

B i j l a g e 1 :  
A k o e s t i s c h o n d e r z o e k

**REKENBLAD SRM I (2006)** **BügelHajema**  
ADVISEURS

gemeente: Littenseradeil datum/tijd: 28-02-11 11:57  
 bestemmingsplan: Bestemmingsplan Wiuwert, Froonackerdyk 8 bestandsnaam: Froonackerdyk  
 situatie: Froonackerdyk  
 jaar basisgegevens: 2002 prognosejaar: 2021

waarneempunten		geluidsbelasting op 97 m.			48 dB contour			
rijlijnummer		1			1			
intensiteit basisjaar		3843			3843			mvt
groeipercentage		75,0			75,0			%
etmaal int.(prognose) Qetm		6725			6725			mvt
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
uurintensiteit		6,8	3,0	0,9	6,8	3,0	0,9	%
gemiddelde uur - intensiteit	Qlv	417,6	183,8	55,1	417,6	183,8	55,1	mvt/u
	Qmv	31,8	14,0	4,2	31,8	14,0	4,2	mvt/u
	Qzv	4,5	2,0	0,6	4,5	2,0	0,6	mvt/u
	Qmr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	mvt/u
	Qtot	454,0	199,7	59,9	454,0	199,7	59,9	mvt/u
snelheid	Vlv	80			80			km/u
	Vmv	80			80			km/u
	Vzv	80			80			km/u
	Vmr	80			80			km/u
waarneemhoogte	Hw	4,5			4,5			m
wegdekhoogte	Hweg	0,0			0,0			m
objectfractie	fobj	0,0			0,0			-
wegdekverharding		ZOAB 1L			ZOAB 1L			-
afstand obstakel		0,0			0,0			m
afstand-kruising	a	0,0			0,0			m
bodemfactor	b	0,75			0,75			-
afstand (schuin)	r	140,1			86,1			m
<b>afstand (hor.)</b>	<b>d</b>	<b>140,0</b>			<b>86,0</b>			<b>m</b>
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
emissie	Elv	74,0	70,4	65,2	74,0	70,4	65,2	dB
	Emv	66,0	62,5	57,2	66,0	62,5	57,2	dB
	Ezv	60,3	56,8	51,5	60,3	56,8	51,5	dB
	Emr	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	dB
	Etotaal	74,8	71,2	66,0	74,8	71,2	66,0	dB
correctie	Ckruispunt (vri)	0,0			0,0			dB
	Cobstakel	0,0			0,0			dB
	Creflectie	0,0			0,0			dB
	Ctotaal	0,0			0,0			dB
	demping	Dafstand	21,5			19,3		
Dlucht		0,9			0,6			dB
Dbodem		3,5			3,4			dB
Dmeteo		2,3			1,7			dB
Dtotaal		28,1			25,0			dB
zichthoekcorrectie		N			N			dB
periode		Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		46,7	43,1	37,9	49,8	46,2	41,0	dB
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10	0	5	10	dB
dag/avond/nachtwaarde na correctie		46,7	48,1	47,9	49,8	51,2	51,0	dB
Lden		47,4			50,4			dB
aftrek artikel 110g WGH 2006		2			2			dB
<b>Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006</b>		<b>45</b>			<b>48</b>			<b>dB</b>
