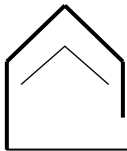


**Akoestisch onderzoek woning
Bolscherdsweg 1 te
Bornerbroek.**

Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : Ad Fontem
Hoofdstraat 43
7625 PB Zenderen
Contactpersoon : dhr. Jan Klompmaker
Datum : 7 december 2015
Werknummer : 15.160



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden	1
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING	3
2.1 Verkeerscijfers	3
2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing	3
2.3 Rekenmodel en resultaten	4
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van Ad Fontem is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaai op de gevels van het plan voor een vervangende woning aan de Bolscherdwarweg 1 te Bornerbroek (zie situatie in bijlage I).

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingsbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen:

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden ofwel maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor:

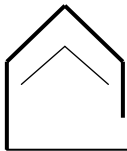
- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De woning ligt in “buitenstedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Bornsestraat en de Bolscherdwarweg.

1.2 Grenswaarden

De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 53 en 58 dB in landelijk gebied voor nieuwe woning respectievelijk vervangende woning. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden:



- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 63 dB (art 83 lid 2 van de Wgh) of 68 dB (art 83 lid 5 Wgh);
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

De gemeente Almelo heeft het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen in het “gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo” d.d. 19-8-09.

Het geluidbeleid staat op de locatie hogere waarden toe. Daarbij ligt het plan (op de kaart) in een gebied met de gebiedstypering “agrarisch” met een ambitie en bovengrens voor de geluidsklasse van respectievelijk “redelijk rustig” en “onrustig” voor weglawaai. De bijbehorende grenswaarden van het geluidbeleid zijn in de onderstaande tabel opgenomen.

Agrarisch	Wegverkeer
ambitie	redelijk rustig 48 dB
bovengrens	onrustig 53 dB

De in het beleid gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaai de procedure gevolgd. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de uitbreiding invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012, standaardmethode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevel).



2 GELUIDBELASTING

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2026). Van de Bolscherdswarweg zijn geen intensiteiten bekend. De weg heeft geen doorgaande functie en heeft een dermate lage verkeersintensiteit dat deze buiten beschouwing kan worden gelaten.

De weg- en verkeersgegevens van de Bornsestraat zijn afkomstig uit de VMK 2020 van de gemeente Almelo als in bijlage I en tabel I opgenomen. Voor de autonome groei van 2020 tot 2026 is gerekend met 1.5% per jaar.

Van de Bolscherdswarweg zijn geen intensiteiten bekend. De weg heeft geen doorgaande functie en heeft een dermate lage verkeersintensiteit dat deze buiten beschouwing kan worden gelaten, aldus de gemeente Almelo.

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens		
omschrijving	Bornsestraat vanaf Bolscherdswars westelijk	Bornsestraat vanaf Bolscherdswars oostelijk
- etmaalintensiteit jaar 2020 weekdag	3030	2996
- etmaalintensiteit jaar 2026 weekdag	3313	3276
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.57/3.76/0.77	6.57/3.76/0.77
- percentage lichte motorvoertuigen D/A/N	94.15/93.2/93.9	94.15/93.2/93.9
- percentage middelzw vrachtw. D/A/N	3.85/4.5/3.9	3.85/4.5/3.9
- percentage zware vrachtwagens D/A/N	2/2.3/2.2	2/2.3/2.2
- wettelijke rijsnelheid km/uur	80	80
- wegdektype	DAB	DAB

2.2 Berekenende geluidbelasting en toetsing

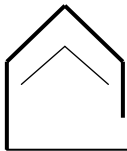
Artikel 3.4 en 3.5 Reken en meetvoorschrift geluid 2012

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van de woninggevel, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De geluidbelasting wordt getoetst per weg in dit geval de Bornsestraat.

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd met een tijdelijke aftrek (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) voor wegen met een wettelijke maximum snelheid tot 70 km/uur.

De tijdelijke (artikel 3.4 tweede lid) aftrek is geregeld in art. 3.4, eerste lid RMG 2012 en bedraagt:

- 3 dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting t.g.v. de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, **56 dB** bedraagt;
- 4 dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting t.g.v. de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, **57 dB** bedraagt;
- 2 dB voor wegen met snelheid van 70 km/u of meer en de geluidsbelasting t.g.v. de weg, zonder aftrek art. 110g Wgh, afwijkt van bovengenoemde bedragen;
- 5 dB voor overige wegen;



e) 0 dB bij bepaling van de geluidwering van de gevel (toepassing art. 3.2 en 3.3 Bouwbesluit 2012 en art. 111b Wgh).

Omdat de aftrek afhankelijk is van de uitkomst moet eerst de geluidbelasting zonder aftrek worden berekend.

2.3 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V3.11) zijn schematisch opgenomen:

- de wegen met intensiteiten,
- de bouwblokken, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5 en 4.5 m boven het maaiveld.

Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekening in bijlage I.

De geluidbelasting L_{DEN} incl. de tijdelijke aftrek t.g.v. Bornsestraat is met maximaal 47 dB lager dan de ambitiewaarde en de voorkeursgrenswaarde waarmee voor het aspect geluid sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

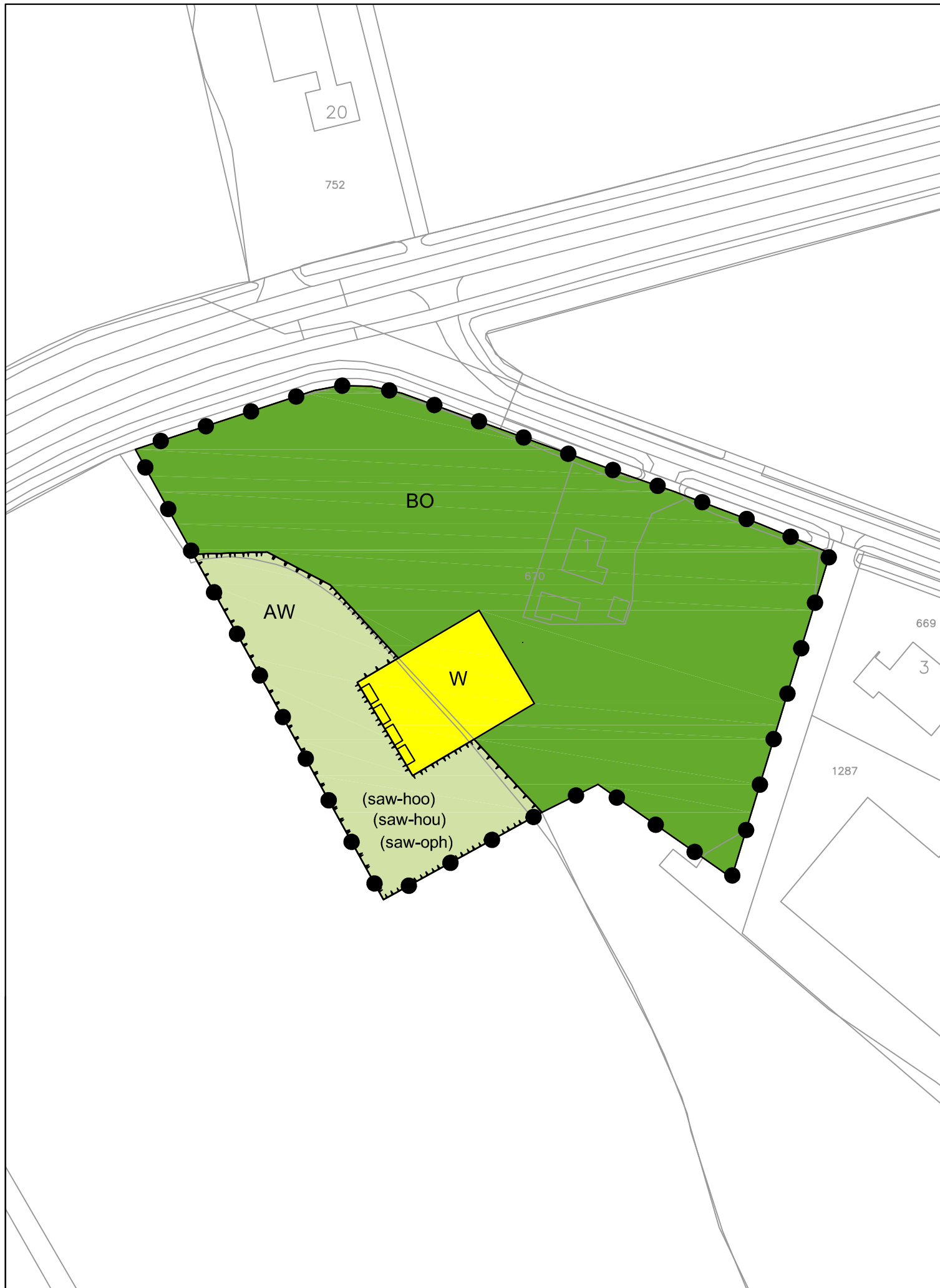
Ing. Wim Buijvoets.



Bijlage I

Tekening + verkeersgegevens

Gegevens rekenmodel en resultaten



LEGENDA

Plangebied

Bestemmingsplan "Bolscherdsweg 1"

Bestemmingen

Bestemmingen

- AW Agrarisch met waarden
- BO Bos
- W Wonen

Aanduidingen

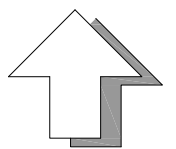
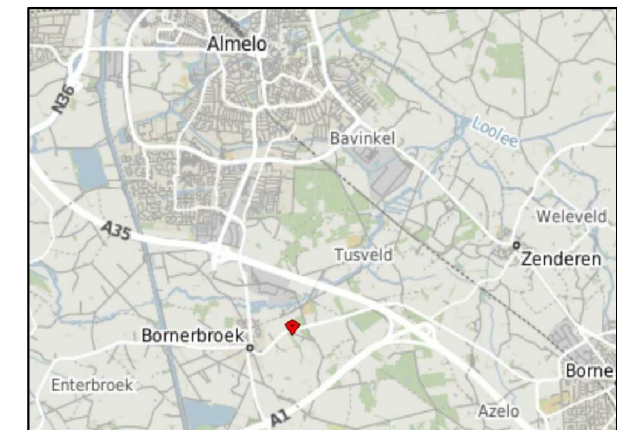
Funcieaanduidingen

- (saw-hoo) specifieke vorm van agrarisch met waarden - hoogteverschillen
- (saw-hou) specifieke vorm van agrarisch met waarden - houtopstanden
- (saw-oph) specifieke vorm van agrarisch met waarden - openheid

Figuren

gevellijn

Ligging plangebied



Verklaring



Topografische gegevens en bestaande ondergrond

GEMEENTE ALMELO

Bestemmingsplan:
"Bolscherdsweg 1"

code: 15JA077 schaal 1:1000 formaat: A3 NL.IMRO.0141.00035-BP00

status:	datum:	tervisielegging:	get:
vastgesteld			
ontwerp			
voorontwerp			
concept	28-10-2015		JK
kaart: ---			

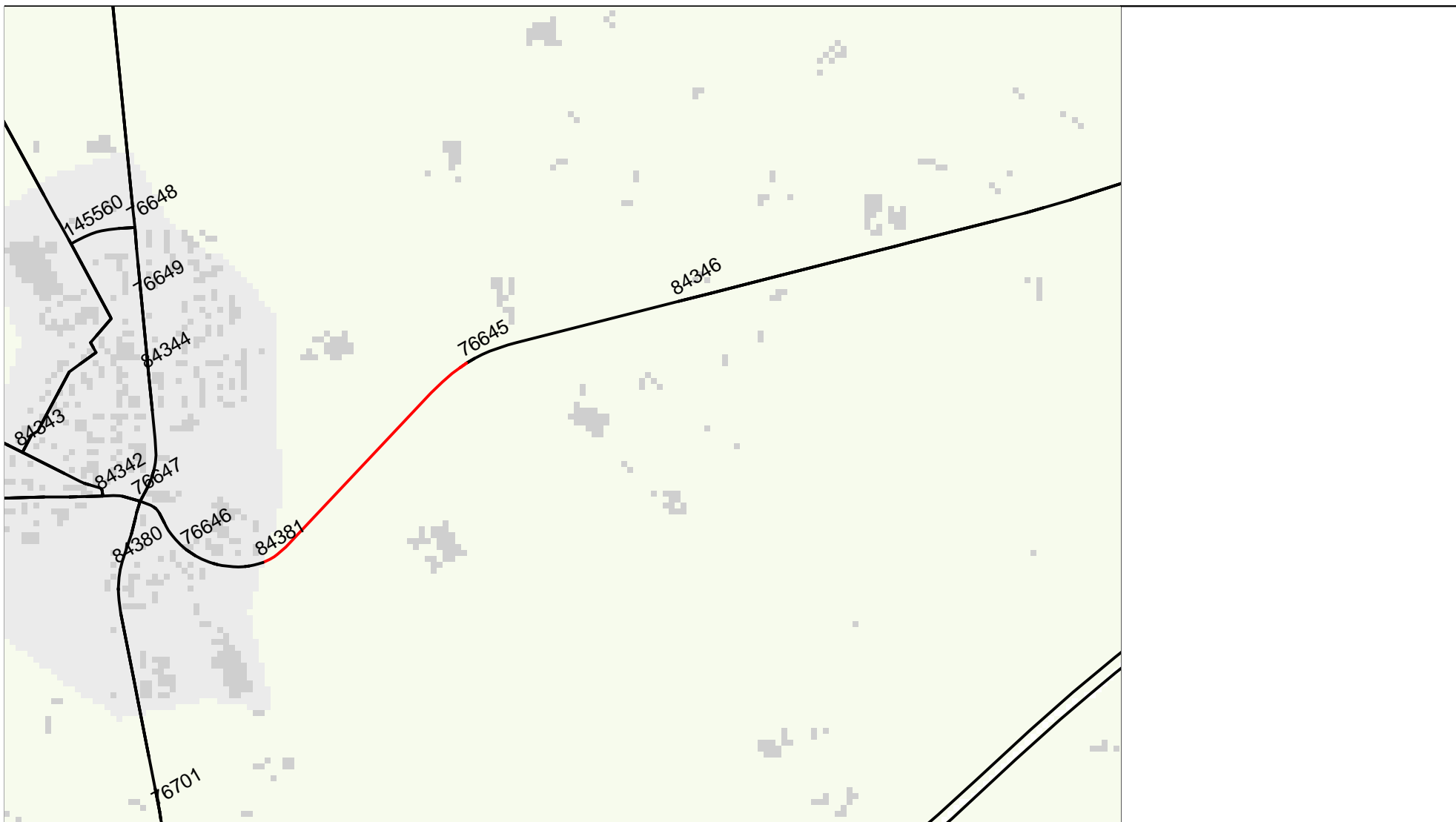


ad fontem

JURIDISCH BOUWADVIES

Hoofdstraat 43
7625 PB Zenderen
tel: 074- 255 70 20

fax: 074- 266 99 67
email: info@ad-fontem.nl
internet: www.ad-fontem.nl



Wegvak 76645-84381, Start/End 0/10000							
Algemene opmerkingen		24189054808847_0001					
Opmerkingen linkerzijde							
Opmerkingen rechterzijde		4					
Wegvaklengte		516,3					
Series linkerzijde		Type linkerzijde		Series rechterzijde		Type rechterzijde	
Wegtype		Bubeko60		Wegtype		Bubeko60	
Gemeente		Almelo		Gemeente		Almelo	
S1		Bubeko60		S1		Bubeko60	
S2		Almelo		S2		Almelo	
S3		Bubeko60		S3		Bubeko60	
S6		Bubeko60		S6		Bubeko60	
S7		Almelo		S7		Almelo	
S5		Almelo		S5		Almelo	
		DAG		AVOND		NACHT	
Snelheid voor geluid		80		80		80	
idem voor vrachtverkeer		80		80		80	
idem voor bussen		80		80		80	
idem voor trams		0		0		0	
		Linkerzijde			Rechterzijde		
Opgeslagen intensiteit		1452			1578		
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000	
Etmaalintensiteit (gespiegeld)		1515			1515		
		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage		6,57		3,76		0,77	
Perc. motoren		0,0		0,0		0,0	
Perc. personenauto's		93,1		92,0		92,8	
Perc. midzwaar vrachtverkeer		4,5		5,3		4,6	
Perc. zwaar vrachtverkeer		2,4		2,7		2,6	
Uurintensiteit bromfietsen		0		0		0	
		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage bussen		6,74		3,44		0,67	
		Dag		Avond		Nacht	
Opgeslagen bus intensiteit		0			0		
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000		RijlFac = 1,000		CnstFac = 1,000	
Etm. Busint. (gespiegeld)		0			0		
		Dag		Avond		Nacht	
Gemiddeld uurpercentage bussen		6,74		3,44		0,67	
Wegdekverharding		oppervlaktbewerking		Wegdekhogte		1,0	
Drempel		Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
				Breedte harde berm		0,0	
		Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]		0,0		0,0		Won Corr	
Afstand weg-as-gevel [m]		0,0		55,4		Won Corr	
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		10,0		15,1		0 0,0	
Afstand weg-as-scherm [m]		0,0		0,0		0 0,0	
Bebouwingsfractie		0,00		0,11		0 0,0	
Waarneemhoogte speciaal		0,0		0,0		0 0,0	
Schermhoogte		0,0		0,0		0 0,0	
Tophoek scherm						0 0,0	
				Eengezinswoningen		0 0,0	
				Woningen begane grond		0 0,0	
				Woningen 1e etage		0 0,0	
				Woningen 2e etage		0 0,0	
				Woningen 3e etage		0 0,0	
				Woningen 4e etage en hoger		0 0,0	
				Speciale woningen		0 0,0	

Wegvak 76645-84381, Start/End 0/10000

Geluidniveau in dB(A)/dB

(Corr. art. 110g Wgh

-5,0/-2,0 dB)

	Linkerzijde					Rechterzijde				
	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES
Eengezinswoningen	0,0	0,0	0,0	0,0		53,5	56,1	54,2	54,3	
Woningen begane grond	0,0	0,0	0,0	0,0		52,3	54,9	53,0	53,1	
Woningen 1e etage	0,0	0,0	0,0	0,0		53,4	56,0	54,1	54,2	
Woningen 2e etage	0,0	0,0	0,0	0,0		53,8	56,4	54,4	54,5	
Woningen 3e etage	0,0	0,0	0,0	0,0		53,9	56,5	54,6	54,7	
Woningen 4e etage en hoger	0,0	0,0	0,0	0,0		54,0	56,6	54,6	54,7	
Eengezinswoningen Speciaal	0,0	0,0	0,0	0,0		50,2	52,7	50,8	50,9	
Representatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0	53,5	56,1	54,2	54,3	4

Leq/Lden contouren in [m]

	Linkerzijde		Rechterzijde	
	Leq	Lden	Leq	Lden
48 dB(A)/dB contour	129,3	131,2	131,2	133,2
53 dB(A)/dB contour	62,0	63,0	64,9	64,9
58 dB(A)/dB contour	29,3	29,8	31,3	31,8
63 dB(A)/dB contour	12,7	13,0	13,2	13,5
68 dB(A)/dB contour	3,6	3,7	3,6	3,7
73 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0

Wegvak 76645-84346, Start/End 0/10000								
Algemene opmerkingen	24226344811277_0001							
Opmerkingen linkerzijde	20							
Opmerkingen rechterzijde	1,2,3							
Wegvaklengte	400,8							
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde			
Wegtype	Bubeko60	Wegtype			Bubeko60			
Gemeente	Almelo	Gemeente			Almelo			
S1	Bubeko60	S1			Bubeko60			
S2	Almelo	S2			Almelo			
S3	Bubeko60	S3			Bubeko60			
S6	Bubeko60	S6			Bubeko60			
S7	Almelo	S7			Almelo			
S5	Almelo	S5			Almelo			
Snelheid voor geluid	DAG	AVOND			NACHT			
	80	80			80			
idem voor vrachtverkeer	80	80			80			
idem voor bussen	80	80			80			
idem voor trams	0	0			0			
Opgeslagen intensiteit	Linkerzijde			Rechterzijde				
	1561			1436				
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000		
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	1498			1498				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage	6,57	3,75	0,77	6,57	3,76	0,77		
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Perc. personenauto's	95,2	94,4	95,0	93,0	91,9	92,8		
Perc. midzwaar vrachtverkeer	3,2	3,7	3,3	4,5	5,3	4,6		
Perc. zwaar vrachtverkeer	1,7	1,9	1,8	2,4	2,8	2,6		
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0		
Opgeslagen bus intensiteit	Linkerzijde			Rechterzijde				
	0			0				
OV.Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000		
Etm. Busint. (gespiegeld)	0			0				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage bussen	6,74	3,44	0,67	6,74	3,44	0,67		
Wegdekverharding	oppervlaktbewerking			Wegdekhogte	1,4			
Drempel	Niet aanwezig			Bermbreedte	0,0			
				Breedte harde berm	0,0			
	Linkerzijde	Rechterzijde		Linkerzijde	Rechterzijde			
				Won	Corr	Won	Corr	
Afstand weg-as-rijlijn [m]	0,0	0,0						
Afstand weg-as-gevel [m]	34,7	102,6		Eengezinswoningen	1	0,0	3	0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	3,2	13,2		Woningen begane grond	0	0,0	0	0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0		Woningen 1e etage	0	0,0	0	0,0
Bebouwingsfractie	0,10	0,05		Woningen 2e etage	0	0,0	0	0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0		Woningen 3e etage	0	0,0	0	0,0
Schermhoogte	0,0	0,0		Woningen 4e etage en hoger	0	0,0	0	0,0
Tophoek scherm				Speciale woningen	0	0,0	0	0,0

Wegvak 76645-84346, Start/End 0/10000

Geluidniveau in dB(A)/dB

(Corr. art. 110g Wgh

-5,0/-2,0 dB)

	Linkerzijde					Rechterzijde				
	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES
Eengezinswoningen	55,3	57,9	56,0	56,1		49,4	52,0	50,1	50,2	
Woningen begane grond	54,2	56,8	54,9	55,0		47,9	50,5	48,6	48,7	
Woningen 1e etage	55,2	57,8	55,9	56,0		49,3	51,9	50,0	50,1	
Woningen 2e etage	55,5	58,1	56,2	56,3		49,8	52,4	50,5	50,6	
Woningen 3e etage	55,5	58,1	56,2	56,3		50,1	52,7	50,8	50,9	
Woningen 4e etage en hoger	55,5	58,1	56,2	56,3		50,2	52,8	50,9	51,0	
Eengezinswoningen Speciaal	51,9	54,5	52,6	52,6		45,1	47,7	45,8	45,9	
Representatief	55,3	57,9	56,0	56,1	5	49,4	52,0	50,1	50,2	4

Leq/Lden contouren in [m]

	Linkerzijde		Rechterzijde	
	Leq	Lden	Leq	Lden
48 dB(A)/dB contour	125,4	127,3	137,1	139,0
53 dB(A)/dB contour	56,1	57,1	65,9	66,9
58 dB(A)/dB contour	24,4	24,9	31,3	31,8
63 dB(A)/dB contour	10,3	10,3	13,7	14,0
68 dB(A)/dB contour	3,7	3,8	3,8	3,8
73 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0



Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Kopie van eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	Kopie van eerste model
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 02.11.2015
Laatst ingezien door	Werkplek 2 op 07.12.2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.61
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Modelgegevens

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
1	Bornsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--
2	Bornsestraat (vanaf Bolscherdwars. oostelijk)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	--	--	--	--

Modelgegevens

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
1	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3313,00	6,57	3,76	0,77
2	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	3276,00	6,57	3,76	0,77

Modelgegevens

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
1	--	--	--	--	--	94,15	93,20	93,90	--	3,85	4,50	3,90	--	2,00	2,30	2,20	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	94,15	93,20	93,90	--	3,85	4,50	3,90	--	2,00	2,30	2,20	--	--	--	--	--

Modelgegevens

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
1	204,93	116,10	23,95	--	8,38	5,61	0,99	--	4,35	2,87	0,56	--	76,31	86,03	91,25	98,47
2	202,64	114,80	23,69	--	8,29	5,54	0,98	--	4,30	2,83	0,55	--	76,26	85,98	91,20	98,42

Modelgegevens

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
1	105,58	101,78	94,90	83,78	74,11	83,85	89,09	96,25	103,20	99,40	92,52	81,44	67,10	76,78	82,01
2	105,54	101,73	94,86	83,73	74,06	83,80	89,04	96,20	103,15	99,35	92,47	81,39	67,05	76,73	81,97

Modelgegevens

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
1	89,24	96,29	92,49	85,61	74,49	--	--	--	--	--	--	--	--
2	89,20	96,24	92,44	85,56	74,45	--	--	--	--	--	--	--	--

Modelgegevens

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Modelgegevens

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
wegdek		0,00
2	fietspad	0,00
3	Bolscherdwarsweg	0,00

Modelgegevens

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	gebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

4 dec 2015, 15:43

