



Akoestisch onderzoek 2 woningen

Gravenallee te Almelo.

Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : BJZ.nu
Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo
Contactpersoon : dhr. Niels Broekhuis
Datum : 30 december 2014
Werknummer : 14.187



INHOUDSOPGAVE

| | |
|---|---|
| INHOUDSOPGAVE | 1 |
| 1 INLEIDING | 1 |
| 1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder | 1 |
| 1.2 Grenswaarden | 1 |
| 1.3 Berekening geluidbelasting | 2 |
| 2 GELUIDBELASTING | 3 |
| 2.1 Verkeerscijfers | 3 |
| 2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing | 3 |
| 2.3 Rekenmodel en resultaten | 3 |
| 2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting | 4 |
| 2.5 Ontheffingscriteria hogere grenswaarden (3.2. nota) | 5 |
| BIJLAGEN | |

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaai op de gevels van het plan voor 2 woningen op de percelen aan de Gravenallee te Almelo (zie situatie in bijlage I).

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingsbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

| Aantal rijstroken | stedelijk gebied | buitenstedelijk gebied |
|----------------------|------------------|------------------------|
| 1 of 2 rijstroken | 200 m | 250 m |
| 3 of 4 rijstroken | 350 m | 400 m |
| 5 of meer rijstroken | 350 m | 600 m |

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De woningen liggen in “stedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Van Rechteren Limpurgsingel.

1.2 Grenswaarden

De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 63 dB in stedelijk gebied. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :



- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 63 dB (art 83 lid 2 van de Wgh),
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

De gemeente Almelo heeft het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen in de “gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Almelo” d.d. 19-8-09.

Het geluidbeleid staat op de locatie hogere waarden toe. Daarbij ligt het plan (op de kaart) in een gebied met de gebiedstypering “wonen” met een ambitie en bovengrens voor de geluidsklasse van respectievelijk “redelijk rustig” en “zeer onrustig langs hoofdwegen” voor weglawaai. De bijbehorende grenswaarden van het geluidbeleid zijn in de onderstaande tabel opgenomen.

| | |
|-----------------------------|-----------------------|
| wonen | wegverkeer |
| ambitie | redelijk rustig 48 dB |
| bovengrens langs hoofdwegen | zeer onrustig 58 dB |

De in het beleid gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaai de procedure gevolgd. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

30 km uur wegen

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het geluidbeleid geeft dat ook aan. Deze belangenafweging moet worden gemaakt bij het wijzigen van een bestemmingsplan, in dit geval zijn geen relevante 30 km/uur wegen.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de uitbreiding invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevel).



2 GELUIDBELASTING

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2025).

De weg- en verkeersgegevens uit de VMK 2012 en 2020 zijn afkomstig van de gemeente Almelo als in de bijlage I opgenomen. De groei voor het prognosejaar 2025 is geëxtrapoleerd door de groei tussen 2012 en 2020 door te trekken naar 2025. De volgende intensiteiten zijn gehanteerd. Voor de overige gegevens wordt verwezen naar de Promil- en modelgegevens in bijlage I.

| omschrijving | Rechteren van Limpurgsingel | oprit west | afrit oost |
|----------------------------------|-----------------------------|------------|------------|
| - gemiddelde groei % | 0.5 | 1.1 | 0.8 |
| - etmaalintensiteit weekdag 2025 | 24.247 tot 25.994 | 1746 | 1193 |

2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van appartementen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg en per appartement.

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de grenswaarde mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder (i.v.m. stiller worden van verkeer) worden verminderd met :

- 2 dB voor wegen met een wettelijke maximum snelheid van 70 km/uur en hoger (Van Rechteren van Limpurgsingel).
- 5 dB voor wegen met een wettelijke maximum snelheid tot 70 km/uur (op/afritten)

2.3 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V2.61) zijn schematisch opgenomen :

- de wegen met intensiteiten,
- de bouwblokken, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5, 4.5, 7.5 en 10.5 m boven het maaiveld
- een grid met waarneempunten te bepaling van geluidcontouren.

Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekening in bijlage I.

De geluidbelasting L_{DEN} incl. de tijdelijke aftrek t.g.v. de Van Rechteren Limpurgsingel met op/afritten is op de grens van beide bouwblokken hoger dan de ambitiewaarde van 48 dB uit het geluidbeleid, de bovengrens van 58 dB wordt niet overschreden.



2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Slechts wanneer voldoende gemotiveerd wordt aangetoond dat toepassing van een maatregel niet doeltreffend is of niet aan de hoofd- en locatie specifieke criteria kan worden voldaan, kan een hogere grenswaarde worden toegekend. Er zal dus uitgezocht moeten worden welke maatregelen mogelijk zijn de geluidbelasting te reduceren.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.

Vergroten afstand

Door een grotere afstand tussen de gevels en de weg ontstaat een lagere geluidbelasting. Voor een significante afname van 2 dB moet de afstand $\pm 50\%$ worden vergroot. Het gaat dan om grote afstanden waar geen ruimte voor is. Kleine verschuivingen hebben geen significant effect.

Bronmaatregelen

Het geluid door een voertuig wordt veroorzaakt door motor- en bandengeluid. In de loop der jaren zijn voertuigen, met name vrachtwagens veel stiller geworden, daar is in de rekenmethode al rekening mee gehouden. De verwachting is dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Door toepassing van de zgn tijdelijke aftrek wordt daar rekening mee gehouden. De initiatiefnemer van het bouwplan ten behoeve waarvan dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het motor- en bandengeluid aan het voertuig evenals op het verminderen van de verkeersintensiteit.

Wel is het mogelijk een reductie te krijgen op het bandengeluid door aanpassing van het wegdektype.

Op de dominante hoofd baan van de Van Rechteren Limpurgsingel ligt al het stillere SMA NL5 met een reductie van 1.3 dB t.o.v. referentieasfalt.

Het aanbrengen van stiller asfalt fijn 2 laags ZOAB, over een totale afstand van ca 400 m geeft een reductie van ca 4 dB waar mee bij bouwblok 1 nog sprake is van een overschrijding van de ambitiewaarde.

De kosten van het toepassen van stille wegdekken bedragen bij een richtprijs van € 50,- á € 60,-/m² excl. BTW en een wegvaklengte van ca 400 m x 7 m breedte = € 168.000,- excl. BTW. Bovendien wordt het jaarlijks onderhoudsbudget € 1,-/m² hoger. Deze investering is, in verhouding tot de kosten van gevelisolatie, niet kosten effectief. Stiller asfalt over een kleine lengte kan uit civieltechnisch oogpunt niet wordt verlangd.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen (geluidschermen, wallen) langs de weg(en) zijn niet reëel. Voor voldoende effect moet een scherm over voldoende lengte en hoogte zo dicht mogelijk op de weg zijn geprojecteerd. Een geluidscherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet gewenst en realistisch.

Maatregelen aan de gevels

Een voorwaarde voor een hogere grenswaarde is dat het binnenniveau is gewaarborgd tot een niveau $L_{DEN} = 33$ dB. De vereiste geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt maximaal $(59 - 33 =) 26$ dB voor de oostgevel van bouwblok 1.

Tot een geluidwering van 27-28 dB kan met normale dubbele HR++ beglazing in de belaste gevels worden volstaan. De kosten van de maatregelen zijn afhankelijk van de keuze voor het ventilatiesysteem. Wanneer wordt gekozen voor een natuurlijke toevoer via openingen in



de geluidbelaste gevel zijn susroosters noodzakelijk. De suskasten voor de verblijfsruimten komen dan i.p.v. normale roosters. De meerkosten voor de susroosters bedragen ca € 1000,- excl. BTW.

2.5 Ontheffingscriteria hogere grenswaarden (3.2. nota)

In art 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien :

Toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de weg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.

In de beleidsnota van de gemeente Almelo is vastgelegd wat de gemeente hieronder verstaat.

Locatie specifieke criteria (5.6.2. nota)

Ieder verzoek om een hogere grenswaarde wordt in ieder geval aan de voornoemde criteria getoetst. Daarnaast worden bij de afweging over het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde ook de locatiespecifieke kenmerken betrokken. De onderstaande locatiespecifieke kenmerken worden in overwegingen als positief aspect meegenomen dan wel als zwaarwegend argument meegenomen.

- de locatie bevindt zich in de nabijheid van een bus- of treinstation;
- de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de nieuwbouw zorgt voor afscherming van het achterliggende gebied;
- de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen;
- de nieuwbouw vult een open plek op tussen aanwezige bebouwing;
- de huidige functie komt niet meer overeen met de gewenste functie;
- de beoogde ontwikkeling vormt een markant punt of een markante lijn, dat dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur
- met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieuknelpunten (bijv luchtkwaliteit, bodemsanering, overige hindersituatie) elders opgelost.

Voor de nieuwe woningen geldt het volgende locatiespecifieke kenmerk :

- de nieuwbouw vult een open plek op tussen aanwezige bebouwing;
- de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de beoogde ontwikkeling vormt een markant punt of een markante lijn, dat dient ter versterking van de stedenbouwkundige structuur;

De geluidbelasting voor woningen bedraagt maximaal 57 en 52 dB voor bouwblok 1 respectievelijk bouwblok 2. Voor beide woningen wordt een hogere grenswaarde vastgesteld.

Voorwaarden voor het verlenen van een hogere grenswaarde (5.6.3 nota)

Wanneer het verzoek tot een hogere grenswaarde getoetst is op de hiervoor genoemde hoofdcriteria en locatiespecifieke criteria wordt gekeken aan welke voorwaarden moet worden voldaan.



Indien aangetoond is dat op alle niveaus het verzoek tot een hogere grenswaarde voldoet aan de hoofd- en locatiespecifieke criteria kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden verleend. Volgens het geluidbeleid past de gemeente Almelo hierbij primair de hierna gegeven akoestische compensatiemaatregelen toe welke per geluidklasse verschillen.

Criteria voor het toekennen van een hogere grenswaarde tot en met de geluidklasse “zeer onrustig” m.b.t. bouwblok 1

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “zeer onrustig” worden aanvullend ook de volgende criteria bij de afweging betrokken :

1. bij appartementen en seniorenwoningen dient minimaal 1 verblijfsruimte in de woning aan de geluidluwe zijde te worden gesitueerd; bij ééngezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten in de woning aan de geluidluwe zijde;
2. de buitenruimtes (tuin of balkon) worden bij voorkeur aan de geluidluwe zijde gesitueerd;
3. wanneer de woning een balkon heeft aan de geluidbelaste zijde moet deze afsluitbaar zijn, zodat men zelf kan kiezen of men zich wil afzonderen van de hoge geluidbelasting of niet.

Met het ontwerp wordt met de criteria 1 en 2 rekening gehouden. De woningen hebben een geluidluw gelegen terras/tuin. Criterium 3 is niet van toepassing.

Bouwblok 1 voldoet aan het gemeentelijk geluidbeleid zodat een hogere grenswaarde van maximaal 57 dB kan worden vastgesteld.

Criteria voor het toekennen van een hogere grenswaarde tot en met de geluidsklasse “onrustig” m.b.t. bouwblok 2

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse “onrustig” worden aanvullend ook de volgende criteria bij de afweging betrokken :

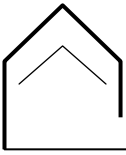
1. indien mogelijk bronmaatregelen en/of overdrachtsmaatregelen treffen;
2. indien mogelijk de afstand tussen de geluidbron en de nieuwe woningen vergroten;
3. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. het stedenbouwkundige ontwerp vormgeven waarbij zo veel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
5. vanaf de geluidsklasse “onrustig” dient bij een aanvraag om een omgevingsvergunning met de activiteit bouwen voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Criteria 1 en 2 zijn onderzocht maar niet haalbaar.

De woning heeft een geluidluw gelegen terras/tuin waarmee aan criterium 3 wordt voldaan. De woning schermt het achterliggende gebied gedeeltelijk af waardoor aan de criteria 4 wordt voldaan. De gevels worden geïsoleerd waarmee aan criterium 5 wordt voldaan.

Bouwblok 2 voldoet aan het gemeentelijk geluidbeleid zodat een hogere grenswaarde van maximaal 52 dB kan worden vastgesteld.

Ing. Wim Buijvoets.



Bijlage I

Situatie + verkeersgegevens

modelgegevens en resultaten

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC6-2D06-DFAA-12-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

| | | | | | | |
|--|-------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------|
| Wegvak 17148-168393, Start/End 3492/10000 | | | | | | |
| Algemene opmerkingen | | 24255104866746_0002 | | | | |
| Opmerkingen linkerzijde | | | | | | |
| Opmerkingen rechterzijde | | 6,15,17,19,21,23 | | | | |
| Wegvaklengte | | 142,4 | | | | |
| Series linkerzijde | Type linkerzijde | Series rechterzijde | | Type rechterzijde | | |
| Wegtype | Fietsverbinding | Wegtype | | Wijkontsluiting | | |
| S1 | Fietsverbinding | Gemeente | | Almelo | | |
| S3 | Fietsverbinding | S1 | | Wijkontsluiting | | |
| S6 | Fietsverbinding | S2 | | Almelo | | |
| | | S3 | | Wijkontsluiting | | |
| | | S6 | | Wijkontsluiting | | |
| | | S7 | | Almelo | | |
| | | S5 | | Almelo | | |
| | | DAG | | AVOND | | NACHT |
| Snelheid voor geluid | 50 | 50 | | 50 | | 50 |
| idem voor vrachtverkeer | 50 | 50 | | 50 | | 50 |
| idem voor bussen | 50 | 50 | | 50 | | 50 |
| idem voor trams | 0 | 0 | | 0 | | 0 |
| | | Linkerzijde | | Rechterzijde | | |
| Opgeslagen intensiteit | 0 | 1512 | | 1512 | | |
| Ophoogfactoren (beide zijden) | OphFac = 1,000 | RijlFac = 1,000 | CnstFac = 1,000 | | | |
| Etmaalintensiteit (niet gespiegeld) | 0 | 1512 | | | | |
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Gemiddeld uurpercentage | 0,00 | 25,00 | 0,00 | 6,52 | 3,92 | 0,77 |
| Perc. motoren | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Perc. personenauto's | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 98,2 | 98,4 | 98,9 |
| Perc. midzwaar vrachtverkeer | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 1,1 | 0,7 |
| Perc. zwaar vrachtverkeer | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,6 | 0,5 | 0,4 |
| Uurintensiteit bromfietsen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Linkerzijde | | Rechterzijde | | |
| Opgeslagen bus intensiteit | 0 | 0 | | 0 | | |
| OV.Ophoogfactoren (beide zijden) | OphFac = 1,000 | RijlFac = 1,000 | CnstFac = 1,000 | | | |
| Etm. Busint. (niet gespiegeld) | 0 | 0 | | | | |
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Gemiddeld uurpercentage bussen | 6,74 | 3,44 | 0,67 | 6,74 | 3,44 | 0,67 |
| Wegdekverharding | referentiewegdek | | Wegdekhogte | | 0,0 | |
| Drempel | Niet aanwezig | | Bermbreedte | | 0,0 | |
| | | | Breedte harde berm | | 0,0 | |
| | Linkerzijde | Rechterzijde | | | Linkerzijde | Rechterzijde |
| Afstand weg-as-rijlijn [m] | 0,0 | 0,0 | | | Won | Corr |
| Afstand weg-as-gevel [m] | 54,9 | 23,0 | Eengezinswoningen | | 0 | 0,0 |
| Afstand rijlijn-hard oppervlak [m] | 23,2 | 7,0 | Woningen begane grond | | 0 | 0,0 |
| Afstand weg-as-scherm [m] | 0,0 | 0,0 | Woningen 1e etage | | 0 | 0,0 |
| Bebouwingsfractie | 0,05 | 0,96 | Woningen 2e etage | | 0 | 0,0 |
| Waarneemhoogte speciaal | 0,0 | 0,0 | Woningen 3e etage | | 0 | 0,0 |
| Schermhogte | 0,0 | 0,0 | Woningen 4e etage en hoger | | 0 | 0,0 |
| Tophoek scherm | | | Speciale woningen | | 0 | 0,0 |
| Busbaan | Wegas | Dek | Trambaan | | Wegas | Dek |
| Aan linkerzijde | 0,0 [m] | referentiewegdek | Links niet aanwezig | | | |
| Aan rechterzijde | 0,0 [m] | referentiewegdek | Rechts niet aanwezig | | | |

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC6-2D06-DFAA-12-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

| | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------|--------------|
| Wegvak 17142-88394, Start/End 0/10000 | | | | | | |
| Algemene opmerkingen | 24259224865814_0001 | | | | | |
| Opmerkingen linkerzijde | 6,15,17,19,21,23,25..29,31,33,189,191 | | | | | |
| Opmerkingen rechterzijde | 14a | | | | | |
| Wegvaklengte | 233,0 | | | | | |
| Series linkerzijde | Type linkerzijde | Series rechterzijde | | Type rechterzijde | | |
| Wegtype | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | Wegtype | | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | | |
| Gemeente | Almelo | Gemeente | | Almelo | | |
| S1 | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | S1 | | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | | |
| S2 | Almelo | S2 | | Almelo | | |
| S3 | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | S3 | | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | | |
| S6 | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | S6 | | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | | |
| S7 | Almelo | S7 | | Almelo | | |
| S5 | Almelo | S5 | | Almelo | | |
| Snelheid voor geluid | DAG | AVOND | | NACHT | | |
| | 70 | 70 | | 70 | | |
| idem voor vrachtverkeer | 70 | 70 | | 70 | | |
| idem voor bussen | 70 | 70 | | 70 | | |
| idem voor trams | 0 | 0 | | 0 | | |
| Opgeslagen intensiteit | Linkerzijde | | | Rechterzijde | | |
| | 11122 | | | 11737 | | |
| Ophoogfactoren (beide zijden) | OphFac = | 1,000 | RijlFac = | 1,000 | CnstFac = | 1,000 |
| Etmaalintensiteit (niet gespiegeld) | 11122 | | | 11737 | | |
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Gemiddeld uurpercentage | 6,49 | 4,05 | 0,74 | 6,49 | 4,05 | 0,74 |
| Perc. motoren | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Perc. personenauto's | 94,3 | 94,1 | 93,5 | 94,6 | 94,4 | 93,8 |
| Perc. midzwaar vrachtverkeer | 2,9 | 3,1 | 3,3 | 3,1 | 3,2 | 3,4 |
| Perc. zwaar vrachtverkeer | 2,8 | 2,8 | 3,2 | 2,4 | 2,4 | 2,8 |
| Uurintensiteit bromfietsen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Opgeslagen bus intensiteit | Linkerzijde | | | Rechterzijde | | |
| | 0 | | | 0 | | |
| OV.Ophoogfactoren (beide zijden) | OphFac = | 1,000 | RijlFac = | 1,000 | CnstFac = | 1,000 |
| Etm. Busint. (niet gespiegeld) | 0 | | | 0 | | |
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Gemiddeld uurpercentage bussen | 6,74 | 3,44 | 0,67 | 6,74 | 3,44 | 0,67 |
| Wegdekverharding | SMA 0/6 | | Wegdekhogte | 2,3 | | |
| Drempel | Niet aanwezig | | Bermbreedte | 0,0 | | |
| | | | Breedte harde berm | 0,0 | | |
| | Linkerzijde | Rechterzijde | | Linkerzijde | Rechterzijde | |
| Afstand weg-as-rijlijn [m] | 0,0 | 0,0 | | Won | Corr | Won |
| Afstand weg-as-gevel [m] | 43,1 | 92,4 | Eengezinswoningen | 12 | 0,0 | 1 |
| Afstand rijlijn-hard oppervlak [m] | 17,8 | 28,7 | Woningen begane grond | 0 | 0,0 | 0 |
| Afstand weg-as-scherm [m] | 0,0 | 0,0 | Woningen 1e etage | 0 | 0,0 | 0 |
| Bebouwingsfractie | 0,83 | 0,10 | Woningen 2e etage | 0 | 0,0 | 0 |
| Waarneemhoogte speciaal | 0,0 | 0,0 | Woningen 3e etage | 0 | 0,0 | 0 |
| Schermhoogte | 0,0 | 0,0 | Woningen 4e etage en hoger | 0 | 0,0 | 0 |
| Tophoek scherm | | | Speciale woningen | 0 | 0,0 | 0 |
| Busbaan | Wegas | Dek | Trambaan | Wegas | Dek | |
| Aan linkerzijde | 0,0 [m] | SMA 0/6 | Links niet aanwezig | | | |
| Aan rechterzijde | 0,0 [m] | SMA 0/6 | Rechts niet aanwezig | | | |

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC6-2D06-DFAA-12-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

| | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------|--------------|
| Wegvak 145041-168387, Start/End 0/10000 | | | | | | |
| Algemene opmerkingen | | 24266034863238_0001 | | | | |
| Opmerkingen linkerzijde | | | | | | |
| Opmerkingen rechterzijde | | | | | | |
| Wegvaklengte | 150,1 | | | | | |
| Series linkerzijde | Type linkerzijde | Series rechterzijde | | Type rechterzijde | | |
| Wegtype | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | Wegtype | | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | | |
| Gemeente | Almelo | Gemeente | | Almelo | | |
| S1 | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | S1 | | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | | |
| S2 | Almelo | S2 | | Almelo | | |
| S3 | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | S3 | | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | | |
| S6 | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | S6 | | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | | |
| S7 | Almelo | S7 | | Almelo | | |
| S5 | Almelo | S5 | | Almelo | | |
| Snelheid voor geluid | DAG | AVOND | | NACHT | | |
| | 70 | 70 | | 70 | | |
| idem voor vrachtverkeer | 70 | 70 | | 70 | | |
| idem voor bussen | 70 | 70 | | 70 | | |
| idem voor trams | 0 | 0 | | 0 | | |
| Opgeslagen intensiteit | Linkerzijde | | | Rechterzijde | | |
| | 12634 | | | 11737 | | |
| Ophoogfactoren (beide zijden) | OphFac = | 1,000 | RijlFac = | 1,000 | CnstFac = | 1,000 |
| Etmaalintensiteit (niet gespiegeld) | 12634 | | | 11737 | | |
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Gemiddeld uurpercentage | 6,49 | 4,05 | 0,74 | 6,49 | 4,05 | 0,74 |
| Perc. motoren | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Perc. personenauto's | 94,8 | 94,6 | 94,0 | 94,6 | 94,4 | 93,8 |
| Perc. midzwaar vrachtverkeer | 2,7 | 2,8 | 3,0 | 3,1 | 3,2 | 3,4 |
| Perc. zwaar vrachtverkeer | 2,5 | 2,5 | 2,9 | 2,4 | 2,4 | 2,8 |
| Uurintensiteit bromfietsen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Opgeslagen bus intensiteit | Linkerzijde | | | Rechterzijde | | |
| | 0 | | | 0 | | |
| OV.Ophoogfactoren (beide zijden) | OphFac = | 1,000 | RijlFac = | 1,000 | CnstFac = | 1,000 |
| Etm. Busint. (niet gespiegeld) | 0 | | | 0 | | |
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Gemiddeld uurpercentage bussen | 6,74 | 3,44 | 0,67 | 6,74 | 3,44 | 0,67 |
| Wegdekverharding | SMA 0/6 | | Wegdekhogte | 0,0 | | |
| Drempel | Niet aanwezig | | Bermbreedte | 0,0 | | |
| | | | Breedte harde berm | 0,0 | | |
| | Linkerzijde | Rechterzijde | | Linkerzijde | Rechterzijde | |
| Afstand weg-as-rijlijn [m] | 0,0 | 0,0 | | Won | Corr | Won |
| Afstand weg-as-gevel [m] | 0,0 | 0,0 | | | | Corr |
| Afstand rijlijn-hard oppervlak [m] | 10,0 | 10,0 | Eengezinswoningen | 0 | 0,0 | 0 |
| Afstand weg-as-scherm [m] | 0,0 | 0,0 | Woningen begane grond | 0 | 0,0 | 0 |
| Bebouwingsfractie | 0,00 | 0,00 | Woningen 1e etage | 0 | 0,0 | 0 |
| Waarneemhoogte speciaal | 0,0 | 0,0 | Woningen 2e etage | 0 | 0,0 | 0 |
| Schermhoogte | 0,0 | 0,0 | Woningen 3e etage | 0 | 0,0 | 0 |
| Tophoek scherm | | | Woningen 4e etage en hoger | 0 | 0,0 | 0 |
| | | | Speciale woningen | 0 | 0,0 | 0 |
| Busbaan | Wegas | Dek | Trambaan | Wegas | Dek | |
| Aan linkerzijde | 0,0 [m] | SMA 0/6 | Links niet aanwezig | | | |
| Aan rechterzijde | 0,0 [m] | SMA 0/6 | Rechts niet aanwezig | | | |

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC6-2D06-DFAA-12-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

| | | | | | | |
|---|-------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|
| Wegvak 17146-126048, Start/End 3476/6024 | | | | | | |
| Algemene opmerkingen | 24263254864768_0002 | | | | | |
| Opmerkingen linkerzijde | 14a | | | | | |
| Opmerkingen rechterzijde | 25,27,29,31,33,189 | | | | | |
| Wegvaklengte | 160,5 | | | | | |
| Series linkerzijde | Type linkerzijde | Series rechterzijde | | | Type rechterzijde | |
| Wegtype | Wijkontsluiting | Wegtype | | | Fietsverbinding | |
| Gemeente | Almelo | S1 | | | Fietsverbinding | |
| S1 | Wijkontsluiting | S3 | | | Fietsverbinding | |
| S2 | Almelo | S6 | | | Fietsverbinding | |
| S3 | Wijkontsluiting | | | | | |
| S6 | Wijkontsluiting | | | | | |
| S7 | Almelo | | | | | |
| S5 | Almelo | | | | | |
| Snelheid voor geluid | DAG | AVOND | | | NACHT | |
| | 50 | 50 | | | 50 | |
| idem voor vrachtverkeer | 50 | 50 | | | 50 | |
| idem voor bussen | 50 | 50 | | | 50 | |
| idem voor trams | 0 | 0 | | | 0 | |
| Opgeslagen intensiteit | Linkerzijde | | | Rechterzijde | | |
| | 1074 | | | 0 | | |
| Ophoogfactoren (beide zijden) | OphFac = | 1,000 | RijlFac = | 1,000 | CnstFac = | 1,000 |
| Etmaalintensiteit (niet gespiegeld) | 1074 | | | 0 | | |
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Gemiddeld uurpercentage | 6,52 | 3,92 | 0,77 | 0,00 | 25,00 | 0,00 |
| Perc. motoren | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Perc. personenauto's | 98,2 | 98,4 | 98,9 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |
| Perc. midzwaar vrachtverkeer | 1,2 | 1,1 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Perc. zwaar vrachtverkeer | 0,6 | 0,5 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Uurintensiteit bromfietsen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Opgeslagen bus intensiteit | Linkerzijde | | | Rechterzijde | | |
| | 0 | | | 0 | | |
| OV.Ophoogfactoren (beide zijden) | OphFac = | 1,000 | RijlFac = | 1,000 | CnstFac = | 1,000 |
| Etm. Busint. (niet gespiegeld) | 0 | | | 0 | | |
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Gemiddeld uurpercentage bussen | 6,74 | 3,44 | 0,67 | 6,74 | 3,44 | 0,67 |
| Wegdekverharding | referentiewegdek | | Wegdekhoogte | | 0,0 | |
| Drempel | Niet aanwezig | | Bermbreedte | | 0,0 | |
| | | | Breedte harde berm | | 0,0 | |
| | Linkerzijde | Rechterzijde | | | Linkerzijde | Rechterzijde |
| Afstand weg-as-rijlijn [m] | 0,0 | 0,0 | | | Won | Corr |
| Afstand weg-as-gevel [m] | 76,7 | 69,3 | Eengezinswoningen | | 1 | 0,0 |
| Afstand rijlijn-hard oppervlak [m] | 4,4 | 29,6 | Woningen begane grond | | 0 | 0,0 |
| Afstand weg-as-scherm [m] | 0,0 | 0,0 | Woningen 1e etage | | 0 | 0,0 |
| Bebouwingsfractie | 0,11 | 0,43 | Woningen 2e etage | | 0 | 0,0 |
| Waarneemhoogte speciaal | 0,0 | 0,0 | Woningen 3e etage | | 0 | 0,0 |
| Schermhoogte | 0,0 | 0,0 | Woningen 4e etage en hoger | | 0 | 0,0 |
| Tophoek scherm | | | Speciale woningen | | 0 | 0,0 |
| Busbaan | Wegas | Dek | Trambaan | | Wegas | Dek |
| Aan linkerzijde | 0,0 [m] | referentiewegdek | Links niet aanwezig | | | |
| Aan rechterzijde | 0,0 [m] | referentiewegdek | Rechts niet aanwezig | | | |

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC6-2D06-DFAA-12-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

| | | | | | | |
|--|-------------------------|----------------------------|-----------------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------|
| Wegvak 17148-168393, Start/End 3492/10000 | | | | | | |
| Algemene opmerkingen | | 24255104866746_0002 | | | | |
| Opmerkingen linkerzijde | | | | | | |
| Opmerkingen rechterzijde | | 6,15,17,19,21,23 | | | | |
| Wegvaklengte | | 142,4 | | | | |
| Series linkerzijde | Type linkerzijde | Series rechterzijde | | Type rechterzijde | | |
| Wegtype | Fietsverbinding | Wegtype | | Wijkontsluiting | | |
| S1 | Fietsverbinding | Gemeente | | Almelo | | |
| S3 | Fietsverbinding | S1 | | Wijkontsluiting | | |
| S6 | Fietsverbinding | S2 | | Almelo | | |
| | | S3 | | Wijkontsluiting | | |
| | | S6 | | Wijkontsluiting | | |
| | | S7 | | Almelo | | |
| | | S5 | | Almelo | | |
| | | DAG | | AVOND | | NACHT |
| Snelheid voor geluid | 50 | 50 | | 50 | | 50 |
| idem voor vrachtverkeer | 50 | 50 | | 50 | | 50 |
| idem voor bussen | 50 | 50 | | 50 | | 50 |
| idem voor trams | 0 | 0 | | 0 | | 0 |
| | | Linkerzijde | | Rechterzijde | | |
| Opgeslagen intensiteit | 0 | 1653 | | 1653 | | |
| Ophoogfactoren (beide zijden) | OphFac = 1,000 | RijlFac = 1,000 | CnstFac = 1,000 | | | |
| Etmaalintensiteit (niet gespiegeld) | 0 | 1653 | | 1653 | | |
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Gemiddeld uurpercentage | 0,00 | 25,00 | 0,00 | 6,52 | 3,92 | 0,77 |
| Perc. motoren | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Perc. personenauto's | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 98,3 | 98,5 | 99,0 |
| Perc. midzwaar vrachtverkeer | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 1,2 | 1,1 | 0,7 |
| Perc. zwaar vrachtverkeer | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,5 | 0,4 | 0,3 |
| Uurintensiteit bromfietsen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | | Linkerzijde | | Rechterzijde | | |
| Opgeslagen bus intensiteit | 0 | 0 | | 0 | | |
| OV.Ophoogfactoren (beide zijden) | OphFac = 1,000 | RijlFac = 1,000 | CnstFac = 1,000 | | | |
| Etm. Busint. (gespiegeld) | 0 | 0 | | 0 | | |
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Gemiddeld uurpercentage bussen | 6,74 | 3,44 | 0,67 | 6,74 | 3,44 | 0,67 |
| Wegdekverharding | referentiewegdek | | Wegdekhogte | | 0,0 | |
| Drempel | Niet aanwezig | | Bermbreedte | | 0,0 | |
| | | | Breedte harde berm | | 0,0 | |
| | Linkerzijde | Rechterzijde | | | Linkerzijde | Rechterzijde |
| Afstand weg-as-rijlijn [m] | 0,0 | 0,0 | | | Won | Corr |
| Afstand weg-as-gevel [m] | 54,9 | 23,0 | Eengezinswoningen | | 0 | 0,0 |
| Afstand rijlijn-hard oppervlak [m] | 23,2 | 7,0 | Woningen begane grond | | 0 | 0,0 |
| Afstand weg-as-scherm [m] | 0,0 | 0,0 | Woningen 1e etage | | 0 | 0,0 |
| Bebouwingsfractie | 0,05 | 0,96 | Woningen 2e etage | | 0 | 0,0 |
| Waarneemhoogte speciaal | 0,0 | 0,0 | Woningen 3e etage | | 0 | 0,0 |
| Schermhogte | 0,0 | 0,0 | Woningen 4e etage en hoger | | 0 | 0,0 |
| Tophoek scherm | | | Speciale woningen | | 0 | 0,0 |
| Busbaan | Wegas | Dek | Trambaan | | Wegas | Dek |
| Aan linkerzijde | 0,0 [m] | referentiewegdek | Links niet aanwezig | | | |
| Aan rechterzijde | 0,0 [m] | referentiewegdek | Rechts niet aanwezig | | | |

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC6-2D06-DFAA-12-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

| | | | | | | |
|--|---------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------|--------------|
| Wegvak 17142-88394, Start/End 0/10000 | | | | | | |
| Algemene opmerkingen | 24259224865814_0001 | | | | | |
| Opmerkingen linkerzijde | 6,15,17,19,21,23,25..29,31,33,189,191 | | | | | |
| Opmerkingen rechterzijde | 14a | | | | | |
| Wegvaklengte | 233,0 | | | | | |
| Series linkerzijde | Type linkerzijde | Series rechterzijde | | Type rechterzijde | | |
| Wegtype | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | Wegtype | | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | | |
| Gemeente | Almelo | Gemeente | | Almelo | | |
| S1 | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | S1 | | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | | |
| S2 | Almelo | S2 | | Almelo | | |
| S3 | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | S3 | | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | | |
| S6 | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | S6 | | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | | |
| S7 | Almelo | S7 | | Almelo | | |
| S5 | Almelo | S5 | | Almelo | | |
| Snelheid voor geluid | DAG | AVOND | | NACHT | | |
| | 70 | 70 | | 70 | | |
| idem voor vrachtverkeer | 70 | 70 | | 70 | | |
| idem voor bussen | 70 | 70 | | 70 | | |
| idem voor trams | 0 | 0 | | 0 | | |
| Opgeslagen intensiteit | Linkerzijde | | | Rechterzijde | | |
| | 11623 | | | 12081 | | |
| Ophoogfactoren (beide zijden) | OphFac = | 1,000 | RijlFac = | 1,000 | CnstFac = | 1,000 |
| Etmaalintensiteit (gespiegeld) | 11852 | | | 11852 | | |
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Gemiddeld uurpercentage | 6,49 | 4,05 | 0,74 | 6,49 | 4,05 | 0,74 |
| Perc. motoren | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Perc. personenauto's | 94,3 | 94,1 | 93,5 | 94,5 | 94,4 | 93,8 |
| Perc. midzwaar vrachtverkeer | 3,2 | 3,3 | 3,6 | 3,3 | 3,4 | 3,7 |
| Perc. zwaar vrachtverkeer | 2,5 | 2,5 | 2,9 | 2,2 | 2,2 | 2,5 |
| Uurintensiteit bromfietsen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Opgeslagen bus intensiteit | Linkerzijde | | | Rechterzijde | | |
| | 0 | | | 0 | | |
| OV.Ophoogfactoren (beide zijden) | OphFac = | 1,000 | RijlFac = | 1,000 | CnstFac = | 1,000 |
| Etm. Busint. (gespiegeld) | 0 | | | 0 | | |
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Gemiddeld uurpercentage bussen | 6,74 | 3,44 | 0,67 | 6,74 | 3,44 | 0,67 |
| Wegdekverharding | SMA 0/6 | | Wegdekhogte | 2,3 | | |
| Drempel | Niet aanwezig | | Bermbreedte | 0,0 | | |
| | | | Breedte harde berm | 0,0 | | |
| | Linkerzijde | Rechterzijde | | Linkerzijde | Rechterzijde | |
| Afstand weg-as-rijlijn [m] | 0,0 | 0,0 | | Won | Corr | Won |
| Afstand weg-as-gevel [m] | 43,1 | 92,4 | Eengezinswoningen | 12 | 0,0 | 1 |
| Afstand rijlijn-hard oppervlak [m] | 17,8 | 28,7 | Woningen begane grond | 0 | 0,0 | 0 |
| Afstand weg-as-scherm [m] | 0,0 | 0,0 | Woningen 1e etage | 0 | 0,0 | 0 |
| Bebouwingsfractie | 0,83 | 0,10 | Woningen 2e etage | 0 | 0,0 | 0 |
| Waarneemhoogte speciaal | 0,0 | 0,0 | Woningen 3e etage | 0 | 0,0 | 0 |
| Schermhoogte | 0,0 | 0,0 | Woningen 4e etage en hoger | 0 | 0,0 | 0 |
| Tophoek scherm | | | Speciale woningen | 0 | 0,0 | 0 |
| Busbaan | Wegas | Dek | Trambaan | Wegas | Dek | |
| Aan linkerzijde | 0,0 [m] | SMA 0/6 | Links niet aanwezig | | | |
| Aan rechterzijde | 0,0 [m] | SMA 0/6 | Rechts niet aanwezig | | | |

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC6-2D06-DFAA-12-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

| | | | | | | |
|--|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------|---------------------------|---------------------|--------------|
| Wegvak 145041-168387, Start/End 0/10000 | | | | | | |
| Algemene opmerkingen | | 24266034863238_0001 | | | | |
| Opmerkingen linkerzijde | | | | | | |
| Opmerkingen rechterzijde | | | | | | |
| Wegvaklengte | 150,1 | | | | | |
| Series linkerzijde | Type linkerzijde | Series rechterzijde | | Type rechterzijde | | |
| Wegtype | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | Wegtype | | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | | |
| Gemeente | Almelo | Gemeente | | Almelo | | |
| S1 | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | S1 | | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | | |
| S2 | Almelo | S2 | | Almelo | | |
| S3 | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | S3 | | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | | |
| S6 | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | S6 | | 80km/u fiets op rijb. 2*1 | | |
| S7 | Almelo | S7 | | Almelo | | |
| S5 | Almelo | S5 | | Almelo | | |
| Snelheid voor geluid | DAG | AVOND | | NACHT | | |
| | 70 | 70 | | 70 | | |
| idem voor vrachtverkeer | 70 | 70 | | 70 | | |
| idem voor bussen | 70 | 70 | | 70 | | |
| idem voor trams | 0 | 0 | | 0 | | |
| Opgeslagen intensiteit | Linkerzijde | | | Rechterzijde | | |
| | 13276 | | | 12081 | | |
| Ophoogfactoren (beide zijden) | OphFac = | 1,000 | RijlFac = | 1,000 | CnstFac = | 1,000 |
| Etmaalintensiteit (gespiegeld) | 12679 | | | 12679 | | |
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Gemiddeld uurpercentage | 6,49 | 4,05 | 0,74 | 6,49 | 4,05 | 0,74 |
| Perc. motoren | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Perc. personenauto's | 94,8 | 94,6 | 94,1 | 94,5 | 94,4 | 93,8 |
| Perc. midzwaar vrachtverkeer | 2,9 | 3,1 | 3,3 | 3,3 | 3,4 | 3,7 |
| Perc. zwaar vrachtverkeer | 2,3 | 2,3 | 2,6 | 2,2 | 2,2 | 2,5 |
| Uurintensiteit bromfietsen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Opgeslagen bus intensiteit | Linkerzijde | | | Rechterzijde | | |
| | 0 | | | 0 | | |
| OV.Ophoogfactoren (beide zijden) | OphFac = | 1,000 | RijlFac = | 1,000 | CnstFac = | 1,000 |
| Etm. Busint. (gespiegeld) | 0 | | | 0 | | |
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| Gemiddeld uurpercentage bussen | 6,74 | 3,44 | 0,67 | 6,74 | 3,44 | 0,67 |
| Wegdekverharding | SMA 0/6 | | Wegdekhogte | 0,0 | | |
| Drempel | Niet aanwezig | | Bermbreedte | 0,0 | | |
| | | | Breedte harde berm | 0,0 | | |
| | Linkerzijde | Rechterzijde | | Linkerzijde | Rechterzijde | |
| Afstand weg-as-rijlijn [m] | 0,0 | 0,0 | | Won | Corr | Won |
| Afstand weg-as-gevel [m] | 0,0 | 0,0 | | | | Corr |
| Afstand rijlijn-hard oppervlak [m] | 10,0 | 10,0 | Eengezinswoningen | 0 | 0,0 | 0 |
| Afstand weg-as-scherm [m] | 0,0 | 0,0 | Woningen begane grond | 0 | 0,0 | 0 |
| Bebouwingsfractie | 0,00 | 0,00 | Woningen 1e etage | 0 | 0,0 | 0 |
| Waarneemhoogte speciaal | 0,0 | 0,0 | Woningen 2e etage | 0 | 0,0 | 0 |
| Schermhoogte | 0,0 | 0,0 | Woningen 3e etage | 0 | 0,0 | 0 |
| Tophoek scherm | | | Woningen 4e etage en hoger | 0 | 0,0 | 0 |
| | | | Speciale woningen | 0 | 0,0 | 0 |
| Busbaan | Wegas | Dek | Trambaan | Wegas | Dek | |
| Aan linkerzijde | 0,0 [m] | SMA 0/6 | Links niet aanwezig | | | |
| Aan rechterzijde | 0,0 [m] | SMA 0/6 | Rechts niet aanwezig | | | |

Gemeente Almelo

SerieNr.:1DC6-2D06-DFAA-12-3190

VMK Almelo

(c) 2005 Goudappel Coffeng

| | | | | | | | |
|---|-------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------------------|--------------------------|---------------------|-------------|
| Wegvak 17146-126048, Start/End 3476/6024 | | | | | | | |
| Algemene opmerkingen | 24263254864768_0002 | | | | | | |
| Opmerkingen linkerzijde | 14a | | | | | | |
| Opmerkingen rechterzijde | 25,27,29,31,33,189 | | | | | | |
| Wegvaklengte | 160,5 | | | | | | |
| Series linkerzijde | Type linkerzijde | Series rechterzijde | | | Type rechterzijde | | |
| Wegtype | Wijkontsluiting | Wegtype | | | Fietsverbinding | | |
| Gemeente | Almelo | S1 | | | Fietsverbinding | | |
| S1 | Wijkontsluiting | S3 | | | Fietsverbinding | | |
| S2 | Almelo | S6 | | | Fietsverbinding | | |
| S3 | Wijkontsluiting | | | | | | |
| S6 | Wijkontsluiting | | | | | | |
| S7 | Almelo | | | | | | |
| S5 | Almelo | | | | | | |
| Snelheid voor geluid | DAG | AVOND | | | NACHT | | |
| | 50 | 50 | | | 50 | | |
| idem voor vrachtverkeer | 50 | 50 | | | 50 | | |
| idem voor bussen | 50 | 50 | | | 50 | | |
| idem voor trams | 0 | 0 | | | 0 | | |
| Opgeslagen intensiteit | Linkerzijde | | | Rechterzijde | | | |
| | 1146 | | | 0 | | | |
| Ophoogfactoren (beide zijden) | OphFac = | 1,000 | RijlFac = | 1,000 | CnstFac = | 1,000 | |
| Etmaalintensiteit (niet gespiegeld) | 1146 | | | 0 | | | |
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht | |
| Gemiddeld uurpercentage | 6,52 | 3,92 | 0,77 | 0,00 | 25,00 | 0,00 | |
| Perc. motoren | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Perc. personenauto's | 98,4 | 98,5 | 99,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | |
| Perc. midzwaar vrachtverkeer | 1,2 | 1,1 | 0,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Perc. zwaar vrachtverkeer | 0,4 | 0,4 | 0,3 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | |
| Uurintensiteit bromfietsen | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | |
| Opgeslagen bus intensiteit | Linkerzijde | | | Rechterzijde | | | |
| | 0 | | | 0 | | | |
| OV.Ophoogfactoren (beide zijden) | OphFac = | 1,000 | RijlFac = | 1,000 | CnstFac = | 1,000 | |
| Etm. Busint. (gespiegeld) | 0 | | | 0 | | | |
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht | |
| Gemiddeld uurpercentage bussen | 6,74 | 3,44 | 0,67 | 6,74 | 3,44 | 0,67 | |
| Wegdekverharding | referentiewegdek | | | Wegdekhoogte | 0,0 | | |
| Drempel | Niet aanwezig | | | Bermbreedte | 0,0 | | |
| | | | | Breedte harde berm | 0,0 | | |
| | Linkerzijde | Rechterzijde | | Linkerzijde | | Rechterzijde | |
| Afstand weg-as-rijlijn [m] | 0,0 | 0,0 | | Won | Corr | Won | Corr |
| Afstand weg-as-gevel [m] | 76,7 | 69,3 | | Eengezinswoningen | 1 | 0,0 | 6 |
| Afstand rijlijn-hard oppervlak [m] | 4,4 | 29,6 | | Woningen begane grond | 0 | 0,0 | 0 |
| Afstand weg-as-scherm [m] | 0,0 | 0,0 | | Woningen 1e etage | 0 | 0,0 | 0 |
| Bebouwingsfractie | 0,11 | 0,43 | | Woningen 2e etage | 0 | 0,0 | 0 |
| Waarneemhoogte speciaal | 0,0 | 0,0 | | Woningen 3e etage | 0 | 0,0 | 0 |
| Schermhoogte | 0,0 | 0,0 | | Woningen 4e etage en hoger | 0 | 0,0 | 0 |
| Tophoek scherm | | | | Speciale woningen | 0 | 0,0 | 0 |
| Busbaan | Wegas | Dek | Trambaan | Wegas | Dek | | |
| Aan linkerzijde | 0,0 [m] | referentiewegdek | Links niet aanwezig | | | | |
| Aan rechterzijde | 0,0 [m] | referentiewegdek | Rechts niet aanwezig | | | | |

rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model met bouwblokken

Model eigenschap

| | |
|-----------------------------------|---|
| Omschrijving | model met bouwblokken |
| Verantwoordelijke | Wim |
| Rekenmethode | RMW-2012 |
| Aangemaakt door | Wim op 12-11-2014 |
| Laatst ingezien door | Wim op 29-12-2014 |
| Model aangemaakt met | Geomilieu V2.61 |
| Standaard maaiveldhoogte | 0 |
| Rekenhoogte contouren | 4,5 |
| Detailniveau toetspunt resultaten | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Standaard bodemfactor | 1,00 |
| Zichthoek [grd] | 2 |
| Geometrische uitbreiding | Volledige 3D analyse |
| Meteorologische correctie | Conform standaard |
| C0 waarde | 3,50 |
| Maximum aantal reflecties | 1 |
| Reflectie in woonwijken schermen | Ja |
| Aandachtsgebied | -- |
| Max. refl.afstand van bron | -- |
| Max. refl.afstand van rekenpunt | -- |
| Luchtdemping | Conform standaard |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00 |

modelgegevens

Model: model met bouwblokken
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | Hdef. | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MRP4) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) |
|----------|-------------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|--------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|
| hoofdw | V Rechteren Limpurgsngl | -- | -- | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W4a | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| hoofdw | V Rechteren Limpurgsngl | -- | -- | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W4a | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| hoofdw | V Rechteren Limpurgsngl | -- | -- | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W4a | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| hoofdw | V Rechteren Limpurgsngl | -- | -- | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W4a | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| oprit | V Rechteren Limpurgsngl | -- | -- | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| parr.weg | V Rechteren Limpurgsngl | -- | -- | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| parr.weg | V Rechteren Limpurgsngl | -- | -- | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| parr.weg | V Rechteren Limpurgsngl | -- | -- | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| oprit | V Rechteren Limpurgsngl | -- | -- | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| oprit | V Rechteren Limpurgsngl | -- | -- | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75 | 0 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |

modelgegevens

Model: model met bouwblokken
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(LVP4) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MVP4) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZVP4) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %IntP4 | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) | %MRP4 |
|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|-------|
| hoofdw | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 25994,00 | 6,49 | 4,05 | 0,74 | -- | -- | -- | -- | -- |
| hoofdw | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 24247,00 | 6,49 | 4,05 | 0,74 | -- | -- | -- | -- | -- |
| hoofdw | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 25994,00 | 6,49 | 4,05 | 0,74 | -- | -- | -- | -- | -- |
| hoofdw | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 24247,00 | 6,49 | 4,05 | 0,74 | -- | -- | -- | -- | -- |
| hoofdw | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 25994,00 | 6,49 | 4,05 | 0,74 | -- | -- | -- | -- | -- |
| oprit | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1747,00 | 6,52 | 3,92 | 0,76 | -- | -- | -- | -- | -- |
| parr.weg | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1193,00 | 6,52 | 3,92 | 0,77 | -- | -- | -- | -- | -- |
| parr.weg | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1193,00 | 6,52 | 3,92 | 0,77 | -- | -- | -- | -- | -- |
| parr.weg | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1193,00 | 6,52 | 3,92 | 0,77 | -- | -- | -- | -- | -- |
| oprit | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1747,00 | 6,52 | 3,92 | 0,76 | -- | -- | -- | -- | -- |
| oprit | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 1747,00 | 6,52 | 3,92 | 0,76 | -- | -- | -- | -- | -- |

modelgegevens

Model: model met bouwblokken
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MVP4 | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MRP4 | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LVP4 |
|----------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|------|---------|--------|--------|------|
| hoofdw | 94,34 | 94,09 | 93,67 | -- | 3,68 | 2,96 | 2,53 | -- | 1,98 | 2,96 | 3,80 | -- | -- | -- | -- | -- | 1591,53 | 990,54 | 180,18 | -- |
| hoofdw | 94,17 | 93,90 | 93,47 | -- | 3,79 | 3,05 | 2,61 | -- | 2,04 | 3,05 | 3,92 | -- | -- | -- | -- | -- | 1481,89 | 922,10 | 167,71 | -- |
| hoofdw | 94,34 | 94,09 | 93,67 | -- | 3,68 | 2,96 | 2,53 | -- | 1,98 | 2,96 | 3,80 | -- | -- | -- | -- | -- | 1591,53 | 990,54 | 180,18 | -- |
| hoofdw | 94,17 | 93,90 | 93,47 | -- | 3,79 | 3,05 | 2,61 | -- | 2,04 | 3,05 | 3,92 | -- | -- | -- | -- | -- | 1481,89 | 922,10 | 167,71 | -- |
| hoofdw | 94,34 | 94,09 | 93,67 | -- | 3,68 | 2,96 | 2,53 | -- | 1,98 | 2,96 | 3,80 | -- | -- | -- | -- | -- | 1591,53 | 990,54 | 180,18 | -- |
| oprit | 98,30 | 98,50 | 99,00 | -- | 1,20 | 1,10 | 0,70 | -- | 0,50 | 0,40 | 0,30 | -- | -- | -- | -- | -- | 111,97 | 67,46 | 13,14 | -- |
| parr.weg | 98,40 | 98,50 | 99,00 | -- | 1,20 | 1,10 | 0,70 | -- | 0,40 | 0,40 | 0,30 | -- | -- | -- | -- | -- | 76,54 | 46,06 | 9,09 | -- |
| parr.weg | 98,40 | 98,50 | 99,00 | -- | 1,20 | 1,10 | 0,70 | -- | 0,40 | 0,40 | 0,30 | -- | -- | -- | -- | -- | 76,54 | 46,06 | 9,09 | -- |
| parr.weg | 98,40 | 98,50 | 99,00 | -- | 1,20 | 1,10 | 0,70 | -- | 0,40 | 0,40 | 0,30 | -- | -- | -- | -- | -- | 76,54 | 46,06 | 9,09 | -- |
| oprit | 98,30 | 98,50 | 99,00 | -- | 1,20 | 1,10 | 0,70 | -- | 0,50 | 0,40 | 0,30 | -- | -- | -- | -- | -- | 111,97 | 67,46 | 13,14 | -- |
| oprit | 98,30 | 98,50 | 99,00 | -- | 1,20 | 1,10 | 0,70 | -- | 0,50 | 0,40 | 0,30 | -- | -- | -- | -- | -- | 111,97 | 67,46 | 13,14 | -- |

modelgegevens

Model: model met bouwblokken
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MVP4 | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k |
|----------|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| hoofdw | 62,08 | 31,16 | 4,87 | -- | 33,40 | 31,16 | 7,31 | -- | 86,00 | 93,71 | 99,86 | 107,43 | 111,74 | 107,33 | 101,06 | 91,00 |
| hoofdw | 59,64 | 29,95 | 4,68 | -- | 32,10 | 29,95 | 7,03 | -- | 85,73 | 93,47 | 99,61 | 107,16 | 111,46 | 107,05 | 100,78 | 90,73 |
| hoofdw | 62,08 | 31,16 | 4,87 | -- | 33,40 | 31,16 | 7,31 | -- | 86,00 | 93,71 | 99,86 | 107,43 | 111,74 | 107,33 | 101,06 | 91,00 |
| hoofdw | 59,64 | 29,95 | 4,68 | -- | 32,10 | 29,95 | 7,03 | -- | 85,73 | 93,47 | 99,61 | 107,16 | 111,46 | 107,05 | 100,78 | 90,73 |
| hoofdw | 62,08 | 31,16 | 4,87 | -- | 33,40 | 31,16 | 7,31 | -- | 86,00 | 93,71 | 99,86 | 107,43 | 111,74 | 107,33 | 101,06 | 91,00 |
| oprit | 1,37 | 0,75 | 0,09 | -- | 0,57 | 0,27 | 0,04 | -- | 74,39 | 81,17 | 86,83 | 93,61 | 100,41 | 96,90 | 90,11 | 79,76 |
| parr.weg | 0,93 | 0,51 | 0,06 | -- | 0,31 | 0,19 | 0,03 | -- | 72,67 | 79,44 | 85,06 | 91,90 | 98,74 | 95,23 | 88,43 | 78,05 |
| parr.weg | 0,93 | 0,51 | 0,06 | -- | 0,31 | 0,19 | 0,03 | -- | 72,67 | 79,44 | 85,06 | 91,90 | 98,74 | 95,23 | 88,43 | 78,05 |
| parr.weg | 0,93 | 0,51 | 0,06 | -- | 0,31 | 0,19 | 0,03 | -- | 72,67 | 79,44 | 85,06 | 91,90 | 98,74 | 95,23 | 88,43 | 78,05 |
| oprit | 1,37 | 0,75 | 0,09 | -- | 0,57 | 0,27 | 0,04 | -- | 74,39 | 81,17 | 86,83 | 93,61 | 100,41 | 96,90 | 90,11 | 79,76 |
| oprit | 1,37 | 0,75 | 0,09 | -- | 0,57 | 0,27 | 0,04 | -- | 74,39 | 81,17 | 86,83 | 93,61 | 100,41 | 96,90 | 90,11 | 79,76 |

modelgegevens

Model: model met bouwblokken
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k |
|----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
| hoofdw | 84,23 | 91,78 | 97,94 | 105,62 | 109,81 | 105,38 | 99,09 | 89,06 | 77,10 | 84,55 | 90,73 | 98,45 | 102,53 | 98,10 |
| hoofdw | 83,98 | 91,54 | 97,70 | 105,36 | 109,53 | 105,10 | 98,81 | 88,79 | 76,85 | 84,31 | 90,49 | 98,19 | 102,25 | 97,83 |
| hoofdw | 84,23 | 91,78 | 97,94 | 105,62 | 109,81 | 105,38 | 99,09 | 89,06 | 77,10 | 84,55 | 90,73 | 98,45 | 102,53 | 98,10 |
| hoofdw | 83,98 | 91,54 | 97,70 | 105,36 | 109,53 | 105,10 | 98,81 | 88,79 | 76,85 | 84,31 | 90,49 | 98,19 | 102,25 | 97,83 |
| hoofdw | 84,23 | 91,78 | 97,94 | 105,62 | 109,81 | 105,38 | 99,09 | 89,06 | 77,10 | 84,55 | 90,73 | 98,45 | 102,53 | 98,10 |
| oprit | 72,09 | 78,83 | 84,41 | 91,33 | 98,18 | 94,67 | 87,87 | 77,46 | 64,76 | 71,41 | 76,75 | 84,08 | 91,02 | 87,49 |
| parr.weg | 70,43 | 77,18 | 82,76 | 89,67 | 96,52 | 93,01 | 86,22 | 75,81 | 63,16 | 69,81 | 75,15 | 82,48 | 89,42 | 85,89 |
| parr.weg | 70,43 | 77,18 | 82,76 | 89,67 | 96,52 | 93,01 | 86,22 | 75,81 | 63,16 | 69,81 | 75,15 | 82,48 | 89,42 | 85,89 |
| parr.weg | 70,43 | 77,18 | 82,76 | 89,67 | 96,52 | 93,01 | 86,22 | 75,81 | 63,16 | 69,81 | 75,15 | 82,48 | 89,42 | 85,89 |
| oprit | 72,09 | 78,83 | 84,41 | 91,33 | 98,18 | 94,67 | 87,87 | 77,46 | 64,76 | 71,41 | 76,75 | 84,08 | 91,02 | 87,49 |
| oprit | 72,09 | 78,83 | 84,41 | 91,33 | 98,18 | 94,67 | 87,87 | 77,46 | 64,76 | 71,41 | 76,75 | 84,08 | 91,02 | 87,49 |

modelgegevens

Model: model met bouwblokken
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|----------|-----------|-----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| hoofdw | 91,80 | 81,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| hoofdw | 91,52 | 81,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| hoofdw | 91,80 | 81,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| hoofdw | 91,52 | 81,54 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| hoofdw | 91,80 | 81,80 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| oprit | 80,69 | 70,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| parr.weg | 79,09 | 68,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| parr.weg | 79,09 | 68,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| parr.weg | 79,09 | 68,53 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| oprit | 80,69 | 70,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| oprit | 80,69 | 70,13 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

modelgegevens

Model: model met bouwblokken
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0141100000021998 | | 6,93 | 11,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022013 | | 5,05 | 11,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022015 | | 2,50 | 11,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022016 | | 5,33 | 11,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022017 | | 4,40 | 11,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022018 | | 4,48 | 11,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022080 | | 6,89 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022081 | | 6,89 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022082 | | 7,04 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022083 | | 2,52 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022085 | | 2,52 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022090 | | 6,64 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022091 | | 6,89 | 11,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022092 | | 6,89 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022093 | | 6,89 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022094 | | 6,89 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022095 | | 6,89 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022096 | | 6,89 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022097 | | 6,89 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022098 | | 6,89 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022099 | | 6,89 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022100 | | 6,89 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022101 | | 6,89 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022102 | | 6,89 | 11,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022103 | | 6,89 | 11,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022104 | | 6,89 | 11,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022105 | | 2,48 | 11,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022106 | | 5,90 | 11,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022107 | | 2,62 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022108 | | 2,53 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022109 | | 2,74 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022110 | | 2,49 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022111 | | 2,68 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022112 | | 2,48 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022113 | | 2,69 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022114 | | 2,48 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

modelgegevens

Model: model met bouwblokken
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0141100000022115 | | 2,74 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022116 | | 2,69 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022117 | | 2,61 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022118 | | 2,71 | 11,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022531 | | 2,50 | 11,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022532 | | 2,10 | 11,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022533 | | 2,50 | 11,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000021624 | | 9,66 | 9,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000021626 | | 8,60 | 13,28 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000021996 | | 6,26 | 11,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000021997 | | 7,20 | 11,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000021998 | | 6,93 | 11,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022002 | | 6,26 | 11,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022003 | | 6,26 | 11,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022004 | | 6,26 | 11,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022005 | | 6,26 | 11,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022006 | | 6,26 | 11,86 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022007 | | 6,26 | 11,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022008 | | 6,26 | 11,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022009 | | 6,26 | 11,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022010 | | 6,26 | 11,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022011 | | 7,34 | 11,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022012 | | 7,78 | 11,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022013 | | 5,05 | 11,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022015 | | 2,50 | 11,74 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022016 | | 5,33 | 11,57 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022017 | | 4,40 | 11,75 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022018 | | 4,48 | 11,48 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022019 | | 2,50 | 9,90 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022020 | | 2,50 | 10,62 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022021 | | 9,43 | 10,20 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022027 | | 7,42 | 11,50 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022028 | | 7,42 | 11,63 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022029 | | 6,61 | 11,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022030 | | 6,61 | 11,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022031 | | 6,61 | 10,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

modelgegevens

Model: model met bouwblokken
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0141100000022032 | | 6,61 | 10,98 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022033 | | 6,61 | 11,10 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022037 | | 6,61 | 10,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022040 | | 8,76 | 10,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022041 | | 8,76 | 10,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022042 | | 2,50 | 11,46 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022043 | | 4,14 | 11,43 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022047 | | 7,42 | 11,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022048 | | 7,42 | 11,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022049 | | 6,61 | 11,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022050 | | 6,61 | 11,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022051 | | 6,61 | 11,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022052 | | 6,61 | 11,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022053 | | 6,61 | 11,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022054 | | 6,61 | 11,49 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022055 | | 6,61 | 11,33 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022060 | | 8,76 | 9,70 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022061 | | 8,76 | 10,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022062 | | 8,76 | 9,95 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022063 | | 8,76 | 10,26 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022067 | | 6,78 | 10,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022068 | | 6,78 | 10,32 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022070 | | 2,50 | 10,76 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022073 | | 2,50 | 10,45 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022074 | | 2,50 | 10,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022075 | | 8,00 | 10,58 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022076 | | 7,42 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022077 | | 7,42 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022078 | | 7,42 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022079 | | 7,42 | 11,85 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022080 | | 6,89 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022081 | | 6,89 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022082 | | 7,04 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022083 | | 2,52 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022084 | | 10,88 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022085 | | 2,52 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

modelgegevens

Model: model met bouwblokken
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0141100000022086 | | 7,42 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022090 | | 6,64 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022091 | | 6,89 | 11,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022092 | | 6,89 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022093 | | 6,89 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022094 | | 6,89 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022095 | | 6,89 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022096 | | 6,89 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022097 | | 6,89 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022098 | | 6,89 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022099 | | 6,89 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022100 | | 6,89 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022101 | | 6,89 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022102 | | 6,89 | 11,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022103 | | 6,89 | 11,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022104 | | 6,89 | 11,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022105 | | 2,48 | 11,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022106 | | 5,90 | 11,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022107 | | 2,62 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022108 | | 2,53 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022109 | | 2,74 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022110 | | 2,49 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022111 | | 2,68 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022112 | | 2,48 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022113 | | 2,69 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022114 | | 2,48 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022115 | | 2,74 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022116 | | 2,69 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022117 | | 2,61 | 11,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022118 | | 2,71 | 11,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022119 | | 7,42 | 11,69 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022120 | | 7,42 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022121 | | 7,42 | 11,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022125 | | 6,04 | 8,29 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022138 | | 6,85 | 8,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022139 | | 6,85 | 8,93 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

modelgegevens

Model: model met bouwblokken
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------------|---------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 0141100000022140 | | 6,85 | 9,06 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022141 | | 6,85 | 9,37 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022146 | | 2,50 | 9,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022147 | | 2,50 | 9,59 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022148 | | 2,50 | 9,79 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022149 | | 2,50 | 9,84 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022511 | | 2,50 | 9,34 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022512 | | 2,50 | 9,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022513 | | 2,50 | 9,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022514 | | 2,50 | 9,14 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022520 | | 3,02 | 10,35 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022521 | | 10,03 | 10,25 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022523 | | 6,85 | 9,31 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022524 | | 6,85 | 9,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022526 | | 2,50 | 10,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022527 | | 2,50 | 10,09 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022528 | | 2,50 | 9,61 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022529 | | 2,50 | 9,66 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022530 | | 4,60 | 11,39 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022531 | | 2,50 | 11,07 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022532 | | 2,10 | 11,11 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022533 | | 2,50 | 11,82 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022542 | | 2,51 | 11,01 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022543 | | 5,83 | 10,51 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022545 | | 3,52 | 11,04 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022546 | | 2,44 | 10,83 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022547 | | 9,14 | 10,24 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000022593 | | 3,12 | 10,12 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 0141100000023135 | | 2,01 | 9,80 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| | | 12,87 | 9,40 | Absoluut | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

modelgegevens

Model: model met bouwblokken
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|-------------|---------|------|
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| 611 | | 0,00 |
| 611 | | 0,00 |
| Top10_extra | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |

modelgegevens

Model: model met bouwblokken
 versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| <u>Naam</u> | <u>Omschr.</u> | <u>Bf</u> |
|-------------|----------------|-----------|
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |
| Almelo | | 0,00 |

modelgegevens

Model: model met bouwblokken
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| bouwblok 1 | | 11,67 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| bouwblok 2 | | 11,82 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |

modelgegevens

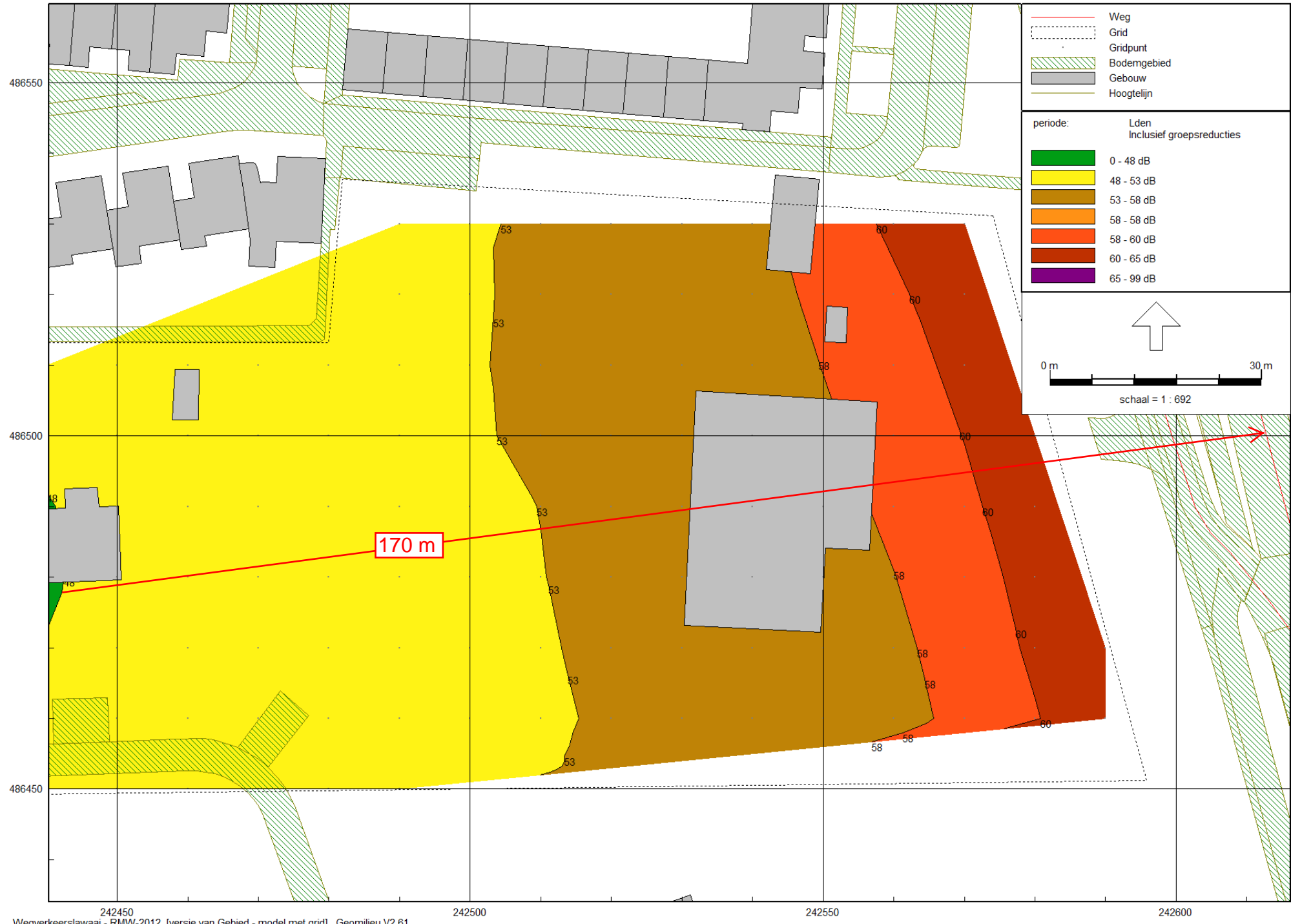
Model: model met bouwblokken
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO H |
|------|---------|-------|
| | | 10,52 |
| | | 9,37 |
| | | 9,45 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 11,90 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 11,48 |
| | | -- |
| | | 11,00 |
| | | 10,50 |
| | | 11,25 |
| | | 13,87 |
| | | 15,53 |
| | | 15,53 |
| | | -- |
| | | 11,81 |
| | | 11,81 |
| | | 11,81 |
| | | 11,81 |
| | | -- |
| | | 11,24 |
| | | 11,24 |
| | | 11,24 |
| | | 11,24 |
| | | 11,24 |
| | | 11,24 |
| | | 11,24 |
| | | 11,24 |
| | | 11,24 |
| | | 11,24 |
| | | 11,24 |
| | | 10,67 |
| | | 10,67 |

modelgegevens

Model: model met bouwblokken
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO H |
|------|---------|-------|
| | | -- |
| | | 11,24 |
| | | 11,24 |
| | | 11,24 |
| | | 11,24 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 11,81 |
| | | 10,94 |
| | | 10,94 |
| | | 10,94 |
| | | 10,94 |
| | | 10,94 |
| | | 10,94 |
| | | 10,94 |
| | | 10,94 |
| | | 10,94 |
| | | 10,94 |
| | | 10,94 |
| | | 10,94 |
| | | 10,94 |
| | | 10,94 |
| | | 10,94 |
| | | 10,94 |
| | | 10,94 |
| | | 9,94 |
| | | 9,94 |
| | | 9,94 |
| | | 9,94 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 14,10 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |
| | | 14,67 |
| | | -- |
| | | -- |
| | | -- |



geluidbelasting incl aftrek op 1.5/4.5/7.5 m hoogte

