

Opdrachtgever: EDOK-RO

Contactpersoon: De heer E. Dokter

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
www.adviesburowindmill.com
info@wmma.nl
Tel. 043 407 09 71

Contactpersoon: ing. J.M.W. Geurts

Datum: 14 april 2017

Rapportnummer: P2015.271.01-03

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeer ten behoeve van woningbouwplan gelegen aan de Werkhorst 30 te Meppel

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Uitgangspunten	4
2.1	Situering.....	4
2.2	Verkeersgegevens.....	5
2.2.1	Railverkeer.....	5
2.2.2	Wegverkeer.....	5
2.3	Rekenmethode	6
3	Toetsingskader	7
3.1	Railverkeer.....	7
3.2	Wegverkeerslawaaï	7
3.3	Cumulatie.....	7
3.3.1	Wet geluidhinder	7
3.3.2	Goede ruimtelijke ordening.....	8
3.4	Bouwbesluit.....	9
3.5	Gemeentelijk geluidbeleid.....	9
4	Rekenresultaten.....	10
4.1	Railverkeer.....	10
4.2	Cumulatie.....	10
4.2.1	Wet geluidhinder	10
4.2.2	Goede ruimtelijke ordening.....	11
5	Conclusie	12

Bijlagen

I	Invoergegevens rekenmodellen
II	Rekenresultaten wegverkeer
III	Rekenresultaten railverkeer
IV	Rekenresultaten cumulatie

1 Inleiding

In opdracht van EDOK-RO is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is de beoogde realisatie van een woningbouwplan gelegen aan de Werkhorst 30 te Meppel.

In verband met de beoogde realisatie van het woningbouwplan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van het doorgaande spoor. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plangebied cumulatief meegenomen.

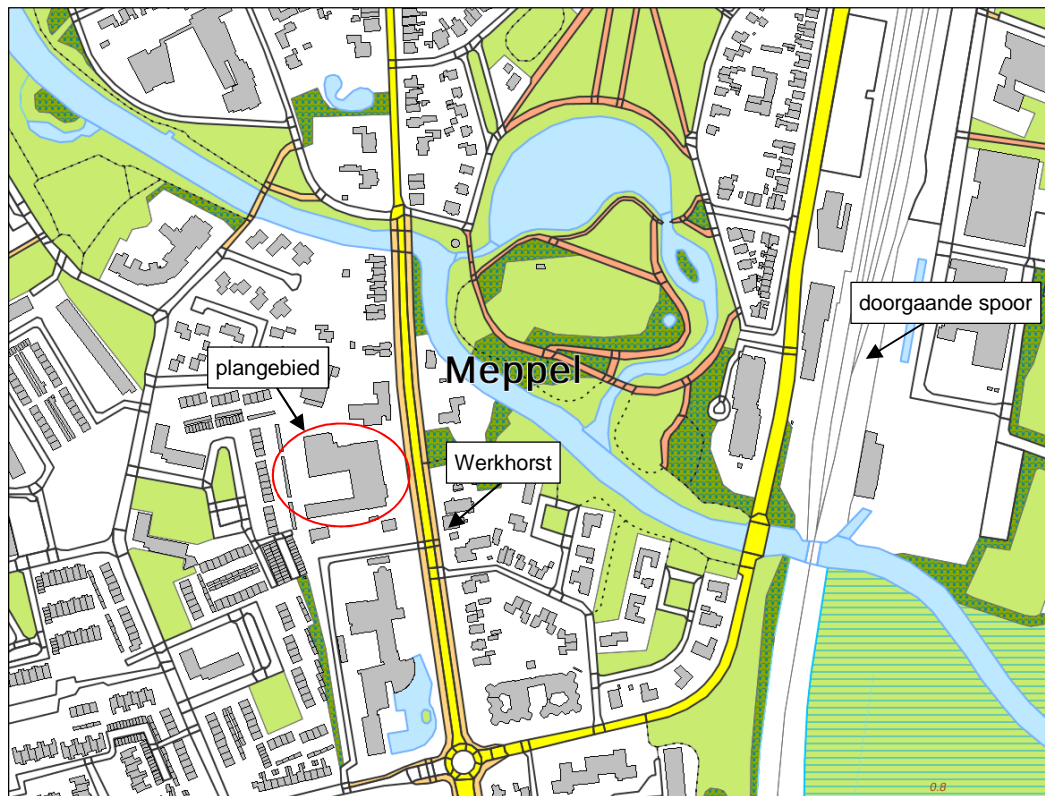
De geluidbelasting is getoetst aan het stelsel van voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

2 Uitgangspunten

2.1 Situering

Het plan betreft de sloop van het huidige bedrijfspand gelegen aan de Werkhorst 30 te Meppel, en de nieuw te realiseren bouw van wooneenheden. Figuur 2.1 geeft een geografisch overzicht van de ligging van het bebouwingvlak en de omgeving.



Figuur 2.1: Plangebied (rood)

De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde geluidzone van het doorgaande spoor Zwolle – Meppel. De locatie is niet gelegen binnen de zone van andere wegen, industrieterreinen of spoorwegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het wegverkeer ter plaatse van de Werkhorst beschouwd.

Navolgende figuur 2.2 geeft een weergave van de beoogde indeling van het plangebied zoals aangeleverd door de opdrachtgever.



Figuur 2.2 beoogde indeling plangebied

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Railverkeer

De verkeersgegevens van het doorgaande spoor zijn afkomstig uit het Geluidregister. De gegevens zijn te raadplegen en te downloaden via het geluidregister¹. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van een recente download van 18 juli 2016.

2.2.2 Wegverkeer

De verkeersgegevens van de Werkhorst zijn aangeleverd door de gemeente Meppel. Het betreffen weekdagintensiteiten voor 2020 en 2030, door lineaire interpolatie zijn hieruit de gegevens voor het maatgevend peiljaar 2027 berekend. De verkeersgegevens zijn in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Verkeersgegevens Werkhorst (2027)

Wegvak	Intensiteit [mvt/etmaal]	Type wegdek	Rijsnelheid [km/uur]
Werkhorst *	2.850 / 2.350	Klinkerverharding in keperverband	30

Voor een volledig overzicht van de gehanteerde verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage I.

¹ <http://www.geluidregisterspoor.nl/>

2.3 Rekenmethode

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald conform Standaard Rekenmethode II zoals beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 4.21.

De omgeving van het plan is gemodelleerd overeenkomstig de aangeleverde tekeningen en kadastrale ondergronden (www.pdok.nl). Buiten de gemodelleerde bodemgebieden (weilanden, bossen en tuinen) wordt gerekend met een akoestisch reflecterende bodem (bodemfactor 0,0). De geluidbelastingen zijn ter plaatse van de grens van het bebouwingsvlak invallend bepaald op een rekenhoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) boven plaatselijk maaiveld.

In de onderstaande figuur is de ligging van de toetspunten weergegeven.



Figuur 2.3: Ligging toetspunten

Voor een volledig overzicht van de invoergegevens van de rekenmodellen wordt verwezen naar bijlage I.

3 Toetsingskader

Conform de Wet geluidhinder dient overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van deze Wet met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de Europese dosismaat L_{den} in dB te worden bepaald bij geluidgevoelige objecten. De Wet geluidhinder geeft grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen.

3.1 Railverkeer

De zones langs het spoor zijn afhankelijk van het vastgestelde Geluidproductie Plafond (GPP) langs het spoor. Het ten opzichte van het plangebied dichtstbijzijnde GPP-punt heeft een waarde van 68 dB. Volgens het Besluit geluidhinder is dan een wettelijke geluidzone van 600 meter van toepassing. Het plan is gelegen op een afstand van circa 350 meter vanaf het spoor. De van toepassing zijnde zone overlapt het plangebied.

Voorkeurswaarde en ontheffingswaarde

De voorkeurswaarde voor de geluidbelasting vanwege het railverkeer bedraagt 55 dB voor nieuwe woningen. De maximale ontheffingswaarde is 68 dB.

3.2 Wegverkeerslawaai

Geluidzones

Overeenkomstig artikel 74 van de Wet geluidhinder heeft een weg een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg. De breedte van de zone wordt, overeenkomstig artikel 75 van de Wet, aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg. Een weg is niet zoneplichtig indien deze is gelegen binnen een woonerf (artikel 74 lid 2a Wet geluidhinder) of als voor de weg een maximum snelheid van 30 km/h geldt (artikel 74 lid 2b Wet geluidhinder).

Ter plaatse van het plangebied bedraagt de maximale rijnsnelheid op de Werkhorst 30 km/uur, de Werkhorst is derhalve niet zoneplichtig in het kader van de Wet geluidhinder.

3.3 Cumulatie

3.3.1 Wet geluidhinder

Artikel 110f van de Wet geluidhinder schrijft voor dat bij het vaststellen van hogere grenswaarden rekening gehouden dient te worden met cumulatie van meerdere geluidbronnen en/of lawaaisoorten. De wijze waarop de cumulatieve geluidbelasting dient te worden bepaald, is opgenomen in artikel 1.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Volgens het gestelde in het genoemde voorschrift wordt deze rekenmethode toegepast als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. In dit geval berekent de methode de gecumuleerde geluidsbelasting rekening houdend met de verschillen in hinderbeleving van de verschillende geluidsbronnen.

3.3.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van alle wegen inzichtelijk gemaakt. Hierbij zijn zowel de zoneplichtige als de niet zoneplichtige wegen beschouwd. Op basis van vaste jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch woon- en leefklimaat. Het akoestisch woon- en leefklimaat als gevolg van de relevante omliggende wegen en het doorgaande spoor in de nabijheid van het plan is onderzocht.

Overeenkomstig het gestelde in artikel 1 van de Wet geluidhinder en aansluitend aan de bovengenoemde classificering, is de geluidbelasting van de wegen in de Europese dosismaat L day-evening-night (Lden) in dB bepaald.

Voor de beoordeling van de geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke, is aangesloten bij de "Methode Miedema". Met deze methode wordt voor de beoordeling van de geluidsbelasting gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat. Hierin wordt de geluidsbelasting geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB. In navolgende tabel 3.1 zijn de geluidklassen en de daarbij behorende milieukwaliteit weergegeven.

Tabel 3.1: Lden classificering volgens de methode Miedema

Geluidklasse / Milieukwaliteitsmaat	Beoordeling
Lden < 50 dB	Goed
Lden 50 - 55 dB	Redelijk
Lden 55 - 60 dB	Matig
Lden 60 - 65 dB	Tamelijk slecht
Lden 65 - 70 dB	Slecht
Lden > 70 dB	Zeer Slecht

Indien de milieukwaliteit als goed of redelijk wordt beoordeeld is sowieso sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Bij de beoordeling matig, tamelijk slecht en slecht dient bezien te worden of met maatregelen de geluidsbelasting doelmatig kan worden teruggedrongen. Verder is van belang dat zodanige gevelmaatregelen worden genomen dat de maximaal aanvaarde binnenwaarde op grond van het Bouwbesluit wordt gerespecteerd.

De beoordeling van de milieukwaliteit is niet voor alle lawaaisoorten gelijk. Daarom voorziet de "Methode Miedema" in verschillende correctiefactoren per lawaaisoort. De correctiefactoren worden toegepast bij de cumulatie van verschillende lawaaisoorten, maar zijn ook van toepassing indien geen sprake is van cumulatie en slechts één lawaaisoort beoordeeld dient te worden.

De berekeningsmethode van Miedema bestaat uit de volgende stappen:

- bepaal per geluidbron de afzonderlijke geluidniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode;
- tel de geluidniveaus per categorie van gelijke hinderlijkheid energetisch op, rekening houden met de in tabel 3.2 genoemde weegfactoren.

Tabel 3.2: Lden classificering volgens de methode Miedema

Categorie geluidbron	PL _i	a _i
Buitenstedelijk wegverkeerslawaai	40	1,21
Binnenstedelijk wegverkeerslawaai	40	1,00
Railverkeerslawaai	40	0,82
Civiel luchtvaartlawaai	40	1,31
Niet impulsachtig industrielawaai	40	1,21
Impulsachtige industrielawaai	20	0,84

De formules om (per lawaaisoort) tot de te beoordelen geluidbelasting te komen zijn navolgend weergegeven:

$$(1) Y_{dag} = \sum [10^{((L_{Aeq,i(dag)} - P_{li}) / 10) * ai}]$$

$$(2) Y_{avond} = \sum [10^{((L_{Aeq,i(avond)} + 5 - P_{li}) / 10) * ai}]$$

$$(3) Y_{nacht} = \sum [10^{((L_{Aeq,i(nacht)} + 10 - P_{li}) / 10) * ai}]$$

$$(4) Y_{max} = \text{Max} [Y_{dag}, Y_{avond}, Y_{nacht}]$$

$$(5) L_{etm, mkm} = 10 \text{ LOG } Y_{max} + 40$$

3.4 Bouwbesluit

Overeenkomstig artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 geldt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 3.3, eerste lid van het Bouwbesluit 2012, blijkt dat bij een krachtens de Wet geluidhinder of de Tracéwet vastgesteld hogere-waardenbesluit, de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner mag zijn dan het verschil tussen de in dat besluit opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting voor wegverkeer en 33 dB. Artikel 3.3. van het Bouwbesluit is niet van toepassing voor woningen die niet zijn gelegen binnen een zone van een weg, spoorweg of industrieterrein.

3.5 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Meppel heeft een gemeentelijk geluidbeleid² vastgesteld ten behoeve van het vast stellen van hogere grenswaarden voor geluid wanneer het niet mogelijk is om aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

Bij het verlenen van hogere waarden zullen burgemeester en wethouders binnen de grenzen van de gemeente de navolgende ontheffingscriteria in acht nemen.

Geluidzones langs spoorwegen

Ontheffingscriteria voor woningen of geluidsgevoelige bestemmingen binnen zones langs spoorwegen (minimaal één van de criteria moet van toepassing zijn).

- a. Er is sprake van nog niet geprojecteerde dan wel geprojecteerde woningen, die
 1. in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden;
 2. verspreid gesitueerd worden buiten de bebouwde kom;
 3. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
 4. ter plaatse gesitueerd worden ter vervanging van bestaande bebouwing;
 5. in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen;
 6. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermdende functie gaan vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermdende functie wordt toegekend – of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen;
 7. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen.
- b. Er is sprake van nog niet geprojecteerde, geprojecteerde of te wijzigen spoorweg, voor zover deze spoorweg een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen.

² Beleidsregel bij procedure hogere waarden Wet geluidhinder 2007-317

4 Rekenresultaten

4.1 Railverkeer

In onderstaande figuur zijn de berekende geluidbelastingen ten gevolge van het doorgaande spoor weergegeven. Voor een volledig overzicht van de rekenresultaten wordt verwezen naar bijlage III.



Figuur 4.1: Geluidbelastingen railverkeer (in L_{den})

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege het railverkeer de geluidbelasting ten hoogste 50,9 dB bedraagt. De voorkeurswaarde van 55 dB en de maximale ontheffingswaarde van 68 dB ruimschoots worden ruimschoots gerespecteerd. Gezien het feit dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarden is het niet noodzakelijk om maatregelen te onderzoeken teneinde de geluidbelasting ter plaatse van het bouwplan te reduceren.

4.2 Cumulatie

4.2.1 Wet geluidhinder

In het kader van de Wet geluidhinder dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door meerdere bronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeursgrenswaarde van die te onderscheiden bronnen wordt overschreden. In onderhavig geval wordt de voorkeursgrenswaarde vanwege de relevante bronnen niet overschreden. Er is derhalve geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.2.2 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (zonder aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) berekend vanwege alle relevante omliggende bronnen (zoneplichtig en niet zoneplichtig). De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB. Overeenkomstig "methode Miedema" is dit te classificeren als 'matig'. Een gedetailleerd overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.

De Werkhorst is onlangs heringericht, hierbij ter hoogte van het plangebied de snelheid verlaagd van 50 km/uur naar 30 km/uur en is het wegdektype aangepast naar klinkerverharding. Mogelijke maatregelen ten behoeve van het reduceren van de geluidbelasting ter plaatse van het plangebied zijn navolgend inzichtelijk gemaakt.

De maximale rijnsnelheid bedraagt reeds 30 km/uur het verder verlagen van de maximale rijnsnelheid is geen optie.

Het toepassen van een geluidreducerend wegdek is eveneens niet realistisch gezien het feit dat deze recent is aangelegd met klinkerverharding.

De gemeente Meppel zal moeten afwegen of de gecumuleerde geluidbelastingen aanvaardbaar zijn.

5 Conclusie

In opdracht van EDOK-RO is door Windmill Milieu Management en Advies een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting ten gevolge van het weg- en railverkeer uitgevoerd. Aanleiding voor het onderzoek is de beoogde realisatie van een woningbouwplan gelegen aan de Werkhorst 30 te Meppel.

In verband met de beoogde realisatie van het woningbouwplan wordt een ruimtelijke procedure doorlopen. In het kader van deze procedure is conform het gestelde in de Wet geluidhinder een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige geluidbronnen waarvan de zone het plangebied overlapt. De planlocatie is gelegen binnen de wettelijk vastgestelde zone van het doorgaande spoor. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de relevante 30 km/uur-wegen in de directe nabijheid van het plangebied cumulatief meegenomen.

De berekende geluidbelasting vanwege het railverkeer bedraagt ten hoogste 51 dB de voorkeurswaarde van 55 dB wordt gerespecteerd.

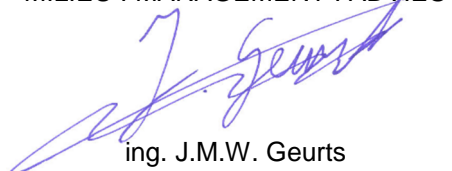
Er is geen sprake van cumulatie in de zin van de Wet geluidhinder gezien het feit dat de voorkeursgrenswaarde van de onderscheidende bronnen wordt gerespecteerd.

Gezien het feit dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde is het niet noodzakelijk om maatregelen te onderzoeken teneinde de geluidbelasting ter plaatse van het bouwplan te reduceren.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder) vanwege alle relevante omliggende (spoor)wegen (zoneplichtig en niet-zoneplichtig) berekend. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 58 dB. Overeenkomstig "methode Miedema" is dit de classificeren als 'matig'. De gemeente Meppel zal moeten afwegen of deze gecumuleerde geluidbelastingen aanvaardbaar zijn.

WINDMILL

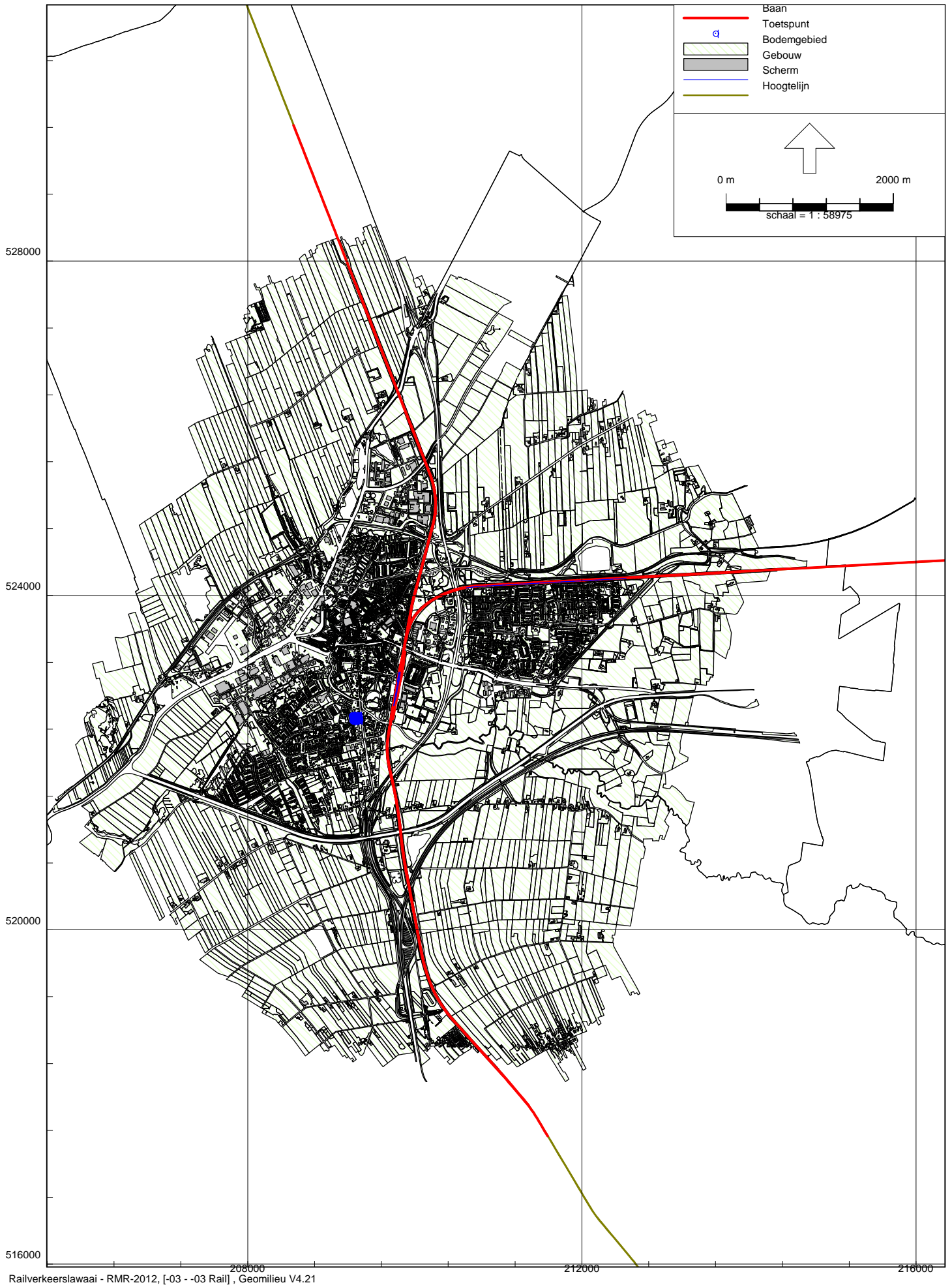
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. J.M.W. Geurts

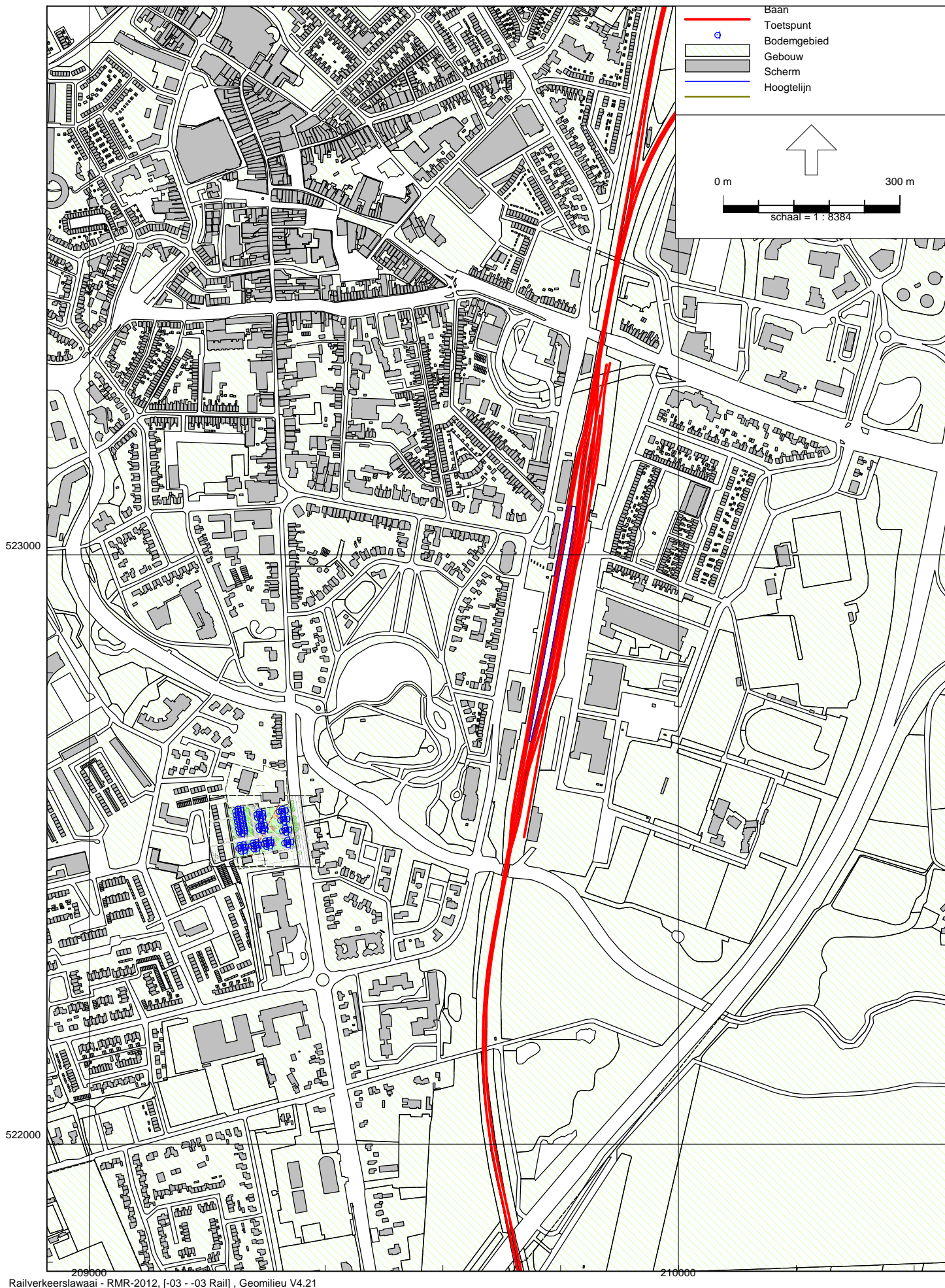
I. BIJLAGE

Invoergegevens rekenmodellen



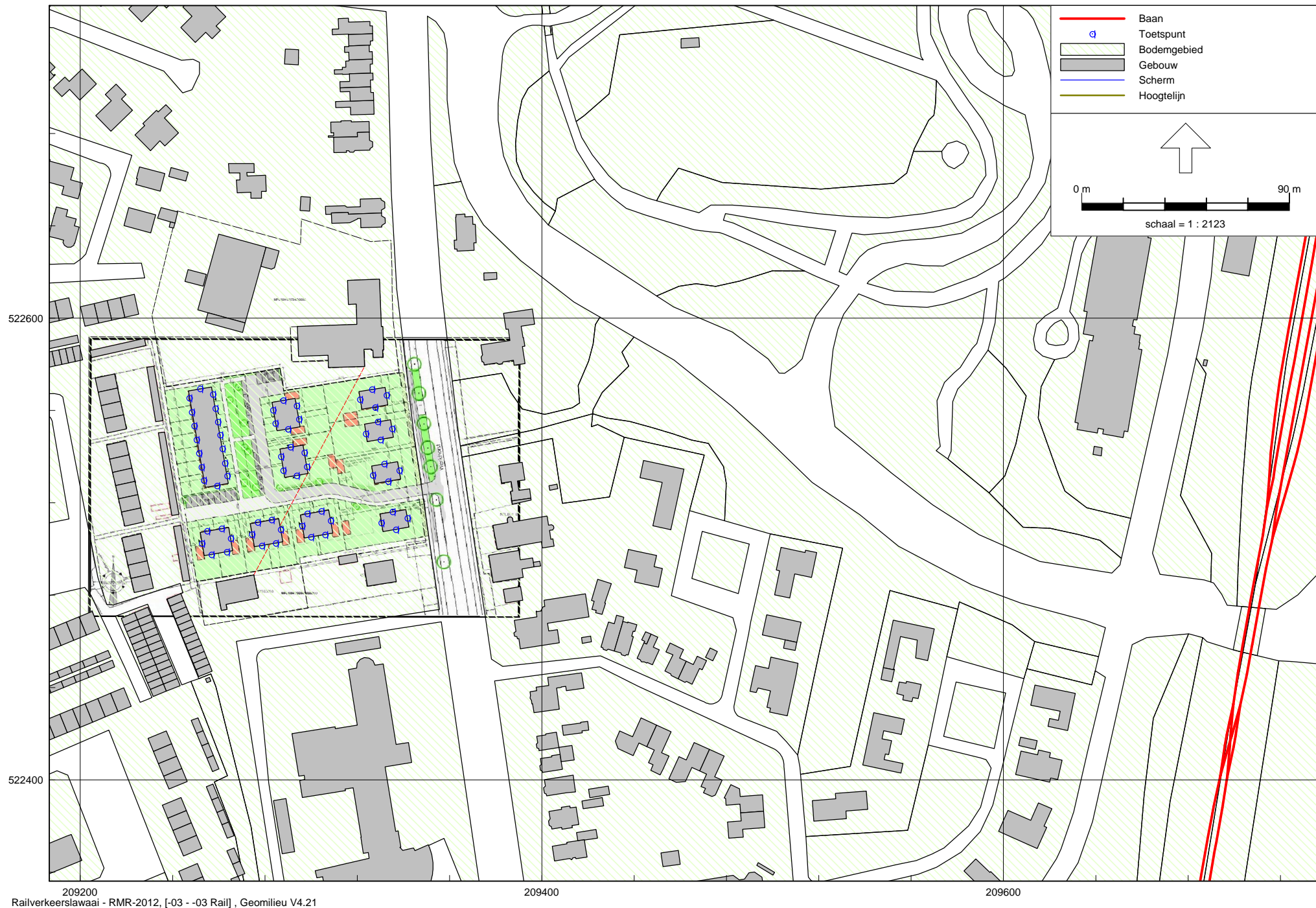
Railverkeerslawai - RMR-2012, [-03 - -03 Rail], Geomilieu V4.21

Figuur 1: Grafische weergave rekenmodel - Railverkeer



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [-03 - -03 Rail] , Geomilieu V4.21

Figuur 2: Grafische weergave rekenmodel - Railverkeer

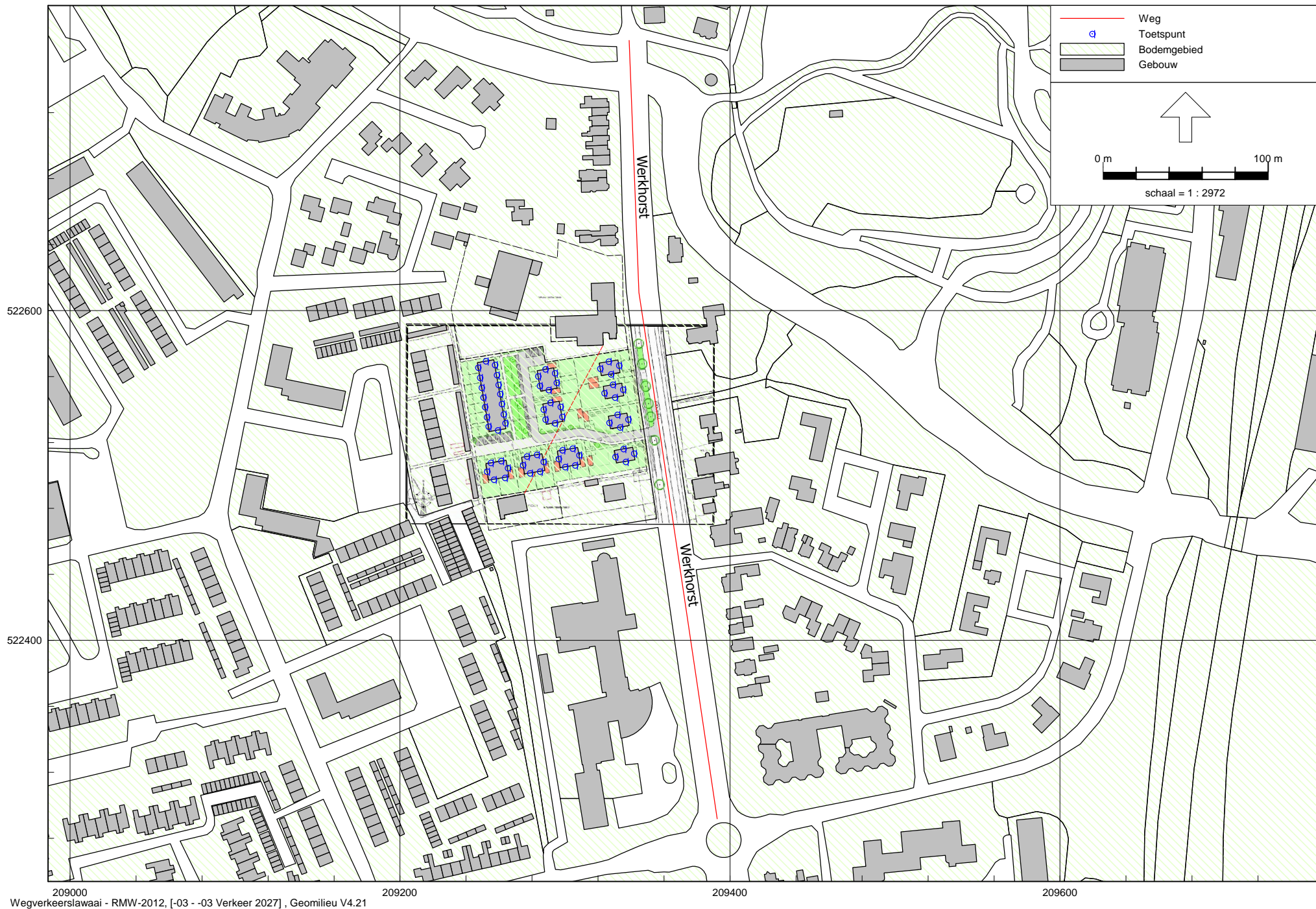


209200
Railverkeerslaaai - RMR-2012, [-03 - -03 Rail] , Geomilieu V4.21

209400

209600

Figuur 3: Grafische weergave rekenmodel - Railverkeer



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [-03 - 03 Verkeer 2027], Geomilieu V4.21

Figuur 4: Grafische weergave rekenmodel - Wegverkeer



209250
Wegverkeerlawaa - RMW-2012, [-03 -03 Verkeer 2027], Geomilieu V4.21

209300

209350

209400

Figuur 6: Grafische weergave rekenmodel - Wegverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: -03 Rail

 Model eigenschap

Omschrijving	-03 Rail
Verantwoordelijke	jos
Rekenmethode	RMR-2012
Aangemaakt door	jos op 3-8-2016
Laatst ingezien door	dieuwke op 14-4-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: -03 Verkeer 2027

Model eigenschap

Omschrijving	-03 Verkeer 2027
Verantwoordelijke	jos
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	jos op 3-8-2016
Laatst ingezien door	dieuwke op 14-4-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel
toetspunten

Model: -03 Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	78538	0	13:57, 14 apr 2017	-4443	3	01_N		Punt	209326,40	522569,18	2,39	Relatief	1,50	4,50
	78539	0	13:57, 14 apr 2017	-4449	3	01_O		Punt	209332,67	522566,71	2,39	Relatief	1,50	4,50
	78540	0	13:57, 14 apr 2017	-4455	3	01_Z		Punt	209327,74	522561,41	2,40	Relatief	1,50	4,50
	78541	0	13:57, 14 apr 2017	-4461	3	01_W		Punt	209321,23	522564,80	2,39	Relatief	1,50	4,50
	78542	0	13:57, 14 apr 2017	-4467	3	02_N		Punt	209328,88	522555,14	2,41	Relatief	1,50	4,50
	78543	0	13:57, 14 apr 2017	-4473	3	02_O		Punt	209335,11	522552,12	2,42	Relatief	1,50	4,50
	78544	0	13:57, 14 apr 2017	-4479	3	02_Z		Punt	209330,11	522547,39	2,42	Relatief	1,50	4,50
	78545	0	13:57, 14 apr 2017	-4485	3	02_W		Punt	209323,71	522549,97	2,41	Relatief	1,50	4,50
	78546	0	13:57, 14 apr 2017	-4491	3	03_N		Punt	209331,71	522536,96	2,43	Relatief	1,50	4,50
	78547	0	13:57, 14 apr 2017	-4497	3	03_O		Punt	209338,24	522534,09	2,44	Relatief	1,50	4,50
	78548	0	13:57, 14 apr 2017	-4503	3	03_Z		Punt	209333,37	522529,27	2,45	Relatief	1,50	4,50
	78549	0	13:57, 14 apr 2017	-4509	3	03_W		Punt	209326,80	522532,02	2,44	Relatief	1,50	4,50
	78550	0	13:57, 14 apr 2017	-4515	3	04_N		Punt	209335,32	522516,17	2,46	Relatief	1,50	4,50
	78551	0	13:57, 14 apr 2017	-4521	3	04_O		Punt	209341,79	522513,34	2,47	Relatief	1,50	4,50
	78552	0	13:57, 14 apr 2017	-4527	3	04_Z		Punt	209336,70	522508,41	2,48	Relatief	1,50	4,50
	78553	0	13:57, 14 apr 2017	-4533	3	04_W		Punt	209330,45	522511,35	2,47	Relatief	1,50	4,50
	78558	0	13:57, 14 apr 2017	-4539	3	05_N		Punt	209304,51	522516,44	2,45	Relatief	1,50	4,50
	78559	0	13:57, 14 apr 2017	-4545	3	05_O		Punt	209308,55	522512,34	2,46	Relatief	1,50	4,50
	78560	0	13:57, 14 apr 2017	-4551	3	05_Z		Punt	209306,06	522506,21	2,46	Relatief	1,50	4,50
	78561	0	13:57, 14 apr 2017	-4557	3	06_N		Punt	209298,35	522515,38	2,45	Relatief	1,50	4,50
	78562	0	13:57, 14 apr 2017	-4563	3	06_W		Punt	209296,08	522510,06	2,46	Relatief	1,50	4,50
	78563	0	13:57, 14 apr 2017	-4569	3	06_Z		Punt	209299,97	522505,17	2,46	Relatief	1,50	4,50
	78564	0	13:57, 14 apr 2017	-4575	3	07_N		Punt	209282,86	522512,66	2,45	Relatief	1,50	4,50
	78565	0	13:57, 14 apr 2017	-4581	3	07_O		Punt	209286,88	522508,42	2,45	Relatief	1,50	4,50
	78566	0	13:57, 14 apr 2017	-4587	3	07_Z		Punt	209284,74	522502,47	2,46	Relatief	1,50	4,50
	78567	0	13:57, 14 apr 2017	-4593	3	08_N		Punt	209276,87	522511,61	2,44	Relatief	1,50	4,50
	78568	0	13:57, 14 apr 2017	-4599	3	08_W		Punt	209274,37	522506,37	2,45	Relatief	1,50	4,50
	78569	0	13:57, 14 apr 2017	-4605	3	08_Z		Punt	209278,65	522501,40	2,46	Relatief	1,50	4,50
	78570	0	13:57, 14 apr 2017	-4611	3	09_N		Punt	209261,25	522508,87	2,44	Relatief	1,50	4,50
	78571	0	13:57, 14 apr 2017	-4617	3	09_O		Punt	209265,21	522504,56	2,45	Relatief	1,50	4,50
	78572	0	13:57, 14 apr 2017	-4623	3	09_Z		Punt	209263,45	522498,73	2,46	Relatief	1,50	4,50
	78573	0	13:57, 14 apr 2017	-4629	3	10_N		Punt	209254,92	522507,77	2,44	Relatief	1,50	4,50
	78574	0	13:57, 14 apr 2017	-4635	3	10_W		Punt	209252,69	522502,42	2,45	Relatief	1,50	4,50
	78575	0	13:57, 14 apr 2017	-4641	3	10_Z		Punt	209256,82	522497,58	2,45	Relatief	1,50	4,50
	78576	0	13:57, 14 apr 2017	-4647	3	11_O		Punt	209263,67	522531,75	2,41	Relatief	1,50	4,50
	78577	0	13:57, 14 apr 2017	-4653	3	11_Z		Punt	209259,24	522527,44	2,42	Relatief	1,50	4,50
	78578	0	13:57, 14 apr 2017	-4659	3	11_W		Punt	209253,51	522529,70	2,41	Relatief	1,50	4,50
	78579	0	13:57, 14 apr 2017	-4665	3	12_O		Punt	209262,71	522537,23	2,40	Relatief	1,50	4,50

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel
toetspunten

Model: -03 Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B
	78580	0	13:57, 14 apr 2017	-4671	3	12_W		Punt	209252,50	522535,47	2,40	Relatief	1,50	4,50
	78581	0	13:57, 14 apr 2017	-4677	3	13_O		Punt	209261,63	522543,45	2,39	Relatief	1,50	4,50
	78582	0	13:57, 14 apr 2017	-4683	3	13_W		Punt	209251,44	522541,53	2,39	Relatief	1,50	4,50
	78583	0	13:57, 14 apr 2017	-4689	3	14_O		Punt	209260,58	522549,45	2,39	Relatief	1,50	4,50
	78584	0	13:57, 14 apr 2017	-4695	3	14_W		Punt	209250,41	522547,39	2,38	Relatief	1,50	4,50
	78585	0	13:57, 14 apr 2017	-4701	3	15_O		Punt	209259,59	522555,10	2,38	Relatief	1,50	4,50
	78586	0	13:57, 14 apr 2017	-4707	3	15_W		Punt	209249,37	522553,34	2,38	Relatief	1,50	4,50
	78587	0	13:57, 14 apr 2017	-4713	3	16_O		Punt	209258,57	522560,94	2,37	Relatief	1,50	4,50
	78588	0	13:57, 14 apr 2017	-4719	3	16_W		Punt	209248,33	522559,30	2,37	Relatief	1,50	4,50
	78589	0	13:57, 14 apr 2017	-4725	3	17_O		Punt	209257,49	522567,06	2,36	Relatief	1,50	4,50
	78590	0	13:57, 14 apr 2017	-4731	3	17_N		Punt	209251,87	522569,42	2,36	Relatief	1,50	4,50
	78591	0	13:57, 14 apr 2017	-4737	3	17_W		Punt	209247,25	522565,44	2,36	Relatief	1,50	4,50
	78592	0	13:57, 14 apr 2017	-4743	3	18_O		Punt	209298,19	522535,69	2,42	Relatief	1,50	4,50
	78593	0	13:57, 14 apr 2017	-4749	3	18_Z		Punt	209293,81	522531,81	2,42	Relatief	1,50	4,50
	78594	0	13:57, 14 apr 2017	-4755	3	18_W		Punt	209287,98	522534,07	2,42	Relatief	1,50	4,50
	78595	0	13:57, 14 apr 2017	-4761	3	19_O		Punt	209297,14	522541,76	2,41	Relatief	1,50	4,50
	78596	0	13:57, 14 apr 2017	-4767	3	19_N		Punt	209291,08	522544,20	2,41	Relatief	1,50	4,50
	78597	0	13:57, 14 apr 2017	-4773	3	19_W		Punt	209286,94	522540,08	2,41	Relatief	1,50	4,50
	78598	0	13:57, 14 apr 2017	-4779	3	20_O		Punt	209294,77	522556,25	2,39	Relatief	1,50	4,50
	78599	0	13:57, 14 apr 2017	-4785	3	20_Z		Punt	209290,00	522551,92	2,40	Relatief	1,50	4,50
	78600	0	13:57, 14 apr 2017	-4791	3	20_W		Punt	209284,56	522554,40	2,39	Relatief	1,50	4,50
	78601	0	13:57, 14 apr 2017	-4797	3	21_O		Punt	209293,76	522562,07	2,38	Relatief	1,50	4,50
	78602	0	13:57, 14 apr 2017	-4803	3	21_N		Punt	209287,98	522564,46	2,38	Relatief	1,50	4,50
	78603	0	13:57, 14 apr 2017	-4809	3	22_W		Punt	209283,55	522560,17	2,38	Relatief	1,50	4,50

Model: -03 Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja
	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel bodengebieden

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel
bodemgebieden

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel
bodengebieden

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	boomgaard	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	spoorbaanlichaam	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	spoorbaanlichaam	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	bos: loofbos	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50

Model: -03 Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bebouwd gebied	0,50
	overig	0,50
	bebouwd gebied	0,50
	bebouwd gebied	0,50
	overig	0,50
	bebouwd gebied	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bebouwd gebied	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bebouwd gebied	0,50
	bebouwd gebied	0,50
	bebouwd gebied	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	bebouwd gebied	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bebouwd gebied	0,50
	overig	0,50
	bebouwd gebied	0,50
	grasland	1,00
	bebouwd gebied	0,50
	grasland	1,00
	bebouwd gebied	0,50
	overig	0,50
	bebouwd gebied	0,50
	overig	0,50
	bebouwd gebied	0,50
	bebouwd gebied	0,50
	overig	0,50
	bebouwd gebied	0,50
	bebouwd gebied	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bebouwd gebied	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bebouwd gebied	0,50
	bebouwd gebied	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bebouwd gebied	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bebouwd gebied	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	dodenakker	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	dodenakker	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel
bodemgebieden

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	boomgaard	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	boomkwekerij	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	boomkwekerij	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	boomkwekerij	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: gemengd bos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00

Bijlage I

Invoergegevens rekenmodel
bodemgebieden

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	boomkwekerij	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	boomkwekerij	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	populieren	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	boomgaard	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	dodenakker	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	dodenakker	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	overig	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	grasland	1,00

Model: -03 Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	spoorbaanlichaam	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00

Bijlage I

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	grasland	1,00
	overig	0,50
	overig	0,50
	dodenakker	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	overig	0,50
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	overig	0,50

Model: -03 Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	overig	0,50
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	bos: loofbos	1,00
	akkerland	1,00
	akkerland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	akkerland	1,00
	bos: loofbos	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00
	grasland	1,00

Model: -03 Verkeer 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
	78522	0	13:53, 4 aug 2016	-1	2	001	Werkhorst	Polylijn	209392,26	522291,86	209348,52	522586,08	0,00
	78524	0	13:56, 4 aug 2016	-9	2	001	Werkhorst	Polylijn	209348,52	522586,08	209338,91	522763,78	0,00

Model: -03 Verkeer 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	297,45	297,45
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	178,08	178,08

Model: -03 Verkeer 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
	297,45	297,45	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
	25,13	152,96	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--

Model: -03 Verkeer 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2850,00	6,70	3,90
	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	2350,00	6,70	3,90

Model: -03 Verkeer 2027
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
	0,40	--	--	--	--	--	94,10	97,60	98,70	--	1,70	0,80	1,30	--	4,20	1,70	--	--	--	--	--
	0,40	--	--	--	--	--	94,10	97,60	98,70	--	1,70	0,80	1,30	--	4,20	1,70	--	--	--	--	--

Model: -03 Verkeer 2027
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
	--	179,68	108,48	11,25	--	3,25	0,89	0,15	--	8,02	1,89	--	--	86,18	91,67	99,66
	--	148,16	89,45	9,28	--	2,68	0,73	0,12	--	6,61	1,56	--	--	85,35	90,83	98,82

Model: -03 Verkeer 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
	98,50	101,10	94,62	89,71	85,21	105,47	82,33	87,07	94,13	94,91	98,04	91,32	86,25	80,15
	97,66	100,26	93,79	88,88	84,38	104,63	81,49	86,23	93,29	94,07	97,21	90,48	85,42	79,31

Model: -03 Verkeer 2027
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
	101,65	71,69	75,53	81,93	84,09	87,71	80,86	75,66	68,12	90,86	--	--	--	--
	100,81	70,85	74,69	81,09	83,25	86,87	80,03	74,83	67,28	90,02	--	--	--	--

Model: -03 Verkeer 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
	--	--	--	--	--
	--	--	--	--	--

II.BIJLAGE

Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: -03 Verkeer 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_N_A		1,50	49,4	45,8	35,1	48,7
	01_N_B		4,50	50,7	47,0	36,3	50,0
	01_N_C		7,50	50,9	47,1	36,4	50,1
	01_O_A		1,50	54,8	51,2	40,5	54,1
	01_O_B		4,50	55,8	52,1	41,3	55,0
	01_O_C		7,50	55,8	52,0	41,3	55,0
	01_W_A		1,50	36,8	33,0	22,3	36,0
	01_W_B		4,50	38,3	34,5	23,8	37,6
	01_W_C		7,50	40,0	36,2	25,4	39,2
	01_Z_A		1,50	49,5	45,8	35,2	48,8
	01_Z_B		4,50	50,9	47,1	36,4	50,1
	01_Z_C		7,50	51,1	47,3	36,6	50,3
	02_N_A		1,50	49,5	45,9	35,2	48,8
	02_N_B		4,50	50,9	47,2	36,5	50,2
	02_N_C		7,50	50,8	47,1	36,3	50,1
	02_O_A		1,50	55,0	51,3	40,7	54,3
	02_O_B		4,50	55,9	52,2	41,5	55,2
	02_O_C		7,50	56,0	52,2	41,5	55,2
	02_W_A		1,50	36,6	32,9	22,2	35,9
	02_W_B		4,50	38,2	34,4	23,7	37,5
	02_W_C		7,50	39,8	36,0	25,3	39,0
	02_Z_A		1,50	50,0	46,4	35,7	49,3
	02_Z_B		4,50	51,4	47,7	37,0	50,6
	02_Z_C		7,50	51,5	47,8	37,0	50,7
	03_N_A		1,50	49,9	46,2	35,6	49,2
	03_N_B		4,50	51,3	47,6	36,9	50,6
	03_N_C		7,50	51,3	47,5	36,8	50,5
	03_O_A		1,50	55,2	51,5	40,8	54,5
	03_O_B		4,50	56,1	52,4	41,7	55,4
	03_O_C		7,50	56,1	52,4	41,6	55,4
	03_W_A		1,50	36,5	32,8	22,1	35,7
	03_W_B		4,50	37,9	34,1	23,4	37,2
	03_W_C		7,50	39,6	35,8	25,0	38,8
	03_Z_A		1,50	50,4	46,8	36,1	49,7
	03_Z_B		4,50	51,8	48,1	37,4	51,1
	03_Z_C		7,50	52,0	48,2	37,5	51,2
	04_N_A		1,50	50,2	46,6	35,9	49,5
	04_N_B		4,50	51,6	47,9	37,2	50,9
	04_N_C		7,50	51,8	48,0	37,3	51,0
	04_O_A		1,50	55,4	51,7	41,1	54,7
	04_O_B		4,50	56,3	52,6	41,9	55,6
	04_O_C		7,50	56,3	52,6	41,9	55,6
	04_W_A		1,50	36,7	33,0	22,3	36,0
	04_W_B		4,50	38,3	34,5	23,7	37,5
	04_W_C		7,50	39,6	35,7	24,9	38,8
	04_Z_A		1,50	50,8	47,2	36,5	50,1
	04_Z_B		4,50	52,1	48,4	37,7	51,4
	04_Z_C		7,50	52,3	48,6	37,9	51,6
	05_N_A		1,50	41,4	37,7	27,1	40,7
	05_N_B		4,50	43,7	40,0	29,2	43,0
	05_N_C		7,50	44,7	41,0	30,2	44,0
	05_O_A		1,50	44,8	41,2	30,5	44,1
	05_O_B		4,50	47,3	43,6	32,9	46,5
	05_O_C		7,50	48,2	44,5	33,8	47,5
	05_Z_A		1,50	42,4	38,8	28,2	41,7
	05_Z_B		4,50	44,6	40,9	30,2	43,9
	05_Z_C		7,50	45,7	42,0	31,2	45,0
	06_N_A		1,50	40,3	36,6	25,9	39,6
	06_N_B		4,50	42,4	38,7	27,9	41,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage II

Rekenresultaten wegverkeer
(exclusief aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: -03 Verkeer 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	06_N_C		7,50	43,6	39,8	29,1	42,9
	06_W_A		1,50	34,7	30,9	20,2	33,9
	06_W_B		4,50	36,5	32,7	21,9	35,7
	06_W_C		7,50	32,1	28,2	17,3	31,2
	06_Z_A		1,50	42,0	38,4	27,8	41,4
	06_Z_B		4,50	44,0	40,3	29,6	43,2
	06_Z_C		7,50	44,8	41,1	30,4	44,1
	07_N_A		1,50	39,0	35,3	24,6	38,3
	07_N_B		4,50	40,8	37,0	26,3	40,0
	07_N_C		7,50	41,8	38,1	27,3	41,1
	07_O_A		1,50	38,7	35,0	24,3	38,0
	07_O_B		4,50	41,0	37,2	26,4	40,2
	07_O_C		7,50	44,2	40,5	29,8	43,5
	07_Z_A		1,50	40,0	36,3	25,7	39,3
	07_Z_B		4,50	41,5	37,8	27,1	40,8
	07_Z_C		7,50	42,9	39,2	28,5	42,1
	08_N_A		1,50	38,5	34,9	24,2	37,8
	08_N_B		4,50	40,1	36,3	25,6	39,3
	08_N_C		7,50	41,3	37,5	26,8	40,6
	08_W_A		1,50	33,7	29,9	19,2	32,9
	08_W_B		4,50	34,4	30,6	19,8	33,6
	08_W_C		7,50	31,4	27,5	16,7	30,6
	08_Z_A		1,50	39,4	35,8	25,2	38,7
	08_Z_B		4,50	40,7	37,1	26,4	40,0
	08_Z_C		7,50	42,2	38,5	27,8	41,5
	09_N_A		1,50	36,9	33,2	22,5	36,2
	09_N_B		4,50	37,7	34,0	23,2	37,0
	09_N_C		7,50	39,2	35,4	24,6	38,4
	09_O_A		1,50	36,4	32,7	22,0	35,7
	09_O_B		4,50	38,4	34,5	23,7	37,6
	09_O_C		7,50	41,4	37,6	26,9	40,6
	09_Z_A		1,50	38,2	34,5	23,9	37,5
	09_Z_B		4,50	39,2	35,5	24,8	38,5
	09_Z_C		7,50	40,4	36,7	26,0	39,7
	10_N_A		1,50	37,2	33,6	22,9	36,5
	10_N_B		4,50	37,9	34,1	23,4	37,1
	10_N_C		7,50	39,1	35,3	24,5	38,3
	10_W_A		1,50	32,2	28,3	17,5	31,4
	10_W_B		4,50	30,7	26,8	16,0	29,9
	10_W_C		7,50	33,5	29,7	19,0	32,8
	10_Z_A		1,50	37,2	33,6	22,9	36,5
	10_Z_B		4,50	37,8	34,1	23,4	37,1
	10_Z_C		7,50	39,5	35,8	25,1	38,8
	11_O_A		1,50	36,6	32,8	22,1	35,8
	11_O_B		4,50	38,6	34,8	24,0	37,8
	11_O_C		7,50	41,2	37,5	26,7	40,5
	11_W_A		1,50	31,8	27,9	17,1	30,9
	11_W_B		4,50	30,1	26,2	15,3	29,3
	11_W_C		7,50	32,8	29,0	18,2	32,0
	11_Z_A		1,50	35,9	32,2	21,5	35,2
	11_Z_B		4,50	37,1	33,3	22,6	36,4
	11_Z_C		7,50	39,8	36,0	25,3	39,0
	12_O_A		1,50	37,1	33,3	22,6	36,3
	12_O_B		4,50	38,8	35,0	24,2	38,0
	12_O_C		7,50	41,0	37,2	26,4	40,2
	12_W_A		1,50	29,8	25,7	14,8	28,9
	12_W_B		4,50	29,9	26,0	15,1	29,1
	12_W_C		7,50	32,4	28,5	17,7	31,6
	13_O_A		1,50	36,1	32,3	21,6	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -03 Verkeer 2027
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
13_O_B	4,50	38,0	34,1	23,3	37,2
13_O_C	7,50	40,6	36,8	26,0	39,8
13_W_A	1,50	29,6	25,5	14,6	28,7
13_W_B	4,50	29,3	25,3	14,4	28,4
13_W_C	7,50	32,3	28,5	17,7	31,5
14_O_A	1,50	34,8	31,0	20,2	34,0
14_O_B	4,50	36,9	33,0	22,1	36,1
14_O_C	7,50	40,0	36,2	25,4	39,2
14_W_A	1,50	29,6	25,5	14,6	28,7
14_W_B	4,50	29,4	25,2	14,3	28,4
14_W_C	7,50	32,5	28,6	17,9	31,7
15_O_A	1,50	37,0	33,2	22,5	36,2
15_O_B	4,50	38,7	34,9	24,1	37,9
15_O_C	7,50	41,2	37,4	26,6	40,4
15_W_A	1,50	29,3	25,2	14,2	28,4
15_W_B	4,50	29,4	25,3	14,3	28,5
15_W_C	7,50	31,6	27,7	16,9	30,8
16_O_A	1,50	37,4	33,7	23,0	36,7
16_O_B	4,50	39,1	35,3	24,6	38,4
16_O_C	7,50	41,4	37,7	26,9	40,7
16_W_A	1,50	30,7	26,8	15,9	29,8
16_W_B	4,50	31,6	27,6	16,7	30,7
16_W_C	7,50	32,1	28,3	17,5	31,3
17_N_A	1,50	33,7	30,0	19,3	33,0
17_N_B	4,50	35,2	31,4	20,6	34,4
17_N_C	7,50	36,2	32,4	21,6	35,4
17_O_A	1,50	37,1	33,4	22,7	36,4
17_O_B	4,50	38,8	35,0	24,2	38,0
17_O_C	7,50	40,9	37,1	26,3	40,1
17_W_A	1,50	30,6	26,7	15,9	29,8
17_W_B	4,50	32,0	28,0	17,1	31,1
17_W_C	7,50	31,4	27,5	16,7	30,5
18_O_A	1,50	43,3	39,6	29,0	42,6
18_O_B	4,50	45,6	41,8	31,1	44,8
18_O_C	7,50	46,8	43,0	32,3	46,0
18_W_A	1,50	32,8	29,0	18,2	32,0
18_W_B	4,50	32,9	29,0	18,1	32,1
18_W_C	7,50	33,5	29,7	18,9	32,7
18_Z_A	1,50	40,8	37,2	26,6	40,1
18_Z_B	4,50	42,7	38,9	28,2	41,9
18_Z_C	7,50	43,9	40,2	29,5	43,2
19_N_A	1,50	38,6	34,9	24,2	37,9
19_N_B	4,50	40,9	37,1	26,3	40,1
19_N_C	7,50	42,1	38,3	27,5	41,3
19_O_A	1,50	43,3	39,7	29,1	42,7
19_O_B	4,50	45,6	41,9	31,1	44,9
19_O_C	7,50	46,9	43,1	32,4	46,1
19_W_A	1,50	33,4	29,6	18,9	32,6
19_W_B	4,50	34,7	30,8	20,1	33,9
19_W_C	7,50	32,4	28,6	17,8	31,6
20_O_A	1,50	42,7	39,1	28,4	42,0
20_O_B	4,50	45,0	41,3	30,6	44,3
20_O_C	7,50	46,4	42,6	31,9	45,6
20_W_A	1,50	32,7	28,8	18,1	31,9
20_W_B	4,50	34,1	30,1	19,3	33,2
20_W_C	7,50	31,6	27,7	16,8	30,8
20_Z_A	1,50	40,1	36,5	25,8	39,4
20_Z_B	4,50	42,2	38,5	27,8	41,5
20_Z_C	7,50	43,8	40,1	29,4	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: -03 Verkeer 2027
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_N_A		1,50	39,5	35,8	25,1	38,7
21_N_B		4,50	41,6	37,8	27,1	40,8
21_N_C		7,50	42,8	38,9	28,2	42,0
21_O_A		1,50	42,7	39,1	28,4	42,0
21_O_B		4,50	45,0	41,3	30,5	44,2
21_O_C		7,50	46,3	42,5	31,7	45,5
22_W_A		1,50	33,1	29,3	18,5	32,3
22_W_B		4,50	34,4	30,5	19,7	33,6
22_W_C		7,50	30,5	26,5	15,6	29,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

III. BIJLAGE

Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel
 Model: -03 Rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	01_N_A		1,50	37,8	37,5	34,3	41,8
	01_N_B		4,50	39,3	39,0	35,8	43,2
	01_N_C		7,50	40,7	40,3	37,1	44,6
	01_O_A		1,50	43,4	43,0	40,0	47,4
	01_O_B		4,50	45,1	44,7	41,6	49,0
	01_O_C		7,50	46,5	46,1	43,1	50,5
	01_W_A		1,50	38,5	38,1	35,0	42,4
	01_W_B		4,50	41,6	41,2	38,0	45,5
	01_W_C		7,50	42,5	42,2	39,1	46,5
	01_Z_A		1,50	42,5	42,2	39,1	46,5
	01_Z_B		4,50	44,7	44,3	41,2	48,6
	01_Z_C		7,50	46,9	46,5	43,5	50,9
	02_N_A		1,50	36,6	36,3	33,2	40,6
	02_N_B		4,50	39,6	39,2	36,0	43,5
	02_N_C		7,50	39,8	39,4	36,2	43,7
	02_O_A		1,50	41,4	41,1	38,1	45,5
	02_O_B		4,50	43,2	42,9	39,8	47,2
	02_O_C		7,50	45,5	45,1	42,0	49,4
	02_W_A		1,50	39,4	39,0	36,0	43,4
	02_W_B		4,50	42,2	41,7	38,6	46,1
	02_W_C		7,50	42,0	41,6	38,5	46,0
	02_Z_A		1,50	42,6	42,2	39,2	46,6
	02_Z_B		4,50	44,2	43,9	40,8	48,2
	02_Z_C		7,50	45,5	45,1	42,1	49,5
	03_N_A		1,50	38,7	38,4	35,2	42,7
	03_N_B		4,50	41,0	40,6	37,4	44,9
	03_N_C		7,50	41,6	41,2	38,1	45,5
	03_O_A		1,50	39,1	38,7	35,6	43,1
	03_O_B		4,50	41,2	40,8	37,7	45,1
	03_O_C		7,50	43,6	43,2	40,1	47,5
	03_W_A		1,50	38,8	38,4	35,2	42,7
	03_W_B		4,50	41,4	41,0	37,9	45,3
	03_W_C		7,50	41,3	40,9	37,8	45,2
	03_Z_A		1,50	38,5	38,0	34,9	42,4
	03_Z_B		4,50	41,5	41,0	37,9	45,4
	03_Z_C		7,50	43,5	43,1	40,0	47,4
	04_N_A		1,50	37,1	36,8	33,6	41,1
	04_N_B		4,50	39,7	39,3	36,2	43,6
	04_N_C		7,50	40,3	39,9	36,7	44,2
	04_O_A		1,50	36,7	36,3	33,2	40,6
	04_O_B		4,50	39,6	39,2	36,1	43,5
	04_O_C		7,50	44,1	43,7	40,7	48,1
	04_W_A		1,50	37,4	37,0	33,9	41,3
	04_W_B		4,50	40,0	39,6	36,4	43,9
	04_W_C		7,50	39,8	39,4	36,3	43,8
	04_Z_A		1,50	36,3	35,9	32,7	40,2
	04_Z_B		4,50	39,4	39,0	35,8	43,3
	04_Z_C		7,50	41,8	41,3	38,2	45,7
	05_N_A		1,50	36,5	36,2	33,0	40,5
	05_N_B		4,50	39,2	38,8	35,6	43,0
	05_N_C		7,50	40,2	39,9	36,7	44,2
	05_O_A		1,50	36,6	36,2	33,0	40,5
	05_O_B		4,50	39,9	39,5	36,4	43,8
	05_O_C		7,50	43,4	43,1	40,0	47,4
	05_Z_A		1,50	38,5	38,0	34,9	42,4
	05_Z_B		4,50	40,0	39,6	36,4	43,9
	05_Z_C		7,50	43,3	42,9	39,8	47,2
	06_N_A		1,50	36,7	36,3	33,2	40,6
	06_N_B		4,50	39,4	39,0	35,8	43,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -03 Rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	06_N_C		7,50	40,5	40,1	36,9	44,4
	06_W_A		1,50	37,7	37,3	34,1	41,6
	06_W_B		4,50	40,7	40,3	37,1	44,6
	06_W_C		7,50	40,3	39,9	36,8	44,3
	06_Z_A		1,50	38,7	38,3	35,1	42,6
	06_Z_B		4,50	40,2	39,8	36,7	44,1
	06_Z_C		7,50	43,7	43,3	40,2	47,6
	07_N_A		1,50	36,7	36,3	33,2	40,6
	07_N_B		4,50	39,5	39,1	35,9	43,4
	07_N_C		7,50	40,8	40,4	37,3	44,7
	07_O_A		1,50	34,7	34,3	31,2	38,6
	07_O_B		4,50	39,5	39,1	36,0	43,4
	07_O_C		7,50	43,8	43,4	40,4	47,8
	07_Z_A		1,50	38,7	38,3	35,2	42,6
	07_Z_B		4,50	40,0	39,6	36,4	43,9
	07_Z_C		7,50	43,4	43,0	39,9	47,3
	08_N_A		1,50	36,2	35,8	32,7	40,1
	08_N_B		4,50	38,5	38,2	35,0	42,4
	08_N_C		7,50	40,1	39,7	36,6	44,0
	08_W_A		1,50	37,9	37,5	34,4	41,8
	08_W_B		4,50	40,2	39,8	36,6	44,1
	08_W_C		7,50	41,4	41,0	37,9	45,4
	08_Z_A		1,50	39,2	38,8	35,7	43,1
	08_Z_B		4,50	39,7	39,2	36,1	43,5
	08_Z_C		7,50	42,7	42,3	39,2	46,7
	09_N_A		1,50	36,6	36,2	33,0	40,5
	09_N_B		4,50	39,1	38,7	35,5	42,9
	09_N_C		7,50	39,1	38,8	35,7	43,1
	09_O_A		1,50	34,5	34,1	30,9	38,3
	09_O_B		4,50	39,3	38,9	35,7	43,2
	09_O_C		7,50	42,2	41,7	38,6	46,0
	09_Z_A		1,50	39,4	39,0	35,9	43,3
	09_Z_B		4,50	40,1	39,7	36,5	44,0
	09_Z_C		7,50	42,8	42,4	39,3	46,7
	10_N_A		1,50	36,3	35,9	32,8	40,2
	10_N_B		4,50	38,5	38,1	34,9	42,4
	10_N_C		7,50	38,6	38,2	35,1	42,5
	10_W_A		1,50	38,4	38,0	34,9	42,3
	10_W_B		4,50	39,2	38,7	35,6	43,0
	10_W_C		7,50	42,7	42,3	39,3	46,7
	10_Z_A		1,50	39,1	38,6	35,5	42,9
	10_Z_B		4,50	39,7	39,2	36,1	43,5
	10_Z_C		7,50	42,4	42,0	38,8	46,3
	11_O_A		1,50	36,7	36,4	33,2	40,7
	11_O_B		4,50	40,2	39,8	36,6	44,1
	11_O_C		7,50	41,7	41,3	38,2	45,7
	11_W_A		1,50	38,4	38,0	34,8	42,3
	11_W_B		4,50	40,2	39,8	36,6	44,1
	11_W_C		7,50	43,3	42,9	39,8	47,3
	11_Z_A		1,50	38,5	38,0	34,9	42,3
	11_Z_B		4,50	40,6	40,2	37,0	44,5
	11_Z_C		7,50	43,2	42,8	39,7	47,1
	12_O_A		1,50	36,3	35,9	32,8	40,3
	12_O_B		4,50	39,9	39,5	36,3	43,8
	12_O_C		7,50	41,7	41,3	38,2	45,6
	12_W_A		1,50	38,2	37,8	34,6	42,1
	12_W_B		4,50	39,9	39,5	36,4	43,8
	12_W_C		7,50	43,1	42,7	39,6	47,0
	13_O_A		1,50	36,0	35,7	32,5	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: -03 Rail
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	13_O_B		4,50	39,7	39,3	36,2	43,6
	13_O_C		7,50	42,1	41,8	38,6	46,1
	13_W_A		1,50	38,1	37,7	34,6	42,0
	13_W_B		4,50	39,9	39,5	36,4	43,8
	13_W_C		7,50	42,5	42,1	39,0	46,4
	14_O_A		1,50	37,0	36,6	33,6	41,0
	14_O_B		4,50	40,8	40,5	37,4	44,8
	14_O_C		7,50	43,2	42,9	39,8	47,2
	14_W_A		1,50	37,9	37,5	34,3	41,8
	14_W_B		4,50	39,9	39,5	36,3	43,8
	14_W_C		7,50	42,2	41,8	38,7	46,1
	15_O_A		1,50	36,8	36,4	33,2	40,7
	15_O_B		4,50	40,4	40,0	36,9	44,3
	15_O_C		7,50	43,8	43,4	40,4	47,8
	15_W_A		1,50	37,3	36,9	33,8	41,2
	15_W_B		4,50	39,8	39,4	36,2	43,7
	15_W_C		7,50	41,5	41,1	38,0	45,4
	16_O_A		1,50	38,3	37,9	34,8	42,3
	16_O_B		4,50	41,3	40,9	37,8	45,2
	16_O_C		7,50	44,3	43,9	40,8	48,2
	16_W_A		1,50	37,1	36,7	33,6	41,0
	16_W_B		4,50	40,3	39,9	36,7	44,2
	16_W_C		7,50	41,0	40,6	37,4	44,9
	17_N_A		1,50	37,2	36,8	33,7	41,1
	17_N_B		4,50	40,3	39,9	36,7	44,2
	17_N_C		7,50	41,2	40,8	37,7	45,1
	17_O_A		1,50	38,0	37,7	34,6	42,0
	17_O_B		4,50	41,3	40,9	37,8	45,2
	17_O_C		7,50	44,8	44,4	41,3	48,8
	17_W_A		1,50	37,2	36,8	33,7	41,1
	17_W_B		4,50	40,9	40,5	37,3	44,8
	17_W_C		7,50	40,9	40,5	37,4	44,8
	18_O_A		1,50	39,1	38,7	35,6	43,0
	18_O_B		4,50	41,6	41,2	38,1	45,5
	18_O_C		7,50	43,4	43,0	39,8	47,3
	18_W_A		1,50	39,0	38,6	35,5	42,9
	18_W_B		4,50	41,1	40,7	37,6	45,0
	18_W_C		7,50	43,4	43,0	40,0	47,4
	18_Z_A		1,50	38,4	38,0	34,8	42,3
	18_Z_B		4,50	40,7	40,3	37,2	44,6
	18_Z_C		7,50	44,2	43,8	40,7	48,1
	19_N_A		1,50	39,3	38,9	35,9	43,3
	19_N_B		4,50	41,4	41,0	37,9	45,3
	19_N_C		7,50	39,3	38,9	35,7	43,1
	19_O_A		1,50	39,3	39,0	35,9	43,3
	19_O_B		4,50	41,7	41,3	38,2	45,7
	19_O_C		7,50	42,5	42,2	39,1	46,5
	19_W_A		1,50	38,9	38,5	35,4	42,8
	19_W_B		4,50	41,6	41,2	38,1	45,5
	19_W_C		7,50	43,0	42,7	39,6	47,0
	20_O_A		1,50	36,9	36,5	33,4	40,8
	20_O_B		4,50	40,6	40,2	37,0	44,5
	20_O_C		7,50	44,0	43,6	40,5	47,9
	20_W_A		1,50	39,3	38,9	35,8	43,2
	20_W_B		4,50	42,1	41,7	38,5	46,0
	20_W_C		7,50	41,9	41,5	38,4	45,8
	20_Z_A		1,50	38,6	38,1	35,0	42,5
	20_Z_B		4,50	41,6	41,2	38,1	45,5
	20_Z_C		7,50	44,5	44,1	41,0	48,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: -03 Rail
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21_N_A		1,50	37,5	37,2	34,0	41,5
21_N_B		4,50	40,6	40,3	37,1	44,5
21_N_C		7,50	42,0	41,6	38,5	46,0
21_O_A		1,50	40,6	40,3	37,3	44,6
21_O_B		4,50	42,8	42,4	39,3	46,7
21_O_C		7,50	45,1	44,7	41,6	49,1
22_W_A		1,50	39,3	38,9	35,8	43,2
22_W_B		4,50	42,2	41,8	38,6	46,1
22_W_C		7,50	41,7	41,3	38,2	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

IV. BIJLAGE

Rekenresultaten cumulatie

Miedema

Werkhorst 30 Meppel

WEGVERKEER							RAILVERKEER						
	Pli	ai						Pli	ai				
VL	40	1,00					RL	40	0,82				
	dag	avond	nacht				dag	avond	nacht				
Toetspunt	[dB]	[dB]	[dB]	Y _{dag}	Y _{avond}	Y _{nacht}	[dB]	[dB]	[dB]	Y _{dag}	Y _{avond}	Y _{nacht}	L _{etm,mkm}
01_N_A	49,4	45,8	35,1	8,71	12,023	3,2359	37,8	37,5	34,3	0,66	1,603	2,252	51,3
01_N_B	50,7	47	36,3	11,75	15,849	4,2658	39,3	39	35,8	0,876	2,128	2,99	52,5
01_N_C	50,9	47,1	36,4	12,3	16,218	4,3652	40,7	40,3	37,1	1,141	2,72	3,821	52,8
01_O_A	54,8	51,2	40,5	30,2	41,687	11,22	43,4	43	40	1,9	4,529	6,607	56,6
01_O_B	55,8	52,1	41,3	38,02	51,286	13,49	45,1	44,7	41,6	2,619	6,243	8,937	57,6
01_O_C	55,8	52	41,3	38,02	50,119	13,49	46,5	46,1	43,1	3,412	8,132	11,86	57,7
01_W_A	36,8	33	22,3	0,479	0,631	0,1698	38,5	38,1	35	0,753	1,796	2,57	44,4
01_W_B	38,3	34,5	23,8	0,676	0,8913	0,2399	41,6	41,2	38	1,353	3,224	4,529	46,8
01_W_C	40	36,2	25,4	1	1,3183	0,3467	42,5	42,2	39,1	1,603	3,894	5,574	47,7
01_Z_A	49,5	45,8	35,2	8,913	12,023	3,3113	42,5	42,2	39,1	1,603	3,894	5,574	52,0
01_Z_B	50,9	47,1	36,4	12,3	16,218	4,3652	44,7	44,3	41,2	2,429	5,789	8,287	53,4
01_Z_C	51,1	47,3	36,6	12,88	16,982	4,5709	46,9	46,5	43,5	3,68	8,77	12,79	54,1
02_N_A	49,5	45,9	35,2	8,913	12,303	3,3113	36,6	36,3	33,2	0,526	1,278	1,83	51,3
02_N_B	50,9	47,2	36,5	12,3	16,596	4,4668	39,6	39,2	36	0,927	2,21	3,105	52,7
02_N_C	50,8	47,1	36,3	12,02	16,218	4,2658	39,8	39,4	36,2	0,963	2,295	3,224	52,7
02_O_A	55	51,3	40,7	31,62	42,658	11,749	41,4	41,1	38,1	1,303	3,164	4,615	56,6
02_O_B	55,9	52,2	41,5	38,9	52,481	14,125	43,2	42,9	39,8	1,83	4,444	6,362	57,6
02_O_C	56	52,2	41,5	39,81	52,481	14,125	45,5	45,1	42	2,825	6,733	9,638	57,7
02_W_A	36,6	32,9	22,2	0,457	0,6166	0,166	39,4	39	36	0,893	2,128	3,105	45,1
02_W_B	38,2	34,4	23,7	0,661	0,871	0,2344	42,2	41,7	38,6	1,515	3,543	5,072	47,2
02_W_C	39,8	36	25,3	0,955	1,2589	0,3388	42	41,6	38,5	1,459	3,477	4,977	47,3
02_Z_A	50	46,4	35,7	10	13,804	3,7154	42,6	42,2	39,2	1,634	3,894	5,681	52,5
02_Z_B	51,4	47,7	37	13,8	18,621	5,0119	44,2	43,9	40,8	2,21	5,368	7,684	53,8
02_Z_C	51,5	47,8	37	14,13	19,055	5,0119	45,5	45,1	42,1	2,825	6,733	9,822	54,1
03_N_A	49,9	46,2	35,6	9,772	13,183	3,6308	38,7	38,4	35,2	0,782	1,9	2,669	51,8
03_N_B	51,3	47,6	36,9	13,49	18,197	4,8978	41	40,6	37,4	1,208	2,879	4,044	53,2
03_N_C	51,3	47,5	36,8	13,49	17,783	4,7863	41,6	41,2	38,1	1,353	3,224	4,615	53,2
03_O_A	55,2	51,5	40,8	33,11	44,668	12,023	39,1	38,7	35,6	0,844	2,011	2,879	56,7
03_O_B	56,1	52,4	41,7	40,74	54,954	14,791	41,2	40,8	37,7	1,254	2,99	4,28	57,6
03_O_C	56,1	52,4	41,6	40,74	54,954	14,454	43,6	43,2	40,1	1,973	4,703	6,733	57,8
03_W_A	36,5	32,8	22,1	0,447	0,6026	0,1622	38,8	38,4	35,2	0,797	1,9	2,669	44,5
03_W_B	37,9	34,1	23,4	0,617	0,8128	0,2188	41,4	41	37,9	1,303	3,105	4,444	46,7
03_W_C	39,6	35,8	25	0,912	1,2023	0,3162	41,3	40,9	37,8	1,278	3,046	4,361	46,7
03_Z_A	50,4	46,8	36,1	10,96	15,136	4,0738	38,5	38	34,9	0,753	1,762	2,522	52,3
03_Z_B	51,8	48,1	37,4	15,14	20,417	5,4954	41,5	41	37,9	1,327	3,105	4,444	53,7
03_Z_C	52	48,2	37,5	15,85	20,893	5,6234	43,5	43,1	40	1,936	4,615	6,607	54,1
04_N_A	50,2	46,6	35,9	10,47	14,454	3,8905	37,1	36,8	33,6	0,578	1,405	1,973	52,0
04_N_B	51,6	47,9	37,2	14,45	19,498	5,2481	39,7	39,3	36,2	0,945	2,252	3,224	53,4
04_N_C	51,8	48	37,3	15,14	19,953	5,3703	40,3	39,9	36,7	1,058	2,522	3,543	53,5
04_O_A	55,4	51,7	41,1	34,67	46,774	12,882	36,7	36,3	33,2	0,536	1,278	1,83	56,8
04_O_B	56,3	52,6	41,9	42,66	57,544	15,488	39,6	39,2	36,1	0,927	2,21	3,164	57,8
04_O_C	56,3	52,6	41,9	42,66	57,544	15,488	44,1	43,7	40,7	2,169	5,169	7,54	58,0
04_W_A	36,7	33	22,3	0,468	0,631	0,1698	37,4	37	33,9	0,612	1,459	2,088	43,5
04_W_B	38,3	34,5	23,7	0,676	0,8913	0,2344	40	39,6	36,4	1	2,383	3,348	45,5
04_W_C	39,6	35,7	24,9	0,912	1,1749	0,309	39,8	39,4	36,3	0,963	2,295	3,285	45,6
04_Z_A	50,8	47,2	36,5	12,02	16,596	4,4668	36,3	35,9	32,7	0,497	1,185	1,665	52,5

04_Z_B	52,1	48,4	37,7	16,22	21,878	5,8884	39,4	39	35,8	0,893	2,128	2,99	53,8
04_Z_C	52,3	48,6	37,9	16,98	22,909	6,166	41,8	41,3	38,2	1,405	3,285	4,703	54,2
06_N_A	41,4	37,7	27,1	1,38	1,8621	0,5129	36,5	36,2	33	0,516	1,254	1,762	44,9
06_N_B	43,7	40	29,2	2,344	3,1623	0,8318	39,2	38,8	35,6	0,86	2,049	2,879	47,2
06_N_C	44,7	41	30,2	2,951	3,9811	1,0471	40,2	39,9	36,7	1,038	2,522	3,543	48,1
06_O_A	44,8	41,2	30,5	3,02	4,1687	1,122	36,6	36,2	33	0,526	1,254	1,762	47,3
06_O_B	47,3	43,6	32,9	5,37	7,2444	1,9498	39,9	39,5	36,4	0,981	2,339	3,348	49,8
06_O_C	48,2	44,5	33,8	6,607	8,9125	2,3988	43,4	43,1	40	1,9	4,615	6,607	51,3
06_Z_A	42,4	38,8	28,2	1,738	2,3988	0,6607	38,5	38	34,9	0,753	1,762	2,522	46,2
06_Z_B	44,6	40,9	30,2	2,884	3,8905	1,0471	40	39,6	36,4	1	2,383	3,348	48,0
06_Z_C	45,7	42	31,2	3,715	5,0119	1,3183	43,3	42,9	39,8	1,865	4,444	6,362	49,8
07_N_A	40,3	36,6	25,9	1,072	1,4454	0,389	36,7	36,3	33,2	0,536	1,278	1,83	44,4
07_N_B	42,4	38,7	27,9	1,738	2,3442	0,6166	39,4	39	35,8	0,893	2,128	2,99	46,5
07_N_C	43,6	39,8	29,1	2,291	3,02	0,8128	40,5	40,1	36,9	1,099	2,619	3,68	47,5
07_W_A	34,7	30,9	20,2	0,295	0,389	0,1047	37,7	37,3	34,1	0,648	1,544	2,169	43,6
07_W_B	36,5	32,7	21,9	0,447	0,5888	0,1549	40,7	40,3	37,1	1,141	2,72	3,821	46,0
07_W_C	32,1	28,2	17,3	0,162	0,2089	0,0537	40,3	39,9	36,8	1,058	2,522	3,611	45,6
07_Z_A	42	38,4	27,8	1,585	2,1878	0,6026	38,7	38,3	35,1	0,782	1,865	2,619	46,1
07_Z_B	44	40,3	29,6	2,512	3,3884	0,912	40,2	39,8	36,7	1,038	2,475	3,543	47,7
07_Z_C	44,8	41,1	30,4	3,02	4,0738	1,0965	43,7	43,3	40,2	2,011	4,793	6,861	49,5
08_N_A	39	35,3	24,6	0,794	1,0715	0,2884	36,7	36,3	33,2	0,536	1,278	1,83	43,7
08_N_B	40,8	37	26,3	1,202	1,5849	0,4266	39,5	39,1	35,9	0,91	2,169	3,046	45,7
08_N_C	41,8	38,1	27,3	1,514	2,0417	0,537	40,8	40,4	37,3	1,163	2,772	3,968	46,8
08_O_A	38,7	35	24,3	0,741	1	0,2692	34,7	34,3	31,2	0,368	0,876	1,254	42,7
08_O_B	41	37,2	26,4	1,259	1,6596	0,4365	39,5	39,1	36	0,91	2,169	3,105	45,8
08_O_C	44,2	40,5	29,8	2,63	3,5481	0,955	43,8	43,4	40,4	2,049	4,884	7,125	49,3
08_Z_A	40	36,3	25,7	1	1,349	0,3715	38,7	38,3	35,2	0,782	1,865	2,669	45,1
08_Z_B	41,5	37,8	27,1	1,413	1,9055	0,5129	40	39,6	36,4	1	2,383	3,348	46,3
08_Z_C	42,9	39,2	28,5	1,95	2,6303	0,7079	43,4	43	39,9	1,9	4,529	6,483	48,6
09_N_A	38,5	34,9	24,2	0,708	0,9772	0,263	36,2	35,8	32,7	0,488	1,163	1,665	43,3
09_N_B	40,1	36,3	25,6	1,023	1,349	0,3631	38,5	38,2	35	0,753	1,83	2,57	45,0
09_N_C	41,3	37,5	26,8	1,349	1,7783	0,4786	40,1	39,7	36,6	1,019	2,429	3,477	46,2
09_W_A	33,7	29,9	19,2	0,234	0,309	0,0832	37,9	37,5	34,4	0,673	1,603	2,295	43,8
09_W_B	34,4	30,6	19,8	0,275	0,3631	0,0955	40,2	39,8	36,6	1,038	2,475	3,477	45,5
09_W_C	31,4	27,5	16,7	0,138	0,1778	0,0468	41,4	41	37,9	1,303	3,105	4,444	46,5
09_Z_A	39,4	35,8	25,2	0,871	1,2023	0,3311	39,2	38,8	35,7	0,86	2,049	2,934	45,1
09_Z_B	40,7	37,1	26,4	1,175	1,6218	0,4365	39,7	39,2	36,1	0,945	2,21	3,164	45,8
09_Z_C	42,2	38,5	27,8	1,66	2,2387	0,6026	42,7	42,3	39,2	1,665	3,968	5,681	48,0
10_N_A	36,9	33,2	22,5	0,49	0,6607	0,1778	36,6	36,2	33	0,526	1,254	1,762	42,9
10_N_B	37,7	34	23,2	0,589	0,7943	0,2089	39,1	38,7	35,5	0,844	2,011	2,825	44,8
10_N_C	39,2	35,4	24,6	0,832	1,0965	0,2884	39,1	38,8	35,7	0,844	2,049	2,934	45,1
10_O_A	36,4	32,7	22	0,437	0,5888	0,1585	34,5	34,1	30,9	0,354	0,844	1,185	41,6
10_O_B	38,4	34,5	23,7	0,692	0,8913	0,2344	39,3	38,9	35,7	0,876	2,088	2,934	45,0
10_O_C	41,4	37,6	26,9	1,38	1,8197	0,4898	42,2	41,7	38,6	1,515	3,543	5,072	47,5
10_Z_A	38,2	34,5	23,9	0,661	0,8913	0,2455	39,4	39	35,9	0,893	2,128	3,046	45,2
10_Z_B	39,2	35,5	24,8	0,832	1,122	0,302	40,1	39,7	36,5	1,019	2,429	3,412	45,7
10_Z_C	40,4	36,7	26	1,096	1,4791	0,3981	42,8	42,4	39,3	1,697	4,044	5,789	47,9
11_N_A	37,2	33,6	22,9	0,525	0,7244	0,195	36,3	35,9	32,8	0,497	1,185	1,697	42,8
11_N_B	37,9	34,1	23,4	0,617	0,8128	0,2188	38,5	38,1	34,9	0,753	1,796	2,522	44,4
11_N_C	39,1	35,3	24,5	0,813	1,0715	0,2818	38,6	38,2	35,1	0,768	1,83	2,619	44,6
11_W_A	32,2	28,3	17,5	0,166	0,2138	0,0562	38,4	38	34,9	0,739	1,762	2,522	44,1
11_W_B	30,7	26,8	16	0,117	0,1514	0,0398	39,2	38,7	35,6	0,86	2,011	2,879	44,7
11_W_C	33,5	29,7	19	0,224	0,2951	0,0794	42,7	42,3	39,3	1,665	3,968	5,789	47,7
11_Z_A	37,2	33,6	22,9	0,525	0,7244	0,195	39,1	38,6	35,5	0,844	1,973	2,825	44,8
11_Z_B	37,8	34,1	23,4	0,603	0,8128	0,2188	39,7	39,2	36,1	0,945	2,21	3,164	45,3
11_Z_C	39,5	35,8	25,1	0,891	1,2023	0,3236	42,4	42	38,8	1,573	3,75	5,267	47,5

12_O_A	36,6	32,8	22,1	0,457	0,6026	0,1622	36,7	36,4	33,2	0,536	1,303	1,83	43,0
12_O_B	38,6	34,8	24	0,724	0,955	0,2512	40,2	39,8	36,6	1,038	2,475	3,477	45,7
12_O_C	41,2	37,5	26,7	1,318	1,7783	0,4677	41,7	41,3	38,2	1,378	3,285	4,703	47,1
12_W_A	31,8	27,9	17,1	0,151	0,195	0,0513	38,4	38	34,8	0,739	1,762	2,475	44,0
12_W_B	30,1	26,2	15,3	0,102	0,1318	0,0339	40,2	39,8	36,6	1,038	2,475	3,477	45,5
12_W_C	32,8	29	18,2	0,191	0,2512	0,0661	43,3	42,9	39,8	1,865	4,444	6,362	48,1
12_Z_A	35,9	32,2	21,5	0,389	0,5248	0,1413	38,5	38	34,9	0,753	1,762	2,522	44,3
12_Z_B	37,1	33,3	22,6	0,513	0,6761	0,182	40,6	40,2	37	1,12	2,669	3,75	45,9
12_Z_C	39,8	36	25,3	0,955	1,2589	0,3388	43,2	42,8	39,7	1,83	4,361	6,243	48,2
13_O_A	37,1	33,3	22,6	0,513	0,6761	0,182	36,3	35,9	32,8	0,497	1,185	1,697	42,7
13_O_B	38,8	35	24,2	0,759	1	0,263	39,9	39,5	36,3	0,981	2,339	3,285	45,5
13_O_C	41	37,2	26,4	1,259	1,6596	0,4365	41,7	41,3	38,2	1,378	3,285	4,703	47,1
13_W_A	29,8	25,7	14,8	0,095	0,1175	0,0302	38,2	37,8	34,6	0,712	1,697	2,383	43,8
13_W_B	29,9	26	15,1	0,098	0,1259	0,0324	39,9	39,5	36,4	0,981	2,339	3,348	45,3
13_W_C	32,4	28,5	17,7	0,174	0,2239	0,0589	43,1	42,7	39,6	1,796	4,28	6,126	47,9
14_O_A	36,1	32,3	21,6	0,407	0,537	0,1445	36	35,7	32,5	0,47	1,141	1,603	42,4
14_O_B	38	34,1	23,3	0,631	0,8128	0,2138	39,7	39,3	36,2	0,945	2,252	3,224	45,4
14_O_C	40,6	36,8	26	1,148	1,5136	0,3981	42,1	41,8	38,6	1,487	3,611	5,072	47,4
14_W_A	29,6	25,5	14,6	0,091	0,1122	0,0288	38,1	37,7	34,6	0,699	1,665	2,383	43,8
14_W_B	29,3	25,3	14,4	0,085	0,1072	0,0275	39,9	39,5	36,4	0,981	2,339	3,348	45,3
14_W_C	32,3	28,5	17,7	0,17	0,2239	0,0589	42,5	42,1	39	1,603	3,821	5,47	47,4
15_O_A	34,8	31	20,2	0,302	0,3981	0,1047	37	36,6	33,6	0,568	1,353	1,973	43,2
15_O_B	36,9	33	22,1	0,49	0,631	0,1622	40,8	40,5	37,4	1,163	2,825	4,044	46,2
15_O_C	40	36,2	25,4	1	1,3183	0,3467	43,2	42,9	39,8	1,83	4,444	6,362	48,3
15_W_A	29,6	25,5	14,6	0,091	0,1122	0,0288	37,9	37,5	34,3	0,673	1,603	2,252	43,6
15_W_B	29,4	25,2	14,3	0,087	0,1047	0,0269	39,9	39,5	36,3	0,981	2,339	3,285	45,2
15_W_C	32,5	28,6	17,9	0,178	0,2291	0,0617	42,2	41,8	38,7	1,515	3,611	5,169	47,2
16_O_A	37	33,2	22,5	0,501	0,6607	0,1778	36,8	36,4	33,2	0,547	1,303	1,83	43,0
16_O_B	38,7	34,9	24,1	0,741	0,9772	0,257	40,4	40	36,9	1,078	2,57	3,68	46,0
16_O_C	41,2	37,4	26,6	1,318	1,7378	0,4571	43,8	43,4	40,4	2,049	4,884	7,125	48,8
16_W_A	29,3	25,2	14,2	0,085	0,1047	0,0263	37,3	36,9	33,8	0,601	1,432	2,049	43,2
16_W_B	29,4	25,3	14,3	0,087	0,1072	0,0269	39,8	39,4	36,2	0,963	2,295	3,224	45,1
16_W_C	31,6	27,7	16,9	0,145	0,1862	0,049	41,5	41,1	38	1,327	3,164	4,529	46,6
17_O_A	37,4	33,7	23	0,55	0,7413	0,1995	38,3	37,9	34,8	0,725	1,729	2,475	44,3
17_O_B	39,1	35,3	24,6	0,813	1,0715	0,2884	41,3	40,9	37,8	1,278	3,046	4,361	46,7
17_O_C	41,4	37,7	26,9	1,38	1,8621	0,4898	44,3	43,9	40,8	2,252	5,368	7,684	49,1
17_W_A	30,7	26,8	15,9	0,117	0,1514	0,0389	37,1	36,7	33,6	0,578	1,378	1,973	43,0
17_W_B	31,6	27,6	16,7	0,145	0,182	0,0468	40,3	39,9	36,7	1,058	2,522	3,543	45,6
17_W_C	32,1	28,3	17,5	0,162	0,2138	0,0562	41	40,6	37,4	1,208	2,879	4,044	46,1
18_N_A	33,7	30	19,3	0,234	0,3162	0,0851	37,2	36,8	33,7	0,589	1,405	2,011	43,2
18_N_B	35,2	31,4	20,6	0,331	0,4365	0,1148	40,3	39,9	36,7	1,058	2,522	3,543	45,6
18_N_C	36,2	32,4	21,6	0,417	0,5495	0,1445	41,2	40,8	37,7	1,254	2,99	4,28	46,5
18_O_A	37,1	33,4	22,7	0,513	0,6918	0,1862	38	37,7	34,6	0,685	1,665	2,383	44,1
18_O_B	38,8	35	24,2	0,759	1	0,263	41,3	40,9	37,8	1,278	3,046	4,361	46,7
18_O_C	40,9	37,1	26,3	1,23	1,6218	0,4266	44,8	44,4	41,3	2,475	5,899	8,445	49,5
18_W_A	30,6	26,7	15,9	0,115	0,1479	0,0389	37,2	36,8	33,7	0,589	1,405	2,011	43,1
18_W_B	32	28	17,1	0,158	0,1995	0,0513	40,9	40,5	37,3	1,185	2,825	3,968	46,0
18_W_C	31,4	27,5	16,7	0,138	0,1778	0,0468	40,9	40,5	37,4	1,185	2,825	4,044	46,1
19_O_A	43,3	39,6	29	2,138	2,884	0,7943	39,1	38,7	35,6	0,844	2,011	2,879	46,9
19_O_B	45,6	41,8	31,1	3,631	4,7863	1,2882	41,6	41,2	38,1	1,353	3,224	4,615	49,0
19_O_C	46,8	43	32,3	4,786	6,3096	1,6982	43,4	43	39,8	1,9	4,529	6,362	50,3
19_W_A	32,8	29	18,2	0,191	0,2512	0,0661	39	38,6	35,5	0,828	1,973	2,825	44,6
19_W_B	32,9	29	18,1	0,195	0,2512	0,0646	41,1	40,7	37,6	1,231	2,934	4,2	46,3
19_W_C	33,5	29,7	18,9	0,224	0,2951	0,0776	43,4	43	40	1,9	4,529	6,607	48,3
19_Z_A	40,8	37,2	26,6	1,202	1,6596	0,4571	38,4	38	34,8	0,739	1,762	2,475	45,3
19_Z_B	42,7	38,9	28,2	1,862	2,4547	0,6607	40,7	40,3	37,2	1,141	2,72	3,894	47,1

19_Z_C	43,9	40,2	29,5	2,455	3,3113	0,8913	44,2	43,8	40,7	2,21	5,267	7,54	49,3
20_N_A	38,6	34,9	24,2	0,724	0,9772	0,263	39,3	38,9	35,9	0,876	2,088	3,046	45,2
20_N_B	40,9	37,1	26,3	1,23	1,6218	0,4266	41,4	41	37,9	1,303	3,105	4,444	46,9
20_N_C	42,1	38,3	27,5	1,622	2,138	0,5623	39,3	38,9	35,7	0,876	2,088	2,934	46,3
20_O_A	43,3	39,7	29,1	2,138	2,9512	0,8128	39,3	39	35,9	0,876	2,128	3,046	47,1
20_O_B	45,6	41,9	31,1	3,631	4,8978	1,2882	41,7	41,3	38,2	1,378	3,285	4,703	49,1
20_O_C	46,9	43,1	32,4	4,898	6,4565	1,7378	42,5	42,2	39,1	1,603	3,894	5,574	50,1
20_W_A	33,4	29,6	18,9	0,219	0,2884	0,0776	38,9	38,5	35,4	0,812	1,936	2,772	44,5
20_W_B	34,7	30,8	20,1	0,295	0,3802	0,1023	41,6	41,2	38,1	1,353	3,224	4,615	46,7
20_W_C	32,4	28,6	17,8	0,174	0,2291	0,0603	43	42,7	39,6	1,762	4,28	6,126	47,9
21_O_A	42,7	39,1	28,4	1,862	2,5704	0,6918	36,9	36,5	33,4	0,557	1,327	1,9	45,9
21_O_B	45	41,3	30,6	3,162	4,2658	1,1482	40,6	40,2	37	1,12	2,669	3,75	48,4
21_O_C	46,4	42,6	31,9	4,365	5,7544	1,5488	44	43,6	40,5	2,128	5,072	7,261	50,3
21_W_A	32,7	28,8	18,1	0,186	0,2399	0,0646	39,3	38,9	35,8	0,876	2,088	2,99	44,8
21_W_B	34,1	30,1	19,3	0,257	0,3236	0,0851	42,1	41,7	38,5	1,487	3,543	4,977	47,0
21_W_C	31,6	27,7	16,8	0,145	0,1862	0,0479	41,9	41,5	38,4	1,432	3,412	4,884	46,9
21_Z_A	40,1	36,5	25,8	1,023	1,4125	0,3802	38,6	38,1	35	0,768	1,796	2,57	45,1
21_Z_B	42,2	38,5	27,8	1,66	2,2387	0,6026	41,6	41,2	38,1	1,353	3,224	4,615	47,4
21_Z_C	43,8	40,1	29,4	2,399	3,2359	0,871	44,5	44,1	41	2,339	5,574	7,98	49,5
22_N_A	39,5	35,8	25,1	0,891	1,2023	0,3236	37,5	37,2	34	0,624	1,515	2,128	44,3
22_N_B	41,6	37,8	27,1	1,445	1,9055	0,5129	40,6	40,3	37,1	1,12	2,72	3,821	46,7
22_N_C	42,8	38,9	28,2	1,905	2,4547	0,6607	42	41,6	38,5	1,459	3,477	4,977	47,7
22_O_A	42,7	39,1	28,4	1,862	2,5704	0,6918	40,6	40,3	37,3	1,12	2,72	3,968	47,2
22_O_B	45	41,3	30,5	3,162	4,2658	1,122	42,8	42,4	39,3	1,697	4,044	5,789	49,2
22_O_C	46,3	42,5	31,7	4,266	5,6234	1,4791	45,1	44,7	41,6	2,619	6,243	8,937	50,7
22_W_A	33,1	29,3	18,5	0,204	0,2692	0,0708	39,3	38,9	35,8	0,876	2,088	2,99	44,9
22_W_B	34,4	30,5	19,7	0,275	0,3548	0,0933	42,2	41,8	38,6	1,515	3,611	5,072	47,1
22_W_C	30,5	26,5	15,6	0,112	0,1413	0,0363	41,7	41,3	38,2	1,378	3,285	4,703	46,8