

kenmerk: UIT-19 90848\1

WET GELUIDHINDER

Ontwerpbeschikking vaststelling hogere grenswaarden / Reconstructiebesluit Reconstructie Henriette Roland Holstlaan tussen Weezebeeksingel en Rembrandtlaan

Aanleiding

De gemeente Almelo is van plan om de Henriette Roland Holstlaan in Almelo ter hoogte van het plangebied Rhijnbeek aan te passen. De aanpassing bestaat uit een tweetal ovondes in het kader van Langzamer Rijden GAat Sneller (LARGAS). De aanpassing valt binnen de bestemming verkeersdoeleinden. Uit het akoestisch onderzoek voor de aanpassing blijkt dat er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Ook de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Dit is voor ons aanleiding om een hogere grenswaarde procedure te volgen.

Rapporten

Bij dit besluit behoren de volgende rapportages:

- Akoestisch onderzoek VL – Reconstructie Henriette Roland Holstlaan van Adviesbureau De Haan, d.d. 11 december 2019: kenmerk 63683/3
- Formulier hogere grenswaarden met bijbehorende bijlage, opgesteld door gemeente Almelo, team Advies- en Projectbureau, kenmerk 63779/1.

Wettelijk kader

De procedure hogere grenswaarden wordt gevoerd wanneer de gemeente een bestemmingsplan vaststelt, een weg aanlegt, een industrieterrein met 'lawaaimakers' realiseert of de bouw van (een) woning(en) langs een (spoor)weg mogelijk maakt. Maar ook als een weg wordt aangepast en de geluidbelastingen met meer dan 2 dB toenemen en er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De procedure is alleen nodig als de wettelijke voorkeursgrenswaarde bij een woning wordt overschreden.¹ De voorkeursgrenswaarde is de geluidsbelasting die over het algemeen toelaatbaar is. De geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de uiterste hogere grenswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. Dit afwegingsproces heeft vorm gekregen in de zogenoemde procedure hogere grenswaarde. Het doel van de procedure is het aantal woningen dat een hogere grenswaarde nodig heeft, zoveel mogelijk te beperken.

Procedure

Op de voorbereiding van een besluit tot vaststelling van een hogere toelaatbare geluidbelasting is de in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht geregelde procedure van toepassing. Deze ontwerpbeschikking ligt zes weken ter inzage conform artikel 110c Wet geluidhinder. Belanghebbenden kunnen gedurende deze zes weken schriftelijk of mondeling hun zienswijzen over het ontwerp naar voren brengen.

¹ De voorkeursgrenswaarde op de gevel van een woning bedraagt bij wegverkeerslawaai 48 dB, bij railverkeerslawaai 55 dB en bij industrielawaai 50 dB(A).

Overwegingen

Wegverkeerslawaai

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de appartementen P.C. Boutensstraat 283, 285 en 287 en Frederik van Eedenstraat 16, 18 en 22 t/m 48 (even nummers) een hogere geluidsbelasting van de HR Holstlaan ondervinden dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Bovendien is er sprake van een reconstructie omdat de geluidbelastingen tussen 2016 en 2030 met 2 dB toenemen. De berekende geluidsbelastingen in 2030 op de (zij)gevels van deze appartementen variëren van 50 tot en met 60 dB vanwege het wegverkeersgeluid van de HR Holstlaan.

Mogelijkheden verbeteren akoestische situatie

Er zijn meerdere bron- en overdrachtsmaatregelen en maatregelen bij de ontvangers om de geluidsbelastingen terug te kunnen brengen, waardoor de situatie van de bewoners verbeterd wordt. Deze maatregelen zijn alleen toepasbaar als er geen bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De mogelijke maatregelen worden hieronder beschreven.

Het treffen van bronmaatregelen

- Het verminderen van de verkeersintensiteit;
- Het aanpassen van de snelheid;
- De samenstelling van het verkeer;
- De inrichting van een weg;
- Toepassen van geluidreducerend wegdek;

Het verminderen van de verkeersintensiteit is geen optie op deze gemeentelijke hoofdweg. Het toepassen van geluidreducerend wegdek op een ovonde, met veel remmend en optrekkend verkeer, leidt tot een korte levensduur van dit type asfalt.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen

Een andere mogelijkheid om het geluid op de gevels van de woningen te reduceren is het plaatsen van een geluidsscherm.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen, zoals geluidsschermen, om het geluid op de gevels van de appartementen te reduceren zijn vanwege stedenbouwkundige argumenten niet wenselijk.

Het treffen van maatregelen bij de ontvanger

Geluidsisolerende maatregelen aan de gevels zijn mogelijk en noodzakelijk, indien blijkt dat het binnenniveau van 33 dB wordt overschreden. De isolatie van de gevels moet in principe zijn verbeterd voordat de reconstructie is gerealiseerd.

Conclusie

De aanpassing van de HR Holstlaan in de vorm van twee ovondes leidt tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij 16 appartementen. Dus geluidbelastingen liggen boven de voorkeursgrenswaarde en nemen tussen 2016 en 2030 met 2 dB of meer toe.

Het treffen van maatregelen waardoor de geluidsbelastingen kunnen worden gereduceerd, stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Het (verder) verlagen van de geluidsbelastingen niet mogelijk is.

In het gebiedsgerichte geluidbeleid van de gemeente Almelo zijn de kaders aangegeven voor het toepassen van hogere grenswaarden. De betrokken appartementen liggen binnen het gebied

“Mengvorm Wonen en werken”. Voor dit type gebied geldt een bovengrens van ‘lawaaig’ 63 dB). De bovengrens, die overeenkomt met die uit de Wet geluidhinder, wordt niet overschreden.

Cumulatie

Op grond van artikel 110a lid 6 Wet geluidhinder juncto artikel 110f Wet geluidhinder is er sprake van een gecumuleerde geluidsbelasting. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de gecumuleerde geluidsbelasting maximaal 60 dB bedraagt ten gevolge van het wegverkeer op de HR Holstlaan. Geluidwerende voorzieningen zijn noodzakelijk indien blijkt dat het maximale binnenniveau van 33 dB wordt overschreden.

Besluit

Gelet op het vorenstaande en het bepaalde in de Wet geluidhinder besluiten Burgemeester en Wethouders van de gemeente Almelo het volgende:

- Voor de appartementen PC. Boutensstraat 283, 285 en 287 op perceel Ambt Almelo, sectie H, nummer 12845 een hogere grenswaarde ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van 60 dB vast te stellen;
- Voor de appartementen Frederik van Eedenstraat 16, 18 en 22 t/m 48 (even nummers) op perceel Ambt Almelo, sectie H, nummer 12847 een hogere grenswaarde ten gevolge van het wegverkeerslawaaï van 50 tot 57 dB vast te stellen.

Almelo,

Burgemeester en Wethouders van Almelo,

De secretaris:

De burgemeester:

Kadastrale registratie

In het kader van de kadastrale registratie wordt, na het onherroepelijk worden van dit besluit, op grond van artikel 110i Wet geluidhinder een afschrift van het definitieve besluit tot vaststelling van de hogere toelaatbare geluidbelasting verzonden aan het Kadaster Overijssel, postbus 7005, 8007 HA Zwolle. Op de navolgende wijze vindt de registratie plaats:

| Naam perceel | Kadastrale gegevens (Ambt Almelo) | Hoogste geluidbelasting, Lden in dB, na toepassing aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh |
|-----------------------|--------------------------------------|--|
| PC Boutensstraat 283 | AML01H12845 | 60 |
| PC Boutensstraat 285 | AML01H12845 | 60 |
| PC Boutensstraat 287 | AML01H12845 | 60 |
| F. van Eedenstraat 16 | AML01H12847 | 50 |
| F. van Eedenstraat 18 | AML01H12847 | 51 |
| F. van Eedenstraat 22 | AML01H12847 | 50 |
| F. van Eedenstraat 24 | AML01H12847 | 51 |
| F. van Eedenstraat 26 | AML01H12847 | 51 |
| F. van Eedenstraat 28 | AML01H12847 | 51 |
| F. van Eedenstraat 30 | AML01H12847 | 52 |
| F. van Eedenstraat 32 | AML01H12847 | 51 |
| F. van Eedenstraat 34 | AML01H12847 | 51 |
| F. van Eedenstraat 36 | AML01H12847 | 52 |
| F. van Eedenstraat 38 | AML01H12847 | 53 |
| F. van Eedenstraat 40 | AML01H12847 | 53 |
| F. van Eedenstraat 42 | AML01H12847 | 54 |
| F. van Eedenstraat 44 | AML01H12847 | 57 |
| F. van Eedenstraat 46 | AML01H12847 | 57 |
| F. van Eedenstraat 48 | AML01H12847 | 57 |

Verzending

Een exemplaar dan wel afschrift van het ontwerpbesluit wordt verzonden aan:

- Bewoners en eigenaren van de genoemde woningen,
- Gemeente Almelo, mw. M. Weerink, Postbus 5100, 7600 GC Almelo;
- Adviesbureau De Haan, Postbus 153, 6800 AD Arnhem.

Formulier hogere grenswaarden; LARGAS op de HR Holstlaan
Woningen PC Boutensstraat 283, 285 en 287 en
F. van Eedenstraat 16, 18, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48.
DCS – 1860473; 02 Intern\637791

Inzenden aan:

Gemeente Almelo
 Sector Stad en Economie
 Team Advies en Ontwerp
 Postbus 5100
 5100 GK Almelo

Ingevuld door:
 Dhr. L. Snellenberg, tel. 0546-541031
 Informatie bij:
 Mw. J.T.M. Rouweler, tel. 0546-835610

ALGEMENE GEGEVENS

1. Initiatiefnemer:

| | |
|-----------------|-----------------|
| Naam: | Gemeente Almelo |
| Adres: | Postbus 5100 |
| Postcode: | 7600 GC |
| Woonplaats: | Almelo |
| Contactpersoon: | Mark Hendriks |
| Telefoonnummer: | |

2. Akoestisch onderzoek

| | |
|------------------|---|
| Titel: | Akoestisch onderzoek VL Reconstructie Henriette Roland Holstlaan. |
| Datum: | 11 december 2019 |
| rapportnummer: | AH.2012.0240.12.R001 |
| Uitgevoerd door: | Adviesbureau de Haan BV |

3. Bestemmingsplan

| | |
|---|--|
| Naam vigerend bestemmingsplannen: | Bestemmingsplannen Ossenkoppelerhoek en Zuidentree |
| Naam nieuw, eventueel in voorbereiding zijnd bestemmingsplan: | n.v.t. |

4. Nummers van de percelen: zie bijlagen 1 en 2.1

| | | | | |
|----------|---------------------------|------------------------------------|--|--|
| Kadaster | AML01H12845 | AML01H12847 | | |
| Adres | PC. Boutensstraat 283-287 | F. van Eedenstraat 16, 18 en 22-48 | | |

5. Kader van de aanvraag

- Bestemmingsplanprocedure ex art. 3.1 Wro
- Projectbesluit ex art. 3.10 Wro
- Aanleg/reconstructie van een weg buiten bestemmingsplan
- Zonering industrieterrein
- Heroverweging vastgestelde waarden
 - Datum + nummer eerdere GS-beslissing :

6. In het bestemmingsplan van toepassing zijnde milieuaspecten

- Industrielawaai (zie inlegvel I)
- Wegverkeerslawaai (zie inlegvel W)
- Railverkeerslawaai (zie inlegvel R)

De geluidzones van de milieuaspecten die niet zijn aangekruist liggen buiten het plangebied.

7. De geluidbelasting is hoger dan de voorkeurgrenswaarde.

Aantal toegevoegde inlegvellen

W Wegverkeerslawaai : ...1..
 R Railverkeerslawaai :
 I Industrielawaai :

INLEGVEL W Wegverkeerslawaa;

Planopzet

W 1.

Welke stedenbouwkundige mogelijkheden zijn bij de ontwikkeling van het plan overwogen om tot een, uit het oogpunt van geluid, acceptabeler planopzet te komen?

De bouwmarkt op het Rhijnbeekterrein (Hornbach) trekt extra verkeer aan. De bouwmarkt wordt ontsloten via de HR Holstlaan. Om het verkeer in goede banen te leiden is gekozen voor een dubbele ovonde, in het kader van Langzamer Rijden Gaat Sneller (LARGAS). De bestaande verkeerslichten op de kruising Holstlaan en Van Eedenstraat verdwijnen. De Jan Vermeerstraat wordt afgesloten van de HR Holstlaan.

De dubbele ovonde valt binnen de bestemming 'verkeersdoeleinden'. Een bestemmingsplanwijziging is niet nodig. Er is geen ruimte om de weg te verleggen en zodoende een gunstiger akoestische situatie te creëren.

W 2.

Welke bronmaatregelen worden ter beperking van de geluidsbelasting gerealiseerd?

Welke bronmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?

Er worden geen bronmaatregelen gerealiseerd. De HR Holstlaan maakt deel uit van de hoofdwegstructuur, zodat verlagings van de intensiteit niet voor de hand ligt.

In verband met remmend en optrekkend verkeer op de ovonde zou geluidarm asfalt snel slijten.

Geluidarm asfalt is om die reden niet gewenst. LARGAS heeft wel tot doel de snelheid binnen de perken te houden en de doorstroming te verbeteren. Daardoor kan een akoestisch gunstiger situatie ontstaan.

W 3.

Welke overdrachtsmaatregelen zullen ter beperking van de geluidsbelasting worden gerealiseerd?

Welke overdrachtsmaatregelen zijn overwogen maar niet mogelijk gebleken?

Geluidschermen om het verkeersgeluid te beperken stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. In binnenstedelijke gebieden zijn schermen namelijk niet gewenst. Om de appartementen op de bovenste verdieping zijn hoge geluidsschermen nodig.

W 4.

Spelen de kosten van de maatregelen een rol bij de afwegingen?

Wat is de financiële specificatie.

Nee.

Omschrijving weg

W 5.

Wat is de naam van de weg die de overschrijding veroorzaakt?

HR Holstlaan

W 6.

Wat is de status van de weg die de overschrijding veroorzaakt?

Aanwezig

Te reconstrueren

Te projecteren in bestemmingsplan

W 7.

Hoe wordt het gebied ter weerszijden van de weg aangemerkt?

A. Stedelijk gebied Buitenstedelijk gebied

B. Binnen de bebouwde kom: Ja Neen

C. Auto(snel)weg: Ja Neen

Omschrijving woningen

W 8.

Geef aan onder welke categorie het gebouw valt, voor zover de aanvraag geen betrekking heeft op woningen.

- School voor basisonderwijs
- School voor voortgezet onderwijs
- Instelling voor hoger beroepsonderwijs
- Ziekenhuizen / verpleeghuizen
- Andere gezondheidszorggebouwen

N.B. In het navolgende worden onder het begrip woningen tevens de bovengenoemde gebouwen bedoeld.

W 9.

Wat is de status van de woningen binnen de zone van de weg die de overschrijding veroorzaakt?

- Aanwezig
- In aanbouw
- Te projecteren in bestemmingsplan

W 10.

Wat is de voorkeursgrenswaarde voor deze woningen?

48 dB

W 11.

Wat zijn de eventueel eerder vastgestelde waarden voor deze woningen?

n.v.t.

W 12.

Wat is de maximale ontheffingswaarde voor deze woningen?

63 dB

W 13. Wat is, per woning, de geluidsbelasting waarop het verzoek betrekking heeft (zie ook bijlagen 2.1 en 2.2)

Het akoestische onderzoek geeft aan dat de geluidbelastingen, na toepassing van de aftrek 5 dB conform artikel 110g van de Wet geluidhinder, bij appartementen P.C. Boutensstraat 283, 285 en 287 en F. van Eedenstraat 16, 18 en 22 t/m 48 de komende 10 jaar met meer dan 2 dB toenemen, ten opzichte van eerder vastgestelde hogere grenswaarden of de geluidbelastingen in 2016. Om die reden is er sprake van een reconstructie.

Op bijlage 2.1 bij dit formulier staat een uitsnede van de kadastrale kaart.

In de tabel 1 op bijlage 2.2 staan de benodigde hogere waarden voor de appartementen.

Cumulatie:

De betrokken appartementen ondervinden geluid van de HR Holstlaan en de F. van Eedenstraat. Door de aanleg van LARGAS neemt de gecumuleerde geluidbelasting op de westgevels van de appartementen aan de F. van Eedenstraat 44 t/m 48 tussen 2016 en 2030 met maximaal 0,7 dB toe, van 57,8 naar 58,5 dB.

Uit het onderzoek blijkt dat de westgevels van de appartementen PC Boutenstraat 283 t/m 287 in 2030 een gecumuleerde geluidbelasting ontvangen van 60 dB. In 2016 was dat 59 dB. Het verschil is 0,8 dB en na afronding 1 dB.

De gecumuleerde waarde overschrijden de hoogst toelaatbare waarde van 63 dB niet.

W 14. Welke ontheffingsgronden zijn voor deze woningen van toepassing?

- Nieuw te bouwen woningen buiten de bebouwde kom
 - Verspreide situering
 - Grond- of bedrijfsgebondenheid
 - Opvulling open plaats
 - Vervanging bestaande bebouwing

- Nieuw te bouwen woningen binnen de bebouwde kom
 - Dorps- of stadsvernieuwingsplan
 - Doelmatig afschermende functie
 - Grond- of bedrijfsgebondenheid
 - Opvulling open plaats
 - Vervanging bestaande bebouwing

- Bestaande woningen langs een te reconstrueren/nieuwe weg
 - Noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie
 - Aanmerkelijke ontlasting van andere wegen

W 15. Toetsing aan het Geluidbeleid

Het gebiedsgerichte geluidbeleid van de gemeente Almelo typeert het gebied langs de HR Holstlaan als 'Mengvorm wonen en werken'. Na een zorgvuldige afweging zijn geluidbelastingen tot 63 dB (lawaaig) toelaatbaar.

De rest van het gebied valt onder 'Wonen'. In dat gebied is de bovengrens langs hoofdwegen "zeer onrustig" met 58 dB als hoogst toelaatbare waarde.

Na het afwegen van maatregelen als stil asfalt en afscherming en niet-akoestische compensatie na verbeteren van de geluidisolatie van de gevels is de conclusie dat de geluidbelastingen voldoen aan het geluidbeleid.

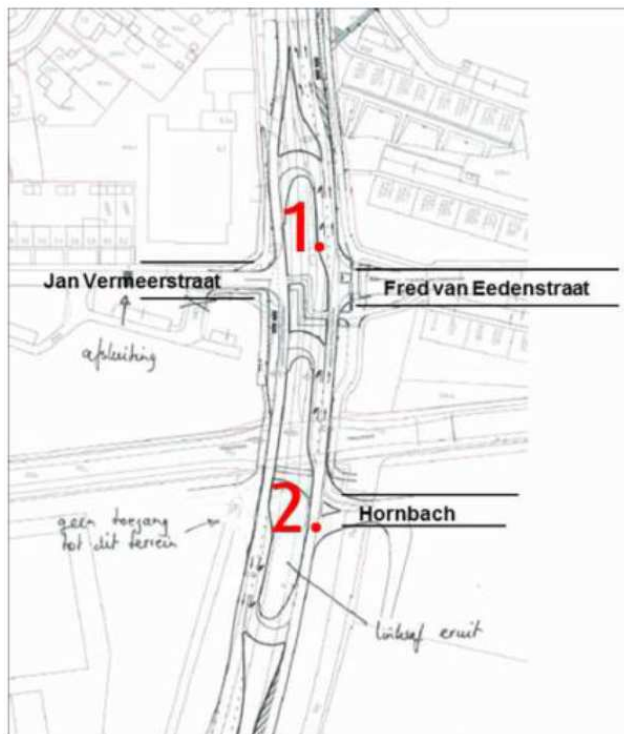
W 16. Samenloop met geluidsanering B-lijst woningen

De woningen Frederik van Eedenstraat 4, 10, 16, 22, 28, 34, 40, 44, 46 en 48 staan, vanwege het verkeerslawaaï van de Van Eedenstraat, op de B-lijst en zijn nog niet gesaneerd. Een samenloop van een reconstructie en de sanering is wettelijk verplicht. Maar de Frederik van Eedenstraat wordt niet gereconstrueerd. De sanering is derhalve vrijwillig.

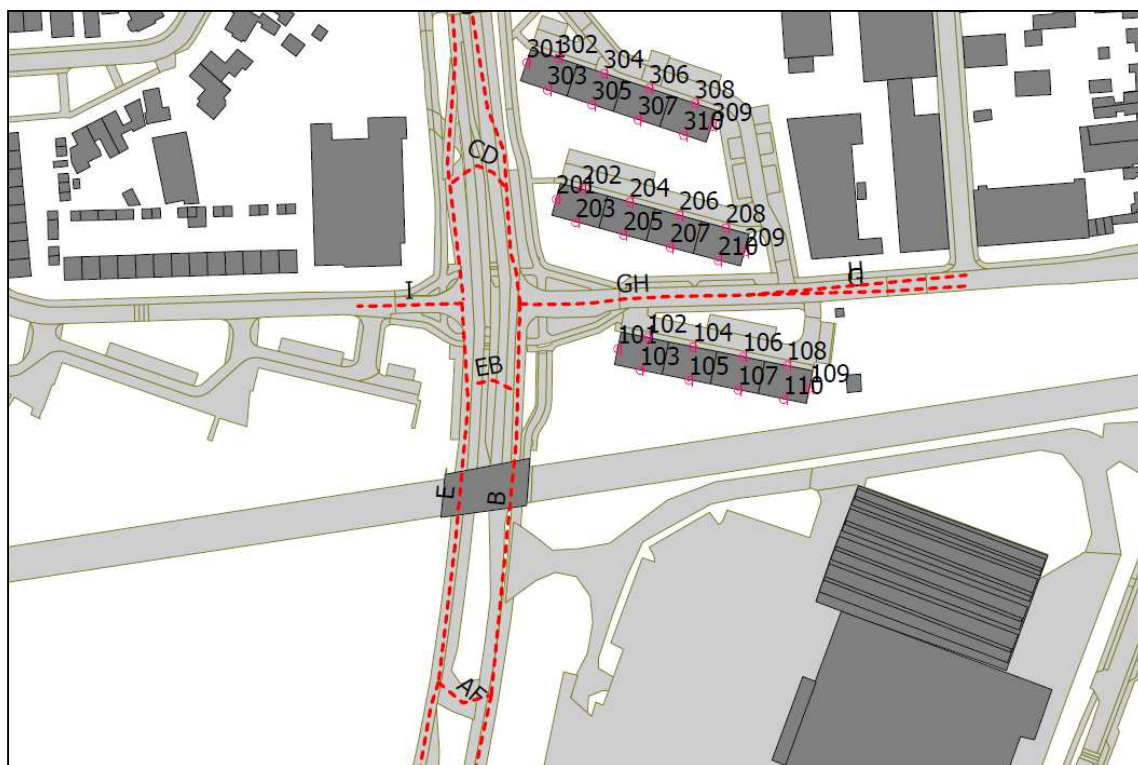
Het rijk stelt subsidie beschikbaar voor de sanering, om een binnenniveau van 43 dB te realiseren op basis van de werkelijke geluidbelastingen.

Vanwege de nieuwe situatie waarbij nieuwe hogere grenswaarden worden vastgesteld ligt het voor de hand om een binnenwaarde van 33 dB als uitgangspunt te nemen.

Bijlage 1.1 Situering dubbele ovonde en situatieschets van de huidige situatie met de omliggende woningen, waaronder de appartementen PC Boutensstraat 283 t/m 287 en F. van Eedenstraat 16, 18 en 22 t/m 48.



Bijlage 1.2 Geluidmodel en beoordelingspunten uit het akoestische onderzoek nadat de dubbele ovonde is aangelegd en de bouwmarkt is gerealiseerd.



tabel 3: geluidsbelasting Henriëtte Roland Holstlaan (inclusief Hornbach) 'reconstructie' (alleen woningen waar sprake is van reconstructie)

| Punt | Adres | hoogte | Eerdere saneringswaarden dB (Lden) | Huidige situatie* (2016 in dB) | Toetswaarde ² (dB) | Toekomstige situatie* (2030 in dB) | Verskil** [dB] | Reconstructie Wet Geluidhinder |
|-------|---------------------------------|--------|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| 101_A | F. van Eedenstraat 38-48 West | 4,5 | 54,9 | 56 | 55 | 57 | +2 | ja |
| 101_B | F. van Eedenstraat 38-48 West | 7,5 | 54,9 | 56 | 55 | 57 | +2 | ja |
| 101_C | F. van Eedenstraat 38-48 West | 10,5 | 54,9 | 56 | 55 | 57 | +2 | ja |
| 103_A | F. van Eedenstraat 38-48 Zuid | 4,5 | 55,1 | 51 | 51 | 53 | +2 | ja |
| 103_C | F. van Eedenstraat 38-48 Zuid | 10,5 | 55,1 | 52 | 52 | 54 | +2 | ja |
| 105_A | F. van Eedenstraat 26-36 Zuid | 4,5 | | 49 | 49 | 51 | +2 | ja |
| 105_B | F. van Eedenstraat 26-36 Zuid | 7,5 | | 50 | 50 | 51 | +2 | ja |
| 105_C | F. van Eedenstraat 26-36 Zuid | 10,5 | | 50 | 50 | 52 | +2 | ja |
| 107_B | F. van Eedenstraat 14-24 Zuid | 7,5 | | 48 | 48 | 50 | +2 | ja |
| 107_C | F. van Eedenstraat 14-24 Zuid | 10,5 | | 49 | 49 | 50 | +2 | ja |
| 201_A | P.C. Boutensstraat 277-287 West | 4,5 | 57,5 | 59 | 58 | 60 | +2 | ja |
| 201_B | P.C. Boutensstraat 277-287 West | 7,5 | 57,5 | 59 | 58 | 60 | +2 | ja |
| 201_C | P.C. Boutensstraat 277-287 West | 10,5 | 57,5 | 59 | 58 | 60 | +2 | ja |

* Geluidsbelastingen in dB L_{den} na aftrek 5 dB artikel 110g Wgh.

** Verschil is bepaald uit de onafgeronde geluidsbelastingen.

Bijlage 2.1 Kadastrale kaart (huidige situatie).

Ambt-Almelo sectie H perceel 12845 (AML01H12845), PC Boutensstraat 241 t/m 283.

Ambt-Almelo sectie H perceel 12847 (AML01H12847), F. van Eedenstraat 16,18 en 22 t/m 48.



Bijlage 2.2

Hogere grenswaarde voor de appartementen op de percelen:

- PC Boutensstraat 283 t/m 287, kadastraal bekend als Ambt Almelo sectie H nummers 12845 (AML01H12845), en
- F. van Eedenstraat 16, 18 en 22 t/m 48, kadastraal bekend als Ambt Almelo sectie H nummers 12847 (AML01H12847).

Tabel 1. Benodigde hogere grenswaarden

| Adres | Kadastraal bekend | Weg | Aantal woningen | Geluidbelasting, in L_{den} [dB] | Toegepaste aftrek ex art 110g |
|-----------------------|-------------------|--------------|-----------------|---------------------------------------|----------------------------------|
| PC Boutensstraat 283 | AML01H12845 | HR Holstlaan | 1 | 60 | 5 dB |
| PC Boutensstraat 285 | AML01H12845 | HR Holstlaan | 1 | 60 | 5 dB |
| PC Boutensstraat 287 | AML01H12845 | HR Holstlaan | 1 | 60 | 5 dB |
| F. van Eedenstraat 16 | AML01H12847 | HR Holstlaan | 1 | 50 | 5 dB |
| F. van Eedenstraat 18 | AML01H12847 | HR Holstlaan | 1 | 51 | 5 dB |
| F. van Eedenstraat 22 | AML01H12847 | HR Holstlaan | 1 | 50 | 5 dB |
| F. van Eedenstraat 24 | AML01H12847 | HR Holstlaan | 1 | 51 | 5 dB |
| F. van Eedenstraat 26 | AML01H12847 | HR Holstlaan | 1 | 51 | 5 dB |
| F. van Eedenstraat 28 | AML01H12847 | HR Holstlaan | 1 | 51 | 5 dB |
| F. van Eedenstraat 30 | AML01H12847 | HR Holstlaan | 1 | 52 | 5 dB |
| F. van Eedenstraat 32 | AML01H12847 | HR Holstlaan | 1 | 51 | 5 dB |
| F. van Eedenstraat 34 | AML01H12847 | HR Holstlaan | 1 | 51 | 5 dB |
| F. van Eedenstraat 36 | AML01H12847 | HR Holstlaan | 1 | 52 | 5 dB |
| F. van Eedenstraat 38 | AML01H12847 | HR Holstlaan | 1 | 53 | 5 dB |
| F. van Eedenstraat 40 | AML01H12847 | HR Holstlaan | 1 | 53 | 5 dB |
| F. van Eedenstraat 42 | AML01H12847 | HR Holstlaan | 1 | 54 | 5 dB |
| F. van Eedenstraat 44 | AML01H12847 | HR Holstlaan | 1 | 57 | 5 dB |
| F. van Eedenstraat 46 | AML01H12847 | HR Holstlaan | 1 | 57 | 5 dB |
| F. van Eedenstraat 48 | AML01H12847 | HR Holstlaan | 1 | 57 | 5 dB |



AH.2012.0240.12.R001

**Akoestisch Onderzoek VL
- Reconstructie Henriëtte
Roland Holstlaan**

definitief
11 december 2019

Bedrijfsgegevens

| | |
|---|--|
| Opdrachtgever | Gemeente Almelo Stadhuisplein 1 7600 GC Almelo |
| Contactpersoon opdrachtgever | De heer M. Hendriks De heer L. Snellenberg |
| Project Betreft Uw kenmerk | Bouwmarkt Henriette-Roland Holstlaan, Almelo (BP: LK) Akoestisch Onderzoek VL - Reconstructie Henriëtte Roland Holstlaan - |
| Rapport Datum Versie Status | AH.2012.0240.12.R001 11 december 2019 001 definitief |
| Uitgevoerd door | Adviesbureau de Haan B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem |
| Contactpersoon | N.A.M. (Nelly) Uitslag MSc 026 845 46 35 n.uitslag@adviesbureau-de-haan.nl |
| Auteur | N.A.M. (Nelly) Uitslag MSc 026 845 46 35 n.uitslag@adviesbureau-de-haan.nl |
| Projectadviseur | ing. D.J. (Dennis) Sanders 026 845 46 32 d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl |
| 2e lezer/secr. | NUI/PZW |

Inhoud

| | |
|---|-----------|
| 1. Inleiding | 4 |
| 2. Situatie | 5 |
| 2.1 Algemeen | 5 |
| 2.2 Onderzochte situaties | 5 |
| 2.3 Wettelijk kader | 5 |
| 3. Uitgangspunten | 7 |
| 3.1 Rekenmethode | 7 |
| 3.2 Omgevingsmodel | 7 |
| 3.3 Fysieke wijziging | 8 |
| 3.4 Gegevens wegverkeer | 8 |
| 3.5 Saneringswoningen | 10 |
| 4. Resultaten | 11 |
| 4.1 H.R. Holstlaan: Toekomstige situatie (autonome groei) | 11 |
| 4.2 H.R. Holstlaan: Toekomstige situatie (incl Hornbach) | 13 |
| 4.3 F. van Eedenstraat: Toekomstige situatie | 15 |
| 5. Geluidmaatregelen | 16 |
| 5.1 Bronmaatregelen | 16 |
| 5.2 Overdrachtsmaatregelen | 16 |
| 5.3 Sanering | 16 |
| 6. Conclusie | 17 |

Bijlagen

| | |
|-----------|---|
| Bijlage 1 | Wettelijk kader |
| Bijlage 2 | Rekenmodel, brongegevens |
| Bijlage 3 | Rekenresultaten huidige situatie (2016) |
| Bijlage 4 | Rekenresultaten toekomstige situatie (autonome groei) |
| Bijlage 5 | Rekenresultaten toekomstige situatie inclusief Hornbach |
| Bijlage 6 | Toetsing reconstructie |

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Almelo heeft Adviesbureau de Haan B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de effecten van de wijziging van de kruising van de Henriëtte Roland Holstlaan en de Frederik van Edenstraat. De kruising wordt gewijzigd naar een dubbele LARGAS-aansluiting (ovonde) met een extra aansluiting voor de toekomstige bouwmarkt. Als gevolg van het oprichten van de bouwmarkt vindt een extra toename plaats van de verkeersintensiteit op de Henriëtte Roland Holstlaan.

Akoestisch onderzoek

Het akoestisch onderzoek geeft inzicht in de geluidsbelasting bij de geluidsgevoelige bestemmingen (woningen/appartementen) langs het tracé. Daarbij onderscheiden wij, conform de Wet geluidhinder, een fysieke wijziging voor de Henriëtte Roland Holstlaan: de verkeersregelininstallatie op de bestaande kruising verdwijnt en een LARGAS-aansluiting wordt gerealiseerd. Verder is er een toename van verkeer door de vestiging van de bouwmarkt. Wij onderzoeken of sprake is van een 'reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder', hierbij hanteren wij de peiljaren 2016 en 2030.

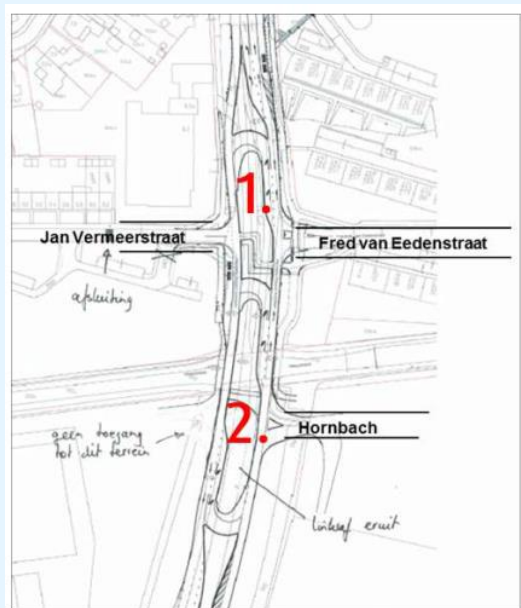
Leeswijzer

Deze rapportage geeft de resultaten van het akoestisch onderzoek weer. In dit rapport gaat hoofdstuk 2 in op de situatie, hoofdstuk 3 beschrijft de uitgangspunten voor het onderzoek. De resultaten zijn opgenomen in hoofdstuk 4. Wij beschouwen de geluidsmaatregelen in hoofdstuk 5. Ten slotte zijn de conclusies in hoofdstuk 6 geformuleerd. Wij verwijzen naar bijlage 1 voor een beschrijving van het wettelijk kader (Wet geluidhinder), waaraan getoetst is.

2. Situatie

2.1 Algemeen

In figuur 1 is de situatie opgenomen waarin het onderzoeksgebied voor de reconstructie is weergegeven. Ter hoogte van de Fred van Eedenstraat zijn appartementencomplexen aanwezig (ieder met drie bouwlagen en plint).



figuur 1: locatie onderzoeksgebied

2.2 Onderzochte situaties

In de bestaande situatie is ter hoogte van kruising 1 een verkeersregelinstallatie aanwezig. Deze verdwijnt door de aanleg van de ovonde. In dit onderzoek worden drie situaties berekend:

- De huidige situatie (2016).
- Toekomstige situatie (2030), autonome groei.
- Toekomstige situatie (2030), inclusief Hornbach.

2.3 Wettelijk kader

Het wettelijk kader voor de situatie 'Reconstructie' hebben wij in bijlage 1 opgenomen.

Samengevat:

- De Henriëtte Roland Holstlaan en de Fred van Eedenstraat zijn binnenstedelijke wegen met een wettelijke geluidszone van 200 meter.
- Op grond van de Wgh is sprake van een reconstructie van de weg wanneer wijzigingen aan de weg plaatsvinden en sprake is van een toename van 2 dB. Deze toename wordt berekend aan de hand van de toekomstige geluidsbelasting (zonder maatregelen) ten opzichte van de heersende geluidsbelasting een jaar voor de wijziging van de weg. De toename mag maximaal 5 dB zijn. Voor de huidige situatie hanteren wij het peiljaar 2016 en voor de toekomstige situatie het peiljaar 2030.
- Voordat de geluidsbelasting vanwege de Henriëtte Roland Holstlaan en de Fred van Eedenstraat wordt getoetst aan de Wet, passen wij een aftrek toe van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder.

3. Uitgangspunten

3.1 Rekenmethode

Wij hebben het akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd volgens de standaard rekenmethode 2 van bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012). De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu (versie 5.10), dat ontwikkeld is door DGMR Software B.V.

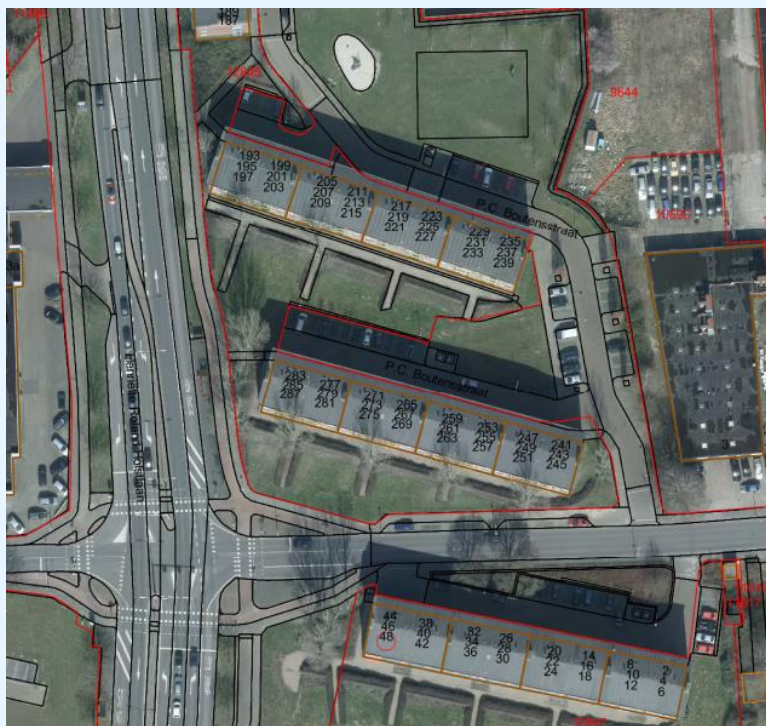
In de berekeningen is rekening gehouden met alle factoren die van belang zijn, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping en wegdekcorrectiefactoren. Er is gerekend met maximaal één reflectie per overdrachtspad en een sectorhoek van twee graden.

De kruising van de Henriëtte Roland Holstlaan en de Fred van Eedenstraat wordt geregeld door een verkeersregelinstallatie (VRI). Hiervoor is een kruispuntkental van 1 aangehouden.

3.2 Omgevingsmodel

Het door de gemeente Almelo aangeleverde rekenmodel is voor dit onderzoek gebruikt. In dit model is de aanleg van de ovonde gemodelleerd. Het onderzoeksgebied bestaat uit een aantal appartementencomplexen aan de oostzijde van de H.R. Holstlaan.

Om de geluidsimmissie bij de woningen te bepalen, zijn per bouwlaag berekeningspunten ingevoerd. De onderste bouwlaag is een plint, zonder woningen. De rekenpunten liggen op 1.5 meter boven vloerniveau (4.5/7.5/10.5 meter). Bij de appartementencomplexen zijn rekenpunten tot een maximale hoogte van 10.5 meter ingevoerd. In figuur 2 is de ligging van de adressen van de appartementen weergegeven.



figuur 2: adressering woningen onderzoeksgebied

De bodem van het berekeningsmodel is als akoestisch zacht (absorberend) beschouwd, met uitzondering van de harde (reflecterende) bodemvlakken, zoals wegen en watervlakten. In bijlage 2 is een overzicht van het computersimulatiemodel voor de huidige en de toekomstige situatie weergegeven.

3.3 Fysieke wijziging

Voor de modellering van de fysieke wijziging zijn wij uitgegaan van tekening A.4.002 – Freiflächen – M1_500 van 10 april 2017.

3.4 Gegevens wegverkeer

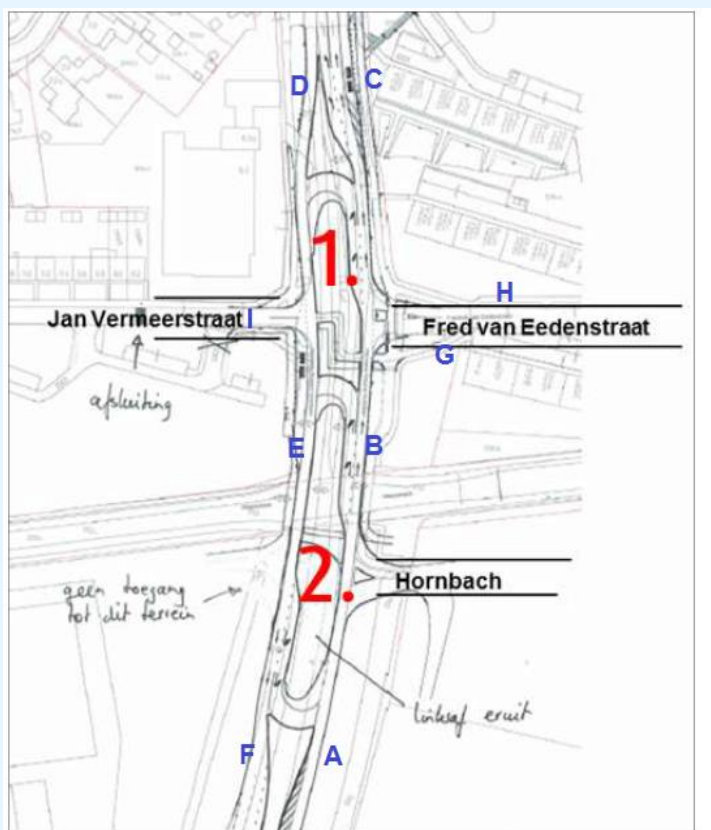
De rekenmodellen bevatten de verkeersintensiteiten voor het peiljaar 2016 (huidig) en voor het peiljaar 2030 (autonoom/met Hornbach). Goudappel heeft deze intensiteiten op basis van de actualisatie van het verkeersmodel vastgesteld en de opdrachtgever heeft ze vertaald naar weekdagintensiteiten.

De opdrachtgever heeft de voertuigverdelingen, wegdekken en rijsnelheden aangeleverd. In tabel 1 staan de gehanteerde intensiteiten voor de drie situaties. In figuur 3 zijn de deeltrajecten aangeduid. Ter hoogte van het plangebied hebben alle wegen in de huidige en toekomstige situatie een rijsnelheid van 50 km/uur en zijn ze voorzien van dicht asfaltbeton.

Na realisatie van de Hornbach wordt de Jan Vermeerstraat afgesloten.

tabel 1: verkeersintensiteiten huidige en toekomstige situatie (weekdag)

| | Deeltraject (fig 3) | Intensiteit 2016 Mvt/etmaal | Intensiteit 2030 autonoom Mvt/etmaal | Intensiteit 2030 inclusief Hornbach Mvt/etmaal |
|-------------------------------|---------------------|--------------------------------|--|--|
| Henriëtte Roland Holstlaan | A | 9681 | 10788 | 12191 |
| | B | 9681 | 10788 | 12842 |
| | C | 7607 | 8398 | 9084 |
| | D | 7459 | 8361 | 9320 |
| | E | 9523 | 10890 | 12125 |
| | F | 9523 | 10890 | 11473 |
| Frederik van Eedenstraat | G/H | 4464 | 4771 | 5175 |
| | G | 2334 | 2437 | 3060 |
| | H | 2130 | 2334 | 2115 |
| Jan Vermeerstraat | I | 1293 | 1655 | 0 |



figuur 3: deeltrajecten plangebied

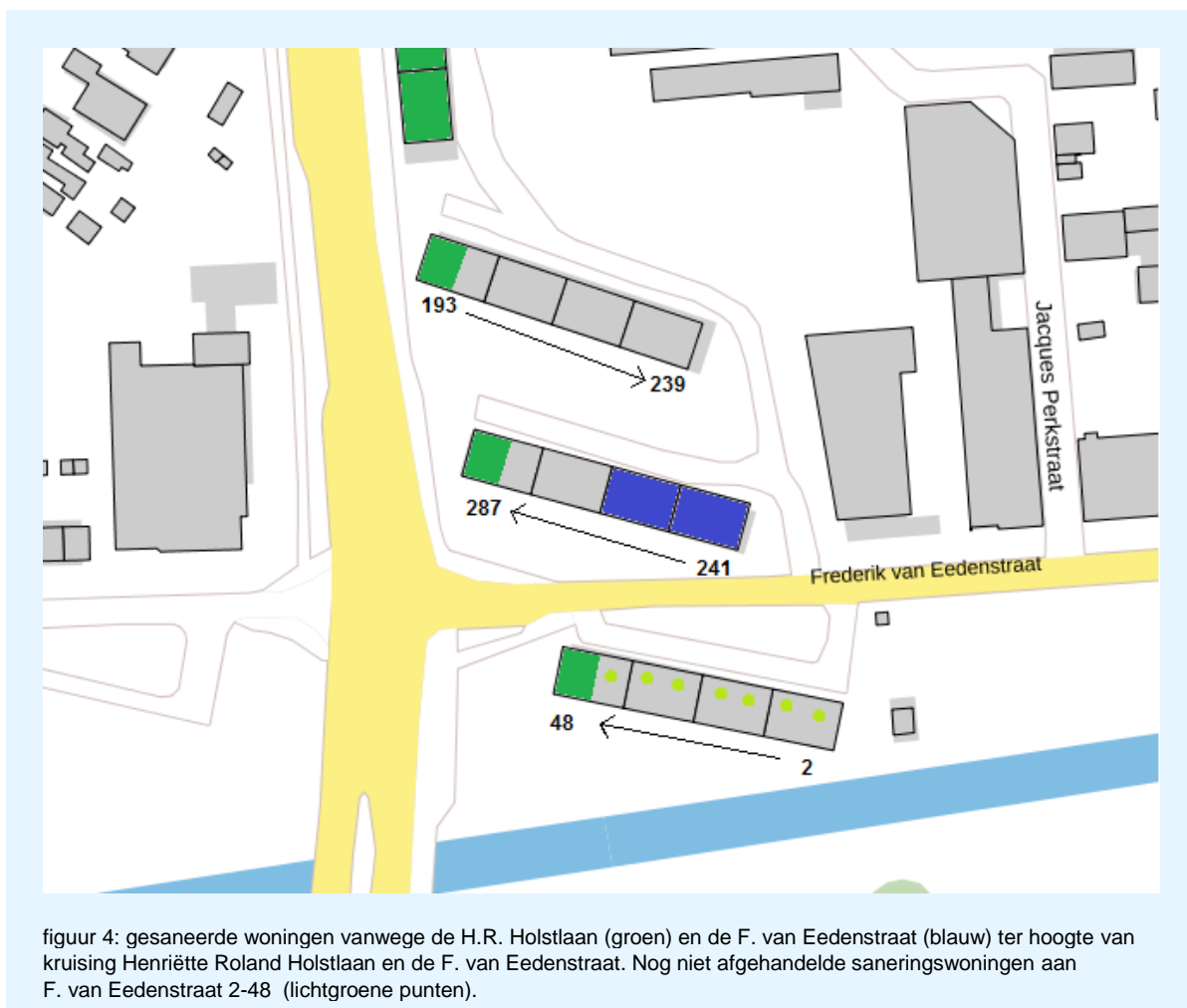
3.5 Saneringswoningen

In de saneringsvoorraad van de gemeente is een aantal woningen vanwege de Henriëtte Roland Holstlaan en de Frederik van Eedenstraat opgenomen. Binnen de werkgrenzen van de fysieke wijziging zijn voor deze saneringswoningen in het verleden saneringswaarden vastgesteld en is daarmee de sanering afgehandeld. Het betreft de volgende woningen:

- Maatgevende weg = H.R. Holstlaan:
 - P.C. Boutensstraat 169-191
 - P.C. Boutensstraat 193-197 en 283-287
 - F. van Eedenstraat 44-48
- Maatgevende weg = F. van Eedenstraat:
 - P.C. Boutensstraat 241-263

De vastgestelde dB(A)-waarden zijn omgerekend naar dB (Lden) conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, artikel 3.7.

De woningen F. van Eedenstraat 4, 10, 16, 22, 28, 34, 40, 44, 46 zijn ook in deze saneringsvoorraad opgenomen. Bij deze woningen is de sanerings situatie niet afgehandeld.



4. Resultaten

Op basis van de eerder genoemde uitgangspunten hebben wij de geluidsbelastingen berekend. Voor een volledig overzicht van de (onafgeronde) rekenresultaten bij alle geluidsgevoelige bestemmingen verwijzen wij naar bijlage 3-6. In de volgende paragrafen hebben wij de resultaten samengevat.

4.1 H.R. Holstlaan: toekomstige situatie (autonome groei)

Voor de toekomstige situatie hebben wij de geluidsbelasting vanwege de Henriëtte Roland Holstlaan voor de huidige situatie (2016) berekend en na aanleg van de dubbele LARGAS (2030, 10 jaar na realisatie), maar exclusief de oprichting van de Hornbach. In de tabel zijn alleen de woningen opgenomen waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De gepresenteerde geluidsbelastingen zijn inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh.

tabel 2: geluidsbelasting H.R. Holstlaan (autonome groei) 'reconstructie' (alleen woningen waar sprake is van reconstructie)

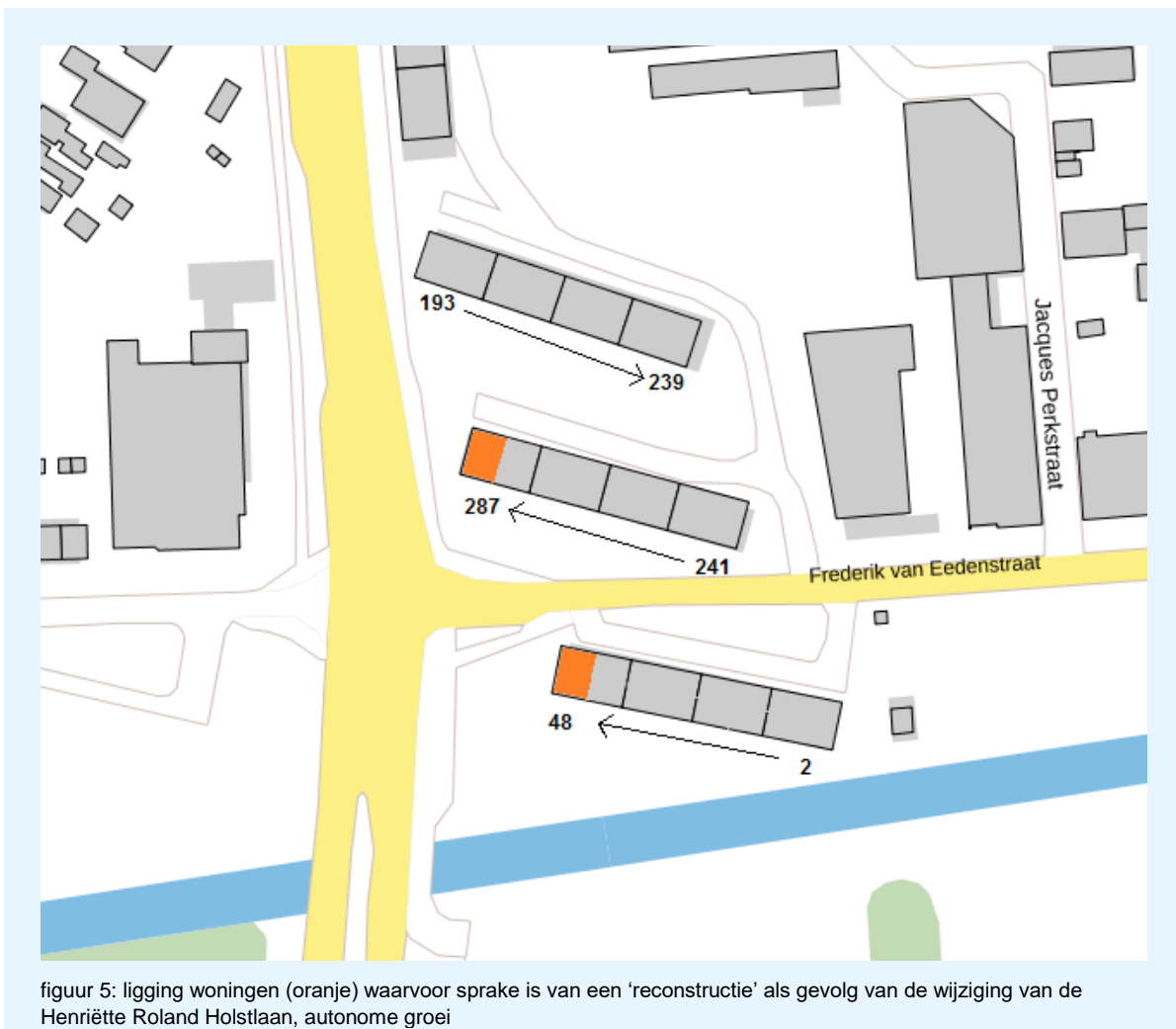
| Punt | Adres | Hoogte | Eerdere saneringswaarden dB (Lden) | Huidige situatie* 2016 in dB | Toetswaarde ¹ (dB) | Toekomstige situatie* (2030 in dB) | Verskil** [dB] | Reconstructie Wet geluidhinder |
|-------|--------------------------------|--------|------------------------------------|------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| 101_B | F. van Eedenstraat 38-48 west | 7.5 | 54.9 | 56 | 55 | 57 | +2 | Ja |
| 101_C | F. van Eedenstraat 38-48 west | 10.5 | 54.9 | 56 | 55 | 57 | +2 | Ja |
| 201_A | P.C.Boutensstraat 277-287 west | 4.5 | 57.5 | 59 | 58 | 59 | +2 | Ja |
| 201_B | P.C.Boutensstraat 277-287 west | 7.5 | 57.5 | 59 | 58 | 59 | +2 | Ja |
| 201_C | P.C.Boutensstraat 277-287 west | 10.5 | 57.5 | 59 | 58 | 59 | +2 | Ja |

* Geluidsbelastingen in dB Lden na aftrek 5 dB artikel 110g Wgh.

** Verschil is bepaald uit de onafgeronde geluidsbelastingen.

Uit deze tabel concluderen wij dat door de fysieke wijziging van de Henriëtte Roland Holstlaan en de autonome groei de toename van de geluidsbelasting maximaal 2 dB is. Voor het appartementencomplex F. Van Eedenstraat 38-48 en P.C. Boutensstraat 277-287 is sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder (toename 2 dB of meer). Bij de overige woningen langs de Henriëtte Roland Holstlaan is de toename maximaal +1 dB en is er geen sprake van een 'reconstructie'.

¹ De toetswaarde is gedefinieerd als de laagste van de huidige geluidsbelasting en de (eventueel) eerder verleende hogere waarden, met een minimum van 48 dB. De toekomstige geluidsbelasting wordt bij een reconstructie aan deze toetswaarde getoetst.



figuur 5: ligging woningen (oranje) waarvoor sprake is van een 'reconstructie' als gevolg van de wijziging van de Henriëtte Roland Holstlaan, autonome groei

4.2 H.R. Holstlaan: toekomstige situatie (inclusief Hornbach)

Voor de toekomstige situatie hebben wij de geluidsbelasting voor de huidige situatie (2016) berekend en na de fysieke wijziging de aanleg van de dubbele LARGAS (2030, 10 jaar na realisatie), inclusief de oprichting van de Hornbach. In de tabel zijn alleen de woningen opgenomen waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De gepresenteerde geluidsbelastingen zijn inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g Wgh.

tabel 3: geluidsbelasting Henriëtte Roland Holstlaan (inclusief Hornbach) 'reconstructie' (alleen woningen waar sprake is van reconstructie)

| Punt | Adres | hoogte | Eerdere saneringswaarden dB (Lden) | Huidige situatie* (2016 in dB) | Toetswaarde ² (dB) | Toekomstige situatie* (2030 in dB) | Vershil** [dB] | Reconstructie Wet Geluidhinder |
|-------|---------------------------------|--------|------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|----------------|--------------------------------|
| 101_A | F. van Eedenstraat 38-48 West | 4.5 | 54.9 | 56 | 55 | 57 | +2 | ja |
| 101_B | F. van Eedenstraat 38-48 West | 7.5 | 54.9 | 56 | 55 | 57 | +2 | ja |
| 101_C | F. van Eedenstraat 38-48 West | 10.5 | 54.9 | 56 | 55 | 57 | +2 | ja |
| 103_A | F. van Eedenstraat 38-48 Zuid | 4.5 | 55.1 | 51 | 51 | 53 | +2 | ja |
| 103_C | F. van Eedenstraat 38-48 Zuid | 10.5 | 55.1 | 52 | 52 | 54 | +2 | ja |
| 105_A | F. van Eedenstraat 26-36 Zuid | 4.5 | | 49 | 49 | 51 | +2 | ja |
| 105_B | F. van Eedenstraat 26-36 Zuid | 7.5 | | 50 | 50 | 51 | +2 | ja |
| 105_C | F. van Eedenstraat 26-36 Zuid | 10.5 | | 50 | 50 | 52 | +2 | ja |
| 107_B | F. van Eedenstraat 14-24 Zuid | 7.5 | | 48 | 48 | 50 | +2 | ja |
| 107_C | F. van Eedenstraat 14-24 Zuid | 10.5 | | 49 | 49 | 50 | +2 | ja |
| 201_A | P.C. Boutensstraat 277-287 West | 4.5 | 57.5 | 59 | 58 | 60 | +2 | ja |
| 201_B | P.C. Boutensstraat 277-287 West | 7.5 | 57.5 | 59 | 58 | 60 | +2 | ja |
| 201_C | P.C. Boutensstraat 277-287 West | 10.5 | 57.5 | 59 | 58 | 60 | +2 | ja |

* Geluidsbelastingen in dB L_{den} na aftrek 5 dB artikel 110g Wgh.

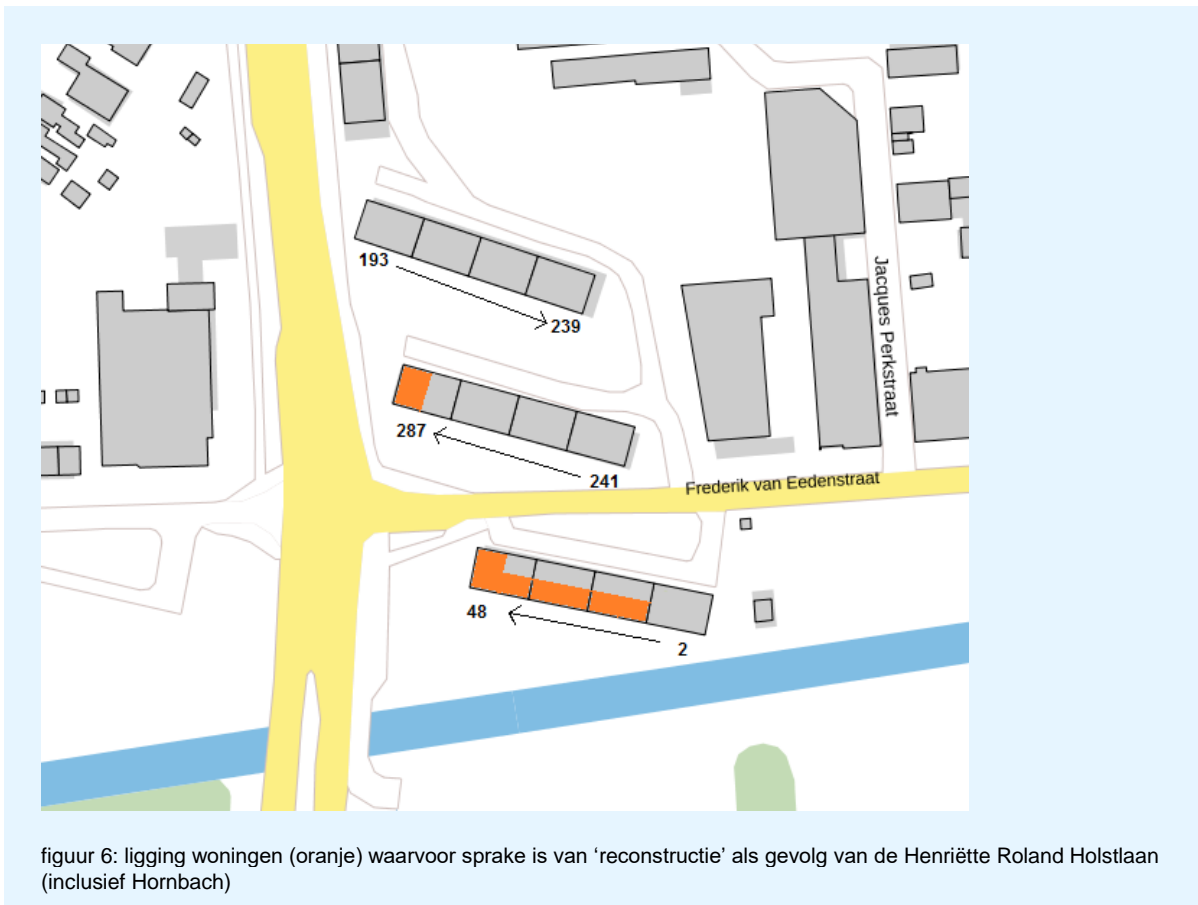
** Verschil is bepaald uit de onafgeronde geluidsbelastingen.

Uit deze tabel concluderen wij dat door de fysieke wijziging van de Henriëtte Roland Holstlaan en het extra verkeer vanwege de vestiging van de bouwmarkt, de toename van de geluidsbelasting door de Henriëtte Roland Holstlaan maximaal 2 dB is. Voor de appartementen F. Van Eedenstraat 14-48 en P.C. Boutensstraat 277-287 is ook sprake van een reconstructie in de zin van de wet geluidhinder (toename 2 dB of meer).

We merken op dat bij de appartementen waar in de autonome groeisituatie al sprake is van reconstructie geen verdere toename van de geluidsbelasting is door het extra verkeer van de Hornbach. Het verschil is ook inclusief Hornbach +2 dB.

Bij de overige woningen langs de Henriëtte Roland Holstlaan is de toename maximaal +1 dB en is er geen sprake van een 'reconstructie'.

² De toetswaarde is gedefinieerd als de laagste van de huidige geluidsbelasting en de (eventueel) eerder verleende hogere waarden, met een minimum van 48 dB. De toekomstige geluidsbelasting wordt bij reconstructie aan deze toetswaarde getoetst.



figuur 6: ligging woningen (oranje) waarvoor sprake is van 'reconstructie' als gevolg van de Henriëtte Roland Holstlaan (inclusief Hornbach)

4.3 F. van Eedenstraat: toekomstige situatie

Een fysieke wijziging van de F. van Eedenstraat vindt niet plaats. Toetsing van de geluidsbelasting aan 'reconstructie' is niet nodig. Wij brengen wel inzicht in de huidige en toekomstige geluidsbelastingen.

tabel 4: geluidsbelasting F. van Eedenstraat

| Punt | Adres | Eerdere saneringswaarden dB (Lden) | Huidige situatie* 2016 (dB) | Toetswaarde ³ (dB) | Toekomstige situatie* (2030 in dB) | Vershil** [dB] |
|------|---------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|-------------------|
| 210 | P.C. Boutensstraat 241-251 Zuid | 54.3 | 56 | 54 | 57 | +2 |

* Geluidsbelastingen in dB L_{den} na aftrek 5 dB artikel 110g Wgh.

** Verschil is bepaald uit de onafgeronde geluidsbelastingen.

Uit deze tabel concluderen wij dat de toename van de geluidsbelasting in de toekomstige situatie maximaal 2 dB is. In de situatie inclusief de Hornbach is de toename van de geluidsbelasting 3 dB. Deze toename ontstaat door de grote groei van het verkeer op deze weg, maar ook door de eerder vastgestelde saneringswaarde. Omdat de weg niet fysiek gewijzigd wordt, heeft de gemeente geen wettelijke verplichting om deze toename weg te nemen.



figuur 7: ligging woningen (oranje) waarbij de toename van de geluidbelasting >2 dB is als gevolg van de F. van Eedenstraat

³ De toetswaarde is gedefinieerd als de laagste van de huidige geluidsbelasting en de (eventueel) eerder verleende hogere waarden, met een minimum van 48 dB. De toekomstige geluidsbelasting wordt bij reconstructie aan deze toetswaarde getoetst.

5. Geluidmaatregelen

Voor een groot aantal woningen is sprake van een 'reconstructie'. Wij hebben onderzocht welke maatregelen bij deze woningen getroffen moeten worden om de geluidsbelasting te verlagen tot de toetswaarde. Hiervoor beschouwen we maatregelen aan Henriëtte Roland Holstlaan (bronmaatregelen) of langs de Henriëtte Roland Holstlaan (overdrachtsmaatregelen).

5.1 Bronmaatregelen

Alle wegen zijn voorzien van dicht asfaltbeton. Wanneer een stiller wegdek zoals dunne deklagen type B wordt overwogen, kan de geluidsbelasting 2 tot 3 dB worden gereduceerd waardoor de toename van de geluidsbelasting weggenomen wordt. Het betreft echter een ovonde, waar sprake is van verkeer dat remt, optrekt en bochten maakt. Door dit 'wringende' verkeer wordt het wegdek eerder kapot gereden, waardoor het toepassen van een stiller wegdek op de ovonde niet gewenst is. Verlaging van de rijsnelheid is niet mogelijk omdat de weg een stroomfunctie heeft.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van een scherm zijn niet gewenst:

- De hoge geluidsbelastingen gelden ook voor de derde verdieping. Een scherm moet erg hoog zijn om op deze hoogte effect te hebben. Een dergelijke hoogte is niet gewenst.
- Schermen in een woonwijk zijn vanwege visuele aspecten en sociale veiligheid niet gewenst.
- Ook stuit een scherm op verkeerskundige bezwaren.

5.3 Sanering

De woningen F. van Eedenstraat 4, 10, 16, 22, 28, 34, 40, 44, 46 zijn in de saneringsvoorraad van de gemeente Almelo opgenomen. Bij deze woningen is de saneringssituatie nog niet afgehandeld. De F. van Eedenstraat wordt fysiek niet gewijzigd, de gemeente kan ervoor kiezen om binnen dit project de saneringssituatie bij deze woningen wel af te handelen. In tabel 5 is aangegeven hoeveel reductiepunten volgens de 'Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder' beschikbaar zijn.

tabel 5: bepaling reductiepunten saneringswoningen

| Woning | Geluidsbelasting inclusief Hornbach | Reductiepunten |
|-------------------------------|-------------------------------------|----------------|
| F. van Eedenstraat 4 en 10 | 54 | 4800 |
| F. van Eedenstraat 16 en 22 | 55 | 5400 |
| F. van Eedenstraat 28 en 34 | 56 | 6000 |
| F. van Eedenstraat 40, 44, 46 | 57 | 9900 |

In totaal zijn 26.100 reductiepunten beschikbaar. Hiervoor kan over een lengte van 2.6 kilometer met een breedte van 7.5 meter een dunne deklaag (bronmaatregel) worden aangelegd. Een scherm van 280 meter lang en 2 meter hoog kan ook met deze reductiepunten worden geplaatst. Beide maatregelen stuiten echter op bezwaren zoals hierboven zijn beschreven.

6. Conclusie

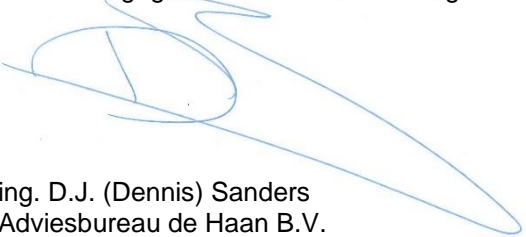
De gemeente Almelo is van plan de kruising van de Henriëtte Roland Holstlaan met de F. Van Eedenstraat/Jan Vermeerstraat fysiek te wijzigen. De kruising wordt gewijzigd naar een 'LARGAS-aansluiting' (ovonde), waar tevens de nieuwe bouwmarkt op wordt ontsloten. In dit onderzoek zijn de aanleg van de ovonde (autonome groei) en de groei door het aansluiten van de bouwmarkt onderzocht.

Uit dit akoestisch onderzoek blijkt dat:

- In de toekomstige situatie met autonome groei van het verkeer sprake is van een 'reconstructie' in het kader van de Wet geluidhinder voor de appartementen F. Van Eedenstraat 38-48 en P.C. Boutensstraat 277-287 als gevolg van het verkeer op de Henriëtte Roland Holstlaan.
- In de toekomstige situatie inclusief Hornbach sprake is van een 'reconstructie' in het kader van de Wet geluidhinder voor de appartementen F. Van Eedenstraat 14-48 en P.C. Boutensstraat 277-287 als gevolg van het verkeer op de Henriëtte Roland Holstlaan.
- De F. Van Eedenstraat wordt niet fysiek gewijzigd. Wel is sprake van hogere verkeersintensiteiten waardoor de geluidsbelasting door de F. Van Eedenstraat op de appartementen P.C. Boutensstraat 241-251 in de toekomst toeneemt met maximaal 2 dB.
- Maatregelen in de vorm van een stiller wegdek of schermen niet zijn gewenst.

De gemeente kan via een zogenaamde hogere waarde procedure hogere grenswaarden vaststellen voor de toekomstige geluidsbelastingen: voor de appartementen F. Van Eedenstraat 14-48 en de P.C. Boutensstraat 277-287 is een hogere grenswaarde nodig vanwege de H.R. Holstlaan. Een onderzoek 'geluidwering gevels' is nodig om aan te tonen dat het binnenniveau in de woningen aan het Bouwbesluit voldoet.

Wij merken op dat een deel van de appartementen in de saneringsvoorraad van de gemeente is opgenomen vanwege de F. van Eedenstraat, waarbij de saneringssituatie nog niet is afgehandeld. De gemeente kan ervoor kiezen om binnen dit project de saneringssituatie bij deze woningen af te handelen: bron- en overdrachtsmaatregelen stuiten op bezwaren. In het saneringsprogramma moet worden uitgegaan van het treffen van gevelmaatregelen.



ing. D.J. (Dennis) Sanders
Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

Titel

Wettelijk kader

Bijlage 1

Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting door een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. In zijn algemeenheid stelt de Wgh eisen aan de maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van de wijziging van een weg.

Via artikel 77 lid 1 Wgh wordt de gemeente bij het vaststellen van een bestemmingsplan verplicht om een akoestisch onderzoek naar de akoestische effecten van het bestemmingsplan op geluidsgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg uit te voeren.

Het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 stelt regels aan het bepalen van de geluidsbelasting. Uitgangspunt voor het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting is hierbij het zogenoemde maatgevende jaar. In beginsel is dit tien jaar na realisatie van het plan.

De geluidsbelasting (L_{den}) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00-19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00-23.00 uur), verhoogd met 5 dB.
- Het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

Omvang geluidszones

De Wgh is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend. In artikel 74 van de Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De Henriëtte Roland Holstlaan en de F. van Eedenstraat zijn een binnenstedelijke wegen met twee rijstroken. De zonebreedte van deze weg is volgens artikel 74, lid 1 onder b1, 200 meter.

Beoordeling per weg

In de Wet geluidhinder is opgenomen dat de geluidsbelasting per afzonderlijke weg bepaald moet worden. De scheiding tussen afzonderlijke wegen is over het algemeen heel duidelijk, maar in de regel kan hiervoor de verandering van straatnaam als scheiding aangehouden worden. Ook kan ervoor gekozen worden om de doorgaande verkeersstroom als één weg te beschouwen, ook al wordt deze onderbroken door een kruising of een straatnaamwijziging.

Als een geluidsgevoelige bestemming binnen de zone ligt van meerdere wegen, wordt de geluidsbelasting per weg bepaald en vindt de toetsing aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder ook per weg plaats.

Grenswaarden nieuwe situatie

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van de nieuwe trambaan is voor woningen 48 dB. In bepaalde gevallen kan het bevoegd gezag hogere waarden vaststellen tot maximaal 63 dB voor binnenstedelijke situaties.

Grenswaarden reconstructie

Op grond van de Wgh is er sprake van een reconstructie van de weg wanneer:

- wijzigingen aan de weg plaatsvinden én;
- sprake is van een toename van 2 dB in de toekomstige situatie (zonder maatregelen) ter hoogte van een geluidsgevoelige bestemming, ten opzichte van de heersende geluidsbelasting een jaar voor de wijziging van de weg.

Wijzigingen aan de weg kunnen onder andere wijziging van het profiel, wegbreedte, aanleg van op- en afritten zijn. Via artikel 1b lid 5 Wgh is geregeld dat bij enkele fysieke wijzigingen, die tot een lagere geluidsemissie van de weg leiden, geen sprake is van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Een toename van de geluidsbelasting ten gevolge van een reconstructie mag maximaal 5 dB zijn, behoudens enkele uitzonderingsgevallen. De hoogst toelaatbare geluidsbelasting (toetswaarde) voor woningen door een te wijzigen weg is gelijk aan de laagste waarde van de heersende en de eventueel eerder vastgestelde hogere waarde. Een geluidsbelasting van 48 dB is te allen tijde toelaatbaar.

De maximale ontheffing bij (geprojecteerde) woningen is van meerdere aspecten afhankelijk. Deze zijn in onderstaande tabel weergegeven.

tabel B1.1: grenswaarden bij bestaande woningen langs een te wijzigen weg (in dB)

| Situatie | Maximale ontheffing dB | |
|--|--------------------------|--------------------------|
| | Stedelijk | Buitenstedelijk |
| Eerder hogere waarde vastgesteld op grond van art. 83 Wgh of art. 84 Wgh (voor 1 september 1991) | 63 (art. 100a.1b Wgh) | 58 (art. 100a.1b Wgh) |
| Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting \leq 53 dB | 63 (art. 100a.1b Wgh) | 58 (art. 100a.1b Wgh) |
| Eerder hogere waarde vastgesteld in het kader van de sanering (art. 90 Wgh) | 68 (art. 100a.2 Wgh) | 68 (art. 100a.2 Wgh) |
| Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidsbelasting $>$ 53 dB | 68 (art. 100a.2 Wgh) | 68 (art. 100a.2 Wgh) |

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek conform artikel 110g Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012).

Voor de Henriëtte Roland Holstlaan en de F. van Eedenstraat, met een snelheid van maximaal 50 km/uur, wordt een aftrek van 5 dB gehanteerd.

Maatregelen bij reconstructie

Als sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh moet worden onderzocht of maatregelen getroffen kunnen worden om de (volledige) toename van de geluidsbelasting in het toekomstig maatgevende jaar weg te nemen. Dit houdt in dat moet worden getracht de toename van de geluidsbelasting terug te brengen tot de geluidsbelasting die heerste vóór de verkeerskundige wijziging, met een ondergrens van 48 dB. Hiervoor kunnen maatregelen worden getroffen aan de weg (bronmaatregelen) of langs de weg (overdrachtsmaatregelen).

Bij de afweging van maatregelen is niet alleen van belang of het technisch mogelijk is om dergelijke maatregelen te treffen, ook het kostenaspect is van belang. Er wordt daarom ook beoordeeld of maatregelen als stil asfalt of geluidsschermen per woning waar sprake is van een overschrijding van de grenswaarde, niet te duur zouden worden (Regeling doelmatigheid Wet geluidhinder). Naast het kostenaspect kunnen ten slotte nog bezwaren van verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard bestaan tegen het realiseren van bepaalde geluidsmaatregelen.

Wanneer geen of onvoldoende doelmatige maatregelen kunnen worden getroffen om de geluidsbelastingen in de toekomstige situatie (voldoende) terug te brengen, kan het bevoegd gezag (de gemeente Almelo) een hogere waarde voor de maximale toekomstige geluidsbelasting vaststellen. Dit met dien verstande dat deze de maximaal toelaatbare waarde van de Wgh niet te boven mag gaan.

Cumulatie

Het komt voor dat een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming zich in twee of meer geluidszones van aparte geluidsbronnen bevindt. In een dergelijke situatie is een onderzoek naar de gecumuleerde geluidsbelasting noodzakelijk. Bij een hogere waarde procedure moet kunnen worden aangetoond dat de gecumuleerde geluidsbelasting aanvaardbaar is.

Sanering

Er is sprake van sanering als een woning of een andere geluidsgevoelige bestemming in 1986 een geluidsbelasting had van meer dan 60 dB(A) etmaalwaarde, na aftrek van 5 dB(A) conform artikel 110g Wgh.

De toetswaarde voor de saneringswoningen is 48 dB. Als een object in de saneringsvoorraad is opgenomen, wordt deze niet getoetst bij reconstructie: als langs een weg een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder plaatsvindt, moet de sanering langs de te reconstrueren delen van de weg middels een saneringsplan worden aangepakt.

Bijlage 2

| | |
|-------|--------------------------|
| Titel | Rekenmodel, brongegevens |
|-------|--------------------------|



Model: Huidige situatie (2016)
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

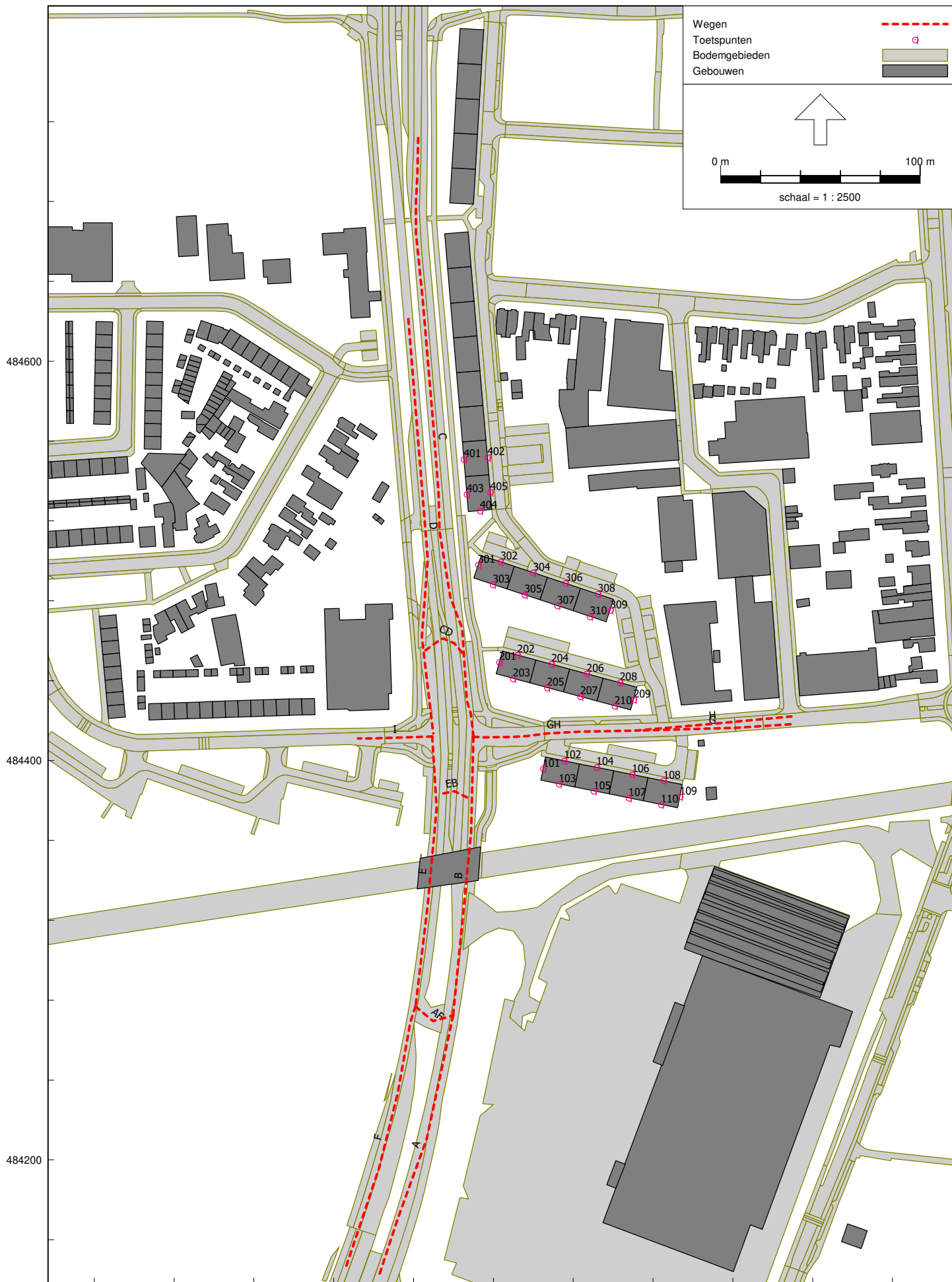
| Naam | Omschr. | ISO_H | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | V (LV (D)) | V (LV (A)) | V (LV (N)) | V (MV (D)) | V (MV (A)) | V (MV (N)) | V (ZV (D)) | V (ZV (A)) | V (ZV (N)) |
|------|---------------|-------|-----------|-------|-------|-------|---------|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| A | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| B1 | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| B2 | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| C1 | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| C2 | no name | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| C3 | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| D1 | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| D2 | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| D3 | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| E1 | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| E2 | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| F | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| G1 | Eedenstraat | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| G2 | Eedenstraat | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Elementenverharding in keperverband | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| G3 | Eedenstraat | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| G4 | Eedenstraat | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| GH | Eedenstraat | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| H1 | Eedenstraat | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| H2 | Eedenstraat | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Elementenverharding in keperverband | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| H3 | Eedenstraat | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| I1 | Vermeerstraat | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| I2 | Vermeerstraat | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Elementenverharding in keperverband | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |

Model: Huidige situatie (2016)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) |
|------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| A | 9681,00 | 6,50 | 4,02 | 0,74 | 96,02 | 95,82 | 95,54 | 2,59 | 2,09 | 1,78 | 1,39 | 2,09 | 2,68 |
| B1 | 9681,00 | 6,50 | 4,02 | 0,74 | 96,02 | 95,82 | 95,54 | 2,59 | 2,09 | 1,78 | 1,39 | 2,09 | 2,68 |
| B2 | 9681,00 | 6,50 | 4,02 | 0,74 | 96,02 | 95,82 | 95,54 | 2,59 | 2,09 | 1,78 | 1,39 | 2,09 | 2,68 |
| C1 | 7607,00 | 6,43 | 3,71 | 1,00 | 94,66 | 95,97 | 96,82 | 3,74 | 2,62 | 1,91 | 1,60 | 1,41 | 1,27 |
| C2 | 7607,00 | 6,43 | 3,71 | 1,00 | 94,66 | 95,97 | 96,82 | 3,74 | 2,62 | 1,91 | 1,60 | 1,41 | 1,27 |
| C3 | 7607,00 | 6,43 | 3,71 | 1,00 | 94,66 | 95,97 | 96,82 | 3,74 | 2,62 | 1,91 | 1,60 | 1,41 | 1,27 |
| D1 | 7459,00 | 6,44 | 3,68 | 1,00 | 94,58 | 95,91 | 96,77 | 3,79 | 2,66 | 1,94 | 1,63 | 1,43 | 1,29 |
| D2 | 7459,00 | 6,44 | 3,68 | 1,00 | 94,58 | 95,91 | 96,77 | 3,79 | 2,66 | 1,94 | 1,63 | 1,43 | 1,29 |
| D3 | 7459,00 | 6,44 | 3,68 | 1,00 | 94,58 | 95,91 | 96,77 | 3,79 | 2,66 | 1,94 | 1,63 | 1,43 | 1,29 |
| E1 | 9523,00 | 6,50 | 4,02 | 0,74 | 95,94 | 95,74 | 95,45 | 2,64 | 2,13 | 1,82 | 1,42 | 2,13 | 2,73 |
| E2 | 9523,00 | 6,50 | 4,02 | 0,74 | 95,94 | 95,74 | 95,45 | 2,64 | 2,13 | 1,82 | 1,42 | 2,13 | 2,73 |
| F | 9523,00 | 6,50 | 4,02 | 0,74 | 95,94 | 95,74 | 95,45 | 2,64 | 2,13 | 1,82 | 1,42 | 2,13 | 2,73 |
| G1 | 2334,00 | 6,41 | 3,73 | 1,02 | 99,43 | 99,57 | 99,67 | 0,40 | 0,28 | 0,20 | 0,17 | 0,15 | 0,13 |
| G2 | 2334,00 | 6,41 | 3,73 | 1,02 | 99,43 | 99,57 | 99,67 | 0,40 | 0,28 | 0,20 | 0,17 | 0,15 | 0,13 |
| G3 | 2334,00 | 6,41 | 3,73 | 1,02 | 99,43 | 99,57 | 99,67 | 0,40 | 0,28 | 0,20 | 0,17 | 0,15 | 0,13 |
| G4 | 2334,00 | 6,41 | 3,73 | 1,02 | 99,43 | 99,57 | 99,67 | 0,40 | 0,28 | 0,20 | 0,17 | 0,15 | 0,13 |
| GH | 4464,00 | 6,41 | 3,73 | 1,02 | 99,03 | 99,28 | 99,43 | 0,68 | 0,47 | 0,34 | 0,29 | 0,25 | 0,23 |
| H1 | 2130,00 | 6,41 | 3,73 | 1,02 | 99,43 | 99,58 | 99,67 | 0,40 | 0,27 | 0,20 | 0,17 | 0,15 | 0,13 |
| H2 | 2130,00 | 6,41 | 3,73 | 1,02 | 99,43 | 99,58 | 99,67 | 0,40 | 0,27 | 0,20 | 0,17 | 0,15 | 0,13 |
| H3 | 2130,00 | 6,41 | 3,73 | 1,02 | 99,43 | 99,58 | 99,67 | 0,40 | 0,27 | 0,20 | 0,17 | 0,15 | 0,13 |
| I1 | 1293,00 | 6,51 | 3,95 | 0,76 | 98,22 | 98,37 | 98,97 | 1,37 | 1,22 | 0,74 | 0,41 | 0,41 | 0,29 |
| I2 | 1293,00 | 6,51 | 3,95 | 0,76 | 98,22 | 98,37 | 98,97 | 1,37 | 1,22 | 0,74 | 0,41 | 0,41 | 0,29 |



Model: Toekomstige situatie (2030) autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO_H | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | V (LV (D)) | V (LV (A)) | V (LV (N)) | V (MV (D)) | V (MV (A)) | V (MV (N)) | V (ZV (D)) | V (ZV (A)) | V (ZV (N)) |
|------|----------------------|-------|-----------|-------|-------|-------|---------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| A | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| AF | Holstlaan, bocht | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| B | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| C | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| CD | Holstlaan, bocht | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| D | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| E | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| EB | Holstlaan, bocht | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| F | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| G | Fred van Eedenstraat | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| GH | Fred van Eedenstraat | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| H | Jan Vermeerstraat | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| I | Fred van Eedenstraat | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |

Model: Toekomstige situatie (2030) autonoom

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) |
|------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| A | 10788,00 | 6,50 | 4,02 | 0,74 | 96,61 | 96,44 | 96,20 | 2,20 | 1,78 | 1,52 | 1,19 | 1,78 | 2,28 |
| AF | 0,00 | 6,50 | 4,02 | 0,74 | 96,63 | 96,46 | 96,23 | 2,19 | 1,77 | 1,51 | 1,18 | 1,77 | 2,26 |
| B | 10788,00 | 6,50 | 4,02 | 0,74 | 96,61 | 96,44 | 96,20 | 2,20 | 1,78 | 1,52 | 1,19 | 1,78 | 2,28 |
| C | 8398,00 | 6,43 | 3,71 | 1,00 | 95,64 | 96,72 | 97,42 | 3,05 | 2,13 | 1,55 | 1,31 | 1,15 | 1,03 |
| CD | 0,00 | 6,43 | 3,71 | 1,00 | 95,66 | 96,74 | 97,42 | 3,04 | 2,12 | 1,55 | 1,30 | 1,14 | 1,03 |
| D | 8361,00 | 6,43 | 3,71 | 1,00 | 95,66 | 96,74 | 97,42 | 3,04 | 2,12 | 1,55 | 1,30 | 1,14 | 1,03 |
| E | 10890,00 | 6,50 | 4,02 | 0,74 | 96,63 | 96,46 | 96,23 | 2,19 | 1,77 | 1,51 | 1,18 | 1,77 | 2,26 |
| EB | 0,00 | 6,50 | 4,02 | 0,74 | 96,61 | 96,44 | 96,20 | 2,20 | 1,78 | 1,52 | 1,19 | 1,78 | 2,28 |
| F | 10890,00 | 6,50 | 4,02 | 0,74 | 96,63 | 96,46 | 96,23 | 2,19 | 1,77 | 1,51 | 1,18 | 1,77 | 2,26 |
| G | 2437,00 | 6,41 | 3,73 | 1,02 | 99,17 | 99,39 | 99,52 | 0,58 | 0,40 | 0,29 | 0,25 | 0,21 | 0,19 |
| GH | 4771,00 | 6,41 | 3,71 | 1,02 | 98,94 | 99,21 | 99,38 | 0,74 | 0,51 | 0,37 | 0,32 | 0,28 | 0,24 |
| H | 2334,00 | 6,41 | 3,73 | 1,02 | 99,44 | 99,58 | 99,67 | 0,39 | 0,27 | 0,20 | 0,17 | 0,15 | 0,13 |
| I | 1655,00 | 6,51 | 3,95 | 0,76 | 98,15 | 98,31 | 98,94 | 1,43 | 1,27 | 0,77 | 0,43 | 0,42 | 0,30 |

Model: Toekomstige situatie (2030) Hornbach

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

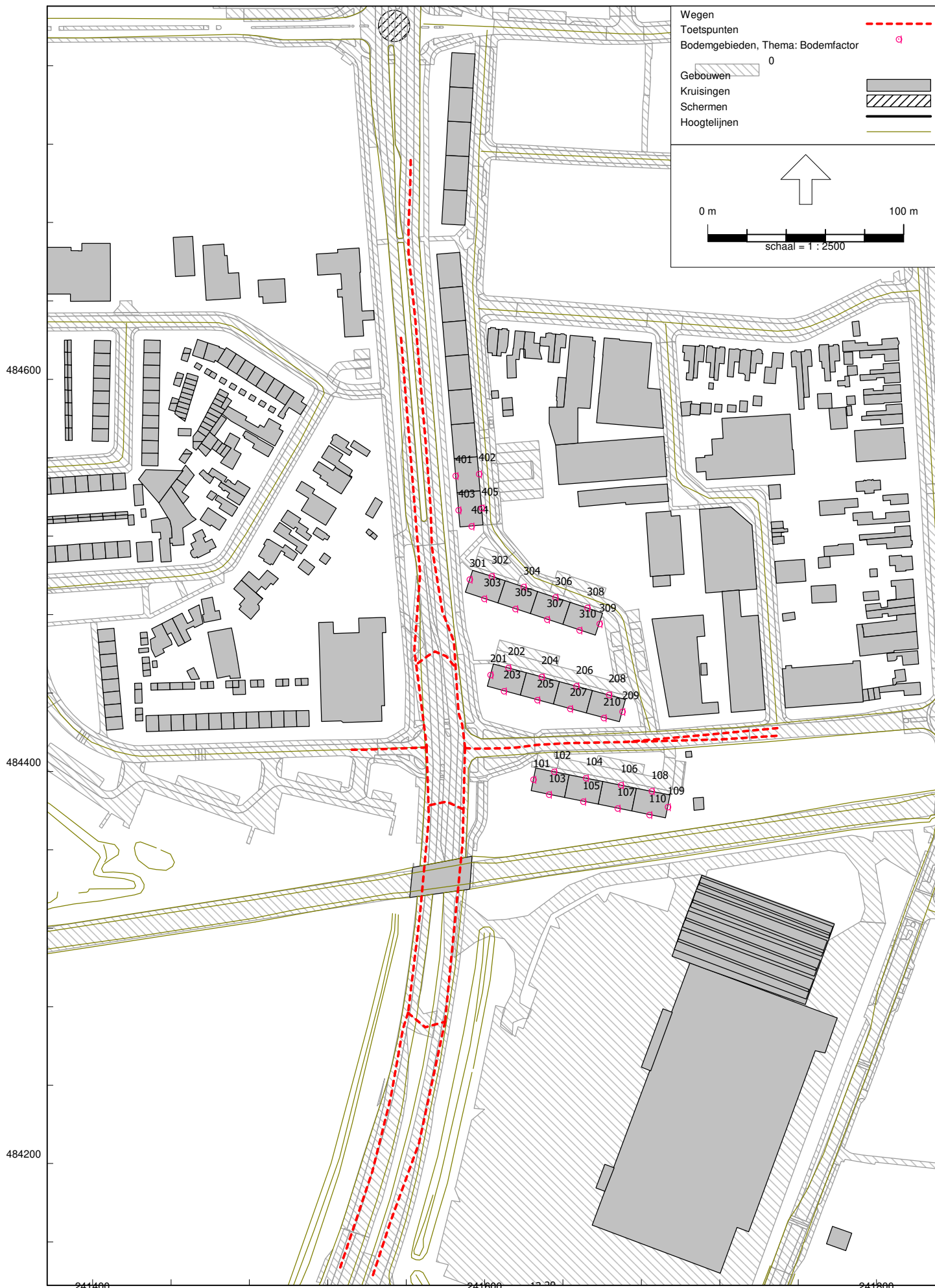
| Naam | Omschr. | ISO_H | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | V (LV (D)) | V (LV (A)) | V (LV (N)) | V (MV (D)) | V (MV (A)) | V (MV (N)) | V (ZV (D)) | V (ZV (A)) | V (ZV (N)) |
|------|----------------------|-------|-----------|-------|-------|-------|---------|------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| A | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| AF | Holstlaan, bocht | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| B | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| C | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| CD | Holstlaan, bocht | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| D | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| E | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| EB | Holstlaan, bocht | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| F | Holstlaan | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| G | Fred van Eedenstraat | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| GH | Fred van Eedenstraat | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| H | Jan Vermeerstraat | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| I | Fred van Eedenstraat | 0,00 | Verdeling | False | 1,5 | 0,75 | 0 | Referentiewegdek | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |

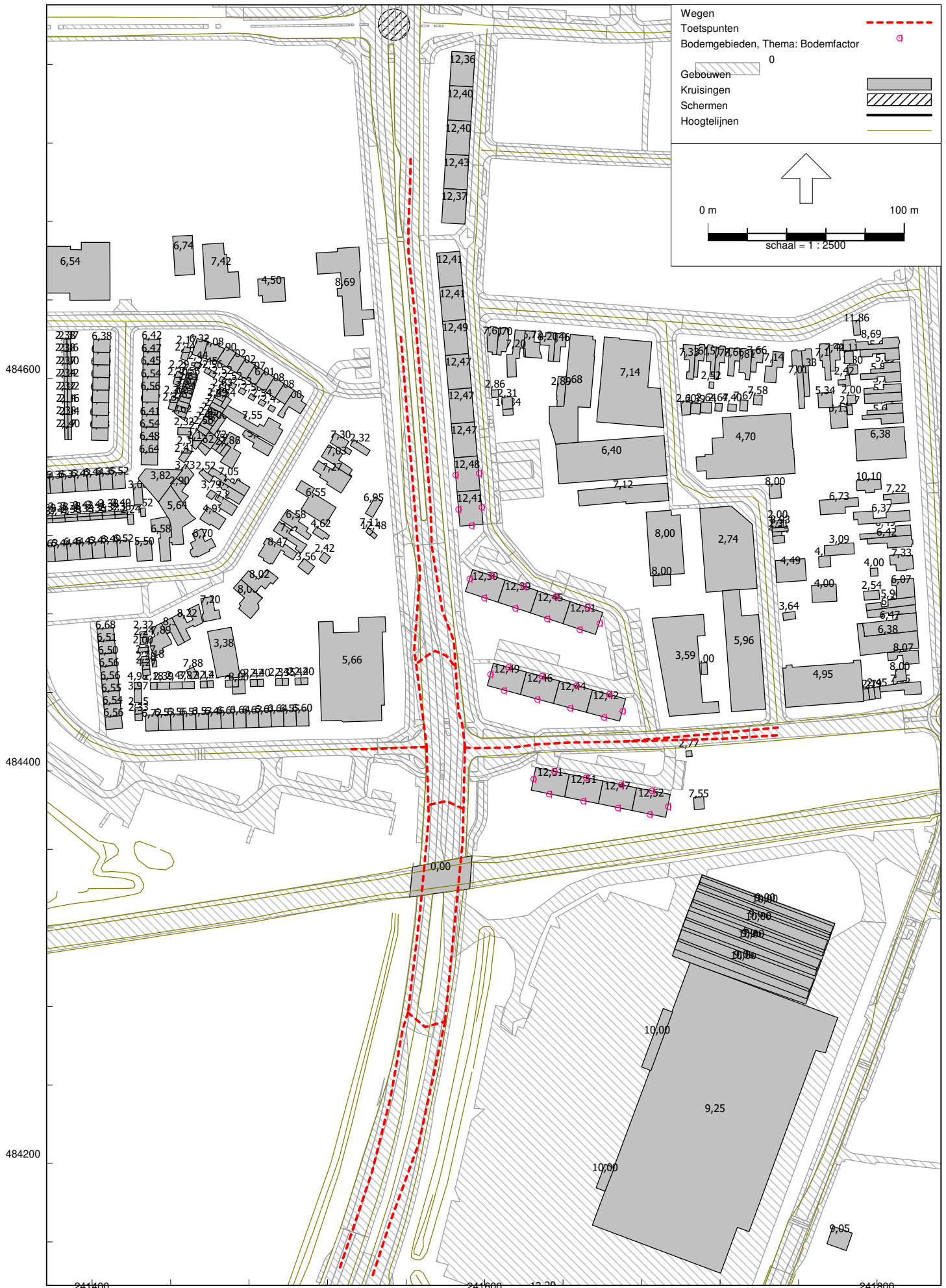
Model: Toekomstige situatie (2030) Hornbach

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %LV (D) | %LV (A) | %LV (N) | %MV (D) | %MV (A) | %MV (N) | %ZV (D) | %ZV (A) | %ZV (N) |
|------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| A | 12191,00 | 6,50 | 4,02 | 0,74 | 96,61 | 96,44 | 96,20 | 2,20 | 1,78 | 1,52 | 1,19 | 1,78 | 2,28 |
| AF | 652,00 | 6,50 | 4,02 | 0,74 | 96,63 | 96,46 | 96,23 | 2,19 | 1,77 | 1,51 | 1,18 | 1,77 | 2,26 |
| B | 12842,00 | 6,50 | 4,02 | 0,74 | 96,61 | 96,44 | 96,20 | 2,20 | 1,78 | 1,52 | 1,19 | 1,78 | 2,28 |
| C | 9084,00 | 6,43 | 3,71 | 1,00 | 95,64 | 96,72 | 97,42 | 3,05 | 2,13 | 1,55 | 1,31 | 1,15 | 1,03 |
| CD | 1653,00 | 6,43 | 3,71 | 1,00 | 95,66 | 96,74 | 97,42 | 3,04 | 2,12 | 1,55 | 1,30 | 1,14 | 1,03 |
| D | 9320,00 | 6,43 | 3,71 | 1,00 | 95,66 | 96,74 | 97,42 | 3,04 | 2,12 | 1,55 | 1,30 | 1,14 | 1,03 |
| E | 12125,00 | 6,50 | 4,02 | 0,74 | 96,63 | 96,46 | 96,23 | 2,19 | 1,77 | 1,51 | 1,18 | 1,77 | 2,26 |
| EB | 1161,00 | 6,50 | 4,02 | 0,74 | 96,61 | 96,44 | 96,20 | 2,20 | 1,78 | 1,52 | 1,19 | 1,78 | 2,28 |
| F | 11473,00 | 6,50 | 4,02 | 0,74 | 96,63 | 96,46 | 96,23 | 2,19 | 1,77 | 1,51 | 1,18 | 1,77 | 2,26 |
| G | 3060,00 | 6,41 | 3,73 | 1,02 | 99,17 | 99,39 | 99,52 | 0,58 | 0,40 | 0,29 | 0,25 | 0,21 | 0,19 |
| GH | 5175,00 | 6,41 | 3,71 | 1,02 | 98,94 | 99,21 | 99,38 | 0,74 | 0,51 | 0,37 | 0,32 | 0,28 | 0,24 |
| H | 2115,00 | 6,41 | 3,73 | 1,02 | 99,44 | 99,58 | 99,67 | 0,39 | 0,27 | 0,20 | 0,17 | 0,15 | 0,13 |
| I | 0,00 | 6,51 | 3,95 | 0,76 | 98,15 | 98,31 | 98,94 | 1,43 | 1,27 | 0,77 | 0,43 | 0,42 | 0,30 |





Model: Toekomstige situatie (2030) Hornbach
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 101 | FvEstr 38-48 West | 10,82 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 102 | FvEstr 38-48 Noord | 10,74 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 103 | FvEstr 38-48 Zuid | 10,81 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 104 | FvEstr 26-36 Noord | 10,67 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 105 | FvEstr 26-36 Zuid | 10,72 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 106 | FvEstr 14-24 Noord | 10,79 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 107 | FvEstr 14-24 Zuid | 10,63 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 108 | FvEstr 2-12 Noord | 10,90 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 109 | FvEstr 2-12 Oost | 10,80 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 110 | FvEstr 2-12 Zuid | 10,72 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 201 | PCBstr 277-287 West | 10,91 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 202 | PCBstr 277-287 Noord | 11,02 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 203 | PCBstr 277-287 Zuid | 11,02 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 204 | PCBstr 265-275 Noord | 11,21 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 205 | PCBstr 265-275 Zuid | 11,27 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 206 | PCBstr 253-263 Noord | 11,20 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 207 | PCBstr 253-263 Zuid | 11,22 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 208 | PCBstr 241-251 Noord | 11,05 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 209 | PCBstr 241-251 Oost | 10,96 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 210 | PCBstr 241-251 Zuid | 11,04 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 301 | PCBstr 193-203 West | 10,65 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 302 | PCBstr 193-203 Noord | 10,68 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 303 | PCBstr 193-203 Zuid | 10,67 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 304 | PCBstr 205-215 Noord | 11,01 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 305 | PCBstr 205-215 Zuid | 10,99 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 306 | PCBstr 217-227 Noord | 10,98 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 307 | PCBstr 217-227 Zuid | 11,07 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 308 | PCBstr 229-239 Noord | 10,79 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 309 | PCBstr 229-239 Oost | 10,76 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 310 | PCBstr 229-239 Zuid | 10,88 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 401 | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 10,77 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 402 | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 10,89 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 404 | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 10,83 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 403 | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 10,85 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 405 | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 10,88 | Relatief | 4,50 | 7,50 | 10,50 | -- | -- | -- | Ja |

Bijlage 3

Titel

Rekenresultaten huidige situatie (2016)

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie (2016)
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fred van Eedenstr ev
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 101_A | FvEstr 38-48 West | 4,50 | 56,34 | 53,96 | 48,21 | 57,54 |
| 101_B | FvEstr 38-48 West | 7,50 | 56,19 | 53,80 | 48,03 | 57,37 |
| 101_C | FvEstr 38-48 West | 10,50 | 55,85 | 53,47 | 47,68 | 57,03 |
| 102_A | FvEstr 38-48 Noord | 4,50 | 60,76 | 58,36 | 52,69 | 61,98 |
| 102_B | FvEstr 38-48 Noord | 7,50 | 60,51 | 58,12 | 52,44 | 61,73 |
| 102_C | FvEstr 38-48 Noord | 10,50 | 60,07 | 57,67 | 51,99 | 61,28 |
| 103_A | FvEstr 38-48 Zuid | 4,50 | 36,09 | 33,88 | 26,74 | 36,90 |
| 103_B | FvEstr 38-48 Zuid | 7,50 | 36,56 | 34,36 | 27,17 | 37,36 |
| 103_C | FvEstr 38-48 Zuid | 10,50 | 37,14 | 34,95 | 27,71 | 37,93 |
| 104_A | FvEstr 26-36 Noord | 4,50 | 59,44 | 57,05 | 51,38 | 60,66 |
| 104_B | FvEstr 26-36 Noord | 7,50 | 59,35 | 56,96 | 51,29 | 60,57 |
| 104_C | FvEstr 26-36 Noord | 10,50 | 59,06 | 56,68 | 51,00 | 60,28 |
| 105_A | FvEstr 26-36 Zuid | 4,50 | 34,83 | 32,63 | 25,52 | 35,65 |
| 105_B | FvEstr 26-36 Zuid | 7,50 | 35,03 | 32,83 | 25,66 | 35,83 |
| 105_C | FvEstr 26-36 Zuid | 10,50 | 35,50 | 33,30 | 26,07 | 36,28 |
| 106_A | FvEstr 14-24 Noord | 4,50 | 58,27 | 55,89 | 50,23 | 59,50 |
| 106_B | FvEstr 14-24 Noord | 7,50 | 58,30 | 55,92 | 50,25 | 59,53 |
| 106_C | FvEstr 14-24 Noord | 10,50 | 58,12 | 55,74 | 50,07 | 59,35 |
| 107_A | FvEstr 14-24 Zuid | 4,50 | 33,89 | 31,68 | 24,63 | 34,73 |
| 107_B | FvEstr 14-24 Zuid | 7,50 | 33,92 | 31,71 | 24,64 | 34,75 |
| 107_C | FvEstr 14-24 Zuid | 10,50 | 34,33 | 32,12 | 24,98 | 35,14 |
| 108_A | FvEstr 2-12 Noord | 4,50 | 57,17 | 54,80 | 49,14 | 58,41 |
| 108_B | FvEstr 2-12 Noord | 7,50 | 57,29 | 54,91 | 49,25 | 58,52 |
| 108_C | FvEstr 2-12 Noord | 10,50 | 57,25 | 54,87 | 49,21 | 58,48 |
| 109_A | FvEstr 2-12 Oost | 4,50 | 50,31 | 47,94 | 42,30 | 51,56 |
| 109_B | FvEstr 2-12 Oost | 7,50 | 50,84 | 48,47 | 42,82 | 52,08 |
| 109_C | FvEstr 2-12 Oost | 10,50 | 50,85 | 48,48 | 42,84 | 52,10 |
| 110_A | FvEstr 2-12 Zuid | 4,50 | 33,20 | 30,99 | 24,00 | 34,06 |
| 110_B | FvEstr 2-12 Zuid | 7,50 | 33,02 | 30,81 | 23,75 | 33,85 |
| 110_C | FvEstr 2-12 Zuid | 10,50 | 33,37 | 31,16 | 24,04 | 34,18 |
| 201_A | PCBstr 277-287 West | 4,50 | 48,50 | 46,19 | 39,93 | 49,55 |
| 201_B | PCBstr 277-287 West | 7,50 | 48,83 | 46,52 | 40,23 | 49,87 |
| 201_C | PCBstr 277-287 West | 10,50 | 48,57 | 46,28 | 39,90 | 49,59 |
| 202_A | PCBstr 277-287 Noord | 4,50 | 39,29 | 36,95 | 30,90 | 40,40 |
| 202_B | PCBstr 277-287 Noord | 7,50 | 41,09 | 38,74 | 32,77 | 42,22 |
| 202_C | PCBstr 277-287 Noord | 10,50 | 41,46 | 39,12 | 33,12 | 42,59 |
| 203_A | PCBstr 277-287 Zuid | 4,50 | 54,92 | 52,55 | 46,76 | 56,11 |
| 203_B | PCBstr 277-287 Zuid | 7,50 | 55,09 | 52,71 | 46,92 | 56,27 |
| 203_C | PCBstr 277-287 Zuid | 10,50 | 54,90 | 52,53 | 46,72 | 56,08 |
| 204_A | PCBstr 265-275 Noord | 4,50 | 39,52 | 37,17 | 31,27 | 40,68 |
| 204_B | PCBstr 265-275 Noord | 7,50 | 41,31 | 38,96 | 33,11 | 42,49 |
| 204_C | PCBstr 265-275 Noord | 10,50 | 40,78 | 38,44 | 32,54 | 41,94 |
| 205_A | PCBstr 265-275 Zuid | 4,50 | 56,32 | 53,94 | 48,22 | 57,53 |
| 205_B | PCBstr 265-275 Zuid | 7,50 | 56,32 | 53,94 | 48,21 | 57,52 |
| 205_C | PCBstr 265-275 Zuid | 10,50 | 56,15 | 53,77 | 48,03 | 57,35 |
| 206_A | PCBstr 253-263 Noord | 4,50 | 41,29 | 38,91 | 33,17 | 42,49 |
| 206_B | PCBstr 253-263 Noord | 7,50 | 41,55 | 39,18 | 33,44 | 42,76 |
| 206_C | PCBstr 253-263 Noord | 10,50 | 41,74 | 39,37 | 33,63 | 42,95 |
| 207_A | PCBstr 253-263 Zuid | 4,50 | 58,07 | 55,68 | 49,99 | 59,28 |
| 207_B | PCBstr 253-263 Zuid | 7,50 | 57,94 | 55,55 | 49,85 | 59,15 |
| 207_C | PCBstr 253-263 Zuid | 10,50 | 57,66 | 55,27 | 49,57 | 58,87 |
| 208_A | PCBstr 241-251 Noord | 4,50 | 43,77 | 41,38 | 35,72 | 45,00 |
| 208_B | PCBstr 241-251 Noord | 7,50 | 42,50 | 40,13 | 34,47 | 43,74 |
| 208_C | PCBstr 241-251 Noord | 10,50 | 43,94 | 41,58 | 35,92 | 45,18 |
| 209_A | PCBstr 241-251 Oost | 4,50 | 57,21 | 54,84 | 49,19 | 58,45 |
| 209_B | PCBstr 241-251 Oost | 7,50 | 56,89 | 54,53 | 48,88 | 58,14 |
| 209_C | PCBstr 241-251 Oost | 10,50 | 56,48 | 54,12 | 48,47 | 57,73 |
| 210_A | PCBstr 241-251 Zuid | 4,50 | 60,12 | 57,74 | 52,07 | 61,35 |
| 210_B | PCBstr 241-251 Zuid | 7,50 | 59,78 | 57,40 | 51,73 | 61,01 |
| 210_C | PCBstr 241-251 Zuid | 10,50 | 59,29 | 56,91 | 51,23 | 60,51 |
| 301_A | PCBstr 193-203 West | 4,50 | 40,66 | 38,34 | 32,20 | 41,75 |
| 301_B | PCBstr 193-203 West | 7,50 | 41,69 | 39,36 | 33,21 | 42,77 |
| 301_C | PCBstr 193-203 West | 10,50 | 39,60 | 37,33 | 30,73 | 40,55 |
| 302_A | PCBstr 193-203 Noord | 4,50 | 31,05 | 28,83 | 21,89 | 31,92 |
| 302_B | PCBstr 193-203 Noord | 7,50 | 31,80 | 29,57 | 22,64 | 32,66 |
| 302_C | PCBstr 193-203 Noord | 10,50 | 32,21 | 29,99 | 22,97 | 33,05 |
| 303_A | PCBstr 193-203 Zuid | 4,50 | 44,71 | 42,38 | 36,29 | 45,81 |
| 303_B | PCBstr 193-203 Zuid | 7,50 | 45,71 | 43,38 | 37,27 | 46,80 |
| 303_C | PCBstr 193-203 Zuid | 10,50 | 45,29 | 42,97 | 36,79 | 46,36 |
| 304_A | PCBstr 205-215 Noord | 4,50 | 28,17 | 25,89 | 19,44 | 29,17 |
| 304_B | PCBstr 205-215 Noord | 7,50 | 29,16 | 26,87 | 20,46 | 30,17 |
| 304_C | PCBstr 205-215 Noord | 10,50 | 28,28 | 26,02 | 19,35 | 29,21 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie (2016)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fred van Eedenstr ev
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 305_A | PCBstr 205-215 Zuid | 4,50 | 43,65 | 41,32 | 35,24 | 44,75 |
| 305_B | PCBstr 205-215 Zuid | 7,50 | 44,61 | 42,28 | 36,18 | 45,70 |
| 305_C | PCBstr 205-215 Zuid | 10,50 | 44,20 | 41,89 | 35,70 | 45,27 |
| 306_A | PCBstr 217-227 Noord | 4,50 | 29,18 | 26,81 | 21,07 | 30,39 |
| 306_B | PCBstr 217-227 Noord | 7,50 | 30,67 | 28,29 | 22,58 | 31,88 |
| 306_C | PCBstr 217-227 Noord | 10,50 | 24,78 | 22,41 | 16,57 | 25,95 |
| 307_A | PCBstr 217-227 Zuid | 4,50 | 42,75 | 40,40 | 34,48 | 43,90 |
| 307_B | PCBstr 217-227 Zuid | 7,50 | 43,83 | 41,49 | 35,57 | 44,99 |
| 307_C | PCBstr 217-227 Zuid | 10,50 | 43,66 | 41,33 | 35,34 | 44,80 |
| 308_A | PCBstr 229-239 Noord | 4,50 | 31,46 | 29,10 | 23,39 | 32,69 |
| 308_B | PCBstr 229-239 Noord | 7,50 | 32,60 | 30,23 | 24,55 | 33,83 |
| 308_C | PCBstr 229-239 Noord | 10,50 | 27,47 | 25,09 | 19,39 | 28,69 |
| 309_A | PCBstr 229-239 Oost | 4,50 | 45,26 | 42,89 | 37,24 | 46,50 |
| 309_B | PCBstr 229-239 Oost | 7,50 | 45,69 | 43,32 | 37,68 | 46,94 |
| 309_C | PCBstr 229-239 Oost | 10,50 | 45,59 | 43,22 | 37,57 | 46,83 |
| 310_A | PCBstr 229-239 Zuid | 4,50 | 44,02 | 41,64 | 35,99 | 45,26 |
| 310_B | PCBstr 229-239 Zuid | 7,50 | 44,74 | 42,37 | 36,71 | 45,98 |
| 310_C | PCBstr 229-239 Zuid | 10,50 | 44,42 | 42,05 | 36,38 | 45,65 |
| 401_A | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 4,50 | 36,92 | 34,63 | 28,27 | 37,94 |
| 401_B | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 7,50 | 37,88 | 35,58 | 29,25 | 38,91 |
| 401_C | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 10,50 | 38,07 | 35,78 | 29,46 | 39,11 |
| 402_A | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 4,50 | 31,31 | 28,95 | 23,24 | 32,54 |
| 402_B | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 7,50 | 32,19 | 29,83 | 24,11 | 33,41 |
| 402_C | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 10,50 | 32,53 | 30,16 | 24,43 | 33,74 |
| 403_A | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 4,50 | 39,44 | 37,11 | 31,01 | 40,53 |
| 403_B | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 7,50 | 40,29 | 37,96 | 31,85 | 41,38 |
| 403_C | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 10,50 | 39,45 | 37,15 | 30,82 | 40,48 |
| 404_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 4,50 | 38,46 | 36,17 | 29,75 | 39,46 |
| 404_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 7,50 | 39,18 | 36,90 | 30,46 | 40,18 |
| 404_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 10,50 | 39,06 | 36,80 | 30,14 | 40,00 |
| 405_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 4,50 | 30,56 | 28,19 | 22,46 | 31,77 |
| 405_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 7,50 | 31,55 | 29,18 | 23,45 | 32,76 |
| 405_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 10,50 | 31,72 | 29,36 | 23,57 | 32,91 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie (2016)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holstlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 101_A | FvEstr 38-48 West | 4,50 | 59,88 | 57,71 | 50,96 | 60,84 |
| 101_B | FvEstr 38-48 West | 7,50 | 60,31 | 58,13 | 51,40 | 61,27 |
| 101_C | FvEstr 38-48 West | 10,50 | 60,44 | 58,27 | 51,54 | 61,41 |
| 102_A | FvEstr 38-48 Noord | 4,50 | 55,30 | 52,85 | 46,73 | 56,31 |
| 102_B | FvEstr 38-48 Noord | 7,50 | 56,09 | 53,65 | 47,53 | 57,11 |
| 102_C | FvEstr 38-48 Noord | 10,50 | 56,30 | 53,87 | 47,71 | 57,31 |
| 103_A | FvEstr 38-48 Zuid | 4,50 | 55,50 | 53,53 | 46,29 | 56,42 |
| 103_B | FvEstr 38-48 Zuid | 7,50 | 56,00 | 54,03 | 46,78 | 56,91 |
| 103_C | FvEstr 38-48 Zuid | 10,50 | 56,12 | 54,14 | 46,89 | 57,03 |
| 104_A | FvEstr 26-36 Noord | 4,50 | 52,93 | 50,50 | 44,38 | 53,96 |
| 104_B | FvEstr 26-36 Noord | 7,50 | 53,87 | 51,44 | 45,32 | 54,90 |
| 104_C | FvEstr 26-36 Noord | 10,50 | 54,24 | 51,83 | 45,66 | 55,26 |
| 105_A | FvEstr 26-36 Zuid | 4,50 | 53,07 | 51,09 | 43,84 | 53,98 |
| 105_B | FvEstr 26-36 Zuid | 7,50 | 53,97 | 51,99 | 44,74 | 54,88 |
| 105_C | FvEstr 26-36 Zuid | 10,50 | 54,23 | 52,24 | 44,99 | 55,13 |
| 106_A | FvEstr 14-24 Noord | 4,50 | 50,80 | 48,41 | 42,21 | 51,82 |
| 106_B | FvEstr 14-24 Noord | 7,50 | 51,75 | 49,36 | 43,16 | 52,77 |
| 106_C | FvEstr 14-24 Noord | 10,50 | 52,40 | 50,01 | 43,81 | 53,42 |
| 107_A | FvEstr 14-24 Zuid | 4,50 | 51,20 | 49,21 | 41,96 | 52,10 |
| 107_B | FvEstr 14-24 Zuid | 7,50 | 52,16 | 50,17 | 42,91 | 53,06 |
| 107_C | FvEstr 14-24 Zuid | 10,50 | 52,61 | 50,63 | 43,37 | 53,51 |
| 108_A | FvEstr 2-12 Noord | 4,50 | 49,15 | 46,76 | 40,57 | 50,18 |
| 108_B | FvEstr 2-12 Noord | 7,50 | 49,97 | 47,58 | 41,40 | 51,00 |
| 108_C | FvEstr 2-12 Noord | 10,50 | 50,72 | 48,33 | 42,15 | 51,75 |
| 109_A | FvEstr 2-12 Oost | 4,50 | 34,92 | 32,71 | 26,08 | 35,90 |
| 109_B | FvEstr 2-12 Oost | 7,50 | 31,93 | 29,97 | 22,74 | 32,85 |
| 109_C | FvEstr 2-12 Oost | 10,50 | -- | -- | -- | -- |
| 110_A | FvEstr 2-12 Zuid | 4,50 | 49,84 | 47,84 | 40,59 | 50,73 |
| 110_B | FvEstr 2-12 Zuid | 7,50 | 50,66 | 48,67 | 41,41 | 51,56 |
| 110_C | FvEstr 2-12 Zuid | 10,50 | 51,34 | 49,35 | 42,09 | 52,24 |
| 201_A | PCBstr 277-287 West | 4,50 | 63,13 | 60,63 | 54,64 | 64,16 |
| 201_B | PCBstr 277-287 West | 7,50 | 63,22 | 60,72 | 54,71 | 64,24 |
| 201_C | PCBstr 277-287 West | 10,50 | 63,09 | 60,60 | 54,59 | 64,12 |
| 202_A | PCBstr 277-287 Noord | 4,50 | 56,71 | 54,15 | 48,32 | 57,77 |
| 202_B | PCBstr 277-287 Noord | 7,50 | 57,04 | 54,48 | 48,65 | 58,10 |
| 202_C | PCBstr 277-287 Noord | 10,50 | 57,03 | 54,46 | 48,63 | 58,08 |
| 203_A | PCBstr 277-287 Zuid | 4,50 | 60,04 | 57,70 | 51,34 | 61,03 |
| 203_B | PCBstr 277-287 Zuid | 7,50 | 60,22 | 57,91 | 51,50 | 61,21 |
| 203_C | PCBstr 277-287 Zuid | 10,50 | 60,21 | 57,90 | 51,47 | 61,20 |
| 204_A | PCBstr 265-275 Noord | 4,50 | 53,76 | 51,20 | 45,38 | 54,82 |
| 204_B | PCBstr 265-275 Noord | 7,50 | 54,41 | 51,85 | 46,03 | 55,47 |
| 204_C | PCBstr 265-275 Noord | 10,50 | 54,39 | 51,82 | 46,02 | 55,45 |
| 205_A | PCBstr 265-275 Zuid | 4,50 | 57,09 | 54,86 | 48,27 | 58,07 |
| 205_B | PCBstr 265-275 Zuid | 7,50 | 57,51 | 55,30 | 48,67 | 58,49 |
| 205_C | PCBstr 265-275 Zuid | 10,50 | 57,63 | 55,42 | 48,78 | 58,60 |
| 206_A | PCBstr 253-263 Noord | 4,50 | 51,11 | 48,56 | 42,73 | 52,17 |
| 206_B | PCBstr 253-263 Noord | 7,50 | 51,95 | 49,40 | 43,58 | 53,02 |
| 206_C | PCBstr 253-263 Noord | 10,50 | 51,97 | 49,41 | 43,60 | 53,03 |
| 207_A | PCBstr 253-263 Zuid | 4,50 | 54,25 | 52,06 | 45,39 | 55,22 |
| 207_B | PCBstr 253-263 Zuid | 7,50 | 55,16 | 52,98 | 46,28 | 56,13 |
| 207_C | PCBstr 253-263 Zuid | 10,50 | 55,27 | 53,10 | 46,39 | 56,24 |
| 208_A | PCBstr 241-251 Noord | 4,50 | 48,73 | 46,20 | 40,36 | 49,80 |
| 208_B | PCBstr 241-251 Noord | 7,50 | 49,75 | 47,21 | 41,38 | 50,82 |
| 208_C | PCBstr 241-251 Noord | 10,50 | 49,98 | 47,42 | 41,63 | 51,05 |
| 209_A | PCBstr 241-251 Oost | 4,50 | 37,99 | 35,54 | 29,53 | 39,05 |
| 209_B | PCBstr 241-251 Oost | 7,50 | 39,35 | 36,91 | 30,89 | 40,41 |
| 209_C | PCBstr 241-251 Oost | 10,50 | 25,65 | 23,68 | 16,44 | 26,57 |
| 210_A | PCBstr 241-251 Zuid | 4,50 | 51,76 | 49,58 | 42,89 | 52,73 |
| 210_B | PCBstr 241-251 Zuid | 7,50 | 52,92 | 50,74 | 44,05 | 53,89 |
| 210_C | PCBstr 241-251 Zuid | 10,50 | 53,09 | 50,92 | 44,22 | 54,07 |
| 301_A | PCBstr 193-203 West | 4,50 | 63,78 | 61,22 | 55,41 | 64,84 |
| 301_B | PCBstr 193-203 West | 7,50 | 63,69 | 61,13 | 55,32 | 64,75 |
| 301_C | PCBstr 193-203 West | 10,50 | 63,46 | 60,90 | 55,08 | 64,52 |
| 302_A | PCBstr 193-203 Noord | 4,50 | 56,77 | 54,21 | 48,40 | 57,83 |
| 302_B | PCBstr 193-203 Noord | 7,50 | 57,00 | 54,44 | 48,63 | 58,06 |
| 302_C | PCBstr 193-203 Noord | 10,50 | 57,01 | 54,45 | 48,64 | 58,07 |
| 303_A | PCBstr 193-203 Zuid | 4,50 | 60,84 | 58,35 | 52,39 | 61,89 |
| 303_B | PCBstr 193-203 Zuid | 7,50 | 60,96 | 58,48 | 52,49 | 62,00 |
| 303_C | PCBstr 193-203 Zuid | 10,50 | 60,90 | 58,43 | 52,41 | 61,94 |
| 304_A | PCBstr 205-215 Noord | 4,50 | 53,17 | 50,61 | 44,82 | 54,24 |
| 304_B | PCBstr 205-215 Noord | 7,50 | 53,70 | 51,14 | 45,34 | 54,77 |
| 304_C | PCBstr 205-215 Noord | 10,50 | 53,79 | 51,22 | 45,43 | 54,86 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie (2016)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holstlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 305_A | PCBstr 205-215 Zuid | 4,50 | 57,21 | 54,70 | 48,79 | 58,27 |
| 305_B | PCBstr 205-215 Zuid | 7,50 | 57,48 | 54,98 | 49,04 | 58,53 |
| 305_C | PCBstr 205-215 Zuid | 10,50 | 57,52 | 55,04 | 49,08 | 58,58 |
| 306_A | PCBstr 217-227 Noord | 4,50 | 50,18 | 47,61 | 41,82 | 51,25 |
| 306_B | PCBstr 217-227 Noord | 7,50 | 51,17 | 48,61 | 42,81 | 52,24 |
| 306_C | PCBstr 217-227 Noord | 10,50 | 51,31 | 48,74 | 42,95 | 52,38 |
| 307_A | PCBstr 217-227 Zuid | 4,50 | 53,59 | 51,05 | 45,25 | 54,67 |
| 307_B | PCBstr 217-227 Zuid | 7,50 | 54,06 | 51,51 | 45,70 | 55,13 |
| 307_C | PCBstr 217-227 Zuid | 10,50 | 54,24 | 51,69 | 45,86 | 55,30 |
| 308_A | PCBstr 229-239 Noord | 4,50 | 47,56 | 45,00 | 39,21 | 48,63 |
| 308_B | PCBstr 229-239 Noord | 7,50 | 48,61 | 46,06 | 40,25 | 49,68 |
| 308_C | PCBstr 229-239 Noord | 10,50 | 48,85 | 46,29 | 40,50 | 49,92 |
| 309_A | PCBstr 229-239 Oost | 4,50 | 31,27 | 28,93 | 22,60 | 32,27 |
| 309_B | PCBstr 229-239 Oost | 7,50 | 33,23 | 30,99 | 24,43 | 34,21 |
| 309_C | PCBstr 229-239 Oost | 10,50 | 23,81 | 21,81 | 14,63 | 24,73 |
| 310_A | PCBstr 229-239 Zuid | 4,50 | 50,74 | 48,19 | 42,40 | 51,82 |
| 310_B | PCBstr 229-239 Zuid | 7,50 | 51,74 | 49,19 | 43,39 | 52,81 |
| 310_C | PCBstr 229-239 Zuid | 10,50 | 52,04 | 49,50 | 43,68 | 53,11 |
| 401_A | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 4,50 | 64,48 | 61,96 | 56,14 | 65,56 |
| 401_B | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 7,50 | 64,35 | 61,83 | 56,00 | 65,43 |
| 401_C | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 10,50 | 64,04 | 61,50 | 55,68 | 65,11 |
| 402_A | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 4,50 | 38,33 | 35,82 | 29,96 | 39,40 |
| 402_B | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 7,50 | 39,02 | 36,50 | 30,67 | 40,10 |
| 402_C | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 10,50 | 39,44 | 36,90 | 31,12 | 40,53 |
| 403_A | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 4,50 | 64,59 | 62,06 | 56,24 | 65,67 |
| 403_B | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 7,50 | 64,47 | 61,94 | 56,11 | 65,54 |
| 403_C | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 10,50 | 64,19 | 61,65 | 55,82 | 65,26 |
| 404_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 4,50 | 59,96 | 57,44 | 51,58 | 61,03 |
| 404_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 7,50 | 60,00 | 57,47 | 51,61 | 61,06 |
| 404_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 10,50 | 59,88 | 57,36 | 51,48 | 60,94 |
| 405_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 4,50 | 35,33 | 32,83 | 26,92 | 36,39 |
| 405_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 7,50 | 36,65 | 34,12 | 28,28 | 37,72 |
| 405_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 10,50 | 37,05 | 34,49 | 28,70 | 38,12 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie (2016)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

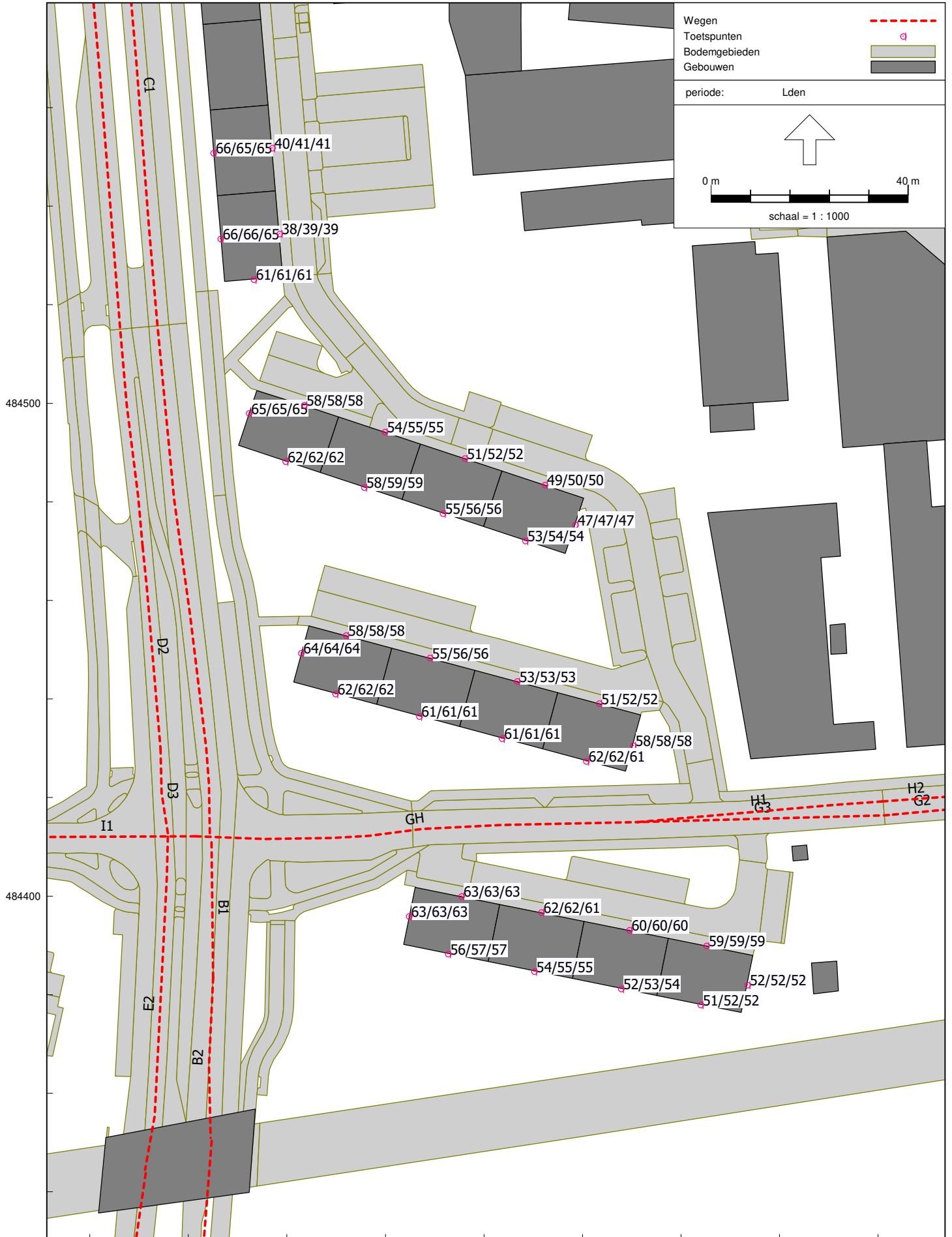
| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 101_A | FvEstr 38-48 West | 4,50 | 61,47 | 59,24 | 52,81 | 62,51 |
| 101_B | FvEstr 38-48 West | 7,50 | 61,73 | 59,50 | 53,04 | 62,75 |
| 101_C | FvEstr 38-48 West | 10,50 | 61,74 | 59,51 | 53,03 | 62,76 |
| 102_A | FvEstr 38-48 Noord | 4,50 | 61,85 | 59,44 | 53,67 | 63,02 |
| 102_B | FvEstr 38-48 Noord | 7,50 | 61,85 | 59,45 | 53,66 | 63,02 |
| 102_C | FvEstr 38-48 Noord | 10,50 | 61,59 | 59,19 | 53,37 | 62,75 |
| 103_A | FvEstr 38-48 Zuid | 4,50 | 55,55 | 53,57 | 46,33 | 56,46 |
| 103_B | FvEstr 38-48 Zuid | 7,50 | 56,05 | 54,07 | 46,83 | 56,96 |
| 103_C | FvEstr 38-48 Zuid | 10,50 | 56,17 | 54,19 | 46,95 | 57,08 |
| 104_A | FvEstr 26-36 Noord | 4,50 | 60,31 | 57,92 | 52,17 | 61,50 |
| 104_B | FvEstr 26-36 Noord | 7,50 | 60,43 | 58,03 | 52,27 | 61,61 |
| 104_C | FvEstr 26-36 Noord | 10,50 | 60,30 | 57,91 | 52,12 | 61,48 |
| 105_A | FvEstr 26-36 Zuid | 4,50 | 53,14 | 51,15 | 43,91 | 54,04 |
| 105_B | FvEstr 26-36 Zuid | 7,50 | 54,03 | 52,04 | 44,79 | 54,93 |
| 105_C | FvEstr 26-36 Zuid | 10,50 | 54,28 | 52,30 | 45,05 | 55,19 |
| 106_A | FvEstr 14-24 Noord | 4,50 | 58,99 | 56,60 | 50,86 | 60,18 |
| 106_B | FvEstr 14-24 Noord | 7,50 | 59,17 | 56,78 | 51,03 | 60,36 |
| 106_C | FvEstr 14-24 Noord | 10,50 | 59,15 | 56,77 | 50,99 | 60,34 |
| 107_A | FvEstr 14-24 Zuid | 4,50 | 51,28 | 49,29 | 42,04 | 52,18 |
| 107_B | FvEstr 14-24 Zuid | 7,50 | 52,22 | 50,23 | 42,98 | 53,12 |
| 107_C | FvEstr 14-24 Zuid | 10,50 | 52,68 | 50,69 | 43,43 | 53,58 |
| 108_A | FvEstr 2-12 Noord | 4,50 | 57,81 | 55,43 | 49,70 | 59,01 |
| 108_B | FvEstr 2-12 Noord | 7,50 | 58,03 | 55,65 | 49,91 | 59,23 |
| 108_C | FvEstr 2-12 Noord | 10,50 | 58,12 | 55,74 | 49,99 | 59,32 |
| 109_A | FvEstr 2-12 Oost | 4,50 | 50,44 | 48,07 | 42,41 | 51,68 |
| 109_B | FvEstr 2-12 Oost | 7,50 | 50,89 | 48,53 | 42,87 | 52,13 |
| 109_C | FvEstr 2-12 Oost | 10,50 | 50,85 | 48,48 | 42,84 | 52,10 |
| 110_A | FvEstr 2-12 Zuid | 4,50 | 49,93 | 47,93 | 40,69 | 50,83 |
| 110_B | FvEstr 2-12 Zuid | 7,50 | 50,74 | 48,74 | 41,49 | 51,63 |
| 110_C | FvEstr 2-12 Zuid | 10,50 | 51,41 | 49,41 | 42,16 | 52,30 |
| 201_A | PCBstr 277-287 West | 4,50 | 63,28 | 60,78 | 54,79 | 64,31 |
| 201_B | PCBstr 277-287 West | 7,50 | 63,37 | 60,88 | 54,87 | 64,40 |
| 201_C | PCBstr 277-287 West | 10,50 | 63,24 | 60,75 | 54,73 | 64,27 |
| 202_A | PCBstr 277-287 Noord | 4,50 | 56,79 | 54,23 | 48,40 | 57,85 |
| 202_B | PCBstr 277-287 Noord | 7,50 | 57,15 | 54,59 | 48,76 | 58,21 |
| 202_C | PCBstr 277-287 Noord | 10,50 | 57,14 | 54,59 | 48,75 | 58,20 |
| 203_A | PCBstr 277-287 Zuid | 4,50 | 61,20 | 58,86 | 52,64 | 62,24 |
| 203_B | PCBstr 277-287 Zuid | 7,50 | 61,38 | 59,05 | 52,80 | 62,42 |
| 203_C | PCBstr 277-287 Zuid | 10,50 | 61,33 | 59,01 | 52,73 | 62,36 |
| 204_A | PCBstr 265-275 Noord | 4,50 | 53,92 | 51,37 | 45,55 | 54,99 |
| 204_B | PCBstr 265-275 Noord | 7,50 | 54,62 | 52,07 | 46,25 | 55,69 |
| 204_C | PCBstr 265-275 Noord | 10,50 | 54,58 | 52,02 | 46,21 | 55,64 |
| 205_A | PCBstr 265-275 Zuid | 4,50 | 59,73 | 57,43 | 51,26 | 60,82 |
| 205_B | PCBstr 265-275 Zuid | 7,50 | 59,97 | 57,69 | 51,46 | 61,05 |
| 205_C | PCBstr 265-275 Zuid | 10,50 | 59,96 | 57,68 | 51,43 | 61,03 |
| 206_A | PCBstr 253-263 Noord | 4,50 | 51,54 | 49,01 | 43,19 | 52,62 |
| 206_B | PCBstr 253-263 Noord | 7,50 | 52,33 | 49,80 | 43,98 | 53,41 |
| 206_C | PCBstr 253-263 Noord | 10,50 | 52,36 | 49,82 | 44,02 | 53,44 |
| 207_A | PCBstr 253-263 Zuid | 4,50 | 59,58 | 57,25 | 51,29 | 60,73 |
| 207_B | PCBstr 253-263 Zuid | 7,50 | 59,78 | 57,46 | 51,44 | 60,91 |
| 207_C | PCBstr 253-263 Zuid | 10,50 | 59,64 | 57,33 | 51,28 | 60,77 |
| 208_A | PCBstr 241-251 Noord | 4,50 | 49,93 | 47,44 | 41,64 | 51,04 |
| 208_B | PCBstr 241-251 Noord | 7,50 | 50,50 | 47,99 | 42,18 | 51,59 |
| 208_C | PCBstr 241-251 Noord | 10,50 | 50,95 | 48,43 | 42,67 | 52,06 |
| 209_A | PCBstr 241-251 Oost | 4,50 | 57,26 | 54,89 | 49,24 | 58,50 |
| 209_B | PCBstr 241-251 Oost | 7,50 | 56,97 | 54,60 | 48,94 | 58,21 |
| 209_C | PCBstr 241-251 Oost | 10,50 | 56,49 | 54,12 | 48,47 | 57,73 |
| 210_A | PCBstr 241-251 Zuid | 4,50 | 60,71 | 58,35 | 52,56 | 61,90 |
| 210_B | PCBstr 241-251 Zuid | 7,50 | 60,60 | 58,25 | 52,41 | 61,78 |
| 210_C | PCBstr 241-251 Zuid | 10,50 | 60,22 | 57,88 | 52,02 | 61,40 |
| 301_A | PCBstr 193-203 West | 4,50 | 63,80 | 61,24 | 55,43 | 64,86 |
| 301_B | PCBstr 193-203 West | 7,50 | 63,72 | 61,16 | 55,35 | 64,78 |
| 301_C | PCBstr 193-203 West | 10,50 | 63,48 | 60,92 | 55,10 | 64,54 |
| 302_A | PCBstr 193-203 Noord | 4,50 | 56,78 | 54,22 | 48,41 | 57,84 |
| 302_B | PCBstr 193-203 Noord | 7,50 | 57,01 | 54,45 | 48,64 | 58,07 |
| 302_C | PCBstr 193-203 Noord | 10,50 | 57,03 | 54,47 | 48,65 | 58,09 |
| 303_A | PCBstr 193-203 Zuid | 4,50 | 60,95 | 58,46 | 52,50 | 62,00 |
| 303_B | PCBstr 193-203 Zuid | 7,50 | 61,09 | 58,61 | 52,62 | 62,13 |
| 303_C | PCBstr 193-203 Zuid | 10,50 | 61,01 | 58,55 | 52,52 | 62,05 |
| 304_A | PCBstr 205-215 Noord | 4,50 | 53,19 | 50,62 | 44,83 | 54,26 |
| 304_B | PCBstr 205-215 Noord | 7,50 | 53,72 | 51,15 | 45,36 | 54,79 |
| 304_C | PCBstr 205-215 Noord | 10,50 | 53,80 | 51,24 | 45,44 | 54,87 |

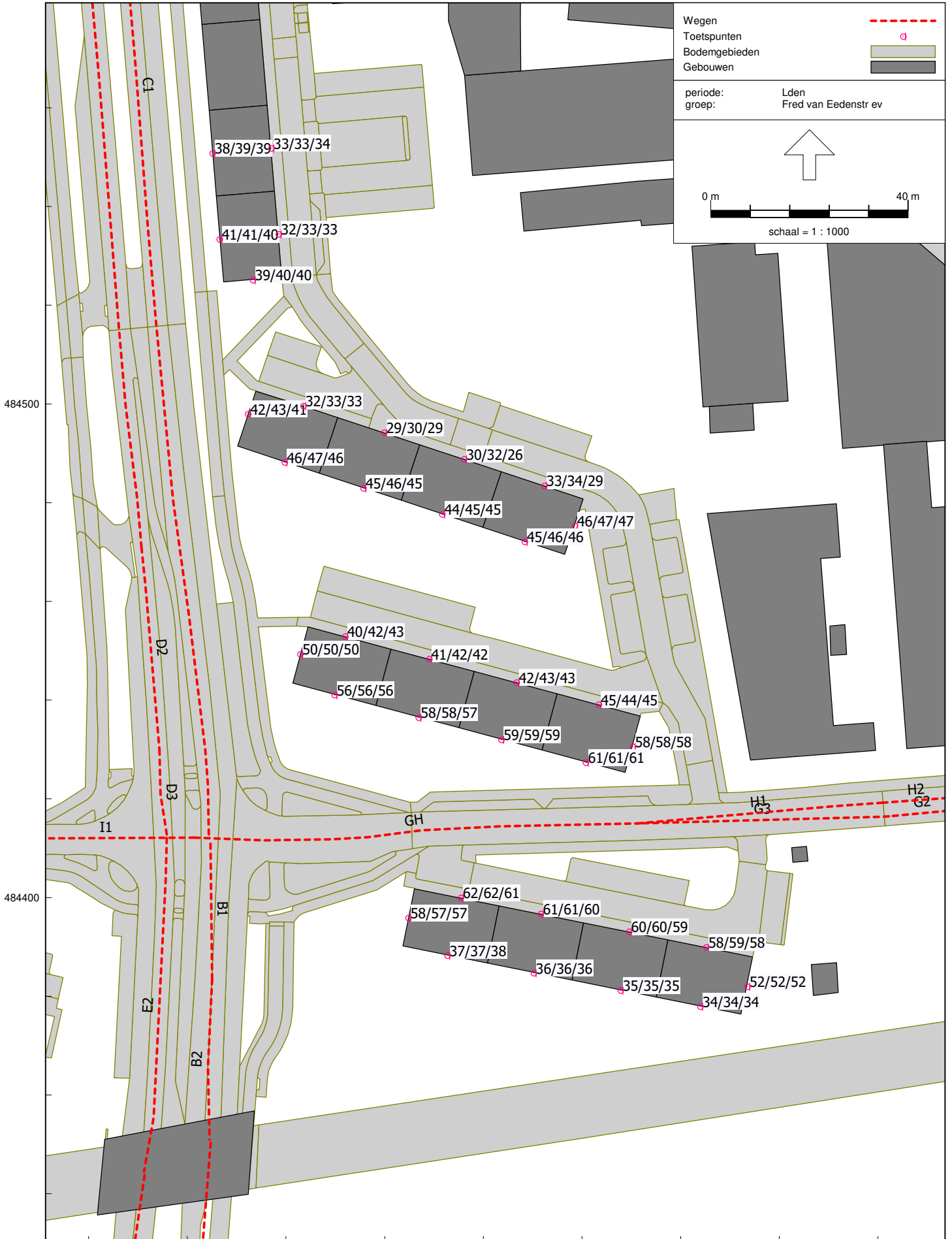
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

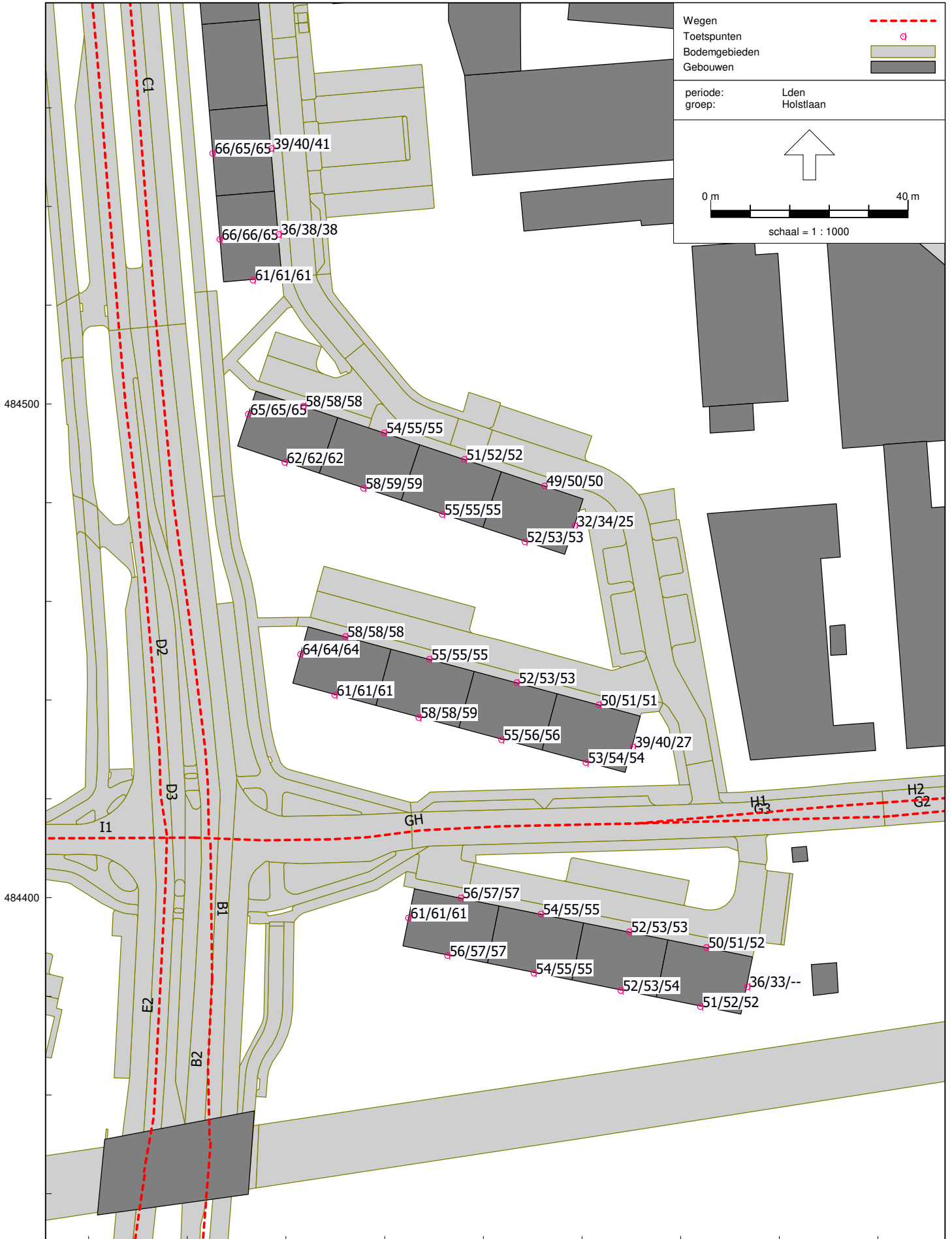
Rapport: Resultatentabel
 Model: Huidige situatie (2016)
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 305_A | PCBstr 205-215 Zuid | 4,50 | 57,39 | 54,90 | 48,98 | 58,45 |
| 305_B | PCBstr 205-215 Zuid | 7,50 | 57,70 | 55,21 | 49,26 | 58,75 |
| 305_C | PCBstr 205-215 Zuid | 10,50 | 57,72 | 55,24 | 49,27 | 58,77 |
| 306_A | PCBstr 217-227 Noord | 4,50 | 50,21 | 47,65 | 41,85 | 51,28 |
| 306_B | PCBstr 217-227 Noord | 7,50 | 51,21 | 48,65 | 42,85 | 52,28 |
| 306_C | PCBstr 217-227 Noord | 10,50 | 51,32 | 48,76 | 42,96 | 52,39 |
| 307_A | PCBstr 217-227 Zuid | 4,50 | 53,94 | 51,40 | 45,60 | 55,02 |
| 307_B | PCBstr 217-227 Zuid | 7,50 | 54,45 | 51,92 | 46,10 | 55,53 |
| 307_C | PCBstr 217-227 Zuid | 10,50 | 54,60 | 52,08 | 46,23 | 55,67 |
| 308_A | PCBstr 229-239 Noord | 4,50 | 47,66 | 45,11 | 39,32 | 48,74 |
| 308_B | PCBstr 229-239 Noord | 7,50 | 48,72 | 46,17 | 40,37 | 49,79 |
| 308_C | PCBstr 229-239 Noord | 10,50 | 48,88 | 46,32 | 40,53 | 49,95 |
| 309_A | PCBstr 229-239 Oost | 4,50 | 45,43 | 43,06 | 37,39 | 46,66 |
| 309_B | PCBstr 229-239 Oost | 7,50 | 45,93 | 43,57 | 37,88 | 47,16 |
| 309_C | PCBstr 229-239 Oost | 10,50 | 45,61 | 43,25 | 37,60 | 46,86 |
| 310_A | PCBstr 229-239 Zuid | 4,50 | 51,58 | 49,06 | 43,30 | 52,69 |
| 310_B | PCBstr 229-239 Zuid | 7,50 | 52,53 | 50,01 | 44,24 | 53,63 |
| 310_C | PCBstr 229-239 Zuid | 10,50 | 52,73 | 50,22 | 44,42 | 53,83 |
| 401_A | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 4,50 | 64,49 | 61,97 | 56,15 | 65,57 |
| 401_B | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 7,50 | 64,36 | 61,84 | 56,01 | 65,44 |
| 401_C | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 10,50 | 64,05 | 61,52 | 55,69 | 65,12 |
| 402_A | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 4,50 | 39,12 | 36,63 | 30,80 | 40,22 |
| 402_B | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 7,50 | 39,84 | 37,35 | 31,53 | 40,94 |
| 402_C | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 10,50 | 40,25 | 37,73 | 31,96 | 41,35 |
| 403_A | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 4,50 | 64,60 | 62,07 | 56,25 | 65,68 |
| 403_B | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 7,50 | 64,49 | 61,96 | 56,13 | 65,56 |
| 403_C | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 10,50 | 64,20 | 61,67 | 55,83 | 65,27 |
| 404_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 4,50 | 59,99 | 57,47 | 51,61 | 61,06 |
| 404_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 7,50 | 60,03 | 57,51 | 51,64 | 61,10 |
| 404_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 10,50 | 59,92 | 57,40 | 51,51 | 60,98 |
| 405_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 4,50 | 36,58 | 34,11 | 28,25 | 37,68 |
| 405_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 7,50 | 37,82 | 35,33 | 29,51 | 38,92 |
| 405_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 10,50 | 38,16 | 35,65 | 29,87 | 39,27 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Bijlage 4

Titel Rekenresultaten toekomstige situatie (autonome groei)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fred van Eedenstr
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 101_A | FvEstr 38-48 West | 4,50 | 56,13 | 53,73 | 48,06 | 57,35 |
| 101_B | FvEstr 38-48 West | 7,50 | 55,92 | 53,52 | 47,84 | 57,13 |
| 101_C | FvEstr 38-48 West | 10,50 | 55,52 | 53,12 | 47,43 | 56,73 |
| 102_A | FvEstr 38-48 Noord | 4,50 | 60,83 | 58,43 | 52,80 | 62,06 |
| 102_B | FvEstr 38-48 Noord | 7,50 | 60,57 | 58,16 | 52,52 | 61,79 |
| 102_C | FvEstr 38-48 Noord | 10,50 | 60,10 | 57,70 | 52,06 | 61,33 |
| 103_A | FvEstr 38-48 Zuid | 4,50 | 20,76 | 18,41 | 12,44 | 21,89 |
| 103_B | FvEstr 38-48 Zuid | 7,50 | 1,48 | -0,92 | -6,57 | 2,70 |
| 103_C | FvEstr 38-48 Zuid | 10,50 | -- | -- | -- | -- |
| 104_A | FvEstr 26-36 Noord | 4,50 | 59,52 | 57,12 | 51,48 | 60,75 |
| 104_B | FvEstr 26-36 Noord | 7,50 | 59,39 | 56,99 | 51,35 | 60,62 |
| 104_C | FvEstr 26-36 Noord | 10,50 | 59,08 | 56,68 | 51,04 | 60,31 |
| 105_A | FvEstr 26-36 Zuid | 4,50 | 20,18 | 17,83 | 11,79 | 21,28 |
| 105_B | FvEstr 26-36 Zuid | 7,50 | 6,32 | 3,92 | -1,74 | 7,54 |
| 105_C | FvEstr 26-36 Zuid | 10,50 | -- | -- | -- | -- |
| 106_A | FvEstr 14-24 Noord | 4,50 | 58,34 | 55,94 | 50,30 | 59,57 |
| 106_B | FvEstr 14-24 Noord | 7,50 | 58,29 | 55,90 | 50,26 | 59,52 |
| 106_C | FvEstr 14-24 Noord | 10,50 | 58,06 | 55,66 | 50,02 | 59,29 |
| 107_A | FvEstr 14-24 Zuid | 4,50 | 17,97 | 15,69 | 9,22 | 18,96 |
| 107_B | FvEstr 14-24 Zuid | 7,50 | 6,70 | 4,30 | -1,35 | 7,92 |
| 107_C | FvEstr 14-24 Zuid | 10,50 | 3,31 | 0,91 | -4,75 | 4,53 |
| 108_A | FvEstr 2-12 Noord | 4,50 | 57,07 | 54,68 | 49,04 | 58,30 |
| 108_B | FvEstr 2-12 Noord | 7,50 | 57,12 | 54,74 | 49,09 | 58,36 |
| 108_C | FvEstr 2-12 Noord | 10,50 | 57,03 | 54,65 | 49,01 | 58,27 |
| 109_A | FvEstr 2-12 Oost | 4,50 | 49,16 | 46,79 | 41,15 | 50,41 |
| 109_B | FvEstr 2-12 Oost | 7,50 | 49,55 | 47,18 | 41,53 | 50,79 |
| 109_C | FvEstr 2-12 Oost | 10,50 | 49,39 | 47,02 | 41,37 | 50,63 |
| 110_A | FvEstr 2-12 Zuid | 4,50 | 13,72 | 11,40 | 5,18 | 14,78 |
| 110_B | FvEstr 2-12 Zuid | 7,50 | 7,97 | 5,57 | -0,09 | 9,19 |
| 110_C | FvEstr 2-12 Zuid | 10,50 | 4,24 | 1,85 | -3,81 | 5,47 |
| 201_A | PCBstr 277-287 West | 4,50 | 45,65 | 43,35 | 37,01 | 46,68 |
| 201_B | PCBstr 277-287 West | 7,50 | 46,08 | 43,78 | 37,44 | 47,11 |
| 201_C | PCBstr 277-287 West | 10,50 | 45,23 | 42,95 | 36,44 | 46,21 |
| 202_A | PCBstr 277-287 Noord | 4,50 | 38,62 | 36,27 | 30,29 | 39,75 |
| 202_B | PCBstr 277-287 Noord | 7,50 | 40,11 | 37,75 | 31,82 | 41,25 |
| 202_C | PCBstr 277-287 Noord | 10,50 | 40,10 | 37,76 | 31,76 | 41,23 |
| 203_A | PCBstr 277-287 Zuid | 4,50 | 54,52 | 52,12 | 46,41 | 55,72 |
| 203_B | PCBstr 277-287 Zuid | 7,50 | 54,67 | 52,28 | 46,57 | 55,88 |
| 203_C | PCBstr 277-287 Zuid | 10,50 | 54,44 | 52,05 | 46,33 | 55,64 |
| 204_A | PCBstr 265-275 Noord | 4,50 | 39,26 | 36,89 | 31,01 | 40,41 |
| 204_B | PCBstr 265-275 Noord | 7,50 | 40,42 | 38,06 | 32,20 | 41,59 |
| 204_C | PCBstr 265-275 Noord | 10,50 | 38,85 | 36,52 | 30,49 | 39,97 |
| 205_A | PCBstr 265-275 Zuid | 4,50 | 56,24 | 53,85 | 48,19 | 57,47 |
| 205_B | PCBstr 265-275 Zuid | 7,50 | 56,24 | 53,84 | 48,18 | 57,46 |
| 205_C | PCBstr 265-275 Zuid | 10,50 | 56,03 | 53,63 | 47,97 | 57,25 |
| 206_A | PCBstr 253-263 Noord | 4,50 | 40,75 | 38,35 | 32,69 | 41,97 |
| 206_B | PCBstr 253-263 Noord | 7,50 | 39,86 | 37,48 | 31,81 | 41,09 |
| 206_C | PCBstr 253-263 Noord | 10,50 | 37,87 | 35,50 | 29,80 | 39,09 |
| 207_A | PCBstr 253-263 Zuid | 4,50 | 58,18 | 55,79 | 50,14 | 59,41 |
| 207_B | PCBstr 253-263 Zuid | 7,50 | 58,02 | 55,62 | 49,97 | 59,24 |
| 207_C | PCBstr 253-263 Zuid | 10,50 | 57,72 | 55,32 | 49,67 | 58,94 |
| 208_A | PCBstr 241-251 Noord | 4,50 | 43,53 | 41,13 | 35,50 | 44,76 |
| 208_B | PCBstr 241-251 Noord | 7,50 | 40,83 | 38,45 | 32,81 | 42,07 |
| 208_C | PCBstr 241-251 Noord | 10,50 | 41,11 | 38,74 | 33,09 | 42,35 |
| 209_A | PCBstr 241-251 Oost | 4,50 | 57,33 | 54,95 | 49,31 | 58,57 |
| 209_B | PCBstr 241-251 Oost | 7,50 | 56,92 | 54,54 | 48,90 | 58,16 |
| 209_C | PCBstr 241-251 Oost | 10,50 | 56,46 | 54,08 | 48,44 | 57,70 |
| 210_A | PCBstr 241-251 Zuid | 4,50 | 60,32 | 57,93 | 52,29 | 61,55 |
| 210_B | PCBstr 241-251 Zuid | 7,50 | 59,96 | 57,56 | 51,92 | 61,19 |
| 210_C | PCBstr 241-251 Zuid | 10,50 | 59,45 | 57,06 | 51,41 | 60,68 |
| 301_A | PCBstr 193-203 West | 4,50 | 40,29 | 37,97 | 31,81 | 41,37 |
| 301_B | PCBstr 193-203 West | 7,50 | 41,33 | 39,00 | 32,83 | 42,40 |
| 301_C | PCBstr 193-203 West | 10,50 | 38,87 | 36,62 | 29,90 | 39,79 |
| 302_A | PCBstr 193-203 Noord | 4,50 | 30,20 | 27,99 | 20,98 | 31,05 |
| 302_B | PCBstr 193-203 Noord | 7,50 | 30,92 | 28,70 | 21,69 | 31,76 |
| 302_C | PCBstr 193-203 Noord | 10,50 | 31,58 | 29,36 | 22,34 | 32,42 |
| 303_A | PCBstr 193-203 Zuid | 4,50 | 43,36 | 41,02 | 35,00 | 44,48 |
| 303_B | PCBstr 193-203 Zuid | 7,50 | 44,35 | 42,01 | 35,97 | 45,46 |
| 303_C | PCBstr 193-203 Zuid | 10,50 | 43,55 | 41,22 | 35,09 | 44,63 |
| 304_A | PCBstr 205-215 Noord | 4,50 | 26,55 | 24,28 | 17,76 | 27,53 |
| 304_B | PCBstr 205-215 Noord | 7,50 | 27,55 | 25,27 | 18,82 | 28,55 |
| 304_C | PCBstr 205-215 Noord | 10,50 | 27,45 | 25,19 | 18,60 | 28,41 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fred van Eedenstr
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 305_A | PCBstr 205-215 Zuid | 4,50 | 42,55 | 40,22 | 34,17 | 43,66 |
| 305_B | PCBstr 205-215 Zuid | 7,50 | 43,47 | 41,14 | 35,07 | 44,58 |
| 305_C | PCBstr 205-215 Zuid | 10,50 | 42,68 | 40,37 | 34,17 | 43,75 |
| 306_A | PCBstr 217-227 Noord | 4,50 | 28,17 | 25,80 | 20,13 | 29,40 |
| 306_B | PCBstr 217-227 Noord | 7,50 | 29,84 | 27,46 | 21,81 | 31,08 |
| 306_C | PCBstr 217-227 Noord | 10,50 | 23,87 | 21,48 | 15,81 | 25,09 |
| 307_A | PCBstr 217-227 Zuid | 4,50 | 42,17 | 39,80 | 34,03 | 43,37 |
| 307_B | PCBstr 217-227 Zuid | 7,50 | 43,25 | 40,88 | 35,11 | 44,45 |
| 307_C | PCBstr 217-227 Zuid | 10,50 | 42,69 | 40,34 | 34,51 | 43,87 |
| 308_A | PCBstr 229-239 Noord | 4,50 | 31,26 | 28,88 | 23,22 | 32,49 |
| 308_B | PCBstr 229-239 Noord | 7,50 | 32,44 | 30,06 | 24,41 | 33,68 |
| 308_C | PCBstr 229-239 Noord | 10,50 | 27,04 | 24,65 | 19,01 | 28,27 |
| 309_A | PCBstr 229-239 Oost | 4,50 | 45,50 | 43,12 | 37,49 | 46,74 |
| 309_B | PCBstr 229-239 Oost | 7,50 | 45,91 | 43,53 | 37,89 | 47,15 |
| 309_C | PCBstr 229-239 Oost | 10,50 | 45,75 | 43,38 | 37,74 | 47,00 |
| 310_A | PCBstr 229-239 Zuid | 4,50 | 44,21 | 41,83 | 36,19 | 45,45 |
| 310_B | PCBstr 229-239 Zuid | 7,50 | 44,88 | 42,50 | 36,86 | 46,12 |
| 310_C | PCBstr 229-239 Zuid | 10,50 | 44,48 | 42,10 | 36,46 | 45,72 |
| 401_A | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 4,50 | 34,35 | 32,09 | 25,42 | 35,28 |
| 401_B | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 7,50 | 35,42 | 33,15 | 26,57 | 36,38 |
| 401_C | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 10,50 | 35,13 | 32,87 | 26,24 | 36,08 |
| 402_A | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 4,50 | 30,97 | 28,58 | 22,94 | 32,20 |
| 402_B | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 7,50 | 31,79 | 29,41 | 23,76 | 33,03 |
| 402_C | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 10,50 | 31,97 | 29,59 | 23,94 | 33,21 |
| 403_A | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 4,50 | 38,08 | 35,75 | 29,64 | 39,17 |
| 403_B | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 7,50 | 38,80 | 36,47 | 30,34 | 39,88 |
| 403_C | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 10,50 | 36,88 | 34,60 | 28,02 | 37,83 |
| 404_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 4,50 | 37,49 | 35,19 | 28,84 | 38,51 |
| 404_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 7,50 | 38,25 | 35,95 | 29,57 | 39,26 |
| 404_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 10,50 | 37,55 | 35,29 | 28,57 | 38,47 |
| 405_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 4,50 | 30,18 | 27,80 | 22,15 | 31,42 |
| 405_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 7,50 | 31,14 | 28,75 | 23,11 | 32,37 |
| 405_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 10,50 | 31,00 | 28,61 | 22,97 | 32,23 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holstlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 101_A | FvEstr 38-48 West | 4,50 | 60,27 | 58,12 | 51,34 | 61,23 |
| 101_B | FvEstr 38-48 West | 7,50 | 60,69 | 58,54 | 51,78 | 61,66 |
| 101_C | FvEstr 38-48 West | 10,50 | 60,83 | 58,66 | 51,91 | 61,79 |
| 102_A | FvEstr 38-48 Noord | 4,50 | 55,66 | 53,28 | 47,16 | 56,72 |
| 102_B | FvEstr 38-48 Noord | 7,50 | 56,40 | 54,02 | 47,90 | 57,46 |
| 102_C | FvEstr 38-48 Noord | 10,50 | 56,61 | 54,25 | 48,09 | 57,66 |
| 103_A | FvEstr 38-48 Zuid | 4,50 | 56,38 | 54,37 | 47,10 | 57,26 |
| 103_B | FvEstr 38-48 Zuid | 7,50 | 56,77 | 54,77 | 47,50 | 57,66 |
| 103_C | FvEstr 38-48 Zuid | 10,50 | 57,01 | 55,01 | 47,74 | 57,90 |
| 104_A | FvEstr 26-36 Noord | 4,50 | 53,35 | 50,99 | 44,85 | 54,41 |
| 104_B | FvEstr 26-36 Noord | 7,50 | 54,23 | 51,86 | 45,72 | 55,29 |
| 104_C | FvEstr 26-36 Noord | 10,50 | 54,60 | 52,24 | 46,07 | 55,65 |
| 105_A | FvEstr 26-36 Zuid | 4,50 | 54,26 | 52,25 | 44,99 | 55,15 |
| 105_B | FvEstr 26-36 Zuid | 7,50 | 54,96 | 52,95 | 45,68 | 55,84 |
| 105_C | FvEstr 26-36 Zuid | 10,50 | 55,34 | 53,33 | 46,06 | 56,22 |
| 106_A | FvEstr 14-24 Noord | 4,50 | 51,14 | 48,78 | 42,60 | 52,19 |
| 106_B | FvEstr 14-24 Noord | 7,50 | 52,09 | 49,74 | 43,56 | 53,14 |
| 106_C | FvEstr 14-24 Noord | 10,50 | 52,70 | 50,35 | 44,16 | 53,75 |
| 107_A | FvEstr 14-24 Zuid | 4,50 | 52,74 | 50,74 | 43,47 | 53,63 |
| 107_B | FvEstr 14-24 Zuid | 7,50 | 53,43 | 51,43 | 44,15 | 54,31 |
| 107_C | FvEstr 14-24 Zuid | 10,50 | 54,02 | 52,01 | 44,74 | 54,90 |
| 108_A | FvEstr 2-12 Noord | 4,50 | 49,51 | 47,16 | 40,99 | 50,57 |
| 108_B | FvEstr 2-12 Noord | 7,50 | 50,35 | 47,99 | 41,82 | 51,40 |
| 108_C | FvEstr 2-12 Noord | 10,50 | 51,06 | 48,71 | 42,54 | 52,12 |
| 109_A | FvEstr 2-12 Oost | 4,50 | 43,07 | 41,06 | 33,81 | 43,96 |
| 109_B | FvEstr 2-12 Oost | 7,50 | 43,51 | 41,51 | 34,24 | 44,40 |
| 109_C | FvEstr 2-12 Oost | 10,50 | 41,86 | 39,85 | 32,57 | 42,74 |
| 110_A | FvEstr 2-12 Zuid | 4,50 | 51,76 | 49,75 | 42,48 | 52,64 |
| 110_B | FvEstr 2-12 Zuid | 7,50 | 52,37 | 50,36 | 43,09 | 53,25 |
| 110_C | FvEstr 2-12 Zuid | 10,50 | 52,62 | 50,61 | 43,34 | 53,50 |
| 201_A | PCBstr 277-287 West | 4,50 | 63,29 | 60,84 | 54,93 | 64,38 |
| 201_B | PCBstr 277-287 West | 7,50 | 63,33 | 60,88 | 54,95 | 64,42 |
| 201_C | PCBstr 277-287 West | 10,50 | 63,16 | 60,72 | 54,78 | 64,25 |
| 202_A | PCBstr 277-287 Noord | 4,50 | 56,95 | 54,46 | 48,66 | 58,06 |
| 202_B | PCBstr 277-287 Noord | 7,50 | 57,26 | 54,78 | 48,97 | 58,37 |
| 202_C | PCBstr 277-287 Noord | 10,50 | 57,22 | 54,74 | 48,93 | 58,33 |
| 203_A | PCBstr 277-287 Zuid | 4,50 | 60,27 | 57,98 | 51,63 | 61,30 |
| 203_B | PCBstr 277-287 Zuid | 7,50 | 60,44 | 58,16 | 51,77 | 61,46 |
| 203_C | PCBstr 277-287 Zuid | 10,50 | 60,41 | 58,14 | 51,73 | 61,43 |
| 204_A | PCBstr 265-275 Noord | 4,50 | 54,07 | 51,58 | 45,79 | 55,18 |
| 204_B | PCBstr 265-275 Noord | 7,50 | 54,70 | 52,20 | 46,42 | 55,81 |
| 204_C | PCBstr 265-275 Noord | 10,50 | 54,70 | 52,21 | 46,42 | 55,81 |
| 205_A | PCBstr 265-275 Zuid | 4,50 | 57,43 | 55,22 | 48,62 | 58,42 |
| 205_B | PCBstr 265-275 Zuid | 7,50 | 57,85 | 55,66 | 49,02 | 58,84 |
| 205_C | PCBstr 265-275 Zuid | 10,50 | 57,97 | 55,78 | 49,13 | 58,95 |
| 206_A | PCBstr 253-263 Noord | 4,50 | 51,38 | 48,91 | 43,09 | 52,49 |
| 206_B | PCBstr 253-263 Noord | 7,50 | 52,22 | 49,74 | 43,93 | 53,33 |
| 206_C | PCBstr 253-263 Noord | 10,50 | 52,23 | 49,74 | 43,95 | 53,34 |
| 207_A | PCBstr 253-263 Zuid | 4,50 | 54,66 | 52,48 | 45,81 | 55,64 |
| 207_B | PCBstr 253-263 Zuid | 7,50 | 55,47 | 53,30 | 46,60 | 56,45 |
| 207_C | PCBstr 253-263 Zuid | 10,50 | 55,61 | 53,44 | 46,73 | 56,58 |
| 208_A | PCBstr 241-251 Noord | 4,50 | 49,03 | 46,55 | 40,73 | 50,14 |
| 208_B | PCBstr 241-251 Noord | 7,50 | 50,05 | 47,58 | 41,76 | 51,16 |
| 208_C | PCBstr 241-251 Noord | 10,50 | 50,26 | 47,76 | 41,99 | 51,38 |
| 209_A | PCBstr 241-251 Oost | 4,50 | 38,86 | 36,50 | 30,38 | 39,93 |
| 209_B | PCBstr 241-251 Oost | 7,50 | 40,23 | 37,88 | 31,75 | 41,30 |
| 209_C | PCBstr 241-251 Oost | 10,50 | 32,25 | 30,26 | 23,00 | 33,15 |
| 210_A | PCBstr 241-251 Zuid | 4,50 | 52,15 | 49,97 | 43,28 | 53,12 |
| 210_B | PCBstr 241-251 Zuid | 7,50 | 53,20 | 51,02 | 44,32 | 54,17 |
| 210_C | PCBstr 241-251 Zuid | 10,50 | 53,40 | 51,23 | 44,53 | 54,38 |
| 301_A | PCBstr 193-203 West | 4,50 | 63,86 | 61,36 | 55,57 | 64,97 |
| 301_B | PCBstr 193-203 West | 7,50 | 63,78 | 61,29 | 55,49 | 64,89 |
| 301_C | PCBstr 193-203 West | 10,50 | 63,55 | 61,06 | 55,26 | 64,66 |
| 302_A | PCBstr 193-203 Noord | 4,50 | 56,89 | 54,41 | 48,59 | 58,00 |
| 302_B | PCBstr 193-203 Noord | 7,50 | 57,11 | 54,63 | 48,81 | 58,22 |
| 302_C | PCBstr 193-203 Noord | 10,50 | 57,13 | 54,65 | 48,82 | 58,23 |
| 303_A | PCBstr 193-203 Zuid | 4,50 | 61,04 | 58,60 | 52,66 | 62,13 |
| 303_B | PCBstr 193-203 Zuid | 7,50 | 61,15 | 58,73 | 52,75 | 62,23 |
| 303_C | PCBstr 193-203 Zuid | 10,50 | 61,08 | 58,68 | 52,66 | 62,16 |
| 304_A | PCBstr 205-215 Noord | 4,50 | 53,33 | 50,83 | 45,05 | 54,44 |
| 304_B | PCBstr 205-215 Noord | 7,50 | 53,86 | 51,36 | 45,59 | 54,98 |
| 304_C | PCBstr 205-215 Noord | 10,50 | 53,97 | 51,47 | 45,69 | 55,08 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holstlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 305_A | PCBstr 205-215 Zuid | 4,50 | 57,37 | 54,91 | 49,04 | 58,47 |
| 305_B | PCBstr 205-215 Zuid | 7,50 | 57,63 | 55,19 | 49,29 | 58,73 |
| 305_C | PCBstr 205-215 Zuid | 10,50 | 57,70 | 55,26 | 49,33 | 58,79 |
| 306_A | PCBstr 217-227 Noord | 4,50 | 50,41 | 47,92 | 42,14 | 51,53 |
| 306_B | PCBstr 217-227 Noord | 7,50 | 51,41 | 48,92 | 43,13 | 52,52 |
| 306_C | PCBstr 217-227 Noord | 10,50 | 51,57 | 49,07 | 43,30 | 52,69 |
| 307_A | PCBstr 217-227 Zuid | 4,50 | 53,73 | 51,25 | 45,46 | 54,85 |
| 307_B | PCBstr 217-227 Zuid | 7,50 | 54,24 | 51,75 | 45,96 | 55,35 |
| 307_C | PCBstr 217-227 Zuid | 10,50 | 54,41 | 51,94 | 46,11 | 55,52 |
| 308_A | PCBstr 229-239 Noord | 4,50 | 47,74 | 45,24 | 39,46 | 48,85 |
| 308_B | PCBstr 229-239 Noord | 7,50 | 48,79 | 46,29 | 40,50 | 49,90 |
| 308_C | PCBstr 229-239 Noord | 10,50 | 49,00 | 46,50 | 40,72 | 50,11 |
| 309_A | PCBstr 229-239 Oost | 4,50 | 31,75 | 29,47 | 23,10 | 32,78 |
| 309_B | PCBstr 229-239 Oost | 7,50 | 33,45 | 31,23 | 24,68 | 34,45 |
| 309_C | PCBstr 229-239 Oost | 10,50 | 29,19 | 27,21 | 19,96 | 30,10 |
| 310_A | PCBstr 229-239 Zuid | 4,50 | 51,12 | 48,63 | 42,85 | 52,24 |
| 310_B | PCBstr 229-239 Zuid | 7,50 | 52,10 | 49,61 | 43,83 | 53,22 |
| 310_C | PCBstr 229-239 Zuid | 10,50 | 52,44 | 49,96 | 44,15 | 53,55 |
| 401_A | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 4,50 | 64,75 | 62,26 | 56,45 | 65,86 |
| 401_B | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 7,50 | 64,59 | 62,11 | 56,29 | 65,70 |
| 401_C | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 10,50 | 64,22 | 61,73 | 55,93 | 65,33 |
| 402_A | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 4,50 | 38,68 | 36,23 | 30,34 | 39,78 |
| 402_B | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 7,50 | 39,39 | 36,94 | 31,06 | 40,49 |
| 402_C | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 10,50 | 39,93 | 37,47 | 31,61 | 41,04 |
| 403_A | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 4,50 | 64,80 | 62,31 | 56,50 | 65,91 |
| 403_B | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 7,50 | 64,67 | 62,18 | 56,36 | 65,77 |
| 403_C | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 10,50 | 64,34 | 61,85 | 56,03 | 65,44 |
| 404_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 4,50 | 60,08 | 57,61 | 51,76 | 61,18 |
| 404_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 7,50 | 60,12 | 57,66 | 51,80 | 61,23 |
| 404_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 10,50 | 60,02 | 57,56 | 51,68 | 61,12 |
| 405_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 4,50 | 35,27 | 32,84 | 26,87 | 36,35 |
| 405_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 7,50 | 36,23 | 33,78 | 27,87 | 37,32 |
| 405_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 10,50 | 36,79 | 34,34 | 28,43 | 37,88 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

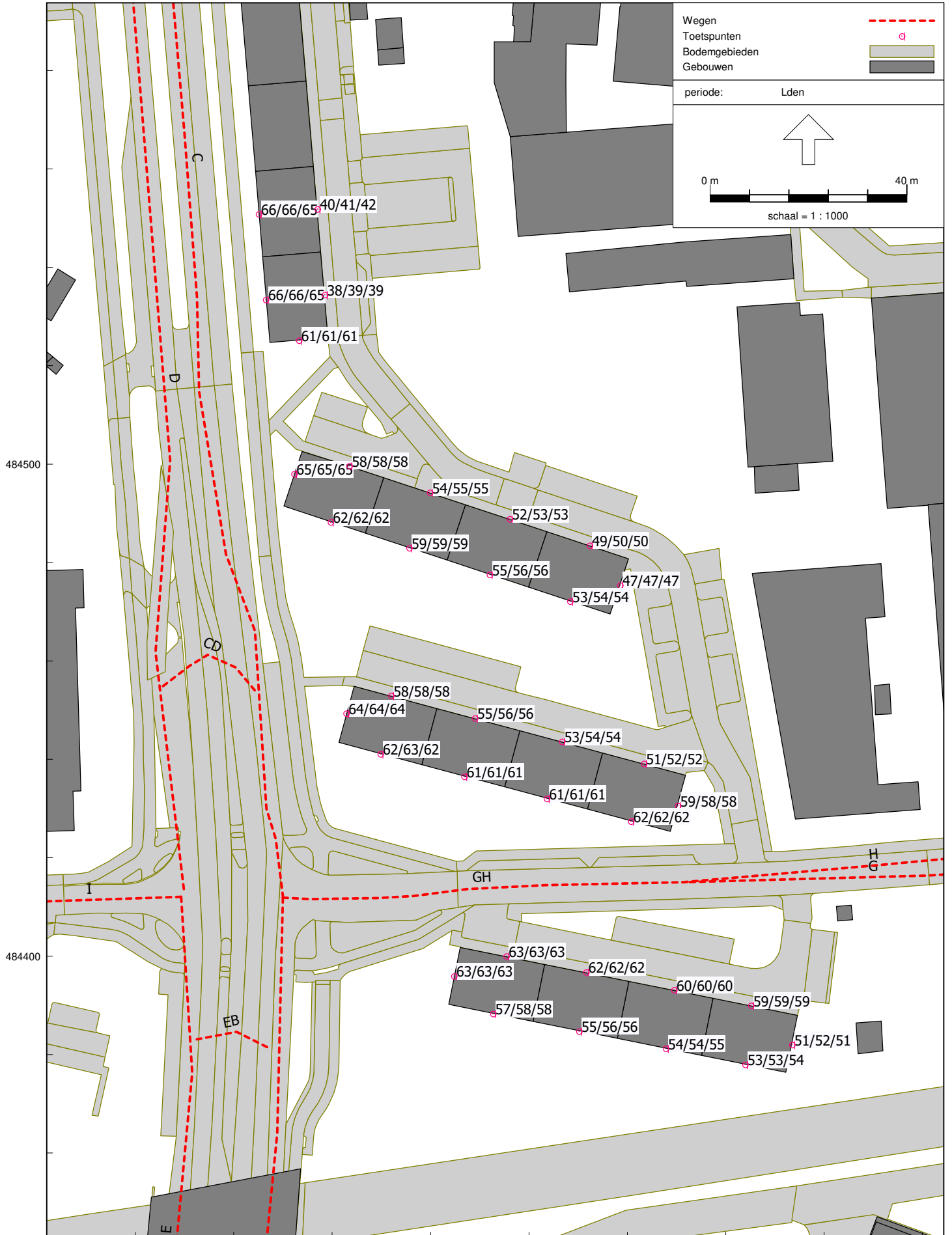
| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 101_A | FvEstr 38-48 West | 4,50 | 61,69 | 59,47 | 53,01 | 62,72 |
| 101_B | FvEstr 38-48 West | 7,50 | 61,94 | 59,73 | 53,25 | 62,97 |
| 101_C | FvEstr 38-48 West | 10,50 | 61,95 | 59,73 | 53,23 | 62,97 |
| 102_A | FvEstr 38-48 Noord | 4,50 | 61,98 | 59,59 | 53,84 | 63,17 |
| 102_B | FvEstr 38-48 Noord | 7,50 | 61,98 | 59,57 | 53,81 | 63,15 |
| 102_C | FvEstr 38-48 Noord | 10,50 | 61,71 | 59,32 | 53,52 | 62,88 |
| 103_A | FvEstr 38-48 Zuid | 4,50 | 56,38 | 54,37 | 47,10 | 57,26 |
| 103_B | FvEstr 38-48 Zuid | 7,50 | 56,77 | 54,77 | 47,50 | 57,66 |
| 103_C | FvEstr 38-48 Zuid | 10,50 | 57,01 | 55,01 | 47,74 | 57,90 |
| 104_A | FvEstr 26-36 Noord | 4,50 | 60,46 | 58,07 | 52,34 | 61,66 |
| 104_B | FvEstr 26-36 Noord | 7,50 | 60,54 | 58,15 | 52,40 | 61,73 |
| 104_C | FvEstr 26-36 Noord | 10,50 | 60,40 | 58,01 | 52,24 | 61,58 |
| 105_A | FvEstr 26-36 Zuid | 4,50 | 54,26 | 52,25 | 44,99 | 55,15 |
| 105_B | FvEstr 26-36 Zuid | 7,50 | 54,96 | 52,95 | 45,68 | 55,84 |
| 105_C | FvEstr 26-36 Zuid | 10,50 | 55,34 | 53,33 | 46,06 | 56,22 |
| 106_A | FvEstr 14-24 Noord | 4,50 | 59,10 | 56,71 | 50,98 | 60,30 |
| 106_B | FvEstr 14-24 Noord | 7,50 | 59,23 | 56,84 | 51,10 | 60,42 |
| 106_C | FvEstr 14-24 Noord | 10,50 | 59,17 | 56,78 | 51,02 | 60,36 |
| 107_A | FvEstr 14-24 Zuid | 4,50 | 52,74 | 50,74 | 43,48 | 53,63 |
| 107_B | FvEstr 14-24 Zuid | 7,50 | 53,43 | 51,43 | 44,15 | 54,31 |
| 107_C | FvEstr 14-24 Zuid | 10,50 | 54,02 | 52,01 | 44,74 | 54,90 |
| 108_A | FvEstr 2-12 Noord | 4,50 | 57,77 | 55,39 | 49,67 | 58,98 |
| 108_B | FvEstr 2-12 Noord | 7,50 | 57,95 | 55,57 | 49,84 | 59,15 |
| 108_C | FvEstr 2-12 Noord | 10,50 | 58,01 | 55,63 | 49,89 | 59,21 |
| 109_A | FvEstr 2-12 Oost | 4,50 | 50,11 | 47,82 | 41,88 | 51,29 |
| 109_B | FvEstr 2-12 Oost | 7,50 | 50,52 | 48,22 | 42,28 | 51,69 |
| 109_C | FvEstr 2-12 Oost | 10,50 | 50,10 | 47,78 | 41,91 | 51,29 |
| 110_A | FvEstr 2-12 Zuid | 4,50 | 51,76 | 49,75 | 42,48 | 52,64 |
| 110_B | FvEstr 2-12 Zuid | 7,50 | 52,37 | 50,36 | 43,09 | 53,25 |
| 110_C | FvEstr 2-12 Zuid | 10,50 | 52,62 | 50,61 | 43,34 | 53,50 |
| 201_A | PCBstr 277-287 West | 4,50 | 63,37 | 60,92 | 55,00 | 64,46 |
| 201_B | PCBstr 277-287 West | 7,50 | 63,41 | 60,97 | 55,03 | 64,50 |
| 201_C | PCBstr 277-287 West | 10,50 | 63,23 | 60,79 | 54,84 | 64,31 |
| 202_A | PCBstr 277-287 Noord | 4,50 | 57,01 | 54,53 | 48,72 | 58,12 |
| 202_B | PCBstr 277-287 Noord | 7,50 | 57,35 | 54,86 | 49,05 | 58,46 |
| 202_C | PCBstr 277-287 Noord | 10,50 | 57,31 | 54,83 | 49,01 | 58,42 |
| 203_A | PCBstr 277-287 Zuid | 4,50 | 61,29 | 58,98 | 52,78 | 62,36 |
| 203_B | PCBstr 277-287 Zuid | 7,50 | 61,46 | 59,15 | 52,92 | 62,52 |
| 203_C | PCBstr 277-287 Zuid | 10,50 | 61,39 | 59,10 | 52,83 | 62,45 |
| 204_A | PCBstr 265-275 Noord | 4,50 | 54,21 | 51,72 | 45,94 | 55,33 |
| 204_B | PCBstr 265-275 Noord | 7,50 | 54,86 | 52,37 | 46,58 | 55,97 |
| 204_C | PCBstr 265-275 Noord | 10,50 | 54,81 | 52,32 | 46,53 | 55,92 |
| 205_A | PCBstr 265-275 Zuid | 4,50 | 59,89 | 57,60 | 51,42 | 60,98 |
| 205_B | PCBstr 265-275 Zuid | 7,50 | 60,13 | 57,85 | 51,63 | 61,21 |
| 205_C | PCBstr 265-275 Zuid | 10,50 | 60,12 | 57,85 | 51,60 | 61,20 |
| 206_A | PCBstr 253-263 Noord | 4,50 | 51,75 | 49,27 | 43,47 | 52,87 |
| 206_B | PCBstr 253-263 Noord | 7,50 | 52,46 | 49,99 | 44,18 | 53,58 |
| 206_C | PCBstr 253-263 Noord | 10,50 | 52,39 | 49,90 | 44,12 | 53,51 |
| 207_A | PCBstr 253-263 Zuid | 4,50 | 59,78 | 57,45 | 51,51 | 60,93 |
| 207_B | PCBstr 253-263 Zuid | 7,50 | 59,94 | 57,62 | 51,62 | 61,08 |
| 207_C | PCBstr 253-263 Zuid | 10,50 | 59,80 | 57,49 | 51,46 | 60,93 |
| 208_A | PCBstr 241-251 Noord | 4,50 | 50,11 | 47,65 | 41,87 | 51,25 |
| 208_B | PCBstr 241-251 Noord | 7,50 | 50,55 | 48,08 | 42,28 | 51,67 |
| 208_C | PCBstr 241-251 Noord | 10,50 | 50,76 | 48,27 | 42,52 | 51,89 |
| 209_A | PCBstr 241-251 Oost | 4,50 | 57,39 | 55,01 | 49,36 | 58,63 |
| 209_B | PCBstr 241-251 Oost | 7,50 | 57,01 | 54,63 | 48,98 | 58,25 |
| 209_C | PCBstr 241-251 Oost | 10,50 | 56,48 | 54,10 | 48,45 | 57,72 |
| 210_A | PCBstr 241-251 Zuid | 4,50 | 60,94 | 58,57 | 52,80 | 62,14 |
| 210_B | PCBstr 241-251 Zuid | 7,50 | 60,79 | 58,43 | 52,62 | 61,98 |
| 210_C | PCBstr 241-251 Zuid | 10,50 | 60,41 | 58,06 | 52,22 | 61,59 |
| 301_A | PCBstr 193-203 West | 4,50 | 63,87 | 61,38 | 55,59 | 64,98 |
| 301_B | PCBstr 193-203 West | 7,50 | 63,80 | 61,31 | 55,51 | 64,91 |
| 301_C | PCBstr 193-203 West | 10,50 | 63,56 | 61,08 | 55,27 | 64,67 |
| 302_A | PCBstr 193-203 Noord | 4,50 | 56,90 | 54,42 | 48,60 | 58,01 |
| 302_B | PCBstr 193-203 Noord | 7,50 | 57,13 | 54,64 | 48,82 | 58,23 |
| 302_C | PCBstr 193-203 Noord | 10,50 | 57,14 | 54,66 | 48,83 | 58,24 |
| 303_A | PCBstr 193-203 Zuid | 4,50 | 61,11 | 58,68 | 52,73 | 62,20 |
| 303_B | PCBstr 193-203 Zuid | 7,50 | 61,24 | 58,82 | 52,84 | 62,32 |
| 303_C | PCBstr 193-203 Zuid | 10,50 | 61,16 | 58,75 | 52,73 | 62,24 |
| 304_A | PCBstr 205-215 Noord | 4,50 | 53,34 | 50,84 | 45,06 | 54,45 |
| 304_B | PCBstr 205-215 Noord | 7,50 | 53,87 | 51,37 | 45,60 | 54,99 |
| 304_C | PCBstr 205-215 Noord | 10,50 | 53,98 | 51,48 | 45,70 | 55,09 |

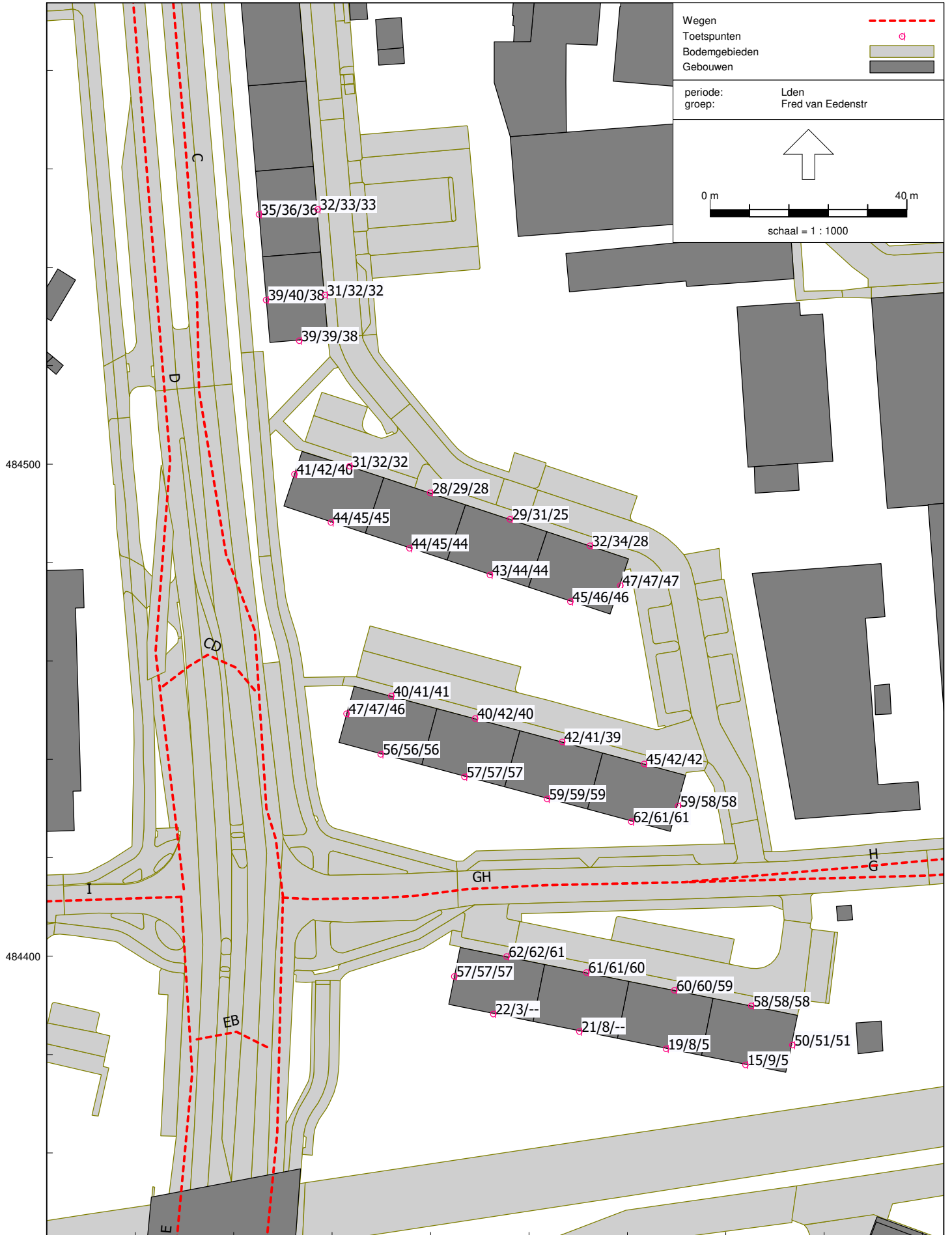
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

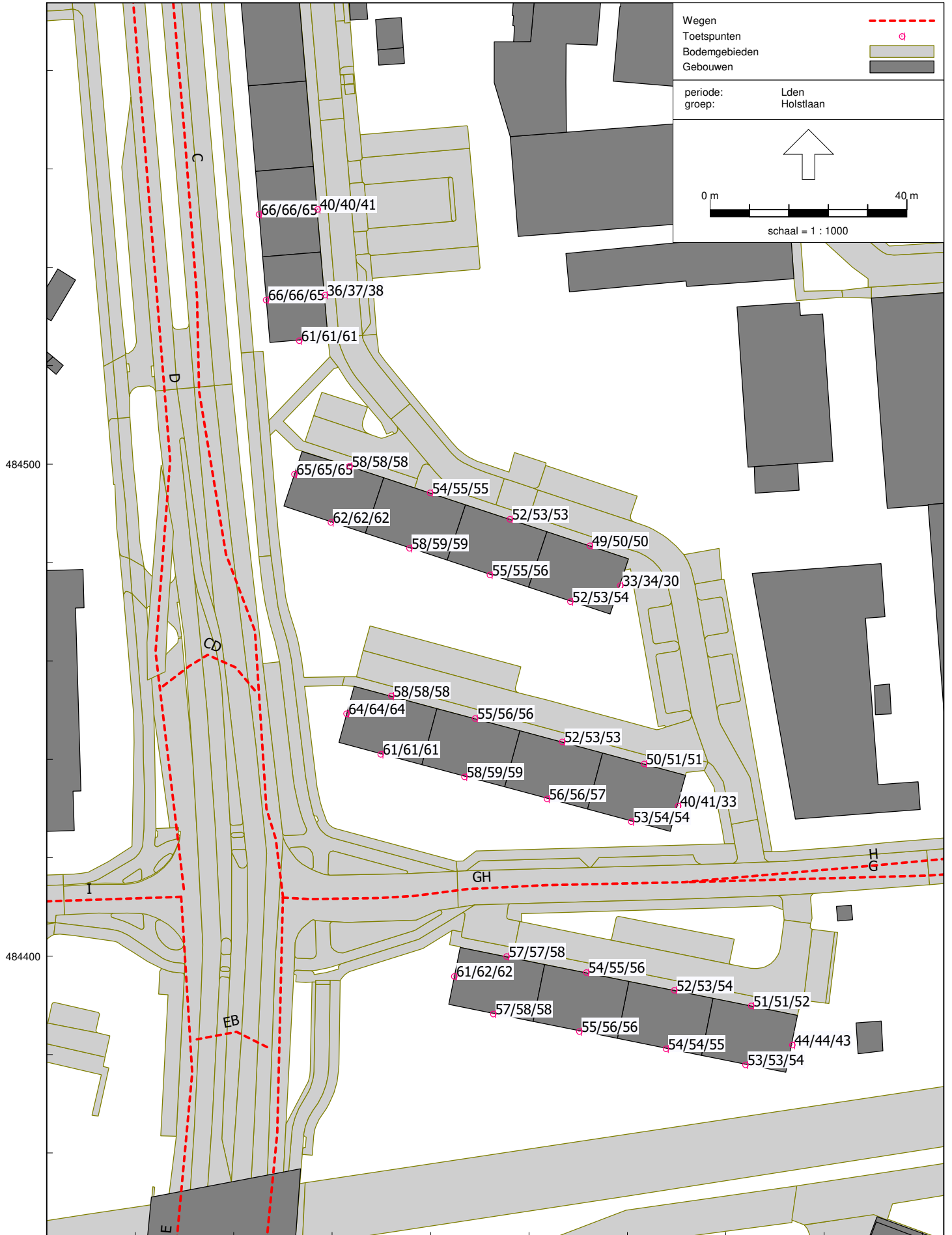
Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) autonoom
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 305_A | PCBstr 205-215 Zuid | 4,50 | 57,51 | 55,06 | 49,18 | 58,61 |
| 305_B | PCBstr 205-215 Zuid | 7,50 | 57,80 | 55,36 | 49,45 | 58,90 |
| 305_C | PCBstr 205-215 Zuid | 10,50 | 57,83 | 55,40 | 49,46 | 58,92 |
| 306_A | PCBstr 217-227 Noord | 4,50 | 50,44 | 47,94 | 42,16 | 51,55 |
| 306_B | PCBstr 217-227 Noord | 7,50 | 51,44 | 48,95 | 43,16 | 52,55 |
| 306_C | PCBstr 217-227 Noord | 10,50 | 51,58 | 49,08 | 43,30 | 52,69 |
| 307_A | PCBstr 217-227 Zuid | 4,50 | 54,02 | 51,55 | 45,76 | 55,15 |
| 307_B | PCBstr 217-227 Zuid | 7,50 | 54,57 | 52,09 | 46,30 | 55,69 |
| 307_C | PCBstr 217-227 Zuid | 10,50 | 54,69 | 52,23 | 46,40 | 55,81 |
| 308_A | PCBstr 229-239 Noord | 4,50 | 47,83 | 45,34 | 39,56 | 48,95 |
| 308_B | PCBstr 229-239 Noord | 7,50 | 48,89 | 46,40 | 40,61 | 50,00 |
| 308_C | PCBstr 229-239 Noord | 10,50 | 49,02 | 46,52 | 40,75 | 50,14 |
| 309_A | PCBstr 229-239 Oost | 4,50 | 45,68 | 43,31 | 37,64 | 46,91 |
| 309_B | PCBstr 229-239 Oost | 7,50 | 46,15 | 43,78 | 38,10 | 47,38 |
| 309_C | PCBstr 229-239 Oost | 10,50 | 45,85 | 43,48 | 37,81 | 47,08 |
| 310_A | PCBstr 229-239 Zuid | 4,50 | 51,92 | 49,46 | 43,70 | 53,06 |
| 310_B | PCBstr 229-239 Zuid | 7,50 | 52,86 | 50,38 | 44,62 | 53,99 |
| 310_C | PCBstr 229-239 Zuid | 10,50 | 53,08 | 50,62 | 44,83 | 54,21 |
| 401_A | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 4,50 | 64,75 | 62,26 | 56,46 | 65,86 |
| 401_B | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 7,50 | 64,60 | 62,11 | 56,30 | 65,71 |
| 401_C | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 10,50 | 64,23 | 61,74 | 55,93 | 65,34 |
| 402_A | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 4,50 | 39,36 | 36,92 | 31,07 | 40,48 |
| 402_B | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 7,50 | 40,09 | 37,64 | 31,80 | 41,21 |
| 402_C | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 10,50 | 40,58 | 38,12 | 32,30 | 41,70 |
| 403_A | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 4,50 | 64,81 | 62,32 | 56,51 | 65,92 |
| 403_B | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 7,50 | 64,68 | 62,20 | 56,37 | 65,78 |
| 403_C | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 10,50 | 64,34 | 61,86 | 56,04 | 65,45 |
| 404_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 4,50 | 60,10 | 57,64 | 51,78 | 61,21 |
| 404_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 7,50 | 60,15 | 57,68 | 51,82 | 61,25 |
| 404_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 10,50 | 60,04 | 57,59 | 51,70 | 61,14 |
| 405_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 4,50 | 36,44 | 34,02 | 28,13 | 37,56 |
| 405_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 7,50 | 37,40 | 34,96 | 29,12 | 38,53 |
| 405_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 10,50 | 37,81 | 35,37 | 29,52 | 38,93 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Bijlage 5

| | |
|-------|---|
| Titel | Rekenresultaten toekomstige situatie inclusief Hornbach |
|-------|---|

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie (2030) Hornbach
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Fred van Eedenstr
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 101_A | FvEstr 38-48 West | 4,50 | 56,35 | 53,95 | 48,32 | 57,58 |
| 101_B | FvEstr 38-48 West | 7,50 | 56,10 | 53,70 | 48,07 | 57,33 |
| 101_C | FvEstr 38-48 West | 10,50 | 55,69 | 53,28 | 47,65 | 56,92 |
| 102_A | FvEstr 38-48 Noord | 4,50 | 61,18 | 58,77 | 53,14 | 62,41 |
| 102_B | FvEstr 38-48 Noord | 7,50 | 60,91 | 58,50 | 52,87 | 62,14 |
| 102_C | FvEstr 38-48 Noord | 10,50 | 60,43 | 58,03 | 52,40 | 61,66 |
| 103_A | FvEstr 38-48 Zuid | 4,50 | 19,95 | 17,55 | 11,92 | 21,18 |
| 103_B | FvEstr 38-48 Zuid | 7,50 | 1,78 | -0,61 | -6,27 | 3,01 |
| 103_C | FvEstr 38-48 Zuid | 10,50 | -- | -- | -- | -- |
| 104_A | FvEstr 26-36 Noord | 4,50 | 59,86 | 57,46 | 51,82 | 61,09 |
| 104_B | FvEstr 26-36 Noord | 7,50 | 59,73 | 57,33 | 51,69 | 60,96 |
| 104_C | FvEstr 26-36 Noord | 10,50 | 59,41 | 57,01 | 51,37 | 60,64 |
| 105_A | FvEstr 26-36 Zuid | 4,50 | 19,10 | 16,70 | 11,07 | 20,33 |
| 105_B | FvEstr 26-36 Zuid | 7,50 | 6,69 | 4,29 | -1,37 | 7,91 |
| 105_C | FvEstr 26-36 Zuid | 10,50 | -- | -- | -- | -- |
| 106_A | FvEstr 14-24 Noord | 4,50 | 58,68 | 56,29 | 50,66 | 59,92 |
| 106_B | FvEstr 14-24 Noord | 7,50 | 58,63 | 56,24 | 50,61 | 59,87 |
| 106_C | FvEstr 14-24 Noord | 10,50 | 58,39 | 55,99 | 50,36 | 59,62 |
| 107_A | FvEstr 14-24 Zuid | 4,50 | 14,79 | 12,39 | 6,75 | 16,02 |
| 107_B | FvEstr 14-24 Zuid | 7,50 | 7,02 | 4,62 | -1,03 | 8,24 |
| 107_C | FvEstr 14-24 Zuid | 10,50 | 3,82 | 1,42 | -4,24 | 5,04 |
| 108_A | FvEstr 2-12 Noord | 4,50 | 57,42 | 55,03 | 49,40 | 58,66 |
| 108_B | FvEstr 2-12 Noord | 7,50 | 57,47 | 55,08 | 49,44 | 58,70 |
| 108_C | FvEstr 2-12 Noord | 10,50 | 57,37 | 54,99 | 49,35 | 58,61 |
| 109_A | FvEstr 2-12 Oost | 4,50 | 49,54 | 47,16 | 41,52 | 50,78 |
| 109_B | FvEstr 2-12 Oost | 7,50 | 49,92 | 47,54 | 41,90 | 51,16 |
| 109_C | FvEstr 2-12 Oost | 10,50 | 49,76 | 47,38 | 41,73 | 51,00 |
| 110_A | FvEstr 2-12 Zuid | 4,50 | 11,91 | 9,51 | 3,86 | 13,13 |
| 110_B | FvEstr 2-12 Zuid | 7,50 | 8,32 | 5,92 | 0,26 | 9,54 |
| 110_C | FvEstr 2-12 Zuid | 10,50 | 4,59 | 2,19 | -3,46 | 5,81 |
| 201_A | PCBstr 277-287 West | 4,50 | 43,17 | 40,77 | 35,14 | 44,40 |
| 201_B | PCBstr 277-287 West | 7,50 | 43,64 | 41,24 | 35,61 | 44,87 |
| 201_C | PCBstr 277-287 West | 10,50 | 41,81 | 39,41 | 33,78 | 43,04 |
| 202_A | PCBstr 277-287 Noord | 4,50 | 37,77 | 35,37 | 29,73 | 39,00 |
| 202_B | PCBstr 277-287 Noord | 7,50 | 39,43 | 37,03 | 31,40 | 40,66 |
| 202_C | PCBstr 277-287 Noord | 10,50 | 39,13 | 36,74 | 31,10 | 40,36 |
| 203_A | PCBstr 277-287 Zuid | 4,50 | 54,63 | 52,24 | 46,60 | 55,86 |
| 203_B | PCBstr 277-287 Zuid | 7,50 | 54,77 | 52,37 | 46,74 | 56,00 |
| 203_C | PCBstr 277-287 Zuid | 10,50 | 54,54 | 52,14 | 46,51 | 55,77 |
| 204_A | PCBstr 265-275 Noord | 4,50 | 38,78 | 36,38 | 30,75 | 40,01 |
| 204_B | PCBstr 265-275 Noord | 7,50 | 39,97 | 37,57 | 31,94 | 41,20 |
| 204_C | PCBstr 265-275 Noord | 10,50 | 37,64 | 35,26 | 29,62 | 38,88 |
| 205_A | PCBstr 265-275 Zuid | 4,50 | 56,52 | 54,11 | 48,48 | 57,75 |
| 205_B | PCBstr 265-275 Zuid | 7,50 | 56,49 | 54,10 | 48,46 | 57,72 |
| 205_C | PCBstr 265-275 Zuid | 10,50 | 56,28 | 53,88 | 48,24 | 57,51 |
| 206_A | PCBstr 253-263 Noord | 4,50 | 41,02 | 38,62 | 32,99 | 42,25 |
| 206_B | PCBstr 253-263 Noord | 7,50 | 40,02 | 37,63 | 32,00 | 41,26 |
| 206_C | PCBstr 253-263 Noord | 10,50 | 37,85 | 35,46 | 29,83 | 39,09 |
| 207_A | PCBstr 253-263 Zuid | 4,50 | 58,51 | 56,11 | 50,47 | 59,74 |
| 207_B | PCBstr 253-263 Zuid | 7,50 | 58,33 | 55,93 | 50,30 | 59,56 |
| 207_C | PCBstr 253-263 Zuid | 10,50 | 58,02 | 55,62 | 49,99 | 59,25 |
| 208_A | PCBstr 241-251 Noord | 4,50 | 43,87 | 41,47 | 35,84 | 45,10 |
| 208_B | PCBstr 241-251 Noord | 7,50 | 41,07 | 38,69 | 33,05 | 42,31 |
| 208_C | PCBstr 241-251 Noord | 10,50 | 41,29 | 38,91 | 33,27 | 42,53 |
| 209_A | PCBstr 241-251 Oost | 4,50 | 57,67 | 55,29 | 49,65 | 58,91 |
| 209_B | PCBstr 241-251 Oost | 7,50 | 57,27 | 54,89 | 49,24 | 58,51 |
| 209_C | PCBstr 241-251 Oost | 10,50 | 56,81 | 54,43 | 48,80 | 58,05 |
| 210_A | PCBstr 241-251 Zuid | 4,50 | 60,66 | 58,27 | 52,63 | 61,89 |
| 210_B | PCBstr 241-251 Zuid | 7,50 | 60,30 | 57,91 | 52,27 | 61,53 |
| 210_C | PCBstr 241-251 Zuid | 10,50 | 59,79 | 57,38 | 51,75 | 61,02 |
| 301_A | PCBstr 193-203 West | 4,50 | 38,69 | 36,29 | 30,66 | 39,92 |
| 301_B | PCBstr 193-203 West | 7,50 | 39,69 | 37,29 | 31,66 | 40,92 |
| 301_C | PCBstr 193-203 West | 10,50 | 33,93 | 31,53 | 25,90 | 35,16 |
| 302_A | PCBstr 193-203 Noord | 4,50 | 21,64 | 19,23 | 13,58 | 22,86 |
| 302_B | PCBstr 193-203 Noord | 7,50 | 22,27 | 19,87 | 14,22 | 23,49 |
| 302_C | PCBstr 193-203 Noord | 10,50 | 22,62 | 20,21 | 14,57 | 23,84 |
| 303_A | PCBstr 193-203 Zuid | 4,50 | 42,35 | 39,95 | 34,32 | 43,58 |
| 303_B | PCBstr 193-203 Zuid | 7,50 | 43,28 | 40,89 | 35,25 | 44,51 |
| 303_C | PCBstr 193-203 Zuid | 10,50 | 42,04 | 39,65 | 34,02 | 43,28 |
| 304_A | PCBstr 205-215 Noord | 4,50 | 23,14 | 20,74 | 15,09 | 24,36 |
| 304_B | PCBstr 205-215 Noord | 7,50 | 24,55 | 22,15 | 16,51 | 25,78 |
| 304_C | PCBstr 205-215 Noord | 10,50 | 23,44 | 21,04 | 15,40 | 24,67 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) Hornbach
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fred van Eedenstr
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 305_A | PCBstr 205-215 Zuid | 4,50 | 41,42 | 39,03 | 33,40 | 42,66 |
| 305_B | PCBstr 205-215 Zuid | 7,50 | 42,26 | 39,87 | 34,24 | 43,50 |
| 305_C | PCBstr 205-215 Zuid | 10,50 | 40,93 | 38,55 | 32,90 | 42,17 |
| 306_A | PCBstr 217-227 Noord | 4,50 | 28,51 | 26,13 | 20,48 | 29,75 |
| 306_B | PCBstr 217-227 Noord | 7,50 | 30,18 | 27,80 | 22,15 | 31,42 |
| 306_C | PCBstr 217-227 Noord | 10,50 | 24,13 | 21,73 | 16,09 | 25,36 |
| 307_A | PCBstr 217-227 Zuid | 4,50 | 42,07 | 39,68 | 34,05 | 43,31 |
| 307_B | PCBstr 217-227 Zuid | 7,50 | 43,17 | 40,78 | 35,14 | 44,40 |
| 307_C | PCBstr 217-227 Zuid | 10,50 | 42,47 | 40,09 | 34,45 | 43,71 |
| 308_A | PCBstr 229-239 Noord | 4,50 | 31,60 | 29,22 | 23,57 | 32,84 |
| 308_B | PCBstr 229-239 Noord | 7,50 | 32,79 | 30,41 | 24,76 | 34,03 |
| 308_C | PCBstr 229-239 Noord | 10,50 | 27,62 | 25,23 | 19,59 | 28,85 |
| 309_A | PCBstr 229-239 Oost | 4,50 | 45,84 | 43,47 | 37,83 | 47,09 |
| 309_B | PCBstr 229-239 Oost | 7,50 | 46,26 | 43,89 | 38,25 | 47,51 |
| 309_C | PCBstr 229-239 Oost | 10,50 | 46,12 | 43,74 | 38,11 | 47,36 |
| 310_A | PCBstr 229-239 Zuid | 4,50 | 44,55 | 42,17 | 36,53 | 45,79 |
| 310_B | PCBstr 229-239 Zuid | 7,50 | 45,23 | 42,85 | 37,21 | 46,47 |
| 310_C | PCBstr 229-239 Zuid | 10,50 | 44,86 | 42,48 | 36,84 | 46,10 |
| 401_A | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 4,50 | 29,75 | 27,34 | 21,71 | 30,98 |
| 401_B | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 7,50 | 31,51 | 29,11 | 23,47 | 32,74 |
| 401_C | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 10,50 | 30,87 | 28,46 | 22,83 | 32,10 |
| 402_A | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 4,50 | 31,31 | 28,93 | 23,29 | 32,55 |
| 402_B | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 7,50 | 32,16 | 29,77 | 24,13 | 33,39 |
| 402_C | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 10,50 | 32,34 | 29,96 | 24,32 | 33,58 |
| 403_A | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 4,50 | 36,69 | 34,29 | 28,66 | 37,92 |
| 403_B | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 7,50 | 37,38 | 34,98 | 29,35 | 38,61 |
| 403_C | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 10,50 | 32,92 | 30,52 | 24,89 | 34,15 |
| 404_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 4,50 | 34,98 | 32,58 | 26,95 | 36,21 |
| 404_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 7,50 | 35,62 | 33,22 | 27,58 | 36,85 |
| 404_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 10,50 | 32,55 | 30,15 | 24,51 | 33,78 |
| 405_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 4,50 | 30,51 | 28,12 | 22,48 | 31,74 |
| 405_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 7,50 | 31,49 | 29,10 | 23,46 | 32,72 |
| 405_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 10,50 | 31,35 | 28,97 | 23,32 | 32,59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) Hornbach
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holstlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 101_A | FvEstr 38-48 West | 4,50 | 60,93 | 58,78 | 51,98 | 61,88 |
| 101_B | FvEstr 38-48 West | 7,50 | 61,34 | 59,18 | 52,41 | 62,30 |
| 101_C | FvEstr 38-48 West | 10,50 | 61,47 | 59,31 | 52,54 | 62,43 |
| 102_A | FvEstr 38-48 Noord | 4,50 | 56,21 | 53,84 | 47,71 | 57,27 |
| 102_B | FvEstr 38-48 Noord | 7,50 | 56,96 | 54,59 | 48,46 | 58,02 |
| 102_C | FvEstr 38-48 Noord | 10,50 | 57,19 | 54,82 | 48,65 | 58,23 |
| 103_A | FvEstr 38-48 Zuid | 4,50 | 57,06 | 55,04 | 47,78 | 57,94 |
| 103_B | FvEstr 38-48 Zuid | 7,50 | 57,44 | 55,43 | 48,16 | 58,32 |
| 103_C | FvEstr 38-48 Zuid | 10,50 | 57,67 | 55,67 | 48,40 | 58,56 |
| 104_A | FvEstr 26-36 Noord | 4,50 | 53,91 | 51,54 | 45,39 | 54,96 |
| 104_B | FvEstr 26-36 Noord | 7,50 | 54,79 | 52,42 | 46,27 | 55,84 |
| 104_C | FvEstr 26-36 Noord | 10,50 | 55,17 | 52,82 | 46,64 | 56,22 |
| 105_A | FvEstr 26-36 Zuid | 4,50 | 54,91 | 52,90 | 45,64 | 55,80 |
| 105_B | FvEstr 26-36 Zuid | 7,50 | 55,60 | 53,59 | 46,32 | 56,48 |
| 105_C | FvEstr 26-36 Zuid | 10,50 | 55,98 | 53,97 | 46,70 | 56,86 |
| 106_A | FvEstr 14-24 Noord | 4,50 | 51,72 | 49,37 | 43,17 | 52,77 |
| 106_B | FvEstr 14-24 Noord | 7,50 | 52,67 | 50,32 | 44,12 | 53,72 |
| 106_C | FvEstr 14-24 Noord | 10,50 | 53,28 | 50,94 | 44,73 | 54,33 |
| 107_A | FvEstr 14-24 Zuid | 4,50 | 53,35 | 51,35 | 44,08 | 54,24 |
| 107_B | FvEstr 14-24 Zuid | 7,50 | 54,05 | 52,05 | 44,78 | 54,94 |
| 107_C | FvEstr 14-24 Zuid | 10,50 | 54,64 | 52,63 | 45,36 | 55,52 |
| 108_A | FvEstr 2-12 Noord | 4,50 | 50,09 | 47,74 | 41,55 | 51,14 |
| 108_B | FvEstr 2-12 Noord | 7,50 | 50,92 | 48,57 | 42,38 | 51,97 |
| 108_C | FvEstr 2-12 Noord | 10,50 | 51,64 | 49,29 | 43,09 | 52,69 |
| 109_A | FvEstr 2-12 Oost | 4,50 | 43,56 | 41,55 | 34,30 | 44,45 |
| 109_B | FvEstr 2-12 Oost | 7,50 | 44,00 | 42,00 | 34,73 | 44,89 |
| 109_C | FvEstr 2-12 Oost | 10,50 | 42,32 | 40,32 | 33,04 | 43,20 |
| 110_A | FvEstr 2-12 Zuid | 4,50 | 52,35 | 50,34 | 43,07 | 53,23 |
| 110_B | FvEstr 2-12 Zuid | 7,50 | 52,97 | 50,96 | 43,69 | 53,85 |
| 110_C | FvEstr 2-12 Zuid | 10,50 | 53,22 | 51,22 | 43,94 | 54,10 |
| 201_A | PCBstr 277-287 West | 4,50 | 63,84 | 61,39 | 55,47 | 64,93 |
| 201_B | PCBstr 277-287 West | 7,50 | 63,88 | 61,43 | 55,50 | 64,97 |
| 201_C | PCBstr 277-287 West | 10,50 | 63,71 | 61,27 | 55,32 | 64,79 |
| 202_A | PCBstr 277-287 Noord | 4,50 | 57,37 | 54,89 | 49,09 | 58,49 |
| 202_B | PCBstr 277-287 Noord | 7,50 | 57,70 | 55,21 | 49,40 | 58,81 |
| 202_C | PCBstr 277-287 Noord | 10,50 | 57,66 | 55,18 | 49,36 | 58,77 |
| 203_A | PCBstr 277-287 Zuid | 4,50 | 60,82 | 58,52 | 52,16 | 61,84 |
| 203_B | PCBstr 277-287 Zuid | 7,50 | 60,99 | 58,71 | 52,31 | 62,01 |
| 203_C | PCBstr 277-287 Zuid | 10,50 | 60,97 | 58,70 | 52,27 | 61,98 |
| 204_A | PCBstr 265-275 Noord | 4,50 | 54,49 | 52,00 | 46,21 | 55,60 |
| 204_B | PCBstr 265-275 Noord | 7,50 | 55,12 | 52,63 | 46,84 | 56,23 |
| 204_C | PCBstr 265-275 Noord | 10,50 | 55,12 | 52,63 | 46,84 | 56,23 |
| 205_A | PCBstr 265-275 Zuid | 4,50 | 58,03 | 55,82 | 49,20 | 59,01 |
| 205_B | PCBstr 265-275 Zuid | 7,50 | 58,45 | 56,26 | 49,61 | 59,43 |
| 205_C | PCBstr 265-275 Zuid | 10,50 | 58,57 | 56,38 | 49,72 | 59,55 |
| 206_A | PCBstr 253-263 Noord | 4,50 | 51,85 | 49,37 | 43,56 | 52,96 |
| 206_B | PCBstr 253-263 Noord | 7,50 | 52,68 | 50,19 | 44,38 | 53,79 |
| 206_C | PCBstr 253-263 Noord | 10,50 | 52,68 | 50,19 | 44,40 | 53,79 |
| 207_A | PCBstr 253-263 Zuid | 4,50 | 55,28 | 53,10 | 46,41 | 56,25 |
| 207_B | PCBstr 253-263 Zuid | 7,50 | 56,09 | 53,92 | 47,21 | 57,06 |
| 207_C | PCBstr 253-263 Zuid | 10,50 | 56,23 | 54,06 | 47,34 | 57,20 |
| 208_A | PCBstr 241-251 Noord | 4,50 | 49,49 | 47,01 | 41,19 | 50,60 |
| 208_B | PCBstr 241-251 Noord | 7,50 | 50,52 | 48,04 | 42,22 | 51,63 |
| 208_C | PCBstr 241-251 Noord | 10,50 | 50,72 | 48,22 | 42,45 | 51,84 |
| 209_A | PCBstr 241-251 Oost | 4,50 | 39,40 | 37,03 | 30,91 | 40,46 |
| 209_B | PCBstr 241-251 Oost | 7,50 | 40,76 | 38,41 | 32,27 | 41,83 |
| 209_C | PCBstr 241-251 Oost | 10,50 | 32,69 | 30,71 | 23,44 | 33,59 |
| 210_A | PCBstr 241-251 Zuid | 4,50 | 52,76 | 50,59 | 43,88 | 53,73 |
| 210_B | PCBstr 241-251 Zuid | 7,50 | 53,82 | 51,65 | 44,92 | 54,79 |
| 210_C | PCBstr 241-251 Zuid | 10,50 | 54,02 | 51,85 | 45,13 | 54,99 |
| 301_A | PCBstr 193-203 West | 4,50 | 64,29 | 61,80 | 56,00 | 65,40 |
| 301_B | PCBstr 193-203 West | 7,50 | 64,22 | 61,73 | 55,93 | 65,33 |
| 301_C | PCBstr 193-203 West | 10,50 | 64,00 | 61,51 | 55,70 | 65,11 |
| 302_A | PCBstr 193-203 Noord | 4,50 | 57,31 | 54,83 | 49,01 | 58,42 |
| 302_B | PCBstr 193-203 Noord | 7,50 | 57,54 | 55,06 | 49,24 | 58,65 |
| 302_C | PCBstr 193-203 Noord | 10,50 | 57,56 | 55,08 | 49,25 | 58,66 |
| 303_A | PCBstr 193-203 Zuid | 4,50 | 61,55 | 59,12 | 53,17 | 62,64 |
| 303_B | PCBstr 193-203 Zuid | 7,50 | 61,68 | 59,26 | 53,27 | 62,76 |
| 303_C | PCBstr 193-203 Zuid | 10,50 | 61,62 | 59,21 | 53,19 | 62,70 |
| 304_A | PCBstr 205-215 Noord | 4,50 | 53,74 | 51,23 | 45,46 | 54,85 |
| 304_B | PCBstr 205-215 Noord | 7,50 | 54,28 | 51,77 | 46,00 | 55,39 |
| 304_C | PCBstr 205-215 Noord | 10,50 | 54,39 | 51,88 | 46,11 | 55,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) Hornbach
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Holstlaan
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 305_A | PCBstr 205-215 Zuid | 4,50 | 57,90 | 55,45 | 49,57 | 59,00 |
| 305_B | PCBstr 205-215 Zuid | 7,50 | 58,17 | 55,72 | 49,82 | 59,27 |
| 305_C | PCBstr 205-215 Zuid | 10,50 | 58,24 | 55,80 | 49,87 | 59,33 |
| 306_A | PCBstr 217-227 Noord | 4,50 | 50,84 | 48,34 | 42,55 | 51,95 |
| 306_B | PCBstr 217-227 Noord | 7,50 | 51,83 | 49,34 | 43,55 | 52,94 |
| 306_C | PCBstr 217-227 Noord | 10,50 | 51,98 | 49,48 | 43,70 | 53,09 |
| 307_A | PCBstr 217-227 Zuid | 4,50 | 54,28 | 51,79 | 46,00 | 55,39 |
| 307_B | PCBstr 217-227 Zuid | 7,50 | 54,78 | 52,29 | 46,49 | 55,89 |
| 307_C | PCBstr 217-227 Zuid | 10,50 | 54,95 | 52,48 | 46,66 | 56,06 |
| 308_A | PCBstr 229-239 Noord | 4,50 | 48,14 | 45,65 | 39,87 | 49,26 |
| 308_B | PCBstr 229-239 Noord | 7,50 | 49,20 | 46,70 | 40,91 | 50,31 |
| 308_C | PCBstr 229-239 Noord | 10,50 | 49,41 | 46,90 | 41,13 | 50,52 |
| 309_A | PCBstr 229-239 Oost | 4,50 | 32,45 | 30,16 | 23,81 | 33,48 |
| 309_B | PCBstr 229-239 Oost | 7,50 | 34,12 | 31,89 | 25,37 | 35,12 |
| 309_C | PCBstr 229-239 Oost | 10,50 | 29,61 | 27,63 | 20,38 | 30,52 |
| 310_A | PCBstr 229-239 Zuid | 4,50 | 51,67 | 49,19 | 43,41 | 52,79 |
| 310_B | PCBstr 229-239 Zuid | 7,50 | 52,66 | 50,17 | 44,38 | 53,77 |
| 310_C | PCBstr 229-239 Zuid | 10,50 | 52,99 | 50,51 | 44,69 | 54,10 |
| 401_A | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 4,50 | 65,15 | 62,66 | 56,85 | 66,26 |
| 401_B | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 7,50 | 64,99 | 62,51 | 56,69 | 66,10 |
| 401_C | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 10,50 | 64,63 | 62,14 | 56,33 | 65,74 |
| 402_A | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 4,50 | 39,10 | 36,65 | 30,76 | 40,20 |
| 402_B | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 7,50 | 39,82 | 37,37 | 31,48 | 40,92 |
| 402_C | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 10,50 | 40,36 | 37,89 | 32,03 | 41,46 |
| 403_A | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 4,50 | 65,21 | 62,72 | 56,91 | 66,32 |
| 403_B | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 7,50 | 65,08 | 62,60 | 56,78 | 66,19 |
| 403_C | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 10,50 | 64,75 | 62,27 | 56,44 | 65,85 |
| 404_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 4,50 | 60,53 | 58,06 | 52,21 | 61,63 |
| 404_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 7,50 | 60,59 | 58,12 | 52,26 | 61,69 |
| 404_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 10,50 | 60,49 | 58,03 | 52,15 | 61,59 |
| 405_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 4,50 | 35,72 | 33,29 | 27,32 | 36,80 |
| 405_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 7,50 | 36,68 | 34,22 | 28,31 | 37,77 |
| 405_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 10,50 | 37,24 | 34,78 | 28,87 | 38,33 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) Hornbach
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

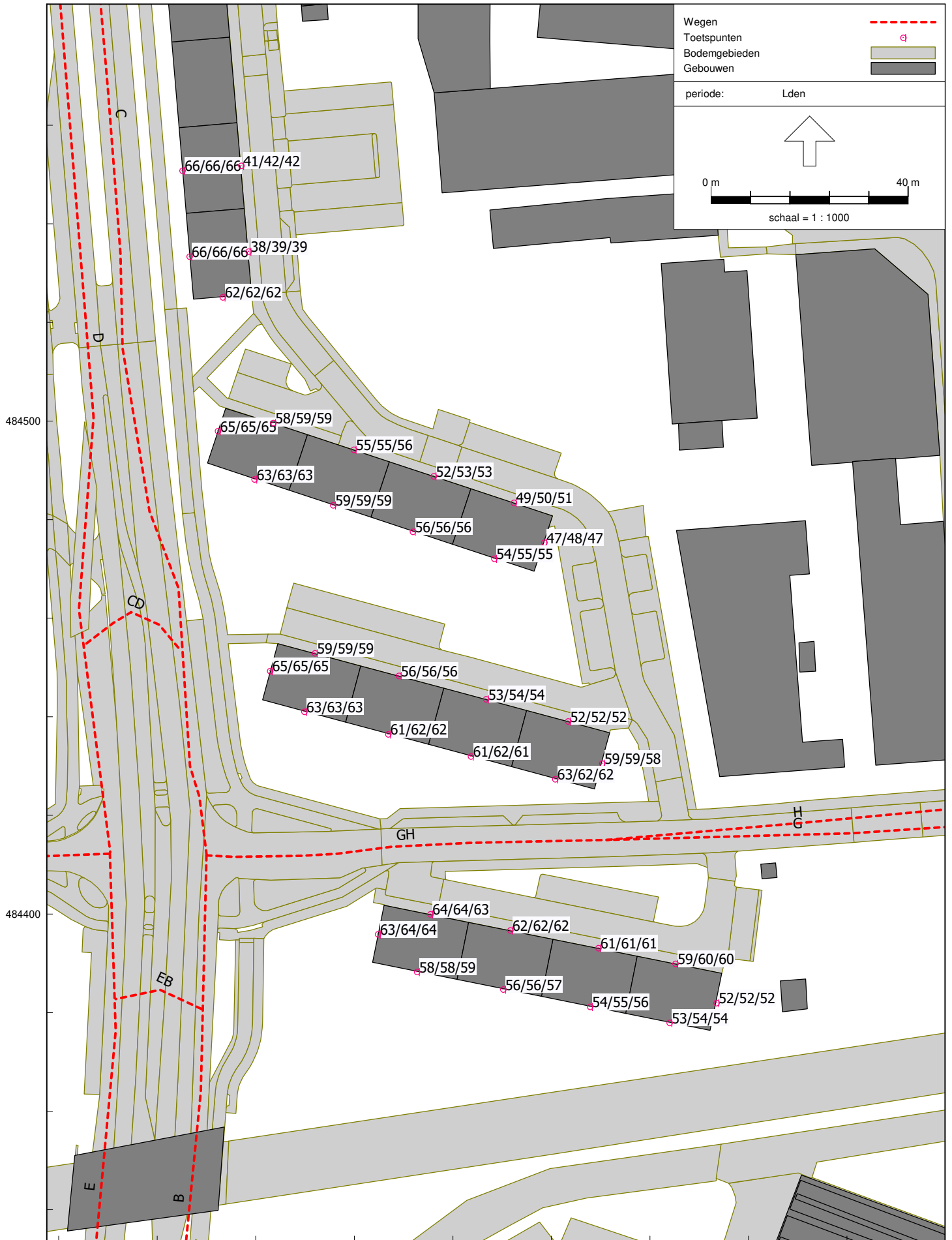
| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|----------------|----------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 101_A | FvEstr 38-48 West | 4,50 | 62,23 | 60,01 | 53,53 | 63,25 |
| 101_B | FvEstr 38-48 West | 7,50 | 62,48 | 60,27 | 53,77 | 63,50 |
| 101_C | FvEstr 38-48 West | 10,50 | 62,48 | 60,28 | 53,76 | 63,50 |
| 102_A | FvEstr 38-48 Noord | 4,50 | 62,38 | 59,98 | 54,23 | 63,56 |
| 102_B | FvEstr 38-48 Noord | 7,50 | 62,38 | 59,98 | 54,21 | 63,56 |
| 102_C | FvEstr 38-48 Noord | 10,50 | 62,12 | 59,73 | 53,93 | 63,29 |
| 103_A | FvEstr 38-48 Zuid | 4,50 | 57,06 | 55,04 | 47,78 | 57,94 |
| 103_B | FvEstr 38-48 Zuid | 7,50 | 57,44 | 55,43 | 48,16 | 58,32 |
| 103_C | FvEstr 38-48 Zuid | 10,50 | 57,67 | 55,67 | 48,40 | 58,56 |
| 104_A | FvEstr 26-36 Noord | 4,50 | 60,84 | 58,45 | 52,71 | 62,03 |
| 104_B | FvEstr 26-36 Noord | 7,50 | 60,94 | 58,54 | 52,79 | 62,12 |
| 104_C | FvEstr 26-36 Noord | 10,50 | 60,80 | 58,41 | 52,63 | 61,98 |
| 105_A | FvEstr 26-36 Zuid | 4,50 | 54,91 | 52,90 | 45,64 | 55,80 |
| 105_B | FvEstr 26-36 Zuid | 7,50 | 55,60 | 53,59 | 46,32 | 56,48 |
| 105_C | FvEstr 26-36 Zuid | 10,50 | 55,98 | 53,97 | 46,70 | 56,86 |
| 106_A | FvEstr 14-24 Noord | 4,50 | 59,48 | 57,10 | 51,37 | 60,68 |
| 106_B | FvEstr 14-24 Noord | 7,50 | 59,61 | 57,23 | 51,49 | 60,81 |
| 106_C | FvEstr 14-24 Noord | 10,50 | 59,56 | 57,17 | 51,41 | 60,75 |
| 107_A | FvEstr 14-24 Zuid | 4,50 | 53,36 | 51,35 | 44,08 | 54,24 |
| 107_B | FvEstr 14-24 Zuid | 7,50 | 54,05 | 52,05 | 44,78 | 54,94 |
| 107_C | FvEstr 14-24 Zuid | 10,50 | 54,64 | 52,63 | 45,36 | 55,52 |
| 108_A | FvEstr 2-12 Noord | 4,50 | 58,16 | 55,78 | 50,06 | 59,37 |
| 108_B | FvEstr 2-12 Noord | 7,50 | 58,34 | 55,96 | 50,22 | 59,54 |
| 108_C | FvEstr 2-12 Noord | 10,50 | 58,40 | 56,02 | 50,27 | 59,60 |
| 109_A | FvEstr 2-12 Oost | 4,50 | 50,52 | 48,22 | 42,28 | 51,69 |
| 109_B | FvEstr 2-12 Oost | 7,50 | 50,91 | 48,61 | 42,66 | 52,08 |
| 109_C | FvEstr 2-12 Oost | 10,50 | 50,48 | 48,16 | 42,28 | 51,66 |
| 110_A | FvEstr 2-12 Zuid | 4,50 | 52,35 | 50,34 | 43,07 | 53,23 |
| 110_B | FvEstr 2-12 Zuid | 7,50 | 52,97 | 50,96 | 43,69 | 53,85 |
| 110_C | FvEstr 2-12 Zuid | 10,50 | 53,22 | 51,22 | 43,94 | 54,10 |
| 201_A | PCBstr 277-287 West | 4,50 | 63,88 | 61,43 | 55,51 | 64,97 |
| 201_B | PCBstr 277-287 West | 7,50 | 63,92 | 61,47 | 55,54 | 65,01 |
| 201_C | PCBstr 277-287 West | 10,50 | 63,74 | 61,30 | 55,35 | 64,82 |
| 202_A | PCBstr 277-287 Noord | 4,50 | 57,42 | 54,94 | 49,14 | 58,54 |
| 202_B | PCBstr 277-287 Noord | 7,50 | 57,76 | 55,28 | 49,47 | 58,87 |
| 202_C | PCBstr 277-287 Noord | 10,50 | 57,72 | 55,24 | 49,42 | 58,83 |
| 203_A | PCBstr 277-287 Zuid | 4,50 | 61,75 | 59,44 | 53,23 | 62,82 |
| 203_B | PCBstr 277-287 Zuid | 7,50 | 61,92 | 59,62 | 53,37 | 62,98 |
| 203_C | PCBstr 277-287 Zuid | 10,50 | 61,86 | 59,57 | 53,29 | 62,91 |
| 204_A | PCBstr 265-275 Noord | 4,50 | 54,61 | 52,12 | 46,34 | 55,73 |
| 204_B | PCBstr 265-275 Noord | 7,50 | 55,25 | 52,77 | 46,98 | 56,37 |
| 204_C | PCBstr 265-275 Noord | 10,50 | 55,20 | 52,70 | 46,92 | 56,31 |
| 205_A | PCBstr 265-275 Zuid | 4,50 | 60,35 | 58,06 | 51,87 | 61,44 |
| 205_B | PCBstr 265-275 Zuid | 7,50 | 60,59 | 58,32 | 52,08 | 61,67 |
| 205_C | PCBstr 265-275 Zuid | 10,50 | 60,58 | 58,32 | 52,05 | 61,65 |
| 206_A | PCBstr 253-263 Noord | 4,50 | 52,19 | 49,72 | 43,92 | 53,31 |
| 206_B | PCBstr 253-263 Noord | 7,50 | 52,91 | 50,43 | 44,62 | 54,02 |
| 206_C | PCBstr 253-263 Noord | 10,50 | 52,82 | 50,33 | 44,55 | 53,94 |
| 207_A | PCBstr 253-263 Zuid | 4,50 | 60,20 | 57,87 | 51,91 | 61,35 |
| 207_B | PCBstr 253-263 Zuid | 7,50 | 60,37 | 58,05 | 52,03 | 61,50 |
| 207_C | PCBstr 253-263 Zuid | 10,50 | 60,23 | 57,92 | 51,87 | 61,36 |
| 208_A | PCBstr 241-251 Noord | 4,50 | 50,54 | 48,08 | 42,30 | 51,68 |
| 208_B | PCBstr 241-251 Noord | 7,50 | 50,98 | 48,51 | 42,71 | 52,10 |
| 208_C | PCBstr 241-251 Noord | 10,50 | 51,19 | 48,70 | 42,94 | 52,32 |
| 209_A | PCBstr 241-251 Oost | 4,50 | 57,74 | 55,36 | 49,71 | 58,98 |
| 209_B | PCBstr 241-251 Oost | 7,50 | 57,36 | 54,98 | 49,33 | 58,60 |
| 209_C | PCBstr 241-251 Oost | 10,50 | 56,83 | 54,45 | 48,81 | 58,07 |
| 210_A | PCBstr 241-251 Zuid | 4,50 | 61,32 | 58,95 | 53,17 | 62,51 |
| 210_B | PCBstr 241-251 Zuid | 7,50 | 61,18 | 58,83 | 53,01 | 62,37 |
| 210_C | PCBstr 241-251 Zuid | 10,50 | 60,81 | 58,45 | 52,61 | 61,98 |
| 301_A | PCBstr 193-203 West | 4,50 | 64,30 | 61,81 | 56,02 | 65,41 |
| 301_B | PCBstr 193-203 West | 7,50 | 64,24 | 61,74 | 55,95 | 65,35 |
| 301_C | PCBstr 193-203 West | 10,50 | 64,01 | 61,52 | 55,71 | 65,12 |
| 302_A | PCBstr 193-203 Noord | 4,50 | 57,31 | 54,83 | 49,01 | 58,42 |
| 302_B | PCBstr 193-203 Noord | 7,50 | 57,54 | 55,06 | 49,24 | 58,65 |
| 302_C | PCBstr 193-203 Noord | 10,50 | 57,56 | 55,08 | 49,25 | 58,66 |
| 303_A | PCBstr 193-203 Zuid | 4,50 | 61,61 | 59,17 | 53,23 | 62,70 |
| 303_B | PCBstr 193-203 Zuid | 7,50 | 61,74 | 59,32 | 53,34 | 62,82 |
| 303_C | PCBstr 193-203 Zuid | 10,50 | 61,66 | 59,26 | 53,24 | 62,74 |
| 304_A | PCBstr 205-215 Noord | 4,50 | 53,74 | 51,24 | 45,46 | 54,85 |
| 304_B | PCBstr 205-215 Noord | 7,50 | 54,28 | 51,78 | 46,01 | 55,40 |
| 304_C | PCBstr 205-215 Noord | 10,50 | 54,39 | 51,89 | 46,11 | 55,50 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie (2030) Hornbach
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 305_A | PCBstr 205-215 Zuid | 4,50 | 58,00 | 55,55 | 49,67 | 59,10 |
| 305_B | PCBstr 205-215 Zuid | 7,50 | 58,28 | 55,83 | 49,94 | 59,38 |
| 305_C | PCBstr 205-215 Zuid | 10,50 | 58,32 | 55,88 | 49,95 | 59,41 |
| 306_A | PCBstr 217-227 Noord | 4,50 | 50,86 | 48,37 | 42,58 | 51,97 |
| 306_B | PCBstr 217-227 Noord | 7,50 | 51,86 | 49,37 | 43,58 | 52,97 |
| 306_C | PCBstr 217-227 Noord | 10,50 | 51,99 | 49,48 | 43,71 | 53,10 |
| 307_A | PCBstr 217-227 Zuid | 4,50 | 54,53 | 52,05 | 46,27 | 55,65 |
| 307_B | PCBstr 217-227 Zuid | 7,50 | 55,07 | 52,59 | 46,80 | 56,19 |
| 307_C | PCBstr 217-227 Zuid | 10,50 | 55,19 | 52,72 | 46,91 | 56,31 |
| 308_A | PCBstr 229-239 Noord | 4,50 | 48,24 | 45,74 | 39,97 | 49,36 |
| 308_B | PCBstr 229-239 Noord | 7,50 | 49,30 | 46,80 | 41,02 | 50,41 |
| 308_C | PCBstr 229-239 Noord | 10,50 | 49,43 | 46,93 | 41,16 | 50,55 |
| 309_A | PCBstr 229-239 Oost | 4,50 | 46,04 | 43,66 | 38,00 | 47,27 |
| 309_B | PCBstr 229-239 Oost | 7,50 | 46,52 | 44,15 | 38,47 | 47,75 |
| 309_C | PCBstr 229-239 Oost | 10,50 | 46,22 | 43,85 | 38,18 | 47,45 |
| 310_A | PCBstr 229-239 Zuid | 4,50 | 52,44 | 49,97 | 44,22 | 53,58 |
| 310_B | PCBstr 229-239 Zuid | 7,50 | 53,38 | 50,91 | 45,15 | 54,52 |
| 310_C | PCBstr 229-239 Zuid | 10,50 | 53,61 | 51,14 | 45,35 | 54,74 |
| 401_A | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 4,50 | 65,15 | 62,66 | 56,85 | 66,26 |
| 401_B | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 7,50 | 65,00 | 62,51 | 56,69 | 66,10 |
| 401_C | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 10,50 | 64,63 | 62,14 | 56,33 | 65,74 |
| 402_A | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 4,50 | 39,77 | 37,33 | 31,48 | 40,89 |
| 402_B | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 7,50 | 40,51 | 38,06 | 32,22 | 41,63 |
| 402_C | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 10,50 | 40,99 | 38,54 | 32,71 | 42,11 |
| 403_A | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 4,50 | 65,22 | 62,73 | 56,91 | 66,32 |
| 403_B | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 7,50 | 65,09 | 62,61 | 56,79 | 66,20 |
| 403_C | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 10,50 | 64,76 | 62,27 | 56,45 | 65,86 |
| 404_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 4,50 | 60,54 | 58,07 | 52,23 | 61,65 |
| 404_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 7,50 | 60,60 | 58,13 | 52,27 | 61,70 |
| 404_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 10,50 | 60,49 | 58,03 | 52,15 | 61,59 |
| 405_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 4,50 | 36,86 | 34,44 | 28,55 | 37,98 |
| 405_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 7,50 | 37,83 | 35,39 | 29,54 | 38,95 |
| 405_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 10,50 | 38,23 | 35,80 | 29,94 | 39,35 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen







Bijlage 6

Titel

Toetsing reconstructie

| Naam | Omschrijving | Vastgestelde HW | | | Holstlaan | | Holstlaan | | | Holstlaan | | |
|-------|----------------------|-----------------|-------|-----------|-------------|-------------|------------------------|---------|----------------|------------------------|---------|----------------|
| | | Hoogte | dB(A) | dB (Lden) | Huidig Lden | Toetswaarde | Toekomst autonoom Lden | Toename | Reconstructie? | Toekomst Hornbach Lden | Toename | Reconstructie? |
| 101_A | FvEstr 38-48 West | 4.5 | 55 | 54.88 | 55.84 | 54.88 | 56.23 | 1.35 | nee | 56.88 | 2.00 | ja |
| 101_B | FvEstr 38-48 West | 7.5 | 55 | 54.87 | 56.27 | 55 | 56.66 | 1.79 | ja | 57.30 | 2.43 | ja |
| 101_C | FvEstr 38-48 West | 10.5 | 55 | 54.87 | 56.41 | 55 | 56.79 | 1.92 | ja | 57.43 | 2.56 | ja |
| 102_A | FvEstr 38-48 Noord | 4.5 | 55 | 54.58 | 51.31 | 51.31 | 51.72 | 0.41 | nee | 52.27 | 0.96 | nee |
| 102_B | FvEstr 38-48 Noord | 7.5 | 55 | 54.58 | 52.11 | 52.11 | 52.46 | 0.35 | nee | 53.02 | 0.91 | nee |
| 102_C | FvEstr 38-48 Noord | 10.5 | 55 | 54.6 | 52.31 | 52.31 | 52.66 | 0.35 | nee | 53.23 | 0.92 | nee |
| 103_A | FvEstr 38-48 Zuid | 4.5 | 55 | 55.13 | 51.42 | 51 | 52.26 | 0.84 | nee | 52.94 | 1.52 | ja |
| 103_B | FvEstr 38-48 Zuid | 7.5 | 55 | 55.13 | 51.91 | 52 | 52.66 | 0.75 | nee | 53.32 | 1.41 | nee |
| 103_C | FvEstr 38-48 Zuid | 10.5 | 55 | 55.14 | 52.03 | 52 | 52.90 | 0.87 | nee | 53.56 | 1.53 | ja |
| 104_A | FvEstr 26-36 Noord | 4.5 | | | 48.96 | 48.96 | 49.41 | 0.45 | nee | 49.96 | 1.00 | nee |
| 104_B | FvEstr 26-36 Noord | 7.5 | | | 49.90 | 49.90 | 50.29 | 0.39 | nee | 50.84 | 0.94 | nee |
| 104_C | FvEstr 26-36 Noord | 10.5 | | | 50.26 | 50.26 | 50.65 | 0.39 | nee | 51.22 | 0.96 | nee |
| 105_A | FvEstr 26-36 Zuid | 4.5 | | | 48.98 | 49 | 50.15 | 1.17 | nee | 50.80 | 1.82 | ja |
| 105_B | FvEstr 26-36 Zuid | 7.5 | | | 49.88 | 50 | 50.84 | 0.96 | nee | 51.48 | 1.60 | ja |
| 105_C | FvEstr 26-36 Zuid | 10.5 | | | 50.13 | 50 | 51.22 | 1.09 | nee | 51.86 | 1.73 | ja |
| 106_A | FvEstr 14-24 Noord | 4.5 | | | 46.82 | 48.00 | 47.19 | -- | nee | 47.77 | -- | nee |
| 106_B | FvEstr 14-24 Noord | 7.5 | | | 47.77 | 48.00 | 48.14 | 0.14 | nee | 48.72 | 0.72 | nee |
| 106_C | FvEstr 14-24 Noord | 10.5 | | | 48.42 | 48.42 | 48.75 | 0.33 | nee | 49.33 | 0.91 | nee |
| 107_A | FvEstr 14-24 Zuid | 4.5 | | | 47.10 | 48.00 | 48.63 | 0.63 | nee | 49.24 | 1.24 | nee |
| 107_B | FvEstr 14-24 Zuid | 7.5 | | | 48.06 | 48 | 49.31 | 1.25 | nee | 49.94 | 1.88 | ja |
| 107_C | FvEstr 14-24 Zuid | 10.5 | | | 48.51 | 49 | 49.90 | 1.39 | nee | 50.52 | 2.01 | ja |
| 108_A | FvEstr 2-12 Noord | 4.5 | | | 45.18 | 48.00 | 45.57 | -- | nee | 46.14 | -- | nee |
| 108_B | FvEstr 2-12 Noord | 7.5 | | | 46.00 | 48.00 | 46.40 | -- | nee | 46.97 | -- | nee |
| 108_C | FvEstr 2-12 Noord | 10.5 | | | 46.75 | 48.00 | 47.12 | -- | nee | 47.69 | -- | nee |
| 109_A | FvEstr 2-12 Oost | 4.5 | | | 30.90 | 48.00 | 38.96 | -- | nee | 39.45 | -- | nee |
| 109_B | FvEstr 2-12 Oost | 7.5 | | | 27.85 | 48.00 | 39.40 | -- | nee | 39.89 | -- | nee |
| 109_C | FvEstr 2-12 Oost | 10.5 | | | - | 48.00 | 37.74 | -- | nee | 38.20 | -- | nee |
| 110_A | FvEstr 2-12 Zuid | 4.5 | | | 45.73 | 48.00 | 47.64 | -- | nee | 48.23 | 0.23 | nee |
| 110_B | FvEstr 2-12 Zuid | 7.5 | | | 46.56 | 48.00 | 48.25 | 0.25 | nee | 48.85 | 0.85 | nee |
| 110_C | FvEstr 2-12 Zuid | 10.5 | | | 47.24 | 48.00 | 48.50 | 0.50 | nee | 49.10 | 1.10 | nee |
| 201_A | PCBstr 277-287 West | 4.5 | 58 | 57.52 | 59.16 | 57.52 | 59.38 | 1.86 | ja | 59.93 | 2.41 | ja |
| 201_B | PCBstr 277-287 West | 7.5 | 58 | 57.53 | 59.24 | 57.53 | 59.42 | 1.89 | ja | 59.97 | 2.44 | ja |
| 201_C | PCBstr 277-287 West | 10.5 | 58 | 57.53 | 59.12 | 57.53 | 59.25 | 1.72 | ja | 59.79 | 2.26 | ja |
| 202_A | PCBstr 277-287 Noord | 4.5 | 58 | 57.45 | 52.77 | 52.77 | 53.06 | 0.29 | nee | 53.49 | 0.72 | nee |
| 202_B | PCBstr 277-287 Noord | 7.5 | 58 | 57.45 | 53.10 | 53.10 | 53.37 | 0.27 | nee | 53.81 | 0.71 | nee |
| 202_C | PCBstr 277-287 Noord | 10.5 | 58 | 57.45 | 53.08 | 53.08 | 53.33 | 0.25 | nee | 53.77 | 0.69 | nee |
| 203_A | PCBstr 277-287 Zuid | 4.5 | 58 | 57.69 | 56.03 | 56.03 | 56.30 | 0.27 | nee | 56.84 | 0.81 | nee |
| 203_B | PCBstr 277-287 Zuid | 7.5 | 58 | 57.71 | 56.21 | 56.21 | 56.46 | 0.25 | nee | 57.01 | 0.80 | nee |
| 203_C | PCBstr 277-287 Zuid | 10.5 | 58 | 57.73 | 56.20 | 56.20 | 56.43 | 0.23 | nee | 56.98 | 0.78 | nee |
| 204_A | PCBstr 265-275 Noord | 4.5 | | | 49.82 | 49.82 | 50.18 | 0.36 | nee | 50.60 | 0.78 | nee |
| 204_B | PCBstr 265-275 Noord | 7.5 | | | 50.47 | 50.47 | 50.81 | 0.34 | nee | 51.23 | 0.76 | nee |
| 204_C | PCBstr 265-275 Noord | 10.5 | | | 50.45 | 50.45 | 50.81 | 0.36 | nee | 51.23 | 0.78 | nee |
| 205_A | PCBstr 265-275 Zuid | 4.5 | | | 53.07 | 53.07 | 53.42 | 0.35 | nee | 54.01 | 0.94 | nee |
| 205_B | PCBstr 265-275 Zuid | 7.5 | | | 53.49 | 53.49 | 53.84 | 0.35 | nee | 54.43 | 0.94 | nee |
| 205_C | PCBstr 265-275 Zuid | 10.5 | | | 53.60 | 53.60 | 53.95 | 0.35 | nee | 54.55 | 0.95 | nee |
| 206_A | PCBstr 253-263 Noord | 4.5 | | | 47.17 | 48.00 | 47.49 | -- | nee | 47.96 | -- | nee |
| 206_B | PCBstr 253-263 Noord | 7.5 | | | 48.02 | 48.02 | 48.33 | 0.31 | nee | 48.79 | 0.77 | nee |
| 206_C | PCBstr 253-263 Noord | 10.5 | | | 48.03 | 48.03 | 48.34 | 0.31 | nee | 48.79 | 0.76 | nee |
| 207_A | PCBstr 253-263 Zuid | 4.5 | | | 50.22 | 50.22 | 50.64 | 0.42 | nee | 51.25 | 1.03 | nee |
| 207_B | PCBstr 253-263 Zuid | 7.5 | | | 51.13 | 51.13 | 51.45 | 0.32 | nee | 52.06 | 0.93 | nee |
| 207_C | PCBstr 253-263 Zuid | 10.5 | | | 51.24 | 51.24 | 51.58 | 0.34 | nee | 52.20 | 0.96 | nee |
| 208_A | PCBstr 241-251 Noord | 4.5 | | | 44.80 | 48.00 | 45.14 | -- | nee | 45.60 | -- | nee |
| 208_B | PCBstr 241-251 Noord | 7.5 | | | 45.82 | 48.00 | 46.16 | -- | nee | 46.63 | -- | nee |
| 208_C | PCBstr 241-251 Noord | 10.5 | | | 46.05 | 48.00 | 46.38 | -- | nee | 46.84 | -- | nee |
| 209_A | PCBstr 241-251 Oost | 4.5 | | | 34.05 | 48.00 | 34.93 | -- | nee | 35.46 | -- | nee |
| 209_B | PCBstr 241-251 Oost | 7.5 | | | 35.41 | 48.00 | 36.30 | -- | nee | 36.83 | -- | nee |
| 209_C | PCBstr 241-251 Oost | 10.5 | | | 21.57 | 48.00 | 28.15 | -- | nee | 28.59 | -- | nee |
| 210_A | PCBstr 241-251 Zuid | 4.5 | | | 47.73 | 48.00 | 48.12 | 0.12 | nee | 48.73 | 0.73 | nee |
| 210_B | PCBstr 241-251 Zuid | 7.5 | | | 48.89 | 48.89 | 49.17 | 0.28 | nee | 49.79 | 0.90 | nee |
| 210_C | PCBstr 241-251 Zuid | 10.5 | | | 49.07 | 49.07 | 49.38 | 0.31 | nee | 49.99 | 0.92 | nee |

| Naam | Omschrijving | Vastgestelde HW | | | Holstlaan | | Holstlaan | | | Holstlaan | | |
|-------|--------------------------------|-----------------|-------|-----------|-------------|-------------|-----------|---------|----------------|-----------|---------|----------------|
| | | Hoogte | dB(A) | dB (Lden) | Huidig Lden | Toetswaarde | Lden | Toename | Reconstructie? | Lden | Toename | Reconstructie? |
| 301_A | PCBstr 193-203 West | 4.5 | 60 | 59.43 | 59.84 | 59.43 | 59.97 | 0.54 | nee | 60.40 | 0.97 | nee |
| 301_B | PCBstr 193-203 West | 7.5 | 60 | 59.43 | 59.75 | 59.43 | 59.89 | 0.46 | nee | 60.33 | 0.90 | nee |
| 301_C | PCBstr 193-203 West | 10.5 | 60 | 59.44 | 59.52 | 59.44 | 59.66 | 0.22 | nee | 60.11 | 0.67 | nee |
| 302_A | PCBstr 193-203 Noord | 4.5 | 60 | 59.43 | 52.83 | 52.83 | 53.00 | 0.17 | nee | 53.42 | 0.59 | nee |
| 302_B | PCBstr 193-203 Noord | 7.5 | 60 | 59.43 | 53.06 | 53.06 | 53.22 | 0.16 | nee | 53.65 | 0.59 | nee |
| 302_C | PCBstr 193-203 Noord | 10.5 | 60 | 59.43 | 53.07 | 53.07 | 53.23 | 0.16 | nee | 53.66 | 0.59 | nee |
| 303_A | PCBstr 193-203 Zuid | 4.5 | 60 | 59.5 | 56.89 | 56.89 | 57.13 | 0.24 | nee | 57.64 | 0.75 | nee |
| 303_B | PCBstr 193-203 Zuid | 7.5 | 60 | 59.51 | 57.00 | 57.00 | 57.23 | 0.23 | nee | 57.76 | 0.76 | nee |
| 303_C | PCBstr 193-203 Zuid | 10.5 | 60 | 59.53 | 56.94 | 56.94 | 57.16 | 0.22 | nee | 57.70 | 0.76 | nee |
| 304_A | PCBstr 205-215 Noord | 4.5 | | | 49.24 | 49.24 | 49.44 | 0.20 | nee | 49.85 | 0.61 | nee |
| 304_B | PCBstr 205-215 Noord | 7.5 | | | 49.77 | 49.77 | 49.98 | 0.21 | nee | 50.39 | 0.62 | nee |
| 304_C | PCBstr 205-215 Noord | 10.5 | | | 49.86 | 49.86 | 50.08 | 0.22 | nee | 50.50 | 0.64 | nee |
| 305_A | PCBstr 205-215 Zuid | 4.5 | | | 53.27 | 53.27 | 53.47 | 0.20 | nee | 54.00 | 0.73 | nee |
| 305_B | PCBstr 205-215 Zuid | 7.5 | | | 53.53 | 53.53 | 53.73 | 0.20 | nee | 54.27 | 0.74 | nee |
| 305_C | PCBstr 205-215 Zuid | 10.5 | | | 53.58 | 53.58 | 53.79 | 0.21 | nee | 54.33 | 0.75 | nee |
| 306_A | PCBstr 217-227 Noord | 4.5 | | | 46.25 | 48.00 | 46.53 | -- | nee | 46.95 | -- | nee |
| 306_B | PCBstr 217-227 Noord | 7.5 | | | 47.24 | 48.00 | 47.52 | -- | nee | 47.94 | -- | nee |
| 306_C | PCBstr 217-227 Noord | 10.5 | | | 47.38 | 48.00 | 47.69 | -- | nee | 48.09 | 0.09 | nee |
| 307_A | PCBstr 217-227 Zuid | 4.5 | | | 49.67 | 49.67 | 49.85 | 0.18 | nee | 50.39 | 0.72 | nee |
| 307_B | PCBstr 217-227 Zuid | 7.5 | | | 50.13 | 50.13 | 50.35 | 0.22 | nee | 50.89 | 0.76 | nee |
| 307_C | PCBstr 217-227 Zuid | 10.5 | | | 50.30 | 50.30 | 50.52 | 0.22 | nee | 51.06 | 0.76 | nee |
| 308_A | PCBstr 229-239 Noord | 4.5 | | | 43.63 | 48.00 | 43.85 | -- | nee | 44.26 | -- | nee |
| 308_B | PCBstr 229-239 Noord | 7.5 | | | 44.68 | 48.00 | 44.90 | -- | nee | 45.31 | -- | nee |
| 308_C | PCBstr 229-239 Noord | 10.5 | | | 44.92 | 48.00 | 45.11 | -- | nee | 45.52 | -- | nee |
| 309_A | PCBstr 229-239 Oost | 4.5 | | | 27.27 | 48.00 | 27.78 | -- | nee | 28.48 | -- | nee |
| 309_B | PCBstr 229-239 Oost | 7.5 | | | 29.21 | 48.00 | 29.45 | -- | nee | 30.12 | -- | nee |
| 309_C | PCBstr 229-239 Oost | 10.5 | | | 19.73 | 48.00 | 25.10 | -- | nee | 25.52 | -- | nee |
| 310_A | PCBstr 229-239 Zuid | 4.5 | | | 46.82 | 48.00 | 47.24 | -- | nee | 47.79 | -- | nee |
| 310_B | PCBstr 229-239 Zuid | 7.5 | | | 47.81 | 48.00 | 48.22 | 0.22 | nee | 48.77 | 0.77 | nee |
| 310_C | PCBstr 229-239 Zuid | 10.5 | | | 48.11 | 48.11 | 48.55 | 0.44 | nee | 49.10 | 0.99 | nee |
| 401_A | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 4.5 | 62 | 61.42 | 60.56 | 60.56 | 60.86 | 0.30 | nee | 61.26 | 0.70 | nee |
| 401_B | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 7.5 | 62 | 61.43 | 60.43 | 60.43 | 60.70 | 0.27 | nee | 61.10 | 0.67 | nee |
| 401_C | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 10.5 | 62 | 61.43 | 60.11 | 60.11 | 60.33 | 0.22 | nee | 60.74 | 0.63 | nee |
| 402_A | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 4.5 | 62 | 61.44 | 34.40 | 48.00 | 34.78 | -- | nee | 35.20 | -- | nee |
| 402_B | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 7.5 | 62 | 61.43 | 35.10 | 48.00 | 35.49 | -- | nee | 35.92 | -- | nee |
| 402_C | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 10.5 | 62 | 61.41 | 35.53 | 48.00 | 36.04 | -- | nee | 36.46 | -- | nee |
| 403_A | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 4.5 | 62 | 61.43 | 60.67 | 60.67 | 60.91 | 0.24 | nee | 61.32 | 0.65 | nee |
| 403_B | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 7.5 | 62 | 61.43 | 60.54 | 60.54 | 60.77 | 0.23 | nee | 61.19 | 0.65 | nee |
| 403_C | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 10.5 | 62 | 61.44 | 60.26 | 60.26 | 60.44 | 0.18 | nee | 60.85 | 0.59 | nee |
| 404_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 4.5 | 62 | 61.45 | 56.03 | 56.03 | 56.18 | 0.15 | nee | 56.63 | 0.60 | nee |
| 404_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 7.5 | 62 | 61.45 | 56.06 | 56.06 | 56.23 | 0.17 | nee | 56.69 | 0.63 | nee |
| 404_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 10.5 | 62 | 61.46 | 55.94 | 55.94 | 56.12 | 0.18 | nee | 56.59 | 0.65 | nee |
| 405_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 4.5 | 62 | 61.47 | 31.39 | 48.00 | 31.35 | -- | nee | 31.80 | -- | nee |
| 405_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 7.5 | 62 | 61.44 | 32.72 | 48.00 | 32.32 | -- | nee | 32.77 | -- | nee |
| 405_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 10.5 | 62 | 61.42 | 33.12 | 48.00 | 32.88 | -- | nee | 33.33 | -- | nee |

De toetswaarde is gedefinieerd als de laagste van de huidige geluidsbelasting en de (eventueel) eerder verleende hogere waarden, met een minimum van 48 dB.
 De toekomstige geluidsbelasting wordt bij een reconstructie aan deze toetswaarde getoetst.

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Vastgestelde HW | | F. van Eedenstraat Huidig | | F. van Eedenstraat Toekomst autonoom | | F. van Eedenstraat Toekomst Hornbach | |
|-------|----------------------|--------|-----------------|-----------|------------------------------|-------------|---|---------|---|---------|
| | | | dB(A) | dB (Lden) | Lden | Toetswaarde | Lden | Toename | Lden | Toename |
| 101_A | FvEstr 38-48 West | 4.5 | | | 52.54 | 52.54 | 52.35 | -- | 52.58 | 0.04 |
| 101_B | FvEstr 38-48 West | 7.5 | | | 52.37 | 52.37 | 52.13 | -- | 52.33 | -- |
| 101_C | FvEstr 38-48 West | 10.5 | | | 52.03 | 52.03 | 51.73 | -- | 51.92 | -- |
| 102_A | FvEstr 38-48 Noord | 4.5 | | | 56.98 | 56.98 | 57.06 | 0.08 | 57.41 | 0.43 |
| 102_B | FvEstr 38-48 Noord | 7.5 | | | 56.73 | 56.73 | 56.79 | 0.06 | 57.14 | 0.41 |
| 102_C | FvEstr 38-48 Noord | 10.5 | | | 56.28 | 56.28 | 56.33 | 0.05 | 56.66 | 0.38 |
| 103_A | FvEstr 38-48 Zuid | 4.5 | | | 31.90 | 48.00 | 16.89 | -- | 16.18 | -- |
| 103_B | FvEstr 38-48 Zuid | 7.5 | | | 32.36 | 48.00 | -2.30 | -- | -1.99 | -- |
| 103_C | FvEstr 38-48 Zuid | 10.5 | | | 32.93 | 48.00 | -5.00 | -- | -5.00 | -- |
| 104_A | FvEstr 26-36 Noord | 4.5 | | | 55.66 | 55.66 | 55.75 | 0.09 | 56.09 | 0.43 |
| 104_B | FvEstr 26-36 Noord | 7.5 | | | 55.57 | 55.57 | 55.62 | 0.05 | 55.96 | 0.39 |
| 104_C | FvEstr 26-36 Noord | 10.5 | | | 55.28 | 55.28 | 55.31 | 0.03 | 55.64 | 0.36 |
| 105_A | FvEstr 26-36 Zuid | 4.5 | | | 30.65 | 48.00 | 16.28 | -- | 15.33 | -- |
| 105_B | FvEstr 26-36 Zuid | 7.5 | | | 30.83 | 48.00 | 2.54 | -- | 2.91 | -- |
| 105_C | FvEstr 26-36 Zuid | 10.5 | | | 31.28 | 48.00 | -5.00 | -- | -5.00 | -- |
| 106_A | FvEstr 14-24 Noord | 4.5 | | | 54.50 | 54.50 | 54.57 | 0.07 | 54.92 | 0.42 |
| 106_B | FvEstr 14-24 Noord | 7.5 | | | 54.53 | 54.53 | 54.52 | -- | 54.87 | 0.34 |
| 106_C | FvEstr 14-24 Noord | 10.5 | | | 54.35 | 54.35 | 54.29 | -- | 54.62 | 0.27 |
| 107_A | FvEstr 14-24 Zuid | 4.5 | | | 29.73 | 48.00 | 13.96 | -- | 11.02 | -- |
| 107_B | FvEstr 14-24 Zuid | 7.5 | | | 29.75 | 48.00 | 2.92 | -- | 3.24 | -- |
| 107_C | FvEstr 14-24 Zuid | 10.5 | | | 30.14 | 48.00 | -0.47 | -- | 0.04 | -- |
| 108_A | FvEstr 2-12 Noord | 4.5 | | | 53.41 | 53.41 | 53.30 | -- | 53.66 | 0.25 |
| 108_B | FvEstr 2-12 Noord | 7.5 | | | 53.52 | 53.52 | 53.36 | -- | 53.70 | 0.18 |
| 108_C | FvEstr 2-12 Noord | 10.5 | | | 53.48 | 53.48 | 53.27 | -- | 53.61 | 0.13 |
| 109_A | FvEstr 2-12 Oost | 4.5 | | | 46.56 | 48.00 | 45.41 | -- | 45.78 | -- |
| 109_B | FvEstr 2-12 Oost | 7.5 | | | 47.08 | 48.00 | 45.79 | -- | 46.16 | -- |
| 109_C | FvEstr 2-12 Oost | 10.5 | | | 47.10 | 48.00 | 45.63 | -- | 46.00 | -- |
| 110_A | FvEstr 2-12 Zuid | 4.5 | | | 29.06 | 48.00 | 9.78 | -- | 8.13 | -- |
| 110_B | FvEstr 2-12 Zuid | 7.5 | | | 28.85 | 48.00 | 4.19 | -- | 4.54 | -- |
| 110_C | FvEstr 2-12 Zuid | 10.5 | | | 29.18 | 48.00 | 0.47 | -- | 0.81 | -- |
| 201_A | PCBstr 277-287 West | 4.5 | | | 44.55 | 48.00 | 41.68 | -- | 39.40 | -- |
| 201_B | PCBstr 277-287 West | 7.5 | | | 44.87 | 48.00 | 42.11 | -- | 39.87 | -- |
| 201_C | PCBstr 277-287 West | 10.5 | | | 44.59 | 48.00 | 41.21 | -- | 38.04 | -- |
| 202_A | PCBstr 277-287 Noord | 4.5 | | | 35.40 | 48.00 | 34.75 | -- | 34.00 | -- |
| 202_B | PCBstr 277-287 Noord | 7.5 | | | 37.22 | 48.00 | 36.25 | -- | 35.66 | -- |
| 202_C | PCBstr 277-287 Noord | 10.5 | | | 37.59 | 48.00 | 36.23 | -- | 35.36 | -- |
| 203_A | PCBstr 277-287 Zuid | 4.5 | | | 51.11 | 51.11 | 50.72 | -- | 50.86 | -- |
| 203_B | PCBstr 277-287 Zuid | 7.5 | | | 51.27 | 51.27 | 50.88 | -- | 51.00 | -- |
| 203_C | PCBstr 277-287 Zuid | 10.5 | | | 51.08 | 51.08 | 50.64 | -- | 50.77 | -- |
| 204_A | PCBstr 265-275 Noord | 4.5 | | | 35.68 | 48.00 | 35.41 | -- | 35.01 | -- |
| 204_B | PCBstr 265-275 Noord | 7.5 | | | 37.49 | 48.00 | 36.59 | -- | 36.20 | -- |
| 204_C | PCBstr 265-275 Noord | 10.5 | | | 36.94 | 48.00 | 34.97 | -- | 33.88 | -- |
| 205_A | PCBstr 265-275 Zuid | 4.5 | | | 52.53 | 52.53 | 52.47 | -- | 52.75 | 0.22 |
| 205_B | PCBstr 265-275 Zuid | 7.5 | | | 52.52 | 52.52 | 52.46 | -- | 52.72 | 0.20 |
| 205_C | PCBstr 265-275 Zuid | 10.5 | | | 52.35 | 52.35 | 52.25 | -- | 52.51 | 0.16 |
| 206_A | PCBstr 253-263 Noord | 4.5 | 55 | 54.32 | 37.49 | 48.00 | 36.97 | -- | 37.25 | -- |
| 206_B | PCBstr 253-263 Noord | 7.5 | 55 | 54.32 | 37.76 | 48.00 | 36.09 | -- | 36.26 | -- |
| 206_C | PCBstr 253-263 Noord | 10.5 | 55 | 54.32 | 37.95 | 48.00 | 34.09 | -- | 34.09 | -- |
| 207_A | PCBstr 253-263 Zuid | 4.5 | 55 | 54.29 | 54.28 | 54.28 | 54.41 | 0.13 | 54.74 | 0.46 |
| 207_B | PCBstr 253-263 Zuid | 7.5 | 55 | 54.30 | 54.15 | 54.15 | 54.24 | 0.09 | 54.56 | 0.41 |
| 207_C | PCBstr 253-263 Zuid | 10.5 | 55 | 54.30 | 53.87 | 53.87 | 53.94 | 0.07 | 54.25 | 0.38 |
| 208_A | PCBstr 241-251 Noord | 4.5 | 55 | 54.28 | 40.00 | 48.00 | 39.76 | -- | 40.10 | -- |
| 208_B | PCBstr 241-251 Noord | 7.5 | 55 | 54.27 | 38.74 | 48.00 | 37.07 | -- | 37.31 | -- |
| 208_C | PCBstr 241-251 Noord | 10.5 | 55 | 54.26 | 40.18 | 48.00 | 37.35 | -- | 37.53 | -- |
| 209_A | PCBstr 241-251 Oost | 4.5 | 55 | 54.26 | 53.45 | 53.45 | 53.57 | 0.12 | 53.91 | 0.46 |
| 209_B | PCBstr 241-251 Oost | 7.5 | 55 | 54.26 | 53.14 | 53.14 | 53.16 | 0.02 | 53.51 | 0.37 |
| 209_C | PCBstr 241-251 Oost | 10.5 | 55 | 54.26 | 52.73 | 52.73 | 52.70 | -- | 53.05 | 0.32 |
| 210_A | PCBstr 241-251 Zuid | 4.5 | 55 | 54.28 | 56.35 | 54.28 | 56.55 | 2.27 | 56.89 | 2.61 |
| 210_B | PCBstr 241-251 Zuid | 7.5 | 55 | 54.28 | 56.01 | 54.28 | 56.19 | 1.91 | 56.53 | 2.25 |
| 210_C | PCBstr 241-251 Zuid | 10.5 | 55 | 54.28 | 55.51 | 54.28 | 55.68 | 1.40 | 56.02 | 1.74 |

| Naam | Omschrijving | Hoogte | Vastgestelde HW | | F. van Eedenstraat Huidig | | F. van Eedenstraat Toekomst autonoom | | F. van Eedenstraat Toekomst Hornbach | |
|-------|--------------------------------|--------|-----------------|-----------|------------------------------|-------------|---|---------|---|---------|
| | | | dB(A) | dB (Lden) | Lden | Toetswaarde | Lden | Toename | Lden | Toename |
| 301_A | PCBstr 193-203 West | 4.5 | | | 36.75 | 48.00 | 36.37 | -- | 34.92 | -- |
| 301_B | PCBstr 193-203 West | 7.5 | | | 37.77 | 48.00 | 37.40 | -- | 35.92 | -- |
| 301_C | PCBstr 193-203 West | 10.5 | | | 35.55 | 48.00 | 34.79 | -- | 30.16 | -- |
| 302_A | PCBstr 193-203 Noord | 4.5 | | | 26.92 | 48.00 | 26.05 | -- | 17.86 | -- |
| 302_B | PCBstr 193-203 Noord | 7.5 | | | 27.66 | 48.00 | 26.76 | -- | 18.49 | -- |
| 302_C | PCBstr 193-203 Noord | 10.5 | | | 28.05 | 48.00 | 27.42 | -- | 18.84 | -- |
| 303_A | PCBstr 193-203 Zuid | 4.5 | | | 40.81 | 48.00 | 39.48 | -- | 38.58 | -- |
| 303_B | PCBstr 193-203 Zuid | 7.5 | | | 41.80 | 48.00 | 40.46 | -- | 39.51 | -- |
| 303_C | PCBstr 193-203 Zuid | 10.5 | | | 41.36 | 48.00 | 39.63 | -- | 38.28 | -- |
| 304_A | PCBstr 205-215 Noord | 4.5 | | | 24.17 | 48.00 | 22.53 | -- | 19.36 | -- |
| 304_B | PCBstr 205-215 Noord | 7.5 | | | 25.17 | 48.00 | 23.55 | -- | 20.78 | -- |
| 304_C | PCBstr 205-215 Noord | 10.5 | | | 24.21 | 48.00 | 23.41 | -- | 19.67 | -- |
| 305_A | PCBstr 205-215 Zuid | 4.5 | | | 39.75 | 48.00 | 38.66 | -- | 37.66 | -- |
| 305_B | PCBstr 205-215 Zuid | 7.5 | | | 40.70 | 48.00 | 39.58 | -- | 38.50 | -- |
| 305_C | PCBstr 205-215 Zuid | 10.5 | | | 40.27 | 48.00 | 38.75 | -- | 37.17 | -- |
| 306_A | PCBstr 217-227 Noord | 4.5 | | | 25.39 | 48.00 | 24.40 | -- | 24.75 | -- |
| 306_B | PCBstr 217-227 Noord | 7.5 | | | 26.88 | 48.00 | 26.08 | -- | 26.42 | -- |
| 306_C | PCBstr 217-227 Noord | 10.5 | | | 20.95 | 48.00 | 20.09 | -- | 20.36 | -- |
| 307_A | PCBstr 217-227 Zuid | 4.5 | | | 38.90 | 48.00 | 38.37 | -- | 38.31 | -- |
| 307_B | PCBstr 217-227 Zuid | 7.5 | | | 39.99 | 48.00 | 39.45 | -- | 39.40 | -- |
| 307_C | PCBstr 217-227 Zuid | 10.5 | | | 39.80 | 48.00 | 38.87 | -- | 38.71 | -- |
| 308_A | PCBstr 229-239 Noord | 4.5 | | | 27.69 | 48.00 | 27.49 | -- | 27.84 | -- |
| 308_B | PCBstr 229-239 Noord | 7.5 | | | 28.83 | 48.00 | 28.68 | -- | 29.03 | -- |
| 308_C | PCBstr 229-239 Noord | 10.5 | | | 23.69 | 48.00 | 23.27 | -- | 23.85 | -- |
| 309_A | PCBstr 229-239 Oost | 4.5 | | | 41.50 | 48.00 | 41.74 | -- | 42.09 | -- |
| 309_B | PCBstr 229-239 Oost | 7.5 | | | 41.94 | 48.00 | 42.15 | -- | 42.51 | -- |
| 309_C | PCBstr 229-239 Oost | 10.5 | | | 41.83 | 48.00 | 42.00 | -- | 42.36 | -- |
| 310_A | PCBstr 229-239 Zuid | 4.5 | | | 40.26 | 48.00 | 40.45 | -- | 40.79 | -- |
| 310_B | PCBstr 229-239 Zuid | 7.5 | | | 40.98 | 48.00 | 41.12 | -- | 41.47 | -- |
| 310_C | PCBstr 229-239 Zuid | 10.5 | | | 40.65 | 48.00 | 40.72 | -- | 41.10 | -- |
| 401_A | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 4.5 | | | 32.94 | 48.00 | 30.28 | -- | 25.98 | -- |
| 401_B | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 7.5 | | | 33.91 | 48.00 | 31.38 | -- | 27.74 | -- |
| 401_C | P.C. Boutenstraat 169-179 West | 10.5 | | | 34.11 | 48.00 | 31.08 | -- | 27.10 | -- |
| 402_A | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 4.5 | | | 27.54 | 48.00 | 27.20 | -- | 27.55 | -- |
| 402_B | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 7.5 | | | 28.41 | 48.00 | 28.03 | -- | 28.39 | -- |
| 402_C | P.C. Boutenstraat 169-179 Oost | 10.5 | | | 28.74 | 48.00 | 28.21 | -- | 28.58 | -- |
| 403_A | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 4.5 | | | 35.53 | 48.00 | 34.17 | -- | 32.92 | -- |
| 403_B | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 7.5 | | | 36.38 | 48.00 | 34.88 | -- | 33.61 | -- |
| 403_C | P.C. Boutenstraat 181-191 West | 10.5 | | | 35.48 | 48.00 | 32.83 | -- | 29.15 | -- |
| 404_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 4.5 | | | 34.46 | 48.00 | 33.51 | -- | 31.21 | -- |
| 404_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 7.5 | | | 35.18 | 48.00 | 34.26 | -- | 31.85 | -- |
| 404_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Zuid | 10.5 | | | 35.00 | 48.00 | 33.47 | -- | 28.78 | -- |
| 405_A | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 4.5 | | | 26.77 | 48.00 | 26.42 | -- | 26.74 | -- |
| 405_B | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 7.5 | | | 27.76 | 48.00 | 27.37 | -- | 27.72 | -- |
| 405_C | P.C. Boutenstraat 181-191 Oost | 10.5 | | | 27.91 | 48.00 | 27.23 | -- | 27.59 | -- |

De toetswaarde is gedefinieerd als de laagste van de huidige geluidsbelasting en de (eventueel) eerder verleende hogere waarden, met een minimum van 48 dB.
 De toekomstige geluidsbelasting wordt bij een reconstructie aan deze toetswaarde getoetst.