



## Rapport

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai locatie  
Hoitink te Bornerbroek

### Aveco de Bondt

bezoekadres Burgemeester van der Borchstraat 2  
postbus 64  
postcode 7450 AB Holten  
telefoon (0)548 85 33 33  
telefax (0)548 85 33 99  
e-mail holten@avecodebondt.nl  
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Ontwikkeling locatie Hoitink te Bornerbroek  
projectnummer 17.1065  
referentie KLG/063/17.1065

opdrachtgever Bouwbedrijf Wessels Rijssen B.V.  
postadres Postbus 212  
7460 AE Rijssen  
contactpersoon Dhr. G.J. Boers

status definitief  
versie 03

aantal pagina's 74  
datum 1 maart 2019

auteur P. van der Horst-Entius

paraaf  
gecontroleerd R. Nieborg



## INHOUDSOPGAVE

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>TOETSINGSKADER</b>	<b>4</b>
2.1	Wet geluidhinder	4
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	5
<b>3</b>	<b>UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN</b>	<b>8</b>
3.1	Plan	8
3.2	Verkeersgegevens	8
3.3	Modellering	9
3.4	Resultaten	10
3.5	Cumulatie	12
<b>4</b>	<b>BESPREKING RESULTATEN</b>	<b>13</b>
4.1	Geluidbeperkende voorzieningen	13
4.1.1	Bronmaatregelen	13
4.1.2	Overdrachtsmaatregelen	13
4.1.3	Maatregelen bij de ontvanger	14
4.2	Toets aan geluidbeleid Almelo	15
<b>5</b>	<b>HOGERE GRENSWAARDEN WET GELUIDHINDER</b>	<b>17</b>
<b>6</b>	<b>SAMENVATTING</b>	<b>18</b>

### Bijlagen

Bijlage 1:	Situering plangebied, balkonschermen
Bijlage 2:	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3:	Resultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 4:	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting
Bijlage 5:	Tabel hogere waarden

## **1 INLEIDING**

In opdracht van Bouwbedrijf Wessels Rijssen B.V. heeft Aveco de Bondt bv een onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai voor de realisatie van 10 grondgebonden woningen en 16 appartementen gelegen op de hoek van de Entersestraat en de Lohuisstraat te Bornerbroek (locatie Hoitink). Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een planologische procedure.

Op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd naar de te verwachten geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de gevels van toekomstige bestemmingen. In bijlage 1 is de situering van het plangebied weergegeven.

De geluidniveaus dienen getoetst te worden aan de Wet geluidhinder en het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Almelo. Wegen met een maximaal toelaatbare snelheid van 30 km/uur zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening meegenomen in het akoestisch onderzoek.

## 2 TOETSINGSKADER

### 2.1 WET GELUIDHINDER

In de Wet geluidhinder is beschreven dat alle wegen een zone hebben, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (binnenstedelijk of buitenstedelijk). In tabel 2.1 zijn de zonebreedten weergegeven.

Tabel 2.1: Zonebreedten

Aantal rijstroken	zonebreedten [m <sup>1</sup> ]	
	binnenstedelijk	buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

De Entersestraat, de Bornsestraat, de Lohuisstraat en de Pastoor Ossestraat zijn binnenstedelijk gelegen en hebben derhalve een zone van 200 meter. Het plangebied is gelegen binnen de zone van deze wegen. De Worker Landen heeft een maximaal toelaatbare snelheid van 30 km/uur en behoeft derhalve niet getoetst te worden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt deze weg wel meegenomen in het onderzoek.

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn eisen gesteld aan de toelaatbare geluidbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde woningen en appartementen langs een bestaande weg. Overeenkomstig artikel 82, lid 1 van de Wgh is voor woningen en appartementen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel vanwege de weg 48 dB, de zogenaamde 'voorkeursgrenswaarde'.

Indien niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan, kunnen Burgemeester en Wethouders van de gemeente Almelo op basis van het Besluit geluidhinder een hogere toelaatbare waarde vaststellen. De maximaal te verlenen ontheffingswaarde voor een nieuw te bouwen woning of appartement in binnenstedelijk gebied bedraagt 63 dB.

Uitgangspunt voor het vaststellen van een hogere waarde is dat maatregelen gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting van de gevel, ten gevolge van de weg, tot 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

In artikel 110g van de Wgh is bepaald dat op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, bij de berekening van de geluidbelasting een correctie mag worden toegepast. Dit is geregeld in artikel 3.4, lid 1 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid (RMG2012).

De hoogte van de correctie is afhankelijk van de toegestane rijsnelheid op en de geluidbelasting vanwege de weg. In tabel 2.2 is de hoogte van de correctie opgenomen.

Tabel 2.2: Correctie conform artikel 110g Wgh, artikel 3.4, lid 1 RMG 2012

Toegestane rijsnelheid [km/h]	Geluidbelasting vanwege de weg (excl. artikel 110g Wgh) [dB]	Correctie artikel 110g Wgh [dB]
30 <sup>1)</sup>	- <sup>2)</sup>	5
50	- <sup>2)</sup>	5
≥ 70	< 56	2
	56	3
	57	4
	> 57	2

<sup>1)</sup> Formeel geen toetsing aan de Wgh, de aftrek conform artikel 110g mag wel worden toegepast (uitspraak Raad van State, 201304862/3/R2 d.d. 29 juli 2015)

<sup>2)</sup> Correctie is niet afhankelijk van de geluidbelasting vanwege de weg

NB Overeenkomstig artikel 1.3, lid 1 van het RMG2012 wordt de berekende geluidbelasting afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele, even getal. Vervolgens wordt de correctie artikel 110g Wgh toegepast.

Ten behoeve van de bepaling van de geluidwering van de gevels bedraagt de reductie/correctie van de berekende geluidbelasting 0 dB.

## 2.2 GEMEENTELIJK GELUIDBELEID

Gemeente Almelo heeft een gebiedsgericht geluidbeleid opgesteld waarin verschillende uitgangspunten en criteria zijn opgenomen waaraan voldaan dient te worden bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen. Het geluidbeleid geeft per gebiedstypering de gebiedsgerichte ambities aan, die er toe moeten leiden dat geluid in een vroeg stadium bij een ruimtelijke ontwikkeling van nieuwe situaties wordt meegenomen.

Er wordt onderscheidt gemaakt tussen verschillende geluidklassen en gebiedstypen. De gebiedstyperingen zijn onderverdeeld in acht groepen. Voor het onderhavig onderzoek is de gebiedstypering 'wonen' van toepassing conform de gebiedstypenkaart. De ambitiewaarde en bovengrens die hierbij worden gekwalificeerd is zijn respectievelijk 'redelijk rustig' en 'zeer onrustig'.

Per geluidklasse is een range met geluidbelastingen gekoppeld, bijv. van 44 t/m 48 dB wordt als 'redelijk rustig' gekwalificeerd, met betrekking tot het optredende wegverkeerslawaai. Voor spoorweg- en industrielawaai zijn andere combinaties van toepassing (zie tabel 2.3).

Tabel 2.3: Geluidsklassen conform geluidbeleid gemeente Almelo.

Geluidklasse		Wegverkeerslawaai	Spoorweglawaai	Industrielawaai
		[dB]	[dB]	[dB(A)]
2	Zeer rustig	≤ 38	≤ 45	≤ 40
1	Rustig	39 t/m 43	46 t/m 50	41 t/m 45
<b>0</b>	<b>Redelijk rustig</b>	<b>44 t/m 48</b>	<b>51 t/m 55</b>	<b>46 t/m 50</b>
-1	Onrustig	49 t/m 53	56 t/m 58	51 t/m 55
<b>-2</b>	<b>Zeer onrustig</b>	<b>54 t/m 58</b>	<b>59 t/m 63</b>	<b>56 t/m 60</b>
-3	Lawaaiig	59 t/m 63	64 t/m 68	61 t/m 65
-4	Zeer lawaaiig	≥ 64	≥ 69	≥ 66

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, dient onderzoek te worden gedaan naar bron- en overdrachtsmaatregelen en/of maatregelen bij de ontvanger.

Tevens worden bij de afweging voor het verlenen van hogere waarden aanvullende voorwaarden gesteld waaraan het plan dient te voldoen. Op basis van een goede onderbouwing en motivatie kunnen Burgemeester en Wethouders van de gemeente Almelo een afweging maken om hogere waarden te verlenen. De voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden worden onderstaand toegelicht.

#### **Voorwaarden tot en met de geluidsklasse ‘onrustig’**

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse ‘onrustig’ worden de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

1. indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) en / of overdrachtsmaatregelen treffen (bijvoorbeeld geluidschermen of -wallen) treffen;
2. indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
3. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat en
5. vanaf de geluidsklasse ‘onrustig’ dient bij een aanvraag om omgevingsvergunning voor een woning en scholen een bouwkoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

#### **Voorwaarden tot en met de geluidsklasse ‘zeer onrustig’**

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse ‘zeer onrustig’ worden aanvullend op de voorwaarden bij ‘onrustig’ ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

1. bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten in de woning aan de geluidluwe zijde;
2. de buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd.

3. wanneer de woning een balkon heeft aan de geluidbelaste zijde moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidbelasting of niet.

***Voorwaarden tot en met de geluidsklasse 'lawaaig'***

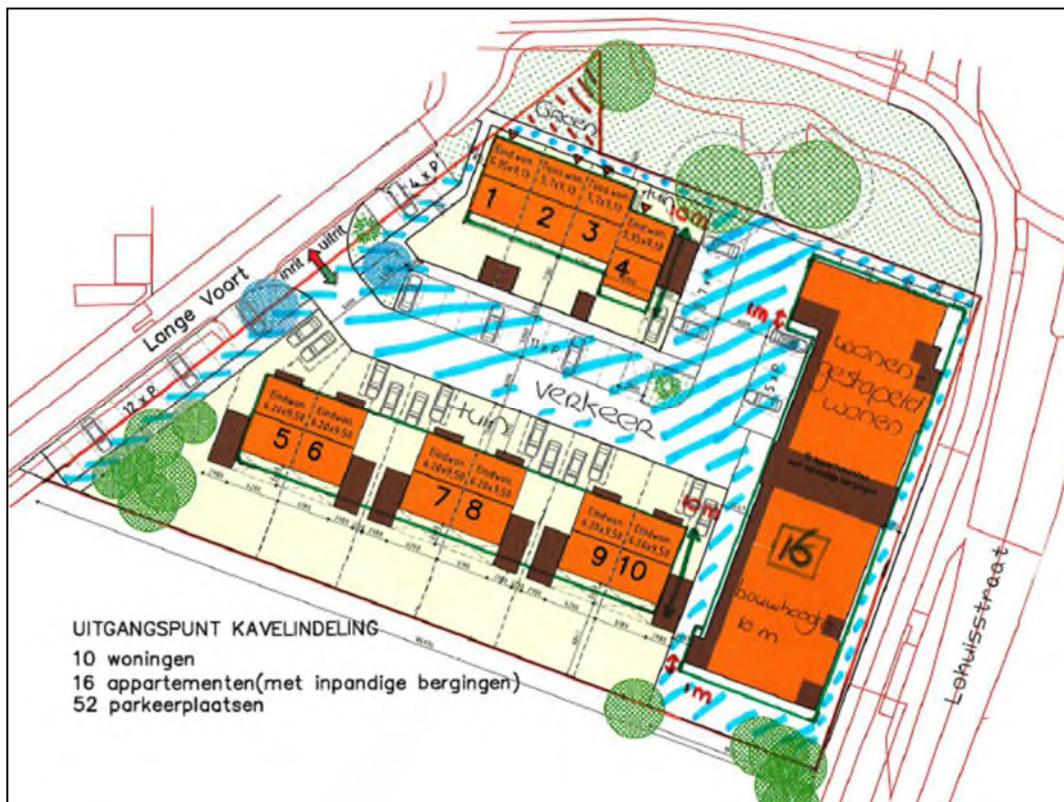
Er wordt binnen het beleid ernaar gestreefd om deze geluidsklasse zo weinig mogelijk te hoeven toepassen voor nieuwe situaties. Toch kan het voorkomen dat de nieuwe situatie erg gewenst is, en dat de voorgaande criteria c.q. voorwaarden niet leiden tot een zodanige reductie van het geluidniveau, dat toch wordt terechtgekomen in de geluidsklasse 'lawaaig'. Bij het toekennen van een verzoek om hogere grenswaarde voor geluidgevoelige bestemmingen tot en met deze geluidsklasse worden aanvullend (ten opzichte van alle in de voorgaande paragrafen opgenomen voorwaarden) de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

1. in de geluidsklasse 'lawaaig' wordt slechts in het geval van een enkele woning voor het opvullen van een open plek tussen bestaande bebouwing en/of ter plaatse van vervangende nieuwbouw, nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gebouwd;
2. de lucht- en contactgeluidsisolatie-index tussen woningen/appartementen wordt met één geluidsklasse van 5dB verhoogd;
3. naast de akoestische compensatie wordt bij grotere bouwplannen ook niet-akoestische compensatie toegepast (bijvoorbeeld veel groen, een kinderspeelplaats of de nabijheid van openbaar vervoer).

### 3 UITGANGSPUNTEN EN RESULTATEN

#### 3.1 PLAN

Het plan Hoitink omvat 10 grondgebonden woningen en 16 appartementen, zoals weergegeven in figuur 3.1.



Figuur 3.1: Situering plan

De buitenruimten van de appartementen zijn voorzien van een balkonscherm. Op de begane grond zijn dit harmonicaschermen met een hoogte van ten minste 1,2 tot 1,6 meter, voor de eerste en tweede verdieping zijn dit vaste balkonschermen met een hoogte van respectievelijk minimaal 1,2 en 1,0 meter. De hoogte van de balkonschermen is weergegeven in bijlage 2.

#### 3.2 VERKEERSGEGEVENS

De gehanteerde verkeersgegevens voor de berekening van de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai zijn door de gemeente Almelo aangeleverd door middel van een geluidmodel waarin deze wegen zijn opgenomen. De aangeleverde gegevens betreffen de verkeersgegevens voor het peiljaar 2030. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens gegeven.



Tabel 3.1: Gehanteerde verkeersgegevens peiljaar 2030

Wegen	Etmaal intensiteit	Periode	Uurintensiteit [%]	Lichte mvt [%]	Middelzware mvt [%]	Zware mvt [%]
<b>Lohuisstraat</b>	4.682	dag	6,76	94,29	3,72	2,00
		avond	3,38	93,98	3,01	3,01
		nacht	0,67	93,56	2,58	3,87
<b>Entersestraat</b>	2.382 - 3.139	dag	6,49	94,59	3,52	1,89
		avond	4,05	94,33	2,83	2,83
		nacht	0,74	93,96	2,42	3,63
<b>Bornsestraat</b>	2.201	dag	6,50	95,60	2,86	1,54
		avond	4,02	95,39	2,31	2,31
		nacht	0,74	95,08	1,97	2,95
<b>Pastoor Ossestraat</b>	5.348	dag	6,76	93,94	3,94	2,12
		avond	3,37	93,63	3,19	3,19
		nacht	0,68	93,18	2,73	4,10
<b>Worker Landen</b>	1.098	dag	6,77	97,06	1,91	1,03
		avond	3,35	96,90	1,55	1,55
		nacht	0,67	96,67	1,33	2,00

In tabel 3.2 is per weg aangegeven waar de wegdekverharding uit bestaat en wat de maximale snelheid bedraagt.

Tabel 3.2: Gehanteerde wegkenmerken

Wegen	Type wegdekverharding	Maximaal toegestane rijsnelheid
<b>Lohuisstraat</b>	dab 0/16 (referentiewegdek)	50 km/h
<b>Entersestraat</b>	dab 0/16 (referentiewegdek) / oppervlaktebewerking en elementenverharding (klinkers) in keperverband*	50 km/h
<b>Bornsestraat</b>	dab 0/16 (referentiewegdek)	50 km/h
<b>Pastoor Ossestraat</b>	dab 0/16 (referentiewegdek)	50 km/h
<b>Worker Landen</b>	Elementenverharding in keperverband	30 km/h

\* wegvak tussen woning op nr. 5 en rotonde

### 3.3 MODELLERING

De overdrachtsberekeningen voor de verschillende wegen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaard Rekenmethode 2 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De berekeningen zijn verricht met het softwareprogramma GeoMilieu V4.30.

De geluidbelastingen zijn berekend op de gevels van de toekomstige woningen op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte boven maaiveld (1,5 meter boven de verdiepingsvloer). De bodemfactor bedraagt, buiten de ingevoerde bodemgebieden, 1,0 [-] (100% akoestisch zachte bodem).

### 3.4 RESULTATEN

In de onderstaande tabellen zijn de hoogste geluidbelastingen gegeven ten gevolge van het wegverkeerslawaai afkomstig van de beschouwde wegen (inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh). De uitgebreide rekenresultaten ten gevolge van alle wegen zijn in bijlage 3 gegeven.

#### *Lohuisstraat*

De geluidbelasting als gevolg van de Lohuisstraat bedraagt ten hoogste 57 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Er wordt voldaan aan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB en de bovengrens uit het beleid. De maatgevende rekenresultaten zijn samengevat in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Maatgevende geluidbelastingen Lohuisstraat (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Beoordelingspunten	Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] per beoordelingshoogte		
	1,5m	4,5m	7,5m
53 Appartementengebouw (oostgevel)	56	57	56
58 Appartementengebouw (oostgevel)	57	57	57
59 Appartementengebouw (oostgevel)	57	57	57
60 Appartementengebouw (oostgevel)	56	57	56

#### *Entersestraat*

De geluidbelasting als gevolg van de Entersestraat bedraagt ten hoogste 56 dB. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Er wordt voldaan aan de maximaal te ontheffen waarde van 63 dB en de bovengrens uit het beleid. De maatgevende rekenresultaten zijn samengevat in tabel 3.4.

Tabel 3.4: Maatgevende geluidbelastingen Entersestraat (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Beoordelingspunten	Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] per beoordelingshoogte		
	1,5m	4,5m	7,5m
01 Westgevel woning 1	53	53	53
12 Noordgevel woning 1	55	56	55
11 Noordgevel woning 2	54	55	55
10 Noordgevel woning 3	53	53	54
7 Noordgevel woning 4	51	52	52

#### *Bornsestraat*

De geluidbelasting als gevolg van de Bornsestraat bedraagt ten hoogste 44 dB en voldoet op alle beoordelingspunten aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maatgevende rekenresultaten zijn samengevat in tabel 3.5.

Tabel 3.5: Maatgevende geluidbelastingen Bornsestraat (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Beoordelingspunten	Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] per beoordelingshoogte		
	1,5m	4,5m	7,5m
52 Appartementengebouw (noordgevel)	42	44	44
53 Appartementengebouw (oostgevel)	42	44	44
58 Appartementengebouw (oostgevel)	40	42	42
59 Appartementengebouw (oostgevel)	39	41	42

#### *Pastoor Ossestraat*

De geluidbelasting als gevolg van de Pastoor Ossestraat bedraagt ten hoogste 48 dB. Hiermee is op alle beoordelingspunten aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voldaan. De maatgevende rekenresultaten zijn samengevat in tabel 3.6.

Tabel 3.6: Maatgevende geluidbelastingen Pastoor Ossestraat (incl. aftrek 5 dB ex artikel 110g Wgh)

Beoordelingspunten	Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] per beoordelingshoogte		
	1,5m	4,5m	7,5m
07 Noordgevel woning 4	42	44	44
51 Appartementengebouw (noordgevel)	45	47	47
52 Appartementengebouw (noordgevel)	46	48	48
53 Appartementengebouw (oostgevel)	47	48	48

#### *Worker Landen*

De geluidbelasting als gevolg van de Worker Landen bedraagt ten hoogste 43 dB. De Worker Landen is een 30 km/uur, de geluidniveaus zijn inzichtelijk gemaakt in het kader van goede ruimtelijke ordening en vergeleken met de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De geluidniveaus vanwege de Worker Landen zijn lager dan de voorkeursgrenswaarde. De maatgevende rekenresultaten zijn samengevat in tabel 3.7.

Tabel 3.7: Maatgevende geluidbelastingen Worker Landen – 30 km/uur (incl. aftrek 5 dB art. 110g Wgh)

Beoordelingspunten	Geluidbelasting $L_{den}$ [dB] per beoordelingshoogte		
	1,5m	4,5m	7,5m
01 Westgevel woning 1	42	43	42
12 Noordgevel woning 1	42	43	43
11 Noordgevel woning 2	41	42	42
10 Noordgevel woning 3	39	41	41

### **3.5 CUMULATIE**

Conform bijlage 1 hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is alleen sprake van cumulatie indien bij verschillende geluidbronnen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

De gecumuleerde geluidbelasting ten behoeve van de toetsing aan het Bouwbesluit wordt nader besproken in paragraaf 4.1.3.

## **4 BESPREKING RESULTATEN**

### **4.1 GELUIDBEPERKENDE VOORZIENINGEN**

Uit de resultaten in hoofdstuk 3 is gebleken dat overschrijding van de wettelijke voorkeursgrenswaarde door wegverkeerslawaai optreedt ten gevolge van de Lohuisstraat en Entersestraat. Vanwege de overschrijdingen is sprake van een onderzoeksplicht naar geluidbeperkende maatregelen.

In de afweging van geluidbeperkende maatregelen geldt een voorkeursvolgorde. Het treffen van bronmaatregelen heeft de voorkeur. Indien bronmaatregelen niet voldoende effectief of niet mogelijk zijn, kunnen maatregelen in de overdrachts sfeer worden overwogen. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen niet voldoende effectief of niet mogelijk zijn, komen maatregelen bij de ontvanger (gevelvoorzieningen) in aanmerking.

#### **4.1.1 BRONMAATREGELEN**

In het geval van wegverkeerslawaai kan geluidreductie worden bereikt door het verlagen van de rijsnelheid, het verminderen van het aantal voertuigen dat gebruikt maakt van de weg of het aanbrengen van geluidreducerend asfalt.

In onderhavige situatie is, gelet op het doorgaande karakter van de wegen, geen mogelijkheid tot het verlagen van de rijsnelheid of de verkeersintensiteit.

Een andere bronmaatregel is het toepassen van geluidreducerend wegdek. Vanwege de aanwezigheid van de nabij gelegen rotonde is geluidreducerend wegdek niet toepasbaar op deze wegen, omdat de levensduur van het wegdek door remmend, optrekkend en wringend (vracht)verkeer beperkt is. Tevens wordt bij het toepassen van bijvoorbeeld het wegdektype dunne deklagen B een maximale reductie van 3 dB behaald. Het gewenste effect, om de geluidbelasting ter plaatse van alle woningen en appartementen te reduceren naar 48 dB, kan niet gerealiseerd worden met deze maatregel.

#### *Conclusie*

Op basis van bovenstaande is geconcludeerd dat bronmaatregelen in onderhavige situatie geen optie zijn.

#### **4.1.2 OVERDRACHTSMAATREGELEN**

Een geluidscherm langs een weg kan in overweging genomen worden indien de situatie voorziet in voldoende fysieke ruimte en het geluidscherm voldoende geluidreductie realiseert (effectiviteit).

Een geluidsscherm of –wal is het meest effectief wanneer deze dicht bij de bron of ontvanger geplaatst wordt. De ruimtelijke inpasbaarheid kan hierbij een probleem zijn. Het afgesloten karakter dat een dergelijke maatregel kan veroorzaken is veelal niet wenselijk. Een dergelijk scherm langs de Entersestraat of de Lohuisstraat is uit stedenbouwkundig, verkeerskundig en landschappelijk oogpunt niet wenselijk. De benodigde zichtlijnen worden hierdoor belemmerd. Daarnaast dient een eventueel scherm, om op alle bouwlagen de geluidbelasting te reduceren tot onder de voorkeursgrenswaarde, dermate hoog te zijn dat de overdrachtsmaatregel niet realiseerbaar is.

Een andere overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen bron en ontvanger. In onderhavige situatie is het niet mogelijk de afstand van de woningen tot de wegen dusdanig te vergroten, dat een significante verlaging van de geluidbelasting mogelijk is.

#### *Conclusie*

Op basis hiervan is geconcludeerd dat overdrachtsmaatregelen in onderhavige situatie geen optie zijn.

#### **4.1.3 MAATREGELEN BIJ DE ONTVANGER**

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen niet voldoende effectief en niet mogelijk zijn, komen de woningen in aanmerking voor maatregelen bij de ontvanger (gevelvoorzieningen).

Als voorwaarde bij het vaststellen van hogere grenswaarden, dienen ten aanzien van de geluidwering van de gevels maatregelen te worden getroffen om een binnenniveau van 33 dB te kunnen garanderen conform Bouwbesluit. Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het aspect bouwen dient aangetoond te zijn dat hierin is voorzien.

Voor het bepalen van de geluidwerende voorzieningen dient uitgegaan te worden van de verleende hogere waarden, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh. Uitgangspunt voor de berekeningen is de gecumuleerde geluidbelasting exclusief aftrek. De maatgevende gecumuleerde geluidbelastingen zijn in tabel 4.1 weergegeven. De hoogste gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 63 dB. In bijlage 4 zijn de volledige resultaten weergegeven.

Tabel 4.1: Maatgevende gecumuleerde geluidbelastingen wegverkeerslawaal (geen aftrek toegepast)

Beoordelingspunten	Gecumuleerde geluidbelasting [dB] per beoordelingshoogte		
	1,5m	4,5m	7,5m
12 Noordgevel woning 1	61	61	61
11 Noordgevel woning 2	60	60	60
10 Noordgevel woning 3	59	60	60
7 Noordgevel woning 4	57	58	58
53 Appartementengebouw (oostgevel)	62	62	62
58 Appartementengebouw (oostgevel)	63	63	63
59 Appartementengebouw (oostgevel)	62	62	62
60 Appartementengebouw (oostgevel)	62	62	62

#### 4.2 TOETS AAN GELUIDBELEID ALMELO

Het geluidbeleid stelt dat hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn. In paragraaf 4.1 is onderbouwd dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk en wenselijk zijn, vanwege bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en landschappelijke aard.

In aanvulling op de ontheffingscriteria conform de Wet geluidhinder, hanteert de gemeente Almelo aanvullende voorwaarden voor het verlenen van hogere waarden per geluidklasse. De hoogste geluidbelasting ter plaatse van het plan bedraagt 58 dB (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh). Deze geluidbelasting valt binnen de geluidklasse 'zeer onrustig'. De voorwaarden tot en met deze klasse zijn derhalve van toepassing. De toetsing aan deze voorwaarden is hierna puntsgewijs beschreven.

- Indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) en / of overdrachtsmaatregelen treffen (bijvoorbeeld geluidschermen of -wallen) treffen; *In paragraaf 4.1 is onderbouwd dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk en wenselijk zijn, vanwege bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige en landschappelijke aard.*
- Indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woning(en) vergroten; *In paragraaf 4.1 is beschreven dat het In onderhavige situatie niet mogelijk is de afstand van de woningen tot de wegen dusdanig te vergroten, dat een significante verlaging van de geluidbelasting mogelijk is.*
- In ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied; *De ambitiewaarde voor onderhavig plangebied bedraagt maximaal 48 dB. Alle grondgebonden woningen en appartementen zijn voorzien van een buitenruimte waar de geluidbelasting niet hoger is dan 48 dB. Om bij het appartementengebouw aan deze eis te kunnen voldoen dienen de balkonafschermingen op de begane grond*



*te worden uitgevoerd als harmonicaschermen met een hoogte van ten minste 1,2 tot 1,6 meter, voor de eerste en tweede verdieping zijn dit vaste balkonschermen met een hoogte van respectievelijk minimaal 1,2 en 1,0 meter. De geluidbelasting ter plaatse van deze buitenruimtes bedraagt dan maximaal 48 dB. In bijlage 1 is de situering van de balkonafschermingen weergegeven.*

- Het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;  
*In het ontwerp is hier zoveel mogelijk rekening mee gehouden. Het appartementengebouw vormt een afscherming voor het geluid afkomstig van de Lohuisstraat richting de grondgebonden woningen.*
- Vanaf de geluidklasse 'onrustig' dient bij een aanvraag om omgevingsvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.  
*Zoals in paragraaf 4.1.3 is vermeld dient dit onderzoek in een later stadium te worden uitgevoerd.*
- Bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd; bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten in de woning aan de geluidluwe zijde;  
*De woningindeling is op dit moment nog niet bekend, waardoor deze eis als randvoorwaarde geldt bij het ontwerp van de woningen. Uit de resultaten blijkt dat iedere woning beschikt overeen geluidluwe zijde, waardoor het mogelijk is om aan deze eis te voldoen.*
- De buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd.  
*Bij iedere woning is de buitenruimte aan de geluidluwe zijde gesitueerd.*
- Wanneer de woning een balkon heeft aan de geluidbelaste zijde moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidbelasting of niet.  
*Door middel van balkonafschermingen is de geluidbelasting ter plaatse van balkons 48 dB of lager. Hiermee wordt bij alle appartementen een geluidluwe buitenruimte gerealiseerd.*



## **5 HOGERE GRENSWAARDEN WET GELUIDHINDER**

In hoofdstuk 3 is gebleken dat de geluidbelasting op de gevels van het plan de wettelijke voorkeursgrenswaarde overschrijdt ten gevolge van wegverkeerslawaai. Alle berekende geluidniveaus voldoen wel aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Daarom zijn geluidbeperkende voorzieningen afgewogen, maar gebleken is dat deze in onderhavige situatie niet mogelijk zijn.

Het plan is tevens getoetst aan het geluidbeleid voor de gemeente Almelo. Gebleken is dat alle woningen en appartementen voldoen aan de voorwaarden. Iedere woning en appartement beschikt over een geluidluwe zijde en buitenruimte. Aangezien de indeling van de woningen nog niet bekend is, dient de woningindelingseis als randvoorwaarde bij het ontwerp van de woningen en appartementen.

Hiermee komt het plan in aanmerking voor de benodigde hogere grenswaarden Wet geluidhinder. Het volledige overzicht van de benodigde hogere waarden is gegeven in bijlage 5.

## 6 SAMENVATTING

In opdracht van Bouwbedrijf Wessels Rijssen B.V. heeft Aveco de Bondt bv een onderzoek uitgevoerd naar het wegverkeerslawaai voor de realisatie van 10 grondgebonden woningen en 16 appartementen gelegen in de nabijheid van de Lohuisstraat te Bornerbroek (locatie Hoitink). Het onderzoek is uitgevoerd in het kader van een planologische procedure.

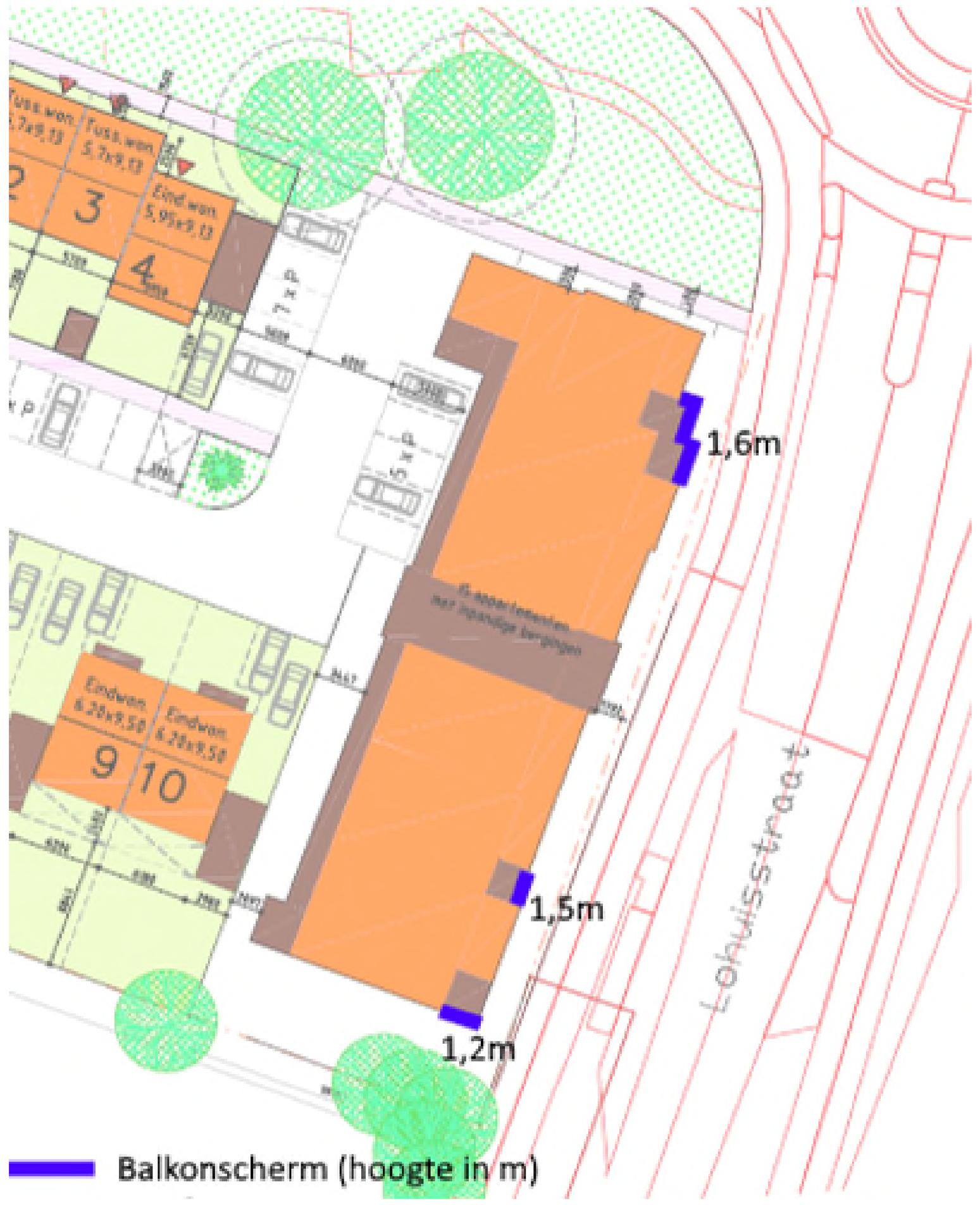
Het nieuwbouwplan ligt nabij enkele gemeentelijke wegen en ondervindt een geluidbelasting van deze wegen. Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierbij is de Wet geluidhinder van toepassing en is het geluidbeleid voor de gemeente Almelo van belang.

De bevindingen uit het akoestisch onderzoek zijn:

- De maatgevende geluidbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai (incl. aftrek ex artikel 110g Wgh) is als volgt:
  - 57 dB ten gevolge van de Lohuisstraat;
  - 56 dB ten gevolge van de Entersestraat;
  - 44 dB ten gevolge van de Bornsestraat;
  - 48 dB ten gevolge van de Pastoor Ossestraat;
  - 43 dB ten gevolge van de Worker Landen;
- Gebleken is dat bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn;
- Gebleken is dat alle woningen en appartementen voldoen aan de voorwaarden. Iedere woning en appartement beschikt over een geluidluwe zijde en buitenruimte. Aangezien de indeling van de woningen nog niet bekend is, dient de woningindelingseis als randvoorwaarde bij het ontwerp van de woningen en appartementen;
- Voor het plan zijn hogere grenswaarden Wet geluidhinder benodigd ten gevolge van de Lohuisstraat en de Entersestraat;
- Aanvullend is nader akoestisch onderzoek nodig om de gevelmaatregelen te bepalen waardoor een binnenniveau van ten hoogste 33 dB wordt gewaarborgd conform het Bouwbesluit.

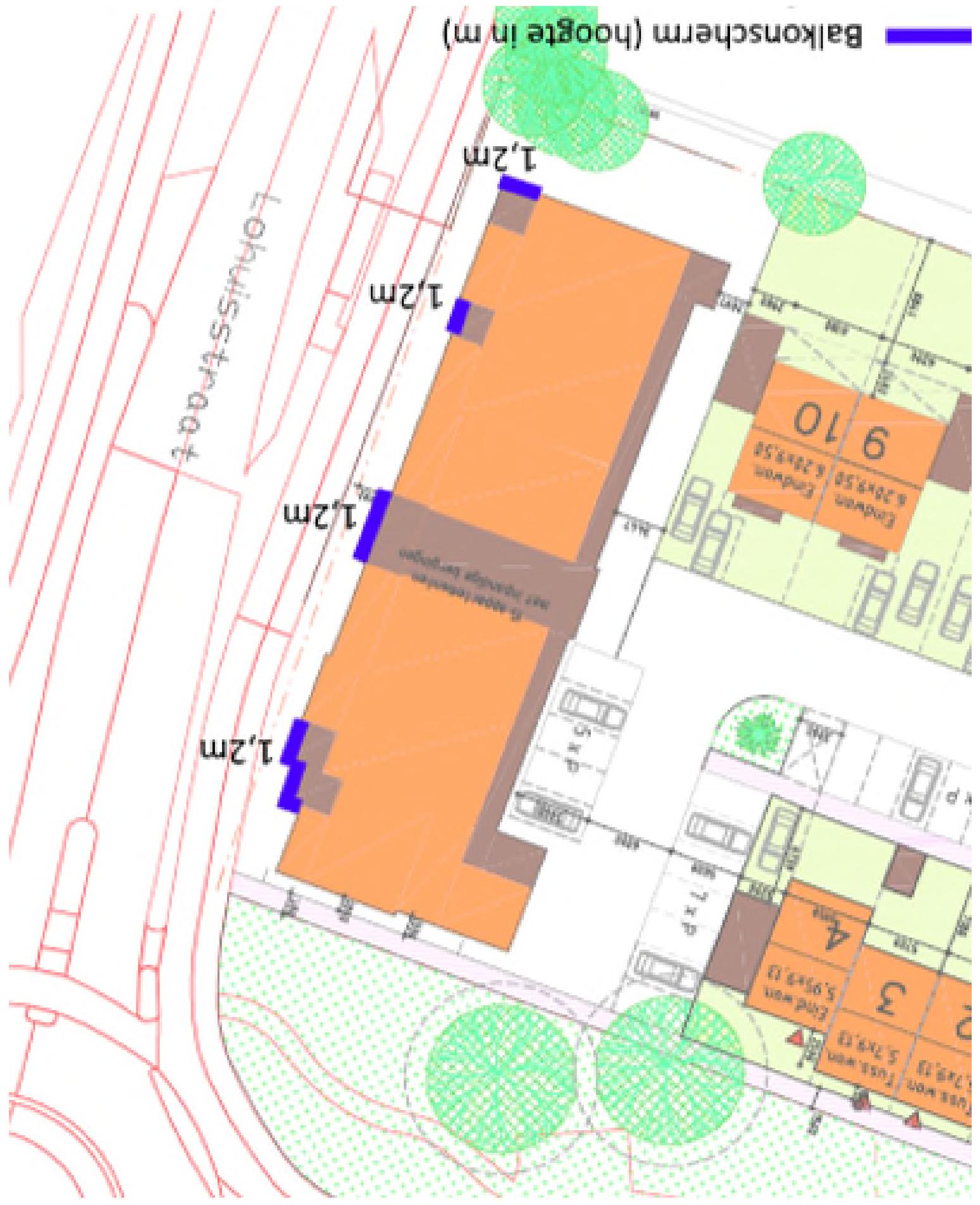
**Bijlage 1:      Situering plangebied, balkonschermen**



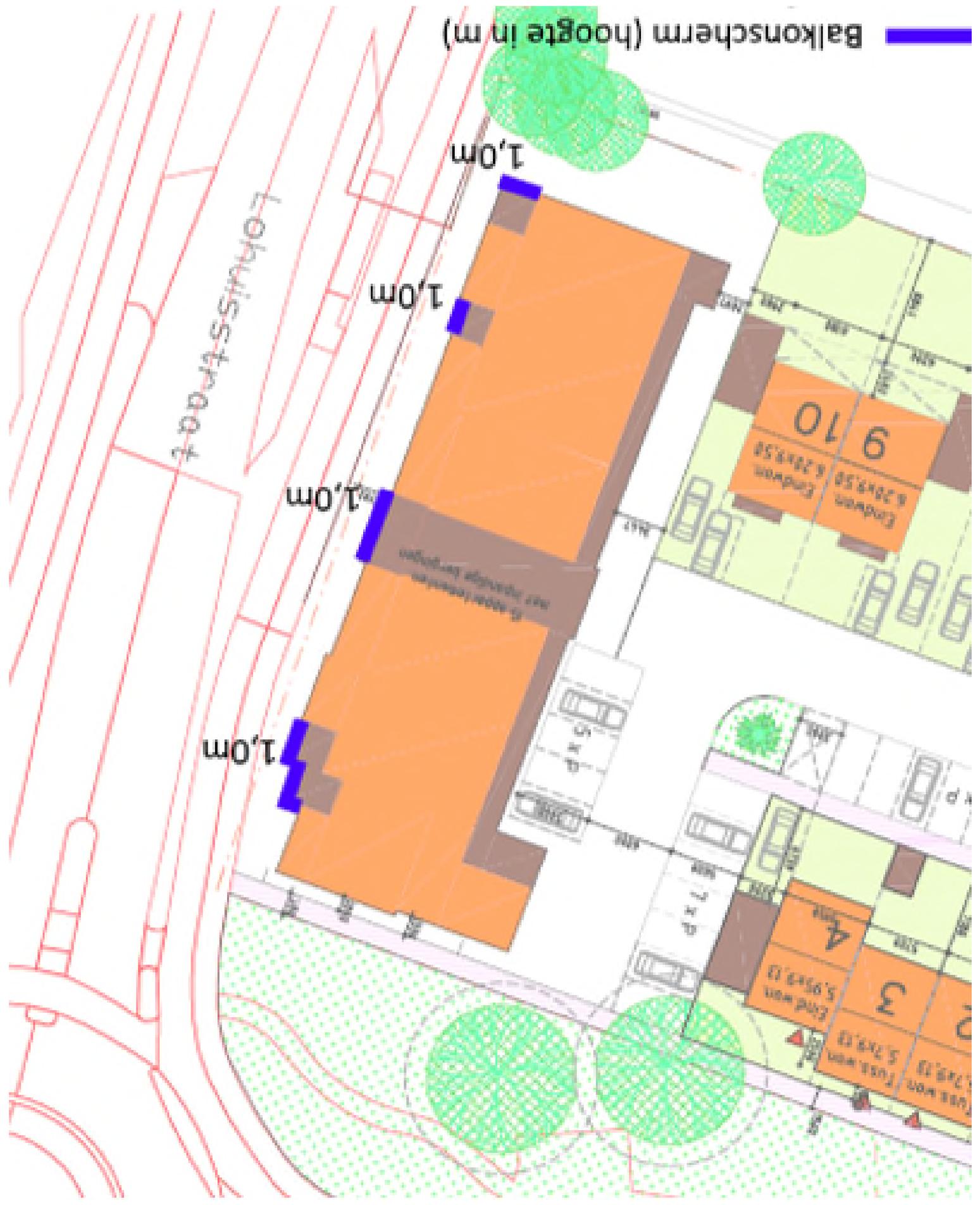


**Balkonscherm (hoogte in m)**

Balkonscherm (hoogte in m)



Balkonscherm (hoogte in m)



Lohwiesstraße

1,0m

1,0m

1,0m

1,0m

910  
Endwon 6,28q,58

4  
Endwon 5,95q,13

3  
Full won 5,78q,13

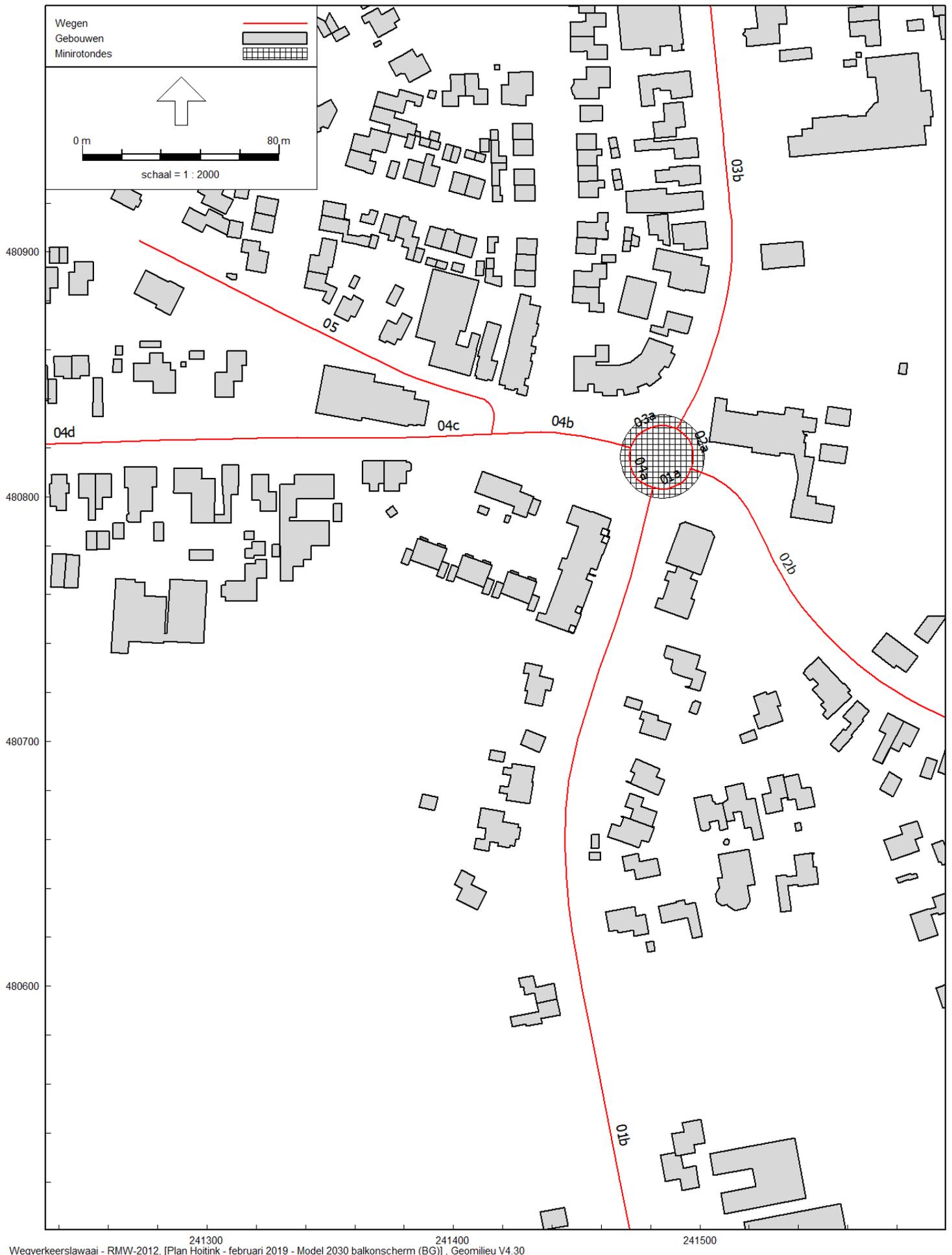
2  
Full won 5,78q,13

5 x P

7 x P

**Bijlage 2: Invoergegevens rekenmodel**



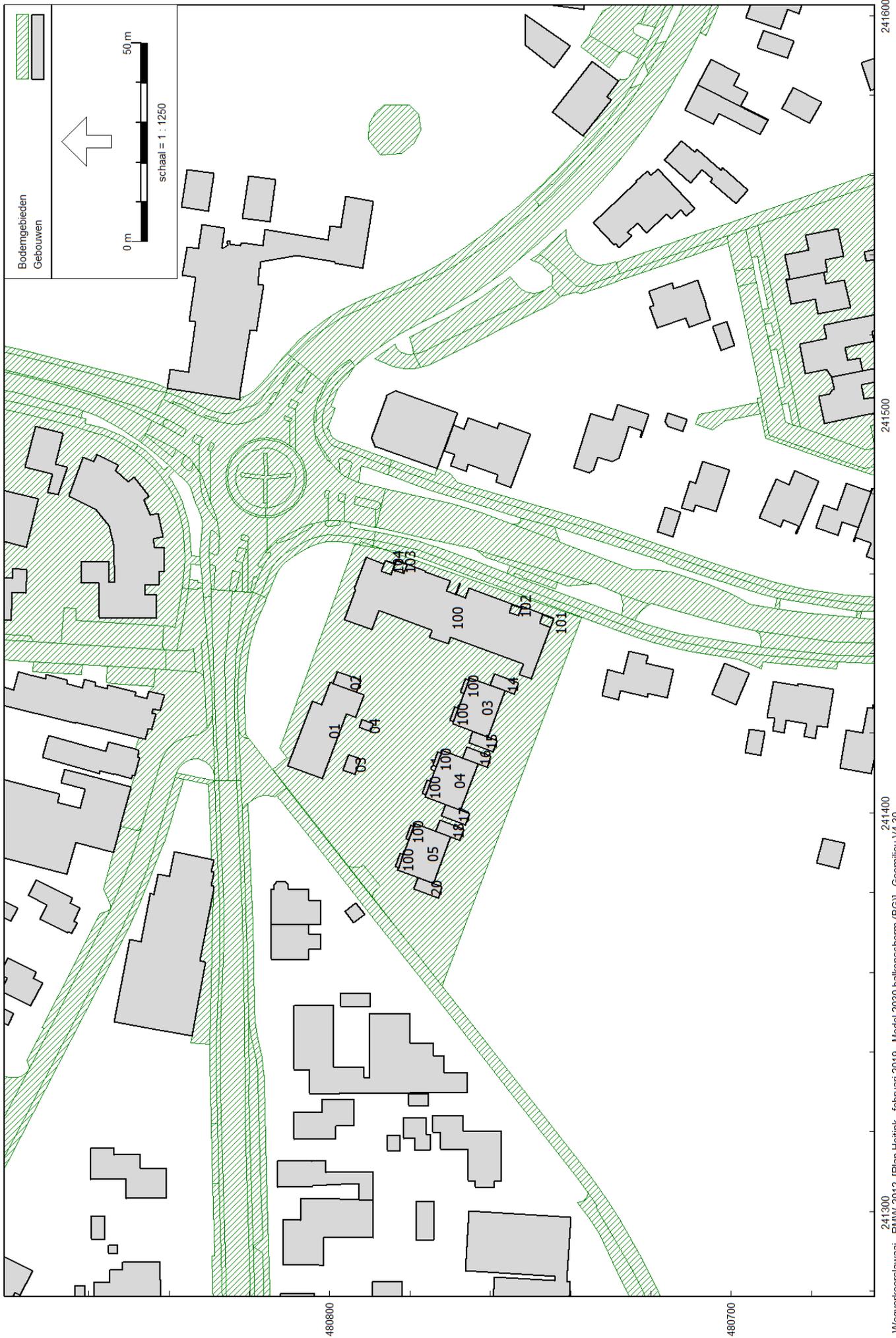


Model: Model 2030 balkonscherm (BG)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Groep	Naam	Omschr.	ISO_H	Hdef.	ISO M.	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Lohuisstraat (50 km/uur)	01a	Lohuisstraat (rotonde)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Lohuisstraat (50 km/uur)	01b	Lohuisstraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat (50 km/uur)	02d	Bornsestraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80
Bornsestraat (50 km/uur)	02b	Bornsestraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat (50 km/uur)	02c	Bornsestraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Bornsestraat (50 km/uur)	02a	Bornsestraat (rotonde)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Pastoor Ossestraat (50 km/uur)	03a	Pastoor Ossestraat (rotonde)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Pastoor Ossestraat (50 km/uur)	03b	Pastoor Ossestraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Entersestraat (50 km/uur)	04a	Entersestraat (rotonde)	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30
Entersestraat (50 km/uur)	04d	Entersestraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W8	Oppervlaktebewerking	50	50	50	50	50	50
Entersestraat (50 km/uur)	04c	Entersestraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Entersestraat (50 km/uur)	04b	Entersestraat	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50
Worker Landen (30 km/uur)	05	Worker Landen	0,00	Relatief	--	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30

Model: Model 2030 balkonscherm (BG)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Groep	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
Lohuisstraat (50 km/uur)	30	30	30	4682,00	6,76	3,38	0,67	94,29	93,98	93,56	3,72	3,01	2,58	2,00	3,01	3,87
Lohuisstraat (50 km/uur)	50	50	50	4682,00	6,76	3,38	0,67	94,29	93,98	93,56	3,72	3,01	2,58	2,00	3,01	3,87
Bornsestraat (50 km/uur)	80	80	80	2121,00	6,57	3,75	0,77	95,62	94,85	95,50	2,84	2,58	1,80	1,54	2,58	2,70
Bornsestraat (50 km/uur)	50	50	50	2201,00	6,50	4,02	0,74	95,60	95,39	95,08	2,86	2,31	1,97	1,54	2,31	2,95
Bornsestraat (50 km/uur)	50	50	50	2201,00	6,57	3,75	0,77	95,65	94,88	95,53	2,83	2,56	1,79	1,52	2,56	2,68
Bornsestraat (50 km/uur)	30	30	30	2201,00	6,50	4,02	0,74	95,60	95,39	95,08	2,86	2,31	1,97	1,54	2,31	2,95
Pastoor Ossestraat (50 km/uur)	30	30	30	5348,00	6,76	3,37	0,68	93,94	93,63	93,18	3,94	3,19	2,73	2,12	3,19	4,10
Pastoor Ossestraat (50 km/uur)	50	50	50	5348,00	6,76	3,37	0,68	93,94	93,63	93,18	3,94	3,19	2,73	2,12	3,19	4,10
Entersestraat (50 km/uur)	30	30	30	3139,00	6,49	4,05	0,74	94,59	94,33	93,96	3,52	2,83	2,42	1,89	2,83	3,63
Entersestraat (50 km/uur)	50	50	50	2382,00	6,49	4,04	0,74	93,91	93,62	93,19	3,96	3,19	2,72	2,13	3,19	4,09
Entersestraat (50 km/uur)	50	50	50	2382,00	6,49	4,04	0,74	93,91	93,62	93,19	3,96	3,19	2,72	2,13	3,19	4,09
Entersestraat (50 km/uur)	50	50	50	3139,00	6,49	4,05	0,74	94,59	94,33	93,96	3,52	2,83	2,42	1,89	2,83	3,63
Worker Landen (30 km/uur)	30	30	30	1098,00	6,77	3,35	0,67	97,06	96,90	96,67	1,91	1,55	1,33	1,03	1,55	2,00



241300  
Wegverkeerslaaai - RIMW-2012, [Plan Hoitink - februari 2019 - Model 2030 balkonscherm (BG)], Geomilieu V4.30  
241400  
241500  
241600

Bijlage 2 - Invoergegevens rekenmodel  
Gebouwen, bodemgebieden

Model: Model 2030 balkonscherm (BG)  
 Groep: Gebouwen  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Toekomstige woningen 1 t/m 4	9,00	11,61	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Berging	2,50	11,53	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Berging	2,50	11,57	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Toekomstige woningen 9 en 10	9,00	11,47	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Berging	2,50	11,60	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Toekomstige woningen 7 en 8	9,00	11,44	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Toekomstige woningen 5 en 6	9,00	11,38	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Berging	2,50	11,45	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Berging	2,50	11,45	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Berging	2,50	11,44	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Berging	2,50	11,35	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Berging	2,50	11,40	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Berging	2,50	11,44	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Erker	2,50	11,50	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Erker	2,50	11,53	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Appartementengebouw	10,00	11,52	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Erker	2,50	11,46	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Erker	2,50	11,50	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Erker	2,50	11,46	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Erker	2,50	11,44	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Appartementengebouw	1,20	11,50	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Appartementengebouw	1,50	11,55	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Appartementengebouw	1,60	11,57	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Appartementengebouw	1,60	11,56	Relatief 0 dB	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

















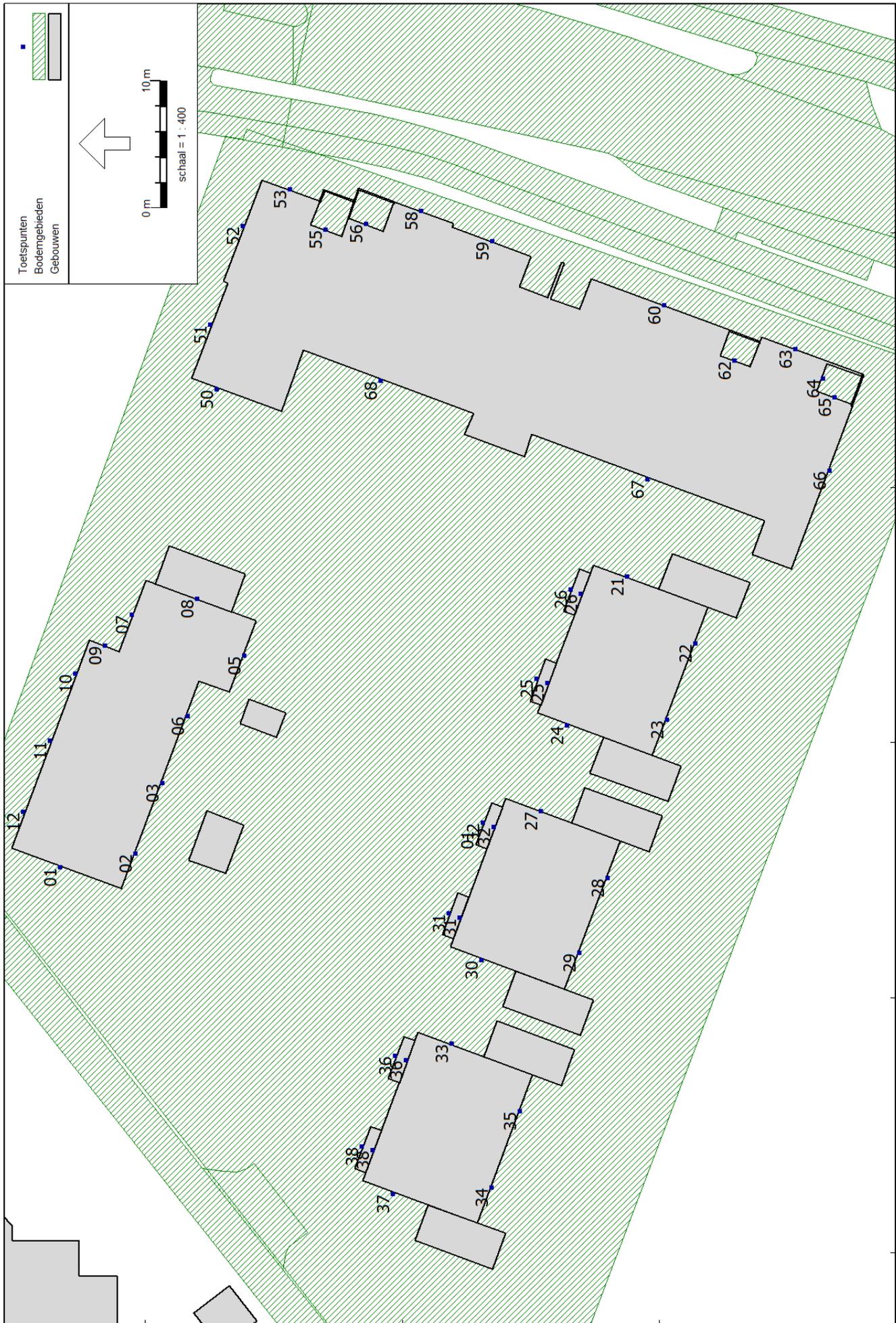








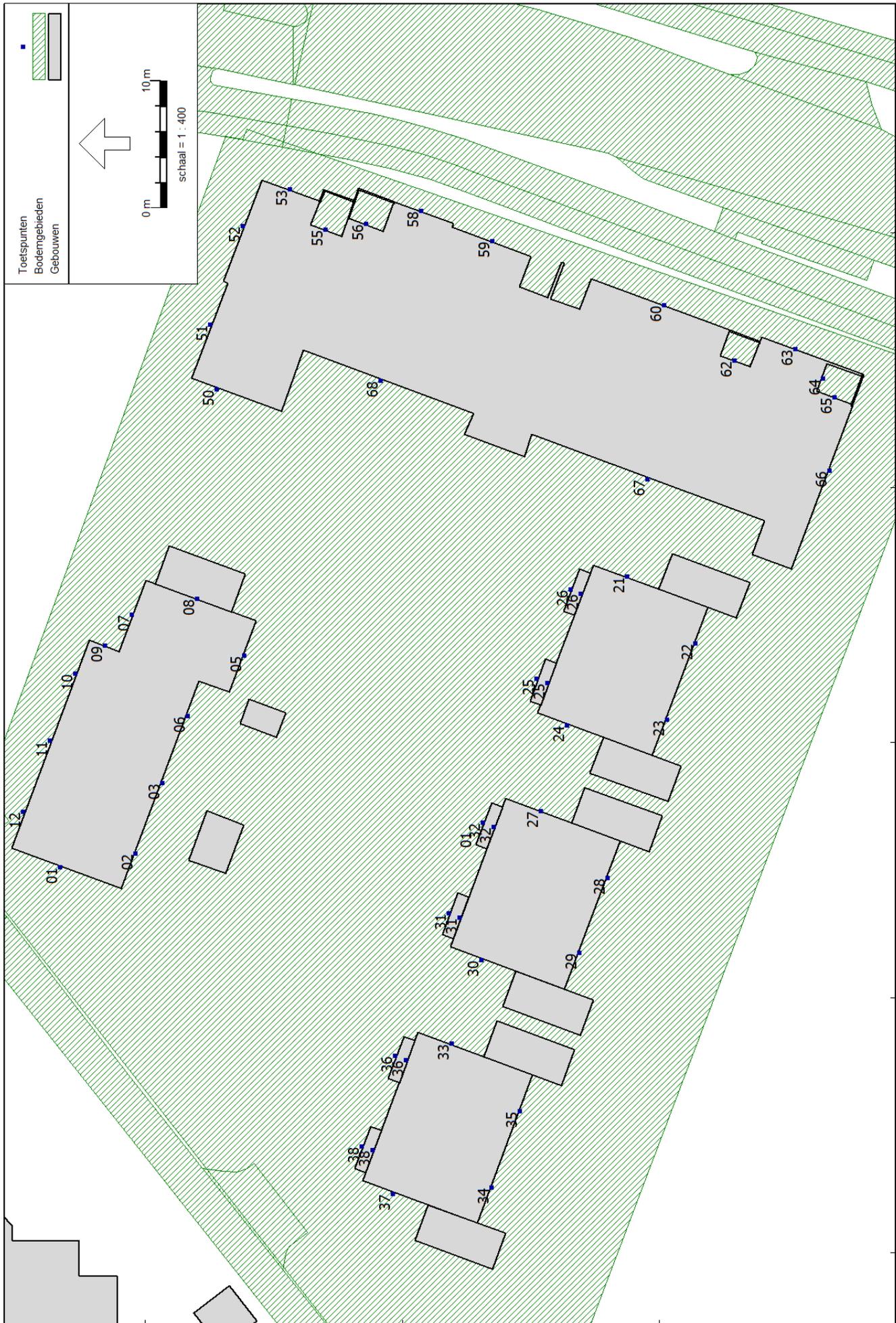




480800

241400  
Wegverkeerslaaai - RMMW-2012, [Plan Hoitink - Model 2030 balkonscherm (BG)], Geomilieu V4.30

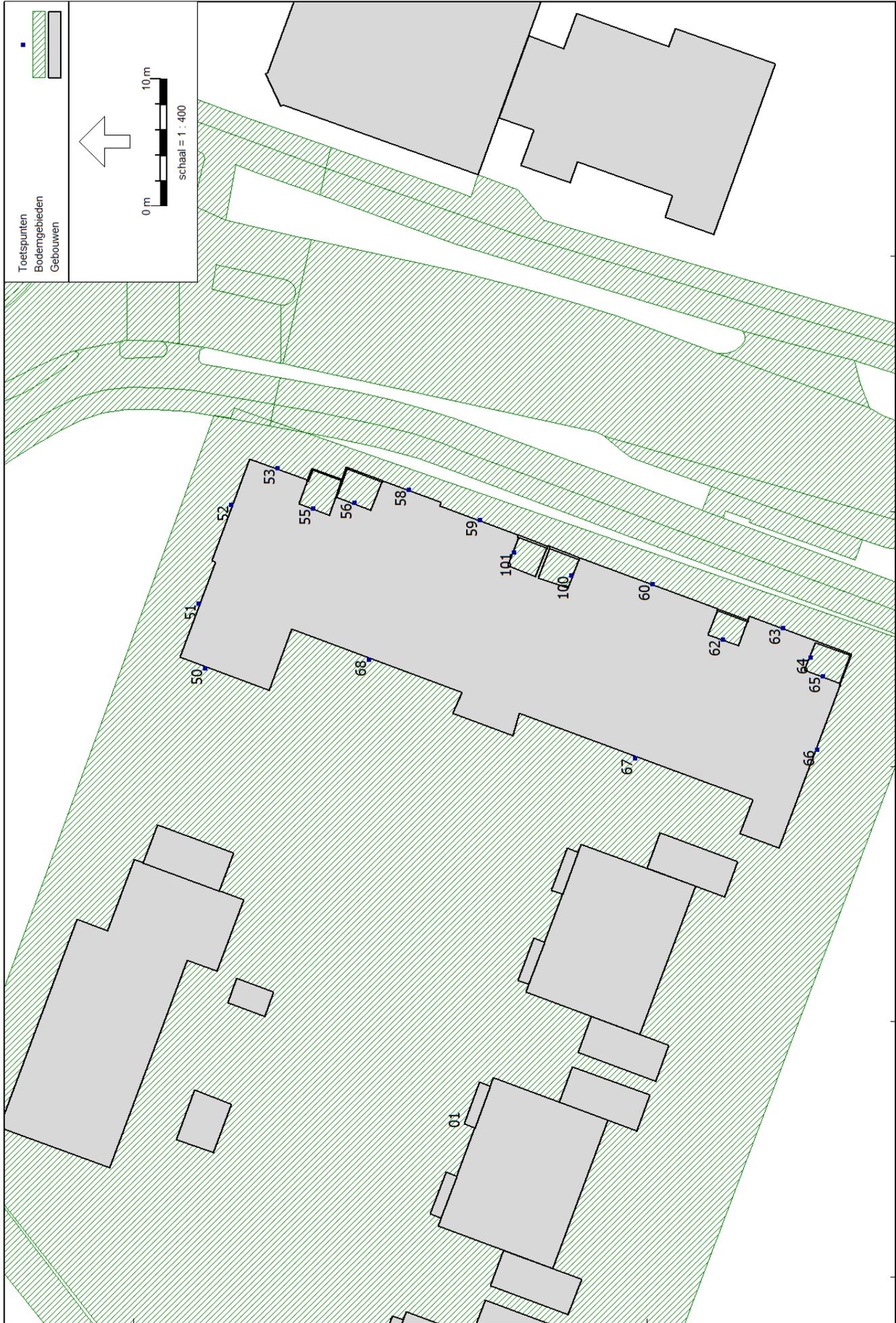
bijlage 2 - Invoergegevens rekenmodel  
Rekenpunten



480800

Model: Model 2030 balkonscherm (BG)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Woning 1 t/m 9	241410,23	480806,66	11,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	Woning 1 t/m 9	241411,33	480800,74	11,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	Woning 1 t/m 9	241416,84	480798,69	11,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	Woning 1 t/m 9	241426,84	480792,30	11,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	Woning 1 t/m 9	241422,12	480796,72	11,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	Woning 1 t/m 9	241430,07	480801,05	11,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	Woning 1 t/m 9	241431,33	480795,95	11,55	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
09	Woning 1 t/m 9	241427,66	480803,16	11,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	Woning 1 t/m 9	241425,42	480805,45	11,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	Woning 1 t/m 9	241420,18	480807,40	11,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	Woning 1 t/m 9	241414,58	480809,48	11,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Woning 15 t/m 17	241433,05	480762,50	11,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Woning 15 t/m 17	241427,80	480757,18	11,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Woning 15 t/m 17	241421,82	480759,40	11,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Woning 15 t/m 17	241421,35	480767,20	11,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Woning 15 t/m 17	241424,70	480768,68	11,51	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
25	Woning 15 t/m 17	241425,03	480769,52	11,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
26	Woning 15 t/m 17	241431,69	480766,08	11,54	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
26	Woning 15 t/m 17	241432,03	480766,92	11,54	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
27	Woning 18 t/m 20	241414,67	480769,20	11,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	Woning 18 t/m 20	241409,37	480764,03	11,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	Woning 18 t/m 20	241403,56	480766,19	11,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	Woning 18 t/m 20	241402,97	480773,86	11,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	Woning 18 t/m 20	241406,62	480776,37	11,45	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
31	Woning 18 t/m 20	241406,29	480775,52	11,45	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
32	Woning 18 t/m 20	241413,74	480773,72	11,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
32	Woning 18 t/m 20	241413,42	480772,88	11,47	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
33	Woning 21 en 22	241396,39	480776,17	11,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	Woning 21 en 22	241385,15	480773,04	11,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	Woning 18 t/m 20	241391,09	480770,84	11,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
36	Woning 21 en 22	241395,11	480779,69	11,45	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
36	Woning 21 en 22	241395,44	480780,53	11,45	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
37	Woning 21 en 22	241384,65	480780,70	11,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	Woning 21 en 22	241388,37	480783,16	11,49	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
38	Woning 21 en 22	241388,05	480782,32	11,49	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
50	Apprtementengebouw	241447,72	480794,43	11,49	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
51	Apprtementengebouw	241452,79	480794,92	11,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
52	Apprtementengebouw	241460,56	480792,38	11,54	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
53	Apprtementengebouw	241463,41	480788,73	11,56	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
55	Apprtementengebouw	241460,26	480785,99	11,55	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
56	Apprtementengebouw	241460,69	480782,80	11,56	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
58	Apprtementengebouw	241461,75	480778,52	11,57	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
59	Apprtementengebouw	241459,34	480772,99	11,57	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
60	Apprtementengebouw	241454,34	480759,58	11,58	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
62	Apprtementengebouw	241450,01	480754,11	11,55	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
63	Apprtementengebouw	241450,91	480749,38	11,54	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
64	Apprtementengebouw	241448,60	480747,26	11,52	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
65	Apprtementengebouw	241447,11	480746,32	11,51	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
66	Apprtementengebouw	241441,35	480746,76	11,48	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
67	Apprtementengebouw	241440,69	480760,90	11,56	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
68	Apprtementengebouw	241448,41	480781,67	11,56	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja



241500

480800

241400  
Wegverkeerslawaal - RIMW-2012, [Plan Hoytink - februari 2019 - Model 2030 balkonscherm (1e verd.)], Geomilieu V4.30

Bijlage 2 - Invoergegevens rekenmodel  
Rekenpunten (1e en 2e verdieping)

Model: Model 2030 balkonscherm (1e verd)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
50	Apprtementengebouw	241447,72	480794,43	11,49	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
51	Apprtementengebouw	241452,79	480794,92	11,52	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
52	Apprtementengebouw	241460,56	480792,38	11,54	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
53	Apprtementengebouw	241463,41	480788,73	11,56	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
55	Apprtementengebouw	241460,26	480785,99	11,55	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
56	Apprtementengebouw	241460,69	480782,80	11,56	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
58	Apprtementengebouw	241461,75	480778,52	11,57	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
59	Apprtementengebouw	241459,34	480772,99	11,57	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
60	Apprtementengebouw	241454,34	480759,58	11,58	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
62	Apprtementengebouw	241450,01	480754,11	11,55	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
63	Apprtementengebouw	241450,91	480749,38	11,54	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
64	Apprtementengebouw	241448,60	480747,26	11,52	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
65	Apprtementengebouw	241447,11	480746,32	11,51	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
66	Apprtementengebouw	241441,35	480746,76	11,48	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
67	Apprtementengebouw	241440,69	480760,90	11,56	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
68	Apprtementengebouw	241448,41	480781,67	11,56	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
100	Appartementengebouw	241455,02	480765,90	11,60	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja
101	Appartementengebouw	241456,82	480770,36	11,58	Relatief	4,50	--	--	--	--	--	Ja

Plan Hoitink Bornerbroek  
17.165

Aveco de Bondt

Model: Model 2030 balkonscherm (2e verd)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
50	Apprtementengebouw	241447,72	480794,43	11,49	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
51	Apprtementengebouw	241452,79	480794,92	11,52	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
52	Apprtementengebouw	241460,56	480792,38	11,54	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
53	Apprtementengebouw	241463,41	480788,73	11,56	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
55	Apprtementengebouw	241460,26	480785,99	11,55	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
56	Apprtementengebouw	241460,69	480782,80	11,56	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
58	Apprtementengebouw	241461,75	480778,52	11,57	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
59	Apprtementengebouw	241459,34	480772,99	11,57	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
60	Apprtementengebouw	241454,34	480759,58	11,58	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
62	Apprtementengebouw	241450,01	480754,11	11,55	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
63	Apprtementengebouw	241450,91	480749,38	11,54	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
64	Apprtementengebouw	241448,60	480747,26	11,52	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
65	Apprtementengebouw	241447,11	480746,32	11,51	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
66	Apprtementengebouw	241441,35	480746,76	11,48	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
67	Apprtementengebouw	241440,69	480760,90	11,56	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
68	Apprtementengebouw	241448,41	480781,67	11,56	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
100	Appartementengebouw	241455,18	480765,85	11,60	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja
101	Appartementengebouw	241456,82	480770,36	11,58	Relatief	7,50	--	--	--	--	--	Ja

**Bijlage 3: Resultaten wegverkeerslawaa**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 balkonscherm (BG), v03  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bornsestraat (50 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1 t/m 9	1,50	20,39	18,34	11,25	21,31	
01_B	Woning 1 t/m 9	4,50	22,39	20,32	13,25	23,30	
01_C	Woning 1 t/m 9	7,50	24,17	22,09	15,02	25,08	
02_A	Woning 1 t/m 9	1,50	21,33	19,25	12,18	22,24	
02_B	Woning 1 t/m 9	4,50	22,95	20,87	13,80	23,86	
02_C	Woning 1 t/m 9	7,50	24,97	22,92	15,82	25,88	
03_A	Woning 1 t/m 9	1,50	20,22	18,10	11,05	21,11	
03_B	Woning 1 t/m 9	4,50	21,41	19,31	12,26	22,31	
03_C	Woning 1 t/m 9	7,50	23,52	21,47	14,38	24,44	
05_A	Woning 1 t/m 9	1,50	20,11	17,96	10,94	20,99	
05_B	Woning 1 t/m 9	4,50	22,01	19,87	12,86	22,90	
05_C	Woning 1 t/m 9	7,50	24,11	22,00	14,95	25,00	
06_A	Woning 1 t/m 9	1,50	19,98	17,88	10,82	20,88	
06_B	Woning 1 t/m 9	4,50	21,34	19,24	12,19	22,24	
06_C	Woning 1 t/m 9	7,50	23,63	21,54	14,48	24,53	
07_A	Woning 1 t/m 9	1,50	37,09	35,13	27,89	38,01	
07_B	Woning 1 t/m 9	4,50	38,55	36,58	29,35	39,47	
07_C	Woning 1 t/m 9	7,50	39,65	37,67	30,45	40,57	
08_A	Woning 1 t/m 9	4,50	35,47	33,51	26,29	36,40	
08_B	Woning 1 t/m 9	7,50	36,67	34,70	27,49	37,60	
09_A	Woning 1 t/m 9	1,50	37,16	35,19	27,96	38,08	
09_B	Woning 1 t/m 9	4,50	38,45	36,49	29,26	39,37	
09_C	Woning 1 t/m 9	7,50	39,54	37,58	30,35	40,46	
10_A	Woning 1 t/m 9	1,50	36,00	34,01	26,79	36,91	
10_B	Woning 1 t/m 9	4,50	37,02	35,04	27,82	37,94	
10_C	Woning 1 t/m 9	7,50	38,09	36,11	28,89	39,01	
11_A	Woning 1 t/m 9	1,50	36,01	34,02	26,81	36,92	
11_B	Woning 1 t/m 9	4,50	37,08	35,11	27,89	38,00	
11_C	Woning 1 t/m 9	7,50	38,18	36,19	28,98	39,09	
12_A	Woning 1 t/m 9	1,50	35,78	33,79	26,57	36,69	
12_B	Woning 1 t/m 9	4,50	36,59	34,60	27,40	37,51	
12_C	Woning 1 t/m 9	7,50	37,61	35,62	28,41	38,52	
21_A	Woning 15 t/m 17	1,50	17,11	15,09	7,95	18,03	
21_B	Woning 15 t/m 17	4,50	19,02	17,01	9,88	19,95	
21_C	Woning 15 t/m 17	7,50	23,82	21,81	14,68	24,75	
22_A	Woning 15 t/m 17	1,50	18,20	16,06	9,04	19,09	
22_B	Woning 15 t/m 17	4,50	21,69	19,50	12,51	22,56	
22_C	Woning 15 t/m 17	7,50	24,85	22,65	15,65	25,71	
23_A	Woning 15 t/m 17	1,50	21,02	18,95	11,83	21,92	
23_B	Woning 15 t/m 17	4,50	23,06	20,95	13,87	23,94	
23_C	Woning 15 t/m 17	7,50	25,50	23,36	16,31	26,38	
24_A	Woning 15 t/m 17	1,50	14,39	12,28	5,24	15,29	
24_B	Woning 15 t/m 17	4,50	16,82	14,69	7,67	17,71	
24_C	Woning 15 t/m 17	7,50	21,61	19,44	12,45	22,49	
25_A	Woning 15 t/m 17	4,50	21,85	19,82	12,71	22,77	
25_B	Woning 15 t/m 17	7,50	25,85	23,78	16,69	26,76	
26_A	Woning 15 t/m 17	4,50	22,36	20,37	13,24	23,30	
26_B	Woning 15 t/m 17	7,50	25,75	23,72	16,61	26,67	
27_A	Woning 18 t/m 20	1,50	18,36	16,35	9,21	19,28	
27_B	Woning 18 t/m 20	4,50	21,03	18,98	11,88	21,94	
27_C	Woning 18 t/m 20	7,50	25,63	23,56	16,46	26,53	
28_A	Woning 18 t/m 20	1,50	18,25	16,14	9,08	19,14	
28_B	Woning 18 t/m 20	4,50	22,62	20,47	13,43	23,49	
28_C	Woning 18 t/m 20	7,50	25,37	23,20	16,17	26,24	
29_A	Woning 18 t/m 20	1,50	19,73	17,64	10,54	20,62	
29_B	Woning 18 t/m 20	4,50	22,72	20,56	13,53	23,59	
29_C	Woning 18 t/m 20	7,50	25,79	23,57	16,57	26,64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 balkonscherm (BG), v03  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bornsestraat (50 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_A	Woning 18 t/m 20	1,50	14,69	12,62	5,54	15,60
30_B	Woning 18 t/m 20	4,50	17,63	15,48	8,46	18,51
30_C	Woning 18 t/m 20	7,50	21,41	19,24	12,24	22,29
31_A	Woning 18 t/m 20	4,50	24,41	22,43	15,29	25,35
31_A	Woning 18 t/m 20	1,50	22,20	20,24	13,08	23,15
31_B	Woning 18 t/m 20	7,50	26,65	24,65	17,52	27,58
32_A	Woning 18 t/m 20	4,50	22,63	20,60	13,49	23,55
32_A	Woning 18 t/m 20	1,50	20,04	18,05	10,91	20,98
32_B	Woning 18 t/m 20	7,50	25,54	23,48	16,39	26,45
33_A	Woning 21 en 22	1,50	21,09	19,13	11,96	22,03
33_B	Woning 21 en 22	4,50	23,45	21,48	14,33	24,39
33_C	Woning 21 en 22	7,50	26,29	24,27	17,15	27,21
34_A	Woning 21 en 22	1,50	20,93	18,86	11,71	21,82
34_B	Woning 21 en 22	4,50	23,12	20,98	13,91	23,99
34_C	Woning 21 en 22	7,50	26,02	23,82	16,80	26,87
35_A	Woning 18 t/m 20	1,50	18,54	16,42	9,37	19,43
35_B	Woning 18 t/m 20	4,50	23,60	21,46	14,39	24,47
35_C	Woning 18 t/m 20	7,50	25,90	23,70	16,69	26,75
36_A	Woning 21 en 22	4,50	22,24	20,21	13,10	23,16
36_A	Woning 21 en 22	1,50	18,48	16,45	9,33	19,40
36_B	Woning 21 en 22	7,50	24,98	22,93	15,83	25,89
37_A	Woning 21 en 22	1,50	18,44	16,27	9,27	19,32
37_B	Woning 21 en 22	4,50	20,76	18,58	11,60	21,64
37_C	Woning 21 en 22	7,50	23,74	21,50	14,55	24,59
38_A	Woning 21 en 22	4,50	21,28	19,22	12,14	22,19
38_A	Woning 21 en 22	1,50	18,72	16,69	9,57	19,64
38_B	Woning 21 en 22	7,50	24,75	22,67	15,58	25,65
50_A	Appartementengebouw	1,50	18,31	16,23	9,18	19,22
51_A	Appartementengebouw	1,50	39,46	37,50	30,27	40,38
52_A	Appartementengebouw	1,50	41,30	39,35	32,13	42,23
53_A	Appartementengebouw	1,50	41,05	39,09	31,88	41,98
55_A	Appartementengebouw	1,50	31,84	29,89	22,67	32,77
56_A	Appartementengebouw	1,50	30,22	28,26	21,03	31,14
58_A	Appartementengebouw	1,50	38,70	36,75	29,53	39,63
59_A	Appartementengebouw	1,50	38,38	36,41	29,19	39,30
60_A	Appartementengebouw	1,50	36,74	34,77	27,54	37,66
62_A	Appartementengebouw	1,50	26,36	24,32	17,15	27,26
63_A	Appartementengebouw	1,50	35,99	34,02	26,79	36,91
64_A	Appartementengebouw	1,50	20,59	18,62	11,40	21,51
65_A	Appartementengebouw	1,50	22,26	20,26	13,06	23,17
66_A	Appartementengebouw	1,50	18,75	16,62	9,58	19,64
67_A	Appartementengebouw	1,50	15,40	13,33	6,25	16,31
68_A	Appartementengebouw	1,50	28,36	26,37	19,14	29,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 balkonscherm (1e verd), v03  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bornsestraat (50 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Appartementengebouw	4,50	28,70	26,71	19,50	29,61
101_A	Appartementengebouw	4,50	32,30	30,32	23,10	33,22
50_A	Appartementengebouw	4,50	20,67	18,57	11,54	21,58
51_A	Appartementengebouw	4,50	41,31	39,35	32,13	42,24
52_A	Appartementengebouw	4,50	42,95	41,00	33,78	43,88
53_A	Appartementengebouw	4,50	42,66	40,71	33,49	43,59
55_A	Appartementengebouw	4,50	35,78	33,83	26,60	36,71
56_A	Appartementengebouw	4,50	34,15	32,18	24,95	35,07
58_A	Appartementengebouw	4,50	40,55	38,59	31,38	41,48
59_A	Appartementengebouw	4,50	40,04	38,08	30,86	40,97
60_A	Appartementengebouw	4,50	38,04	36,06	28,85	38,96
62_A	Appartementengebouw	4,50	29,40	27,36	20,18	30,29
63_A	Appartementengebouw	4,50	37,11	35,13	27,91	38,03
64_A	Appartementengebouw	4,50	20,45	18,48	11,28	21,38
65_A	Appartementengebouw	4,50	22,85	20,84	13,67	23,76
66_A	Appartementengebouw	4,50	21,85	19,68	12,67	22,72
67_A	Appartementengebouw	4,50	19,14	17,08	10,00	20,05
68_A	Appartementengebouw	4,50	29,00	26,98	19,78	29,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 balkonscherm (2e verd), v03  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bornsestraat (50 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Appartementengebouw	7,50	32,33	30,33	23,13	33,24
101_A	Appartementengebouw	7,50	33,82	31,84	24,62	34,74
50_A	Appartementengebouw	7,50	24,78	22,60	15,61	25,65
51_A	Appartementengebouw	7,50	41,82	39,86	32,64	42,75
52_A	Appartementengebouw	7,50	43,23	41,28	34,06	44,16
53_A	Appartementengebouw	7,50	42,81	40,86	33,65	43,75
55_A	Appartementengebouw	7,50	36,06	34,10	26,88	36,99
56_A	Appartementengebouw	7,50	34,64	32,66	25,45	35,56
58_A	Appartementengebouw	7,50	40,82	38,86	31,64	41,75
59_A	Appartementengebouw	7,50	40,60	38,63	31,42	41,53
60_A	Appartementengebouw	7,50	38,98	37,01	29,79	39,90
62_A	Appartementengebouw	7,50	32,13	30,07	22,91	33,02
63_A	Appartementengebouw	7,50	38,31	36,32	29,11	39,22
64_A	Appartementengebouw	7,50	22,27	20,32	13,10	23,20
65_A	Appartementengebouw	7,50	25,99	23,93	16,81	26,89
66_A	Appartementengebouw	7,50	25,60	23,45	16,39	26,47
67_A	Appartementengebouw	7,50	23,42	21,33	14,28	24,33
68_A	Appartementengebouw	7,50	30,83	28,80	21,62	31,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 balkonscherm (BG), v03  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Entersestraat (50 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 t/m 9	1,50	52,05	50,14	42,91	53,00
01_B	Woning 1 t/m 9	4,50	52,48	50,58	43,35	53,44
01_C	Woning 1 t/m 9	7,50	52,46	50,55	43,32	53,41
02_A	Woning 1 t/m 9	1,50	36,70	34,80	27,57	37,66
02_B	Woning 1 t/m 9	4,50	37,78	35,88	28,64	38,74
02_C	Woning 1 t/m 9	7,50	39,92	38,01	30,78	40,87
03_A	Woning 1 t/m 9	1,50	35,45	33,55	26,32	36,41
03_B	Woning 1 t/m 9	4,50	35,57	33,66	26,43	36,52
03_C	Woning 1 t/m 9	7,50	37,83	35,92	28,68	38,78
05_A	Woning 1 t/m 9	1,50	36,03	34,13	26,89	36,99
05_B	Woning 1 t/m 9	4,50	37,41	35,51	28,27	38,37
05_C	Woning 1 t/m 9	7,50	39,25	37,35	30,12	40,21
06_A	Woning 1 t/m 9	1,50	36,90	34,99	27,76	37,85
06_B	Woning 1 t/m 9	4,50	35,58	33,68	26,45	36,54
06_C	Woning 1 t/m 9	7,50	37,77	35,86	28,62	38,72
07_A	Woning 1 t/m 9	1,50	49,82	47,92	40,69	50,78
07_B	Woning 1 t/m 9	4,50	50,85	48,96	41,74	51,82
07_C	Woning 1 t/m 9	7,50	50,86	48,98	41,75	51,83
08_A	Woning 1 t/m 9	4,50	46,47	44,59	37,36	47,44
08_B	Woning 1 t/m 9	7,50	46,74	44,85	37,63	47,71
09_A	Woning 1 t/m 9	1,50	48,74	46,84	39,61	49,70
09_B	Woning 1 t/m 9	4,50	50,08	48,19	40,96	51,05
09_C	Woning 1 t/m 9	7,50	50,07	48,18	40,96	51,04
10_A	Woning 1 t/m 9	1,50	52,28	50,38	43,16	53,24
10_B	Woning 1 t/m 9	4,50	53,02	51,13	43,91	53,99
10_C	Woning 1 t/m 9	7,50	52,93	51,04	43,82	53,90
11_A	Woning 1 t/m 9	1,50	53,13	51,24	44,01	54,10
11_B	Woning 1 t/m 9	4,50	53,71	51,82	44,60	54,68
11_C	Woning 1 t/m 9	7,50	53,59	51,70	44,48	54,56
12_A	Woning 1 t/m 9	1,50	54,17	52,28	45,06	55,14
12_B	Woning 1 t/m 9	4,50	54,56	52,67	45,45	55,53
12_C	Woning 1 t/m 9	7,50	54,35	52,46	45,24	55,32
21_A	Woning 15 t/m 17	1,50	35,24	33,33	26,09	36,19
21_B	Woning 15 t/m 17	4,50	36,54	34,64	27,40	37,50
21_C	Woning 15 t/m 17	7,50	37,84	35,94	28,71	38,80
22_A	Woning 15 t/m 17	1,50	23,99	22,08	14,85	24,94
22_B	Woning 15 t/m 17	4,50	25,56	23,66	16,43	26,52
22_C	Woning 15 t/m 17	7,50	26,98	25,07	17,83	27,93
23_A	Woning 15 t/m 17	1,50	24,87	22,96	15,73	25,82
23_B	Woning 15 t/m 17	4,50	26,90	24,99	17,76	27,85
23_C	Woning 15 t/m 17	7,50	28,43	26,52	19,28	29,38
24_A	Woning 15 t/m 17	1,50	37,12	35,19	27,94	38,06
24_B	Woning 15 t/m 17	4,50	38,99	37,07	29,82	39,93
24_C	Woning 15 t/m 17	7,50	40,56	38,64	31,39	41,50
25_A	Woning 15 t/m 17	4,50	43,10	41,19	33,95	44,05
25_A	Woning 15 t/m 17	1,50	40,93	39,01	31,76	41,87
25_B	Woning 15 t/m 17	7,50	44,46	42,55	35,30	45,41
26_A	Woning 15 t/m 17	4,50	43,29	41,37	34,13	44,24
26_A	Woning 15 t/m 17	1,50	41,13	39,21	31,96	42,07
26_B	Woning 15 t/m 17	7,50	44,63	42,71	35,47	45,58
27_A	Woning 18 t/m 20	1,50	37,56	35,66	28,41	38,51
27_B	Woning 18 t/m 20	4,50	38,28	36,37	29,14	39,23
27_C	Woning 18 t/m 20	7,50	39,87	37,97	30,73	40,83
28_A	Woning 18 t/m 20	1,50	24,59	22,66	15,41	25,53
28_B	Woning 18 t/m 20	4,50	26,64	24,72	17,48	27,59
28_C	Woning 18 t/m 20	7,50	28,75	26,82	19,57	29,69
29_A	Woning 18 t/m 20	1,50	24,89	22,96	15,72	25,83
29_B	Woning 18 t/m 20	4,50	27,30	25,38	18,13	28,24
29_C	Woning 18 t/m 20	7,50	29,28	27,35	20,10	30,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 balkonscherm (BG), v03  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Entersestraat (50 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_A	Woning 18 t/m 20	1,50	42,39	40,47	33,24	43,34	
30_B	Woning 18 t/m 20	4,50	43,15	41,24	34,01	44,10	
30_C	Woning 18 t/m 20	7,50	43,62	41,71	34,48	44,57	
31_A	Woning 18 t/m 20	4,50	43,84	41,93	34,69	44,79	
31_A	Woning 18 t/m 20	1,50	41,61	39,68	32,44	42,55	
31_B	Woning 18 t/m 20	7,50	44,38	42,47	35,23	45,33	
32_A	Woning 18 t/m 20	4,50	43,04	41,12	33,87	43,98	
32_A	Woning 18 t/m 20	1,50	41,04	39,11	31,85	41,97	
32_B	Woning 18 t/m 20	7,50	44,08	42,16	34,92	45,03	
33_A	Woning 21 en 22	1,50	36,31	34,40	27,16	37,26	
33_B	Woning 21 en 22	4,50	37,28	35,38	28,15	38,24	
33_C	Woning 21 en 22	7,50	38,34	36,44	29,20	39,30	
34_A	Woning 21 en 22	1,50	25,04	23,12	15,88	25,99	
34_B	Woning 21 en 22	4,50	28,18	26,27	19,02	29,13	
34_C	Woning 21 en 22	7,50	30,12	28,20	20,95	31,06	
35_A	Woning 18 t/m 20	1,50	25,36	23,44	16,19	26,30	
35_B	Woning 18 t/m 20	4,50	27,95	26,04	18,80	28,90	
35_C	Woning 18 t/m 20	7,50	29,76	27,84	20,60	30,71	
36_A	Woning 21 en 22	4,50	45,76	43,85	36,61	46,71	
36_A	Woning 21 en 22	1,50	43,41	41,50	34,27	44,36	
36_B	Woning 21 en 22	7,50	46,08	44,17	36,94	47,03	
37_A	Woning 21 en 22	1,50	41,97	40,06	32,81	42,92	
37_B	Woning 21 en 22	4,50	42,93	41,01	33,77	43,88	
37_C	Woning 21 en 22	7,50	43,33	41,41	34,16	44,27	
38_A	Woning 21 en 22	4,50	45,99	44,08	36,85	46,94	
38_A	Woning 21 en 22	1,50	43,74	41,84	34,61	44,70	
38_B	Woning 21 en 22	7,50	46,28	44,37	37,14	47,23	
50_A	Appartementengebouw	1,50	47,45	45,55	38,32	48,41	
51_A	Appartementengebouw	1,50	49,47	47,58	40,35	50,44	
52_A	Appartementengebouw	1,50	49,07	47,19	39,97	50,05	
53_A	Appartementengebouw	1,50	43,78	41,93	34,74	44,78	
55_A	Appartementengebouw	1,50	30,71	28,83	21,62	31,69	
56_A	Appartementengebouw	1,50	32,23	30,36	23,15	33,22	
58_A	Appartementengebouw	1,50	41,44	39,57	32,35	42,42	
59_A	Appartementengebouw	1,50	39,96	38,09	30,88	40,95	
60_A	Appartementengebouw	1,50	36,11	34,23	27,02	37,09	
62_A	Appartementengebouw	1,50	18,77	16,88	9,66	19,74	
63_A	Appartementengebouw	1,50	34,20	32,33	25,11	35,18	
64_A	Appartementengebouw	1,50	17,62	15,74	8,54	18,60	
65_A	Appartementengebouw	1,50	18,50	16,62	9,41	19,48	
66_A	Appartementengebouw	1,50	23,76	21,87	14,65	24,73	
67_A	Appartementengebouw	1,50	39,27	37,35	30,10	40,21	
68_A	Appartementengebouw	1,50	40,04	38,14	30,90	41,00	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 balkonscherm (1e verd), v03  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Entersestraat (50 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Appartementengebouw	4,50	35,64	33,76	26,54	36,62
101_A	Appartementengebouw	4,50	23,13	21,26	14,06	24,12
50_A	Appartementengebouw	4,50	48,96	47,08	39,85	49,93
51_A	Appartementengebouw	4,50	50,76	48,88	41,66	51,74
52_A	Appartementengebouw	4,50	50,23	48,36	41,14	51,21
53_A	Appartementengebouw	4,50	44,23	42,38	35,19	45,23
55_A	Appartementengebouw	4,50	33,71	31,82	24,60	34,68
56_A	Appartementengebouw	4,50	35,89	34,01	26,79	36,87
58_A	Appartementengebouw	4,50	42,72	40,86	33,65	43,71
59_A	Appartementengebouw	4,50	41,28	39,42	32,21	42,27
60_A	Appartementengebouw	4,50	38,11	36,24	29,04	39,10
62_A	Appartementengebouw	4,50	19,96	18,09	10,90	20,95
63_A	Appartementengebouw	4,50	35,77	33,90	26,69	36,76
64_A	Appartementengebouw	4,50	19,00	17,14	9,94	19,99
65_A	Appartementengebouw	4,50	20,30	18,43	11,23	21,29
66_A	Appartementengebouw	4,50	25,44	23,56	16,35	26,42
67_A	Appartementengebouw	4,50	41,27	39,36	32,11	42,22
68_A	Appartementengebouw	4,50	42,41	40,52	33,29	43,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 balkonscherm (2e verd), v03  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Entersestraat (50 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Appartementengebouw	7,50	38,36	36,48	29,26	39,34
101_A	Appartementengebouw	7,50	26,79	24,94	17,75	27,79
50_A	Appartementengebouw	7,50	49,18	47,29	40,07	50,15
51_A	Appartementengebouw	7,50	50,86	48,98	41,76	51,84
52_A	Appartementengebouw	7,50	50,31	48,43	41,21	51,29
53_A	Appartementengebouw	7,50	44,17	42,32	35,13	45,17
55_A	Appartementengebouw	7,50	35,60	33,71	26,49	36,57
56_A	Appartementengebouw	7,50	37,81	35,92	28,70	38,78
58_A	Appartementengebouw	7,50	43,28	41,41	34,20	44,27
59_A	Appartementengebouw	7,50	42,03	40,16	32,95	43,02
60_A	Appartementengebouw	7,50	38,95	37,08	29,88	39,94
62_A	Appartementengebouw	7,50	22,42	20,57	13,39	23,43
63_A	Appartementengebouw	7,50	36,59	34,72	27,51	37,58
64_A	Appartementengebouw	7,50	21,65	19,78	12,59	22,64
65_A	Appartementengebouw	7,50	23,77	21,90	14,70	24,76
66_A	Appartementengebouw	7,50	26,65	24,76	17,55	27,62
67_A	Appartementengebouw	7,50	42,72	40,81	33,57	43,67
68_A	Appartementengebouw	7,50	43,12	41,22	34,00	44,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 balkonscherm (BG), v03  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lohuisstraat (50 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Woning 1 t/m 9	1,50	22,91	20,05	13,17	23,43	
01_B	Woning 1 t/m 9	4,50	24,77	21,92	15,05	25,30	
01_C	Woning 1 t/m 9	7,50	27,70	24,84	17,96	28,22	
02_A	Woning 1 t/m 9	1,50	25,01	22,18	15,32	25,55	
02_B	Woning 1 t/m 9	4,50	27,58	24,75	17,89	28,12	
02_C	Woning 1 t/m 9	7,50	31,26	28,42	21,55	31,79	
03_A	Woning 1 t/m 9	1,50	25,55	22,71	15,84	26,08	
03_B	Woning 1 t/m 9	4,50	28,41	25,57	18,71	28,95	
03_C	Woning 1 t/m 9	7,50	31,65	28,81	21,94	32,18	
05_A	Woning 1 t/m 9	1,50	25,60	22,78	15,93	26,15	
05_B	Woning 1 t/m 9	4,50	27,62	24,81	17,96	28,18	
05_C	Woning 1 t/m 9	7,50	31,64	28,80	21,94	32,18	
06_A	Woning 1 t/m 9	1,50	24,21	21,38	14,53	24,75	
06_B	Woning 1 t/m 9	4,50	26,89	24,07	17,22	27,44	
06_C	Woning 1 t/m 9	7,50	31,54	28,70	21,83	32,07	
07_A	Woning 1 t/m 9	1,50	41,98	39,13	32,25	42,50	
07_B	Woning 1 t/m 9	4,50	43,97	41,12	34,24	44,49	
07_C	Woning 1 t/m 9	7,50	44,36	41,51	34,64	44,89	
08_A	Woning 1 t/m 9	4,50	40,65	37,82	30,95	41,19	
08_B	Woning 1 t/m 9	7,50	41,23	38,40	31,53	41,77	
09_A	Woning 1 t/m 9	1,50	41,40	38,56	31,67	41,93	
09_B	Woning 1 t/m 9	4,50	43,41	40,56	33,69	43,94	
09_C	Woning 1 t/m 9	7,50	43,84	41,00	34,12	44,37	
10_A	Woning 1 t/m 9	1,50	39,82	36,96	30,08	40,34	
10_B	Woning 1 t/m 9	4,50	41,72	38,87	31,99	42,24	
10_C	Woning 1 t/m 9	7,50	42,29	39,45	32,57	42,82	
11_A	Woning 1 t/m 9	1,50	38,54	35,68	28,80	39,06	
11_B	Woning 1 t/m 9	4,50	40,30	37,45	30,57	40,82	
11_C	Woning 1 t/m 9	7,50	41,04	38,19	31,32	41,57	
12_A	Woning 1 t/m 9	1,50	37,40	34,54	27,65	37,91	
12_B	Woning 1 t/m 9	4,50	39,03	36,18	29,30	39,55	
12_C	Woning 1 t/m 9	7,50	39,92	37,07	30,19	40,44	
21_A	Woning 15 t/m 17	1,50	29,69	26,84	19,96	30,21	
21_B	Woning 15 t/m 17	4,50	31,67	28,83	21,97	32,21	
21_C	Woning 15 t/m 17	7,50	34,04	31,21	24,35	34,58	
22_A	Woning 15 t/m 17	1,50	37,51	34,63	27,72	38,01	
22_B	Woning 15 t/m 17	4,50	41,35	38,48	31,57	41,85	
22_C	Woning 15 t/m 17	7,50	42,35	39,48	32,59	42,86	
23_A	Woning 15 t/m 17	1,50	41,59	38,70	31,79	42,08	
23_B	Woning 15 t/m 17	4,50	42,06	39,18	32,28	42,56	
23_C	Woning 15 t/m 17	7,50	43,02	40,15	33,25	43,53	
24_A	Woning 15 t/m 17	1,50	25,75	22,91	16,04	26,28	
24_B	Woning 15 t/m 17	4,50	33,68	30,81	23,90	34,18	
24_C	Woning 15 t/m 17	7,50	35,07	32,20	25,30	35,58	
25_A	Woning 15 t/m 17	4,50	32,27	29,44	22,57	32,81	
25_A	Woning 15 t/m 17	1,50	31,49	28,64	21,75	32,01	
25_B	Woning 15 t/m 17	7,50	33,67	30,83	23,97	34,21	
26_A	Woning 15 t/m 17	4,50	33,17	30,33	23,46	33,70	
26_A	Woning 15 t/m 17	1,50	31,74	28,89	22,00	32,26	
26_B	Woning 15 t/m 17	7,50	34,62	31,77	24,91	35,15	
27_A	Woning 18 t/m 20	1,50	27,37	24,54	17,68	27,91	
27_B	Woning 18 t/m 20	4,50	32,61	29,77	22,89	33,14	
27_C	Woning 18 t/m 20	7,50	35,86	33,01	26,13	36,38	
28_A	Woning 18 t/m 20	1,50	33,48	30,61	23,70	33,98	
28_B	Woning 18 t/m 20	4,50	40,13	37,25	30,34	40,63	
28_C	Woning 18 t/m 20	7,50	41,30	38,43	31,52	41,80	
29_A	Woning 18 t/m 20	1,50	38,03	35,15	28,24	38,53	
29_B	Woning 18 t/m 20	4,50	39,12	36,24	29,34	39,62	
29_C	Woning 18 t/m 20	7,50	40,42	37,54	30,63	40,92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 balkonscherm (BG), v03  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lohuisstraat (50 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_A	Woning 18 t/m 20	1,50	22,36	19,53	12,66	22,90
30_B	Woning 18 t/m 20	4,50	21,67	18,84	11,99	22,21
30_C	Woning 18 t/m 20	7,50	24,93	22,10	15,24	25,47
31_A	Woning 18 t/m 20	4,50	25,28	22,46	15,63	25,84
31_A	Woning 18 t/m 20	1,50	23,68	20,87	14,02	24,24
31_B	Woning 18 t/m 20	7,50	28,41	25,59	18,74	28,96
32_A	Woning 18 t/m 20	4,50	24,29	21,48	14,63	24,85
32_A	Woning 18 t/m 20	1,50	22,33	19,51	12,66	22,88
32_B	Woning 18 t/m 20	7,50	26,77	23,95	17,10	27,32
33_A	Woning 21 en 22	1,50	25,10	22,26	15,41	25,64
33_B	Woning 21 en 22	4,50	27,87	25,04	18,19	28,41
33_C	Woning 21 en 22	7,50	32,18	29,34	22,47	32,71
34_A	Woning 21 en 22	1,50	34,31	31,42	24,51	34,80
34_B	Woning 21 en 22	4,50	36,56	33,67	26,76	37,05
34_C	Woning 21 en 22	7,50	37,76	34,87	27,96	38,25
35_A	Woning 18 t/m 20	1,50	32,21	29,33	22,42	32,71
35_B	Woning 18 t/m 20	4,50	37,14	34,26	27,34	37,63
35_C	Woning 18 t/m 20	7,50	38,59	35,70	28,79	39,08
36_A	Woning 21 en 22	4,50	24,55	21,73	14,89	25,10
36_A	Woning 21 en 22	1,50	25,12	22,29	15,44	25,66
36_B	Woning 21 en 22	7,50	27,86	25,03	18,18	28,40
37_A	Woning 21 en 22	1,50	23,64	20,77	13,87	24,15
37_B	Woning 21 en 22	4,50	24,89	22,03	15,14	25,40
37_C	Woning 21 en 22	7,50	27,30	24,43	17,54	27,81
38_A	Woning 21 en 22	4,50	25,64	22,81	15,96	26,18
38_A	Woning 21 en 22	1,50	23,92	21,09	14,24	24,46
38_B	Woning 21 en 22	7,50	28,93	26,09	19,23	29,47
50_A	Appartementengebouw	1,50	35,18	32,33	25,44	35,70
51_A	Appartementengebouw	1,50	47,02	44,17	37,30	47,55
52_A	Appartementengebouw	1,50	51,12	48,27	41,39	51,64
53_A	Appartementengebouw	1,50	55,90	53,05	46,17	56,42
55_A	Appartementengebouw	1,50	46,82	43,97	37,11	47,35
56_A	Appartementengebouw	1,50	47,37	44,52	37,65	47,90
58_A	Appartementengebouw	1,50	56,60	53,75	46,86	57,12
59_A	Appartementengebouw	1,50	56,12	53,27	46,38	56,64
60_A	Appartementengebouw	1,50	55,79	52,94	46,05	56,31
62_A	Appartementengebouw	1,50	47,71	44,85	37,97	48,23
63_A	Appartementengebouw	1,50	55,78	52,91	46,02	56,29
64_A	Appartementengebouw	1,50	44,43	41,55	34,65	44,93
65_A	Appartementengebouw	1,50	47,60	44,73	37,82	48,10
66_A	Appartementengebouw	1,50	49,04	46,16	39,25	49,54
67_A	Appartementengebouw	1,50	25,71	22,88	16,03	26,25
68_A	Appartementengebouw	1,50	32,96	30,12	23,25	33,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model 2030 balkonscherm (1e verd), v03  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Lohuisstraat (50 km/uur)  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Appartementengebouw	4,50	47,74	44,88	38,00	48,26
101_A	Appartementengebouw	4,50	47,66	44,81	37,93	48,18
50_A	Appartementengebouw	4,50	36,58	33,73	26,86	37,11
51_A	Appartementengebouw	4,50	47,97	45,13	38,25	48,50
52_A	Appartementengebouw	4,50	51,28	48,44	41,57	51,81
53_A	Appartementengebouw	4,50	56,00	53,16	46,28	56,53
55_A	Appartementengebouw	4,50	46,48	43,64	36,77	47,01
56_A	Appartementengebouw	4,50	47,49	44,65	37,78	48,02
58_A	Appartementengebouw	4,50	56,77	53,93	47,04	57,30
59_A	Appartementengebouw	4,50	56,39	53,54	46,66	56,91
60_A	Appartementengebouw	4,50	56,11	53,25	46,36	56,62
62_A	Appartementengebouw	4,50	46,97	44,12	37,23	47,49
63_A	Appartementengebouw	4,50	56,10	53,24	46,35	56,61
64_A	Appartementengebouw	4,50	43,87	41,00	34,10	44,38
65_A	Appartementengebouw	4,50	47,10	44,22	37,32	47,60
66_A	Appartementengebouw	4,50	50,01	47,13	40,24	50,51
67_A	Appartementengebouw	4,50	25,55	22,74	15,88	26,10
68_A	Appartementengebouw	4,50	32,85	30,01	23,14	33,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 balkonscherm (2e verd), v03  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Lohuisstraat (50 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Appartementengebouw	7,50	47,72	44,86	37,98	48,24
101_A	Appartementengebouw	7,50	46,55	43,71	36,82	47,08
50_A	Appartementengebouw	7,50	38,08	35,24	28,36	38,61
51_A	Appartementengebouw	7,50	47,94	45,10	38,23	48,47
52_A	Appartementengebouw	7,50	51,01	48,17	41,29	51,54
53_A	Appartementengebouw	7,50	55,60	52,75	45,88	56,13
55_A	Appartementengebouw	7,50	44,74	41,91	35,05	45,28
56_A	Appartementengebouw	7,50	46,01	43,16	36,29	46,54
58_A	Appartementengebouw	7,50	56,41	53,56	46,68	56,93
59_A	Appartementengebouw	7,50	56,09	53,23	46,35	56,61
60_A	Appartementengebouw	7,50	55,84	52,98	46,10	56,36
62_A	Appartementengebouw	7,50	45,46	42,60	35,72	45,98
63_A	Appartementengebouw	7,50	55,86	53,00	46,11	56,37
64_A	Appartementengebouw	7,50	44,56	41,69	34,79	45,07
65_A	Appartementengebouw	7,50	47,85	44,98	38,08	48,36
66_A	Appartementengebouw	7,50	50,07	47,20	40,30	50,58
67_A	Appartementengebouw	7,50	28,30	25,47	18,61	28,84
68_A	Appartementengebouw	7,50	35,01	32,18	25,31	35,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 balkonscherm (BG), v03  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Pastoor Ossestraat (50 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 t/m 9	1,50	29,44	26,60	19,81	30,00
01_B	Woning 1 t/m 9	4,50	30,52	27,69	20,92	31,09
01_C	Woning 1 t/m 9	7,50	31,80	28,97	22,20	32,37
02_A	Woning 1 t/m 9	1,50	31,13	28,28	21,49	31,68
02_B	Woning 1 t/m 9	4,50	34,64	31,80	25,00	35,19
02_C	Woning 1 t/m 9	7,50	36,11	33,26	26,48	36,67
03_A	Woning 1 t/m 9	1,50	31,87	29,02	22,22	32,42
03_B	Woning 1 t/m 9	4,50	30,82	27,98	21,20	31,38
03_C	Woning 1 t/m 9	7,50	32,80	29,97	23,18	33,36
05_A	Woning 1 t/m 9	1,50	31,35	28,49	21,68	31,89
05_B	Woning 1 t/m 9	4,50	32,19	29,35	22,56	32,75
05_C	Woning 1 t/m 9	7,50	33,74	30,90	24,11	34,30
06_A	Woning 1 t/m 9	1,50	30,03	27,19	20,40	30,59
06_B	Woning 1 t/m 9	4,50	31,91	29,08	22,30	32,48
06_C	Woning 1 t/m 9	7,50	33,87	31,03	24,25	34,43
07_A	Woning 1 t/m 9	1,50	41,35	38,51	31,72	41,91
07_B	Woning 1 t/m 9	4,50	43,00	40,16	33,38	43,56
07_C	Woning 1 t/m 9	7,50	43,80	40,96	34,17	44,36
08_A	Woning 1 t/m 9	4,50	42,87	40,04	33,25	43,43
08_B	Woning 1 t/m 9	7,50	43,72	40,88	34,09	44,28
09_A	Woning 1 t/m 9	1,50	43,17	40,32	33,53	43,72
09_B	Woning 1 t/m 9	4,50	44,82	41,98	35,19	45,38
09_C	Woning 1 t/m 9	7,50	45,66	42,82	36,03	46,22
10_A	Woning 1 t/m 9	1,50	41,04	38,20	31,40	41,59
10_B	Woning 1 t/m 9	4,50	42,68	39,84	33,05	43,24
10_C	Woning 1 t/m 9	7,50	43,54	40,70	33,91	44,10
11_A	Woning 1 t/m 9	1,50	40,32	37,48	30,69	40,88
11_B	Woning 1 t/m 9	4,50	41,92	39,08	32,30	42,48
11_C	Woning 1 t/m 9	7,50	42,85	40,01	33,22	43,41
12_A	Woning 1 t/m 9	1,50	39,69	36,85	30,06	40,25
12_B	Woning 1 t/m 9	4,50	41,24	38,40	31,62	41,80
12_C	Woning 1 t/m 9	7,50	42,26	39,42	32,63	42,82
21_A	Woning 15 t/m 17	1,50	24,65	21,83	15,08	25,23
21_B	Woning 15 t/m 17	4,50	25,71	22,90	16,16	26,30
21_C	Woning 15 t/m 17	7,50	28,30	25,50	18,74	28,89
22_A	Woning 15 t/m 17	1,50	21,10	18,29	11,52	21,68
22_B	Woning 15 t/m 17	4,50	23,50	20,69	13,93	24,08
22_C	Woning 15 t/m 17	7,50	29,22	26,37	19,58	29,77
23_A	Woning 15 t/m 17	1,50	22,06	19,24	12,47	22,64
23_B	Woning 15 t/m 17	4,50	25,10	22,27	15,50	25,67
23_C	Woning 15 t/m 17	7,50	30,47	27,63	20,82	31,02
24_A	Woning 15 t/m 17	1,50	20,07	17,26	10,49	20,65
24_B	Woning 15 t/m 17	4,50	20,81	18,01	11,26	21,40
24_C	Woning 15 t/m 17	7,50	22,64	19,83	13,07	23,22
25_A	Woning 15 t/m 17	4,50	34,90	32,05	25,25	35,45
25_A	Woning 15 t/m 17	1,50	33,94	31,08	24,28	34,48
25_B	Woning 15 t/m 17	7,50	35,86	33,01	26,23	36,42
26_A	Woning 15 t/m 17	4,50	31,06	28,23	21,45	31,63
26_A	Woning 15 t/m 17	1,50	28,11	25,29	18,52	28,69
26_B	Woning 15 t/m 17	7,50	32,63	29,81	23,03	33,20
27_A	Woning 18 t/m 20	1,50	38,06	35,20	28,39	38,60
27_B	Woning 18 t/m 20	4,50	37,68	34,83	28,04	38,23
27_C	Woning 18 t/m 20	7,50	38,81	35,96	29,17	39,36
28_A	Woning 18 t/m 20	1,50	20,11	17,29	10,52	20,69
28_B	Woning 18 t/m 20	4,50	22,02	19,20	12,44	22,60
28_C	Woning 18 t/m 20	7,50	24,64	21,80	15,03	25,20
29_A	Woning 18 t/m 20	1,50	19,19	16,37	9,60	19,77
29_B	Woning 18 t/m 20	4,50	21,36	18,54	11,78	21,94
29_C	Woning 18 t/m 20	7,50	23,94	21,10	14,32	24,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 balkonscherm (BG), v03  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Pastoor Ossestraat (50 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
30_A	Woning 18 t/m 20	1,50	18,13	15,30	8,54	18,70	
30_B	Woning 18 t/m 20	4,50	19,74	16,94	10,18	20,33	
30_C	Woning 18 t/m 20	7,50	22,27	19,45	12,69	22,85	
31_A	Woning 18 t/m 20	4,50	33,38	30,53	23,72	33,93	
31_A	Woning 18 t/m 20	1,50	29,02	26,16	19,35	29,56	
31_B	Woning 18 t/m 20	7,50	35,14	32,29	25,49	35,69	
32_A	Woning 18 t/m 20	4,50	38,20	35,34	28,55	38,75	
32_A	Woning 18 t/m 20	1,50	36,25	33,40	26,59	36,80	
32_B	Woning 18 t/m 20	7,50	39,27	36,42	29,62	39,82	
33_A	Woning 21 en 22	1,50	24,02	21,19	14,42	24,59	
33_B	Woning 21 en 22	4,50	26,02	23,18	16,40	26,58	
33_C	Woning 21 en 22	7,50	28,42	25,58	18,80	28,98	
34_A	Woning 21 en 22	1,50	18,21	15,39	8,62	18,79	
34_B	Woning 21 en 22	4,50	21,23	18,42	11,66	21,81	
34_C	Woning 21 en 22	7,50	25,02	22,18	15,39	25,58	
35_A	Woning 18 t/m 20	1,50	18,30	15,48	8,71	18,88	
35_B	Woning 18 t/m 20	4,50	21,34	18,52	11,76	21,92	
35_C	Woning 18 t/m 20	7,50	24,49	21,66	14,88	25,06	
36_A	Woning 21 en 22	4,50	24,48	21,67	14,91	25,06	
36_A	Woning 21 en 22	1,50	23,03	20,21	13,44	23,61	
36_B	Woning 21 en 22	7,50	26,77	23,95	17,19	27,35	
37_A	Woning 21 en 22	1,50	24,64	21,77	14,97	25,18	
37_B	Woning 21 en 22	4,50	23,05	20,24	13,47	23,63	
37_C	Woning 21 en 22	7,50	27,47	24,63	17,83	28,02	
38_A	Woning 21 en 22	4,50	24,40	21,59	14,83	24,98	
38_A	Woning 21 en 22	1,50	23,04	20,22	13,45	23,62	
38_B	Woning 21 en 22	7,50	26,59	23,77	17,02	27,17	
50_A	Appartementengebouw	1,50	23,16	20,35	13,60	23,75	
51_A	Appartementengebouw	1,50	44,54	41,70	34,92	45,10	
52_A	Appartementengebouw	1,50	45,36	42,52	35,75	45,92	
53_A	Appartementengebouw	1,50	46,72	43,88	37,09	47,28	
55_A	Appartementengebouw	1,50	24,59	21,76	14,98	25,16	
56_A	Appartementengebouw	1,50	23,27	20,44	13,66	23,84	
58_A	Appartementengebouw	1,50	43,20	40,36	33,57	43,76	
59_A	Appartementengebouw	1,50	42,12	39,28	32,48	42,67	
60_A	Appartementengebouw	1,50	40,41	37,56	30,77	40,96	
62_A	Appartementengebouw	1,50	20,16	17,31	10,54	20,72	
63_A	Appartementengebouw	1,50	40,14	37,28	30,48	40,68	
64_A	Appartementengebouw	1,50	15,77	12,95	6,18	16,35	
65_A	Appartementengebouw	1,50	23,94	21,09	14,29	24,49	
66_A	Appartementengebouw	1,50	27,63	24,77	17,97	28,17	
67_A	Appartementengebouw	1,50	33,05	30,20	23,41	33,60	
68_A	Appartementengebouw	1,50	22,97	20,15	13,38	23,55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 balkonscherm (1e verd), v03  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Pastoor Ossestraat (50 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Appartementengebouw	4,50	27,64	24,84	18,09	28,23
101_A	Appartementengebouw	4,50	23,50	20,69	13,94	24,09
50_A	Appartementengebouw	4,50	23,85	21,06	14,31	24,45
51_A	Appartementengebouw	4,50	46,14	43,31	36,53	46,71
52_A	Appartementengebouw	4,50	47,01	44,17	37,40	47,57
53_A	Appartementengebouw	4,50	46,97	44,13	37,35	47,53
55_A	Appartementengebouw	4,50	27,03	24,22	17,45	27,61
56_A	Appartementengebouw	4,50	25,00	22,18	15,42	25,58
58_A	Appartementengebouw	4,50	44,55	41,70	34,91	45,10
59_A	Appartementengebouw	4,50	43,01	40,16	33,38	43,57
60_A	Appartementengebouw	4,50	42,02	39,17	32,39	42,58
62_A	Appartementengebouw	4,50	21,65	18,82	12,06	22,22
63_A	Appartementengebouw	4,50	40,96	38,11	31,32	41,51
64_A	Appartementengebouw	4,50	18,94	16,12	9,36	19,52
65_A	Appartementengebouw	4,50	21,09	18,28	11,51	21,67
66_A	Appartementengebouw	4,50	28,20	25,36	18,58	28,76
67_A	Appartementengebouw	4,50	34,04	31,18	24,39	34,59
68_A	Appartementengebouw	4,50	26,23	23,40	16,63	26,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model 2030 balkonscherm (2e verd), v03  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Pastoor Ossestraat (50 km/uur)  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Appartementengebouw	7,50	30,67	27,87	21,13	31,27
101_A	Appartementengebouw	7,50	27,63	24,83	18,09	28,23
50_A	Appartementengebouw	7,50	25,36	22,57	15,82	25,96
51_A	Appartementengebouw	7,50	46,70	43,87	37,09	47,27
52_A	Appartementengebouw	7,50	47,53	44,69	37,92	48,09
53_A	Appartementengebouw	7,50	47,64	44,80	38,01	48,20
55_A	Appartementengebouw	7,50	30,40	27,60	20,85	30,99
56_A	Appartementengebouw	7,50	29,05	26,25	19,51	29,65
58_A	Appartementengebouw	7,50	45,35	42,51	35,72	45,91
59_A	Appartementengebouw	7,50	43,99	41,14	34,36	44,55
60_A	Appartementengebouw	7,50	43,05	40,20	33,42	43,61
62_A	Appartementengebouw	7,50	25,37	22,56	15,81	25,96
63_A	Appartementengebouw	7,50	41,82	38,97	32,18	42,37
64_A	Appartementengebouw	7,50	27,22	24,37	17,56	27,77
65_A	Appartementengebouw	7,50	27,69	24,84	18,05	28,24
66_A	Appartementengebouw	7,50	28,60	25,77	18,99	29,17
67_A	Appartementengebouw	7,50	36,12	33,28	26,49	36,68
68_A	Appartementengebouw	7,50	29,13	26,30	19,53	29,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 balkonscherm (BG), v03  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Worker Landen (30 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 t/m 9	1,50	40,93	38,04	31,22	41,45
01_B	Woning 1 t/m 9	4,50	42,06	39,17	32,35	42,58
01_C	Woning 1 t/m 9	7,50	42,01	39,13	32,31	42,54
02_A	Woning 1 t/m 9	1,50	23,80	20,90	14,06	24,31
02_B	Woning 1 t/m 9	4,50	21,79	18,87	12,03	22,29
02_C	Woning 1 t/m 9	7,50	23,99	21,10	14,27	24,51
03_A	Woning 1 t/m 9	1,50	16,33	13,44	6,63	16,85
03_B	Woning 1 t/m 9	4,50	15,70	12,80	5,97	16,21
03_C	Woning 1 t/m 9	7,50	17,94	15,05	8,22	18,46
05_A	Woning 1 t/m 9	1,50	22,41	19,51	12,67	22,92
05_B	Woning 1 t/m 9	4,50	22,80	19,90	13,06	23,31
05_C	Woning 1 t/m 9	7,50	24,55	21,65	14,83	25,06
06_A	Woning 1 t/m 9	1,50	20,89	17,99	11,16	21,40
06_B	Woning 1 t/m 9	4,50	19,11	16,21	9,38	19,62
06_C	Woning 1 t/m 9	7,50	21,57	18,68	11,86	22,09
07_A	Woning 1 t/m 9	1,50	35,72	32,82	25,99	36,23
07_B	Woning 1 t/m 9	4,50	37,36	34,46	27,64	37,87
07_C	Woning 1 t/m 9	7,50	37,52	34,63	27,80	38,04
08_A	Woning 1 t/m 9	4,50	23,22	20,32	13,49	23,73
08_B	Woning 1 t/m 9	7,50	24,69	21,81	14,99	25,22
09_A	Woning 1 t/m 9	1,50	22,08	19,19	12,36	22,60
09_B	Woning 1 t/m 9	4,50	22,81	19,94	13,12	23,34
09_C	Woning 1 t/m 9	7,50	22,70	19,83	13,02	23,23
10_A	Woning 1 t/m 9	1,50	38,80	35,91	29,08	39,32
10_B	Woning 1 t/m 9	4,50	40,31	37,41	30,59	40,82
10_C	Woning 1 t/m 9	7,50	40,42	37,53	30,70	40,94
11_A	Woning 1 t/m 9	1,50	40,33	37,44	30,60	40,84
11_B	Woning 1 t/m 9	4,50	41,61	38,72	31,90	42,13
11_C	Woning 1 t/m 9	7,50	41,59	38,70	31,88	42,11
12_A	Woning 1 t/m 9	1,50	41,61	38,72	31,89	42,13
12_B	Woning 1 t/m 9	4,50	42,64	39,76	32,93	43,16
12_C	Woning 1 t/m 9	7,50	42,53	39,65	32,83	43,06
21_A	Woning 15 t/m 17	1,50	13,02	10,14	3,33	13,55
21_B	Woning 15 t/m 17	4,50	14,95	12,08	5,29	15,49
21_C	Woning 15 t/m 17	7,50	17,79	14,91	8,13	18,33
22_A	Woning 15 t/m 17	1,50	10,75	7,85	1,01	11,26
22_B	Woning 15 t/m 17	4,50	12,75	9,86	3,04	13,27
22_C	Woning 15 t/m 17	7,50	10,33	7,46	0,68	10,87
23_A	Woning 15 t/m 17	1,50	10,38	7,49	0,66	10,90
23_B	Woning 15 t/m 17	4,50	12,30	9,41	2,59	12,82
23_C	Woning 15 t/m 17	7,50	11,29	8,42	1,62	11,83
24_A	Woning 15 t/m 17	1,50	23,72	20,82	13,99	24,23
24_B	Woning 15 t/m 17	4,50	24,45	21,55	14,73	24,96
24_C	Woning 15 t/m 17	7,50	26,59	23,70	16,88	27,11
25_A	Woning 15 t/m 17	4,50	26,63	23,73	16,90	27,14
25_B	Woning 15 t/m 17	1,50	23,34	20,44	13,61	23,85
25_C	Woning 15 t/m 17	7,50	28,87	25,98	19,15	29,39
26_A	Woning 15 t/m 17	4,50	23,77	20,88	14,06	24,29
26_B	Woning 15 t/m 17	1,50	20,54	17,65	10,82	21,06
26_C	Woning 15 t/m 17	7,50	25,91	23,02	16,21	26,43
27_A	Woning 18 t/m 20	1,50	21,23	18,32	11,48	21,73
27_B	Woning 18 t/m 20	4,50	23,33	20,44	13,60	23,84
27_C	Woning 18 t/m 20	7,50	25,01	22,11	15,28	25,52
28_A	Woning 18 t/m 20	1,50	7,93	5,04	-1,77	8,45
28_B	Woning 18 t/m 20	4,50	9,63	6,76	-0,04	10,17
28_C	Woning 18 t/m 20	7,50	11,05	8,18	1,39	11,59
29_A	Woning 18 t/m 20	1,50	8,54	5,64	-1,17	9,06
29_B	Woning 18 t/m 20	4,50	10,35	7,47	0,68	10,89
29_C	Woning 18 t/m 20	7,50	11,89	9,02	2,23	12,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 balkonscherm (BG), v03  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Worker Landen (30 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_A	Woning 18 t/m 20	1,50	31,72	28,81	21,98	32,23
30_B	Woning 18 t/m 20	4,50	32,23	29,33	22,51	32,74
30_C	Woning 18 t/m 20	7,50	33,43	30,54	23,71	33,95
31_A	Woning 18 t/m 20	4,50	32,33	29,43	22,61	32,84
31_A	Woning 18 t/m 20	1,50	30,17	27,27	20,44	30,68
31_B	Woning 18 t/m 20	7,50	33,55	30,66	23,84	34,07
32_A	Woning 18 t/m 20	4,50	30,62	27,73	20,90	31,14
32_A	Woning 18 t/m 20	1,50	28,47	25,57	18,73	28,98
32_B	Woning 18 t/m 20	7,50	32,14	29,25	22,43	32,66
33_A	Woning 21 en 22	1,50	24,65	21,75	14,92	25,16
33_B	Woning 21 en 22	4,50	19,93	17,03	10,20	20,44
33_C	Woning 21 en 22	7,50	21,58	18,69	11,87	22,10
34_A	Woning 21 en 22	1,50	8,19	5,29	-1,52	8,71
34_B	Woning 21 en 22	4,50	10,62	7,74	0,95	11,16
34_C	Woning 21 en 22	7,50	12,15	9,27	2,48	12,69
35_A	Woning 18 t/m 20	1,50	8,92	6,02	-0,79	9,44
35_B	Woning 18 t/m 20	4,50	11,00	8,12	1,32	11,53
35_C	Woning 18 t/m 20	7,50	12,47	9,60	2,81	13,01
36_A	Woning 21 en 22	4,50	35,14	32,25	25,43	35,66
36_A	Woning 21 en 22	1,50	33,54	30,63	23,80	34,05
36_B	Woning 21 en 22	7,50	35,96	33,07	26,24	36,48
37_A	Woning 21 en 22	1,50	29,61	26,70	19,85	30,11
37_B	Woning 21 en 22	4,50	30,45	27,55	20,72	30,96
37_C	Woning 21 en 22	7,50	31,61	28,72	21,89	32,13
38_A	Woning 21 en 22	4,50	34,66	31,77	24,94	35,18
38_A	Woning 21 en 22	1,50	33,09	30,19	23,35	33,60
38_B	Woning 21 en 22	7,50	35,50	32,61	25,78	36,02
50_A	Appartementengebouw	1,50	33,53	30,62	23,78	34,03
51_A	Appartementengebouw	1,50	33,69	30,77	23,94	34,19
52_A	Appartementengebouw	1,50	33,29	30,38	23,54	33,79
53_A	Appartementengebouw	1,50	26,58	23,68	16,84	27,09
55_A	Appartementengebouw	1,50	20,16	17,25	10,42	20,67
56_A	Appartementengebouw	1,50	19,74	16,83	10,00	20,25
58_A	Appartementengebouw	1,50	24,34	21,43	14,59	24,84
59_A	Appartementengebouw	1,50	18,00	15,10	8,27	18,51
60_A	Appartementengebouw	1,50	12,37	9,49	2,70	12,91
62_A	Appartementengebouw	1,50	9,98	7,10	0,29	10,51
63_A	Appartementengebouw	1,50	10,68	7,81	1,01	11,22
64_A	Appartementengebouw	1,50	8,36	5,47	-1,34	8,88
65_A	Appartementengebouw	1,50	6,57	3,68	-3,14	7,09
66_A	Appartementengebouw	1,50	9,41	6,52	-0,29	9,93
67_A	Appartementengebouw	1,50	18,69	15,79	8,98	19,21
68_A	Appartementengebouw	1,50	30,68	27,77	20,93	31,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 balkonscherm (1e verd), v03  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Worker Landen (30 km/uur)  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Appartementengebouw	4,50	14,33	11,45	4,65	14,86
101_A	Appartementengebouw	4,50	5,76	2,86	-3,96	6,27
50_A	Appartementengebouw	4,50	35,49	32,59	25,76	36,00
51_A	Appartementengebouw	4,50	35,36	32,47	25,64	35,88
52_A	Appartementengebouw	4,50	34,77	31,87	25,04	35,28
53_A	Appartementengebouw	4,50	27,53	24,64	17,82	28,05
55_A	Appartementengebouw	4,50	22,74	19,84	13,00	23,25
56_A	Appartementengebouw	4,50	22,63	19,73	12,89	23,14
58_A	Appartementengebouw	4,50	25,32	22,43	15,59	25,83
59_A	Appartementengebouw	4,50	19,04	16,15	9,33	19,56
60_A	Appartementengebouw	4,50	14,22	11,36	4,57	14,77
62_A	Appartementengebouw	4,50	10,60	7,73	0,95	11,14
63_A	Appartementengebouw	4,50	13,29	10,42	3,63	13,83
64_A	Appartementengebouw	4,50	9,57	6,70	-0,10	10,11
65_A	Appartementengebouw	4,50	7,87	4,99	-1,81	8,40
66_A	Appartementengebouw	4,50	10,53	7,65	0,86	11,07
67_A	Appartementengebouw	4,50	21,61	18,72	11,90	22,13
68_A	Appartementengebouw	4,50	32,68	29,79	22,96	33,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model 2030 balkonscherm (2e verd), v03  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Worker Landen (30 km/uur)  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Appartementengebouw	7,50	18,05	15,18	8,39	18,59
101_A	Appartementengebouw	7,50	9,91	7,03	0,23	10,44
50_A	Appartementengebouw	7,50	36,26	33,37	26,54	36,78
51_A	Appartementengebouw	7,50	36,07	33,18	26,35	36,59
52_A	Appartementengebouw	7,50	35,58	32,69	25,86	36,10
53_A	Appartementengebouw	7,50	28,16	25,27	18,45	28,68
55_A	Appartementengebouw	7,50	24,59	21,69	14,85	25,10
56_A	Appartementengebouw	7,50	24,60	21,70	14,85	25,11
58_A	Appartementengebouw	7,50	26,18	23,29	16,46	26,70
59_A	Appartementengebouw	7,50	19,98	17,09	10,27	20,50
60_A	Appartementengebouw	7,50	16,63	13,76	6,98	17,17
62_A	Appartementengebouw	7,50	12,43	9,56	2,78	12,97
63_A	Appartementengebouw	7,50	13,83	10,96	4,18	14,37
64_A	Appartementengebouw	7,50	11,65	8,78	2,00	12,19
65_A	Appartementengebouw	7,50	10,81	7,93	1,14	11,35
66_A	Appartementengebouw	7,50	11,96	9,08	2,29	12,50
67_A	Appartementengebouw	7,50	24,07	21,19	14,38	24,60
68_A	Appartementengebouw	7,50	33,73	30,83	24,01	34,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**Bijlage 4: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 balkonscherm (BG), v03  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Woning 1 t/m 9	1,50	57,40	55,42	48,22	58,32
01_B	Woning 1 t/m 9	4,50	57,90	55,91	48,71	58,82
01_C	Woning 1 t/m 9	7,50	57,88	55,90	48,70	58,80
02_A	Woning 1 t/m 9	1,50	43,24	41,09	33,97	44,09
02_B	Woning 1 t/m 9	4,50	44,93	42,70	35,61	45,74
02_C	Woning 1 t/m 9	7,50	46,99	44,76	37,67	47,80
03_A	Woning 1 t/m 9	1,50	42,44	40,23	33,13	43,26
03_B	Woning 1 t/m 9	4,50	42,55	40,34	33,24	43,37
03_C	Woning 1 t/m 9	7,50	44,88	42,66	35,55	45,69
05_A	Woning 1 t/m 9	1,50	42,79	40,61	33,49	43,62
05_B	Woning 1 t/m 9	4,50	44,08	41,91	34,79	44,92
05_C	Woning 1 t/m 9	7,50	46,06	43,88	36,77	46,89
06_A	Woning 1 t/m 9	1,50	43,05	40,96	33,81	43,92
06_B	Woning 1 t/m 9	4,50	42,69	40,47	33,38	43,51
06_C	Woning 1 t/m 9	7,50	45,09	42,84	35,76	45,89
07_A	Woning 1 t/m 9	1,50	56,28	54,16	47,01	57,14
07_B	Woning 1 t/m 9	4,50	57,53	55,39	48,26	58,38
07_C	Woning 1 t/m 9	7,50	57,74	55,58	48,47	58,59
08_A	Woning 1 t/m 9	4,50	53,98	51,74	44,66	54,79
08_B	Woning 1 t/m 9	7,50	54,49	52,23	45,16	55,29
09_A	Woning 1 t/m 9	1,50	55,60	53,43	46,31	56,44
09_B	Woning 1 t/m 9	4,50	57,07	54,90	47,79	57,91
09_C	Woning 1 t/m 9	7,50	57,35	55,14	48,05	58,17
10_A	Woning 1 t/m 9	1,50	58,07	56,05	48,87	58,98
10_B	Woning 1 t/m 9	4,50	58,97	56,92	49,76	59,86
10_C	Woning 1 t/m 9	7,50	59,04	56,97	49,81	59,92
11_A	Woning 1 t/m 9	1,50	58,77	56,77	49,59	59,69
11_B	Woning 1 t/m 9	4,50	59,49	57,47	50,30	60,40
11_C	Woning 1 t/m 9	7,50	59,49	57,46	50,29	60,39
12_A	Woning 1 t/m 9	1,50	59,69	57,71	50,52	60,62
12_B	Woning 1 t/m 9	4,50	60,19	58,19	51,01	61,11
12_C	Woning 1 t/m 9	7,50	60,08	58,07	50,90	60,99
21_A	Woning 15 t/m 17	1,50	41,66	39,52	32,37	42,50
21_B	Woning 15 t/m 17	4,50	43,10	40,95	33,82	43,94
21_C	Woning 15 t/m 17	7,50	44,82	42,62	35,51	45,64
22_A	Woning 15 t/m 17	1,50	42,85	40,03	33,10	43,37
22_B	Woning 15 t/m 17	4,50	46,59	43,74	36,83	47,10
22_C	Woning 15 t/m 17	7,50	47,75	44,92	38,02	48,28
23_A	Woning 15 t/m 17	1,50	46,77	43,91	36,99	47,28
23_B	Woning 15 t/m 17	4,50	47,33	44,50	37,58	47,85
23_C	Woning 15 t/m 17	7,50	48,47	45,64	38,73	49,00
24_A	Woning 15 t/m 17	1,50	42,71	40,67	33,46	43,59
24_B	Woning 15 t/m 17	4,50	45,30	43,15	35,98	46,13
24_C	Woning 15 t/m 17	7,50	46,87	44,73	37,56	47,71
25_A	Woning 15 t/m 17	4,50	49,12	47,03	39,86	49,99
25_A	Woning 15 t/m 17	1,50	47,20	45,07	37,91	48,05
25_B	Woning 15 t/m 17	7,50	50,47	48,39	41,22	51,34
26_A	Woning 15 t/m 17	4,50	48,99	46,96	39,77	49,89
26_A	Woning 15 t/m 17	1,50	46,86	44,81	37,61	47,74
26_B	Woning 15 t/m 17	7,50	50,38	48,34	41,15	51,27
27_A	Woning 18 t/m 20	1,50	46,09	43,68	36,66	46,82
27_B	Woning 18 t/m 20	4,50	46,69	44,30	37,28	47,43
27_C	Woning 18 t/m 20	7,50	48,39	46,00	38,98	49,13
28_A	Woning 18 t/m 20	1,50	39,30	36,56	29,62	39,87
28_B	Woning 18 t/m 20	4,50	45,46	42,63	35,71	45,98
28_C	Woning 18 t/m 20	7,50	46,73	43,93	37,00	47,27
29_A	Woning 18 t/m 20	1,50	43,36	40,54	33,60	43,88
29_B	Woning 18 t/m 20	4,50	44,56	41,76	34,83	45,10
29_C	Woning 18 t/m 20	7,50	45,97	43,18	36,25	46,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 balkonscherm (BG), v03  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
30_A	Woning 18 t/m 20	1,50	47,80	45,81	38,61	48,72
30_B	Woning 18 t/m 20	4,50	48,54	46,56	39,36	49,46
30_C	Woning 18 t/m 20	7,50	49,12	47,12	39,93	50,03
31_A	Woning 18 t/m 20	4,50	49,58	47,54	40,35	50,47
31_A	Woning 18 t/m 20	1,50	47,23	45,20	38,00	48,12
31_B	Woning 18 t/m 20	7,50	50,33	48,25	41,08	51,20
32_A	Woning 18 t/m 20	4,50	49,53	47,36	40,22	50,36
32_A	Woning 18 t/m 20	1,50	47,53	45,35	38,21	48,35
32_B	Woning 18 t/m 20	7,50	50,62	48,45	41,32	51,45
33_A	Woning 21 en 22	1,50	42,22	40,17	32,99	43,11
33_B	Woning 21 en 22	4,50	43,25	41,20	34,03	44,14
33_C	Woning 21 en 22	7,50	44,89	42,76	35,62	45,74
34_A	Woning 21 en 22	1,50	40,07	37,32	30,36	40,62
34_B	Woning 21 en 22	4,50	42,43	39,70	32,74	43,00
34_C	Woning 21 en 22	7,50	43,88	41,18	34,21	44,46
35_A	Woning 18 t/m 20	1,50	38,33	35,65	28,68	38,92
35_B	Woning 18 t/m 20	4,50	42,91	40,16	33,21	43,47
35_C	Woning 18 t/m 20	7,50	44,47	41,73	34,78	45,03
36_A	Woning 21 en 22	4,50	51,19	49,21	42,00	52,11
36_A	Woning 21 en 22	1,50	48,94	46,93	39,74	49,85
36_B	Woning 21 en 22	7,50	51,62	49,61	42,42	52,53
37_A	Woning 21 en 22	1,50	47,37	45,38	38,16	48,28
37_B	Woning 21 en 22	4,50	48,30	46,31	39,10	49,21
37_C	Woning 21 en 22	7,50	48,86	46,84	39,64	49,76
38_A	Woning 21 en 22	4,50	51,37	49,40	42,19	52,30
38_A	Woning 21 en 22	1,50	49,19	47,20	40,01	50,11
38_B	Woning 21 en 22	7,50	51,77	49,78	42,58	52,69
50_A	Appartementengebouw	1,50	52,88	50,90	43,70	53,80
51_A	Appartementengebouw	1,50	57,52	55,21	48,14	58,29
52_A	Appartementengebouw	1,50	59,15	56,68	49,67	59,85
53_A	Appartementengebouw	1,50	61,75	58,98	52,08	62,31
55_A	Appartementengebouw	1,50	52,09	49,30	42,41	52,64
56_A	Appartementengebouw	1,50	52,60	49,81	42,91	53,15
58_A	Appartementengebouw	1,50	61,99	59,18	52,28	62,53
59_A	Appartementengebouw	1,50	61,46	58,64	51,75	62,00
60_A	Appartementengebouw	1,50	61,01	58,18	51,28	61,54
62_A	Appartementengebouw	1,50	52,76	49,90	43,02	53,28
63_A	Appartementengebouw	1,50	60,97	58,12	51,23	61,49
64_A	Appartementengebouw	1,50	49,46	46,59	39,68	49,96
65_A	Appartementengebouw	1,50	52,64	49,77	42,86	53,14
66_A	Appartementengebouw	1,50	54,09	51,21	44,31	54,59
67_A	Appartementengebouw	1,50	45,40	43,29	36,12	46,26
68_A	Appartementengebouw	1,50	46,50	44,38	37,23	47,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Model 2030 balkonscherm (1e verd), v03  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Appartementengebouw	4,50	53,09	50,31	43,39	53,64
101_A	Appartementengebouw	4,50	52,82	50,00	43,10	53,35
50_A	Appartementengebouw	4,50	54,41	52,43	45,24	55,34
51_A	Appartementengebouw	4,50	58,80	56,51	49,45	59,59
52_A	Appartementengebouw	4,50	59,95	57,52	50,51	60,67
53_A	Appartementengebouw	4,50	61,93	59,18	52,28	62,50
55_A	Appartementengebouw	4,50	52,10	49,38	42,47	52,69
56_A	Appartementengebouw	4,50	53,00	50,26	43,35	53,58
58_A	Appartementengebouw	4,50	62,28	59,49	52,59	62,83
59_A	Appartementengebouw	4,50	61,81	59,01	52,11	62,36
60_A	Appartementengebouw	4,50	61,40	58,58	51,68	61,93
62_A	Appartementengebouw	4,50	52,07	49,23	42,34	52,60
63_A	Appartementengebouw	4,50	61,32	58,49	51,59	61,85
64_A	Appartementengebouw	4,50	48,92	46,06	39,16	49,43
65_A	Appartementengebouw	4,50	52,13	49,26	42,36	52,64
66_A	Appartementengebouw	4,50	55,06	52,19	45,30	55,57
67_A	Appartementengebouw	4,50	47,18	45,11	37,94	48,06
68_A	Appartementengebouw	4,50	48,51	46,44	39,28	49,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model 2030 balkonscherm (2e verd), v03  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groep:  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_A	Appartementengebouw	7,50	53,39	50,66	43,73	53,97
101_A	Appartementengebouw	7,50	51,88	49,09	42,18	52,43
50_A	Appartementengebouw	7,50	54,74	52,75	45,56	55,66
51_A	Appartementengebouw	7,50	58,98	56,69	49,63	59,77
52_A	Appartementengebouw	7,50	59,98	57,55	50,54	60,70
53_A	Appartementengebouw	7,50	61,69	58,94	52,05	62,27
55_A	Appartementengebouw	7,50	50,90	48,26	41,31	51,52
56_A	Appartementengebouw	7,50	51,98	49,32	42,38	52,59
58_A	Appartementengebouw	7,50	62,03	59,26	52,36	62,59
59_A	Appartementengebouw	7,50	61,61	58,83	51,92	62,16
60_A	Appartementengebouw	7,50	61,23	58,41	51,52	61,77
62_A	Appartementengebouw	7,50	50,72	47,90	41,01	51,26
63_A	Appartementengebouw	7,50	61,15	58,32	51,42	61,68
64_A	Appartementengebouw	7,50	49,68	46,83	39,93	50,20
65_A	Appartementengebouw	7,50	52,94	50,08	43,17	53,45
66_A	Appartementengebouw	7,50	55,13	52,27	45,37	55,64
67_A	Appartementengebouw	7,50	48,79	46,70	39,54	49,66
68_A	Appartementengebouw	7,50	49,48	47,38	40,23	50,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Bijlage 5: Tabel hogere waarden**

**Hogere waarden wegverkeerslawaa**

<b>Naam</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Hoogte</b>	<b>Entersestraat</b>	<b>Lohuisstraat</b>
1	Woning 1 t/m 9	1,5	53	-
1	Woning 1 t/m 9	4,5	53	-
1	Woning 1 t/m 9	7,5	53	-
7	Woning 1 t/m 9	1,5	51	-
7	Woning 1 t/m 9	4,5	52	-
7	Woning 1 t/m 9	7,5	52	-
9	Woning 1 t/m 9	1,5	50	-
9	Woning 1 t/m 9	4,5	51	-
9	Woning 1 t/m 9	7,5	51	-
10	Woning 1 t/m 9	1,5	53	-
10	Woning 1 t/m 9	4,5	54	-
10	Woning 1 t/m 9	7,5	54	-
11	Woning 1 t/m 9	1,5	54	-
11	Woning 1 t/m 9	4,5	55	-
11	Woning 1 t/m 9	7,5	55	-
12	Woning 1 t/m 9	1,5	55	-
12	Woning 1 t/m 9	4,5	56	-
12	Woning 1 t/m 9	7,5	55	-
50	Appartementengebouw	4,5	50	-
50	Appartementengebouw	7,5	50	-
51	Appartementengebouw	1,5	50	-
51	Appartementengebouw	4,5	52	-
51	Appartementengebouw	7,5	52	-
52	Appartementengebouw	1,5	50	52
52	Appartementengebouw	4,5	51	52
52	Appartementengebouw	7,5	51	52
53	Appartementengebouw	1,5	-	56
53	Appartementengebouw	4,5	-	57
53	Appartementengebouw	7,5	-	56
58	Appartementengebouw	1,5	-	57
58	Appartementengebouw	4,5	-	57
58	Appartementengebouw	7,5	-	57
59	Appartementengebouw	1,5	-	57
59	Appartementengebouw	4,5	-	57
59	Appartementengebouw	7,5	-	57
60	Appartementengebouw	1,5	-	56
60	Appartementengebouw	4,5	-	57
60	Appartementengebouw	7,5	-	56
63	Appartementengebouw	1,5	-	56
63	Appartementengebouw	4,5	-	57
63	Appartementengebouw	7,5	-	56
66	Appartementengebouw	1,5	-	50
66	Appartementengebouw	4,5	-	51
66	Appartementengebouw	7,5	-	51