

B i j l a g e 4 :

N u t e n n o o d z a a k

## Nut en noodzaak uitbreiding Automaterialenhandel Ronald Morien

Autodemontagebedrijf Ronald Morien, gevestigd aan de Froonackerdyk 8 te Wiuwert, is aangesloten bij ARN Auto Recycling.

ARN Auto Recycling voert in Nederland de regie over recycling van oude auto's en ziet toe op het halen van de wettelijke norm om 85% van het gewicht van een auto te recyclen. Samen met een netwerk van bijna 300 ketenpartners zorgt ARN Auto Recycling voor de milieuverantwoorde verwerking van afgedankte auto's.

De recyclingketen start bij het autodemontagebedrijf waar een afgedankte auto wordt ontdaan van materialen en vloeistoffen. Inzamelaars halen de materialen en vloeistoffen op bij het autodemontagebedrijf en transporteren deze naar de verwerkers. Bij de verwerkers worden de materialen hoogwaardig verwerkt

In de provincie Fryslân zijn in totaal 13 van deze ARN-bedrijven gevestigd.

Op de bestaande locatie (Froonackerdyk 8 te Wiuwert) zijn op dit moment 4 bedrijven gevestigd, te weten:

- automaterialen Ronald Morien bv, demontage en recycling van auto's;
- auto reparatie Ronald Morien bv, reparatie van auto's;
- auto revisie Ronald Morien bv, revisie van motoren en versnellingsbakken;
- Vrhc Ronald Morien BV, revisie van versnellingsbakken voor een auto-importeur (PON).

Elk van deze bedrijven neemt een deel van het parkeer-/rangeerterrein en bedrijfspanden af van Ronald Morien Beheer BV.

Door stimuleringsregelingen ter bevordering van de verkoop van auto's (zoals bijvoorbeeld de nationale sloopregeling, die tot en met 21 april 2010 van kracht was), is er een enorme toename van het aantal aangeboden sloopauto's, te weten circa 30%.

Al deze auto's dienen verwerkt te worden door een erkend verwerker in de regio. Waar er echter een toename van het aantal aangeboden auto's is, is er juist een afname geweest van het aantal verwerkers. In de afgelopen jaren hebben namelijk de volgende bedrijven hun activiteiten gestaakt:

- autosloperij De Zwette in Leeuwarden;
- autosloperij Corry Ketting uit Sneek;
- autosloperij Koopmans uit Rauwerd;
- autosloperij G. Kamstra uit Makkum.

Het voorgaande heeft er toe geleid dat het aantal aangeboden auto's in 2008 432 stuks bedroeg en in 2009 721 auto's (peildatum 17 december 2009). Een toename in absolute aantallen van 289 stuks en een toenamepercentage van 67% (als gevolg van de stimuleringsmaatregelen en de afname van het aantal verwerkers)!

Naast de toename van aangeboden auto's door de nationale sloopregeling is er derhalve ook een toename van aangeboden auto's door het verdwijnen van voornoemde bedrijven. Zoals uiteraard bekend is, mag een afvalverwerker de aangeboden auto's niet weigeren.

Voorts zal het ruimtebeslag van de opgestapelde auto's toe gaan nemen, doordat vanwege brandweereisen brandpaden tussen de opgestapelde auto's moeten worden aangelegd. Deze eisen hebben als gevolg dat er minder auto's gestapeld kunnen worden op het huidige terrein. Bovendien mogen deze volgens de huidige vergunning maar in twee lagen gestapeld worden, waarbij aangetekend moet worden dat drie lagen ook geen optie is, omdat dit logistiek veel problemen met zich meebrengt.

Op basis van deze uiteraard voor het bedrijf gunstige marktontwikkeling, is er de afgelopen jaren veel geïnvesteerd in milieumaatregelen voor het bedrijf, zoals bijvoorbeeld de droogleginstallaties, dit mede op basis van de door de provincie verleende milieuvergunning voor het huidige bedrijf en de uitbreiding van het bedrijf.

Deze investeringen zijn nodig geweest om aan de dwingende verplichting naar aanleiding van het toegenomen aantal sloopauto's te kunnen voldoen. De uitbreiding is hierdoor noodzakelijk geworden, maar vanwege de gedane investeringen is het niet mogelijk om zonder subsidie het bedrijf te verplaatsen, dan wel op huidige schaalniveau het aantal aangeboden auto's te kunnen verwerken.

Daarnaast zal een vergroening/verduurzaming, door onder andere belastingmaatregelen, van het huidige nationale wagenpark er voor zorgen dat het verhoogde aanbod van structurele aard is. Met betrekking tot de invulling van de ruimte, heeft de voorgestelde uitbreiding van de activiteiten geen significante invloed op de gebouwde omgeving. De daadwerkelijke uitbreiding betreft de noodzakelijke uitbreiding van de opslag van auto's, naar aanleiding van de wettelijke noodzaak.

Resumerend: Door stimuleringsregelingen van de overheid en het verdwijnen van een aantal autodemontagebedrijven in de provincie Fryslân is het aanbod groter geworden. Een gecertificeerd sloopbedrijf mag de aangeboden auto's niet weigeren. De noodzaak van uitbreiding ligt derhalve in het feit dat het aanbod groter is dan dat er op de huidige locatie verwerkt kan worden en het feit dat op basis van de brandweereisen het ruimtebeslag van gestapelde auto's groter wordt.