidbeleid bestaat uit gebiedstyperingen en gebiedsgerichte ambities. Per gebiedstype wordt de gewenste geluidkwaliteit bepaald aan de hand van geluidklassen. In tabel 3.1 zijn de verschillende geluidklassen uit het gemeentelijk geluidbeleid weergegeven.

Tabel 3.1: Geluidklassen van het gemeentelijk geluidbeleid

Geluidklasse		Wegverkeerslawaai [dB]	Railverkeerslawaai [dB]	Industrielawaai [dB(A)]
2	zeer rustig	≤ 38	≤ 45	≤ 40
1	rustig	39 tot en met 43	46 tot en met 50	41 tot en met 45
0	redelijk rustig	44 tot en met 48	51 tot en met 55	46 tot en met 50
-1	onrustig	49 tot en met 53	56 tot en met 58	51 tot en met 55
-2	zeer onrustig	54 tot en met 58	59 tot en met 63	56 tot en met 60
-3	lawaaig	59 tot en met 63	64 tot en met 68	61 tot en met 65
-4	zeer lawaaig	≥ 64	≥ 69	≥ 66

Het Indiëterrein, waarvan onderhavig plangebied deel uitmaakt, is aangemerkt als gebiedstype 'wonen'. Dit gebiedstype wordt als volgt omschreven.

'Het gebiedstype wonen kent vooral een woonfunctie, het gaat hierbij in veel gevallen om woningen met tuinen. Veel naoorlogse woonwijken en ook de (niet-binnenstedelijke) VINEX-locaties vallen hieronder. Van Aadorp tot Bornerbroek, met daarbij alle overige woongebieden in Almelo (Schelfhorst, Windmolenbroek, De Riet/Nieuwland, en dergelijke).

Er is meer groen en water dan in de centrumgebieden, maar minder openbaar vervoer. Naast de woonfunctie komen in dit gebied kantoren en kleinschalige bedrijvigheid voor, evenals sport- en recreatieterreinen.

Doordat er ruimte is, kunnen kwantiteit en kwaliteit van water en groen een extra accent krijgen, waarmee de belevingswaarde van het gebied versterkt wordt. Bijvoorbeeld door groengebieden met elkaar en met het buitengebied te verbinden en door de aanleg van natuurvriendelijke oevers. Geluidoverlast van verkeer in het woongebied kan worden tegengegaan door parkeren te concentreren en doorgaand verkeer om te leiden.'

Bij een gebiedstype horen ambitiewaarden en bovengrenzen. Deze waarden hebben de volgende betekenis in het gemeentelijk geluidbeleid.

- 1. Ambitiewaarde: betreft het geluidniveau in een gebied waarnaar wordt gestreefd. Deze omvat de na te streven geluidklasse voor de te beschermen objecten in een bepaald gebied.*
- 2. Bovengrens: deze geluidklasse wordt bij hoge uitzondering toegepast en mag niet worden overschreden. Hier geldt wel dat in zeer bijzondere situaties afwijking toch wenselijk is. Indien zich dit voordoet dan zal deze afwijking extra zwaar moeten worden gemotiveerd in het besluit dat voorziet in de afwijking.*

In tabel 3.2 zijn de ambitiewaarden en bovengrenzen voor gebiedstype 'wonen' weergegeven.

Tabel 3.2: Ambitiewaarden en bovengrenzen voor 'wonen'

Gebiedstypering	Geluidklasse (basiskwaliteit)	Geluidklasse (bovengrens)	Geluidklasse (basiskwaliteit)	Geluidklasse (bovengrens)
	Weg- en railverkeer		Bedrijven	
Wonen	redelijk rustig	onrustig	rustig	redelijk rustig
		zeer onrustig ¹⁾		

¹⁾ Deze afwijkmogelijkheid geldt alleen voor ontwikkelingen langs de spoorwegen en hoofdverkeersroutes.

In de beleidsnota wordt gesteld dat de ambitiewaarde niet wordt overschreden. Als dit wel het geval is, wordt gesteld dat het gebied in beginsel niet geschikt is voor de functie behorende bij het gebiedstype. Volgens het gemeentelijk geluidbeleid bestaat de dan te hanteren werkwijze uit onderzoek of het gebied geschikt is voor een minder geluidgevoelige functie. Door middel van een afwegingsproces van alle belangen kan echter wel worden besloten dat de oorspronkelijke (meer geluidgevoelige) functie toch de voorkeur moet hebben voor het gebied. Door middel van compenserende maatregelen wordt alsnog de leefomgevingskwaliteit bereikt die hoort bij het gebied.

Onderdeel van het gemeentelijk geluidbeleid is beleid omtrent het verlenen van hogere grenswaarden. Een hogere grenswaardenprocedure wordt mogelijk doorlopen indien de gemeente een bestemmingsplan vaststelt, herzielt of wijzigt, of wanneer een projectbesluit wordt genomen. Bovendien is er sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van een weg, spoorweg of industrieterrein, waarvoor een zone geldt, waarbinnen het plan gelegen is.

In het hogere grenswaarden beleid past de gemeente Almelo de gebiedsgerichte ambities toe. De maximale ontheffingswaarden voor weg-, rail- en industrielawaai komen overeen met de bovengrenzen uit tabel 3.2.

In de procedure geldt dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De locatie Indiëterrein is opgenomen in herstructureringsplannen. In het gemeentelijk geluidbeleid wordt dit aangemerkt als positief aspect en zwaarwegend argument bij de afweging over het verlenen van hogere grenswaarden.

Voor een volledige beschrijving van het hogere grenswaardenbeleid wordt verwezen naar hoofdstuk 5 van de nota 'Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo'.

4 Wegverkeerslawaai

4.1 Algemeen

In artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) is bepaald dat bij de voorbereiding van de vaststelling van een bestemmingsplan dat betrekking heeft op gronden die zijn gelegen binnen de wettelijke zone van een weg, akoestisch onderzoek wordt verricht naar de geluidbelasting vanwege de weg ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen.

4.2 Wet geluidhinder

De grenswaarden volgens de Wet geluidhinder gelden uitsluitend voor wegen die zijn voorzien van een zone. Conform artikel 74 van de Wgh hebben alle wegen een zone, uitgezonderd wegen met een maximum van 30 km/uur of wegen binnen een woonerf. Hierna is in tabel 4.1 per weg aangegeven welke zone aan weerszijden van de weg conform artikel 74 relevant is.

Tabel 4.1: Zonebreedtes conform artikel 74 Wgh

Weg	Zonebreedte [m]	Toelichting
Burgemeester Schneidersingel	200	Binnenstedelijke situatie; één of twee rijstroken.
De Grenzen		

Voor wegverkeer wordt onderscheid gemaakt naar de dagperiode (07.00 – 19.00 uur), avondperiode (19.00 – 23.00 uur) en nachtperiode (23.00 – 07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit de dag-, avond en nachtwaarde de geluidbelasting L_{den} vastgesteld in dB.

Ter toetsing aan de Wgh mag op de berekende geluidbelasting (L_{den}) op grond van artikel 110g Wgh een correctie plaatsvinden, zoals nader uitgewerkt in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (*Stcrt.* 2014, 10330 + *Stcrt.* 2012, 11810). Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. De aftrek is afhankelijk van de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen en de geluidbelasting zonder toepassing van de aftrek. Indien de geluidbelasting ten gevolge van een weg, waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, zonder toepassing van de aftrek 56 of 57 dB bedraagt, is de aftrek 3 respectievelijk 4 dB. Deze verhoogde aftrek geldt tot 1 juli 2018. Voor alle overige wegen waarvoor de representatief te achten rijnsnelheid van lichte voertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek 2 dB. Voor de overige wegen bedraagt de aftrek 5 dB. Bij de bepaling van de geluidwering van de gevel bedraagt de aftrek 0 dB.

Het plangebied is gelegen in binnenstedelijk gebied. De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82, eerste lid Wgh) voor woningen. Indien deze waarde wordt overschreden, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden verleend tot ten hoogste 63 dB (artikel 83, tweede lid Wgh) voor woningen.

4.3 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten van de wegen om het plangebied zijn verstrekt door de gemeente Almelo en komen uit het VMK Almelo 2020 van Goudappel Coffeng. Conform opgave van de gemeente Almelo is voor de autonome groei een percentage van 1,5% per jaar gehanteerd. De verkeersintensiteiten zijn berekend voor het maatgevende jaar 2030. Het model van Goudappel Coffeng klopt niet met de toekomst. De Haven Noordzijde verliest de doorgaande functie. De gemeente heeft een prognose opgesteld voor de Haven Noordzijde en Laan van Indië. Daarbij is uitgegaan van 7,3 verkeersbewegingen per etmaal per woning. En 2,5 verkeersbewegingen per etmaal per kantoormedewerker.

Gegevens ter bepaling van de verkeersintensiteiten voor het maatgevende jaar 2030 zijn opgenomen in bijlage I. In tabel 4.2 zijn de verkeersintensiteiten samengevat.

Tabel 4.2: Verkeersintensiteiten

Weg	Etmaal-intensiteit [mvt/etmaal]	Uurintensiteit [%]			Voertuigverdeling [%]								
		D	A	N	D			A			N		
					LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
06-08. Burgemeester Schneidersingel	3125	6,5	4,0	0,7	93,8	4,3	1,9	93,6	4,5	1,9	93,0	4,8	2,2
09. Haven Noordzijde	1000	6,4	3,7	1,0	99,2	0,4	0,3	99,4	0,3	0,2	99,5	0,3	0,2
10-12. Laan van Indië	900 + 1358	6,4	3,7	1,0	99,2	0,4	0,3	99,4	0,3	0,2	99,5	0,3	0,2
13-18 Binnenplanse wegen	786	6,4	3,7	1,0	99,2	0,4	0,3	99,4	0,3	0,2	99,5	0,3	0,2
Sluiskade Noordzijde	3.188	6,4	3,7	1,0	97,6	1,7	0,7	98,1	1,2	0,7	98,6	0,8	0,6
De Grenzen	2.683	6,7	3,3	0,8	93,7	3,15	3,15	93,7	3,15	3,15	93,7	3,15	3,15

4.4 Rijsnelheid

Op de wegen Burgemeester Schneidersingel, Sluiskade Noordzijde en de Grenzen geldt een maximum snelheid van 50 km/uur.

Voor de wegen binnen de grenzen van het Indiëterrein is uitgegaan van 30 km/uur. Formeel is toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder niet noodzakelijk. Op grond van jurisprudentie (onder andere ABRvS 2002037511 d.d. 3 september 2003) alsmede ter onderbouwing van een goed woon- en leefklimaat dienen 30 km/uur-wegen wel in het akoestisch onderzoek betrokken te worden.

4.5 Wegdekverharding

Voor de (ontsluitings)wegen binnen het plangebied is uitgegaan van een klinkerverharding in keperverband.

Overeenkomstig de door de gemeente Almelo verstrekte informatie is de Burgemeester Schneidersingel voorzien van een stille SMA. De Sluiskade Noordzijde en De Grenzen is voorzien van een referentiewegdek.

4.6 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de grenzen van de gebouwen bepaald. De overdrachtsberekening ter bepaling van de geluidniveaus ten gevolge van wegverkeerslawaaai zijn uitgevoerd conform de standaard rekenmethode II, zoals omschreven in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (*Stcrt.* 2014, 10330 + *Stcrt.* 2012, 11810).

5 Railverkeerslawaai

5.1 Algemeen

Ook voor railverkeerslawaai geldt dat bij de vaststelling van een bestemmingsplan dat betrekking heeft op gronden die behoren tot een zone van een spoorweg, akoestisch onderzoek wordt verricht naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen. Dit is vastgelegd in artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder.

5.2 Wet geluidhinder

Voor spoortrajecten geldt conform artikel 1.4 van het Besluit geluidhinder (Bgh) een zone. Onderhavig plangebied is gelegen nabij het tracé Almelo – Wierden en Almelo – Mariëberg. In tabel 5.1 zijn de zonebreedtes van de spoortrajecten weergegeven.

Tabel 5.1: Zonebreedtes

Traject	Zonebreedte [m]
111	100
141	500
170	400
172	400

De afstand van de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied tot het traject 111, 141 en 170 is groter dan de geldende zonebreedte van die trajecten. De trajecten worden verder buiten beschouwing gelaten.

De geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied zijn binnen de zone van het traject 172 gesitueerd. De geluidniveaus vanwege railverkeer op dit traject dienen te worden bepaald.

Voor railverkeerslawaai wordt onderscheid gemaakt in de dagperiode (07.00 – 19.00 uur), avondperiode (19.00 -23.00 uur) en nachtperiode (23.00 – 07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden wordt uit de dag-, avond- en nachtwaarde de geluidbelasting L_{den} vastgesteld in dB.

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeerslawaai bedraagt 55 dB (artikel 4.9 eerste lid Bgh) voor woningen. Voor andere geluidgevoelige gebouwen is dit 53 dB (artikel 4.9 tweede lid Bgh). Voor zowel woningen als andere geluidgevoelige gebouwen kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden vastgesteld tot 68 dB (artikel 4.10 en 4.11 Bgh).

5.3 Verkeersgegevens

De toekomstige verkeersgegevens¹⁾ zijn gebaseerd op de gegevens afkomstig uit het geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden.

5.4 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen ter bepaling van de geluidniveaus ten gevolge van railverkeerslawaai zijn uitgevoerd conform de standaard rekenmethode II, zoals omschreven in bijlage IV van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (*Stcrt.* 2014, 10330 + *Stcrt.* 2012, 11810).

¹⁾ Gegevens geluidregister 09 mei 2018.

6 Modelling

6.1 Algemeen

De bepaling van de geluidniveaus vindt plaats op de randen van de 5 bouwvlakken van de bestemmingen 'wonen'.

Voor de bestemming wonen is een beoordelingshoogte van 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter, 10,5 meter, 13,5 meter en 16,5 meter gehanteerd, met uitzondering van gebouw 5. Gebouw 5 heeft een bouwhoogte van 40 meter, hierbij is een beoordelingshoogte 1,5 meter, 4,5 meter, 7,5 meter, 15 meter, 27 meter en 35 meter gehanteerd.

Volledigheidshalve merken wij het volgende op. In de bestaande situatie zijn aan de noord- en zuidzijde van het emplacement geluidschermen geplaatst. De ruimtelijke eigenschappen van de schermen zijn ontleend aan de omgevingsvergunning geluidsschermen spooreplacement (NL.IMRO.0141.PB00012-0601).

In de rekenmodellen is de bodem gedefinieerd als tamelijk hard (bodemfactor 0,2), tenzij anders gemodelleerd. Het geluidniveau wordt invallend beschouwd.

6.2 Wegverkeerslawaai

De invoergegevens van het rekenmodel voor wegverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage II. In figuur 6.1 is het rekenmodel weergegeven.

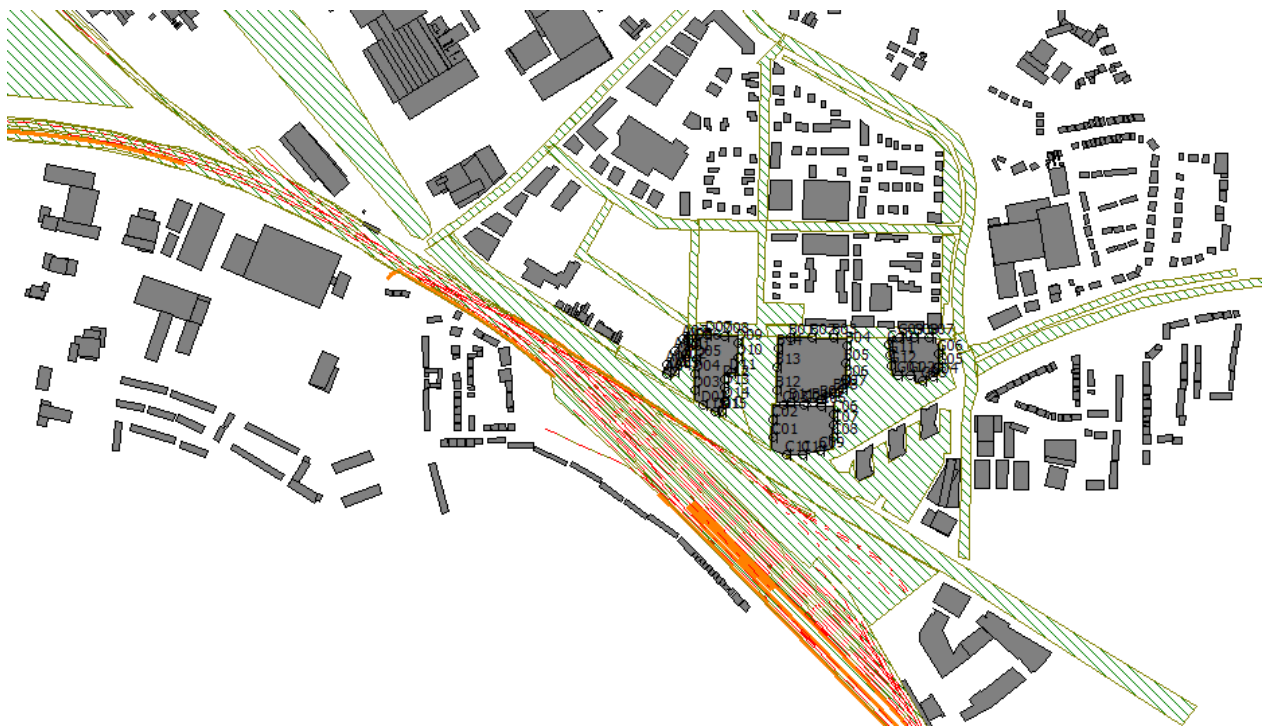


Figuur 6.1: Rekenmodel wegverkeerslawaai

6.3 Railverkeerslawaai

De invoergegevens van het rekenmodel railverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage III. In figuur 6.2 is een overzicht gegeven van het rekenmodel.

Zoals gesteld in artikel 5.3.2 van bijlage IV van het Reken- en meetvoorschrift 2012 is de bodem onder de baan gedefinieerd als volledig absorberend. Gerekend is met één reflectie.



Figuur 6.2: Rekenmodel railverkeerslawaai

7 Cumulatie

Ingevolge artikel 110a, zesde lid Wgh, mag cumulatie van geluid niet leiden tot onaanvaardbare geluid-niveaus. In artikel 110f jo. artikel 1.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, geeft aan op welke wijze de cumulatie bepaald moet worden. Een helder toetsingscriterium ontbreekt echter. Volstaan wordt met het inzichtelijk maken van de gecumuleerde geluidbelasting volgens de methode zoals beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, volgens de laatste wijziging (*Stcrt.* 2014, 10330 + *Stcrt.* 2012, 11810).

Volgens deze methode is sprake van een relevante blootstelling aan meer dan twee bronnen, indien de wettelijke voorkeursgrenswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

L^*_{RL} is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. L^*_{RL} wordt als volgt berekend:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

Bovenstaande geldt mutatis mutandis voor de bronnen luchtvaart (index LL), industrie (index IL) en wegverkeer (index VL). De rekenregels hiervoor zijn:

$$L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$$

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 * \log \left[\sum_{n=1}^N 10^{L^*_n/10} \right]$$

waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL.

L_{CUM} kan als volgt worden omgerekend naar de bronsoort waarvoor een wettelijke beoordeling plaatsvindt:

$$L_{RL,CUM} = 1,05 L_{CUM} + 1,47$$

$$L_{LL,CUM} = 1,02 L_{CUM} - 7,17$$

$$L_{IL,CUM} = 1,00 L_{CUM} - 1,00$$

$$L_{VL,CUM} = 1,00 L_{CUM} + 0,00$$

Conform de laatste wijziging van het Reken- en meetvoorschrift wordt de aftrek ingevolge artikel 110g niet toegepast.

Een op deze wijze gecumuleerde belasting kan worden vergeleken met de voor die bronsoort van toepassing zijnde normering om een indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie. De normen zijn echter gesteld voor toetsing van een bron afzonderlijk en daarom kan er slechts een vergelijking met de genoemde normering plaatsvinden.

Letterlijke toepassing van de normen is daarbij niet aan de orde.

8 Resultaten

8.1 Wegverkeerslawaai

In bijlage IV zijn de rekenresultaten per weg opgenomen. De berekeningsresultaten tonen aan dat er ten gevolge van het wegverkeerslawaai geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder wordt berekend.

8.2 Railverkeerslawaai

De geluidniveaus vanwege railverkeer op traject 172 zijn bepaald op beoordelingspunten, ter plaatse van de randen van de bouwvlakken. In bijlage V zijn de volledige resultaten opgenomen en zijn in tabel 8.1 samengevat. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is **rood** gemarkeerd.

Tabel 8.1: Rekenresultaten railverkeerslawaai

Geluidbelasting L_{den} [dB]															
Hoogte	A01	A02	A03	A04	A05	A06	A07	A08							
1,5	44	45	45	48	46	45	44	41							
4,5	46	47	48	51	49	48	47	43							
7,5	50	51	53	56	52	50	49	46							
10,5	54	55	56	59	56	53	51	49							
Geluidbelasting L_{den} [dB]															
Hoogte	B01	B02	B03	B04	B05	B06	B07	B08	B09	B10	B11	B12	B13	B14	
1,5	41	34	34	40	41	42	45	43	34	29	31	52	50	49	
4,5	42	38	36	41	41	42	45	44	35	29	31	52	50	49	
7,5	42	39	38	41	41	42	45	44	35	30	32	52	51	49	
10,5	44	41	41	41	42	42	45	44	35	30	32	53	51	50	
Geluidbelasting L_{den} [dB]															
Hoogte	C01	C02	C03	C04	C05	C06	C07	C08	C09	C10	C11				
1,5	55	54	33	29	28	45	46	48	54	55	55				
4,5	56	55	35	29	29	46	47	48	55	56	56				
7,5	57	56	37	30	30	46	47	49	56	56	57				
15,0	58	57	40	41	40	47	48	50	57	58	59				
27,0	58	57	36	34	33	45	45	46	57	58	59				
35,0	58	58	40	38	36	45	45	46	57	58	59				
Geluidbelasting L_{den} [dB]															
Hoogte	D01	D02	D03	D04	D05	D06	D07	D08	D09	D10	D11	D12	D13	D14	D15
1,5	51	48	46	45	44	42	35	37	48	49	51	50	50	50	53
4,5	54	52	50	48	47	44	38	39	48	49	51	50	50	51	53
7,5	58	58	55	52	50	47	39	40	48	49	51	50	51	51	54
10,5	60	60	58	56	54	51	40	41	48	49	51	51	51	51	55
13,5	60	60	60	58	56	54	41	41	49	50	52	51	52	52	55
16,5	60	60	60	59	57	55	42	41	48	49	52	52	52	52	55

Vervolg tabel 8.1

Hoogte	Geluidbelasting L_{den} [dB]														
	G01	G02	G03	G04	G05	G06	G07	G08	G09	G10	G11	G12			
1,5	45	46	44	35	20	30	32	32	33	44	45	45			
4,5	45	46	44	36	22	31	34	34	35	45	45	45			
7,5	45	46	44	37	23	31	36	36	37	45	45	45			
10,5	45	46	44	38	24	32	39	39	40	45	45	45			
13,5	46	47	45	39	25	32	38	39	39	45	45	45			
16,5	47	48	46	44	31	32	37	37	38	45	46	46			

8.3 Beoordeling

8.3.1 Beoordelingspunten

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer op traject 172 op 43 beoordelingspunten in het plangebied hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting ter plaatse van de gebouwen, bedraagt ten hoogste

61 dB ter plaatse van beoordelingspunt D02. De voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder van 55 dB wordt met 6 dB overschreden.

Het gemeentelijke geluidbeleid van Almelo hanteert omtrent railverkeerslawaai de volgende waarden. De ambitiewaarde is de geluidklasse redelijk rustig, wat overeenkomt met geluidniveaus van 51 dB tot en met 55 dB. Als bovengrens kunnen waarden in de geluidklassen onrustig en zeer onrustig dienen. Dit komt overeen met geluidniveaus van 56 dB tot en met 63 dB.

De berekende geluidbelasting ter plaatse van het plangebied bedraagt ten hoogste 62 dB. Dit betekent dat voldaan wordt aan de bovengrens uit het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Almelo.

8.3.2 Cumulatie

Volgens de gehanteerde methode uit de Wgh is sprake van een relevante blootstelling aan meer dan twee bronnen, indien de wettelijke voorkeursgrenswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden.

Uit voormelde paragrafen blijkt dat slechts sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege één geluidbron, namelijk railverkeer. Gelet hierop is er geen wettelijke noodzaak tot cumulatie en is derhalve niet nader beschouwd.

9 Maatregelen

9.1 Algemeen

Gemeente Almelo hanteert gebiedsgericht geluidbeleid. Binnen de gemeentegrenzen zijn acht gebiedstypen onderscheiden. Onderhavige herontwikkeling is aangemerkt als wonen en vanwege de ligging te typeren langs spoorweg. Voor dit gebiedstype geldt een bovengrens 63 dB. Deze bovengrens is lager dan de op grond van de Wet geluidhinder maximaal vast te stellen geluidbelasting. Volgens het geluidbeleid van de gemeente vloeit dit verschil voort uit de gedachte dat Almelo ernaar streeft om de maximale norm zo min mogelijk toe te passen en alleen daar waar het niet anders kan.

Onderhavige herontwikkeling is een locatie die in aanmerking komt voor een hoger grenswaarde, hoger dan de bovengrens, maar lager dan de ten hoogste toelaatbare waarde. Hiervoor zijn de volgende argumenten.

9.2 Afweging van maatregelen

Op grond van artikel 110a, vijfde lid Wet geluidhinder is een hogere grenswaarde slechts mogelijk indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In navolgende paragrafen zal uiteengezet worden of en, zo ja, welke maatregelen getroffen kunnen worden. Hierbij wordt de volgende voorkeursvolgorde gehanteerd: bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen, ontvangermaatregelen.

9.3 Bronmaatregelen

Teneinde de geluidbelasting te verlagen kunnen maatregelen aan het spoor worden getroffen. Deze maatregelen kunnen ondermeer bestaan uit het toepassen van raildempers, voegloos spoor, aanpassen van spoorgeometrie, wioldempers en frictieverbeteraars. Het akoestische effect van dergelijke bronmaatregelen varieert tussen de 2 dB tot 5 dB. Een dergelijk effect is onvoldoende om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder en is daarmee onvoldoende doeltreffend. Het effect is wel voldoende om te voldoen aan de bovengrenswaarde uit het gemeentelijk geluidbeleid. Echter, voor het toepassen van deze bronmaatregelen is de ontwikkelaar (te) afhankelijk van de medewerking van de spoorbeheerder i.c. ProRail. Tevens is hierbij van belang dat het treffen van deze bronmaatregelen er geen verlaging optreedt van de geluidbelasting vanwege het spoorwegemplacement. Bronmaatregelen ontmoeten derhalve eveneens bezwaren van vervoerskundige aard. Vanwege het ontbreken van voldoende rechtszekerheid omtrent de mogelijkheid tot het toepassen van die bronmaatregelen, wordt (vooralnog) afgezien van het treffen van deze bronmaatregelen.

9.4 Overdrachtsmaatregelen

9.4.1 Algemeen

In de bestaande situatie zijn aan de noord- en zuidzijde van het emplacement geluidschermen geplaatst. De ruimtelijke eigenschappen van de schermen zijn ontleend aan de omgevingsvergunning geluidsschermen spooreplacement (NL.IMRO.0141.PB00012-0601). Met deze schermen is reeds rekening gehouden in de rapportage.

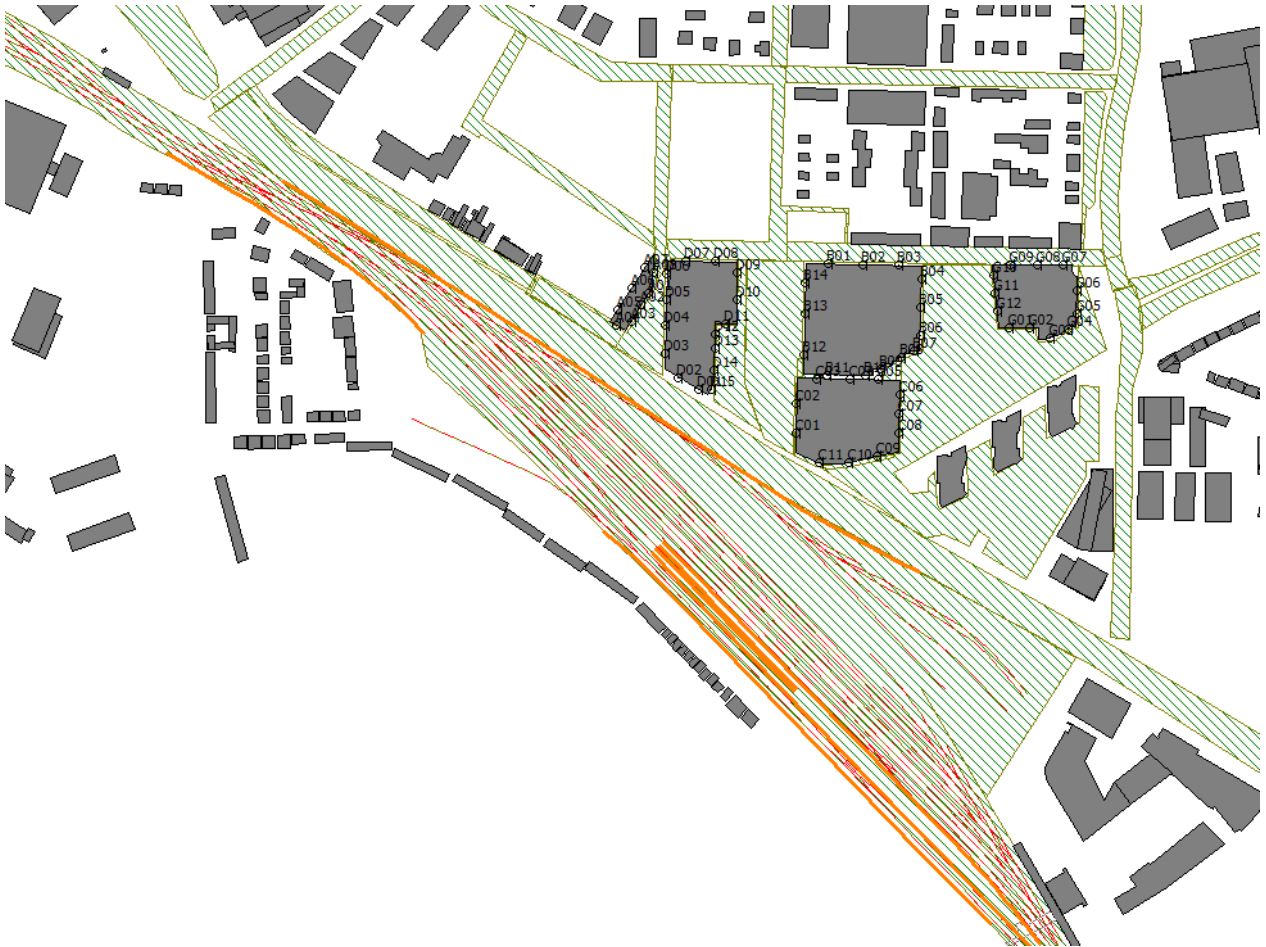
Teneinde de geluidbelasting (verder) te verlagen zijn twee varianten van afschermdende maatregelen berekend:

- i. Afschermdende maatregelen, aansluitend op het bestaande scherm ten noorden van het emplacement.
- ii. Doeltreffende en/of doelmatige maatregelen waarbij wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder ($L_{den}=55$ dB).

9.4.2 Bestaand scherm verlengd met dezelfde hoogte

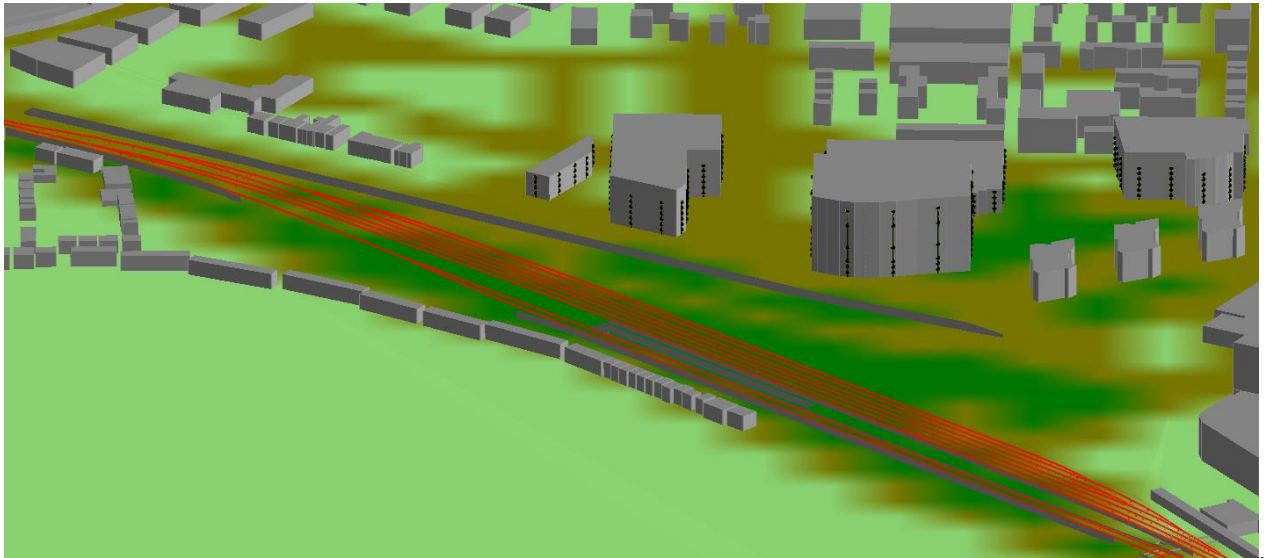
Het bestaande scherm aan de noordzijde van het emplacement bestaat uit twee hoogten: 3,0 meter en 4,5 meter boven bovenkant spoor, waarbij de uiteinden aflopen naar een hoogte van 1,5 meter boven bovenkant spoor.

In deze variant wordt het bestaande scherm verlengd, waarbij de hoogte over de volle lengte 4,5 meter boven bovenkant spoor bedraagt, waarbij de uiteinden aflopen naar een hoogte van 1,5 meter boven bovenkant spoor. De totale lengte bedraagt 584 meter; het bestaande scherm is verlengd met 284 meter (213 meter aan de zuidoostzijde en 71 meter aan de noordwestzijde). In figuur 7 is de ligging van het (noordelijke) scherm weergegeven (oranje lijn). De zuidelijke schermen zijn reeds aanwezig of voorzien.



Figuur 9.1: Verlengd (noordelijk) scherm: lengte 584 meter, hoogte 4,5 meter boven bovenkant spoor

In figuur 9.2 is een driedimensionale weergave van het scherm weergegeven, gezien vanuit zuidelijke richting.



Figuur 9.2: Driedimensionale weergave verlengd (noordelijk) scherm: lengte 584 meter, hoogte 4,5 meter boven bovenkant spoor.

In bijlage VI zijn de rekenresultaten op de beoordelingspunten weergegeven vanwege het railverkeer, aflopend gesorteerd op geluidbelasting. In tabel 9.1 zijn de rekenresultaten per bouwvlak samengevat. Een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is rood gemarkeerd.

Tabel 9.1: Rekenresultaten railverkeerslawaaï, verlengd scherm

Geluidbelasting L_{den} [dB]															
Hoogte	A01	A02	A03	A04	A05	A06	A07	A08							
1,5	44	45	45	48	46	45	44	41							
4,5	46	47	48	51	49	48	47	43							
7,5	50	51	53	56	52	50	49	46							
10,5	54	55	56	59	56	53	51	49							
Geluidbelasting L_{den} [dB]															
Hoogte	B01	B02	B03	B04	B05	B06	B07	B08	B09	B10	B11	B12	B13	B14	
1,5	41	34	34	40	41	42	45	43	34	29	31	52	50	49	
4,5	42	38	36	41	41	42	45	44	35	29	31	52	50	49	
7,5	42	39	38	41	41	42	45	44	35	30	32	52	51	49	
10,5	44	41	41	41	42	42	45	44	35	30	32	53	51	50	
Geluidbelasting L_{den} [dB]															
Hoogte	C01	C02	C03	C04	C05	C06	C07	C08	C09	C10	C11				
1,5	46	45	33	29	28	45	46	48	46	45	45				
4,5	50	49	35	29	29	46	47	48	50	50	51				
7,5	56	54	37	30	30	46	47	49	55	55	57				
15,0	58	57	40	41	40	47	48	50	57	58	59				
27,0	58	57	36	34	33	45	45	46	57	58	59				
35,0	58	58	40	38	36	45	45	46	57	58	59				
Geluidbelasting L_{den} [dB]															
Hoogte	D01	D02	D03	D04	D05	D06	D07	D08	D09	D10	D11	D12	D13	D14	D15
1,5	46	47	46	45	44	42	35	37	48	49	51	50	50	50	53
4,5	52	52	50	48	47	44	38	39	48	49	51	50	50	51	53
7,5	58	58	55	52	50	47	39	40	48	49	51	50	51	51	54
10,5	60	60	58	56	54	51	40	41	48	49	51	51	51	51	55
13,5	60	60	60	58	56	54	41	41	49	50	52	51	52	52	55
16,5	60	60	60	59	57	55	42	41	48	49	52	52	52	52	55

Vervolg tabel 9.1

Hoogte	Geluidbelasting L _{den} [dB]														
	G01	G02	G03	G04	G05	G06	G07	G08	G09	G10	G11	G12			
1,5	45	46	44	35	20	30	32	32	33	44	45	45			
4,5	45	46	44	36	22	31	34	34	35	45	45	45			
7,5	45	46	44	37	23	31	36	36	37	45	45	45			
10,5	45	46	44	38	24	32	39	39	40	45	45	45			
13,5	46	47	45	39	25	32	38	39	39	45	45	45			
16,5	47	48	46	44	31	32	37	37	38	45	46	46			

Beoordelingspunten

Uit tabel 9.1 blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting op de bouwvlakken binnen het plangebied met 1 dB afneemt tot 60 dB. Op 37 beoordelingspunten binnen het plangebied is de geluidbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wet geluidhinder. Het aantal beoordelingspunten, waarop sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daalt met 6 stuks ($43 - 37 = 6$).

Effecten scherm op geluidbelasting vanwege emplacement

Het verlengde scherm heeft geen effect op de geluidbelasting van het spoorwegemplacement. In bijlage VII zijn de rekenresultaten op de beoordelingspunten weergegeven vanwege het spoorwegemplacement, aflopend gesorteerd op etmaalwaarde, uitgaande van het bestaande scherm. Hieruit blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting 52 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

In bijlage VIII zijn de rekenresultaten op de beoordelingspunten weergegeven vanwege het spoorwegemplacement, aflopend gesorteerd op etmaalwaarde, inclusief verlengd scherm. Hieruit blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting onveranderd 53 dB(A) etmaalwaarde bedraagt.

Daarmee wordt niet voldaan aan de streefwaarde uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening alsmede de ambitiewaarde uit het gemeentelijke geluidbeleid aangaande industrielawaai. evenmin wordt de geluidbelasting verlaagd.

Op slechts 7 beoordelingspunten is en blijft sprake van een overschrijding van 50 dB(A) etmaalwaarde. Deze overschrijding treedt op ter plaatse van de hoogste bouwlagen van bouwvlakken A en D met een beoordelingshoogte vanaf 7,5 meter, zoals weergegeven in navolgende figuur 9.3.



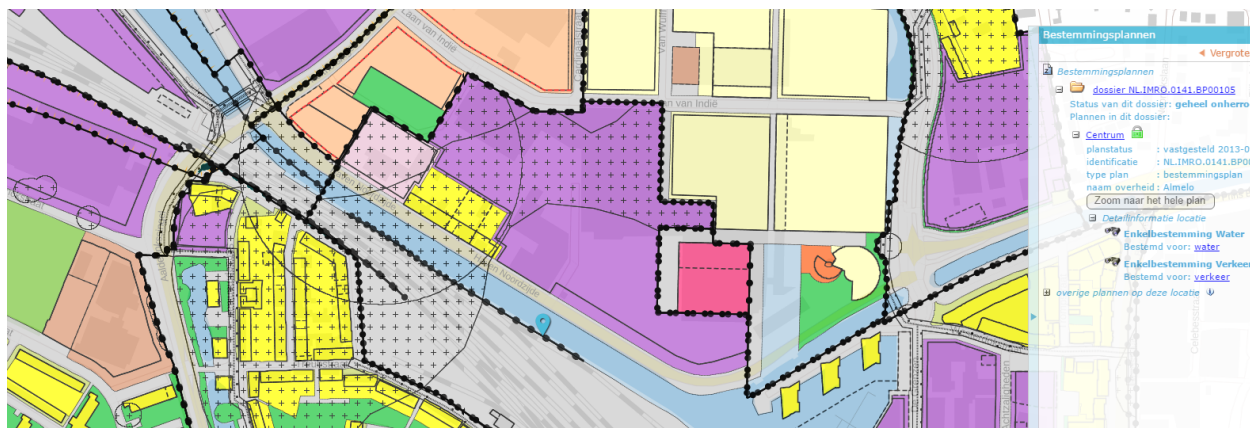
Figuur 9.3: Etmaalwaarden vanwege emplacement met scherm (zowel bestaand als verlengd)

Zijn er bezwaren aanwezig voor het plaatsen van het verlengde scherm?

Of en, zo ja, welke bezwaren het scherm ontmoet wordt navolgend beschreven. Als eerste is onderzocht wat de kosten zijn van een dergelijk scherm. Hiervoor is gebruik gemaakt van de normkosten formulieren van Bureau Sanering Verkeerslawaaier. Het betreffende formulier is door I&M opgesteld. De kosten gelden voor prijspeil 2010. Om de kosten voor 2017 te bepalen is een tariefstijging van 3% per jaar gehanteerd. In bijlage IX is het ingevulde formulier bijgevoegd, voor de variant waarbij het bestaande scherm is verlengd (extra schermlengte 284 m., hoogte 4,5 m). De kosten voor het verlengen van het bestaande scherm bedragen € 604,41 per m² exclusief BTW. De totale kosten bedragen daarmee ruim € 772.000,- exclusief BTW. Het scherm verlaagt op 6 beoordelingspunten de geluidbelasting van boven de 55 dB naar waarden tot ten hoogste 55 dB. De kosten per beoordelingspunt bedragen € 128.666,- exclusief BTW. Gelet op deze kosten is het aannemelijk dat een dergelijk scherm bezwaren ontmoet van financiële aard. Of een dergelijk scherm eveneens bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige aard wordt navolgend beschreven. In de bestaande situatie is aan de noordzijde van het emplacement een scherm aanwezig van deels 3,0 m.+ Bovenkant Spoorstaaf (BS) en deels 4,5 m.+ BS. Een dergelijk scherm is stedenbouwkundig aanvaard gebleken.

Onderhavige aanvullende maatregel bestaat uit zowel het verlengen als het verhogen van het bestaande scherm. Het nieuwe scherm heeft een totale lengte van 584 meter met een hoogte van 4,5 m.+ BS. Volgens het vigerende bestemmingsplan 'Centrum' (NL.IMRO.0141.BP00105-0401) zijn binnen de

verkeersbestemming geluidwerende voorzieningen toegestaan van maximaal 5 meter, zoals aangegeven in figuur 9.4.



19.2.2 Bouwwerken, geen gebouwen zijnde

Binnen deze bestemming mogen bouwwerken, geen gebouwen zijnde, ten dienste van deze bestemming worden gebouwd met inachtneming van de volgende bepalingen:

- de bouwhoogte van kunstobjecten en bouwwerken ten behoeve van geleiding, beveiliging en regeling van het (spoorweg)verkeer bedraagt maximaal 10 meter;
- de bouwhoogte van bouwwerken ten behoeve van verlichting bedraagt maximaal 18 meter;
- de bouwhoogte van geluidswerende voorzieningen bedraagt maximaal 5 meter;
- ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - overkapping' bedraagt de bouwhoogte maximaal 7 meter;
- ter plaatse van de aanduiding 'specifieke bouwaanduiding - toren' bedraagt de bouwhoogte maximaal 26 meter;
- de bouwhoogte van overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, bedraagt maximaal 3 meter.

Figuur 9.4: Regels vigerend bestemmingsplan.

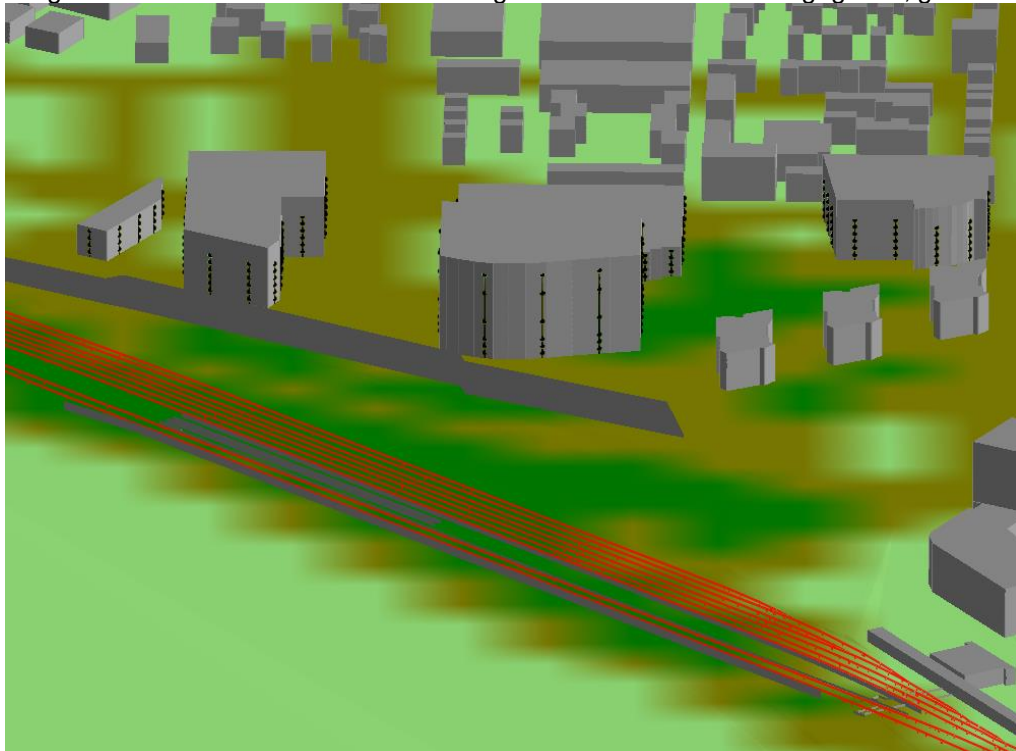
Omdat het verlengde scherm in overeenstemming is met het geldende planologische regime, ontmoet het verlengde scherm geen bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige aard.

Ondanks het feit dat het verlengde scherm geen bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige aard, is het scherm niet doelmatig vanwege bezwaren van financiële aard.

9.4.3 Voldoen aan voorkeursgrenswaarde $L_{den}=55$ dB

In voorgaand onderzoek is bepaald dat een scherm noodzakelijk is met een lengte van 584 meter om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde ($L_{den}=55$ dB). Echter door de hoge bebouwing in dit gebied (40 m¹) blijkt dat de voorkeursgrenswaarde alsnog wordt overschreden. De hoogste waarde is 59 dB op een beoordelingshoogte van 27 m¹.

In figuur 9.6 is een driedimensionale weergave van het scherm weergegeven, gezien vanuit zuidelijke richting.



Figuur 9.6: Driedimensionale weergave (noordelijk) scherm: lengte 584 meter, hoogte 8,7 – 13,7 meter.

In de rapportage met kenmerk 00198-15947-03 is al gebleken dat bronmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn en bezwaren van vervoerskundige aard ontmoeten én dat overdrachtsmaatregelen wel doeltreffend zijn, maar bezwaren ontmoet van financiële en/of stedenbouwkundige aard. Een hogere grenswaarde op grond van de Wet geluidhinder tot de berekende waarden in bijlage V en tabel 8.1, is derhalve noodzakelijk. Voorwaarde voor het verlenen van die hogere grenswaarde is het voldoen aan criteria uit het gemeentelijke geluidbeleid voor een waarde hoger dan de ambitiewaarde maar lager dan de bovengrenswaarde. Deze criteria zijn navolgend beschreven.

Op slechts 43 waarneempunten binnen het plangebied is de geluidbelasting hoger dan de ambitiewaarde en voorkeursgrenswaarde maar lager dan de bovengrenswaarde uit het geluidbeleid. Die 43 waarneempunten representeren circa 40 grondgebonden woningen en/of appartementen.

Het geluidbeleid kent de volgende hoofdregel: *“toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.”*

Zoals uit voorgaande paragrafen volgt wordt aan dit hoofdcriterium voldaan. Maatregelen zijn derhalve niet mogelijk.

Het gemeentelijke geluidbeleid kent voorts nadere ontheffingscriteria. Navolgend worden deze nadere criteria nader toegelicht. In onderhavige situatie is een hogere grenswaard benodigd tot en met de geluidklasse 'zeer onrustig' (benodigde hogere waarde ten hoogste 61 dB). Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde worden de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

- i. indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) en / of overdrachtsmaatregelen treffen (bijvoorbeeld geluidschermen of -wallen) treffen;
- ii. indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
- iii. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- iv. het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat en Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo;
- v. vanaf de geluidklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om omgevingsvergunning voor een woning en scholen een bouwoakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

In aanvulling daarop gelden de navolgende voorwaarden:

- vi. bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten in de woning aan de geluidluwe zijde;
- vii. de buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd.
- viii. wanneer de woning een balkon heeft aan de geluidbelaste zijde moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidbelasting of niet.

Navolgend worden de voorwaarden getoetst.

Ad i.

Zoals uit voorgaande paragrafen blijkt zijn bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet mogelijk.

Ad ii.

Vergroting van de afstand is slechts mogelijk als afgezien wordt van een (groot) deel van de herontwikkeling. Daarmee komt de financiële uitvoerbaarheid van het plan in het geding. Vergroten van de afstand is derhalve niet mogelijk.

Ad iii.

In dit stadium van planvorming is de oriëntatie van de grondgebonden woningen ten opzichte van het spoor nog niet duidelijk. Voldoende aannemelijk is dat de grondgebonden woningen op zodanige wijze worden gesitueerd dat de geluidbelasting in de achtertuin van die woningen voldoet aan de ambitiewaarde (i.c. 55 dB). De indeling en oriëntatie van de appartementen is evenmin bekend op dit moment. Ook hiervoor geldt dat in de nadere uitwerking en ontwerp van de appartementen aan deze voorwaarde voldaan kan worden, door het ontwerp hierop aan te passen.

Uit tabel 8.1 blijkt dat overal op de begane grond (h=1,5 meter) de geluidbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde.

Ad iv.

De eerstelijnsbebouwing zal bestaan uit grondgebonden woningen, die in grote mate profiteren van de afscherpende werking van het bestaande geluidscherm. Appartementen worden op grotere afstand van het spoor geprojecteerd, zodat de afstand tussen de appartementen en het spoor de geluidbelasting verlaagd. De op te richten appartementen zorgen voor een aanvullende afscherpende werking naar het achterliggende gebied.

Ad v.

Op grond van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit 2012 moet de karakteristieke geluidwering van de gevels van de appartementen voldoende zijn, ten een aanvaardbaar binnenniveau in de woningen te waarborgen. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB. De karakteristieke geluidwering van de gevels dient ten hoogste $(61 - 33 =) 28$ dB te bedragen. De minimale karakteristieke geluidwering van de gevels dient ten minste 20 dB te bedragen. De eerstgenoemde waarde is te bereiken door het toepassen van geluidisolierende beglazing, enkele of dubbele kierdichting in de draaiende delen en het toepassen van mechanische ventilatie of geluidgedempte ventilatievoorzieningen. De laatstgenoemde waarde betreft de standaard geluidwering van de gevel, hiervoor zijn geen aanvullende maatregelen noodzakelijk. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor het aspect bouwen worden de vereiste geluidwerende maatregelen aan de gevels exact inzichtelijk gemaakt. In dit stadium van planvorming kan volstaan worden met een verklaring dat de benodigde geluidwerende maatregelen getroffen zullen worden (artikel 5.4, eerste lid, aanhef en onder d. Besluit geluidhinder).

Ad vi.

Zie onderdeel iii.

Ad vii.

Zie onderdeel iii.

Ad viii.

Zie onderdeel iii.

Tenslotte kunnen de volgende argumenten een rol spelen. Het plangebied voorziet in de invulling van een lege plek. Maatregelen van verkeers- en vervoerskundige aard bestaan, ondermeer, uit het verlagen van de verkeersintensiteiten en de maximale snelheid en het veranderen van de verkeerssamenstelling. Gemeente Almelo heeft echter geen zeggenschap hierover. Het betreft immers een bevoegdheid van de Minister van I&M. Maatregelen van verkeers- en vervoerskundige zijn derhalve uitgesloten. Daarnaast kunnen bron- en overdrachtsmaatregelen een rol spelen. Zoals hiervoor is beschreven zijn dergelijke maatregelen niet doeltreffend of ontmoeten bezwaren. Tenslotte zijn nog een aantal locatie specifieke criteria van belang. Zo voldoet het plan aan de volgende voorwaarden:

- De locatie bevindt zich in de nabijheid van een bus- of treinstation.
- De nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing.
- De locatie is opgenomen in herstructureringsplannen (bijvoorbeeld het Indiëterrein en dergelijke).

Gelet op voormelde argumenten zijn hogere grenswaarden, lager dan de bovengrenswaarde uit het geluidbeleid van de gemeente Almelo, aanvaardbaar.

10 Samenvatting en conclusie

Het Indiëterrein wordt herontwikkeld van industrieterrein tot gebied voor wonen en werken. De ontwikkeling vindt gefaseerd plaats, waaraan meerdere bestemmingsplannen ten grondslag liggen.

In opdracht van Van Riezen & Partners heeft Cauberg Huygen B.V. het akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de aspecten weg- en railverkeerslawaai in het kader van de Wet geluidhinder. Het akoestisch onderzoek dient ter onderbouwing van het bestemmingsplan 'Indië Woongebied III' en als basis voor de aanvraag van de hogere grenswaarden ingevolge de Wet geluidhinder.

Uit berekeningen van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden. De geluidbelasting na aftrek van de correctie conform artikel 110g Wgh bedraagt ten hoogste 48 dB.

Ter plaatse van het plangebied bedraagt de geluidbelasting vanwege railverkeerslawaai ten hoogste 61 dB. De voorkeursgrenswaarde wordt met 5 dB overschreden.

Onderzocht is of en zo ja welke maatregelen mogelijk zijn ter verlaging van de geluidbelasting. Hierbij is het gemeentelijk geluidbeleid in acht genomen. Uit het maatregelenonderzoek is gebleken dat bronmaatregelen onvoldoende doeltreffend zijn en bezwaren van vervoerskundige aard ontmoeten. Voorts is gebleken dat overdrachtsmaatregelen wel doeltreffend (kunnen) zijn, maar dan bezwaren ontmoet van financiële en stedenbouwkundige aard.

Ook is onderzocht welke effecten er zijn, indien het bestaande noordelijke scherm zowel verlengd als verhoogd wordt tot 4,5 m.+ BS. Hieruit blijkt dat aantal beoordelingspunten, waarop sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, daalt met 41 stuks. Het verlengde en verhoogde scherm heeft geen effect op de geluidbelasting vanwege het emplacement. Op vier beoordelingspunten op 7,5 meter blijft sprake van een overschrijding van 50 dB(A) etmaalwaarde.

Het verlengde en verhoogde scherm is wel in overeenstemming met het geldende planologische regime, zodat dit scherm geen bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige aard. Ondanks het feit dat het verlengde scherm geen bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige aard, is het scherm niet doelmatig vanwege bezwaren van financiële aard.

Een hogere grenswaarde op grond van de Wet geluidhinder tot de berekende waarden in bijlage V en tabel 8.1, is derhalve noodzakelijk.

Op grond van de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit 2012 moet de karakteristieke geluidwering van de gevels van de appartementen voldoende zijn, ten een aanvaardbaar binnenniveau in de woningen te waarborgen. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 61 dB. De karakteristieke geluidwering van de gevels dient ten hoogste $(61 - 33=)$ 28 dB te bedragen. De minimale karakteristieke geluidwering van de gevels dient ten minste 20 dB te bedragen.

Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor het aspect bouwen worden de vereiste geluidwerende maatregelen aan de gevels exact inzichtelijk gemaakt. In dit stadium van planvorming kan volstaan worden met een verklaring dat de benodigde geluidwerende maatregelen getroffen zullen worden (artikel 5.4, eerste lid, aanhef en onder d. Besluit geluidhinder).

Cauberg Huygen B.V.

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'M.J.M. Blankvoort', written over a horizontal line.

De heer mr. ing. M.J.M. Blankvoort MBA
Senior adviseur

Bijlage I

Verkeersgegevens

Bijlage I

Verkeersgegevens

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
18	Doedes Breuning Ten Katestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	50	30	30
09	Haven Noordzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
08	Burg. Schneidersingel-3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
06	Burg. Schneidersingel-1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
07	Burg. Schneidersingel-2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
	De Grenzen-2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
	De Grenzen-1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
	Sluiskade Noordzijde-3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
	Sluiskade Noordzijde-2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
	Sluiskade Noordzijde-1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
18	Doedes Breuning Ten Katestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	50	30	30
10	Laan van Indie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
16	Van Wulfften Palthestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
11	Laan van Indie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
15	Van Wulfften Palthestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
12	Laan van Indie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
14	Alberdingk Thijmstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	30	30	30
13	Ouwensstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	50	30	30
17	Doedes Breuning Ten Katestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Bijlage I
Verkeersgegevens

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
18	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
09	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	1000,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3125,00	6,49	4,05	0,74	--	--	--
06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3125,00	6,49	4,05	0,74	--	--	--
07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3125,00	6,49	4,05	0,74	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2683,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2683,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3188,00	6,43	3,69	1,01	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3188,00	6,43	3,69	1,01	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3188,00	6,43	3,69	1,01	--	--	--
18	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
10	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2258,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
16	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	900,00	6,70	3,90	0,40	--	--	--
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2258,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
12	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2258,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
13	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
17	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--

Bijlage I

Verkeersgegevens

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
18	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
09	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	63,69	36,98
08	--	--	93,80	93,60	93,00	--	4,30	4,50	4,80	--	1,90	1,90	2,20	--	--	--	--	--	190,24	118,46
06	--	--	93,80	93,60	93,00	--	4,30	4,50	4,80	--	1,90	1,90	2,20	--	--	--	--	--	190,24	118,46
07	--	--	93,80	93,60	93,00	--	4,30	4,50	4,80	--	1,90	1,90	2,20	--	--	--	--	--	190,24	118,46
	--	--	93,70	93,70	93,70	--	3,15	3,15	3,15	--	3,15	3,15	3,15	--	--	--	--	--	168,44	82,96
	--	--	93,70	93,70	93,70	--	3,15	3,15	3,15	--	3,15	3,15	3,15	--	--	--	--	--	168,44	82,96
	--	--	97,55	98,10	98,55	--	1,70	1,20	0,85	--	0,75	0,70	0,60	--	--	--	--	--	199,97	115,40
	--	--	97,55	98,10	98,55	--	1,70	1,20	0,85	--	0,75	0,70	0,60	--	--	--	--	--	199,97	115,40
	--	--	97,55	98,10	98,55	--	1,70	1,20	0,85	--	0,75	0,70	0,60	--	--	--	--	--	199,97	115,40
18	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
10	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	143,80	83,49
16	--	--	98,70	99,40	99,40	--	0,90	0,40	0,60	--	0,40	0,20	--	--	--	--	--	--	59,52	34,89
11	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	143,80	83,49
15	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
12	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	143,80	83,49
14	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
13	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
17	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06

Bijlage I
Verkeersgegevens

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
18	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
09	10,05	--	0,26	0,11	0,03	--	0,19	0,07	0,02	--	78,86	82,69	88,05	91,65	95,21	88,30
08	21,51	--	8,72	5,70	1,11	--	3,85	2,40	0,51	--	79,22	85,34	92,51	98,26	101,90	97,93
06	21,51	--	8,72	5,70	1,11	--	3,85	2,40	0,51	--	79,22	85,34	92,51	98,26	101,90	97,93
07	21,51	--	8,72	5,70	1,11	--	3,85	2,40	0,51	--	79,22	85,34	92,51	98,26	101,90	97,93
	20,11	--	5,66	2,79	0,68	--	5,66	2,79	0,68	--	78,93	84,98	92,11	98,04	101,55	97,57
	20,11	--	5,66	2,79	0,68	--	5,66	2,79	0,68	--	78,93	84,98	92,11	98,04	101,55	97,57
	31,73	--	3,48	1,41	0,27	--	1,54	0,82	0,19	--	77,25	84,13	90,07	96,38	103,02	99,54
	31,73	--	3,48	1,41	0,27	--	1,54	0,82	0,19	--	77,25	84,13	90,07	96,38	103,02	99,54
	31,73	--	3,48	1,41	0,27	--	1,54	0,82	0,19	--	77,25	84,13	90,07	96,38	103,02	99,54
18	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
10	22,69	--	0,58	0,25	0,07	--	0,43	0,17	0,05	--	82,40	86,23	91,58	95,18	98,74	91,84
16	3,58	--	0,54	0,14	0,02	--	0,24	0,07	--	--	78,95	82,99	89,28	91,52	95,02	88,18
11	22,69	--	0,58	0,25	0,07	--	0,43	0,17	0,05	--	82,40	86,23	91,58	95,18	98,74	91,84
15	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
12	22,69	--	0,58	0,25	0,07	--	0,43	0,17	0,05	--	82,40	86,23	91,58	95,18	98,74	91,84
14	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
13	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
17	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25

Bijlage I

Verkeersgegevens

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
18	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
09	83,11	75,01	76,36	80,07	85,00	89,20	92,80	85,87	80,66	72,24	70,70	74,41	79,34	83,54	87,14
08	91,72	83,24	77,20	83,37	90,55	96,23	99,87	95,91	89,70	81,25	69,98	76,22	83,44	88,97	92,57
06	91,72	83,24	77,20	83,37	90,55	96,23	99,87	95,91	89,70	81,25	69,98	76,22	83,44	88,97	92,57
07	91,72	83,24	77,20	83,37	90,55	96,23	99,87	95,91	89,70	81,25	69,98	76,22	83,44	88,97	92,57
	91,35	82,92	75,86	81,91	89,04	94,97	98,48	94,49	88,28	79,84	69,70	75,75	82,88	88,81	92,32
	91,35	82,92	75,86	81,91	89,04	94,97	98,48	94,49	88,28	79,84	69,70	75,75	82,88	88,81	92,32
	92,76	82,63	74,66	81,44	87,18	93,86	100,58	97,08	90,29	80,01	68,86	75,56	81,12	88,13	94,92
	92,76	82,63	74,66	81,44	87,18	93,86	100,58	97,08	90,29	80,01	68,86	75,56	81,12	88,13	94,92
	92,76	82,63	74,66	81,44	87,18	93,86	100,58	97,08	90,29	80,01	68,86	75,56	81,12	88,13	94,92
18	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
10	86,65	78,55	79,89	83,61	88,54	92,73	96,33	89,40	84,20	75,78	74,23	77,95	82,88	87,07	90,68
16	83,01	75,63	76,17	79,91	85,08	88,96	92,56	85,64	80,44	72,15	66,26	69,89	75,10	78,97	82,63
11	86,65	78,55	79,89	83,61	88,54	92,73	96,33	89,40	84,20	75,78	74,23	77,95	82,88	87,07	90,68
15	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
12	86,65	78,55	79,89	83,61	88,54	92,73	96,33	89,40	84,20	75,78	74,23	77,95	82,88	87,07	90,68
14	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
13	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
17	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09

Bijlage I

Verkeersgegevens

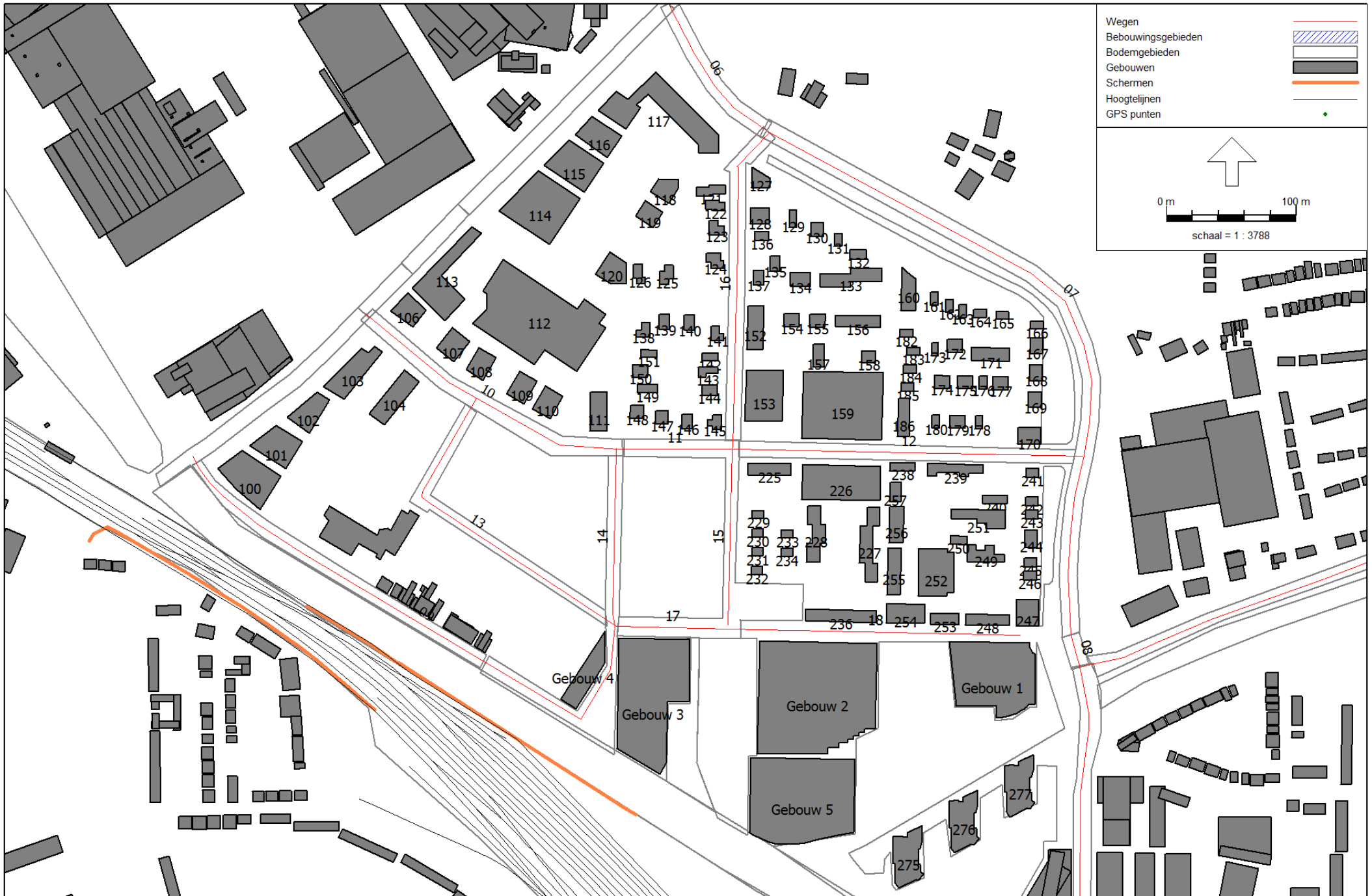
DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
18	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
09	80,21	75,01	66,58	--	--	--	--	--	--	--	--
08	88,65	82,43	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--
06	88,65	82,43	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--
07	88,65	82,43	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--
	88,34	82,12	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--
	88,34	82,12	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,40	84,61	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,40	84,61	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,40	84,61	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
18	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
10	83,75	78,54	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--
16	75,71	70,49	62,09	--	--	--	--	--	--	--	--
11	83,75	78,54	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--
15	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
12	83,75	78,54	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--
14	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
13	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
17	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
18	Doedes Breuning Ten Katestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	50	30	30
09	Haven Noordzijde	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
08	Burg. Schneidersingel-3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
06	Burg. Schneidersingel-1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
07	Burg. Schneidersingel-2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
	De Grenzen-2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
	De Grenzen-1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W4a	50	50	50	50	50	50
	Sluiskade Noordzijde-3	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
	Sluiskade Noordzijde-2	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
	Sluiskade Noordzijde-1	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50
18	Doedes Breuning Ten Katestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	50	30	30
10	Laan van Indie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
16	Van Wulfften Palthestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
11	Laan van Indie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
15	Van Wulfften Palthestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
12	Laan van Indie	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
14	Alberdingk Thijmstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	30	30	30
13	Ouwensstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	50	30	30
17	Doedes Breuning Ten Katestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
18	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
09	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	1000,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
08	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3125,00	6,49	4,05	0,74	--	--	--
06	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3125,00	6,49	4,05	0,74	--	--	--
07	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3125,00	6,49	4,05	0,74	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2683,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2683,00	6,70	3,30	0,80	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3188,00	6,43	3,69	1,01	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3188,00	6,43	3,69	1,01	--	--	--
	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3188,00	6,43	3,69	1,01	--	--	--
18	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
10	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2258,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
16	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	900,00	6,70	3,90	0,40	--	--	--
11	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2258,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
15	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
12	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2258,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
14	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
13	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--
17	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	786,00	6,42	3,72	1,01	--	--	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
18	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
09	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	63,69	36,98
08	--	--	93,80	93,60	93,00	--	4,30	4,50	4,80	--	1,90	1,90	2,20	--	--	--	--	--	190,24	118,46
06	--	--	93,80	93,60	93,00	--	4,30	4,50	4,80	--	1,90	1,90	2,20	--	--	--	--	--	190,24	118,46
07	--	--	93,80	93,60	93,00	--	4,30	4,50	4,80	--	1,90	1,90	2,20	--	--	--	--	--	190,24	118,46
	--	--	93,70	93,70	93,70	--	3,15	3,15	3,15	--	3,15	3,15	3,15	--	--	--	--	--	168,44	82,96
	--	--	93,70	93,70	93,70	--	3,15	3,15	3,15	--	3,15	3,15	3,15	--	--	--	--	--	168,44	82,96
	--	--	97,55	98,10	98,55	--	1,70	1,20	0,85	--	0,75	0,70	0,60	--	--	--	--	--	199,97	115,40
	--	--	97,55	98,10	98,55	--	1,70	1,20	0,85	--	0,75	0,70	0,60	--	--	--	--	--	199,97	115,40
	--	--	97,55	98,10	98,55	--	1,70	1,20	0,85	--	0,75	0,70	0,60	--	--	--	--	--	199,97	115,40
18	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
10	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	143,80	83,49
16	--	--	98,70	99,40	99,40	--	0,90	0,40	0,60	--	0,40	0,20	--	--	--	--	--	--	59,52	34,89
11	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	143,80	83,49
15	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
12	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	143,80	83,49
14	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
13	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06
17	--	--	99,20	99,40	99,50	--	0,40	0,30	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	50,06	29,06

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
18	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
09	10,05	--	0,26	0,11	0,03	--	0,19	0,07	0,02	--	78,86	82,69	88,05	91,65	95,21	88,30
08	21,51	--	8,72	5,70	1,11	--	3,85	2,40	0,51	--	79,22	85,34	92,51	98,26	101,90	97,93
06	21,51	--	8,72	5,70	1,11	--	3,85	2,40	0,51	--	79,22	85,34	92,51	98,26	101,90	97,93
07	21,51	--	8,72	5,70	1,11	--	3,85	2,40	0,51	--	79,22	85,34	92,51	98,26	101,90	97,93
	20,11	--	5,66	2,79	0,68	--	5,66	2,79	0,68	--	78,93	84,98	92,11	98,04	101,55	97,57
	20,11	--	5,66	2,79	0,68	--	5,66	2,79	0,68	--	78,93	84,98	92,11	98,04	101,55	97,57
	31,73	--	3,48	1,41	0,27	--	1,54	0,82	0,19	--	77,25	84,13	90,07	96,38	103,02	99,54
	31,73	--	3,48	1,41	0,27	--	1,54	0,82	0,19	--	77,25	84,13	90,07	96,38	103,02	99,54
	31,73	--	3,48	1,41	0,27	--	1,54	0,82	0,19	--	77,25	84,13	90,07	96,38	103,02	99,54
18	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
10	22,69	--	0,58	0,25	0,07	--	0,43	0,17	0,05	--	82,40	86,23	91,58	95,18	98,74	91,84
16	3,58	--	0,54	0,14	0,02	--	0,24	0,07	--	--	78,95	82,99	89,28	91,52	95,02	88,18
11	22,69	--	0,58	0,25	0,07	--	0,43	0,17	0,05	--	82,40	86,23	91,58	95,18	98,74	91,84
15	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
12	22,69	--	0,58	0,25	0,07	--	0,43	0,17	0,05	--	82,40	86,23	91,58	95,18	98,74	91,84
14	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
13	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25
17	7,90	--	0,20	0,09	0,02	--	0,15	0,06	0,02	--	77,81	81,64	87,00	90,60	94,16	87,25

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
18	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
09	83,11	75,01	76,36	80,07	85,00	89,20	92,80	85,87	80,66	72,24	70,70	74,41	79,34	83,54	87,14
08	91,72	83,24	77,20	83,37	90,55	96,23	99,87	95,91	89,70	81,25	69,98	76,22	83,44	88,97	92,57
06	91,72	83,24	77,20	83,37	90,55	96,23	99,87	95,91	89,70	81,25	69,98	76,22	83,44	88,97	92,57
07	91,72	83,24	77,20	83,37	90,55	96,23	99,87	95,91	89,70	81,25	69,98	76,22	83,44	88,97	92,57
	91,35	82,92	75,86	81,91	89,04	94,97	98,48	94,49	88,28	79,84	69,70	75,75	82,88	88,81	92,32
	91,35	82,92	75,86	81,91	89,04	94,97	98,48	94,49	88,28	79,84	69,70	75,75	82,88	88,81	92,32
	92,76	82,63	74,66	81,44	87,18	93,86	100,58	97,08	90,29	80,01	68,86	75,56	81,12	88,13	94,92
	92,76	82,63	74,66	81,44	87,18	93,86	100,58	97,08	90,29	80,01	68,86	75,56	81,12	88,13	94,92
	92,76	82,63	74,66	81,44	87,18	93,86	100,58	97,08	90,29	80,01	68,86	75,56	81,12	88,13	94,92
18	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
10	86,65	78,55	79,89	83,61	88,54	92,73	96,33	89,40	84,20	75,78	74,23	77,95	82,88	87,07	90,68
16	83,01	75,63	76,17	79,91	85,08	88,96	92,56	85,64	80,44	72,15	66,26	69,89	75,10	78,97	82,63
11	86,65	78,55	79,89	83,61	88,54	92,73	96,33	89,40	84,20	75,78	74,23	77,95	82,88	87,07	90,68
15	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
12	86,65	78,55	79,89	83,61	88,54	92,73	96,33	89,40	84,20	75,78	74,23	77,95	82,88	87,07	90,68
14	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
13	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09
17	82,07	73,97	75,31	79,02	83,95	88,15	91,75	84,82	79,62	71,20	69,65	73,36	78,29	82,49	86,09

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
18	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
09	80,21	75,01	66,58	--	--	--	--	--	--	--	--
08	88,65	82,43	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--
06	88,65	82,43	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--
07	88,65	82,43	74,08	--	--	--	--	--	--	--	--
	88,34	82,12	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--
	88,34	82,12	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,40	84,61	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,40	84,61	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
	91,40	84,61	74,20	--	--	--	--	--	--	--	--
18	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
10	83,75	78,54	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--
16	75,71	70,49	62,09	--	--	--	--	--	--	--	--
11	83,75	78,54	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--
15	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
12	83,75	78,54	70,12	--	--	--	--	--	--	--	--
14	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
13	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--
17	79,16	73,96	65,54	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A07	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A08	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B07	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B08	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B09	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B10	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B11	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B12	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B13	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B14	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
C01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C07	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
D01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D07	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D08	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D09	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D10	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D11	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D12	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D13	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D14	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D15	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G01	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G02	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G03	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G04	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G05	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G06	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G07	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G08	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G09	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G10	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G11	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G12	Toetspunt	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C11		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
200	water	0,00
202	water	0,00
10	weg	0,00
11	weg	0,00
12	weg	0,00
17	weg	0,00
172_G	172_Bodemgebied	1,00
203	water	0,00
204	water	0,00
205	water	0,00
206	water	0,00
207	water	0,00
208	water	0,00
13	weg	0,00
19	weg	0,00
20	weg	0,00
16	Van Wulfften Palthestraat	0,00
08	Burg. Schneidersingel-3	0,00
06	Burg. Schneidersingel-1	0,00
07	Burg. Schneidersingel-2	0,00
05	Kolthofsingel-5	0,00
01	Kolthofsingel-1	0,00
02	Kolthofsingel-2	0,00
03	Kolthofsingel-3	0,00
04	Kolthofsingel-4	0,00
30	weg	0,00
31	weg	0,00
32	weg	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	(bedrijfs)gebouw	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouw	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouw	12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
138	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouw	18,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouw	10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouw	18,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouw	18,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
175	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
253	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	gebouw	18,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	gebouw	18,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	gebouw	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	gebouw	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	gebouw	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	gebouw	15,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		7,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		8,00	0,10	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,75	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,60	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,80	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		0,80	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		0,80	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		0,80	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		1,20	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		1,20	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		1,20	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	gebouw	4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	gebouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	gebouw	42,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	gebouw	5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	gebouw	20,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	gebouw	20,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	gebouw	16,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 1		25,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3		25,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 4		12,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 5		40,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
S2	Scherh h t.o.v. BS spoor (MV=0,3)	--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
GS398369	Scherh emplacement h t.o.v. BS spoor (MV=0,3)	--	--	Relatief	0 dB	Nee	1,00	1,00	1,00	1,00
GS396189	s:21623138	--	--	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396769	s:2100000807	--	--	Relatief	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400396	p:1043472780	1,00	0,30	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400397	p:1043472779	1,00	0,30	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400394	p:1043472782	1,00	0,30	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400395	p:1043472781	1,00	0,30	Relatief	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS398369	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00
GS396189	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396769	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400396	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400397	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400394	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE400395	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26599		0,30
26783		0,30
26643		0,30
26622		0,30
26560		0,30
26556		0,30
26651		0,30
26697		0,30
26697		0,30
26614		0,30
26682		0,30
26665		0,30
26577		0,30
26685		0,30
26630		0,30
26786		0,30
26552		0,30
26741		0,30
26538		0,30
26653		0,30
26592		0,30
26598		0,30
26710		0,30
26584		0,30
26628		0,30
26534		0,30
26637		0,30
26678		0,30
26594		0,30
26623		0,30
26777		0,30
26520		0,30
26696		0,30
26593		0,30
26655		0,30
26515		0,30
26650		0,30

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26516		0,30
26790		0,30
26531		0,30
26703		0,30
26734		0,30
26611		0,30
26794		0,30
26514		0,30
26597		0,30
26578		0,30
26629		0,30
26652		0,30
26535		0,30
26645		0,30
26638		0,30
26638		0,30
26624		0,30
26670		0,30
26562		0,30
26595		0,30
26574		0,30
26760		0,30
26686		0,30
26739		0,30
26517		0,30
26789		0,30
26537		0,30
26631		0,30
26776		0,30
26679		0,30
26695		0,30
26663		0,30
26759		0,30
26774		0,30
26555		0,30
26626		0,30
26559		0,30

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26743		0,30
26737		0,30
26704		0,30
26582		0,30
26671		0,30
26765		0,30
26658		0,30
26612		0,30
26610		0,30
26536		0,30
26795		0,30
26744		0,30
26782		0,30
26664		0,30
26664		0,30
26558		0,30
26521		0,30
26773		0,30
26575		0,30
26561		0,30
26581		0,30
26672		0,30
26649		0,30
26505		0,30
26761		0,30
26522		0,30
26501		0,30
26501		0,30
26634		0,30
26657		0,30
26632		0,30
26526		0,30
26713		0,30
26554		0,30
26513		0,30
26706		0,30
26604		0,30

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26754		0,30
26627		0,30
26609		0,30
26527		0,30
26681		0,30
26687		0,30
26758		0,30
26654		0,30
26573		0,30
26788		0,30
26694		0,30
26780		0,30
26680		0,30
26688		0,30
26766		0,30
26750		0,30
26750		0,30
26702		0,30
26772		0,30
26523		0,30
26580		0,30
26714		0,30
26587		0,30
26512		0,30
26673		0,30
26673		0,30
26705		0,30
26539		0,30
26666		0,30
26648		0,30
26746		0,30
26633		0,30
26550		0,30
26647		0,30
26541		0,30
26690		0,30
26690		0,30

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26778		0,30
26660		0,30
26596		0,30
26757		0,30
26617		0,30
26787		0,30
26608		0,30
26564		0,30
26606		0,30
26525		0,30
26753		0,30
26603		0,30
26738		0,30
26781		0,30
26540		0,30
26545		0,30
26579		0,30
26745		0,30
26508		0,30
26508		0,30
26568		0,30
26619		0,30
26701		0,30
26640		0,30
26675		0,30
26511		0,30
20858		0,30
20858		0,30
26748		0,30
26659		0,30
26642		0,30
26715		0,30
26708		0,30
26588		0,30
26749		0,30
26572		0,30
26625		0,30

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26620		0,30
20863		0,30
26602		0,30
26646		0,30
26585		0,30
26684		0,30
26707		0,30
26551		0,30
26530		0,30
26763		0,30
26618		0,30
26567		0,30
26771		0,30
26771		0,30
26563		0,30
26546		0,30
26589		0,30
26571		0,30
26689		0,30
26605		0,30
26755		0,30
26752		0,30
26700		0,30
26735		0,30
26532		0,30
26639		0,30
26683		0,30
26764		0,30
26764		0,30
26793		0,30
26641		0,30
26621		0,30
26570		0,30
26542		0,30
26601		0,30
26762		0,30
26616		0,30

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26635		0,30
26547		0,30
26566		0,30
26756		0,30
26740		0,30
26699		0,30
26669		0,30
26779		0,30
26518		0,30
26791		0,30
26644		0,30
26543		0,30
26590		0,30
26529		0,30
26747		0,30
26548		0,30
26662		0,30
26677		0,30
26676		0,30
26742		0,30
26576		0,30
26549		0,30
26586		0,30
26792		0,30
26565		0,30
26557		0,30
26569		0,30
26533		0,30
26667		0,30
26583		0,30
26751		0,30
26736		0,30
26775		0,30
26600		0,30
26613		0,30
26674		0,30
20862		0,30

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26519		0,30
26524		0,30
26607		0,30
26709		0,30
26656		0,30
26784		0,30
26785		0,30
26544		0,30
26544		0,30
26553		0,30
26528		0,30
26698		0,30
26661		0,30
26636		0,30
26504		0,30
26615		0,30
26668		0,30
26591		0,30
	(Rechts)	0,00
	(Rechts) (Links)	0,00
	(Rechts) (Links)	0,00
	(Rechts)	0,00
	(Links)	0,00

Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

DPA Cauberg Huygen

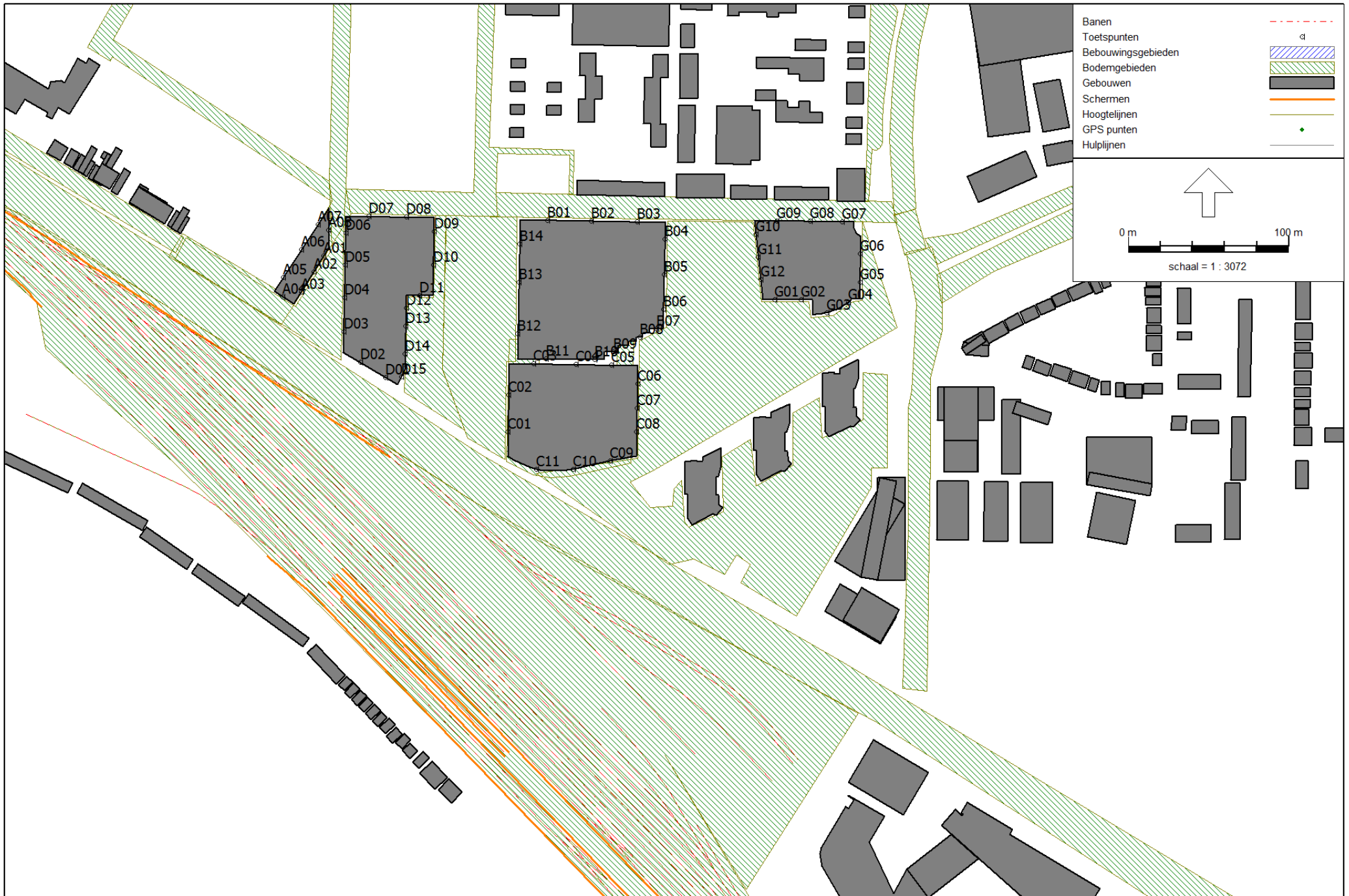
Model: Wegverkeer
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude.	" Latitude.	' Latitude.	N/Z	° Longitude.	" Longitude.	' Longitude.	O/W	Alt.
		0,00	0,00	Eigen waarde	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai





Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
A01	Toetspunt	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A02	Toetspunt	12,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A03	Toetspunt	12,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A04	Toetspunt	12,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A05	Toetspunt	12,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A06	Toetspunt	12,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A07	Toetspunt	12,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
A08	Toetspunt	12,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B01	Toetspunt	11,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B02	Toetspunt	11,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B03	Toetspunt	11,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B04	Toetspunt	11,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B05	Toetspunt	11,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B06	Toetspunt	11,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B07	Toetspunt	11,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B08	Toetspunt	11,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B09	Toetspunt	11,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B10	Toetspunt	11,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B11	Toetspunt	11,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B12	Toetspunt	11,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B13	Toetspunt	11,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
B14	Toetspunt	11,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
C01	Toetspunt	11,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C02	Toetspunt	11,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C03	Toetspunt	11,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C04	Toetspunt	11,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C05	Toetspunt	11,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C06	Toetspunt	11,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C07	Toetspunt	11,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
D01	Toetspunt	11,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D02	Toetspunt	11,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D03	Toetspunt	11,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D04	Toetspunt	11,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D05	Toetspunt	11,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D06	Toetspunt	11,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D07	Toetspunt	11,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D08	Toetspunt	11,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
D09	Toetspunt	11,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D10	Toetspunt	11,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D11	Toetspunt	11,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D12	Toetspunt	11,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D13	Toetspunt	11,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D14	Toetspunt	11,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
D15	Toetspunt	11,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G01	Toetspunt	11,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G02	Toetspunt	11,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G03	Toetspunt	11,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G04	Toetspunt	11,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G05	Toetspunt	11,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G06	Toetspunt	11,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G07	Toetspunt	11,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G08	Toetspunt	11,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G09	Toetspunt	11,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G10	Toetspunt	11,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G11	Toetspunt	11,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
G12	Toetspunt	11,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
C08	Toetspunt	11,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C09	Toetspunt	11,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C10	Toetspunt	11,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja
C11	Toetspunt	11,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	15,00	27,00	35,00	Ja

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Verticale grids, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam Omschr. ISO_H ISO M. Hdef. DeltaL DeltaH Hoogte Gevel

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bebouwingsgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	D. 63	D. 125	D. 250	D. 500	D. 1k	D. 2k	D. 4k	D. 8k
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afschermdende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
202	water	0,00
11	weg	0,00
12	weg	0,00
17	weg	0,00
18	weg	0,00
200	water	0,00
203	water	0,00
204	water	0,00
205	water	0,00
206	water	0,00
207	water	0,00
208	water	0,00
172_G	172_Bodemgebied	1,00
10	weg	0,00
11	weg	0,00
13	weg	0,00
14	weg	0,00
19	weg	0,00
20	weg	0,00
16	Van Wulfften Palthestraat	0,00
08	Burg. Schneidersingel-3	0,00
06	Burg. Schneidersingel-1	0,00
07	Burg. Schneidersingel-2	0,00
05	Kolthofsingel-5	0,00
01	Kolthofsingel-1	0,00
02	Kolthofsingel-2	0,00
03	Kolthofsingel-3	0,00
04	Kolthofsingel-4	0,00
30	weg	0,00
31	weg	0,00
32	weg	0,00

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	(bedrijfs)gebouw	8,00	12,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	gebouw	6,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	gebouw	6,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	gebouw	6,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	gebouw	6,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	gebouw	6,00	12,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	gebouw	6,00	12,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	gebouw	12,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	gebouw	12,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	gebouw	11,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	gebouw	11,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	gebouw	11,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	gebouw	11,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	gebouw	11,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	gebouw	11,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	gebouw	11,00	11,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	gebouw	11,00	11,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	gebouw	11,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
138	gebouw	11,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	gebouw	11,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	gebouw	11,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	gebouw	11,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	gebouw	11,00	11,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	gebouw	11,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	gebouw	11,00	11,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	gebouw	11,00	11,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	gebouw	11,00	11,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	gebouw	11,00	12,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	gebouw	11,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	gebouw	11,00	12,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	gebouw	11,00	12,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	gebouw	11,00	12,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	gebouw	18,00	11,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	gebouw	10,00	11,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	gebouw	11,00	11,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	gebouw	11,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	gebouw	11,00	11,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	gebouw	11,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	gebouw	11,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	gebouw	11,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	gebouw	18,00	11,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	gebouw	11,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	gebouw	11,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	gebouw	11,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	gebouw	11,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	gebouw	11,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	gebouw	11,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	gebouw	11,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	gebouw	11,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	gebouw	11,00	11,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	gebouw	18,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	gebouw	11,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	gebouw	11,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	gebouw	11,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	gebouw	11,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
175	gebouw	11,00	11,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	gebouw	11,00	11,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	gebouw	11,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	gebouw	11,00	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	gebouw	11,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	gebouw	11,00	11,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	gebouw	11,00	11,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	gebouw	11,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	gebouw	11,00	11,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	gebouw	11,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	gebouw	11,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	gebouw	11,00	11,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	gebouw	11,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	gebouw	11,00	11,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	gebouw	11,00	11,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	gebouw	11,00	11,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	gebouw	11,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	gebouw	11,00	11,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	gebouw	11,00	11,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	gebouw	11,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	gebouw	11,00	11,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	gebouw	11,00	11,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	gebouw	11,00	11,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	gebouw	11,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	gebouw	11,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	gebouw	11,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	gebouw	11,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	gebouw	11,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	gebouw	11,00	11,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	gebouw	11,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	gebouw	11,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	gebouw	11,00	11,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	gebouw	11,00	11,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	gebouw	11,00	11,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	gebouw	11,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	gebouw	11,00	11,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	gebouw	11,00	11,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
253	gebouw	11,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	gebouw	18,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	gebouw	11,00	11,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	gebouw	18,00	11,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	gebouw	11,00	11,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	gebouw	15,00	11,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	gebouw	15,00	11,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	gebouw	15,00	11,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		35,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		33,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		30,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		7,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		8,00	12,23	Relatief		0 dB	False	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,75	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,75	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		40,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
 Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,60	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,60	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,10	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		2,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	1,50	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		20,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		0,80	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		0,80	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		0,80	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		0,80	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		1,20	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		1,20	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		1,20	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,10	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		2,60	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,30	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,90	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		2 dB	False	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
		6,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	gebouw	4,00	11,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	gebouw	6,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	gebouw	42,00	11,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	gebouw	5,00	11,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	gebouw	20,00	11,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	gebouw	20,00	11,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	gebouw	16,00	11,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	12,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 1		25,00	11,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2		12,00	11,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3		25,00	11,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 4		12,00	12,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 5		40,00	11,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
S2	Schermb h t.o.v. BS spoor (MV=0,3)	--	--	Relatief aan onderliggend item	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS1346794	s:024_32677000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346788	s:024_27278000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346799	s:024_32940000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346432	s:606_b37523000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
GS1346784	s:024_26927000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348799	s:2100000035	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346791	s:024_27455000	2,25	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348796	s:2100000032	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346433	s:606_b37600000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346802	s:024_33094000	2,25	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349621	s:21623138	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349256	s:2111000001	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346801	s:024_33002000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346786	s:024_27012000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346474	s:606_a150000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346800	s:024_32998000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346793	s:024_32673000	1,75	13,94	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346782	s:024_26316000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348793	s:2100000029	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346785	s:024_26951000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348794	s:2100000030	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346787	s:024_27274000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346781	s:024_26309000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349792	s:605_34062000	1,50	11,07	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346770	s:019_35096000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349800	s:605_33768000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348795	s:2100000031	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349257	s:2111000002	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349799	s:605_33552000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346790	s:024_27451000	1,50	10,04	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349797	s:605_33536000	1,50	11,20	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346798	s:024_32836000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346771	s:019_35282000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346783	s:024_26881000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346795	s:024_32919000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346797	s:024_32313000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
GS1346794	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346788	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346799	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346432	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40	0,40
GS1346784	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348799	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348796	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346433	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346802	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349621	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346801	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346786	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346474	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
GS1346800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346793	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346782	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348793	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346785	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348794	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346787	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346781	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349792	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346770	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349800	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348795	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349799	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346790	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349797	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346798	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346771	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346783	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346795	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346797	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
GS1346780	s:024__26301000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346533	s:2100000807	2,50	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349794	s:605__34098000	1,50	11,05	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346779	s:024__26293000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346792	s:024__27535000	1,50	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346768	s:019__34265000	1,50	11,12	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349795	s:605__33200000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348798	s:2100000034	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349790	s:605__33699000	1,50	11,10	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346769	s:019__34269000	2,25	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349796	s:605__33504000	1,50	11,20	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349798	s:605__33544000	2,00	11,20	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346789	s:024__27430000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349793	s:605__34066000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348797	s:2100000033	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349791	s:605__33703000	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352380	p:2211000001	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351251	p:1043445801	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351269	p:1043472779	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351249	p:1043445799	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351259	p:1043445809	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351260	p:1043445810	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351244	p:1043438937	1,00	11,43	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351254	p:1043445804	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351258	p:1043445808	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351199	p:1043126572	1,00	10,70	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351261	p:1043445811	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351253	p:1043445803	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351241	p:1043438934	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351267	p:1043445817	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351265	p:1043445815	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351248	p:1043445798	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351262	p:1043445812	1,00	6,20	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351263	p:1043445813	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351243	p:1043438936	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351256	p:1043445806	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351266	p:1043445816	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS1346780	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346533	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349794	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346779	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346792	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346768	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349795	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348798	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349790	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346769	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349796	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349798	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1346789	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349793	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1348797	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS1349791	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352380	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351251	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351269	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351249	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351259	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351260	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351244	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351254	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351258	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351199	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351261	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351253	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351241	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351267	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351265	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351262	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351263	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351243	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351256	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351266	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
PE1351272	p:1043472782	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350661	p:1040491525	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351255	p:1043445805	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351242	p:1043438935	1,00	11,41	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351264	p:1043445814	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351250	p:1043445800	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351270	p:1043472780	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352381	p:2211000002	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350662	p:1040491526	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351271	p:1043472781	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351257	p:1043445807	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351198	p:1043126564	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351247	p:1043445797	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351268	p:1043445818	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351252	p:1043445802	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351200	p:1043126575	1,00	--	Eigen waarde	5 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
PE1351272	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350661	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351255	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351242	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351264	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351250	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351270	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1352381	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1350662	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351271	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351257	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351198	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351247	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351268	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351252	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
PE1351200	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afschermdende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26506		11,35
26487		--
26647		11,49
1031		10,53
26721		--
26764		--
26764		--
26589		11,40
26625		11,52
26549		--
26544		--
26544		--
26606		11,52
26666		11,40
26698		--
26744		--
26599		11,41
26481		11,50
26479		--
9542		--
9542		--
9542		10,10
26674		11,40
31402		--
26564		11,38
26700		--
26540		--
31397		--
26559		11,38
26587		--
26532		--
26783		--
1025		10,53
9521		--
9521		--
26473		11,50
26784		--

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afschermdende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26464		11,50
26738		--
26537		--
26567		11,38
26665		11,40
26745		--
9516		--
26760		--
26765		--
26707		--
26526		--
26609		11,40
26484		--
26650		--
26632		11,52
1032		10,53
1027		--
1033		10,53
26626		11,52
26463		11,50
26569		11,49
26545		--
26552		11,38
26706		--
26584		--
26592		11,49
26635		11,52
26678		11,40
26642		11,49
26510		--
26682		11,40
9543		10,10
9514		--
26497		--
26478		--
26628		11,52
26751		--

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
31392		--
26519		--
26699		--
1015		--
26732		--
26735		--
26639		11,40
26525		--
26664		--
26664		--
26509		11,36
26503		--
26590		--
9513		--
26580		11,36
26649		--
31398		10,84
26656		--
31414		--
26620		11,49
9520		--
26536		--
26542		11,37
31405		10,87
26595		--
26527		--
26612		11,52
26787		--
31393		--
26557		--
26574		--
26640		--
26702		--
26494		11,36
26781		--
26627		11,52
26663		11,49

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afschermdende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
1024		--
26513		--
26786		--
9515		--
26752		11,38
26737		--
26604		--
31409		--
1029		10,53
26711		--
26731		--
26634		11,52
26766		--
26469		--
26617		11,49
9541		--
26561		11,38
26566		11,49
26683		--
26768		--
26767		--
26489		--
26583		11,42
26551		11,38
26598		--
31404		--
26618		11,49
26496		11,38
26690		--
26690		--
26733		--
31406		10,87
26677		--
31399		--
26504		--
26736		--
26703		11,38

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26491		--
26476		11,50
1030		10,53
26773		--
26586		--
26723		--
26605		--
26619		11,49
1028		10,53
26782		--
26470		10,53
26528		--
26657		--
26535		--
26753		--
26467		--
26467		--
26467		--
26795		--
26472		--
26776		--
26654		--
26793		--
26718		--
26558		11,38
26789		--
9539		--
9539		--
9539		--
9539		--
9539		--
26662		11,40
26712		--
26482		10,53
9540		--
26622		11,49
26471		--

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afschermdende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26471		--
26769		--
26554		11,52
9517		--
26684		11,40
26759		--
26704		--
26761		--
26492		--
26637		11,52
26560		11,38
26477		11,50
9509		--
26498		11,37
31401		--
26676		11,40
26716		--
31412		10,87
20863		--
26571		--
31395		--
26734		--
26593		--
26499		--
26615		11,49
26630		11,52
26543		--
26689		--
26669		11,40
26474		11,50
26459		--
26502		11,35
26655		--
26529		--
26661		11,40
26774		--
31391		--

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26511		--
26788		--
26621		11,49
26756		--
26576		11,36
1038		10,53
26534		--
1035		10,53
26581		11,36
26602		--
26518		--
9546		10,10
26739		--
26754		11,38
26522		--
26770		--
26775		--
26516		--
26686		--
9510		--
26713		--
26616		11,49
26636		11,52
26685		11,40
26728		--
26740		--
26486		11,50
26541		--
26475		11,50
26501		--
26501		--
26501		--
26501		--
26501		--
26501		--
31408		10,87
26679		11,40

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26563		11,38
26603		--
26596		11,42
26670		11,40
26694		--
26588		--
26675		11,40
20862		--
26480		11,50
26460		--
26508		--
26508		--
26508		--
26508		--
26508		--
26508		--
26724		--
9511		--
26468		--
26573		11,38
26778		--
26720		--
1036		10,53
26695		--
26667		--
26660		--
26646		11,49
26521		11,49
26490		11,39
26741		--
26555		11,38
26495		11,38
1037		10,53
26671		11,40
26530		--
26600		--
26483		--

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26483		--
26585		--
26507		11,36
26790		--
26794		--
26465		10,10
26687		--
26517		--
26714		--
26727		--
26556		--
26591		--
26548		11,38
20858		--
20858		--
31403		--
26613		11,49
26763		--
26562		11,38
26575		11,49
26462		--
26771		--
26771		--
26771		--
26771		--
26631		11,52
26643		--
20859		--
20859		--
20859		--
20859		--
26629		11,52
26500		--
26570		11,38
26653		--
26710		11,63
26696		11,52

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26747		--
26553		--
26719		--
26623		11,49
26614		11,49
26638		--
26638		--
26748		--
1016		10,53
31400		--
26691		--
26691		--
26691		--
26691		--
26668		--
26524		11,38
31410		--
26488		11,40
26725		--
9512		--
26672		11,49
26709		--
26742		--
26772		--
26601		11,41
26645		11,49
26652		--
26608		--
26644		11,49
26777		--
26547		11,38
26746		--
26466		--
26514		--
9544		--
26749		--
26717		--

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26538		--
26681		11,40
26594		11,42
26758		--
26461		--
26565		--
26578		11,42
26715		--
31394		--
26607		--
26641		11,49
26688		--
26546		--
26611		--
31396		--
26726		--
26791		--
26730		--
26485		11,50
26597		11,42
26533		--
26729		--
26550		11,38
26579		11,36
26539		--
26582		--
26493		--
26673		--
26673		--
31407		10,87
26757		--
26523		--
26701		--
26531		--
26624		11,49
26780		--
26648		11,49

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaa

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
26697		--
26697		--
26568		--
26743		--
26633		11,52
1039		10,53
26512		--
26659		--
9522		--
26705		--
26651		--
26515		--
26785		--
26755		--
26680		--
26792		--
26610		--
26572		11,49
26762		--
26750		--
26750		--
1034		10,53
9545		--
9545		--
9545		10,10
26722		--
26577		--
26779		11,36
26658		--
26708		--
26505		--
26520		--

Bijlage III

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

DPA Cauberg Huygen

Model: Rail, zonder afscherpende bouwvlakken
Wgh - Rekenmodellen mei 2018 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude.	" Latitude.	' Latitude.	N/Z	° Longitude.	" Longitude.	' Longitude.	O/W	Alt.
		0,00	0,00	Eigen waarde	0	0	0,00	N	0	0	0,00	W	0,00

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; 30 km/uur wegen

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G09_A	Toetspunt	1,50	55,1	52,6	46,9	56,2
G08_A	Toetspunt	1,50	55,0	52,5	46,9	56,2
G09_B	Toetspunt	4,50	54,7	52,2	46,6	55,9
G08_B	Toetspunt	4,50	54,5	52,1	46,4	55,7
D07_B	Toetspunt	4,50	54,0	51,5	45,9	55,2
D07_A	Toetspunt	1,50	54,0	51,5	45,9	55,2
G09_C	Toetspunt	7,50	53,8	51,3	45,6	55,0
D08_A	Toetspunt	1,50	53,8	51,3	45,6	54,9
D08_B	Toetspunt	4,50	53,8	51,3	45,6	54,9
B03_B	Toetspunt	4,50	53,6	51,1	45,5	54,8
D07_C	Toetspunt	7,50	53,6	51,1	45,5	54,8
B02_B	Toetspunt	4,50	53,6	51,1	45,4	54,7
B03_A	Toetspunt	1,50	53,5	51,0	45,4	54,7
G08_C	Toetspunt	7,50	53,5	51,1	45,4	54,7
B02_A	Toetspunt	1,50	53,5	51,0	45,4	54,7
D08_C	Toetspunt	7,50	53,3	50,8	45,2	54,5
B01_B	Toetspunt	4,50	53,2	50,7	45,1	54,4
B01_A	Toetspunt	1,50	53,2	50,7	45,0	54,3
B03_C	Toetspunt	7,50	53,1	50,6	45,0	54,3
D07_D	Toetspunt	10,50	53,1	50,6	45,0	54,3
B02_C	Toetspunt	7,50	53,1	50,6	44,9	54,3
G09_D	Toetspunt	10,50	52,9	50,4	44,7	54,0
D08_D	Toetspunt	10,50	52,8	50,3	44,6	54,0
B01_C	Toetspunt	7,50	52,8	50,3	44,6	53,9
D07_E	Toetspunt	13,50	52,7	50,2	44,5	53,8
G08_D	Toetspunt	10,50	52,5	50,0	44,4	53,7
B03_D	Toetspunt	10,50	52,5	50,0	44,4	53,7
B02_D	Toetspunt	10,50	52,5	50,0	44,4	53,7
D08_E	Toetspunt	13,50	52,3	49,8	44,1	53,5
G07_A	Toetspunt	1,50	52,3	49,8	44,1	53,5
B01_D	Toetspunt	10,50	52,2	49,7	44,0	53,4
D07_F	Toetspunt	16,50	52,1	49,6	43,9	53,3
G09_E	Toetspunt	13,50	52,1	49,6	43,9	53,2
G07_B	Toetspunt	4,50	51,9	49,5	43,8	53,1
D08_F	Toetspunt	16,50	51,9	49,4	43,7	53,0
G08_E	Toetspunt	13,50	51,7	49,2	43,5	52,8
G09_F	Toetspunt	16,50	51,3	48,9	43,2	52,5
G07_C	Toetspunt	7,50	51,1	48,6	42,9	52,2
G08_F	Toetspunt	16,50	50,9	48,4	42,8	52,1
G07_D	Toetspunt	10,50	50,2	47,7	42,1	51,4
G07_E	Toetspunt	13,50	49,5	47,0	41,4	50,7
G07_F	Toetspunt	16,50	49,0	46,5	40,8	50,1
A07_B	Toetspunt	4,50	48,4	45,9	40,2	49,5
D09_C	Toetspunt	7,50	48,4	45,9	40,2	49,5
A07_C	Toetspunt	7,50	48,4	45,9	40,2	49,5
D09_B	Toetspunt	4,50	48,4	45,9	40,2	49,5
D06_B	Toetspunt	4,50	48,4	45,9	40,2	49,5
D06_C	Toetspunt	7,50	48,3	45,8	40,2	49,5
A07_D	Toetspunt	10,50	48,3	45,8	40,1	49,5
G10_B	Toetspunt	4,50	48,3	45,8	40,1	49,5
D09_D	Toetspunt	10,50	48,3	45,8	40,1	49,4
D06_D	Toetspunt	10,50	48,2	45,7	40,1	49,4
G10_C	Toetspunt	7,50	48,2	45,7	40,1	49,4
D09_E	Toetspunt	13,50	48,1	45,6	39,9	49,3
D06_F	Toetspunt	16,50	48,0	45,5	39,9	49,2
D06_E	Toetspunt	13,50	48,0	45,5	39,9	49,2
A08_B	Toetspunt	4,50	48,0	45,5	39,8	49,2
A08_C	Toetspunt	7,50	48,0	45,5	39,8	49,1
G10_D	Toetspunt	10,50	48,0	45,5	39,8	49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; 30 km/uur wegen

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A08_D	Toetspunt	10,50	47,9	45,4	39,7	49,0
D09_F	Toetspunt	16,50	47,9	45,4	39,7	49,0
D09_A	Toetspunt	1,50	47,8	45,3	39,6	49,0
A07_A	Toetspunt	1,50	47,8	45,3	39,6	48,9
D06_A	Toetspunt	1,50	47,8	45,3	39,6	48,9
G10_A	Toetspunt	1,50	47,7	45,2	39,6	48,9
B14_D	Toetspunt	10,50	47,7	45,2	39,5	48,8
G10_E	Toetspunt	13,50	47,7	45,2	39,5	48,8
A08_A	Toetspunt	1,50	47,7	45,2	39,5	48,8
B14_C	Toetspunt	7,50	47,7	45,2	39,5	48,8
B14_B	Toetspunt	4,50	47,5	45,0	39,3	48,7
G10_F	Toetspunt	16,50	47,4	44,9	39,2	48,6
B04_B	Toetspunt	4,50	47,3	44,8	39,2	48,5
B04_C	Toetspunt	7,50	47,3	44,8	39,1	48,4
B04_D	Toetspunt	10,50	47,1	44,6	38,9	48,2
B14_A	Toetspunt	1,50	46,8	44,3	38,6	47,9
B04_A	Toetspunt	1,50	46,6	44,1	38,5	47,8
A06_D	Toetspunt	10,50	45,8	43,3	37,6	46,9
A06_B	Toetspunt	4,50	45,6	43,1	37,4	46,8
A06_C	Toetspunt	7,50	45,6	43,1	37,4	46,8
G11_D	Toetspunt	10,50	45,3	42,8	37,1	46,4
G11_E	Toetspunt	13,50	45,3	42,8	37,1	46,4
G11_C	Toetspunt	7,50	45,3	42,8	37,1	46,4
G11_F	Toetspunt	16,50	45,2	42,7	37,1	46,4
D10_E	Toetspunt	13,50	45,2	42,7	37,0	46,4
D10_D	Toetspunt	10,50	45,2	42,7	36,9	46,3
G11_B	Toetspunt	4,50	45,1	42,6	36,9	46,2
D10_C	Toetspunt	7,50	45,1	42,6	36,8	46,2
D05_F	Toetspunt	16,50	45,0	42,5	36,9	46,2
D10_F	Toetspunt	16,50	45,1	42,5	36,8	46,2
B13_D	Toetspunt	10,50	44,9	42,4	36,6	46,0
D10_B	Toetspunt	4,50	44,8	42,3	36,6	45,9
A06_A	Toetspunt	1,50	44,7	42,2	36,5	45,9
D05_E	Toetspunt	13,50	44,7	42,2	36,6	45,9
B13_C	Toetspunt	7,50	44,7	42,2	36,5	45,8
D05_D	Toetspunt	10,50	44,4	41,9	36,2	45,6
B13_B	Toetspunt	4,50	44,4	41,9	36,1	45,5
D05_C	Toetspunt	7,50	44,3	41,8	36,2	45,5
D05_B	Toetspunt	4,50	44,2	41,7	36,0	45,4
A05_D	Toetspunt	10,50	43,8	41,3	35,7	45,0
B05_D	Toetspunt	10,50	43,8	41,3	35,7	45,0
B05_C	Toetspunt	7,50	43,8	41,3	35,6	44,9
A05_B	Toetspunt	4,50	43,7	41,2	35,5	44,8
G11_A	Toetspunt	1,50	43,6	41,2	35,5	44,8
A05_C	Toetspunt	7,50	43,6	41,1	35,4	44,8
D10_A	Toetspunt	1,50	43,6	41,1	35,3	44,7
B13_A	Toetspunt	1,50	43,6	41,1	35,3	44,7
G12_F	Toetspunt	16,50	43,5	41,0	35,3	44,7
B05_B	Toetspunt	4,50	43,4	41,0	35,3	44,6
G12_E	Toetspunt	13,50	43,4	40,9	35,3	44,6
G12_D	Toetspunt	10,50	43,3	40,9	35,2	44,5
G12_C	Toetspunt	7,50	43,2	40,7	35,1	44,4
A05_A	Toetspunt	1,50	43,1	40,6	35,0	44,3
D05_A	Toetspunt	1,50	42,9	40,4	34,7	44,1
D04_F	Toetspunt	16,50	42,8	40,3	34,7	44,0
G12_B	Toetspunt	4,50	42,8	40,3	34,6	43,9
B12_D	Toetspunt	10,50	42,7	40,2	34,4	43,8
D04_E	Toetspunt	13,50	42,4	39,9	34,2	43,6
B12_C	Toetspunt	7,50	42,3	39,8	34,0	43,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; 30 km/uur wegen

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B05_A	Toetspunt	1,50	41,9	39,4	33,8	43,1
C03_F	Toetspunt	35,00	42,0	39,5	33,6	43,1
B12_B	Toetspunt	4,50	41,9	39,4	33,5	43,0
D04_D	Toetspunt	10,50	41,8	39,3	33,6	42,9
B12_A	Toetspunt	1,50	41,7	39,2	33,3	42,8
D04_C	Toetspunt	7,50	41,5	39,0	33,4	42,7
C03_E	Toetspunt	27,00	41,6	39,1	33,2	42,7
C04_F	Toetspunt	35,00	41,4	38,9	33,2	42,5
D04_B	Toetspunt	4,50	41,3	38,8	33,1	42,5
B06_D	Toetspunt	10,50	41,2	38,7	33,0	42,4
G12_A	Toetspunt	1,50	41,2	38,7	33,0	42,3
D03_F	Toetspunt	16,50	41,1	38,6	32,9	42,2
B06_C	Toetspunt	7,50	41,0	38,6	32,9	42,2
C05_F	Toetspunt	35,00	40,9	38,4	32,8	42,1
C04_E	Toetspunt	27,00	40,4	37,9	32,2	41,5
D04_A	Toetspunt	1,50	40,4	37,9	32,2	41,5
D03_E	Toetspunt	13,50	40,4	37,9	32,2	41,5
C05_E	Toetspunt	27,00	40,4	37,9	32,2	41,5
B06_B	Toetspunt	4,50	40,2	37,7	32,0	41,3
C02_F	Toetspunt	35,00	40,1	37,6	31,7	41,2
C02_E	Toetspunt	27,00	39,8	37,3	31,4	40,9
D03_D	Toetspunt	10,50	39,3	36,8	31,2	40,5
C02_D	Toetspunt	15,00	39,3	36,7	30,9	40,3
D03_B	Toetspunt	4,50	39,1	36,6	30,9	40,3
D03_A	Toetspunt	1,50	39,1	36,6	30,9	40,2
B06_A	Toetspunt	1,50	38,9	36,4	30,7	40,0
D03_C	Toetspunt	7,50	38,8	36,3	30,7	40,0
C01_F	Toetspunt	35,00	38,7	36,2	30,2	39,7
C02_A	Toetspunt	1,50	38,5	36,0	30,0	39,5
C01_E	Toetspunt	27,00	38,4	35,9	29,9	39,4
C02_C	Toetspunt	7,50	38,3	35,8	29,9	39,4
C03_D	Toetspunt	15,00	38,2	35,7	30,0	39,3
C02_B	Toetspunt	4,50	38,3	35,8	29,8	39,3
C01_D	Toetspunt	15,00	37,8	35,3	29,4	38,8
C01_A	Toetspunt	1,50	37,6	35,1	29,1	38,6
D14_E	Toetspunt	13,50	37,4	34,9	29,2	38,6
C06_E	Toetspunt	27,00	37,2	34,7	29,1	38,4
A01_D	Toetspunt	10,50	37,1	34,6	29,0	38,3
D14_D	Toetspunt	10,50	37,1	34,6	28,9	38,3
A01_C	Toetspunt	7,50	37,1	34,6	28,9	38,2
D14_F	Toetspunt	16,50	37,1	34,6	28,9	38,2
A01_B	Toetspunt	4,50	37,0	34,5	28,9	38,2
C06_F	Toetspunt	35,00	37,0	34,5	28,9	38,2
C01_B	Toetspunt	4,50	37,1	34,6	28,6	38,1
C01_C	Toetspunt	7,50	37,0	34,4	28,5	38,0
D13_E	Toetspunt	13,50	36,6	34,1	28,5	37,8
D14_C	Toetspunt	7,50	36,6	34,1	28,4	37,7
C07_E	Toetspunt	27,00	36,2	33,7	28,1	37,4
D13_F	Toetspunt	16,50	36,3	33,8	28,1	37,4
D13_D	Toetspunt	10,50	36,2	33,7	28,0	37,4
D14_B	Toetspunt	4,50	36,2	33,7	28,0	37,3
C07_F	Toetspunt	35,00	36,1	33,6	28,0	37,3
D14_A	Toetspunt	1,50	36,1	33,6	27,9	37,3
D15_E	Toetspunt	13,50	35,9	33,4	27,7	37,1
A01_A	Toetspunt	1,50	35,8	33,3	27,6	36,9
D13_C	Toetspunt	7,50	35,7	33,2	27,5	36,8
C06_D	Toetspunt	15,00	35,6	33,1	27,4	36,7
A02_D	Toetspunt	10,50	35,5	33,0	27,3	36,7
D15_D	Toetspunt	10,50	35,5	33,0	27,3	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; 30 km/uur wegen

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C07_D	Toetspunt	15,00	35,4	32,9	27,3	36,6
A02_C	Toetspunt	7,50	35,4	32,9	27,3	36,6
A04_A	Toetspunt	1,50	35,4	32,9	27,2	36,5
D15_F	Toetspunt	16,50	35,3	32,8	27,2	36,5
D13_B	Toetspunt	4,50	35,2	32,7	27,1	36,4
C05_D	Toetspunt	15,00	35,2	32,7	27,0	36,3
D15_A	Toetspunt	1,50	35,2	32,7	27,0	36,3
C04_D	Toetspunt	15,00	35,2	32,7	26,9	36,3
D15_C	Toetspunt	7,50	35,1	32,6	27,0	36,3
A04_B	Toetspunt	4,50	35,1	32,6	26,9	36,3
A02_B	Toetspunt	4,50	35,1	32,6	27,0	36,3
D13_A	Toetspunt	1,50	35,1	32,6	26,9	36,3
C08_F		35,00	35,0	32,5	26,9	36,2
C08_E		27,00	35,0	32,5	26,8	36,1
D15_B	Toetspunt	4,50	34,9	32,4	26,8	36,1
A02_A	Toetspunt	1,50	34,1	31,7	26,0	35,3
G06_F	Toetspunt	16,50	34,0	31,5	25,9	35,2
C08_D		15,00	34,0	31,5	25,8	35,1
C07_C	Toetspunt	7,50	33,7	31,2	25,6	34,9
C06_C	Toetspunt	7,50	33,7	31,2	25,5	34,9
C07_A	Toetspunt	1,50	33,5	31,0	25,4	34,7
G06_E	Toetspunt	13,50	33,5	31,0	25,4	34,7
A03_D	Toetspunt	10,50	33,4	30,9	25,3	34,6
A03_C	Toetspunt	7,50	33,3	30,8	25,1	34,4
C06_A	Toetspunt	1,50	33,3	30,8	25,1	34,4
C07_B	Toetspunt	4,50	33,2	30,7	25,0	34,3
G06_A	Toetspunt	1,50	33,2	30,7	25,0	34,3
G05_D	Toetspunt	10,50	33,1	30,6	25,0	34,3
G05_F	Toetspunt	16,50	33,1	30,6	25,0	34,3
G06_C	Toetspunt	7,50	33,1	30,6	24,9	34,3
C06_B	Toetspunt	4,50	33,1	30,6	24,9	34,3
G05_A	Toetspunt	1,50	33,1	30,6	24,9	34,3
D01_A	Toetspunt	1,50	33,1	30,6	24,9	34,2
G06_D	Toetspunt	10,50	33,0	30,5	24,9	34,2
G06_B	Toetspunt	4,50	33,0	30,5	24,8	34,2
D01_B	Toetspunt	4,50	33,0	30,5	24,8	34,1
C08_A		1,50	32,9	30,4	24,7	34,1
G05_E	Toetspunt	13,50	32,9	30,4	24,7	34,0
G05_C	Toetspunt	7,50	32,8	30,3	24,6	33,9
G05_B	Toetspunt	4,50	32,8	30,3	24,6	33,9
A03_B	Toetspunt	4,50	32,7	30,2	24,5	33,9
C08_C		7,50	32,5	30,0	24,3	33,7
D02_A	Toetspunt	1,50	32,5	29,9	24,3	33,6
D02_B	Toetspunt	4,50	32,5	29,9	24,3	33,6
C08_B		4,50	32,0	29,5	23,9	33,2
A03_A	Toetspunt	1,50	32,0	29,5	23,8	33,1
D12_F	Toetspunt	16,50	29,0	26,5	20,8	30,2
D12_E	Toetspunt	13,50	29,0	26,5	20,8	30,2
G01_F	Toetspunt	16,50	28,2	25,7	20,0	29,4
D12_D	Toetspunt	10,50	28,0	25,5	19,8	29,1
D12_A	Toetspunt	1,50	27,6	25,1	19,4	28,8
D12_C	Toetspunt	7,50	27,5	25,0	19,3	28,7
G04_E	Toetspunt	13,50	27,3	24,9	19,2	28,5
D12_B	Toetspunt	4,50	27,3	24,8	19,1	28,4
G01_E	Toetspunt	13,50	27,1	24,6	18,9	28,2
C05_C	Toetspunt	7,50	26,6	24,0	18,2	27,7
A04_C	Toetspunt	7,50	25,8	23,3	17,5	26,9
G01_D	Toetspunt	10,50	25,4	22,9	17,3	26,6
B11_D	Toetspunt	10,50	25,2	22,6	16,8	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; 30 km/uur wegen

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C04_C	Toetspunt	7,50	25,0	22,4	16,6	26,1
B07_D	Toetspunt	10,50	24,9	22,4	16,7	26,1
G04_F	Toetspunt	16,50	24,8	22,3	16,6	25,9
B10_D	Toetspunt	10,50	24,8	22,2	16,5	25,9
C03_C	Toetspunt	7,50	24,8	22,2	16,4	25,9
G01_A	Toetspunt	1,50	24,6	22,1	16,4	25,8
C05_B	Toetspunt	4,50	24,7	22,1	16,3	25,8
D01_C	Toetspunt	7,50	24,6	22,1	16,4	25,8
B09_D	Toetspunt	10,50	24,7	22,1	16,3	25,7
D02_C	Toetspunt	7,50	24,5	22,0	16,3	25,6
B08_D	Toetspunt	10,50	24,5	21,9	16,2	25,6
G01_C	Toetspunt	7,50	24,3	21,8	16,1	25,5
G01_B	Toetspunt	4,50	24,2	21,7	16,0	25,4
G04_D	Toetspunt	10,50	24,0	21,5	15,8	25,1
C05_A	Toetspunt	1,50	23,7	21,1	15,4	24,8
C11_C	Toetspunt	7,50	23,6	21,1	15,4	24,8
B07_C	Toetspunt	7,50	23,5	21,0	15,3	24,7
B07_A	Toetspunt	1,50	23,2	20,7	15,0	24,4
C04_B	Toetspunt	4,50	23,2	20,6	14,8	24,3
B07_B	Toetspunt	4,50	23,1	20,6	14,9	24,3
B08_A	Toetspunt	1,50	23,2	20,6	14,9	24,3
B08_C	Toetspunt	7,50	23,1	20,5	14,8	24,2
C11_B	Toetspunt	4,50	22,9	20,4	14,8	24,1
B08_B	Toetspunt	4,50	23,0	20,4	14,6	24,1
C03_B	Toetspunt	4,50	23,0	20,4	14,6	24,0
C09_C	Toetspunt	7,50	22,8	20,3	14,7	24,0
C09_B	Toetspunt	4,50	22,7	20,2	14,6	23,9
C04_A	Toetspunt	1,50	22,4	19,8	14,0	23,5
C03_A	Toetspunt	1,50	22,2	19,7	13,8	23,3
C09_A	Toetspunt	1,50	22,0	19,5	13,9	23,2
G04_C	Toetspunt	7,50	21,8	19,3	13,6	22,9
B09_C	Toetspunt	7,50	21,8	19,2	13,4	22,9
C11_A	Toetspunt	1,50	21,5	19,0	13,3	22,6
C10_C	Toetspunt	7,50	21,3	18,8	13,1	22,5
A04_D	Toetspunt	10,50	21,2	18,7	13,0	22,3
B10_C	Toetspunt	7,50	21,3	18,7	12,9	22,3
B11_C	Toetspunt	7,50	21,1	18,5	12,7	22,1
C10_B	Toetspunt	4,50	21,0	18,5	12,7	22,1
G03_F	Toetspunt	16,50	20,9	18,4	12,8	22,1
G04_B	Toetspunt	4,50	20,9	18,4	12,7	22,0
B09_B	Toetspunt	4,50	20,2	17,6	11,8	21,3
G04_A	Toetspunt	1,50	20,1	17,6	11,9	21,2
C10_A	Toetspunt	1,50	20,1	17,6	11,8	21,2
B11_B	Toetspunt	4,50	19,5	16,9	11,1	20,5
B10_B	Toetspunt	4,50	19,3	16,8	11,0	20,4
B09_A	Toetspunt	1,50	19,2	16,6	10,8	20,3
B11_A	Toetspunt	1,50	18,7	16,2	10,4	19,8
D01_D	Toetspunt	10,50	18,5	16,0	10,3	19,6
G03_C	Toetspunt	7,50	18,5	15,9	10,1	19,5
B10_A	Toetspunt	1,50	18,5	15,9	10,1	19,5
G03_B	Toetspunt	4,50	18,1	15,6	9,8	19,2
G03_E	Toetspunt	13,50	17,9	15,3	9,6	19,0
G03_A	Toetspunt	1,50	17,8	15,2	9,4	18,9
G03_D	Toetspunt	10,50	17,2	14,6	8,8	18,2
D02_D	Toetspunt	10,50	16,9	14,4	8,7	18,0
G02_F	Toetspunt	16,50	15,6	13,1	7,3	16,7
G02_C	Toetspunt	7,50	15,2	12,6	6,8	16,3
G02_E	Toetspunt	13,50	15,0	12,5	6,7	16,1
G02_B	Toetspunt	4,50	15,0	12,5	6,6	16,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; 30 km/uur wegen

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/uur wegen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G02_A	Toetspunt	1,50	14,9	12,4	6,5	16,0
D11_A	Toetspunt	1,50	14,3	11,7	5,9	15,3
G02_D	Toetspunt	10,50	14,2	11,6	5,7	15,2
D11_B	Toetspunt	4,50	14,0	11,4	5,6	15,0
D11_C	Toetspunt	7,50	10,7	8,1	2,4	11,8
D11_D	Toetspunt	10,50	8,6	6,0	0,3	9,7
D11_F	Toetspunt	16,50	8,3	5,7	0,1	9,4
D11_E	Toetspunt	13,50	7,3	4,7	-1,0	8,4
D01_F	Toetspunt	16,50	6,6	4,1	-1,8	7,7
D01_E	Toetspunt	13,50	6,4	3,9	-2,0	7,5
D02_F	Toetspunt	16,50	6,4	3,8	-2,0	7,4
D02_E	Toetspunt	13,50	6,2	3,6	-2,2	7,3
C11_D		15,00	1,5	-1,1	-7,0	2,5
C10_D		15,00	1,1	-1,5	-7,2	2,2
C09_D		15,00	1,1	-1,5	-7,2	2,2
C11_E		27,00	-3,6	-6,2	-11,8	-2,5
C10_E		27,00	-17,1	-19,7	-25,4	-16,0
C09_E		27,00	--	--	--	--
C09_F		35,00	--	--	--	--
C10_F		35,00	--	--	--	--
C11_F		35,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; Burg. Schneidersingel

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Schneidersingel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06_C	Toetspunt	7,50	47,1	45,0	37,8	47,9
G06_D	Toetspunt	10,50	47,0	45,0	37,7	47,9
G06_B	Toetspunt	4,50	46,9	44,9	37,7	47,8
G06_E	Toetspunt	13,50	46,9	44,9	37,6	47,8
G06_F	Toetspunt	16,50	46,8	44,8	37,5	47,7
G06_A	Toetspunt	1,50	45,7	43,7	36,4	46,6
G05_D	Toetspunt	10,50	45,0	43,0	35,7	45,9
G05_E	Toetspunt	13,50	45,0	43,0	35,7	45,9
G05_F	Toetspunt	16,50	45,0	42,9	35,7	45,8
G05_C	Toetspunt	7,50	44,9	42,9	35,6	45,8
G07_F	Toetspunt	16,50	44,8	42,8	35,5	45,7
G05_B	Toetspunt	4,50	44,7	42,6	35,4	45,5
G07_E	Toetspunt	13,50	43,9	41,9	34,6	44,8
G07_D	Toetspunt	10,50	43,3	41,3	34,0	44,2
G05_A	Toetspunt	1,50	43,3	41,2	34,0	44,1
G07_C	Toetspunt	7,50	43,2	41,2	33,9	44,1
G07_B	Toetspunt	4,50	43,2	41,1	33,9	44,0
G08_F	Toetspunt	16,50	41,7	39,6	32,4	42,5
G07_A	Toetspunt	1,50	41,5	39,5	32,2	42,4
G08_E	Toetspunt	13,50	40,9	38,9	31,6	41,8
G08_D	Toetspunt	10,50	40,3	38,2	31,0	41,1
G08_C	Toetspunt	7,50	40,1	38,0	30,8	40,9
G09_F	Toetspunt	16,50	39,5	37,4	30,2	40,3
G08_B	Toetspunt	4,50	39,4	37,4	30,1	40,3
G09_E	Toetspunt	13,50	38,7	36,7	29,4	39,6
G09_D	Toetspunt	10,50	38,0	35,9	28,7	38,8
G08_A	Toetspunt	1,50	37,7	35,6	28,4	38,5
G09_C	Toetspunt	7,50	37,6	35,6	28,3	38,5
G09_B	Toetspunt	4,50	36,3	34,3	27,0	37,2
G09_A	Toetspunt	1,50	35,0	33,0	25,7	35,9
B05_A	Toetspunt	1,50	29,3	27,3	20,0	30,2
B05_D	Toetspunt	10,50	29,2	27,2	19,9	30,1
B05_B	Toetspunt	4,50	28,9	26,9	19,6	29,8
B03_D	Toetspunt	10,50	28,7	26,7	19,4	29,6
B05_C	Toetspunt	7,50	28,6	26,6	19,3	29,5
B04_D	Toetspunt	10,50	28,5	26,5	19,3	29,4
G01_F	Toetspunt	16,50	28,5	26,5	19,2	29,4
C06_F	Toetspunt	35,00	28,4	26,4	19,2	29,3
G01_E	Toetspunt	13,50	28,0	26,0	18,7	28,9
C03_F	Toetspunt	35,00	27,8	25,8	18,5	28,7
B03_C	Toetspunt	7,50	27,7	25,7	18,4	28,6
C05_F	Toetspunt	35,00	27,7	25,7	18,4	28,6
B04_C	Toetspunt	7,50	27,6	25,6	18,3	28,5
C04_F	Toetspunt	35,00	27,6	25,6	18,3	28,5
B04_A	Toetspunt	1,50	27,5	25,5	18,2	28,4
B04_B	Toetspunt	4,50	27,2	25,2	17,9	28,1
G01_D	Toetspunt	10,50	27,2	25,2	17,9	28,1
B03_A	Toetspunt	1,50	27,1	25,1	17,8	28,0
B03_B	Toetspunt	4,50	27,0	25,0	17,7	27,9
G01_A	Toetspunt	1,50	27,0	25,0	17,7	27,9
B02_D	Toetspunt	10,50	26,9	24,9	17,7	27,8
B06_D	Toetspunt	10,50	26,8	24,8	17,5	27,7
B06_A	Toetspunt	1,50	26,6	24,6	17,4	27,5
G01_C	Toetspunt	7,50	26,6	24,6	17,3	27,5
B01_D	Toetspunt	10,50	26,2	24,2	16,9	27,1
B06_B	Toetspunt	4,50	26,2	24,2	16,9	27,1
C04_E	Toetspunt	27,00	26,2	24,2	16,9	27,1
B01_C	Toetspunt	7,50	26,1	24,1	16,8	27,0
C03_E	Toetspunt	27,00	26,1	24,1	16,8	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; Burg. Schneidersingel

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Schneidersingel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B06_C	Toetspunt	7,50	26,1	24,0	16,8	26,9
G01_B	Toetspunt	4,50	26,1	24,0	16,8	26,9
B02_C	Toetspunt	7,50	25,8	23,7	16,5	26,7
C05_E	Toetspunt	27,00	25,5	23,5	16,2	26,4
B01_B	Toetspunt	4,50	25,4	23,4	16,1	26,3
C07_F	Toetspunt	35,00	25,4	23,4	16,1	26,3
D07_F	Toetspunt	16,50	25,3	23,3	16,0	26,2
B02_B	Toetspunt	4,50	25,2	23,1	15,9	26,0
C08_F	Toetspunt	35,00	25,1	23,0	15,8	25,9
B02_A	Toetspunt	1,50	25,0	23,0	15,7	25,9
D07_B	Toetspunt	4,50	25,0	22,9	15,7	25,8
D07_C	Toetspunt	7,50	24,9	22,8	15,6	25,7
B01_A	Toetspunt	1,50	24,8	22,7	15,5	25,6
D07_E	Toetspunt	13,50	24,7	22,7	15,5	25,6
D07_D	Toetspunt	10,50	24,7	22,7	15,5	25,6
D08_F	Toetspunt	16,50	24,4	22,4	15,2	25,3
D10_F	Toetspunt	16,50	24,3	22,3	15,0	25,2
D08_E	Toetspunt	13,50	24,3	22,3	15,0	25,2
D08_D	Toetspunt	10,50	24,2	22,1	14,9	25,0
D08_C	Toetspunt	7,50	24,1	22,1	14,9	25,0
D08_B	Toetspunt	4,50	24,0	22,0	14,7	24,9
C03_D	Toetspunt	15,00	24,0	22,0	14,7	24,9
D07_A	Toetspunt	1,50	23,9	21,9	14,6	24,8
B07_A	Toetspunt	1,50	23,9	21,8	14,6	24,7
C06_E	Toetspunt	27,00	23,7	21,7	14,5	24,6
C07_D	Toetspunt	15,00	23,5	21,5	14,2	24,4
B07_D	Toetspunt	10,50	23,4	21,4	14,2	24,3
B12_B	Toetspunt	4,50	23,4	21,4	14,2	24,3
B12_A	Toetspunt	1,50	23,3	21,3	14,1	24,2
D10_E	Toetspunt	13,50	23,2	21,2	14,0	24,1
B07_B	Toetspunt	4,50	23,2	21,1	13,9	24,0
B07_C	Toetspunt	7,50	22,9	20,9	13,7	23,8
C04_D	Toetspunt	15,00	22,8	20,8	13,5	23,7
B12_C	Toetspunt	7,50	22,8	20,7	13,5	23,6
D08_A	Toetspunt	1,50	22,6	20,5	13,3	23,4
B08_A	Toetspunt	1,50	22,6	20,5	13,3	23,4
D09_F	Toetspunt	16,50	22,5	20,5	13,3	23,4
B14_B	Toetspunt	4,50	22,4	20,4	13,1	23,3
B12_D	Toetspunt	10,50	22,3	20,3	13,0	23,2
C07_A	Toetspunt	1,50	22,2	20,2	13,0	23,1
C08_E	Toetspunt	27,00	22,2	20,2	12,9	23,1
C07_C	Toetspunt	7,50	22,2	20,2	12,9	23,1
B13_B	Toetspunt	4,50	22,2	20,2	12,9	23,1
B08_D	Toetspunt	10,50	22,1	20,1	12,8	23,0
B14_D	Toetspunt	10,50	22,0	19,9	12,7	22,8
B08_B	Toetspunt	4,50	21,9	19,9	12,7	22,8
C07_B	Toetspunt	4,50	21,9	19,9	12,7	22,8
D10_D	Toetspunt	10,50	21,9	19,9	12,7	22,8
B13_D	Toetspunt	10,50	21,9	19,9	12,6	22,8
G10_E	Toetspunt	13,50	21,9	19,9	12,6	22,8
B13_C	Toetspunt	7,50	21,9	19,8	12,6	22,7
B14_C	Toetspunt	7,50	21,8	19,8	12,6	22,7
B08_C	Toetspunt	7,50	21,6	19,6	12,3	22,5
G04_D	Toetspunt	10,50	21,5	19,5	12,2	22,4
B13_A	Toetspunt	1,50	21,5	19,5	12,2	22,4
G04_C	Toetspunt	7,50	21,5	19,4	12,2	22,3
C07_E	Toetspunt	27,00	21,4	19,4	12,2	22,3
B14_A	Toetspunt	1,50	21,3	19,3	12,0	22,2
D09_E	Toetspunt	13,50	21,2	19,2	12,0	22,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; Burg. Schneidersingel

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Schneidersingel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C05_D	Toetspunt	15,00	21,1	19,0	11,8	22,0
G04_B	Toetspunt	4,50	21,0	19,0	11,7	21,9
A06_B	Toetspunt	4,50	20,9	18,8	11,6	21,7
D06_B	Toetspunt	4,50	20,6	18,6	11,4	21,5
G10_D	Toetspunt	10,50	20,6	18,6	11,4	21,5
G10_F	Toetspunt	16,50	20,5	18,5	11,3	21,4
D09_D	Toetspunt	10,50	20,4	18,4	11,1	21,3
A06_A	Toetspunt	1,50	20,3	18,3	11,0	21,2
D14_F	Toetspunt	16,50	20,3	18,3	11,0	21,2
C06_D	Toetspunt	15,00	20,2	18,2	10,9	21,1
D10_C	Toetspunt	7,50	20,0	18,0	10,7	20,9
C06_C	Toetspunt	7,50	19,9	17,9	10,7	20,8
G04_A	Toetspunt	1,50	19,9	17,9	10,6	20,8
A07_B	Toetspunt	4,50	19,8	17,8	10,6	20,7
C05_C	Toetspunt	7,50	19,8	17,7	10,5	20,7
A06_C	Toetspunt	7,50	19,6	17,6	10,3	20,5
C08_D	Toetspunt	15,00	19,6	17,6	10,3	20,5
G10_C	Toetspunt	7,50	19,6	17,5	10,3	20,4
D06_A	Toetspunt	1,50	19,5	17,5	10,2	20,4
D09_C	Toetspunt	7,50	19,5	17,5	10,3	20,4
D14_E	Toetspunt	13,50	19,4	17,3	10,1	20,2
D14_D	Toetspunt	10,50	19,3	17,3	10,0	20,2
G03_D	Toetspunt	10,50	19,3	17,2	10,0	20,1
C02_A	Toetspunt	1,50	19,2	17,2	10,0	20,1
D06_C	Toetspunt	7,50	19,2	17,2	9,9	20,1
G03_C	Toetspunt	7,50	19,2	17,2	9,9	20,1
G12_F	Toetspunt	16,50	19,0	17,0	9,8	19,9
G10_B	Toetspunt	4,50	19,0	17,0	9,8	19,9
C02_B	Toetspunt	4,50	19,0	17,0	9,7	19,9
C02_C	Toetspunt	7,50	19,0	17,0	9,8	19,9
C06_B	Toetspunt	4,50	19,0	17,0	9,7	19,9
C10_A	Toetspunt	1,50	19,0	17,0	9,7	19,8
A07_A	Toetspunt	1,50	18,9	16,9	9,7	19,8
G10_A	Toetspunt	1,50	18,9	16,9	9,7	19,8
C04_C	Toetspunt	7,50	18,9	16,9	9,6	19,8
C01_E	Toetspunt	27,00	18,8	16,8	9,6	19,7
D10_B	Toetspunt	4,50	18,8	16,8	9,6	19,7
D09_B	Toetspunt	4,50	18,7	16,7	9,5	19,6
A08_D	Toetspunt	10,50	18,6	16,6	9,4	19,5
G03_B	Toetspunt	4,50	18,7	16,6	9,4	19,5
A07_C	Toetspunt	7,50	18,6	16,6	9,3	19,5
C10_D	Toetspunt	15,00	18,6	16,6	9,3	19,5
A07_D	Toetspunt	10,50	18,6	16,5	9,3	19,4
A06_D	Toetspunt	10,50	18,5	16,5	9,2	19,4
G11_F	Toetspunt	16,50	18,5	16,5	9,2	19,4
C10_B	Toetspunt	4,50	18,5	16,5	9,2	19,4
C01_D	Toetspunt	15,00	18,5	16,4	9,2	19,3
D06_D	Toetspunt	10,50	18,4	16,4	9,1	19,3
G11_E	Toetspunt	13,50	18,3	16,3	9,1	19,2
C06_A	Toetspunt	1,50	18,3	16,3	9,0	19,2
G03_A	Toetspunt	1,50	18,3	16,3	9,0	19,2
C02_D	Toetspunt	15,00	18,3	16,2	9,0	19,1
D13_F	Toetspunt	16,50	18,2	16,1	8,9	19,0
A05_D	Toetspunt	10,50	18,1	16,1	8,9	19,0
A05_C	Toetspunt	7,50	18,1	16,1	8,8	19,0
D09_A	Toetspunt	1,50	18,1	16,1	8,8	19,0
D13_D	Toetspunt	10,50	18,1	16,1	8,8	19,0
C09_A	Toetspunt	1,50	18,1	16,0	8,8	18,9
C09_D	Toetspunt	15,00	18,0	16,0	8,7	18,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; Burg. Schneidersingel

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Schneidersingel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A05_B	Toetspunt	4,50	18,0	16,0	8,7	18,9
C10_C		7,50	18,0	15,9	8,7	18,8
D10_A	Toetspunt	1,50	17,9	15,9	8,7	18,8
C02_E	Toetspunt	27,00	17,9	15,9	8,6	18,8
C05_B	Toetspunt	4,50	17,9	15,9	8,6	18,8
G12_E	Toetspunt	13,50	17,9	15,8	8,6	18,8
D15_F	Toetspunt	16,50	17,8	15,8	8,6	18,7
C09_B		4,50	17,7	15,6	8,4	18,5
C04_B	Toetspunt	4,50	17,6	15,6	8,4	18,5
C01_A	Toetspunt	1,50	17,5	15,5	8,2	18,4
A05_A	Toetspunt	1,50	17,4	15,4	8,2	18,3
D06_E	Toetspunt	13,50	17,4	15,4	8,1	18,3
C01_C	Toetspunt	7,50	17,3	15,3	8,1	18,2
C01_B	Toetspunt	4,50	17,3	15,3	8,0	18,2
C08_C		7,50	17,3	15,3	8,1	18,2
D13_E	Toetspunt	13,50	17,3	15,3	8,0	18,2
C09_C		7,50	17,2	15,2	7,9	18,1
A08_C	Toetspunt	7,50	17,1	15,1	7,9	18,0
G11_D	Toetspunt	10,50	17,1	15,1	7,9	18,0
D14_C	Toetspunt	7,50	17,1	15,1	7,9	18,0
D12_D	Toetspunt	10,50	17,1	15,1	7,8	18,0
D12_F	Toetspunt	16,50	17,1	15,1	7,8	18,0
D05_E	Toetspunt	13,50	16,9	14,9	7,7	17,8
C02_F	Toetspunt	35,00	16,9	14,9	7,6	17,8
G12_D	Toetspunt	10,50	16,8	14,8	7,5	17,7
D13_C	Toetspunt	7,50	16,8	14,8	7,5	17,7
D06_F	Toetspunt	16,50	16,8	14,8	7,5	17,7
D05_F	Toetspunt	16,50	16,8	14,7	7,5	17,6
C08_B		4,50	16,5	14,5	7,3	17,4
D05_B	Toetspunt	4,50	16,5	14,5	7,2	17,4
D14_B	Toetspunt	4,50	16,4	14,4	7,2	17,3
C04_A	Toetspunt	1,50	16,4	14,4	7,1	17,3
C05_A	Toetspunt	1,50	16,4	14,3	7,1	17,3
C01_F	Toetspunt	35,00	16,3	14,3	7,0	17,2
D15_E	Toetspunt	13,50	16,2	14,2	7,0	17,1
D04_E	Toetspunt	13,50	16,2	14,2	6,9	17,1
D05_C	Toetspunt	7,50	16,1	14,1	6,9	17,0
A08_B	Toetspunt	4,50	16,1	14,1	6,9	17,0
G11_C	Toetspunt	7,50	16,1	14,1	6,9	17,0
C08_A		1,50	16,1	14,1	6,9	17,0
D15_D	Toetspunt	10,50	16,0	14,0	6,7	16,9
D03_E	Toetspunt	13,50	16,0	13,9	6,7	16,8
G12_C	Toetspunt	7,50	15,9	13,9	6,7	16,8
D04_F	Toetspunt	16,50	15,9	13,9	6,6	16,8
D14_A	Toetspunt	1,50	15,9	13,8	6,6	16,8
C03_C	Toetspunt	7,50	15,7	13,7	6,5	16,6
D15_C	Toetspunt	7,50	15,7	13,7	6,4	16,6
D13_B	Toetspunt	4,50	15,7	13,7	6,4	16,6
A08_A	Toetspunt	1,50	15,6	13,6	6,3	16,5
D03_F	Toetspunt	16,50	15,5	13,4	6,2	16,3
G12_B	Toetspunt	4,50	15,4	13,4	6,1	16,3
G11_B	Toetspunt	4,50	15,3	13,3	6,1	16,2
D15_B	Toetspunt	4,50	15,2	13,2	6,0	16,1
D12_E	Toetspunt	13,50	15,0	13,0	5,8	15,9
D13_A	Toetspunt	1,50	15,0	13,0	5,7	15,9
G12_A	Toetspunt	1,50	14,8	12,8	5,5	15,7
D15_A	Toetspunt	1,50	14,7	12,7	5,5	15,6
D05_A	Toetspunt	1,50	14,7	12,7	5,4	15,6
B10_D	Toetspunt	10,50	14,6	12,6	5,4	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; Burg. Schneidersingel

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Schneidersingel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G11_A	Toetspunt	1,50	14,5	12,5	5,3	15,4
D04_B	Toetspunt	4,50	14,5	12,5	5,3	15,4
D03_D	Toetspunt	10,50	14,5	12,5	5,2	15,4
B09_D	Toetspunt	10,50	14,4	12,4	5,1	15,3
D03_B	Toetspunt	4,50	14,4	12,4	5,1	15,3
D04_D	Toetspunt	10,50	14,4	12,3	5,1	15,2
D12_C	Toetspunt	7,50	14,2	12,2	5,0	15,1
C03_B	Toetspunt	4,50	14,0	12,0	4,8	14,9
D05_D	Toetspunt	10,50	14,0	12,0	4,8	14,9
D04_A	Toetspunt	1,50	14,0	12,0	4,8	14,9
B11_D	Toetspunt	10,50	14,0	11,9	4,7	14,9
D04_C	Toetspunt	7,50	13,9	11,9	4,7	14,8
B09_C	Toetspunt	7,50	13,9	11,9	4,7	14,8
D03_A	Toetspunt	1,50	13,8	11,8	4,6	14,7
D03_C	Toetspunt	7,50	13,8	11,8	4,5	14,7
D12_B	Toetspunt	4,50	13,5	11,5	4,3	14,4
C03_A	Toetspunt	1,50	13,5	11,5	4,2	14,4
B10_C	Toetspunt	7,50	13,1	11,0	3,8	13,9
D12_A	Toetspunt	1,50	13,0	11,0	3,7	13,9
B09_B	Toetspunt	4,50	13,0	10,9	3,7	13,8
B11_C	Toetspunt	7,50	12,1	10,1	2,8	13,0
B09_A	Toetspunt	1,50	11,9	9,9	2,7	12,8
A04_A	Toetspunt	1,50	11,7	9,6	2,4	12,6
A04_B	Toetspunt	4,50	11,4	9,4	2,2	12,3
B10_B	Toetspunt	4,50	11,3	9,3	2,1	12,2
A01_B	Toetspunt	4,50	11,3	9,3	2,1	12,2
A01_A	Toetspunt	1,50	11,3	9,3	2,0	12,2
G02_F	Toetspunt	16,50	11,3	9,2	2,0	12,1
A02_B	Toetspunt	4,50	11,1	9,1	1,9	12,0
A02_A	Toetspunt	1,50	11,0	9,0	1,8	11,9
A03_B	Toetspunt	4,50	11,0	9,0	1,7	11,9
D02_A	Toetspunt	1,50	11,0	9,0	1,7	11,9
B10_A	Toetspunt	1,50	10,9	8,8	1,6	11,7
A03_A	Toetspunt	1,50	10,8	8,8	1,5	11,7
G02_E	Toetspunt	13,50	10,4	8,4	1,2	11,3
B11_B	Toetspunt	4,50	10,2	8,2	1,0	11,1
D02_B	Toetspunt	4,50	10,0	8,0	0,8	10,9
A01_C	Toetspunt	7,50	10,0	8,0	0,8	10,9
A02_C	Toetspunt	7,50	9,9	7,8	0,6	10,7
A03_C	Toetspunt	7,50	9,8	7,8	0,5	10,7
B11_A	Toetspunt	1,50	9,7	7,7	0,5	10,6
D01_A	Toetspunt	1,50	9,5	7,5	0,3	10,4
G02_D	Toetspunt	10,50	9,5	7,5	0,3	10,4
A03_D	Toetspunt	10,50	9,3	7,3	0,1	10,2
A02_D	Toetspunt	10,50	9,2	7,2	-0,1	10,1
A01_D	Toetspunt	10,50	9,0	7,0	-0,3	9,9
G02_C	Toetspunt	7,50	8,9	6,8	-0,4	9,8
G04_E	Toetspunt	13,50	8,8	6,7	-0,5	9,6
G02_A	Toetspunt	1,50	8,7	6,7	-0,6	9,6
G03_E	Toetspunt	13,50	8,7	6,7	-0,6	9,6
G02_B	Toetspunt	4,50	8,7	6,7	-0,6	9,6
D01_B	Toetspunt	4,50	7,9	5,8	-1,4	8,8
D11_A	Toetspunt	1,50	7,0	5,0	-2,3	7,9
D11_B	Toetspunt	4,50	6,8	4,8	-2,4	7,7
D01_C	Toetspunt	7,50	6,5	4,4	-2,8	7,4
A04_C	Toetspunt	7,50	6,1	4,1	-3,1	7,0
D02_C	Toetspunt	7,50	5,9	3,9	-3,3	6,8
D11_F	Toetspunt	16,50	5,9	3,9	-3,4	6,8
G04_F	Toetspunt	16,50	5,8	3,8	-3,5	6,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; Burg. Schneidersingel

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burg. Schneidersingel
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D11_C	Toetspunt	7,50	5,7	3,7	-3,5	6,6
D11_E	Toetspunt	13,50	5,2	3,2	-4,0	6,1
G03_F	Toetspunt	16,50	4,8	2,8	-4,4	5,7
D11_D	Toetspunt	10,50	4,8	2,8	-4,5	5,7
C11_B		4,50	4,5	2,5	-4,8	5,4
C11_A		1,50	4,4	2,4	-4,8	5,3
C11_C		7,50	4,3	2,3	-4,9	5,2
D02_E	Toetspunt	13,50	-13,8	-15,8	-23,0	-12,8
D02_D	Toetspunt	10,50	-13,8	-15,8	-23,0	-12,9
D01_E	Toetspunt	13,50	-13,8	-15,9	-23,1	-12,9
D01_D	Toetspunt	10,50	-13,9	-15,9	-23,1	-13,0
A04_D	Toetspunt	10,50	-16,0	-18,0	-25,2	-15,1
C09_E		27,00	--	--	--	--
C09_F		35,00	--	--	--	--
C10_E		27,00	--	--	--	--
C10_F		35,00	--	--	--	--
C11_D		15,00	--	--	--	--
C11_E		27,00	--	--	--	--
C11_F		35,00	--	--	--	--
D01_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D02_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; De Grenzen

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Grenzen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G05_C	Toetspunt	7,50	46,9	43,8	37,7	47,5
G05_D	Toetspunt	10,50	46,9	43,8	37,7	47,5
G05_E	Toetspunt	13,50	46,8	43,8	37,6	47,5
G05_B	Toetspunt	4,50	46,7	43,6	37,5	47,3
G05_F	Toetspunt	16,50	46,6	43,5	37,4	47,3
G04_D	Toetspunt	10,50	46,3	43,2	37,1	47,0
G04_E	Toetspunt	13,50	46,3	43,2	37,1	46,9
G04_C	Toetspunt	7,50	46,3	43,2	37,1	46,9
G04_F	Toetspunt	16,50	46,2	43,1	37,0	46,8
G04_B	Toetspunt	4,50	46,0	42,9	36,7	46,6
G06_D	Toetspunt	10,50	45,8	42,8	36,6	46,5
G06_E	Toetspunt	13,50	45,8	42,7	36,6	46,4
G06_C	Toetspunt	7,50	45,8	42,7	36,5	46,4
G06_F	Toetspunt	16,50	45,6	42,5	36,4	46,2
G06_B	Toetspunt	4,50	45,5	42,4	36,3	46,2
G05_A	Toetspunt	1,50	45,2	42,2	36,0	45,9
G04_A	Toetspunt	1,50	44,4	41,3	35,1	45,0
G06_A	Toetspunt	1,50	44,2	41,1	34,9	44,8
G03_F	Toetspunt	16,50	43,7	40,7	34,5	44,4
G03_D	Toetspunt	10,50	43,7	40,6	34,5	44,3
G03_E	Toetspunt	13,50	43,7	40,6	34,5	44,3
G03_C	Toetspunt	7,50	43,6	40,5	34,4	44,2
G03_B	Toetspunt	4,50	42,8	39,8	33,6	43,5
G03_A	Toetspunt	1,50	41,3	38,2	32,1	41,9
G07_D	Toetspunt	10,50	38,6	35,5	29,4	39,2
G07_C	Toetspunt	7,50	38,2	35,1	28,9	38,8
G07_B	Toetspunt	4,50	37,2	34,1	27,9	37,8
G07_E	Toetspunt	13,50	36,0	32,9	26,7	36,6
G07_A	Toetspunt	1,50	35,9	32,8	26,7	36,6
G01_F	Toetspunt	16,50	35,5	32,4	26,3	36,1
G01_E	Toetspunt	13,50	35,4	32,3	26,2	36,0
G01_D	Toetspunt	10,50	35,2	32,2	26,0	35,9
C08_F	Toetspunt	35,00	35,1	32,0	25,8	35,7
C06_F	Toetspunt	35,00	34,9	31,8	25,6	35,5
C07_F	Toetspunt	35,00	34,8	31,7	25,5	35,4
G01_C	Toetspunt	7,50	34,5	31,5	25,3	35,2
G08_F	Toetspunt	16,50	33,8	30,7	24,6	34,5
C06_E	Toetspunt	27,00	33,8	30,7	24,5	34,4
C08_E	Toetspunt	27,00	33,7	30,7	24,5	34,4
G01_B	Toetspunt	4,50	33,7	30,7	24,5	34,4
G08_E	Toetspunt	13,50	33,6	30,5	24,3	34,2
C07_E	Toetspunt	27,00	33,5	30,4	24,3	34,1
C09_F	Toetspunt	35,00	33,0	29,9	23,7	33,6
G01_A	Toetspunt	1,50	33,0	29,9	23,7	33,6
C10_F	Toetspunt	35,00	31,8	28,8	22,6	32,5
C06_D	Toetspunt	15,00	31,7	28,6	22,4	32,3
G08_D	Toetspunt	10,50	31,6	28,5	22,4	32,3
C08_D	Toetspunt	15,00	31,4	28,3	22,2	32,0
C07_D	Toetspunt	15,00	31,2	28,1	22,0	31,8
C05_E	Toetspunt	27,00	31,0	27,9	21,8	31,6
G08_C	Toetspunt	7,50	30,8	27,8	21,6	31,5
B07_D	Toetspunt	10,50	30,8	27,7	21,5	31,4
C09_E	Toetspunt	27,00	30,7	27,7	21,5	31,4
C06_A	Toetspunt	1,50	30,7	27,6	21,5	31,3
C05_F	Toetspunt	35,00	30,6	27,5	21,4	31,3
B07_A	Toetspunt	1,50	30,5	27,5	21,3	31,2
C08_A	Toetspunt	1,50	30,5	27,4	21,3	31,1
C07_A	Toetspunt	1,50	30,3	27,2	21,1	30,9
C05_D	Toetspunt	15,00	30,2	27,1	21,0	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; De Grenzen

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Grenzen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B07_C	Toetspunt	7,50	30,1	27,0	20,8	30,7
C06_C	Toetspunt	7,50	30,1	27,0	20,8	30,7
B06_D	Toetspunt	10,50	30,0	27,0	20,8	30,7
C06_B	Toetspunt	4,50	29,9	26,9	20,7	30,6
C10_E		27,00	29,9	26,8	20,7	30,6
C08_B		4,50	29,8	26,8	20,6	30,5
C08_C		7,50	29,8	26,7	20,5	30,4
B06_A	Toetspunt	1,50	29,7	26,7	20,5	30,4
B08_D	Toetspunt	10,50	29,7	26,6	20,5	30,4
B08_A	Toetspunt	1,50	29,7	26,6	20,5	30,3
C05_A	Toetspunt	1,50	29,7	26,6	20,5	30,3
B07_B	Toetspunt	4,50	29,7	26,6	20,4	30,3
C07_C	Toetspunt	7,50	29,6	26,5	20,4	30,2
C07_B	Toetspunt	4,50	29,5	26,5	20,3	30,2
G08_B	Toetspunt	4,50	29,4	26,3	20,2	30,1
B06_C	Toetspunt	7,50	29,4	26,3	20,1	30,0
B08_C	Toetspunt	7,50	29,0	26,0	19,8	29,7
C05_B	Toetspunt	4,50	29,0	25,9	19,8	29,6
C05_C	Toetspunt	7,50	29,0	25,9	19,7	29,6
B08_B	Toetspunt	4,50	28,9	25,9	19,7	29,6
B06_B	Toetspunt	4,50	28,8	25,8	19,6	29,5
C04_E	Toetspunt	27,00	28,8	25,7	19,6	29,4
B05_D	Toetspunt	10,50	28,6	25,5	19,4	29,3
B05_A	Toetspunt	1,50	28,4	25,3	19,2	29,0
C04_F	Toetspunt	35,00	28,2	25,1	18,9	28,8
B05_C	Toetspunt	7,50	28,0	24,9	18,8	28,6
G08_A	Toetspunt	1,50	28,0	24,9	18,7	28,6
G02_F	Toetspunt	16,50	27,9	24,9	18,7	28,6
C04_D	Toetspunt	15,00	27,7	24,6	18,5	28,3
B05_B	Toetspunt	4,50	27,7	24,6	18,4	28,3
C04_A	Toetspunt	1,50	27,2	24,2	18,0	27,9
C03_E	Toetspunt	27,00	27,2	24,1	18,0	27,8
G02_E	Toetspunt	13,50	26,8	23,7	17,5	27,4
C04_B	Toetspunt	4,50	26,8	23,7	17,5	27,4
C03_F	Toetspunt	35,00	26,6	23,5	17,3	27,2
C04_C	Toetspunt	7,50	26,5	23,4	17,2	27,1
G02_D	Toetspunt	10,50	26,1	23,0	16,9	26,7
B10_A	Toetspunt	1,50	25,9	22,8	16,7	26,5
G02_A	Toetspunt	1,50	25,9	22,8	16,6	26,5
C11_F		35,00	25,6	22,5	16,4	26,3
G02_B	Toetspunt	4,50	25,6	22,5	16,3	26,2
B10_D	Toetspunt	10,50	25,5	22,4	16,2	26,1
G02_C	Toetspunt	7,50	25,4	22,4	16,2	26,1
B10_B	Toetspunt	4,50	25,3	22,2	16,1	25,9
C11_E		27,00	25,2	22,1	15,9	25,8
C03_D	Toetspunt	15,00	25,1	22,1	15,9	25,8
B09_A	Toetspunt	1,50	25,1	22,0	15,9	25,7
B10_C	Toetspunt	7,50	25,0	21,9	15,8	25,6
B09_D	Toetspunt	10,50	24,9	21,8	15,7	25,5
B11_A	Toetspunt	1,50	24,7	21,7	15,5	25,4
B09_B	Toetspunt	4,50	24,6	21,5	15,4	25,2
G12_A	Toetspunt	1,50	24,5	21,4	15,2	25,1
C10_D		15,00	24,5	21,4	15,2	25,1
C11_A		1,50	24,3	21,3	15,1	25,0
B09_C	Toetspunt	7,50	24,3	21,3	15,1	25,0
B11_B	Toetspunt	4,50	24,3	21,3	15,1	25,0
G12_E	Toetspunt	13,50	24,3	21,2	15,0	24,9
B11_D	Toetspunt	10,50	24,2	21,1	15,0	24,8
G11_A	Toetspunt	1,50	24,1	21,0	14,9	24,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; De Grenzen

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Grenzen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_B		4,50	24,0	20,9	14,7	24,6
G11_E	Toetspunt	13,50	23,9	20,8	14,7	24,6
G09_F	Toetspunt	16,50	23,9	20,8	14,6	24,5
G12_D	Toetspunt	10,50	23,8	20,8	14,6	24,5
G12_B	Toetspunt	4,50	23,8	20,7	14,6	24,4
B11_C	Toetspunt	7,50	23,8	20,7	14,5	24,4
C10_A		1,50	23,6	20,5	14,3	24,2
C11_D		15,00	23,6	20,5	14,3	24,2
C11_C		7,50	23,5	20,4	14,3	24,2
G11_D	Toetspunt	10,50	23,5	20,4	14,2	24,1
G11_B	Toetspunt	4,50	23,4	20,4	14,2	24,1
G12_C	Toetspunt	7,50	23,4	20,3	14,1	24,0
G09_E	Toetspunt	13,50	23,1	20,1	13,9	23,8
C10_B		4,50	23,1	20,0	13,9	23,8
G11_C	Toetspunt	7,50	23,0	19,9	13,8	23,6
D13_F	Toetspunt	16,50	22,9	19,8	13,7	23,5
D14_F	Toetspunt	16,50	22,8	19,7	13,6	23,5
C10_C		7,50	22,8	19,7	13,6	23,4
G09_D	Toetspunt	10,50	22,0	18,9	12,7	22,6
G10_A	Toetspunt	1,50	21,9	18,8	12,6	22,5
G10_E	Toetspunt	13,50	21,7	18,7	12,5	22,4
G10_D	Toetspunt	10,50	21,3	18,2	12,0	21,9
G10_B	Toetspunt	4,50	21,2	18,2	12,0	21,9
C09_D		15,00	21,1	18,0	11,8	21,7
D12_F	Toetspunt	16,50	20,8	17,8	11,6	21,5
G10_C	Toetspunt	7,50	20,8	17,7	11,6	21,4
D10_F	Toetspunt	16,50	20,4	17,3	11,2	21,1
G09_C	Toetspunt	7,50	20,4	17,3	11,2	21,0
C03_A	Toetspunt	1,50	20,1	17,0	10,9	20,7
C03_B	Toetspunt	4,50	19,9	16,9	10,7	20,6
D11_F	Toetspunt	16,50	19,9	16,8	10,6	20,5
C03_C	Toetspunt	7,50	19,8	16,7	10,6	20,5
G09_A	Toetspunt	1,50	19,8	16,7	10,6	20,4
B04_D	Toetspunt	10,50	19,8	16,7	10,6	20,4
G09_B	Toetspunt	4,50	19,6	16,6	10,4	20,3
D14_E	Toetspunt	13,50	19,6	16,5	10,3	20,2
D09_F	Toetspunt	16,50	19,5	16,4	10,2	20,1
B04_C	Toetspunt	7,50	18,9	15,8	9,7	19,5
B03_D	Toetspunt	10,50	18,8	15,7	9,5	19,4
D14_D	Toetspunt	10,50	18,6	15,5	9,3	19,2
B04_B	Toetspunt	4,50	18,5	15,5	9,3	19,2
B04_A	Toetspunt	1,50	18,5	15,4	9,2	19,1
D14_A	Toetspunt	1,50	18,5	15,4	9,2	19,1
B03_B	Toetspunt	4,50	18,4	15,3	9,2	19,0
B03_A	Toetspunt	1,50	18,4	15,3	9,1	19,0
B03_C	Toetspunt	7,50	18,3	15,3	9,1	19,0
D14_B	Toetspunt	4,50	18,3	15,3	9,1	19,0
D14_C	Toetspunt	7,50	18,3	15,2	9,0	18,9
D13_E	Toetspunt	13,50	18,2	15,1	9,0	18,8
D10_E	Toetspunt	13,50	17,3	14,3	8,1	18,0
D09_E	Toetspunt	13,50	17,0	13,9	7,8	17,6
C09_C		7,50	16,9	13,9	7,7	17,6
D15_F	Toetspunt	16,50	16,8	13,7	7,6	17,5
D12_E	Toetspunt	13,50	16,6	13,6	7,4	17,3
D11_E	Toetspunt	13,50	16,5	13,4	7,2	17,1
C01_C	Toetspunt	7,50	16,4	13,3	7,1	17,0
C01_B	Toetspunt	4,50	16,2	13,2	7,0	16,9
D10_D	Toetspunt	10,50	16,0	13,0	6,8	16,7
D09_D	Toetspunt	10,50	15,9	12,8	6,7	16,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; De Grenzen

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Grenzen
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
C01_A	Toetspunt	1,50	15,7	12,6	6,5	16,4	
C09_B		4,50	15,7	12,6	6,5	16,3	
D10_C	Toetspunt	7,50	15,5	12,4	6,3	16,1	
D09_B	Toetspunt	4,50	15,4	12,4	6,2	16,1	
D09_C	Toetspunt	7,50	15,4	12,4	6,2	16,1	
B13_D	Toetspunt	10,50	15,4	12,3	6,2	16,0	
D13_D	Toetspunt	10,50	15,4	12,3	6,2	16,0	
D10_B	Toetspunt	4,50	15,3	12,3	6,1	16,0	
B13_C	Toetspunt	7,50	15,3	12,3	6,1	16,0	
B13_B	Toetspunt	4,50	15,3	12,2	6,0	15,9	
B13_A	Toetspunt	1,50	15,2	12,1	6,0	15,8	
D12_D	Toetspunt	10,50	15,1	12,0	5,8	15,7	
B02_D	Toetspunt	10,50	15,0	12,0	5,8	15,7	
D09_A	Toetspunt	1,50	14,9	11,9	5,7	15,6	
C09_A		1,50	14,9	11,8	5,7	15,5	
D03_C	Toetspunt	7,50	14,9	11,8	5,7	15,5	
D11_D	Toetspunt	10,50	14,9	11,8	5,7	15,5	
D10_A	Toetspunt	1,50	14,8	11,7	5,5	15,4	
D04_C	Toetspunt	7,50	14,6	11,6	5,4	15,3	
B02_C	Toetspunt	7,50	14,6	11,5	5,4	15,2	
D13_C	Toetspunt	7,50	14,4	11,4	5,2	15,1	
D06_D	Toetspunt	10,50	14,3	11,2	5,1	14,9	
D12_C	Toetspunt	7,50	14,3	11,2	5,1	14,9	
D05_C	Toetspunt	7,50	14,2	11,1	5,0	14,8	
D04_B	Toetspunt	4,50	14,2	11,1	5,0	14,8	
D06_C	Toetspunt	7,50	14,2	11,1	5,0	14,8	
B02_B	Toetspunt	4,50	14,2	11,1	4,9	14,8	
D03_B	Toetspunt	4,50	14,2	11,1	4,9	14,8	
D11_C	Toetspunt	7,50	14,1	11,0	4,9	14,7	
D05_B	Toetspunt	4,50	14,0	10,9	4,8	14,6	
D06_B	Toetspunt	4,50	13,9	10,9	4,7	14,6	
A08_D	Toetspunt	10,50	13,8	10,7	4,5	14,4	
D13_B	Toetspunt	4,50	13,7	10,6	4,5	14,3	
A08_C	Toetspunt	7,50	13,6	10,6	4,4	14,3	
A08_B	Toetspunt	4,50	13,6	10,5	4,3	14,2	
D12_B	Toetspunt	4,50	13,6	10,5	4,3	14,2	
A01_D	Toetspunt	10,50	13,5	10,4	4,2	14,1	
D15_E	Toetspunt	13,50	13,4	10,3	4,1	14,0	
A01_C	Toetspunt	7,50	13,3	10,2	4,1	13,9	
A01_B	Toetspunt	4,50	13,2	10,1	4,0	13,9	
D03_D	Toetspunt	10,50	13,2	10,1	4,0	13,8	
B02_A	Toetspunt	1,50	13,2	10,1	4,0	13,8	
D04_D	Toetspunt	10,50	13,2	10,1	4,0	13,8	
D11_B	Toetspunt	4,50	13,2	10,1	3,9	13,8	
D13_A	Toetspunt	1,50	13,1	10,1	3,9	13,8	
D12_A	Toetspunt	1,50	13,0	10,0	3,8	13,7	
C02_C	Toetspunt	7,50	12,8	9,7	3,6	13,5	
D05_D	Toetspunt	10,50	12,8	9,7	3,6	13,4	
C02_B	Toetspunt	4,50	12,7	9,7	3,5	13,4	
D15_C	Toetspunt	7,50	12,7	9,6	3,5	13,3	
D15_B	Toetspunt	4,50	12,7	9,6	3,4	13,3	
C02_A	Toetspunt	1,50	12,6	9,6	3,4	13,3	
D15_A	Toetspunt	1,50	12,6	9,6	3,4	13,3	
D15_D	Toetspunt	10,50	12,6	9,5	3,4	13,2	
D11_A	Toetspunt	1,50	12,6	9,5	3,4	13,2	
D08_B	Toetspunt	4,50	12,6	9,5	3,4	13,2	
B12_C	Toetspunt	7,50	12,5	9,4	3,3	13,1	
D08_D	Toetspunt	10,50	12,4	9,3	3,1	13,0	
D08_C	Toetspunt	7,50	12,4	9,3	3,1	13,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; De Grenzen

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Grenzen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A05_C	Toetspunt	7,50	12,3	9,3	3,1	13,0
B12_B	Toetspunt	4,50	12,3	9,3	3,1	13,0
D07_B	Toetspunt	4,50	12,3	9,2	3,1	12,9
B12_A	Toetspunt	1,50	12,2	9,1	3,0	12,8
D08_E	Toetspunt	13,50	12,2	9,1	2,9	12,8
A08_A	Toetspunt	1,50	12,1	9,1	2,9	12,8
D08_A	Toetspunt	1,50	12,1	9,0	2,9	12,7
A05_B	Toetspunt	4,50	12,1	9,0	2,8	12,7
D02_C	Toetspunt	7,50	12,0	8,9	2,7	12,6
B01_B	Toetspunt	4,50	11,9	8,8	2,7	12,5
B01_D	Toetspunt	10,50	11,9	8,8	2,6	12,5
D02_B	Toetspunt	4,50	11,9	8,8	2,6	12,5
B01_C	Toetspunt	7,50	11,7	8,6	2,5	12,4
D07_A	Toetspunt	1,50	11,7	8,6	2,4	12,3
D07_C	Toetspunt	7,50	11,6	8,5	2,3	12,2
B01_A	Toetspunt	1,50	11,5	8,4	2,3	12,2
D06_A	Toetspunt	1,50	11,5	8,4	2,3	12,1
D07_D	Toetspunt	10,50	11,5	8,4	2,3	12,1
A06_C	Toetspunt	7,50	11,1	8,0	1,9	11,7
A06_B	Toetspunt	4,50	10,9	7,9	1,7	11,6
D07_E	Toetspunt	13,50	10,9	7,8	1,7	11,5
A01_A	Toetspunt	1,50	10,3	7,2	1,0	10,9
A02_B	Toetspunt	4,50	10,2	7,2	1,0	10,9
A02_D	Toetspunt	10,50	10,2	7,2	1,0	10,9
D03_A	Toetspunt	1,50	10,2	7,1	1,0	10,8
A02_C	Toetspunt	7,50	10,2	7,1	0,9	10,8
B14_D	Toetspunt	10,50	9,8	6,8	0,6	10,5
D04_A	Toetspunt	1,50	9,8	6,7	0,6	10,5
G12_F	Toetspunt	16,50	9,7	6,6	0,4	10,3
D08_F	Toetspunt	16,50	9,6	6,5	0,3	10,2
B14_C	Toetspunt	7,50	9,5	6,4	0,2	10,1
A03_A	Toetspunt	1,50	9,4	6,3	0,1	10,0
A02_A	Toetspunt	1,50	9,3	6,3	0,1	10,0
A03_B	Toetspunt	4,50	9,3	6,2	0,1	9,9
A07_A	Toetspunt	1,50	9,2	6,1	0,0	9,9
D05_A	Toetspunt	1,50	9,2	6,1	0,0	9,9
B14_B	Toetspunt	4,50	9,1	6,1	-0,1	9,8
A03_C	Toetspunt	7,50	9,0	5,9	-0,3	9,6
A05_A	Toetspunt	1,50	8,9	5,8	-0,4	9,5
B14_A	Toetspunt	1,50	8,8	5,8	-0,4	9,5
B12_D	Toetspunt	10,50	8,8	5,7	-0,4	9,4
A03_D	Toetspunt	10,50	8,7	5,6	-0,5	9,3
D07_F	Toetspunt	16,50	8,6	5,5	-0,7	9,2
A06_A	Toetspunt	1,50	8,1	5,1	-1,1	8,8
D02_A	Toetspunt	1,50	8,0	5,0	-1,2	8,7
G11_F	Toetspunt	16,50	7,8	4,7	-1,5	8,4
A07_C	Toetspunt	7,50	7,2	4,1	-2,0	7,9
A07_B	Toetspunt	4,50	7,1	4,0	-2,1	7,7
A04_A	Toetspunt	1,50	7,0	3,9	-2,2	7,6
A04_B	Toetspunt	4,50	7,0	3,9	-2,3	7,6
G10_F	Toetspunt	16,50	6,5	3,5	-2,7	7,2
A04_C	Toetspunt	7,50	5,9	2,8	-3,3	6,6
A07_D	Toetspunt	10,50	4,8	1,7	-4,5	5,4
D01_B	Toetspunt	4,50	3,4	0,3	-5,9	4,0
D01_A	Toetspunt	1,50	3,1	0,0	-6,2	3,7
D01_C	Toetspunt	7,50	2,0	-1,1	-7,2	2,6
A06_D	Toetspunt	10,50	0,1	-3,0	-9,2	0,7
C01_D	Toetspunt	15,00	0,0	-3,1	-9,2	0,6
A05_D	Toetspunt	10,50	-0,9	-4,0	-10,2	-0,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; De Grenzen

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: De Grenzen
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01_E	Toetspunt	27,00	-1,9	-4,9	-11,1	-1,2
C02_D	Toetspunt	15,00	-2,7	-5,8	-11,9	-2,0
C02_E	Toetspunt	27,00	-8,8	-11,9	-18,0	-8,1
D04_E	Toetspunt	13,50	-13,2	-16,2	-22,4	-12,5
D06_E	Toetspunt	13,50	-13,6	-16,7	-22,8	-13,0
G07_F	Toetspunt	16,50	-13,7	-16,7	-22,9	-13,0
D03_E	Toetspunt	13,50	-17,2	-20,3	-26,4	-16,6
D05_E	Toetspunt	13,50	-21,3	-24,4	-30,5	-20,7
A04_D	Toetspunt	10,50	-22,3	-25,4	-31,5	-21,7
C01_F	Toetspunt	35,00	--	--	--	--
C02_F	Toetspunt	35,00	--	--	--	--
D01_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
D01_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
D01_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D02_D	Toetspunt	10,50	--	--	--	--
D02_E	Toetspunt	13,50	--	--	--	--
D02_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D03_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D04_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D05_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D06_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; Sluiskade Noordzijde

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluiskade Noordzijde
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G06_D	Toetspunt	10,50	44,9	42,5	36,8	46,1
G06_C	Toetspunt	7,50	44,8	42,4	36,7	46,0
G06_E	Toetspunt	13,50	44,8	42,3	36,7	46,0
G06_B	Toetspunt	4,50	44,5	42,0	36,4	45,7
G06_F	Toetspunt	16,50	44,5	42,0	36,3	45,7
G05_D	Toetspunt	10,50	44,4	42,0	36,3	45,6
G05_C	Toetspunt	7,50	44,4	41,9	36,2	45,6
G05_B	Toetspunt	4,50	44,1	41,6	35,9	45,2
G05_E	Toetspunt	13,50	44,0	41,5	35,8	45,2
G05_F	Toetspunt	16,50	44,0	41,5	35,8	45,1
G06_A	Toetspunt	1,50	43,4	40,9	35,2	44,5
G05_A	Toetspunt	1,50	43,1	40,7	35,0	44,3
G08_E	Toetspunt	13,50	39,1	36,7	31,0	40,3
G07_F	Toetspunt	16,50	38,8	36,3	30,7	40,0
G07_E	Toetspunt	13,50	38,5	36,0	30,3	39,7
G08_D	Toetspunt	10,50	38,4	35,9	30,3	39,6
G09_E	Toetspunt	13,50	38,0	35,5	29,9	39,2
G09_F	Toetspunt	16,50	37,9	35,4	29,8	39,1
G07_D	Toetspunt	10,50	37,9	35,4	29,8	39,1
G08_F	Toetspunt	16,50	37,9	35,4	29,8	39,1
G08_C	Toetspunt	7,50	37,6	35,2	29,5	38,8
G09_D	Toetspunt	10,50	37,0	34,6	28,9	38,2
G07_C	Toetspunt	7,50	36,5	34,1	28,4	37,7
G08_B	Toetspunt	4,50	36,4	33,9	28,2	37,6
G09_C	Toetspunt	7,50	36,0	33,5	27,8	37,2
G08_A	Toetspunt	1,50	35,5	33,0	27,3	36,7
G07_B	Toetspunt	4,50	35,3	32,8	27,1	36,5
G09_B	Toetspunt	4,50	34,9	32,5	26,8	36,1
G07_A	Toetspunt	1,50	34,6	32,2	26,5	35,8
G09_A	Toetspunt	1,50	34,6	32,1	26,5	35,8
G04_B	Toetspunt	4,50	34,0	31,5	25,8	35,1
G04_D	Toetspunt	10,50	33,9	31,4	25,7	35,1
G04_A	Toetspunt	1,50	33,8	31,4	25,7	35,0
C08_F	Toetspunt	35,00	33,8	31,3	25,6	35,0
G04_C	Toetspunt	7,50	33,7	31,2	25,5	34,9
C08_A	Toetspunt	1,50	33,5	31,1	25,4	34,7
C08_E	Toetspunt	27,00	33,5	31,0	25,3	34,6
C08_D	Toetspunt	15,00	33,4	30,9	25,2	34,6
C08_B	Toetspunt	4,50	33,1	30,6	24,9	34,2
C08_C	Toetspunt	7,50	32,6	30,1	24,4	33,8
G03_C	Toetspunt	7,50	32,4	29,9	24,2	33,5
G03_D	Toetspunt	10,50	32,3	29,8	24,2	33,5
G03_B	Toetspunt	4,50	32,0	29,5	23,8	33,1
G03_A	Toetspunt	1,50	31,7	29,2	23,6	32,9
C07_F	Toetspunt	35,00	31,0	28,6	22,9	32,2
B03_D	Toetspunt	10,50	30,6	28,2	22,5	31,8
C07_E	Toetspunt	27,00	30,4	27,9	22,2	31,5
C07_D	Toetspunt	15,00	30,2	27,7	22,0	31,3
C07_A	Toetspunt	1,50	30,1	27,7	22,0	31,3
B03_A	Toetspunt	1,50	30,0	27,6	21,9	31,2
C07_B	Toetspunt	4,50	29,9	27,4	21,7	31,0
B03_B	Toetspunt	4,50	29,9	27,4	21,7	31,0
B03_C	Toetspunt	7,50	29,7	27,2	21,5	30,9
C07_C	Toetspunt	7,50	29,6	27,1	21,4	30,7
B09_A	Toetspunt	1,50	28,4	25,9	20,2	29,5
C05_F	Toetspunt	35,00	28,4	25,9	20,2	29,5
B02_D	Toetspunt	10,50	28,3	25,8	20,1	29,4
B09_B	Toetspunt	4,50	27,9	25,4	19,7	29,0
C06_F	Toetspunt	35,00	27,6	25,1	19,4	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; Sluiskade Noordzijde

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluiskade Noordzijde
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B09_D	Toetspunt	10,50	27,4	25,0	19,3	28,6
B02_A	Toetspunt	1,50	27,4	24,9	19,2	28,6
B09_C	Toetspunt	7,50	27,4	24,9	19,2	28,5
B02_B	Toetspunt	4,50	27,4	24,9	19,2	28,5
B02_C	Toetspunt	7,50	27,3	24,8	19,1	28,4
G04_E	Toetspunt	13,50	26,6	24,1	18,4	27,8
B04_D	Toetspunt	10,50	26,4	23,9	18,2	27,5
B01_B	Toetspunt	4,50	26,3	23,8	18,1	27,4
B01_A	Toetspunt	1,50	26,3	23,8	18,1	27,4
B01_D	Toetspunt	10,50	26,2	23,7	18,0	27,3
B01_C	Toetspunt	7,50	26,1	23,7	18,0	27,3
B04_A	Toetspunt	1,50	25,9	23,5	17,8	27,1
G03_E	Toetspunt	13,50	25,9	23,4	17,7	27,1
B04_C	Toetspunt	7,50	25,7	23,3	17,6	26,9
C04_F	Toetspunt	35,00	25,6	23,2	17,5	26,8
C05_D	Toetspunt	15,00	25,6	23,1	17,4	26,7
B04_B	Toetspunt	4,50	25,5	23,0	17,3	26,7
C05_E	Toetspunt	27,00	25,5	23,0	17,3	26,6
C06_D	Toetspunt	15,00	25,4	22,9	17,2	26,5
D07_A	Toetspunt	1,50	25,2	22,7	17,0	26,4
B08_A	Toetspunt	1,50	25,2	22,7	17,0	26,3
D07_B	Toetspunt	4,50	25,1	22,6	17,0	26,3
D07_C	Toetspunt	7,50	24,9	22,4	16,7	26,1
B05_A	Toetspunt	1,50	24,8	22,3	16,7	26,0
D07_D	Toetspunt	10,50	24,8	22,3	16,6	25,9
B08_D	Toetspunt	10,50	24,5	22,1	16,4	25,7
B08_B	Toetspunt	4,50	24,5	22,1	16,4	25,7
B05_D	Toetspunt	10,50	24,5	22,0	16,3	25,6
B05_B	Toetspunt	4,50	24,3	21,8	16,1	25,5
C03_F	Toetspunt	35,00	24,3	21,8	16,1	25,4
C05_C	Toetspunt	7,50	24,2	21,7	16,0	25,4
B06_D	Toetspunt	10,50	24,2	21,7	16,0	25,3
C05_A	Toetspunt	1,50	24,2	21,7	16,0	25,3
C06_C	Toetspunt	7,50	24,1	21,6	15,9	25,3
D09_F	Toetspunt	16,50	24,1	21,6	15,9	25,3
B08_C	Toetspunt	7,50	24,1	21,6	15,9	25,3
C05_B	Toetspunt	4,50	24,1	21,6	15,9	25,3
B06_A	Toetspunt	1,50	24,1	21,6	15,9	25,2
C06_E	Toetspunt	27,00	24,0	21,6	15,9	25,2
C06_B	Toetspunt	4,50	23,9	21,4	15,7	25,1
D10_F	Toetspunt	16,50	23,9	21,4	15,7	25,1
B05_C	Toetspunt	7,50	23,9	21,4	15,7	25,0
D07_F	Toetspunt	16,50	23,7	21,3	15,6	24,9
B06_B	Toetspunt	4,50	23,7	21,2	15,6	24,9
C06_A	Toetspunt	1,50	23,6	21,1	15,4	24,8
B06_C	Toetspunt	7,50	23,4	20,9	15,2	24,6
D07_E	Toetspunt	13,50	23,3	20,8	15,1	24,4
G04_F	Toetspunt	16,50	23,2	20,7	15,0	24,4
G10_E	Toetspunt	13,50	22,8	20,4	14,7	24,0
C03_D	Toetspunt	15,00	22,7	20,2	14,5	23,9
D10_E	Toetspunt	13,50	22,6	20,2	14,5	23,8
G10_A	Toetspunt	1,50	22,5	20,1	14,4	23,7
D08_A	Toetspunt	1,50	22,5	20,0	14,3	23,6
D08_B	Toetspunt	4,50	22,4	19,9	14,2	23,6
C04_D	Toetspunt	15,00	22,4	19,9	14,2	23,5
D08_C	Toetspunt	7,50	22,2	19,8	14,1	23,4
G10_B	Toetspunt	4,50	22,2	19,7	14,0	23,3
D08_D	Toetspunt	10,50	22,1	19,6	14,0	23,3
C03_E	Toetspunt	27,00	22,0	19,5	13,8	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; Sluiskade Noordzijde

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluiskade Noordzijde
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G10_D	Toetspunt	10,50	21,9	19,4	13,7	23,0
G10_C	Toetspunt	7,50	21,8	19,3	13,6	22,9
B10_A	Toetspunt	1,50	21,6	19,1	13,5	22,8
G03_F	Toetspunt	16,50	21,3	18,8	13,1	22,4
G11_D	Toetspunt	10,50	21,3	18,8	13,1	22,4
B10_B	Toetspunt	4,50	21,1	18,6	12,9	22,3
G11_E	Toetspunt	13,50	21,1	18,6	12,9	22,3
B10_D	Toetspunt	10,50	20,9	18,5	12,8	22,1
D09_E	Toetspunt	13,50	20,9	18,4	12,7	22,0
D08_F	Toetspunt	16,50	20,8	18,3	12,6	21,9
B10_C	Toetspunt	7,50	20,5	18,1	12,4	21,7
C01_C	Toetspunt	7,50	20,5	18,0	12,3	21,6
C01_B	Toetspunt	4,50	20,4	18,0	12,3	21,6
C01_A	Toetspunt	1,50	20,1	17,6	11,9	21,3
D08_E	Toetspunt	13,50	20,0	17,5	11,8	21,2
C02_B	Toetspunt	4,50	19,7	17,2	11,5	20,8
C02_C	Toetspunt	7,50	19,7	17,2	11,5	20,8
C02_A	Toetspunt	1,50	19,6	17,2	11,5	20,8
C04_E	Toetspunt	27,00	19,5	17,0	11,3	20,6
B13_D	Toetspunt	10,50	19,5	17,0	11,3	20,6
C04_C	Toetspunt	7,50	19,3	16,8	11,1	20,4
D14_F	Toetspunt	16,50	19,1	16,6	10,9	20,3
D14_E	Toetspunt	13,50	18,8	16,3	10,6	19,9
C04_B	Toetspunt	4,50	18,3	15,8	10,1	19,4
D10_D	Toetspunt	10,50	18,2	15,7	10,0	19,3
B12_A	Toetspunt	1,50	18,0	15,5	9,8	19,2
B12_B	Toetspunt	4,50	18,0	15,5	9,8	19,1
B12_C	Toetspunt	7,50	17,9	15,5	9,7	19,1
D13_F	Toetspunt	16,50	17,9	15,4	9,7	19,0
D09_D	Toetspunt	10,50	17,2	14,7	9,0	18,4
D14_D	Toetspunt	10,50	16,9	14,4	8,7	18,1
C04_A	Toetspunt	1,50	16,9	14,4	8,7	18,0
G10_F	Toetspunt	16,50	15,9	13,5	7,8	17,1
D13_E	Toetspunt	13,50	15,9	13,4	7,7	17,0
G11_C	Toetspunt	7,50	15,8	13,3	7,5	16,9
D15_F	Toetspunt	16,50	15,6	13,1	7,4	16,7
C03_C	Toetspunt	7,50	15,5	13,0	7,2	16,6
G11_F	Toetspunt	16,50	15,3	12,9	7,2	16,5
D15_E	Toetspunt	13,50	15,3	12,8	7,1	16,4
B13_C	Toetspunt	7,50	15,2	12,7	7,0	16,4
D13_D	Toetspunt	10,50	14,6	12,1	6,4	15,7
D09_C	Toetspunt	7,50	14,6	12,1	6,3	15,7
B14_D	Toetspunt	10,50	14,6	12,0	6,3	15,7
D10_C	Toetspunt	7,50	14,6	12,0	6,3	15,7
D03_C	Toetspunt	7,50	14,3	11,8	6,1	15,4
C03_B	Toetspunt	4,50	14,2	11,7	6,0	15,4
D15_D	Toetspunt	10,50	14,1	11,6	5,9	15,2
B14_C	Toetspunt	7,50	14,1	11,6	5,8	15,2
G11_B	Toetspunt	4,50	13,8	11,3	5,6	14,9
G02_B	Toetspunt	4,50	13,6	11,1	5,4	14,8
G12_E	Toetspunt	13,50	13,5	11,0	5,3	14,7
D12_F	Toetspunt	16,50	13,5	11,0	5,2	14,6
B14_B	Toetspunt	4,50	13,4	10,9	5,1	14,5
G12_D	Toetspunt	10,50	13,4	10,9	5,1	14,5
B13_B	Toetspunt	4,50	13,4	10,8	5,1	14,5
D03_B	Toetspunt	4,50	13,3	10,8	5,1	14,5
G02_C	Toetspunt	7,50	13,3	10,8	5,1	14,4
G02_A	Toetspunt	1,50	13,1	10,6	4,9	14,3
D04_C	Toetspunt	7,50	13,1	10,6	4,8	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; Sluiskade Noordzijde

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluiskade Noordzijde
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D13_C	Toetspunt	7,50	13,0	10,4	4,7	14,1
D05_C	Toetspunt	7,50	12,9	10,4	4,7	14,0
D09_B	Toetspunt	4,50	12,9	10,3	4,6	14,0
D12_E	Toetspunt	13,50	12,8	10,3	4,6	13,9
B14_A	Toetspunt	1,50	12,8	10,2	4,5	13,9
G11_A	Toetspunt	1,50	12,6	10,1	4,4	13,7
G12_C	Toetspunt	7,50	12,6	10,1	4,4	13,7
G01_C	Toetspunt	7,50	12,6	10,1	4,4	13,7
G01_B	Toetspunt	4,50	12,5	10,1	4,3	13,7
C03_A	Toetspunt	1,50	12,5	10,0	4,3	13,7
D10_B	Toetspunt	4,50	12,4	9,9	4,1	13,5
D13_B	Toetspunt	4,50	12,4	9,8	4,1	13,5
B13_A	Toetspunt	1,50	12,3	9,8	4,0	13,4
D05_B	Toetspunt	4,50	12,1	9,7	4,0	13,3
D12_D	Toetspunt	10,50	12,1	9,6	3,8	13,2
D06_C	Toetspunt	7,50	12,1	9,5	3,8	13,2
D06_B	Toetspunt	4,50	12,0	9,5	3,8	13,2
G12_F	Toetspunt	16,50	12,1	9,5	3,8	13,2
G01_A	Toetspunt	1,50	12,0	9,5	3,8	13,1
D04_B	Toetspunt	4,50	12,0	9,5	3,8	13,1
D13_A	Toetspunt	1,50	11,8	9,3	3,6	12,9
D14_C	Toetspunt	7,50	11,8	9,3	3,5	12,9
G12_B	Toetspunt	4,50	11,8	9,2	3,5	12,9
D15_C	Toetspunt	7,50	11,7	9,2	3,5	12,9
D09_A	Toetspunt	1,50	11,7	9,2	3,5	12,8
D12_C	Toetspunt	7,50	11,6	9,1	3,4	12,7
A01_B	Toetspunt	4,50	11,4	8,9	3,2	12,5
D12_B	Toetspunt	4,50	11,3	8,8	3,1	12,4
G12_A	Toetspunt	1,50	11,2	8,7	2,9	12,3
D12_A	Toetspunt	1,50	11,1	8,6	2,9	12,2
D06_A	Toetspunt	1,50	11,1	8,6	2,8	12,2
D10_A	Toetspunt	1,50	11,1	8,5	2,8	12,2
D15_B	Toetspunt	4,50	10,8	8,2	2,5	11,9
D14_B	Toetspunt	4,50	10,7	8,2	2,4	11,8
A01_C	Toetspunt	7,50	10,3	7,8	2,1	11,5
A01_A	Toetspunt	1,50	10,1	7,6	1,9	11,2
D14_A	Toetspunt	1,50	10,1	7,6	1,8	11,2
D15_A	Toetspunt	1,50	10,1	7,6	1,8	11,2
D03_D	Toetspunt	10,50	10,0	7,4	1,7	11,1
A06_A	Toetspunt	1,50	9,7	7,2	1,5	10,8
A05_A	Toetspunt	1,50	9,7	7,1	1,4	10,8
A08_A	Toetspunt	1,50	9,6	7,1	1,4	10,8
A06_C	Toetspunt	7,50	9,6	7,0	1,3	10,7
A04_A	Toetspunt	1,50	9,5	7,0	1,2	10,6
D04_D	Toetspunt	10,50	9,4	6,9	1,1	10,5
A02_A	Toetspunt	1,50	9,3	6,8	1,1	10,4
G01_D	Toetspunt	10,50	9,3	6,8	1,1	10,4
A02_B	Toetspunt	4,50	9,2	6,7	1,0	10,4
A07_A	Toetspunt	1,50	9,2	6,7	0,9	10,3
D03_A	Toetspunt	1,50	9,2	6,7	0,9	10,3
C09_D		15,00	9,1	6,6	0,9	10,2
A07_C	Toetspunt	7,50	9,1	6,5	0,8	10,2
A06_B	Toetspunt	4,50	9,0	6,4	0,7	10,1
A08_B	Toetspunt	4,50	8,9	6,4	0,7	10,1
C02_E	Toetspunt	27,00	8,9	6,4	0,7	10,1
A03_B	Toetspunt	4,50	8,7	6,2	0,5	9,8
D04_A	Toetspunt	1,50	8,7	6,2	0,4	9,8
A03_A	Toetspunt	1,50	8,6	6,1	0,4	9,8
D06_D	Toetspunt	10,50	8,6	6,0	0,3	9,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; Sluiskade Noordzijde

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluiskade Noordzijde
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D05_D	Toetspunt	10,50	8,6	6,0	0,3	9,7
A07_B	Toetspunt	4,50	8,5	5,9	0,2	9,6
A08_C	Toetspunt	7,50	8,4	5,9	0,2	9,6
A08_D	Toetspunt	10,50	8,4	5,9	0,2	9,5
A06_D	Toetspunt	10,50	8,2	5,6	-0,2	9,2
A05_C	Toetspunt	7,50	8,0	5,5	-0,3	9,1
B11_C	Toetspunt	7,50	8,0	5,5	-0,3	9,1
A05_D	Toetspunt	10,50	8,0	5,4	-0,3	9,1
B11_D	Toetspunt	10,50	7,9	5,4	-0,4	9,0
B11_B	Toetspunt	4,50	7,9	5,4	-0,4	9,0
A05_B	Toetspunt	4,50	7,9	5,3	-0,5	8,9
B11_A	Toetspunt	1,50	7,8	5,3	-0,5	8,9
D05_A	Toetspunt	1,50	7,7	5,2	-0,5	8,9
A02_C	Toetspunt	7,50	7,5	5,0	-0,7	8,6
D11_F	Toetspunt	16,50	7,4	4,9	-0,9	8,5
A03_C	Toetspunt	7,50	7,1	4,6	-1,1	8,3
A07_D	Toetspunt	10,50	7,1	4,6	-1,2	8,2
B12_D	Toetspunt	10,50	7,0	4,5	-1,3	8,1
A02_D	Toetspunt	10,50	6,9	4,4	-1,3	8,1
D11_E	Toetspunt	13,50	6,9	4,3	-1,4	8,0
G02_D	Toetspunt	10,50	6,8	4,3	-1,4	7,9
A03_D	Toetspunt	10,50	6,7	4,2	-1,6	7,8
A01_D	Toetspunt	10,50	6,6	4,1	-1,6	7,8
A04_B	Toetspunt	4,50	6,6	4,1	-1,7	7,7
D11_C	Toetspunt	7,50	6,5	4,0	-1,7	7,6
D11_D	Toetspunt	10,50	6,5	4,0	-1,8	7,6
D11_A	Toetspunt	1,50	6,5	4,0	-1,8	7,6
D11_B	Toetspunt	4,50	6,4	3,9	-1,9	7,5
C02_D	Toetspunt	15,00	6,0	3,5	-2,3	7,1
G01_E	Toetspunt	13,50	3,7	1,2	-4,6	4,8
A04_C	Toetspunt	7,50	3,5	0,9	-4,8	4,6
D01_A	Toetspunt	1,50	3,3	0,7	-5,1	4,4
D02_B	Toetspunt	4,50	3,1	0,6	-5,2	4,2
D02_A	Toetspunt	1,50	2,8	0,3	-5,5	3,9
D02_C	Toetspunt	7,50	2,4	-0,2	-5,9	3,5
C09_C		7,50	2,3	-0,2	-6,0	3,4
D01_C	Toetspunt	7,50	2,1	-0,4	-6,2	3,2
D01_B	Toetspunt	4,50	2,1	-0,5	-6,3	3,2
G02_E	Toetspunt	13,50	0,6	-1,9	-7,6	1,8
C09_B		4,50	0,1	-2,5	-8,3	1,1
C11_A		1,50	0,0	-2,6	-8,4	1,1
C09_A		1,50	-1,7	-4,2	-10,0	-0,6
D03_E	Toetspunt	13,50	-4,3	-6,9	-12,7	-3,2
D01_E	Toetspunt	13,50	-7,9	-10,5	-16,3	-6,9
D01_D	Toetspunt	10,50	-7,9	-10,5	-16,3	-6,9
B07_C	Toetspunt	7,50	-8,0	-10,5	-16,3	-6,9
B07_B	Toetspunt	4,50	-8,1	-10,6	-16,4	-7,0
B07_A	Toetspunt	1,50	-8,3	-10,8	-16,6	-7,2
D02_E	Toetspunt	13,50	-8,4	-11,0	-16,8	-7,4
D02_D	Toetspunt	10,50	-8,4	-11,0	-16,8	-7,4
D04_E	Toetspunt	13,50	-9,4	-12,0	-17,8	-8,4
B07_D	Toetspunt	10,50	-9,7	-12,3	-18,0	-8,6
A04_D	Toetspunt	10,50	-11,2	-13,7	-19,5	-10,1
C01_D	Toetspunt	15,00	-12,3	-14,9	-20,8	-11,3
C11_B		4,50	-12,7	-15,2	-21,0	-11,6
C11_C		7,50	-12,7	-15,2	-21,0	-11,6
D06_E	Toetspunt	13,50	-15,7	-18,3	-24,1	-14,7
D05_E	Toetspunt	13,50	-23,0	-25,6	-31,4	-22,0
C01_E	Toetspunt	27,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IV

Rekenresultaten wegverkeerslawaai; Sluiskade Noordzijde

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Sluiskade Noordzijde
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C01_F	Toetspunt	35,00	--	--	--	--
C02_F	Toetspunt	35,00	--	--	--	--
C09_E		27,00	--	--	--	--
C09_F		35,00	--	--	--	--
C10_A		1,50	--	--	--	--
C10_B		4,50	--	--	--	--
C10_C		7,50	--	--	--	--
C10_D		15,00	--	--	--	--
C10_E		27,00	--	--	--	--
C10_F		35,00	--	--	--	--
C11_D		15,00	--	--	--	--
C11_E		27,00	--	--	--	--
C11_F		35,00	--	--	--	--
D01_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D02_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D03_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D04_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D05_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
D06_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
G01_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--
G02_F	Toetspunt	16,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rekenresultaten railverkeerslawaai

Bijlage V

Rekenresultaten railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Toetspunt	1,50	39,7	38,5	37,2	44,1
A01_B	Toetspunt	4,50	41,7	40,6	39,4	46,3
A01_C	Toetspunt	7,50	45,1	43,9	43,2	50,0
A01_D	Toetspunt	10,50	48,1	46,8	46,4	53,1
A02_A	Toetspunt	1,50	40,0	38,9	37,6	44,5
A02_B	Toetspunt	4,50	42,5	41,4	40,2	47,1
A02_C	Toetspunt	7,50	46,1	44,8	44,2	51,0
A02_D	Toetspunt	10,50	49,0	47,7	47,4	54,1
A03_A	Toetspunt	1,50	40,4	39,3	37,9	44,9
A03_B	Toetspunt	4,50	43,2	42,0	40,9	47,8
A03_C	Toetspunt	7,50	47,1	45,9	45,4	52,1
A03_D	Toetspunt	10,50	50,1	48,8	48,5	55,1
A04_A	Toetspunt	1,50	43,7	42,6	41,0	48,0
A04_B	Toetspunt	4,50	46,7	45,6	44,3	51,2
A04_C	Toetspunt	7,50	50,7	49,5	48,8	55,6
A04_D	Toetspunt	10,50	53,6	52,3	52,0	58,6
A05_A	Toetspunt	1,50	42,3	41,2	39,5	46,6
A05_B	Toetspunt	4,50	44,8	43,8	42,2	49,2
A05_C	Toetspunt	7,50	47,3	46,1	44,9	51,8
A05_D	Toetspunt	10,50	49,7	48,5	47,8	54,6
A06_A	Toetspunt	1,50	41,2	40,1	38,6	45,5
A06_B	Toetspunt	4,50	43,9	42,8	41,2	48,2
A06_C	Toetspunt	7,50	45,5	44,4	43,1	50,0
A06_D	Toetspunt	10,50	47,4	46,2	45,3	52,1
A07_A	Toetspunt	1,50	41,3	40,3	38,7	45,7
A07_B	Toetspunt	4,50	44,1	43,1	41,3	48,4
A07_C	Toetspunt	7,50	45,2	44,2	42,6	49,6
A07_D	Toetspunt	10,50	46,1	44,9	43,7	50,6
A08_A	Toetspunt	1,50	37,1	35,9	34,5	41,5
A08_B	Toetspunt	4,50	38,9	37,8	36,4	43,3
A08_C	Toetspunt	7,50	41,5	40,4	39,4	46,2
A08_D	Toetspunt	10,50	44,2	43,0	42,3	49,1
B01_A	Toetspunt	1,50	37,0	36,0	34,1	41,2
B01_B	Toetspunt	4,50	38,4	37,4	35,4	42,6
B01_C	Toetspunt	7,50	39,0	38,0	36,1	43,2
B01_D	Toetspunt	10,50	40,4	39,4	37,6	44,7
B02_A	Toetspunt	1,50	35,0	34,1	31,9	39,1
B02_B	Toetspunt	4,50	36,6	35,7	33,4	40,6
B02_C	Toetspunt	7,50	37,3	36,4	34,1	41,3
B02_D	Toetspunt	10,50	38,5	37,5	35,5	42,7
B03_A	Toetspunt	1,50	34,5	33,6	31,4	38,6
B03_B	Toetspunt	4,50	36,0	35,2	32,8	40,0
B03_C	Toetspunt	7,50	36,7	35,9	33,6	40,8
B03_D	Toetspunt	10,50	38,5	37,5	35,6	42,7
B04_A	Toetspunt	1,50	35,4	34,2	33,5	40,2
B04_B	Toetspunt	4,50	35,9	34,7	33,8	40,6
B04_C	Toetspunt	7,50	36,0	34,8	34,0	40,8
B04_D	Toetspunt	10,50	36,3	35,1	34,2	41,0
B05_A	Toetspunt	1,50	35,9	34,7	33,9	40,7
B05_B	Toetspunt	4,50	36,4	35,2	34,3	41,1
B05_C	Toetspunt	7,50	36,7	35,5	34,6	41,4
B05_D	Toetspunt	10,50	37,2	36,0	35,0	41,9
B06_A	Toetspunt	1,50	36,7	35,5	34,8	41,5
B06_B	Toetspunt	4,50	37,0	35,9	35,1	41,8
B06_C	Toetspunt	7,50	37,3	36,1	35,2	42,0
B06_D	Toetspunt	10,50	37,6	36,4	35,5	42,3
B07_A	Toetspunt	1,50	39,8	38,6	38,0	44,7
B07_B	Toetspunt	4,50	40,0	38,8	38,1	44,9
B07_C	Toetspunt	7,50	40,1	38,9	38,2	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rekenresultaten railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B07_D	Toetspunt	10,50	40,3	39,1	38,4	45,1
B08_A	Toetspunt	1,50	38,5	37,3	36,6	43,3
B08_B	Toetspunt	4,50	38,8	37,6	36,9	43,6
B08_C	Toetspunt	7,50	39,0	37,8	37,1	43,8
B08_D	Toetspunt	10,50	39,2	38,0	37,3	44,0
B09_A	Toetspunt	1,50	29,6	28,5	27,7	34,5
B09_B	Toetspunt	4,50	29,9	28,7	27,9	34,7
B09_C	Toetspunt	7,50	30,3	29,1	28,2	35,0
B09_D	Toetspunt	10,50	30,6	29,4	28,6	35,4
B10_A	Toetspunt	1,50	24,7	23,5	22,8	29,6
B10_B	Toetspunt	4,50	25,0	23,8	23,0	29,8
B10_C	Toetspunt	7,50	25,3	24,1	23,3	30,1
B10_D	Toetspunt	10,50	25,9	24,7	23,8	30,6
B11_A	Toetspunt	1,50	26,7	25,6	24,8	31,6
B11_B	Toetspunt	4,50	26,8	25,8	25,0	31,7
B11_C	Toetspunt	7,50	27,1	26,0	25,3	32,0
B11_D	Toetspunt	10,50	27,6	26,5	25,7	32,4
B12_A	Toetspunt	1,50	45,4	44,2	43,6	50,3
B12_B	Toetspunt	4,50	45,9	44,7	44,1	50,8
B12_C	Toetspunt	7,50	46,7	45,4	44,9	51,6
B12_D	Toetspunt	10,50	47,6	46,3	45,9	52,6
B13_A	Toetspunt	1,50	44,2	43,0	42,4	49,1
B13_B	Toetspunt	4,50	44,5	43,3	42,6	49,4
B13_C	Toetspunt	7,50	44,9	43,6	43,1	49,8
B13_D	Toetspunt	10,50	45,8	44,5	44,0	50,7
B14_A	Toetspunt	1,50	43,1	41,8	41,2	47,9
B14_B	Toetspunt	4,50	43,4	42,2	41,5	48,2
B14_C	Toetspunt	7,50	43,7	42,5	41,8	48,5
B14_D	Toetspunt	10,50	44,3	43,0	42,5	49,2
C01_A	Toetspunt	1,50	49,2	48,0	47,6	54,2
C01_B	Toetspunt	4,50	50,6	49,3	48,8	55,5
C01_C	Toetspunt	7,50	51,5	50,3	49,8	56,5
C01_D	Toetspunt	15,00	53,1	51,8	51,4	58,1
C01_E	Toetspunt	27,00	53,2	51,9	51,5	58,2
C01_F	Toetspunt	35,00	53,1	51,9	51,4	58,1
C02_A	Toetspunt	1,50	48,1	46,9	46,4	53,1
C02_B	Toetspunt	4,50	49,2	47,9	47,4	54,1
C02_C	Toetspunt	7,50	50,1	48,9	48,4	55,1
C02_D	Toetspunt	15,00	52,0	50,8	50,4	57,1
C02_E	Toetspunt	27,00	52,4	51,2	50,7	57,4
C02_F	Toetspunt	35,00	52,5	51,2	50,8	57,5
C03_A	Toetspunt	1,50	29,5	28,3	27,1	34,0
C03_B	Toetspunt	4,50	30,5	29,4	28,2	35,1
C03_C	Toetspunt	7,50	32,5	31,3	30,5	37,3
C03_D	Toetspunt	15,00	36,1	35,0	33,7	40,6
C03_E	Toetspunt	27,00	35,5	34,6	31,8	39,2
C03_F	Toetspunt	35,00	38,0	37,0	34,9	42,0
C04_A	Toetspunt	1,50	24,4	23,2	22,5	29,2
C04_B	Toetspunt	4,50	25,1	24,0	23,0	29,8
C04_C	Toetspunt	7,50	26,2	25,1	23,9	30,8
C04_D	Toetspunt	15,00	36,2	35,0	34,0	40,9
C04_E	Toetspunt	27,00	34,8	34,0	31,1	38,5
C04_F	Toetspunt	35,00	36,7	35,7	33,3	40,6
C05_A	Toetspunt	1,50	23,7	22,5	21,5	28,3
C05_B	Toetspunt	4,50	25,1	24,0	22,7	29,6
C05_C	Toetspunt	7,50	26,5	25,3	23,9	30,9
C05_D	Toetspunt	15,00	35,5	34,3	33,3	40,2
C05_E	Toetspunt	27,00	34,3	33,5	30,4	37,9
C05_F	Toetspunt	35,00	35,8	34,9	32,3	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rekenresultaten railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C06_A	Toetspunt	1,50	40,4	39,1	38,6	45,3
C06_B	Toetspunt	4,50	40,9	39,7	39,1	45,8
C06_C	Toetspunt	7,50	41,1	39,9	39,3	46,0
C06_D	Toetspunt	15,00	41,6	40,4	39,8	46,5
C06_E	Toetspunt	27,00	39,7	38,5	37,9	44,7
C06_F	Toetspunt	35,00	40,3	39,2	38,6	45,3
C07_A	Toetspunt	1,50	41,2	39,9	39,5	46,2
C07_B	Toetspunt	4,50	41,9	40,7	40,1	46,8
C07_C	Toetspunt	7,50	42,1	40,9	40,3	47,1
C07_D	Toetspunt	15,00	42,9	41,6	41,1	47,8
C07_E	Toetspunt	27,00	39,8	38,7	38,1	44,8
C07_F	Toetspunt	35,00	40,4	39,2	38,7	45,4
C08_A	Toetspunt	1,50	42,6	41,4	41,0	47,6
C08_B	Toetspunt	4,50	43,5	42,3	41,7	48,4
C08_C	Toetspunt	7,50	43,7	42,5	41,9	48,6
C08_D	Toetspunt	15,00	44,7	43,5	42,9	49,6
C08_E	Toetspunt	27,00	40,5	39,4	38,8	45,5
C08_F	Toetspunt	35,00	41,0	39,9	39,3	46,0
C09_A	Toetspunt	1,50	49,3	48,1	47,5	54,2
C09_B	Toetspunt	4,50	50,0	48,8	48,2	54,9
C09_C	Toetspunt	7,50	50,5	49,3	48,7	55,4
C09_D	Toetspunt	15,00	51,9	50,6	50,1	56,8
C09_E	Toetspunt	27,00	51,7	50,5	50,0	56,7
C09_F	Toetspunt	35,00	51,7	50,5	50,0	56,6
C10_A	Toetspunt	1,50	49,4	48,1	47,7	54,4
C10_B	Toetspunt	4,50	50,5	49,3	48,7	55,4
C10_C	Toetspunt	7,50	51,2	49,9	49,4	56,1
C10_D	Toetspunt	15,00	52,5	51,3	50,8	57,5
C10_E	Toetspunt	27,00	52,5	51,2	50,8	57,4
C10_F	Toetspunt	35,00	52,4	51,2	50,7	57,4
C11_A	Toetspunt	1,50	50,0	48,8	48,4	55,1
C11_B	Toetspunt	4,50	51,4	50,2	49,6	56,3
C11_C	Toetspunt	7,50	52,2	51,0	50,5	57,2
C11_D	Toetspunt	15,00	53,5	52,3	51,8	58,5
C11_E	Toetspunt	27,00	53,6	52,3	51,8	58,5
C11_F	Toetspunt	35,00	53,5	52,2	51,8	58,5
D01_A	Toetspunt	1,50	43,5	42,3	41,4	48,2
D01_B	Toetspunt	4,50	46,8	45,6	44,8	51,5
D01_C	Toetspunt	7,50	51,6	50,3	50,0	56,7
D01_D	Toetspunt	10,50	54,0	52,7	52,5	59,1
D01_E	Toetspunt	13,50	54,8	53,5	53,2	59,8
D01_F	Toetspunt	16,50	55,0	53,7	53,4	60,0
D02_A	Toetspunt	1,50	42,3	41,2	40,1	46,9
D02_B	Toetspunt	4,50	46,1	45,0	44,0	50,8
D02_C	Toetspunt	7,50	51,6	50,3	50,0	56,7
D02_D	Toetspunt	10,50	54,2	52,9	52,7	59,3
D02_E	Toetspunt	13,50	55,1	53,8	53,5	60,1
D02_F	Toetspunt	16,50	55,3	54,0	53,7	60,3
D03_A	Toetspunt	1,50	42,0	40,9	39,3	46,3
D03_B	Toetspunt	4,50	45,0	43,9	42,6	49,5
D03_C	Toetspunt	7,50	49,5	48,3	47,8	54,5
D03_D	Toetspunt	10,50	52,7	51,4	51,1	57,8
D03_E	Toetspunt	13,50	54,0	52,7	52,4	59,0
D03_F	Toetspunt	16,50	54,5	53,2	52,9	59,5
D04_A	Toetspunt	1,50	40,7	39,6	38,2	45,1
D04_B	Toetspunt	4,50	43,4	42,2	41,0	47,9
D04_C	Toetspunt	7,50	47,0	45,8	45,1	51,9
D04_D	Toetspunt	10,50	50,3	49,0	48,7	55,4
D04_E	Toetspunt	13,50	52,2	50,9	50,6	57,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rekenresultaten railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D04_F	Toetspunt	16,50	53,1	51,8	51,5	58,2
D05_A	Toetspunt	1,50	39,7	38,5	37,2	44,1
D05_B	Toetspunt	4,50	42,0	40,8	39,6	46,5
D05_C	Toetspunt	7,50	45,3	44,0	43,4	50,1
D05_D	Toetspunt	10,50	48,3	47,1	46,6	53,3
D05_E	Toetspunt	13,50	50,6	49,3	48,9	55,6
D05_F	Toetspunt	16,50	51,6	50,3	50,0	56,6
D06_A	Toetspunt	1,50	38,4	37,4	35,8	42,8
D06_B	Toetspunt	4,50	40,5	39,4	37,8	44,8
D06_C	Toetspunt	7,50	42,9	41,8	40,8	47,6
D06_D	Toetspunt	10,50	45,9	44,6	44,0	50,7
D06_E	Toetspunt	13,50	48,6	47,3	46,8	53,5
D06_F	Toetspunt	16,50	49,8	48,6	48,1	54,8
D07_A	Toetspunt	1,50	33,4	32,2	29,7	37,1
D07_B	Toetspunt	4,50	36,6	35,6	32,9	40,3
D07_C	Toetspunt	7,50	38,3	37,2	34,6	41,9
D07_D	Toetspunt	10,50	37,3	35,8	33,8	41,0
D07_E	Toetspunt	13,50	38,1	37,0	35,2	42,3
D07_F	Toetspunt	16,50	39,4	38,4	36,7	43,7
D08_A	Toetspunt	1,50	35,0	34,0	31,8	39,0
D08_B	Toetspunt	4,50	38,4	37,5	34,8	42,2
D08_C	Toetspunt	7,50	39,4	38,4	35,8	43,2
D08_D	Toetspunt	10,50	37,7	36,4	34,5	41,7
D08_E	Toetspunt	13,50	38,0	36,9	35,1	42,2
D08_F	Toetspunt	16,50	38,7	37,6	35,7	42,8
D09_A	Toetspunt	1,50	42,3	41,1	40,4	47,2
D09_B	Toetspunt	4,50	42,4	41,2	40,5	47,3
D09_C	Toetspunt	7,50	42,5	41,3	40,6	47,4
D09_D	Toetspunt	10,50	43,0	41,7	41,1	47,8
D09_E	Toetspunt	13,50	43,3	42,1	41,5	48,2
D09_F	Toetspunt	16,50	42,9	41,7	41,1	47,8
D10_A	Toetspunt	1,50	43,0	41,8	41,1	47,9
D10_B	Toetspunt	4,50	43,1	41,9	41,2	48,0
D10_C	Toetspunt	7,50	43,2	42,0	41,4	48,1
D10_D	Toetspunt	10,50	43,8	42,5	42,0	48,7
D10_E	Toetspunt	13,50	44,3	43,1	42,5	49,2
D10_F	Toetspunt	16,50	43,9	42,7	42,1	48,8
D11_A	Toetspunt	1,50	45,4	44,2	43,6	50,3
D11_B	Toetspunt	4,50	45,5	44,3	43,7	50,4
D11_C	Toetspunt	7,50	45,7	44,5	43,9	50,6
D11_D	Toetspunt	10,50	46,2	45,0	44,5	51,2
D11_E	Toetspunt	13,50	46,8	45,5	45,0	51,7
D11_F	Toetspunt	16,50	47,0	45,8	45,3	52,0
D12_A	Toetspunt	1,50	44,6	43,4	42,8	49,5
D12_B	Toetspunt	4,50	44,8	43,6	43,0	49,7
D12_C	Toetspunt	7,50	45,0	43,8	43,2	49,9
D12_D	Toetspunt	10,50	45,5	44,3	43,8	50,5
D12_E	Toetspunt	13,50	46,0	44,8	44,3	51,0
D12_F	Toetspunt	16,50	46,5	45,2	44,7	51,4
D13_A	Toetspunt	1,50	44,9	43,6	43,1	49,8
D13_B	Toetspunt	4,50	45,1	43,9	43,3	50,0
D13_C	Toetspunt	7,50	45,3	44,1	43,5	50,3
D13_D	Toetspunt	10,50	46,0	44,7	44,2	50,9
D13_E	Toetspunt	13,50	46,5	45,3	44,7	51,4
D13_F	Toetspunt	16,50	47,0	45,8	45,2	51,9
D14_A	Toetspunt	1,50	44,9	43,7	43,1	49,8
D14_B	Toetspunt	4,50	45,2	44,0	43,4	50,1
D14_C	Toetspunt	7,50	45,6	44,4	43,8	50,5
D14_D	Toetspunt	10,50	46,2	45,0	44,4	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rekenresultaten railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D14_E	Toetspunt	13,50	46,9	45,6	45,1	51,8
D14_F	Toetspunt	16,50	47,4	46,2	45,7	52,4
D15_A	Toetspunt	1,50	45,1	43,8	43,4	50,1
D15_B	Toetspunt	4,50	46,7	45,4	44,9	51,6
D15_C	Toetspunt	7,50	48,3	47,0	46,6	53,3
D15_D	Toetspunt	10,50	49,5	48,2	47,8	54,5
D15_E	Toetspunt	13,50	50,1	48,8	48,4	55,1
D15_F	Toetspunt	16,50	50,4	49,1	48,7	55,4
G01_A	Toetspunt	1,50	40,1	38,9	38,3	45,0
G01_B	Toetspunt	4,50	40,3	39,1	38,4	45,1
G01_C	Toetspunt	7,50	40,3	39,1	38,4	45,2
G01_D	Toetspunt	10,50	40,5	39,2	38,5	45,3
G01_E	Toetspunt	13,50	40,9	39,7	39,0	45,8
G01_F	Toetspunt	16,50	42,0	40,8	40,1	46,8
G02_A	Toetspunt	1,50	41,3	40,1	39,3	46,1
G02_B	Toetspunt	4,50	41,4	40,3	39,5	46,3
G02_C	Toetspunt	7,50	41,5	40,3	39,5	46,3
G02_D	Toetspunt	10,50	41,5	40,3	39,6	46,3
G02_E	Toetspunt	13,50	41,9	40,8	40,0	46,7
G02_F	Toetspunt	16,50	42,9	41,7	41,0	47,7
G03_A	Toetspunt	1,50	39,0	37,8	37,1	43,8
G03_B	Toetspunt	4,50	39,3	38,1	37,3	44,1
G03_C	Toetspunt	7,50	39,3	38,2	37,3	44,1
G03_D	Toetspunt	10,50	39,4	38,3	37,4	44,2
G03_E	Toetspunt	13,50	40,0	38,8	38,0	44,7
G03_F	Toetspunt	16,50	41,2	40,1	39,3	46,0
G04_A	Toetspunt	1,50	30,4	29,3	28,3	35,1
G04_B	Toetspunt	4,50	31,2	30,0	29,0	35,8
G04_C	Toetspunt	7,50	32,0	30,8	29,7	36,6
G04_D	Toetspunt	10,50	33,1	31,9	30,7	37,6
G04_E	Toetspunt	13,50	34,8	33,6	32,5	39,4
G04_F	Toetspunt	16,50	38,8	37,6	36,9	43,7
G05_A	Toetspunt	1,50	17,7	17,0	15,2	22,2
G05_B	Toetspunt	4,50	19,7	19,1	17,1	24,1
G05_C	Toetspunt	7,50	20,2	19,5	17,6	24,7
G05_D	Toetspunt	10,50	21,3	20,6	18,8	25,8
G05_E	Toetspunt	13,50	22,3	21,7	19,9	26,9
G05_F	Toetspunt	16,50	27,2	26,2	25,2	32,0
G06_A	Toetspunt	1,50	25,4	24,3	23,6	30,3
G06_B	Toetspunt	4,50	26,7	25,6	24,7	31,5
G06_C	Toetspunt	7,50	27,0	25,9	25,0	31,8
G06_D	Toetspunt	10,50	27,2	26,2	25,2	32,0
G06_E	Toetspunt	13,50	27,3	26,3	25,3	32,1
G06_F	Toetspunt	16,50	27,5	26,5	25,5	32,3
G07_A	Toetspunt	1,50	35,1	34,4	31,9	39,1
G07_B	Toetspunt	4,50	35,5	34,7	32,2	39,5
G07_C	Toetspunt	7,50	36,1	35,3	32,9	40,1
G07_D	Toetspunt	10,50	37,3	36,4	34,3	41,5
G07_E	Toetspunt	13,50	37,2	36,3	34,1	41,3
G07_F	Toetspunt	16,50	36,4	35,4	33,0	40,3
G08_A	Toetspunt	1,50	35,3	34,6	32,1	39,3
G08_B	Toetspunt	4,50	35,6	34,8	32,3	39,6
G08_C	Toetspunt	7,50	36,1	35,3	32,9	40,1
G08_D	Toetspunt	10,50	37,2	36,3	34,1	41,3
G08_E	Toetspunt	13,50	37,2	36,2	34,1	41,2
G08_F	Toetspunt	16,50	36,6	35,6	33,3	40,5
G09_A	Toetspunt	1,50	35,5	34,8	32,3	39,6
G09_B	Toetspunt	4,50	35,8	35,0	32,6	39,8
G09_C	Toetspunt	7,50	36,4	35,6	33,2	40,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V

Rekenresultaten railverkeerslawaaï

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail, zonder afschermende bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G09_D	Toetspunt	10,50	37,7	36,8	34,8	41,9
G09_E	Toetspunt	13,50	37,6	36,7	34,5	41,7
G09_F	Toetspunt	16,50	37,2	36,3	34,1	41,3
G10_A	Toetspunt	1,50	39,8	38,6	37,9	44,6
G10_B	Toetspunt	4,50	40,0	38,7	38,0	44,8
G10_C	Toetspunt	7,50	40,1	38,9	38,1	44,9
G10_D	Toetspunt	10,50	40,8	39,6	38,6	45,4
G10_E	Toetspunt	13,50	40,6	39,5	38,3	45,2
G10_F	Toetspunt	16,50	41,4	40,3	39,2	46,1
G11_A	Toetspunt	1,50	40,0	38,8	38,1	44,9
G11_B	Toetspunt	4,50	40,2	38,9	38,3	45,0
G11_C	Toetspunt	7,50	40,3	39,1	38,4	45,1
G11_D	Toetspunt	10,50	40,7	39,5	38,7	45,5
G11_E	Toetspunt	13,50	40,4	39,2	38,4	45,2
G11_F	Toetspunt	16,50	41,3	40,1	39,3	46,0
G12_A	Toetspunt	1,50	39,9	38,7	38,1	44,8
G12_B	Toetspunt	4,50	40,1	38,9	38,2	44,9
G12_C	Toetspunt	7,50	40,2	39,0	38,2	45,0
G12_D	Toetspunt	10,50	40,6	39,3	38,6	45,4
G12_E	Toetspunt	13,50	40,1	38,9	38,1	44,9
G12_F	Toetspunt	16,50	41,0	39,7	39,0	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI

Rekenresultaten railverkeerslawaai, verlengd geluidscherm

Bijlage VI

Rekenresultaten railverkeerslawaai, verlengd geluidscherm

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail, verlengd scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A01_A	Toetspunt	1,50	40,4	39,3	38,0	44,9
A01_B	Toetspunt	4,50	43,4	42,2	41,3	48,1
A01_C	Toetspunt	7,50	46,5	45,2	44,7	51,4
A01_D	Toetspunt	10,50	49,2	47,9	47,7	54,3
A02_A	Toetspunt	1,50	40,6	39,5	38,2	45,1
A02_B	Toetspunt	4,50	43,9	42,7	41,9	48,7
A02_C	Toetspunt	7,50	47,3	46,1	45,6	52,3
A02_D	Toetspunt	10,50	50,1	48,8	48,5	55,2
A03_A	Toetspunt	1,50	40,7	39,6	38,3	45,2
A03_B	Toetspunt	4,50	44,6	43,4	42,5	49,3
A03_C	Toetspunt	7,50	48,5	47,2	46,8	53,5
A03_D	Toetspunt	10,50	51,1	49,8	49,6	56,2
A04_A	Toetspunt	1,50	44,8	43,7	42,1	49,1
A04_B	Toetspunt	4,50	48,6	47,4	46,4	53,2
A04_C	Toetspunt	7,50	52,4	51,1	50,6	57,3
A04_D	Toetspunt	10,50	54,9	53,6	53,3	60,0
A05_A	Toetspunt	1,50	43,1	42,1	40,4	47,4
A05_B	Toetspunt	4,50	46,4	45,3	43,9	50,8
A05_C	Toetspunt	7,50	48,8	47,6	46,6	53,4
A05_D	Toetspunt	10,50	51,3	50,0	49,4	56,2
A06_A	Toetspunt	1,50	41,6	40,5	38,9	45,9
A06_B	Toetspunt	4,50	45,1	44,0	42,6	49,5
A06_C	Toetspunt	7,50	46,8	45,7	44,5	51,4
A06_D	Toetspunt	10,50	48,8	47,6	46,7	53,5
A07_A	Toetspunt	1,50	40,8	39,8	38,1	45,1
A07_B	Toetspunt	4,50	44,8	43,8	42,2	49,2
A07_C	Toetspunt	7,50	46,2	45,2	43,7	50,6
A07_D	Toetspunt	10,50	47,2	46,1	45,0	51,8
A08_A	Toetspunt	1,50	37,3	36,1	34,7	41,7
A08_B	Toetspunt	4,50	39,3	38,1	36,8	43,7
A08_C	Toetspunt	7,50	42,0	40,9	40,0	46,8
A08_D	Toetspunt	10,50	44,7	43,4	42,9	49,6
B01_A	Toetspunt	1,50	36,1	35,2	32,6	39,9
B01_B	Toetspunt	4,50	39,0	38,1	35,7	43,0
B01_C	Toetspunt	7,50	39,9	38,9	36,8	43,9
B01_D	Toetspunt	10,50	41,2	40,2	38,2	45,3
B02_A	Toetspunt	1,50	34,4	33,6	30,9	38,3
B02_B	Toetspunt	4,50	37,6	36,7	34,3	41,6
B02_C	Toetspunt	7,50	38,6	37,7	35,4	42,6
B02_D	Toetspunt	10,50	39,8	38,8	36,7	43,9
B03_A	Toetspunt	1,50	33,9	33,2	30,5	37,8
B03_B	Toetspunt	4,50	36,3	35,5	32,9	40,2
B03_C	Toetspunt	7,50	37,7	36,8	34,4	41,6
B03_D	Toetspunt	10,50	39,5	38,5	36,4	43,6
B04_A	Toetspunt	1,50	35,9	34,7	33,9	40,7
B04_B	Toetspunt	4,50	36,6	35,4	34,4	41,2
B04_C	Toetspunt	7,50	37,0	35,9	34,7	41,6
B04_D	Toetspunt	10,50	36,5	35,3	34,4	41,2
B05_A	Toetspunt	1,50	36,3	35,1	34,2	41,0
B05_B	Toetspunt	4,50	37,1	36,0	35,0	41,8
B05_C	Toetspunt	7,50	37,2	36,0	35,0	41,8
B05_D	Toetspunt	10,50	37,2	36,1	35,1	41,9
B06_A	Toetspunt	1,50	36,7	35,5	34,7	41,4
B06_B	Toetspunt	4,50	37,2	36,0	35,1	41,9
B06_C	Toetspunt	7,50	37,4	36,2	35,4	42,2
B06_D	Toetspunt	10,50	37,6	36,4	35,5	42,3
B07_A	Toetspunt	1,50	38,8	37,6	36,9	43,6
B07_B	Toetspunt	4,50	39,9	38,7	37,9	44,7
B07_C	Toetspunt	7,50	40,2	39,0	38,3	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI

Rekenresultaten railverkeerslawaai, verlengd geluidscherm

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail, verlengd scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B07_D	Toetspunt	10,50	40,4	39,2	38,5	45,3
B08_A	Toetspunt	1,50	38,0	37,0	35,8	42,7
B08_B	Toetspunt	4,50	39,2	38,1	37,1	43,9
B08_C	Toetspunt	7,50	39,6	38,4	37,5	44,3
B08_D	Toetspunt	10,50	39,3	38,1	37,4	44,1
B09_A	Toetspunt	1,50	28,2	27,0	25,9	32,8
B09_B	Toetspunt	4,50	29,4	28,2	27,1	34,0
B09_C	Toetspunt	7,50	30,2	29,0	27,9	34,8
B09_D	Toetspunt	10,50	30,7	29,6	28,6	35,4
B10_A	Toetspunt	1,50	25,8	24,6	23,9	30,6
B10_B	Toetspunt	4,50	26,2	25,0	24,2	31,0
B10_C	Toetspunt	7,50	26,3	25,1	24,3	31,1
B10_D	Toetspunt	10,50	26,5	25,3	24,4	31,2
B11_A	Toetspunt	1,50	26,9	25,8	25,1	31,8
B11_B	Toetspunt	4,50	27,4	26,3	25,6	32,3
B11_C	Toetspunt	7,50	27,7	26,5	25,8	32,5
B11_D	Toetspunt	10,50	28,0	26,9	26,1	32,9
B12_A	Toetspunt	1,50	39,7	38,5	37,2	44,1
B12_B	Toetspunt	4,50	42,6	41,5	40,5	47,3
B12_C	Toetspunt	7,50	45,4	44,2	43,6	50,3
B12_D	Toetspunt	10,50	47,6	46,3	46,0	52,6
B13_A	Toetspunt	1,50	39,0	37,8	36,5	43,4
B13_B	Toetspunt	4,50	41,3	40,1	39,2	46,0
B13_C	Toetspunt	7,50	43,6	42,4	41,7	48,5
B13_D	Toetspunt	10,50	45,7	44,4	43,9	50,6
B14_A	Toetspunt	1,50	38,2	37,0	35,6	42,6
B14_B	Toetspunt	4,50	40,6	39,5	38,2	45,1
B14_C	Toetspunt	7,50	42,7	41,5	40,5	47,3
B14_D	Toetspunt	10,50	44,3	43,1	42,3	49,1
C01_A	Toetspunt	1,50	41,2	40,1	38,6	45,6
C01_B	Toetspunt	4,50	45,4	44,3	43,3	50,1
C01_C	Toetspunt	7,50	50,8	49,5	49,1	55,8
C01_D	Toetspunt	15,00	53,5	52,2	51,8	58,5
C01_E	Toetspunt	27,00	53,4	52,2	51,7	58,4
C01_F	Toetspunt	35,00	53,2	51,9	51,5	58,2
C02_A	Toetspunt	1,50	40,9	39,7	38,4	45,3
C02_B	Toetspunt	4,50	44,5	43,3	42,4	49,2
C02_C	Toetspunt	7,50	49,0	47,7	47,4	54,0
C02_D	Toetspunt	15,00	52,4	51,2	50,8	57,5
C02_E	Toetspunt	27,00	52,7	51,4	51,0	57,7
C02_F	Toetspunt	35,00	52,6	51,3	50,9	57,5
C03_A	Toetspunt	1,50	31,3	30,4	28,5	35,6
C03_B	Toetspunt	4,50	33,6	32,7	30,6	37,7
C03_C	Toetspunt	7,50	33,3	32,1	31,3	38,1
C03_D	Toetspunt	15,00	35,9	34,9	33,4	40,3
C03_E	Toetspunt	27,00	36,7	35,8	33,2	40,6
C03_F	Toetspunt	35,00	38,1	37,2	35,0	42,2
C04_A	Toetspunt	1,50	30,1	29,4	26,8	34,1
C04_B	Toetspunt	4,50	33,0	32,3	29,5	36,9
C04_C	Toetspunt	7,50	27,8	26,7	25,4	32,3
C04_D	Toetspunt	15,00	35,5	34,4	33,1	40,0
C04_E	Toetspunt	27,00	36,4	35,5	32,9	40,3
C04_F	Toetspunt	35,00	36,9	36,0	33,6	40,9
C05_A	Toetspunt	1,50	30,8	30,0	27,3	34,6
C05_B	Toetspunt	4,50	33,2	32,5	29,5	36,9
C05_C	Toetspunt	7,50	28,0	26,9	25,3	32,3
C05_D	Toetspunt	15,00	35,5	34,3	33,0	39,9
C05_E	Toetspunt	27,00	35,8	34,9	32,1	39,5
C05_F	Toetspunt	35,00	36,3	35,3	32,9	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI

Rekenresultaten railverkeerslawaai, verlengd geluidscherm

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail, verlengd scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C06_A	Toetspunt	1,50	38,0	36,8	36,0	42,8
C06_B	Toetspunt	4,50	39,7	38,5	37,8	44,5
C06_C	Toetspunt	7,50	40,6	39,4	38,8	45,5
C06_D	Toetspunt	15,00	41,5	40,2	39,7	46,4
C06_E	Toetspunt	27,00	39,7	38,5	37,9	44,7
C06_F	Toetspunt	35,00	40,3	39,2	38,6	45,3
C07_A	Toetspunt	1,50	37,9	36,7	36,0	42,7
C07_B	Toetspunt	4,50	40,1	38,9	38,3	45,0
C07_C	Toetspunt	7,50	41,6	40,4	39,8	46,5
C07_D	Toetspunt	15,00	42,7	41,5	41,0	47,7
C07_E	Toetspunt	27,00	39,8	38,7	38,1	44,8
C07_F	Toetspunt	35,00	40,4	39,2	38,7	45,4
C08_A	Toetspunt	1,50	38,4	37,3	36,5	43,3
C08_B	Toetspunt	4,50	40,7	39,6	38,8	45,6
C08_C	Toetspunt	7,50	43,0	41,8	41,2	47,9
C08_D	Toetspunt	15,00	44,5	43,3	42,8	49,5
C08_E	Toetspunt	27,00	40,5	39,4	38,8	45,5
C08_F	Toetspunt	35,00	41,0	39,9	39,3	46,0
C09_A	Toetspunt	1,50	41,3	40,2	39,0	45,9
C09_B	Toetspunt	4,50	45,2	44,0	43,2	50,0
C09_C	Toetspunt	7,50	49,7	48,4	48,0	54,6
C09_D	Toetspunt	15,00	52,0	50,8	50,3	57,0
C09_E	Toetspunt	27,00	51,9	50,7	50,2	56,9
C09_F	Toetspunt	35,00	51,8	50,5	50,0	56,7
C10_A	Toetspunt	1,50	40,1	38,9	37,9	44,7
C10_B	Toetspunt	4,50	45,0	43,8	43,1	49,9
C10_C	Toetspunt	7,50	50,2	49,0	48,6	55,3
C10_D	Toetspunt	15,00	52,7	51,5	51,0	57,7
C10_E	Toetspunt	27,00	52,6	51,4	50,9	57,6
C10_F	Toetspunt	35,00	52,5	51,2	50,7	57,4
C11_A	Toetspunt	1,50	40,5	39,5	38,1	45,0
C11_B	Toetspunt	4,50	45,9	44,8	43,9	50,7
C11_C	Toetspunt	7,50	51,5	50,2	49,9	56,5
C11_D	Toetspunt	15,00	53,8	52,6	52,1	58,8
C11_E	Toetspunt	27,00	53,7	52,4	52,0	58,7
C11_F	Toetspunt	35,00	53,5	52,3	51,8	58,5
D01_A	Toetspunt	1,50	41,9	40,8	39,4	46,4
D01_B	Toetspunt	4,50	47,2	46,0	45,2	51,9
D01_C	Toetspunt	7,50	52,7	51,4	51,2	57,8
D01_D	Toetspunt	10,50	54,8	53,5	53,2	59,9
D01_E	Toetspunt	13,50	55,4	54,1	53,7	60,4
D01_F	Toetspunt	16,50	55,4	54,2	53,8	60,5
D02_A	Toetspunt	1,50	42,4	41,3	39,9	46,8
D02_B	Toetspunt	4,50	47,5	46,4	45,5	52,3
D02_C	Toetspunt	7,50	52,9	51,7	51,4	58,0
D02_D	Toetspunt	10,50	55,1	53,8	53,5	60,2
D02_E	Toetspunt	13,50	55,7	54,4	54,0	60,7
D02_F	Toetspunt	16,50	55,7	54,5	54,1	60,8
D03_A	Toetspunt	1,50	43,2	42,2	40,6	47,6
D03_B	Toetspunt	4,50	47,1	45,9	44,9	51,7
D03_C	Toetspunt	7,50	51,3	50,0	49,6	56,3
D03_D	Toetspunt	10,50	53,9	52,6	52,4	59,0
D03_E	Toetspunt	13,50	54,9	53,6	53,3	60,0
D03_F	Toetspunt	16,50	55,2	53,9	53,6	60,2
D04_A	Toetspunt	1,50	41,8	40,6	39,3	46,2
D04_B	Toetspunt	4,50	45,7	44,5	43,7	50,5
D04_C	Toetspunt	7,50	48,9	47,7	47,2	53,9
D04_D	Toetspunt	10,50	51,9	50,6	50,3	56,9
D04_E	Toetspunt	13,50	53,4	52,1	51,8	58,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI

Rekenresultaten railverkeerslawaai, verlengd geluidscherm

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail, verlengd scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D04_F	Toetspunt	16,50	54,1	52,8	52,5	59,2
D05_A	Toetspunt	1,50	40,8	39,6	38,4	45,3
D05_B	Toetspunt	4,50	44,6	43,3	42,6	49,3
D05_C	Toetspunt	7,50	47,3	46,0	45,6	52,3
D05_D	Toetspunt	10,50	50,0	48,7	48,3	55,0
D05_E	Toetspunt	13,50	51,8	50,6	50,2	56,9
D05_F	Toetspunt	16,50	52,7	51,5	51,1	57,8
D06_A	Toetspunt	1,50	39,6	38,5	37,1	44,0
D06_B	Toetspunt	4,50	42,6	41,5	40,4	47,3
D06_C	Toetspunt	7,50	44,8	43,6	42,9	49,7
D06_D	Toetspunt	10,50	47,4	46,2	45,7	52,4
D06_E	Toetspunt	13,50	50,0	48,8	48,2	54,9
D06_F	Toetspunt	16,50	51,1	49,8	49,3	56,0
D07_A	Toetspunt	1,50	34,7	33,6	31,1	38,5
D07_B	Toetspunt	4,50	39,1	38,2	35,6	42,9
D07_C	Toetspunt	7,50	40,5	39,6	37,0	44,3
D07_D	Toetspunt	10,50	39,7	38,5	36,5	43,6
D07_E	Toetspunt	13,50	39,9	39,0	36,9	44,0
D07_F	Toetspunt	16,50	40,3	39,4	37,3	44,5
D08_A	Toetspunt	1,50	35,3	34,4	31,7	39,1
D08_B	Toetspunt	4,50	39,9	39,0	36,4	43,7
D08_C	Toetspunt	7,50	41,3	40,3	37,8	45,1
D08_D	Toetspunt	10,50	39,9	38,7	36,7	43,8
D08_E	Toetspunt	13,50	39,7	38,7	36,6	43,7
D08_F	Toetspunt	16,50	39,9	38,9	36,8	43,9
D09_A	Toetspunt	1,50	36,9	35,8	34,3	41,3
D09_B	Toetspunt	4,50	38,9	37,8	36,6	43,5
D09_C	Toetspunt	7,50	40,9	39,7	38,7	45,5
D09_D	Toetspunt	10,50	41,9	40,6	40,0	46,7
D09_E	Toetspunt	13,50	42,7	41,5	41,0	47,7
D09_F	Toetspunt	16,50	42,4	41,2	40,7	47,4
D10_A	Toetspunt	1,50	37,0	35,9	34,6	41,5
D10_B	Toetspunt	4,50	39,2	38,0	37,0	43,8
D10_C	Toetspunt	7,50	41,4	40,1	39,4	46,1
D10_D	Toetspunt	10,50	42,8	41,5	41,0	47,7
D10_E	Toetspunt	13,50	43,8	42,5	42,1	48,8
D10_F	Toetspunt	16,50	43,5	42,2	41,8	48,5
D11_A	Toetspunt	1,50	38,5	37,5	36,2	43,1
D11_B	Toetspunt	4,50	41,1	40,0	39,1	45,9
D11_C	Toetspunt	7,50	43,7	42,5	41,9	48,6
D11_D	Toetspunt	10,50	45,2	44,0	43,5	50,2
D11_E	Toetspunt	13,50	46,3	45,0	44,6	51,3
D11_F	Toetspunt	16,50	46,8	45,5	45,1	51,8
D12_A	Toetspunt	1,50	38,0	37,0	35,6	42,6
D12_B	Toetspunt	4,50	40,8	39,7	38,8	45,6
D12_C	Toetspunt	7,50	43,2	42,0	41,4	48,1
D12_D	Toetspunt	10,50	44,5	43,3	42,8	49,5
D12_E	Toetspunt	13,50	45,6	44,3	43,9	50,6
D12_F	Toetspunt	16,50	46,2	44,9	44,5	51,2
D13_A	Toetspunt	1,50	38,2	37,0	35,7	42,6
D13_B	Toetspunt	4,50	41,0	39,8	38,9	45,7
D13_C	Toetspunt	7,50	43,5	42,3	41,7	48,5
D13_D	Toetspunt	10,50	45,1	43,8	43,3	50,0
D13_E	Toetspunt	13,50	46,1	44,8	44,4	51,1
D13_F	Toetspunt	16,50	46,7	45,5	45,0	51,7
D14_A	Toetspunt	1,50	38,5	37,5	36,0	43,0
D14_B	Toetspunt	4,50	41,3	40,2	39,2	46,0
D14_C	Toetspunt	7,50	43,9	42,7	42,1	48,8
D14_D	Toetspunt	10,50	45,5	44,2	43,8	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI

Rekenresultaten railverkeerslawaai, verlengd geluidscherm

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail, verlengd scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D14_E	Toetspunt	13,50	46,5	45,3	44,8	51,5
D14_F	Toetspunt	16,50	47,2	46,0	45,5	52,2
D15_A	Toetspunt	1,50	38,4	37,3	36,0	42,9
D15_B	Toetspunt	4,50	42,6	41,5	40,6	47,4
D15_C	Toetspunt	7,50	47,6	46,3	46,0	52,6
D15_D	Toetspunt	10,50	49,5	48,2	47,9	54,5
D15_E	Toetspunt	13,50	50,2	49,0	48,6	55,2
D15_F	Toetspunt	16,50	50,5	49,3	48,9	55,5
G01_A	Toetspunt	1,50	39,2	38,0	37,1	43,9
G01_B	Toetspunt	4,50	40,6	39,4	38,6	45,4
G01_C	Toetspunt	7,50	40,2	39,0	38,3	45,0
G01_D	Toetspunt	10,50	40,7	39,5	38,8	45,6
G01_E	Toetspunt	13,50	41,1	39,9	39,3	46,0
G01_F	Toetspunt	16,50	41,9	40,7	40,0	46,8
G02_A	Toetspunt	1,50	38,1	36,9	36,0	42,8
G02_B	Toetspunt	4,50	39,0	37,8	36,9	43,7
G02_C	Toetspunt	7,50	40,2	39,0	38,2	45,0
G02_D	Toetspunt	10,50	41,2	40,0	39,2	46,0
G02_E	Toetspunt	13,50	41,8	40,6	39,9	46,7
G02_F	Toetspunt	16,50	42,8	41,6	40,9	47,6
G03_A	Toetspunt	1,50	39,5	38,3	37,5	44,2
G03_B	Toetspunt	4,50	42,4	41,2	40,4	47,2
G03_C	Toetspunt	7,50	41,0	39,9	38,9	45,8
G03_D	Toetspunt	10,50	39,6	38,4	37,6	44,4
G03_E	Toetspunt	13,50	39,7	38,6	37,7	44,5
G03_F	Toetspunt	16,50	41,1	39,9	39,2	45,9
G04_A	Toetspunt	1,50	37,2	36,0	35,1	41,9
G04_B	Toetspunt	4,50	40,8	39,7	38,7	45,5
G04_C	Toetspunt	7,50	38,9	37,7	36,7	43,6
G04_D	Toetspunt	10,50	36,4	35,2	34,2	41,1
G04_E	Toetspunt	13,50	35,0	33,8	32,7	39,5
G04_F	Toetspunt	16,50	38,8	37,7	36,9	43,7
G05_A	Toetspunt	1,50	36,2	35,0	34,0	40,8
G05_B	Toetspunt	4,50	40,0	38,9	37,8	44,7
G05_C	Toetspunt	7,50	37,4	36,2	35,3	42,1
G05_D	Toetspunt	10,50	31,6	30,4	29,5	36,3
G05_E	Toetspunt	13,50	23,4	22,6	21,1	28,0
G05_F	Toetspunt	16,50	27,2	26,2	25,2	32,0
G06_A	Toetspunt	1,50	36,6	35,5	34,0	41,0
G06_B	Toetspunt	4,50	39,8	38,7	37,3	44,2
G06_C	Toetspunt	7,50	38,1	36,9	35,7	42,6
G06_D	Toetspunt	10,50	32,2	31,0	30,1	36,9
G06_E	Toetspunt	13,50	29,5	28,4	27,6	34,4
G06_F	Toetspunt	16,50	27,3	26,3	25,3	32,1
G07_A	Toetspunt	1,50	34,6	33,9	31,0	38,4
G07_B	Toetspunt	4,50	35,9	35,1	32,3	39,7
G07_C	Toetspunt	7,50	36,2	35,3	32,8	40,1
G07_D	Toetspunt	10,50	37,6	36,7	34,5	41,6
G07_E	Toetspunt	13,50	37,8	36,9	34,6	41,8
G07_F	Toetspunt	16,50	37,3	36,4	33,9	41,2
G08_A	Toetspunt	1,50	34,5	33,8	30,9	38,3
G08_B	Toetspunt	4,50	35,1	34,3	31,5	38,9
G08_C	Toetspunt	7,50	35,9	35,1	32,5	39,8
G08_D	Toetspunt	10,50	37,3	36,4	34,1	41,3
G08_E	Toetspunt	13,50	37,4	36,4	34,1	41,3
G08_F	Toetspunt	16,50	37,1	36,2	33,7	41,0
G09_A	Toetspunt	1,50	34,8	34,1	31,3	38,6
G09_B	Toetspunt	4,50	35,3	34,6	31,9	39,2
G09_C	Toetspunt	7,50	36,2	35,4	32,9	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VI

Rekenresultaten railverkeerslawaai, verlengd geluidscherm

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
Model: Rail, verlengd scherm
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G09_D	Toetspunt	10,50	37,5	36,6	34,4	41,6
G09_E	Toetspunt	13,50	37,4	36,5	34,2	41,4
G09_F	Toetspunt	16,50	37,4	36,5	34,1	41,4
G10_A	Toetspunt	1,50	36,6	35,5	34,3	41,2
G10_B	Toetspunt	4,50	38,3	37,1	36,1	42,9
G10_C	Toetspunt	7,50	39,8	38,6	37,7	44,5
G10_D	Toetspunt	10,50	41,0	39,8	38,7	45,6
G10_E	Toetspunt	13,50	41,0	39,8	38,6	45,5
G10_F	Toetspunt	16,50	41,9	40,8	39,6	46,4
G11_A	Toetspunt	1,50	36,8	35,6	34,6	41,5
G11_B	Toetspunt	4,50	38,4	37,2	36,3	43,1
G11_C	Toetspunt	7,50	40,0	38,8	37,9	44,7
G11_D	Toetspunt	10,50	41,1	39,9	39,0	45,8
G11_E	Toetspunt	13,50	41,2	40,0	39,0	45,8
G11_F	Toetspunt	16,50	42,0	40,8	39,9	46,7
G12_A	Toetspunt	1,50	36,5	35,3	34,3	41,2
G12_B	Toetspunt	4,50	38,0	36,9	35,9	42,8
G12_C	Toetspunt	7,50	39,8	38,6	37,7	44,5
G12_D	Toetspunt	10,50	41,0	39,8	38,9	45,7
G12_E	Toetspunt	13,50	41,0	39,8	38,8	45,6
G12_F	Toetspunt	16,50	41,8	40,6	39,7	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Rekenresultaten spoorwegemplacement met bestaand geluidscherm

Bijlage VII

Rekenresultaten spoorwegemplacement met bestaand geluidscherm

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Ja
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A04_D	Toetspunt	10,50	50,2	47,4	41,6	52,4	86,9
D03_F	Toetspunt	16,50	49,0	46,4	39,4	51,4	85,7
A04_C	Toetspunt	7,50	49,0	44,9	41,4	51,4	85,8
D02_F	Toetspunt	16,50	49,8	45,9	39,0	50,9	86,9
D03_E	Toetspunt	13,50	48,8	45,8	39,4	50,8	85,7
A05_D	Toetspunt	10,50	47,4	45,0	40,5	50,5	82,8
D02_E	Toetspunt	13,50	49,7	45,5	38,9	50,5	86,9
D02_D	Toetspunt	10,50	49,5	45,2	38,8	50,2	86,9
A05_C	Toetspunt	7,50	46,1	43,3	40,2	50,2	80,8
D03_D	Toetspunt	10,50	48,4	45,1	39,2	50,1	85,4
A04_B	Toetspunt	4,50	46,0	42,9	39,9	49,9	82,4
D04_F	Toetspunt	16,50	48,0	44,8	38,8	49,8	84,6
D01_F	Toetspunt	16,50	49,4	44,5	37,9	49,5	86,5
D04_E	Toetspunt	13,50	47,6	44,4	38,7	49,4	84,4
D01_E	Toetspunt	13,50	49,3	44,1	37,8	49,3	86,6
D01_D	Toetspunt	10,50	49,0	43,9	37,6	49,0	86,6
D03_C	Toetspunt	7,50	47,3	42,4	39,0	49,0	84,6
A06_D	Toetspunt	10,50	45,5	42,1	38,7	48,7	80,6
D02_C	Toetspunt	7,50	48,7	43,5	38,5	48,7	86,6
A05_B	Toetspunt	4,50	43,7	41,5	38,6	48,6	78,0
D05_F	Toetspunt	16,50	47,1	43,6	38,1	48,6	83,5
D01_C	Toetspunt	7,50	48,3	42,8	36,9	48,3	86,4
A06_C	Toetspunt	7,50	44,1	41,0	38,1	48,1	78,5
D04_D	Toetspunt	10,50	46,2	41,6	38,0	48,0	83,3
D05_E	Toetspunt	13,50	46,4	42,1	37,9	47,9	83,4
D04_C	Toetspunt	7,50	44,7	40,1	37,6	47,6	82,4
D03_B	Toetspunt	4,50	43,8	40,4	37,3	47,3	79,9
A07_D	Toetspunt	10,50	44,0	40,3	37,2	47,2	79,1
D06_F	Toetspunt	16,50	46,0	40,2	37,1	47,1	82,3
C11_D	Toetspunt	15,00	47,0	37,4	32,5	47,0	84,3
D05_D	Toetspunt	10,50	44,7	39,6	37,0	47,0	82,4
C11_E	Toetspunt	27,00	46,8	37,8	33,0	46,8	83,8
D02_B	Toetspunt	4,50	45,3	40,1	36,8	46,8	83,3
A03_D	Toetspunt	10,50	46,7	40,1	36,0	46,7	84,3
C11_F	Toetspunt	35,00	46,7	37,6	32,9	46,7	83,7
C01_E	Toetspunt	27,00	46,7	40,0	33,8	46,7	83,6
C01_F	Toetspunt	35,00	46,6	40,0	33,7	46,6	83,5
C01_D	Toetspunt	15,00	46,6	39,6	33,2	46,6	83,9
A06_B	Toetspunt	4,50	41,8	39,3	36,5	46,5	76,7
A07_C	Toetspunt	7,50	42,5	39,2	36,2	46,2	77,4
D05_C	Toetspunt	7,50	42,8	38,3	36,1	46,1	81,0
C02_F	Toetspunt	35,00	46,0	37,5	33,8	46,0	82,7
C11_C	Toetspunt	7,50	45,7	36,0	30,8	45,7	84,3
D04_B	Toetspunt	4,50	41,7	38,0	35,7	45,7	78,8
D01_B	Toetspunt	4,50	45,6	38,9	35,5	45,6	84,3
A03_C	Toetspunt	7,50	45,3	38,0	35,6	45,6	83,3
A02_D	Toetspunt	10,50	45,4	38,2	35,5	45,5	83,0
C10_D	Toetspunt	15,00	45,5	35,1	28,6	45,5	82,5
D15_F	Toetspunt	16,50	45,4	33,3	30,7	45,4	82,7
D15_E	Toetspunt	13,50	45,3	33,1	30,6	45,3	82,7
C02_E	Toetspunt	27,00	45,3	35,2	33,1	45,3	82,4
C02_D	Toetspunt	15,00	45,3	34,6	32,6	45,3	82,7
A01_D	Toetspunt	10,50	44,4	37,7	35,3	45,3	82,1
C01_C	Toetspunt	7,50	45,2	37,4	31,4	45,2	83,9
A02_C	Toetspunt	7,50	43,8	37,1	35,1	45,1	81,8
D15_D	Toetspunt	10,50	45,1	32,6	30,4	45,1	82,7
C10_E	Toetspunt	27,00	45,0	35,3	28,6	45,0	81,9
C10_F	Toetspunt	35,00	44,9	35,2	28,6	44,9	81,8
A07_B	Toetspunt	4,50	40,6	37,6	34,8	44,8	76,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Rekenresultaten spoorwegemplacement met bestaand geluidscherm

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C11_B	Toetspunt	4,50	44,6	35,1	30,2	44,6	84,4
D06_E	Toetspunt	13,50	44,5	37,7	32,8	44,5	81,4
C09_D	Toetspunt	15,00	44,5	34,5	27,7	44,5	81,6
A01_C	Toetspunt	7,50	42,5	36,5	34,5	44,5	80,6
D05_B	Toetspunt	4,50	40,0	36,2	34,4	44,4	78,0
D15_C	Toetspunt	7,50	44,3	31,8	29,5	44,3	82,7
A03_B	Toetspunt	4,50	42,4	37,1	34,2	44,2	80,3
C10_C	Toetspunt	7,50	44,0	33,8	26,9	44,0	82,6
C11_A	Toetspunt	1,50	44,0	34,8	30,2	44,0	84,9
C01_B	Toetspunt	4,50	44,0	35,5	30,8	44,0	83,8
A04_A	Toetspunt	1,50	41,3	38,8	30,4	43,8	79,1
C09_E	Toetspunt	27,00	43,8	34,7	28,1	43,8	80,6
C09_F	Toetspunt	35,00	43,7	34,5	27,8	43,7	80,5
C01_A	Toetspunt	1,50	43,4	34,2	30,8	43,4	84,2
C02_C	Toetspunt	7,50	43,4	32,6	30,6	43,4	82,6
A02_B	Toetspunt	4,50	40,9	35,5	33,3	43,3	78,7
D01_A	Toetspunt	1,50	43,2	36,0	30,1	43,2	83,0
D15_B	Toetspunt	4,50	43,1	30,9	28,8	43,1	82,7
C10_B	Toetspunt	4,50	43,0	32,7	26,2	43,0	82,8
A01_B	Toetspunt	4,50	39,6	34,7	32,8	42,8	77,2
C10_A	Toetspunt	1,50	42,8	32,5	26,2	42,8	83,6
C09_C	Toetspunt	7,50	42,8	32,8	26,0	42,8	81,8
D14_F	Toetspunt	16,50	42,8	31,8	26,2	42,8	80,3
D14_E	Toetspunt	13,50	42,5	31,4	25,9	42,5	80,3
D15_A	Toetspunt	1,50	42,4	30,7	28,4	42,4	83,3
C02_B	Toetspunt	4,50	42,2	31,1	30,1	42,2	82,3
D02_A	Toetspunt	1,50	42,1	36,7	30,2	42,1	81,5
D14_D	Toetspunt	10,50	42,0	30,8	25,5	42,0	80,3
D13_F	Toetspunt	16,50	42,0	31,4	25,5	42,0	79,7
C09_B	Toetspunt	4,50	42,0	31,9	25,5	42,0	81,9
C09_A	Toetspunt	1,50	41,9	32,0	25,6	41,9	82,9
D03_A	Toetspunt	1,50	39,6	36,9	30,3	41,9	76,8
A05_A	Toetspunt	1,50	39,2	36,9	29,7	41,9	76,2
D11_F	Toetspunt	16,50	41,8	30,9	25,1	41,8	79,2
C02_A	Toetspunt	1,50	41,8	30,6	29,9	41,8	82,8
D12_F	Toetspunt	16,50	41,7	31,2	25,3	41,7	79,5
D13_E	Toetspunt	13,50	41,6	30,9	25,1	41,6	79,7
D11_E	Toetspunt	13,50	41,4	30,3	24,6	41,4	79,3
D12_E	Toetspunt	13,50	41,2	30,7	24,9	41,2	79,5
D14_C	Toetspunt	7,50	41,1	30,4	24,7	41,1	80,2
D13_D	Toetspunt	10,50	41,0	30,4	24,6	41,0	79,7
D06_D	Toetspunt	10,50	40,9	29,5	25,9	40,9	79,1
D11_D	Toetspunt	10,50	40,6	29,8	24,0	40,6	79,3
B12_D	Toetspunt	10,50	40,6	25,0	22,8	40,6	79,5
D12_D	Toetspunt	10,50	40,6	30,2	24,4	40,6	79,4
D14_B	Toetspunt	4,50	40,3	29,8	24,2	40,3	80,4
D14_A	Toetspunt	1,50	40,2	29,8	24,2	40,2	81,3
D13_C	Toetspunt	7,50	40,2	29,8	24,1	40,2	79,7
A06_A	Toetspunt	1,50	37,2	35,0	29,1	40,0	74,8
D11_C	Toetspunt	7,50	40,0	29,3	23,7	40,0	79,4
A03_A	Toetspunt	1,50	38,2	35,0	27,4	40,0	77,3
A08_D	Toetspunt	10,50	39,9	31,4	26,5	39,9	77,9
D11_A	Toetspunt	1,50	39,8	29,3	23,7	39,8	80,7
D13_A	Toetspunt	1,50	39,8	29,6	23,9	39,8	81,0
D12_C	Toetspunt	7,50	39,7	29,6	23,9	39,7	79,4
D12_A	Toetspunt	1,50	39,7	29,6	23,9	39,7	80,8
D13_B	Toetspunt	4,50	39,6	29,5	23,8	39,6	80,0
B12_C	Toetspunt	7,50	39,6	24,1	22,0	39,6	79,4
D11_B	Toetspunt	4,50	39,5	29,2	23,6	39,5	79,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Rekenresultaten spoorwegemplacement met bestaand geluidscherm

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D12_B	Toetspunt	4,50	39,5	29,5	23,9	39,5	79,8
A07_A	Toetspunt	1,50	37,0	34,0	28,9	39,0	75,6
D04_A	Toetspunt	1,50	37,1	33,9	27,2	38,9	76,3
B12_A	Toetspunt	1,50	38,8	23,3	21,3	38,8	80,3
D10_F	Toetspunt	16,50	38,7	27,2	21,2	38,7	76,2
B12_B	Toetspunt	4,50	38,7	23,5	21,2	38,7	79,3
B13_D	Toetspunt	10,50	38,7	25,0	21,2	38,7	78,0
D06_C	Toetspunt	7,50	38,5	26,3	23,2	38,5	77,9
D10_E	Toetspunt	13,50	38,4	26,7	20,8	38,4	76,6
B13_C	Toetspunt	7,50	37,9	24,2	20,5	37,9	78,0
B13_A	Toetspunt	1,50	37,9	24,4	20,6	37,9	79,5
D10_D	Toetspunt	10,50	37,7	26,3	20,2	37,7	76,6
B13_B	Toetspunt	4,50	37,6	24,2	20,3	37,6	78,4
A08_C	Toetspunt	7,50	37,5	29,3	24,3	37,5	76,6
D10_A	Toetspunt	1,50	37,4	25,9	20,4	37,4	78,4
C03_F	Toetspunt	35,00	37,4	32,0	26,7	37,4	71,6
B14_D	Toetspunt	10,50	37,4	24,0	20,1	37,4	76,7
D10_C	Toetspunt	7,50	37,4	25,7	20,2	37,4	76,9
B14_A	Toetspunt	1,50	37,2	24,0	20,2	37,2	78,6
D05_A	Toetspunt	1,50	36,4	32,2	26,6	37,2	76,5
D09_F	Toetspunt	16,50	37,2	26,1	20,0	37,2	75,2
D07_F	Toetspunt	16,50	37,2	23,1	22,1	37,2	72,5
D10_B	Toetspunt	4,50	37,2	25,8	20,2	37,2	77,4
A02_A	Toetspunt	1,50	37,1	32,0	26,4	37,1	76,3
C08_D	Toetspunt	15,00	37,1	30,2	23,0	37,1	74,5
B14_B	Toetspunt	4,50	37,0	23,9	19,9	37,0	77,6
B14_C	Toetspunt	7,50	36,8	23,3	19,6	36,8	76,8
D09_A	Toetspunt	1,50	36,8	25,1	20,8	36,8	77,7
D09_E	Toetspunt	13,50	36,7	25,6	19,5	36,7	75,4
D09_B	Toetspunt	4,50	36,6	24,9	20,6	36,6	76,8
D07_E	Toetspunt	13,50	36,5	22,8	21,6	36,5	72,2
D09_C	Toetspunt	7,50	36,4	24,6	20,0	36,4	76,0
D09_D	Toetspunt	10,50	36,1	25,1	18,9	36,1	75,4
D08_F	Toetspunt	16,50	36,1	23,1	20,9	36,1	71,4
A01_A	Toetspunt	1,50	36,0	31,0	25,9	36,0	75,1
C04_F	Toetspunt	35,00	35,7	30,9	25,5	35,9	69,7
C08_C	Toetspunt	7,50	35,7	28,7	22,3	35,7	74,8
D08_E	Toetspunt	13,50	35,5	23,0	20,5	35,5	71,2
D06_B	Toetspunt	4,50	35,5	24,2	20,6	35,5	74,6
C08_A	Toetspunt	1,50	35,4	28,5	22,2	35,4	76,0
C08_B	Toetspunt	4,50	35,3	28,4	22,2	35,3	75,2
C07_D	Toetspunt	15,00	35,2	29,2	22,0	35,2	72,9
C08_F	Toetspunt	35,00	34,5	30,0	23,9	35,0	71,5
C08_E	Toetspunt	27,00	34,5	29,9	23,7	34,9	71,5
A08_B	Toetspunt	4,50	34,7	27,2	22,3	34,7	73,5
C05_F	Toetspunt	35,00	34,6	29,1	23,7	34,6	68,6
C07_A	Toetspunt	1,50	34,4	28,0	21,9	34,4	75,1
C07_C	Toetspunt	7,50	34,4	28,0	21,7	34,4	73,7
C07_F	Toetspunt	35,00	33,8	29,3	23,5	34,3	70,9
G02_F	Toetspunt	16,50	34,3	27,2	21,9	34,3	72,8
C07_E	Toetspunt	27,00	33,8	29,2	23,2	34,2	71,0
C07_B	Toetspunt	4,50	34,2	27,8	21,7	34,2	74,3
D08_D	Toetspunt	10,50	34,0	20,8	19,7	34,0	70,1
C06_F	Toetspunt	35,00	33,3	28,8	23,1	33,8	70,4
C06_E	Toetspunt	27,00	33,2	28,6	22,7	33,6	70,5
G10_F	Toetspunt	16,50	33,6	24,8	20,5	33,6	71,7
G10_E	Toetspunt	13,50	33,6	24,3	20,3	33,6	71,9
G11_F	Toetspunt	16,50	33,6	25,4	21,1	33,6	71,8
G12_F	Toetspunt	16,50	33,5	25,8	21,2	33,5	71,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Rekenresultaten spoorwegemplacement met bestaand geluidscherm

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B01_A	Toetspunt	1,50	33,5	19,4	18,0	33,5	72,0
B01_B	Toetspunt	4,50	33,5	18,4	17,9	33,5	71,5
D08_C	Toetspunt	7,50	33,4	20,7	19,3	33,4	70,2
G11_E	Toetspunt	13,50	33,4	24,9	20,9	33,4	72,0
C06_A	Toetspunt	1,50	33,4	27,2	20,9	33,4	74,1
C06_C	Toetspunt	7,50	33,3	27,0	20,6	33,3	72,8
C06_B	Toetspunt	4,50	33,3	27,1	20,8	33,3	73,4
D08_B	Toetspunt	4,50	33,2	20,6	19,1	33,2	70,5
G01_F	Toetspunt	16,50	33,2	26,5	21,6	33,2	71,9
G02_E	Toetspunt	13,50	33,2	25,4	20,3	33,2	71,7
C03_E	Toetspunt	27,00	33,2	24,7	20,0	33,2	68,1
C06_D	Toetspunt	15,00	33,2	27,2	21,2	33,2	71,6
B01_C	Toetspunt	7,50	33,2	18,3	17,5	33,2	70,7
G03_F	Toetspunt	16,50	33,0	26,3	21,2	33,0	72,0
D06_A	Toetspunt	1,50	33,0	22,0	18,7	33,0	73,7
G12_E	Toetspunt	13,50	32,9	25,1	20,7	32,9	71,3
D07_D	Toetspunt	10,50	32,9	22,5	19,0	32,9	68,7
B01_D	Toetspunt	10,50	32,8	18,5	17,3	32,8	69,3
G10_D	Toetspunt	10,50	32,5	23,2	19,3	32,5	70,3
G02_A	Toetspunt	1,50	32,4	24,4	19,0	32,4	72,7
G02_D	Toetspunt	10,50	32,4	24,5	19,0	32,4	71,4
G01_E	Toetspunt	13,50	32,4	25,2	20,4	32,4	71,3
D08_A	Toetspunt	1,50	32,3	20,1	18,8	32,3	69,7
A08_A	Toetspunt	1,50	32,3	25,2	20,7	32,3	70,9
G02_B	Toetspunt	4,50	32,3	24,3	18,9	32,3	72,2
G11_D	Toetspunt	10,50	32,2	23,7	19,5	32,2	70,4
G10_C	Toetspunt	7,50	32,1	23,9	19,4	32,1	70,9
G02_C	Toetspunt	7,50	32,1	24,2	18,8	32,1	71,5
G10_A	Toetspunt	1,50	32,1	24,4	19,9	32,1	71,9
B02_D	Toetspunt	10,50	32,0	17,6	16,6	32,0	68,6
B02_C	Toetspunt	7,50	31,9	17,6	16,7	31,9	68,9
B10_B	Toetspunt	4,50	31,9	24,1	19,6	31,9	71,3
C04_E	Toetspunt	27,00	31,9	23,1	18,2	31,9	66,8
B02_B	Toetspunt	4,50	31,8	17,5	16,8	31,8	69,2
G12_D	Toetspunt	10,50	31,8	24,0	19,3	31,8	70,3
B07_A	Toetspunt	1,50	31,7	26,8	21,0	31,8	72,4
G04_F	Toetspunt	16,50	31,6	26,3	21,8	31,8	71,8
D07_C	Toetspunt	7,50	31,7	22,3	17,7	31,7	68,4
G12_A	Toetspunt	1,50	31,7	24,7	19,6	31,7	72,0
B03_C	Toetspunt	7,50	31,6	18,5	16,7	31,6	68,7
B07_D	Toetspunt	10,50	31,2	26,6	20,8	31,6	70,5
G03_E	Toetspunt	13,50	31,6	24,0	19,4	31,6	70,1
G11_A	Toetspunt	1,50	31,6	24,6	19,2	31,6	71,8
G01_D	Toetspunt	10,50	31,5	23,7	17,8	31,5	70,9
G12_B	Toetspunt	4,50	31,5	24,4	19,3	31,5	71,3
G01_A	Toetspunt	1,50	31,5	23,6	17,4	31,5	72,4
B07_B	Toetspunt	4,50	31,5	26,5	20,8	31,5	71,6
B03_B	Toetspunt	4,50	31,4	18,3	16,6	31,4	68,8
D07_B	Toetspunt	4,50	31,4	21,5	17,0	31,4	68,8
B03_D	Toetspunt	10,50	31,4	16,9	16,1	31,4	68,1
G11_B	Toetspunt	4,50	31,4	24,4	19,0	31,4	71,1
G12_C	Toetspunt	7,50	31,4	24,2	19,1	31,4	70,7
B02_A	Toetspunt	1,50	31,3	17,5	16,4	31,3	68,9
B07_C	Toetspunt	7,50	31,3	26,3	20,6	31,3	71,0
G11_C	Toetspunt	7,50	31,3	24,1	18,8	31,3	70,5
G01_B	Toetspunt	4,50	31,2	23,4	17,3	31,2	71,7
G03_A	Toetspunt	1,50	31,2	23,1	18,8	31,2	71,3
G01_C	Toetspunt	7,50	31,1	23,5	17,4	31,1	71,1
C05_E	Toetspunt	27,00	31,0	22,2	17,4	31,0	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Rekenresultaten spoorwegemplacement met bestaand geluidscherm

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C03_C	Toetspunt	7,50	31,0	20,8	15,6	31,0	69,7
B03_A	Toetspunt	1,50	30,9	18,5	16,2	30,9	68,6
G03_B	Toetspunt	4,50	30,9	23,0	18,6	30,9	70,5
G03_D	Toetspunt	10,50	30,8	23,1	18,6	30,8	69,6
D07_A	Toetspunt	1,50	30,8	20,6	16,5	30,8	68,8
G03_C	Toetspunt	7,50	30,7	22,8	18,4	30,7	69,8
B06_C	Toetspunt	7,50	30,2	23,8	18,7	30,2	69,1
B05_D	Toetspunt	10,50	30,0	23,1	18,4	30,0	68,2
B08_A	Toetspunt	1,50	29,9	24,9	19,1	29,9	71,1
B05_C	Toetspunt	7,50	29,8	23,1	18,4	29,8	68,5
B08_B	Toetspunt	4,50	29,7	24,6	18,8	29,7	70,4
G09_F	Toetspunt	16,50	29,7	14,6	14,3	29,7	65,9
G09_C	Toetspunt	7,50	29,7	16,0	15,0	29,7	66,8
C03_B	Toetspunt	4,50	29,6	20,5	14,9	29,6	69,1
G09_D	Toetspunt	10,50	29,6	15,7	14,7	29,6	66,5
B08_D	Toetspunt	10,50	29,5	24,6	18,5	29,6	69,1
B06_D	Toetspunt	10,50	29,5	23,9	18,6	29,5	68,1
B06_B	Toetspunt	4,50	29,4	23,9	18,3	29,4	69,2
B08_C	Toetspunt	7,50	29,4	24,4	18,6	29,4	69,6
B06_A	Toetspunt	1,50	29,4	24,0	18,3	29,4	69,8
G09_E	Toetspunt	13,50	29,4	15,8	14,6	29,4	65,8
G09_B	Toetspunt	4,50	29,4	16,4	15,1	29,4	66,7
C03_A	Toetspunt	1,50	29,3	20,3	14,7	29,3	68,8
G08_F	Toetspunt	16,50	29,3	14,1	13,9	29,3	65,4
C03_D	Toetspunt	15,00	29,3	22,3	15,7	29,3	65,2
G09_A	Toetspunt	1,50	29,3	16,6	15,1	29,3	66,8
B11_D	Toetspunt	10,50	29,2	22,6	17,1	29,2	66,5
G08_C	Toetspunt	7,50	29,0	15,2	14,5	29,0	66,0
G07_F	Toetspunt	16,50	29,0	12,2	13,6	29,0	65,1
B05_B	Toetspunt	4,50	28,8	23,2	17,9	28,8	68,4
G08_B	Toetspunt	4,50	28,8	15,8	14,6	28,8	66,1
G08_D	Toetspunt	10,50	28,7	13,8	14,0	28,7	65,3
G08_E	Toetspunt	13,50	28,7	13,9	14,0	28,7	65,0
G08_A	Toetspunt	1,50	28,6	15,9	14,6	28,6	66,0
G07_B	Toetspunt	4,50	28,5	13,8	14,3	28,5	65,8
G07_C	Toetspunt	7,50	28,4	12,6	14,1	28,4	65,5
B11_C	Toetspunt	7,50	28,4	22,0	16,6	28,4	66,7
B05_A	Toetspunt	1,50	28,4	23,1	17,8	28,4	68,6
G07_A	Toetspunt	1,50	28,3	13,9	13,0	28,3	65,7
G07_E	Toetspunt	13,50	28,2	12,1	13,6	28,2	64,6
G07_D	Toetspunt	10,50	28,2	12,1	13,7	28,2	64,8
C04_D	Toetspunt	15,00	28,0	20,4	13,3	28,0	63,9
G04_E	Toetspunt	13,50	27,7	21,3	16,7	27,7	67,0
B11_B	Toetspunt	4,50	27,7	21,7	16,4	27,7	67,0
B11_A	Toetspunt	1,50	27,6	21,5	16,1	27,6	67,6
B04_B	Toetspunt	4,50	26,3	22,5	17,2	27,5	66,7
B04_A	Toetspunt	1,50	26,4	22,4	17,1	27,4	67,2
B04_D	Toetspunt	10,50	26,6	22,3	16,9	27,3	66,0
B04_C	Toetspunt	7,50	26,1	22,3	16,9	27,3	66,1
C04_A	Toetspunt	1,50	27,2	19,0	13,9	27,2	66,5
C05_D	Toetspunt	15,00	27,1	19,4	12,2	27,1	63,1
C04_B	Toetspunt	4,50	27,1	19,0	14,1	27,1	65,8
C04_C	Toetspunt	7,50	27,0	19,0	13,9	27,0	64,6
C05_B	Toetspunt	4,50	27,0	18,5	13,8	27,0	65,4
C05_C	Toetspunt	7,50	26,9	18,4	13,5	26,9	64,3
B09_B	Toetspunt	4,50	26,8	16,7	11,7	26,8	65,6
B09_A	Toetspunt	1,50	26,7	16,8	11,7	26,7	66,3
B09_C	Toetspunt	7,50	26,5	16,8	11,4	26,5	64,8
C05_A	Toetspunt	1,50	26,2	18,6	13,7	26,2	65,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VII

Rekenresultaten spoorwegemplacement met bestaand geluidscherm

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voegloos model representatieve bedrijfssituatie met schermen (50-45-40)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B10_D	Toetspunt	10,50	26,2	19,1	13,6	26,2	63,1
B10_C	Toetspunt	7,50	25,7	18,5	13,2	25,7	63,3
B10_A	Toetspunt	1,50	25,7	18,3	13,3	25,7	64,9
B10_B	Toetspunt	4,50	25,7	18,2	13,2	25,7	64,0
G04_A	Toetspunt	1,50	25,3	17,9	12,3	25,3	66,2
G04_D	Toetspunt	10,50	25,2	18,5	12,9	25,2	65,0
G04_B	Toetspunt	4,50	25,0	17,8	12,2	25,0	65,5
G04_C	Toetspunt	7,50	24,9	17,9	12,3	24,9	65,0
B09_D	Toetspunt	10,50	24,9	17,4	11,0	24,9	62,1
G05_F	Toetspunt	16,50	21,1	16,3	12,5	22,5	59,8
G05_E	Toetspunt	13,50	20,6	15,7	12,1	22,1	59,7
G06_F	Toetspunt	16,50	20,0	15,2	11,5	21,5	58,9
G06_E	Toetspunt	13,50	19,7	14,9	11,2	21,2	58,9
G05_D	Toetspunt	10,50	19,4	13,9	10,1	20,1	59,2
G05_A	Toetspunt	1,50	20,0	13,6	10,1	20,1	60,4
G05_B	Toetspunt	4,50	19,7	13,8	9,9	19,9	60,1
G05_C	Toetspunt	7,50	19,4	13,7	9,9	19,9	59,6
G06_A	Toetspunt	1,50	19,3	13,0	8,5	19,3	60,1
G06_B	Toetspunt	4,50	18,9	12,4	8,4	18,9	59,5
G06_C	Toetspunt	7,50	18,8	12,3	8,3	18,8	59,0
G06_D	Toetspunt	10,50	18,7	12,4	8,3	18,7	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Rekenresultaten spoorwegemplacement met verlengd geluidscherm

Bijlage VIII

Rekenresultaten spoorwegemplacement met verlengd geluidscherm

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voegloos model RBS met schermen (50-45-40), verlengd scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
A01_A	Toetspunt	1,50	35,8	31,1	26,0	36,1	74,9
A01_B	Toetspunt	4,50	39,6	34,8	32,8	42,8	77,2
A01_C	Toetspunt	7,50	42,5	36,6	34,5	44,5	80,7
A01_D	Toetspunt	10,50	44,4	37,9	35,3	45,3	82,1
A02_A	Toetspunt	1,50	36,7	32,1	26,5	37,1	75,1
A02_B	Toetspunt	4,50	40,9	35,6	33,3	43,3	78,8
A02_C	Toetspunt	7,50	43,8	37,2	35,1	45,1	81,9
A02_D	Toetspunt	10,50	45,4	38,3	35,5	45,5	83,0
A03_A	Toetspunt	1,50	37,9	35,0	27,5	40,0	76,6
A03_B	Toetspunt	4,50	42,5	37,3	34,2	44,2	80,4
A03_C	Toetspunt	7,50	45,4	38,1	35,6	45,6	83,3
A03_D	Toetspunt	10,50	46,7	40,2	35,9	46,7	84,3
A04_A	Toetspunt	1,50	40,7	38,9	30,4	43,9	78,2
A04_B	Toetspunt	4,50	45,9	43,0	40,0	50,0	82,2
A04_C	Toetspunt	7,50	48,9	45,0	41,4	51,4	85,8
A04_D	Toetspunt	10,50	50,1	47,7	41,6	52,7	86,8
A05_A	Toetspunt	1,50	38,3	37,0	29,7	42,0	75,0
A05_B	Toetspunt	4,50	43,5	41,6	38,7	48,7	77,2
A05_C	Toetspunt	7,50	46,0	43,4	40,2	50,2	80,5
A05_D	Toetspunt	10,50	47,2	45,2	40,5	50,5	82,5
A06_A	Toetspunt	1,50	37,0	35,1	29,2	40,1	74,6
A06_B	Toetspunt	4,50	41,5	39,4	36,5	46,5	76,1
A06_C	Toetspunt	7,50	43,8	41,0	38,1	48,1	77,8
A06_D	Toetspunt	10,50	45,2	42,2	38,7	48,7	80,1
A07_A	Toetspunt	1,50	36,6	34,1	28,9	39,1	75,3
A07_B	Toetspunt	4,50	40,1	37,6	34,8	44,8	75,6
A07_C	Toetspunt	7,50	42,1	39,3	36,2	46,2	76,7
A07_D	Toetspunt	10,50	43,6	40,4	37,2	47,2	78,5
A08_A	Toetspunt	1,50	32,1	25,3	20,7	32,1	70,7
A08_B	Toetspunt	4,50	34,7	27,2	22,3	34,7	73,5
A08_C	Toetspunt	7,50	37,5	29,4	24,3	37,5	76,7
A08_D	Toetspunt	10,50	39,8	31,6	26,4	39,8	77,9
B01_A	Toetspunt	1,50	31,7	19,0	17,3	31,7	69,8
B01_B	Toetspunt	4,50	31,7	18,3	17,2	31,7	69,5
B01_C	Toetspunt	7,50	31,4	18,1	16,8	31,4	69,0
B01_D	Toetspunt	10,50	31,1	18,3	16,7	31,1	67,6
B02_A	Toetspunt	1,50	29,6	17,4	15,9	29,6	67,6
B02_B	Toetspunt	4,50	29,9	17,3	16,2	29,9	67,4
B02_C	Toetspunt	7,50	30,0	17,5	16,1	30,0	67,0
B02_D	Toetspunt	10,50	30,1	17,4	16,0	30,1	66,8
B03_A	Toetspunt	1,50	29,4	18,5	15,9	29,4	67,3
B03_B	Toetspunt	4,50	29,6	18,1	16,1	29,6	67,0
B03_C	Toetspunt	7,50	29,8	18,3	16,1	29,8	67,0
B03_D	Toetspunt	10,50	29,5	16,7	15,5	29,5	66,2
B04_A	Toetspunt	1,50	26,3	22,4	17,1	27,4	67,1
B04_B	Toetspunt	4,50	26,2	22,5	17,2	27,5	66,6
B04_C	Toetspunt	7,50	26,0	22,3	16,9	27,3	66,0
B04_D	Toetspunt	10,50	26,6	22,3	16,9	27,3	66,0
B05_A	Toetspunt	1,50	28,1	23,0	17,8	28,1	68,5
B05_B	Toetspunt	4,50	28,6	23,1	17,9	28,6	68,2
B05_C	Toetspunt	7,50	29,0	23,1	18,3	29,0	67,9
B05_D	Toetspunt	10,50	29,1	23,1	18,3	29,1	67,6
B06_A	Toetspunt	1,50	29,2	24,0	18,3	29,2	69,6
B06_B	Toetspunt	4,50	29,3	23,9	18,3	29,3	69,1
B06_C	Toetspunt	7,50	29,9	23,8	18,5	29,9	68,9
B06_D	Toetspunt	10,50	29,2	23,9	18,4	29,2	67,9
B07_A	Toetspunt	1,50	31,4	26,4	21,0	31,4	72,3
B07_B	Toetspunt	4,50	31,4	26,4	20,7	31,4	71,6
B07_C	Toetspunt	7,50	31,2	26,2	20,6	31,2	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Rekenresultaten spoorwegemplacement met verlengd geluidscherm

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voegloos model RBS met schermen (50-45-40), verlengd scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
B07_D	Toetspunt	10,50	31,1	26,5	20,8	31,5	70,5
B08_A	Toetspunt	1,50	29,7	24,6	19,1	29,7	71,0
B08_B	Toetspunt	4,50	29,6	24,5	18,8	29,6	70,3
B08_C	Toetspunt	7,50	29,3	24,4	18,6	29,4	69,6
B08_D	Toetspunt	10,50	29,4	24,5	18,5	29,5	69,1
B09_A	Toetspunt	1,50	26,4	17,1	11,6	26,4	65,4
B09_B	Toetspunt	4,50	26,6	16,7	11,6	26,6	65,5
B09_C	Toetspunt	7,50	26,3	16,6	11,3	26,3	64,6
B09_D	Toetspunt	10,50	24,7	17,2	10,9	24,7	61,9
B10_A	Toetspunt	1,50	25,5	18,3	13,3	25,5	64,8
B10_B	Toetspunt	4,50	25,5	18,2	13,1	25,5	63,8
B10_C	Toetspunt	7,50	25,5	18,5	13,1	25,5	63,1
B10_D	Toetspunt	10,50	26,0	19,1	13,5	26,0	62,9
B11_A	Toetspunt	1,50	27,3	21,4	16,0	27,3	67,4
B11_B	Toetspunt	4,50	27,4	21,6	16,3	27,4	66,8
B11_C	Toetspunt	7,50	28,3	22,0	16,5	28,3	66,7
B11_D	Toetspunt	10,50	29,1	22,6	17,0	29,1	66,4
B12_A	Toetspunt	1,50	34,9	21,6	18,3	34,9	74,9
B12_B	Toetspunt	4,50	36,9	23,2	20,5	36,9	77,0
B12_C	Toetspunt	7,50	39,2	24,0	21,9	39,2	79,2
B12_D	Toetspunt	10,50	40,4	25,0	22,7	40,4	79,5
B13_A	Toetspunt	1,50	34,7	22,2	18,4	34,7	74,8
B13_B	Toetspunt	4,50	36,2	22,9	19,8	36,2	76,6
B13_C	Toetspunt	7,50	37,5	23,9	20,4	37,5	77,6
B13_D	Toetspunt	10,50	38,5	24,8	21,1	38,5	77,9
B14_A	Toetspunt	1,50	34,7	22,0	18,6	34,7	74,6
B14_B	Toetspunt	4,50	35,7	22,5	19,5	35,7	76,0
B14_C	Toetspunt	7,50	36,3	22,9	19,5	36,3	76,4
B14_D	Toetspunt	10,50	37,2	23,7	20,1	37,2	76,6
C01_A	Toetspunt	1,50	37,6	33,2	29,9	39,9	75,5
C01_B	Toetspunt	4,50	42,5	35,4	30,7	42,5	82,0
C01_C	Toetspunt	7,50	44,9	37,3	31,3	44,9	83,8
C01_D	Toetspunt	15,00	46,5	39,5	33,2	46,5	83,9
C01_E	Toetspunt	27,00	46,7	40,0	33,8	46,7	83,6
C01_F	Toetspunt	35,00	46,6	40,0	33,7	46,6	83,5
C02_A	Toetspunt	1,50	36,1	29,0	29,1	39,1	74,1
C02_B	Toetspunt	4,50	40,6	30,5	29,9	40,6	80,4
C02_C	Toetspunt	7,50	43,2	32,4	30,6	43,2	82,5
C02_D	Toetspunt	15,00	45,2	34,5	32,6	45,2	82,7
C02_E	Toetspunt	27,00	45,3	35,2	33,1	45,3	82,4
C02_F	Toetspunt	35,00	45,9	37,5	33,8	45,9	82,7
C03_A	Toetspunt	1,50	28,1	20,0	13,6	28,1	67,8
C03_B	Toetspunt	4,50	28,6	20,4	14,9	28,6	68,1
C03_C	Toetspunt	7,50	30,7	20,8	15,5	30,7	69,6
C03_D	Toetspunt	15,00	29,0	22,2	15,4	29,0	65,0
C03_E	Toetspunt	27,00	33,1	24,7	19,9	33,1	68,0
C03_F	Toetspunt	35,00	37,0	32,0	26,6	37,0	71,3
C04_A	Toetspunt	1,50	27,0	19,0	13,8	27,0	66,4
C04_B	Toetspunt	4,50	27,0	19,0	14,1	27,0	65,7
C04_C	Toetspunt	7,50	26,9	19,0	13,9	26,9	64,5
C04_D	Toetspunt	15,00	27,8	20,4	13,2	27,8	63,7
C04_E	Toetspunt	27,00	31,8	23,1	18,2	31,8	66,7
C04_F	Toetspunt	35,00	35,2	30,9	25,4	35,9	69,4
C05_A	Toetspunt	1,50	26,1	18,6	13,7	26,1	65,4
C05_B	Toetspunt	4,50	26,9	18,5	13,7	26,9	65,3
C05_C	Toetspunt	7,50	26,8	18,4	13,5	26,8	64,2
C05_D	Toetspunt	15,00	27,0	19,4	12,1	27,0	63,1
C05_E	Toetspunt	27,00	30,9	22,2	17,3	30,9	65,8
C05_F	Toetspunt	35,00	34,1	29,0	23,6	34,1	68,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Rekenresultaten spoorwegemplacement met verlengd geluidscherm

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voegloos model RBS met schermen (50-45-40), verlengd scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
C06_A	Toetspunt	1,50	32,8	26,8	20,9	32,8	73,6
C06_B	Toetspunt	4,50	33,1	27,0	20,7	33,1	73,3
C06_C	Toetspunt	7,50	33,2	26,9	20,6	33,2	72,8
C06_D	Toetspunt	15,00	33,1	27,2	21,2	33,1	71,6
C06_E	Toetspunt	27,00	33,2	28,6	22,7	33,6	70,5
C06_F	Toetspunt	35,00	33,2	28,8	23,1	33,8	70,4
C07_A	Toetspunt	1,50	33,3	27,1	21,8	33,3	74,3
C07_B	Toetspunt	4,50	34,0	27,5	21,7	34,0	74,2
C07_C	Toetspunt	7,50	34,2	27,8	21,7	34,2	73,7
C07_D	Toetspunt	15,00	35,1	29,1	22,0	35,1	72,9
C07_E	Toetspunt	27,00	33,8	29,2	23,2	34,2	71,0
C07_F	Toetspunt	35,00	33,8	29,3	23,5	34,3	70,9
C08_A	Toetspunt	1,50	33,3	26,9	21,9	33,3	74,1
C08_B	Toetspunt	4,50	35,0	27,8	22,1	35,0	75,1
C08_C	Toetspunt	7,50	35,5	28,5	22,2	35,5	74,7
C08_D	Toetspunt	15,00	37,0	30,1	23,0	37,0	74,5
C08_E	Toetspunt	27,00	34,5	29,9	23,7	34,9	71,5
C08_F	Toetspunt	35,00	34,5	30,0	23,9	35,0	71,5
C09_A	Toetspunt	1,50	37,0	28,1	23,3	37,0	76,8
C09_B	Toetspunt	4,50	41,4	30,4	25,4	41,4	81,7
C09_C	Toetspunt	7,50	42,6	32,5	25,9	42,6	81,7
C09_D	Toetspunt	15,00	44,5	34,4	27,7	44,5	81,6
C09_E	Toetspunt	27,00	43,8	34,7	28,1	43,8	80,6
C09_F	Toetspunt	35,00	43,6	34,5	27,8	43,6	80,5
C10_A	Toetspunt	1,50	36,6	27,2	22,8	36,6	76,2
C10_B	Toetspunt	4,50	42,2	31,0	26,0	42,2	82,1
C10_C	Toetspunt	7,50	43,8	33,5	26,7	43,8	82,6
C10_D	Toetspunt	15,00	45,5	35,1	28,6	45,5	82,5
C10_E	Toetspunt	27,00	45,0	35,3	28,6	45,0	81,9
C10_F	Toetspunt	35,00	44,9	35,2	28,6	44,9	81,8
C11_A	Toetspunt	1,50	37,4	32,2	28,5	38,5	76,2
C11_B	Toetspunt	4,50	43,5	33,9	30,1	43,5	83,3
C11_C	Toetspunt	7,50	45,5	35,8	30,7	45,5	84,2
C11_D	Toetspunt	15,00	47,0	37,4	32,5	47,0	84,3
C11_E	Toetspunt	27,00	46,8	37,8	33,0	46,8	83,8
C11_F	Toetspunt	35,00	46,7	37,6	32,9	46,7	83,7
D01_A	Toetspunt	1,50	39,3	35,6	29,3	40,6	77,0
D01_B	Toetspunt	4,50	44,6	39,0	35,4	45,4	82,8
D01_C	Toetspunt	7,50	48,2	43,0	36,9	48,2	86,4
D01_D	Toetspunt	10,50	49,0	43,9	37,6	49,0	86,5
D01_E	Toetspunt	13,50	49,3	44,2	37,8	49,3	86,5
D01_F	Toetspunt	16,50	49,4	44,5	37,9	49,5	86,5
D02_A	Toetspunt	1,50	39,5	36,6	29,9	41,6	77,1
D02_B	Toetspunt	4,50	45,0	40,2	36,8	46,8	82,8
D02_C	Toetspunt	7,50	48,7	44,0	38,5	49,0	86,6
D02_D	Toetspunt	10,50	49,4	45,2	38,8	50,2	86,9
D02_E	Toetspunt	13,50	49,7	45,5	38,9	50,5	86,9
D02_F	Toetspunt	16,50	49,8	45,9	39,0	50,9	86,9
D03_A	Toetspunt	1,50	38,9	37,0	30,3	42,0	75,6
D03_B	Toetspunt	4,50	43,7	40,4	37,3	47,3	79,6
D03_C	Toetspunt	7,50	47,2	42,6	39,0	49,0	84,6
D03_D	Toetspunt	10,50	48,4	45,2	39,2	50,2	85,4
D03_E	Toetspunt	13,50	48,8	45,9	39,4	50,9	85,7
D03_F	Toetspunt	16,50	48,9	46,5	39,4	51,5	85,7
D04_A	Toetspunt	1,50	37,0	34,0	27,2	39,0	76,2
D04_B	Toetspunt	4,50	41,7	38,1	35,7	45,7	78,9
D04_C	Toetspunt	7,50	44,8	40,2	37,6	47,6	82,5
D04_D	Toetspunt	10,50	46,2	41,9	38,0	48,0	83,3
D04_E	Toetspunt	13,50	47,5	44,6	38,7	49,6	84,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Rekenresultaten spoorwegemplacement met verlengd geluidscherm

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voegloos model RBS met schermen (50-45-40), verlengd scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D04_F	Toetspunt	16,50	47,9	44,9	38,8	49,9	84,5
D05_A	Toetspunt	1,50	36,2	32,3	26,7	37,3	76,0
D05_B	Toetspunt	4,50	40,1	36,3	34,5	44,5	78,1
D05_C	Toetspunt	7,50	42,8	38,4	36,1	46,1	81,1
D05_D	Toetspunt	10,50	44,7	39,8	37,0	47,0	82,4
D05_E	Toetspunt	13,50	46,2	42,3	37,9	47,9	83,1
D05_F	Toetspunt	16,50	46,9	43,7	38,1	48,7	83,3
D06_A	Toetspunt	1,50	33,0	22,1	18,7	33,0	73,6
D06_B	Toetspunt	4,50	35,5	24,2	20,6	35,5	74,6
D06_C	Toetspunt	7,50	38,6	26,4	23,3	38,6	78,1
D06_D	Toetspunt	10,50	40,9	29,6	25,8	40,9	79,1
D06_E	Toetspunt	13,50	44,3	37,7	32,7	44,3	81,1
D06_F	Toetspunt	16,50	45,7	40,2	37,1	47,1	82,1
D07_A	Toetspunt	1,50	30,2	20,4	15,3	30,2	68,4
D07_B	Toetspunt	4,50	30,8	21,5	16,9	30,8	68,1
D07_C	Toetspunt	7,50	31,2	22,3	17,6	31,2	67,9
D07_D	Toetspunt	10,50	32,4	22,4	18,8	32,4	68,1
D07_E	Toetspunt	13,50	35,0	22,6	21,0	35,0	70,2
D07_F	Toetspunt	16,50	35,6	22,9	21,5	35,6	70,3
D08_A	Toetspunt	1,50	31,0	19,6	16,6	31,0	68,8
D08_B	Toetspunt	4,50	31,4	20,2	17,5	31,4	68,6
D08_C	Toetspunt	7,50	31,7	20,6	18,3	31,7	68,3
D08_D	Toetspunt	10,50	32,7	20,7	18,9	32,7	68,5
D08_E	Toetspunt	13,50	33,9	22,9	19,8	33,9	69,4
D08_F	Toetspunt	16,50	34,5	23,0	20,3	34,5	69,5
D09_A	Toetspunt	1,50	34,5	23,7	19,6	34,5	74,4
D09_B	Toetspunt	4,50	35,3	24,2	20,0	35,3	75,5
D09_C	Toetspunt	7,50	35,6	24,2	19,7	35,6	75,4
D09_D	Toetspunt	10,50	35,8	24,8	18,9	35,8	75,3
D09_E	Toetspunt	13,50	36,6	25,5	19,4	36,6	75,3
D09_F	Toetspunt	16,50	37,1	25,9	20,0	37,1	75,2
D10_A	Toetspunt	1,50	35,2	24,4	19,1	35,2	74,8
D10_B	Toetspunt	4,50	36,2	25,2	19,9	36,2	76,2
D10_C	Toetspunt	7,50	37,0	25,4	20,1	37,0	76,6
D10_D	Toetspunt	10,50	37,5	26,1	20,2	37,5	76,5
D10_E	Toetspunt	13,50	38,2	26,6	20,8	38,2	76,6
D10_F	Toetspunt	16,50	38,6	27,1	21,2	38,6	76,2
D11_A	Toetspunt	1,50	37,3	28,0	22,7	37,3	77,3
D11_B	Toetspunt	4,50	38,7	28,8	23,3	38,7	78,8
D11_C	Toetspunt	7,50	39,7	29,1	23,6	39,7	79,2
D11_D	Toetspunt	10,50	40,4	29,6	23,9	40,4	79,2
D11_E	Toetspunt	13,50	41,2	30,2	24,5	41,2	79,2
D11_F	Toetspunt	16,50	41,7	30,8	25,1	41,7	79,2
D12_A	Toetspunt	1,50	37,3	28,3	23,0	37,3	77,3
D12_B	Toetspunt	4,50	38,8	29,1	23,6	38,8	79,2
D12_C	Toetspunt	7,50	39,5	29,4	23,8	39,5	79,3
D12_D	Toetspunt	10,50	40,4	30,0	24,3	40,4	79,4
D12_E	Toetspunt	13,50	41,1	30,6	24,8	41,1	79,4
D12_F	Toetspunt	16,50	41,6	31,1	25,3	41,6	79,4
D13_A	Toetspunt	1,50	37,1	28,2	22,8	37,1	77,2
D13_B	Toetspunt	4,50	38,8	29,2	23,6	38,8	79,2
D13_C	Toetspunt	7,50	39,9	29,6	24,0	39,9	79,5
D13_D	Toetspunt	10,50	40,8	30,2	24,5	40,8	79,6
D13_E	Toetspunt	13,50	41,5	30,8	25,1	41,5	79,6
D13_F	Toetspunt	16,50	41,9	31,3	25,5	41,9	79,6
D14_A	Toetspunt	1,50	36,9	28,1	22,8	36,9	77,0
D14_B	Toetspunt	4,50	39,6	29,5	24,0	39,6	79,7
D14_C	Toetspunt	7,50	40,9	30,2	24,6	40,9	80,1
D14_D	Toetspunt	10,50	41,8	30,7	25,4	41,8	80,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Rekenresultaten spoorwegemplacement met verlengd geluidscherm

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voegloos model RBS met schermen (50-45-40), verlengd scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
D14_E	Toetspunt	13,50	42,4	31,3	25,8	42,4	80,2
D14_F	Toetspunt	16,50	42,7	31,8	26,2	42,7	80,2
D15_A	Toetspunt	1,50	36,3	28,9	27,2	37,2	75,3
D15_B	Toetspunt	4,50	41,5	30,7	28,5	41,5	80,8
D15_C	Toetspunt	7,50	44,1	31,7	29,5	44,1	82,6
D15_D	Toetspunt	10,50	45,0	32,5	30,4	45,0	82,7
D15_E	Toetspunt	13,50	45,3	33,0	30,6	45,3	82,7
D15_F	Toetspunt	16,50	45,4	33,3	30,7	45,4	82,7
G01_A	Toetspunt	1,50	30,8	22,7	17,4	30,8	71,9
G01_B	Toetspunt	4,50	31,0	23,0	17,2	31,0	71,6
G01_C	Toetspunt	7,50	31,0	23,3	17,3	31,0	71,0
G01_D	Toetspunt	10,50	31,4	23,6	17,7	31,4	70,9
G01_E	Toetspunt	13,50	32,3	25,2	20,4	32,3	71,3
G01_F	Toetspunt	16,50	33,2	26,4	21,6	33,2	71,9
G02_A	Toetspunt	1,50	31,6	23,0	19,0	31,6	72,0
G02_B	Toetspunt	4,50	31,9	23,4	18,8	31,9	72,1
G02_C	Toetspunt	7,50	31,8	23,9	18,8	31,8	71,5
G02_D	Toetspunt	10,50	32,2	24,3	19,0	32,2	71,3
G02_E	Toetspunt	13,50	33,1	25,3	20,3	33,1	71,7
G02_F	Toetspunt	16,50	34,2	27,1	21,9	34,2	72,8
G03_A	Toetspunt	1,50	30,5	22,3	18,8	30,5	70,5
G03_B	Toetspunt	4,50	30,6	22,2	18,6	30,6	70,4
G03_C	Toetspunt	7,50	30,4	22,4	18,4	30,4	69,7
G03_D	Toetspunt	10,50	30,7	23,0	18,5	30,7	69,6
G03_E	Toetspunt	13,50	31,4	23,9	19,4	31,4	70,1
G03_F	Toetspunt	16,50	32,9	26,3	21,2	32,9	71,9
G04_A	Toetspunt	1,50	25,0	17,8	12,2	25,0	65,9
G04_B	Toetspunt	4,50	24,9	17,6	12,1	24,9	65,5
G04_C	Toetspunt	7,50	24,8	17,9	12,3	24,8	64,9
G04_D	Toetspunt	10,50	25,2	18,5	12,9	25,2	65,0
G04_E	Toetspunt	13,50	27,7	21,3	16,7	27,7	67,0
G04_F	Toetspunt	16,50	31,6	26,3	21,8	31,6	71,8
G05_A	Toetspunt	1,50	19,7	13,6	10,1	20,1	60,3
G05_B	Toetspunt	4,50	19,4	13,7	9,9	19,9	60,0
G05_C	Toetspunt	7,50	19,2	13,7	9,9	19,9	59,4
G05_D	Toetspunt	10,50	19,3	13,9	10,1	20,1	59,1
G05_E	Toetspunt	13,50	20,5	15,7	12,1	22,1	59,6
G05_F	Toetspunt	16,50	21,0	16,3	12,5	22,5	59,7
G06_A	Toetspunt	1,50	19,1	12,9	8,5	19,1	60,0
G06_B	Toetspunt	4,50	18,7	12,3	8,4	18,7	59,5
G06_C	Toetspunt	7,50	18,6	12,3	8,3	18,6	58,9
G06_D	Toetspunt	10,50	18,6	12,4	8,3	18,6	58,5
G06_E	Toetspunt	13,50	19,6	14,9	11,2	21,2	58,8
G06_F	Toetspunt	16,50	19,9	15,2	11,5	21,5	58,9
G07_A	Toetspunt	1,50	26,3	13,3	12,6	26,3	64,3
G07_B	Toetspunt	4,50	26,2	13,6	14,0	26,2	63,8
G07_C	Toetspunt	7,50	26,1	12,3	13,6	26,1	63,3
G07_D	Toetspunt	10,50	25,7	11,8	13,1	25,7	62,5
G07_E	Toetspunt	13,50	25,9	11,8	13,0	25,9	62,3
G07_F	Toetspunt	16,50	27,2	11,9	13,0	27,2	63,4
G08_A	Toetspunt	1,50	26,4	15,8	14,3	26,4	64,3
G08_B	Toetspunt	4,50	26,4	15,6	14,1	26,4	64,0
G08_C	Toetspunt	7,50	26,7	15,1	13,9	26,7	63,9
G08_D	Toetspunt	10,50	26,4	13,5	13,4	26,4	63,0
G08_E	Toetspunt	13,50	26,5	13,7	13,4	26,5	62,8
G08_F	Toetspunt	16,50	27,6	13,9	13,4	27,6	63,7
G09_A	Toetspunt	1,50	27,3	16,5	14,8	27,3	65,3
G09_B	Toetspunt	4,50	27,2	16,3	14,6	27,2	64,8
G09_C	Toetspunt	7,50	27,6	15,8	14,5	27,6	64,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII

Rekenresultaten spoorwegemplacement met verlengd geluidscherm

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Voegloos model RBS met schermen (50-45-40), verlengd scherm
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
G09_D	Toetspunt	10,50	27,7	15,6	14,2	27,7	64,7
G09_E	Toetspunt	13,50	27,4	15,6	14,0	27,4	63,9
G09_F	Toetspunt	16,50	28,1	14,4	13,7	28,1	64,2
G10_A	Toetspunt	1,50	31,4	23,6	19,8	31,4	71,6
G10_B	Toetspunt	4,50	31,4	23,8	19,5	31,4	71,0
G10_C	Toetspunt	7,50	31,8	23,7	19,3	31,8	70,7
G10_D	Toetspunt	10,50	31,7	23,1	19,0	31,7	69,7
G10_E	Toetspunt	13,50	33,0	24,2	20,2	33,0	71,5
G10_F	Toetspunt	16,50	33,0	24,7	20,3	33,0	71,3
G11_A	Toetspunt	1,50	31,1	23,9	19,1	31,1	71,7
G11_B	Toetspunt	4,50	31,1	24,1	18,9	31,1	71,0
G11_C	Toetspunt	7,50	31,1	23,9	18,8	31,1	70,4
G11_D	Toetspunt	10,50	31,8	23,6	19,3	31,8	70,0
G11_E	Toetspunt	13,50	33,1	24,7	20,7	33,1	71,8
G11_F	Toetspunt	16,50	33,2	25,3	21,0	33,2	71,6
G12_A	Toetspunt	1,50	31,2	24,0	19,6	31,2	71,9
G12_B	Toetspunt	4,50	31,2	24,1	19,3	31,2	71,2
G12_C	Toetspunt	7,50	31,2	24,1	19,0	31,2	70,6
G12_D	Toetspunt	10,50	31,7	23,9	19,2	31,7	70,2
G12_E	Toetspunt	13,50	32,8	25,0	20,7	32,8	71,2
G12_F	Toetspunt	16,50	33,4	25,7	21,1	33,4	71,8

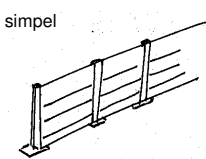
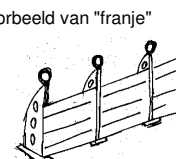
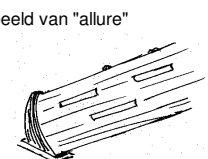
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage IX

Kosten schermmaatregel, verlengd geluidscherm

Berekening normkosten geluidsschermen

Legenda zelf invullen
 berekening
 kengetal

		resultaat															
1	welk type scherm is er nodig? absorberend of reflecterend																
2	Wat zijn de hoofddimensies? totale benodigde schermoppervlakte m² 1278 [opp totaal] totale lengte waarover schermen geplaatst worden m¹ 284 [l totaal] de gemiddelde hoogte [opp totaal / l totaal] : 4,50 m¹	<<kies>> <table border="1" style="margin-left: auto; margin-right: auto;"> <thead> <tr> <th colspan="3">per vierkante meter</th> </tr> <tr> <th>gem. hoogte</th> <th>absorberend</th> <th>reflaterend</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1,0 - 2,5 m1</td> <td style="text-align: right;">€ 390,00</td> <td style="text-align: right;">€ 356,00</td> </tr> <tr> <td>2,5 - 4,0 m1</td> <td style="text-align: right;">€ 346,00</td> <td style="text-align: right;">€ 308,00</td> </tr> <tr> <td>4,0 - 6,0 m1</td> <td style="text-align: right;">€ 328,00</td> <td style="text-align: right;">€ 289,00</td> </tr> </tbody> </table>	per vierkante meter			gem. hoogte	absorberend	reflaterend	1,0 - 2,5 m1	€ 390,00	€ 356,00	2,5 - 4,0 m1	€ 346,00	€ 308,00	4,0 - 6,0 m1	€ 328,00	€ 289,00
per vierkante meter																	
gem. hoogte	absorberend	reflaterend															
1,0 - 2,5 m1	€ 390,00	€ 356,00															
2,5 - 4,0 m1	€ 346,00	€ 308,00															
4,0 - 6,0 m1	€ 328,00	€ 289,00															
Kale basisprijs geluidsscherm		€ 289,00															
3	welke lengte wordt er geplaatst op kunstwerk m¹ 0 de lengte "op kunstwerk ratio" is de lengte op kunstwerk gedeeld door de totale lengte: - scherm inpasbaar op het bestaande kunstwerk? bereken de correctiefactor (lengte ratio KW x factor) - X 36% =	0,00%															
Uitgangspunt bij scherm op kunstwerk is dat deze uitgevoerd wordt als volledig transparant (of translucient) uitgevoerd in kunststof (PMMA). LET OP! In geval het scherm niet inpasbaar is op het kunstwerk zal deze aangepast of vervangen moeten worden. DIT MOET SEPARAAT WORDEN GERAAMD. ZIT NIET IN DE NORM!																	
4	lengte scherm aardebaan (lengte totaal - "op kunstwerk") 284 m¹ "in aardebaan ratio" (= lengte "in aardebaan" / totaal) 1,000 welk percentage van deze lengte is transparant? 50% bereken correctie: "in aardebaan ratio" x pct "transparant" x factor: 1,000 X 50% X 64% =	32,00%															
(PMMA)																	
5	bepaal de correctie voor de omvang van het werk <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>karacterisering van de werkomvang</th> <th>klein</th> <th>gemiddeld</th> <th>zeer groot</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>orde van grootte</td> <td><500m2</td> <td>500-5000 m2</td> <td>>5000m2</td> </tr> <tr> <td>correctiefactor</td> <td style="text-align: center;">10%</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">-5%</td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;"> <<kies>> -5% </div>	karacterisering van de werkomvang	klein	gemiddeld	zeer groot	orde van grootte	<500m2	500-5000 m2	>5000m2	correctiefactor	10%	0%	-5%	-5%			
karacterisering van de werkomvang	klein	gemiddeld	zeer groot														
orde van grootte	<500m2	500-5000 m2	>5000m2														
correctiefactor	10%	0%	-5%														
6	maak een inschatting van de verschijningsvorm <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>type gewenste uitstraling</th> <th>sober</th> <th>franje</th> <th>allure</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>opslag percentage</td> <td style="text-align: center;">0%</td> <td style="text-align: center;">9%</td> <td style="text-align: center;">20%</td> </tr> </tbody> </table> <div style="text-align: center; margin-top: 5px;"> <<kies>> 0% </div>	type gewenste uitstraling	sober	franje	allure	opslag percentage	0%	9%	20%	0%							
type gewenste uitstraling	sober	franje	allure														
opslag percentage	0%	9%	20%														
figuratieve toelichting "uitstralingsklasse" <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: flex-start;"> <div style="text-align: center;"> simpel  </div> <div style="text-align: center;"> voorbeeld van "franje"  </div> <div style="text-align: center;"> voorbeeld van "allure"  </div> </div>																	
Bouwkosten geluidsschermkosten zonder locale bijstellingen, maar afgestemd op verschijningsvorm (€/m²)		€ 362,41															

7 maak een inschatting van de ondergrond (grondgesteldheid en funderingsdiepte)

	aproximatieve diepte funderingslaag	meerprijs per meter	
standaard (of goed)	< 5m	0	€/ m ¹
slecht	10m	47	€/ m ¹
erg slecht	20 m	117	€/ m ¹

<<kies>>
 €/ m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio" → € -

8 maak een inschatting of de locatie een trillingsarm funderingssysteem vraagt

	aproximatieve diepte funderingslaag	meerprijs per meter	
geen trillingsarm funderingssysteem		0	€/ m ¹
wel trillingsarme fundering. Type ondergrond: standaard	< 5m	29	€/ m ¹
wel trillingsarme fundering. Type ondergrond: slecht	10m	79	€/ m ¹
wel trillingsarme fundering. Type ondergrond: erg slecht	20 m	153	€/ m ¹

<<kies>>
 €/ m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio" → € 6,44

9 maak een inschatting of het scherm in het talud moet worden geplaatst

nee	0	€/ m ¹
ja, het baan lichaam moet worden verbreed	163	€/ m ¹ *)
ja, het talud moet worden opgevangen door een keerwand	252	€/ m ¹

<<kies>> **) €/ m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio" → € -

*) *Uitgangspunt bij de bepaling van de correctiefactor is dat het baanlichaam op 3,5 meter boven maaiveld ligt.*
 **) *Dit bedrag wordt uitgerekend als 1,5 x de bouwkosten zonder locale bijstellingen*

10 maak een inschatting of afwateringsvoorzieningen nodig zijn

nee	0	€/ m ¹
ja, er is additioneel infiltratie middels grindkoffers nodig	10	€/ m ¹
ja, er wordt een afwateringsgoot voorzien aangesloten op best.riolering	51	€/ m ¹
ja, de bestaande infra heeft compleet RWA (met goot + kolken)	61	€/ m ¹

<<kies>> €/ m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio" → € -

11 maak een inschatting of na plaatsing van het scherm beplanting voor en/of tegen het scherm wenselijk is

nee	0	€/ m ¹
ja, aan één zijde	51	€/ m ¹
ja, aan twee zijden	102	€/ m ¹

<<kies>> €/ m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio" → € -

12 in geval van spoorinfrastructuur, schat in onder welke omstandigheden de uitvoering zal plaats vinden?

Het betreft GEEN spoorinfra	0	€/ m ¹
Spoor vraagt een licht veiligheidsregiem. Werk volledig buiten PVR	52	€/ m ¹
Spoor vraagt een middelzwaar veiligheidsregiem. Enkele werken binnen PVR	121	€/ m ¹
Spoor vraagt een zwaar veiligheidsregiem. Veel werk binnen PVR	370	€/ m ¹

(PVR = profiel van vrije ruimte)

<<kies>>

52 €/ m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte)

€/m²
↓
€ 11,56

LET OP!

Bij vraag 12 zijn opgenomen de kosten betrokken bij de bouw (bouwkosten).
Eventuele kosten (niet zijnde bouwkosten) voor buitendienststelling worden separaat als
bijkomende kosten ingevuld. Zie vraag 16.

13 in geval van weginfrastructuur, schat in onder welke omstandigheden de uitvoering zal plaats vinden

er kan zondermeer gebouwd worden geen voorzieningen nodig	0	€/ m ¹
alleen tijdelijke omleidingsroutes moeten worden aangegeven	8	€/ m ¹
tijdens uitvoering worden rijstroken versmald en (tijdelijke) barriër geplaatst	78	€/ m ¹
tijdens uitvoering wordt verkeer omgeleid (4-0 systeem op snelweg)	91	€/ m ¹

<<kies>>

€/ m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte)

€ -

14 welke aanvullende voorzieningen zijn er verder noodzakelijk voor de bouw van het scherm?

geleiderail	86	€/ m ¹
permanente barriër	329	€/ m ¹
grond aanvulling	27	€/ m ¹
vluchtdeuren	2 *)	st X 6.500,00 = 45,77 €/ m ¹ **)
		€/ m ¹
		€/ m ¹

<<kies en/of tel op>>

21,31 €/ m¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte)

€ 4,74

*) vluchtdeuren worden h.o.h. 400m geplaatst. Aantal uitrekenen of inschatten.

**) De correctiefactor (totaal per m¹) = aantal deuren x vast bedrag € 6.500- / [totaal]

Totale bouwkosten geluidsscherm

€ 385,14

€/m²

Overige kosten

Engineering

te berekenen als vast percentage van de totale bouwkosten
(dit percentage is standaard 15%)

15,0%
<< vul in! >>

€ 57,77

Grondverwerving

aankoop van grond en andere schadeloosstellingen en compensaties worden niet mee gerekend in de norm

Bijkomende kosten

leges en vergunningen: te berekenen als vast percentage van de totale bouwkosten
(reken op gemiddeld 1%)

1,0%
<< vul in! >>

€ 3,85

- 15 kabels en leidingen
maak een inschatting van de mogelijke maatregelen aan "kabels en leidingen" ten gevolge van werkzaamheden

geen verleggingen van K&L voorzien	0	€/ m ¹
beperkte beschermingsmaatregelen nodig voor enkele kruisende K&L	4	€/ m ¹
in langsricting maximaal 4 kabels verwijderen en vernieuwen	117	€/ m ¹
in langsricting 4 kabels en 2 leidingen (water/gas/riool max 300mm) verw. en vern.	469	€/ m ¹
<<kies en/of tel op!>>		
	0	€/ m ¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio" → € -

Het betreft hier een grove inschatting. Indien keuze uit een van de mogelijkheden tot een onaanvaardbare onnauwkeurigheid leidt, dient nader onderzoek plaats te vinden.

- 16 Bij spoor: kosten voor buitendienststelling
maak een inschatting van de mogelijke kosten voor buitendienststelling

geen voorzieningen of extra maatregelen	0	€/ m ¹
minimaal aantal noodzakelijk (voor aanbrengen fysieke afschijding)	12	€/ m ¹
extra buitendienststelling nodig voor werken binnen PVR	35	€/ m ¹
<<kies>>		
	0	€/ m ¹

bereken het gevolg per m2 (door te delen door de gemiddelde hoogte) x "in aardebaan ratio" → € -

Totale basisraming € **446,76**

Projectonvoorzien

laag risico profiel, voldoende bouwruimte, weinig omgevingsinteractie	5%
hoog risicoprofiel, beperkingen op de bouwplaats + veel omgevingsinteracties	10%
<<kies>>	
	10%

bereken projectonvoorzien als percentage van de basisraming → € 44,68

Totale investeringskosten exclusief BTW € **491,44**

BTW 19% € 93,37

Totale investeringskosten inclusief BTW € **584,81**

prijspeil 2010

Bijlage X

Rekenresultaten railverkeerslawai voldoen aan voorkeursgrenswaarde Wet geluidhinder

Bijlage X

Rekenresultaten railverkeerslawaai voldoen aan voorkeursgrenswaarde

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail, scherm voldoen voorkeursgrenswaarde Lden 55 dB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
C11_E	Toetspunt	27,00	53,5	52,3	51,8	58,5
C11_F	Toetspunt	35,00	53,5	52,2	51,8	58,5
C01_F	Toetspunt	35,00	53,1	51,8	51,4	58,1
C01_E	Toetspunt	27,00	52,9	51,6	51,2	57,9
C10_F	Toetspunt	35,00	52,4	51,2	50,7	57,4
C10_E	Toetspunt	27,00	52,4	51,1	50,7	57,4
C02_F	Toetspunt	35,00	52,3	51,1	50,6	57,3
C09_F	Toetspunt	35,00	51,7	50,4	50,0	56,6
C09_E	Toetspunt	27,00	51,3	50,1	49,7	56,3
C02_E	Toetspunt	27,00	51,1	49,8	49,4	56,1
D02_F	Toetspunt	16,50	47,2	46,0	45,1	51,9
D03_F	Toetspunt	16,50	46,6	45,5	44,5	51,3
D01_F	Toetspunt	16,50	46,4	45,3	44,3	51,1
D04_F	Toetspunt	16,50	44,7	43,6	42,2	49,1
A04_D	Toetspunt	10,50	43,9	42,8	41,2	48,2
D03_E	Toetspunt	13,50	43,8	42,7	41,1	48,1
C11_D	Toetspunt	15,00	43,5	42,5	41,2	48,1
D05_F	Toetspunt	16,50	43,7	42,6	41,0	48,0
D02_E	Toetspunt	13,50	43,3	42,3	40,7	47,7
D04_E	Toetspunt	13,50	43,1	42,0	40,3	47,3
D06_F	Toetspunt	16,50	42,9	41,8	40,0	47,1
D15_F	Toetspunt	16,50	42,4	41,3	40,2	47,1
D01_E	Toetspunt	13,50	42,6	41,6	39,9	46,9
D05_E	Toetspunt	13,50	42,6	41,6	39,8	46,9
A05_D	Toetspunt	10,50	42,6	41,5	39,6	46,7
C10_D	Toetspunt	15,00	41,9	40,8	39,6	46,5
C01_D	Toetspunt	15,00	41,9	40,9	39,3	46,3
C09_D	Toetspunt	15,00	41,7	40,6	39,3	46,2
D06_E	Toetspunt	13,50	41,9	40,8	39,0	46,1
C08_F	Toetspunt	35,00	41,0	39,9	39,3	46,0
A04_C	Toetspunt	7,50	41,7	40,7	38,9	46,0
D03_D	Toetspunt	10,50	41,6	40,6	38,8	45,9
A06_D	Toetspunt	10,50	41,7	40,6	38,7	45,8
A05_C	Toetspunt	7,50	41,4	40,4	38,3	45,5
C08_E	Toetspunt	27,00	40,5	39,3	38,8	45,5
A07_C	Toetspunt	7,50	41,5	40,6	38,1	45,4
C07_F	Toetspunt	35,00	40,4	39,2	38,7	45,4
C06_F	Toetspunt	35,00	40,3	39,2	38,6	45,3
D04_D	Toetspunt	10,50	40,8	39,7	38,1	45,1
D05_D	Toetspunt	10,50	40,8	39,7	38,0	45,1
D02_D	Toetspunt	10,50	40,8	39,8	37,9	45,0
A07_D	Toetspunt	10,50	40,9	39,9	37,8	45,0
A06_C	Toetspunt	7,50	40,8	39,8	37,6	44,8
C07_E	Toetspunt	27,00	39,8	38,6	38,0	44,7
C06_E	Toetspunt	27,00	39,6	38,4	37,9	44,6
A07_B	Toetspunt	4,50	40,7	39,8	37,2	44,5
D06_D	Toetspunt	10,50	40,3	39,2	37,5	44,5
G01_F	Toetspunt	16,50	39,7	38,5	37,7	44,5
A03_D	Toetspunt	10,50	40,1	39,0	37,4	44,4
G02_F	Toetspunt	16,50	39,6	38,4	37,5	44,3
D01_D	Toetspunt	10,50	40,1	39,1	37,2	44,3
D14_F	Toetspunt	16,50	39,9	38,9	37,3	44,3
C02_D	Toetspunt	15,00	39,7	38,6	37,2	44,2
A02_D	Toetspunt	10,50	39,6	38,5	36,9	43,9
C08_D	Toetspunt	15,00	39,1	38,0	37,0	43,8
D03_C	Toetspunt	7,50	39,7	38,6	36,7	43,8
A01_D	Toetspunt	10,50	39,3	38,2	36,6	43,6
A05_B	Toetspunt	4,50	39,6	38,6	36,5	43,6
G03_F	Toetspunt	16,50	38,8	37,6	36,8	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Rekenresultaten railverkeerslawaai voldoen aan voorkeursgrenswaarde

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail, scherm voldoen voorkeursgrenswaarde Lden 55 dB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A06_B	Toetspunt	4,50	39,5	38,5	36,3	43,5
A04_B	Toetspunt	4,50	38,8	37,8	36,1	43,1
D15_E	Toetspunt	13,50	38,7	37,8	36,0	43,1
D13_F	Toetspunt	16,50	38,6	37,6	36,0	43,0
G04_F	Toetspunt	16,50	38,2	37,0	36,2	43,0
C07_D	Toetspunt	15,00	38,2	37,0	36,1	42,9
G01_E	Toetspunt	13,50	38,1	36,9	36,0	42,8
D06_C	Toetspunt	7,50	38,7	37,7	35,6	42,8
D05_C	Toetspunt	7,50	38,5	37,3	35,7	42,7
G10_F	Toetspunt	16,50	38,4	37,5	35,7	42,7
D04_C	Toetspunt	7,50	38,4	37,3	35,7	42,7
D11_F	Toetspunt	16,50	38,0	36,9	35,7	42,6
C08_C	Toetspunt	7,50	37,8	36,7	35,7	42,5
G02_E	Toetspunt	13,50	37,8	36,6	35,6	42,5
D08_C	Toetspunt	7,50	38,8	37,8	34,9	42,4
G11_F	Toetspunt	16,50	37,9	36,7	35,5	42,4
G12_F	Toetspunt	16,50	37,8	36,6	35,4	42,3
D02_C	Toetspunt	7,50	38,0	36,9	35,2	42,3
A08_D	Toetspunt	10,50	38,0	36,9	35,2	42,2
B07_D	Toetspunt	10,50	37,5	36,3	35,4	42,2
G01_D	Toetspunt	10,50	37,5	36,3	35,4	42,2
C06_D	Toetspunt	15,00	37,5	36,3	35,4	42,2
C09_C	Toetspunt	7,50	37,7	36,7	35,2	42,1
G10_E	Toetspunt	13,50	37,7	36,8	34,9	42,0
D12_F	Toetspunt	16,50	37,4	36,3	35,1	42,0
C08_B	Toetspunt	4,50	37,2	36,1	35,1	41,9
D07_C	Toetspunt	7,50	38,2	37,2	34,5	41,9
G01_C	Toetspunt	7,50	37,1	35,9	35,1	41,9
G02_D	Toetspunt	10,50	37,2	36,0	35,0	41,9
A03_C	Toetspunt	7,50	37,5	36,4	34,8	41,8
B07_C	Toetspunt	7,50	37,1	35,9	35,0	41,8
A02_C	Toetspunt	7,50	37,4	36,3	34,8	41,8
G01_B	Toetspunt	4,50	36,9	35,7	34,9	41,7
G11_E	Toetspunt	13,50	37,2	36,0	34,7	41,7
C07_C	Toetspunt	7,50	36,9	35,8	34,8	41,6
D14_E	Toetspunt	13,50	37,4	36,6	34,5	41,6
G10_D	Toetspunt	10,50	37,3	36,3	34,6	41,6
B01_D	Toetspunt	10,50	37,8	36,8	34,3	41,6
A01_C	Toetspunt	7,50	37,2	36,1	34,6	41,6
G02_C	Toetspunt	7,50	36,9	35,7	34,7	41,6
C03_F	Toetspunt	35,00	37,6	36,7	34,3	41,6
B07_B	Toetspunt	4,50	36,7	35,6	34,7	41,5
A08_C	Toetspunt	7,50	37,4	36,3	34,3	41,4
D01_C	Toetspunt	7,50	37,2	36,0	34,4	41,4
B06_D	Toetspunt	10,50	36,6	35,5	34,5	41,3
D08_B	Toetspunt	4,50	37,7	36,8	33,9	41,3
G03_E	Toetspunt	13,50	36,7	35,5	34,5	41,3
C06_C	Toetspunt	7,50	36,6	35,5	34,5	41,3
G01_A	Toetspunt	1,50	36,5	35,3	34,6	41,3
G02_B	Toetspunt	4,50	36,6	35,4	34,5	41,3
G11_D	Toetspunt	10,50	36,8	35,6	34,4	41,3
B05_D	Toetspunt	10,50	36,6	35,5	34,4	41,3
A07_A	Toetspunt	1,50	37,3	36,4	34,0	41,2
C09_B	Toetspunt	4,50	36,7	35,8	34,2	41,2
G12_E	Toetspunt	13,50	36,7	35,5	34,3	41,2
B07_A	Toetspunt	1,50	36,3	35,2	34,3	41,1
D03_B	Toetspunt	4,50	36,9	35,7	34,0	41,1
C07_B	Toetspunt	4,50	36,2	35,1	34,2	41,0
B03_D	Toetspunt	10,50	36,9	36,1	33,7	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Rekenresultaten railverkeerslawaai voldoen aan voorkeursgrenswaarde

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail, scherm voldoen voorkeursgrenswaarde Lden 55 dB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A04_A	Toetspunt	1,50	36,6	35,5	33,9	40,9
D07_D	Toetspunt	10,50	37,2	35,7	33,7	40,9
B06_C	Toetspunt	7,50	36,2	35,0	34,1	40,9
C08_A	Toetspunt	1,50	36,0	34,9	34,1	40,9
B05_C	Toetspunt	7,50	36,2	35,0	34,0	40,9
B04_D	Toetspunt	10,50	36,1	34,9	34,1	40,8
B08_D	Toetspunt	10,50	36,0	34,9	34,0	40,8
C06_B	Toetspunt	4,50	36,0	34,9	34,0	40,8
G12_D	Toetspunt	10,50	36,3	35,1	33,8	40,7
B02_D	Toetspunt	10,50	36,8	35,9	33,4	40,7
G11_C	Toetspunt	7,50	36,1	35,0	33,8	40,7
D13_E	Toetspunt	13,50	36,4	35,6	33,6	40,7
G02_A	Toetspunt	1,50	35,9	34,7	33,9	40,7
D06_B	Toetspunt	4,50	36,6	35,6	33,4	40,6
B04_C	Toetspunt	7,50	35,9	34,7	33,8	40,6
A05_A	Toetspunt	1,50	36,4	35,4	33,5	40,6
B05_B	Toetspunt	4,50	35,9	34,7	33,8	40,6
B06_B	Toetspunt	4,50	35,9	34,7	33,8	40,6
B01_C	Toetspunt	7,50	36,8	35,9	33,2	40,6
G03_D	Toetspunt	10,50	35,9	34,7	33,7	40,5
D07_F	Toetspunt	16,50	36,8	35,8	33,1	40,5
G10_C	Toetspunt	7,50	36,0	34,9	33,5	40,5
C10_C	Toetspunt	7,50	35,9	34,7	33,6	40,4
D11_E	Toetspunt	13,50	35,9	35,0	33,5	40,4
C09_A	Toetspunt	1,50	36,0	35,1	33,4	40,4
D04_B	Toetspunt	4,50	36,1	34,9	33,4	40,4
B04_B	Toetspunt	4,50	35,6	34,4	33,6	40,4
D08_D	Toetspunt	10,50	36,7	35,3	33,0	40,3
G09_D	Toetspunt	10,50	36,3	35,5	32,9	40,3
G11_B	Toetspunt	4,50	35,7	34,5	33,4	40,2
B06_A	Toetspunt	1,50	35,4	34,2	33,4	40,2
C04_F	Toetspunt	35,00	36,4	35,5	32,9	40,2
D07_B	Toetspunt	4,50	36,6	35,5	32,8	40,2
D08_F	Toetspunt	16,50	36,5	35,5	32,8	40,2
A06_A	Toetspunt	1,50	36,0	35,0	33,1	40,2
D05_B	Toetspunt	4,50	35,9	34,8	33,2	40,2
D15_D	Toetspunt	10,50	35,9	34,9	33,1	40,2
G03_C	Toetspunt	7,50	35,5	34,3	33,3	40,2
C11_C	Toetspunt	7,50	35,8	34,9	33,1	40,1
B05_A	Toetspunt	1,50	35,3	34,2	33,3	40,1
B02_C	Toetspunt	7,50	36,2	35,3	32,7	40,0
G12_C	Toetspunt	7,50	35,5	34,3	33,1	40,0
B03_C	Toetspunt	7,50	36,1	35,3	32,7	40,0
B01_B	Toetspunt	4,50	36,2	35,3	32,6	40,0
C02_C	Toetspunt	7,50	35,9	34,9	32,9	40,0
C07_A	Toetspunt	1,50	35,1	34,0	33,2	39,9
G08_D	Toetspunt	10,50	36,0	35,2	32,6	39,9
G03_B	Toetspunt	4,50	35,2	34,0	33,0	39,8
G09_E	Toetspunt	13,50	36,0	35,2	32,5	39,8
B04_A	Toetspunt	1,50	35,0	33,8	33,0	39,8
G10_B	Toetspunt	4,50	35,3	34,2	32,9	39,8
B08_C	Toetspunt	7,50	35,1	33,9	33,0	39,8
D07_E	Toetspunt	13,50	36,1	35,0	32,4	39,8
D02_B	Toetspunt	4,50	35,5	34,3	32,7	39,7
C06_A	Toetspunt	1,50	34,9	33,8	32,9	39,7
G11_A	Toetspunt	1,50	35,0	33,8	32,8	39,7
A02_B	Toetspunt	4,50	35,3	34,2	32,7	39,7
A03_B	Toetspunt	4,50	35,3	34,2	32,6	39,6
D14_D	Toetspunt	10,50	35,6	34,6	32,4	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Rekenresultaten railverkeerslawaai voldoen aan voorkeursgrenswaarde

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail, scherm voldoen voorkeursgrenswaarde Lden 55 dB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D12_E	Toetspunt	13,50	35,1	34,2	32,6	39,6
D08_E	Toetspunt	13,50	35,8	34,8	32,2	39,5
G09_C	Toetspunt	7,50	35,7	34,9	32,2	39,5
G12_B	Toetspunt	4,50	34,9	33,8	32,7	39,5
G07_D	Toetspunt	10,50	35,6	34,8	32,2	39,5
A01_B	Toetspunt	4,50	35,0	33,9	32,4	39,4
C01_C	Toetspunt	7,50	35,1	33,9	32,3	39,4
C05_F	Toetspunt	35,00	35,6	34,7	31,9	39,3
B08_B	Toetspunt	4,50	34,6	33,5	32,5	39,3
G08_E	Toetspunt	13,50	35,5	34,7	31,9	39,3
B02_B	Toetspunt	4,50	35,5	34,6	31,9	39,2
C10_B	Toetspunt	4,50	34,6	33,5	32,4	39,2
A08_B	Toetspunt	4,50	35,2	34,1	32,1	39,2
G08_C	Toetspunt	7,50	35,4	34,6	31,9	39,2
B12_C	Toetspunt	7,50	35,1	34,2	32,0	39,2
D13_D	Toetspunt	10,50	35,2	34,1	32,0	39,2
C03_E	Toetspunt	27,00	35,5	34,6	31,7	39,2
G03_A	Toetspunt	1,50	34,4	33,2	32,3	39,1
G10_A	Toetspunt	1,50	34,5	33,4	32,2	39,1
D03_A	Toetspunt	1,50	34,9	33,6	32,1	39,1
G07_E	Toetspunt	13,50	35,3	34,5	31,7	39,1
B03_B	Toetspunt	4,50	35,2	34,4	31,7	39,1
D01_B	Toetspunt	4,50	34,8	33,5	32,0	39,0
G07_C	Toetspunt	7,50	35,1	34,4	31,6	39,0
G09_F	Toetspunt	16,50	35,2	34,5	31,6	39,0
G12_A	Toetspunt	1,50	34,3	33,1	32,1	39,0
G09_B	Toetspunt	4,50	35,0	34,3	31,4	38,8
B12_D	Toetspunt	10,50	34,5	33,4	31,8	38,8
B08_A	Toetspunt	1,50	34,1	32,9	32,0	38,8
C02_B	Toetspunt	4,50	34,7	33,8	31,6	38,8
G08_F	Toetspunt	16,50	35,0	34,1	31,2	38,7
B14_C	Toetspunt	7,50	34,7	33,6	31,4	38,6
D11_D	Toetspunt	10,50	34,1	33,1	31,7	38,6
G07_F	Toetspunt	16,50	34,9	34,0	31,1	38,5
G07_B	Toetspunt	4,50	34,7	34,0	31,1	38,5
B01_A	Toetspunt	1,50	34,7	33,9	31,1	38,5
C04_E	Toetspunt	27,00	34,8	34,0	31,0	38,5
G08_B	Toetspunt	4,50	34,7	33,9	31,0	38,5
C11_B	Toetspunt	4,50	34,1	33,1	31,3	38,4
D06_A	Toetspunt	1,50	34,2	33,2	31,2	38,3
D04_A	Toetspunt	1,50	33,9	32,8	31,3	38,3
G09_A	Toetspunt	1,50	34,5	33,8	30,8	38,3
C10_A	Toetspunt	1,50	33,5	32,4	31,4	38,2
B12_B	Toetspunt	4,50	34,2	33,2	31,0	38,2
B13_D	Toetspunt	10,50	33,9	32,7	31,1	38,1
D10_F	Toetspunt	16,50	33,7	32,6	31,2	38,1
D05_A	Toetspunt	1,50	33,7	32,6	31,1	38,1
C05_E	Toetspunt	27,00	34,4	33,5	30,5	38,0
A02_A	Toetspunt	1,50	33,6	32,5	31,0	38,0
A03_A	Toetspunt	1,50	33,6	32,5	31,0	38,0
G08_A	Toetspunt	1,50	34,2	33,5	30,5	37,9
D10_E	Toetspunt	13,50	33,6	32,5	30,9	37,9
B14_D	Toetspunt	10,50	33,8	32,4	30,8	37,9
G07_A	Toetspunt	1,50	34,1	33,4	30,4	37,8
A01_A	Toetspunt	1,50	33,3	32,2	30,7	37,7
G04_E	Toetspunt	13,50	33,3	32,1	30,8	37,7
D14_C	Toetspunt	7,50	33,7	32,6	30,5	37,7
D12_D	Toetspunt	10,50	33,3	32,3	30,7	37,7
D10_D	Toetspunt	10,50	33,6	32,1	30,5	37,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Rekenresultaten railverkeerslawaai voldoen aan voorkeursgrenswaarde

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail, scherm voldoen voorkeursgrenswaarde Lden 55 dB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
D15_C	Toetspunt	7,50	33,2	32,2	30,6	37,6
C01_B	Toetspunt	4,50	33,3	32,0	30,5	37,5
D02_A	Toetspunt	1,50	33,1	31,8	30,5	37,4
D08_A	Toetspunt	1,50	33,7	32,8	30,0	37,4
B02_A	Toetspunt	1,50	33,6	32,7	30,0	37,4
D09_E	Toetspunt	13,50	33,1	32,0	30,3	37,4
D09_D	Toetspunt	10,50	33,1	31,9	30,2	37,2
B14_B	Toetspunt	4,50	33,2	31,8	30,0	37,1
B03_A	Toetspunt	1,50	33,2	32,5	29,8	37,1
D11_C	Toetspunt	7,50	32,6	31,5	30,2	37,1
B13_C	Toetspunt	7,50	32,8	31,6	30,0	37,0
D09_F	Toetspunt	16,50	32,7	31,6	30,0	37,0
C02_A	Toetspunt	1,50	32,9	31,9	29,8	37,0
D07_A	Toetspunt	1,50	33,3	32,1	29,6	36,9
D13_C	Toetspunt	7,50	32,7	31,4	29,7	36,7
D01_A	Toetspunt	1,50	32,3	31,1	29,8	36,7
A08_A	Toetspunt	1,50	32,5	31,3	29,7	36,7
D10_C	Toetspunt	7,50	32,4	30,9	29,3	36,4
C03_D	Toetspunt	15,00	32,3	31,4	29,1	36,3
D09_C	Toetspunt	7,50	32,2	30,9	29,2	36,3
B13_B	Toetspunt	4,50	31,9	30,7	29,2	36,2
D11_B	Toetspunt	4,50	31,6	30,5	29,2	36,1
D12_C	Toetspunt	7,50	31,7	30,6	29,0	36,0
B12_A	Toetspunt	1,50	31,7	30,7	28,9	36,0
D15_B	Toetspunt	4,50	31,6	30,5	29,0	36,0
D14_B	Toetspunt	4,50	31,7	30,4	28,7	35,8
C11_A	Toetspunt	1,50	31,2	30,2	28,8	35,8
C01_A	Toetspunt	1,50	31,5	30,1	28,7	35,7
B14_A	Toetspunt	1,50	31,5	30,1	28,5	35,6
D13_B	Toetspunt	4,50	31,5	30,1	28,5	35,6
D09_B	Toetspunt	4,50	31,2	30,1	28,4	35,4
D11_A	Toetspunt	1,50	30,9	29,8	28,5	35,4
D10_B	Toetspunt	4,50	31,2	29,9	28,3	35,4
G04_D	Toetspunt	10,50	31,0	29,7	28,2	35,3
B13_A	Toetspunt	1,50	30,9	29,8	28,3	35,2
C05_D	Toetspunt	15,00	31,0	29,7	28,0	35,1
C04_D	Toetspunt	15,00	30,8	29,7	28,0	35,0
D12_B	Toetspunt	4,50	30,7	29,6	28,0	35,0
D14_A	Toetspunt	1,50	30,7	29,3	27,6	34,7
D13_A	Toetspunt	1,50	30,6	29,2	27,6	34,7
D15_A	Toetspunt	1,50	30,2	29,1	27,7	34,7
D09_A	Toetspunt	1,50	30,2	29,1	27,4	34,4
D10_A	Toetspunt	1,50	30,0	28,8	27,3	34,3
D12_A	Toetspunt	1,50	29,8	28,8	27,2	34,2
G04_C	Toetspunt	7,50	29,3	28,0	26,5	33,5
C03_C	Toetspunt	7,50	27,8	26,6	25,4	32,3
G06_F	Toetspunt	16,50	27,5	26,5	25,5	32,3
G06_E	Toetspunt	13,50	27,3	26,3	25,3	32,1
G05_F	Toetspunt	16,50	27,2	26,2	25,2	32,0
G06_D	Toetspunt	10,50	27,2	26,2	25,2	32,0
G06_C	Toetspunt	7,50	27,0	25,9	25,0	31,8
B09_D	Toetspunt	10,50	27,1	26,0	24,9	31,7
G04_B	Toetspunt	4,50	27,3	26,2	24,6	31,6
G06_B	Toetspunt	4,50	26,7	25,6	24,7	31,5
B11_D	Toetspunt	10,50	26,5	25,4	24,6	31,4
C05_C	Toetspunt	7,50	27,0	25,9	24,4	31,4
B09_C	Toetspunt	7,50	26,6	25,4	24,4	31,2
C03_B	Toetspunt	4,50	26,5	25,3	24,2	31,1
C04_C	Toetspunt	7,50	26,3	25,2	24,0	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage X

Rekenresultaten railverkeerslawaai voldoen aan voorkeursgrenswaarde

DPA Cauberg Huygen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rail, scherm voldoen voorkeursgrenswaarde Lden 55 dB
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B09_B	Toetspunt	4,50	26,0	24,9	23,9	30,7
B11_C	Toetspunt	7,50	25,8	24,5	23,9	30,7
B10_D	Toetspunt	10,50	25,9	24,7	23,8	30,6
C03_A	Toetspunt	1,50	25,7	24,5	23,6	30,4
G06_A	Toetspunt	1,50	25,4	24,3	23,6	30,3
B11_B	Toetspunt	4,50	25,4	24,1	23,5	30,3
B09_A	Toetspunt	1,50	25,4	24,2	23,3	30,1
B11_A	Toetspunt	1,50	25,2	23,9	23,4	30,1
B10_C	Toetspunt	7,50	25,3	24,1	23,3	30,1
C04_B	Toetspunt	4,50	25,1	24,0	23,0	29,8
B10_B	Toetspunt	4,50	25,0	23,8	23,0	29,8
G04_A	Toetspunt	1,50	25,2	24,1	22,6	29,6
C05_B	Toetspunt	4,50	25,1	24,0	22,7	29,6
B10_A	Toetspunt	1,50	24,7	23,5	22,8	29,6
C04_A	Toetspunt	1,50	24,4	23,2	22,5	29,2
C05_A	Toetspunt	1,50	23,7	22,5	21,5	28,3
G05_E	Toetspunt	13,50	22,3	21,7	19,9	26,9
G05_D	Toetspunt	10,50	21,3	20,6	18,8	25,8
G05_C	Toetspunt	7,50	20,2	19,5	17,6	24,7
G05_B	Toetspunt	4,50	19,7	19,1	17,1	24,1
G05_A	Toetspunt	1,50	17,7	17,0	15,2	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen