



MEPPEL
Het Vledder

spoorweglawaai en
wegverkeerslawaai



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Meppel

Meppel - Het Vledder

Akoestisch onderzoek wegverkeer- en spoorweglawaai

identificatie

projectnummer:

2017.0471

projectleider:

mw. mr. J. Poelstra

auteur(s):

M. Lamkadmi

planstatus

datum:

20-09-2018

opdrachtgever:

Gemeente Meppel

Inhoud

1. Inleiding	3
1.1. Aanleiding	3
1.2. Leeswijzer	4
2. Toetsingskader	5
2.1. Normstelling wegverkeerslawaaï	5
2.2. Nieuwe situaties wegverkeerslawaaï	6
2.3. 30 km/u-wegen	6
2.4. Normstelling spoorweglawaaï	6
2.5. Nieuwe situaties spoorweglawaaï	7
3. Berekeningsuitgangspunten	9
3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens	9
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Ruimtelijke gegevens	10
3.4. Waarneempunten/toetspunten	10
3.5. Sectorhoek en reflecties	10
4. Resultaten	11
4.1. Resultaten gezoneerde wegen	11
4.1.1. Burgemeester Knopperslaan	11
4.1.2. Kratonstraat	12
4.1.3. Oosteinde 50 km/u	14
4.2. Resultaten niet gezoneerde wegen	15
4.2.1. Oosteinde 30 km/u	15
4.3. Resultaten spoorlijn	17
5. Conclusie	19

Bijlagen:

- 1 Invoergegevens
- 2 Resultaten gezoneerde wegen
- 3 Resultaten niet gezoneerde wegen
- 4 Resultaten spoor

1.1. Aanleiding

Het Vledder is gelegen ten oosten van het historisch centrum van de stad Meppel. Het plangebied wordt aan de noord- westzijde begrensd door de Marktstraat. De noordoostelijke grens is bepaald door het noordelijke deel van de Burgemeester Knopperslaan tot aan het kruispunt met Het Vledder welke in zuidelijke richting aansluit op de Dirk Jakobsstraat. Het zuidwestelijk deel wordt begrensd door de Prinsengracht. Het voornemen is om in deze fase 54 woningen te realiseren.

Akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd omdat nieuwe woningen op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidgevoelige functies zijn en het plangebied gelegen is binnen de geluidzone van de Burgemeester Knopperslaan, Kratonstraat, Oosteinde en de spoorweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is het wenselijk het gedeelte van de Oosteinde die een snelheidsregime heeft van 30 km/u ook te betrekken in het onderzoek.



Figuur 1.1: Ligging plangebied met directe omgeving

De exacte ligging van de nieuwe te realiseren woningen binnen het plangebied zijn in figuur 1.2 opgenomen.



Figuur 1.2: Getoetste woningen (in het geel gemarkeerd)

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het toetsingskader beschreven en hoofdstuk 3 geeft de berekeningsuitgangspunten weer. In hoofdstuk 4 zijn de resultaten van het onderzoek beschreven. In hoofdstuk 5 volgen de conclusies.

2.1. Normstelling wegverkeerslawaai

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/u-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wgh geluidzones waarbinnen de geluidhinder aan bepaalde wettelijke normen dient te voldoen.

De breedte van de geluidzone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de binnen- of buitenstedelijke ligging. De zone wordt gemeten vanaf de kant van de weg en is gelegen vanuit de as van de weg. De breedte van een geluidzone van een weg is in tabel 2.1 weergegeven.

Tabel 2.1: Schema zonebreedte aan weerszijden van de weg volgens artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone (in meters)	
	Buitenstedelijk gebied	Stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

In artikel 1 van de Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- binnenstedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg

Het plangebied ligt binnen de wettelijke geluidzone van de Burgemeester Knopperslaan, Oosteinde (50 km/u) en de Kratonstraat 50 km/u. Deze wegen kennen op basis van een indeling met 1 of 2 rijstroken en een ligging in binnenstedelijk gebied een geluidzone van 200 meter.

Dosismaat L_{den}

De geluidhinder wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den} (L Day-evening-night). Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het gemiddelde geluidsniveau over een etmaal. Dit etmaal is onderverdeeld in dag (7:00 – 19:00 uur), avond (19:00 – 23:00 uur) en nacht (23:00 – 7:00 uur).

Artikel 110g Wgh

De in de Wgh genoemde grenswaarden aan de buitengevels ten aanzien van wegverkeerslawaai betreffen waarden inclusief aftrek op basis van artikel 110g Wgh. Dit artikel houdt in dat voor het wegverkeer een aftrek mag worden gehanteerd welke anticipeert op het stiller worden van het wegverkeer in de toekomst door innovatieve maatregelen aan de voertuigen. De toegestane aftrek bedraagt: 5 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/u bedraagt. Voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 km/u of meer is de hoogte van de aftrek afhankelijk van de geluidbelasting exclusief aftrek. Bij een geluidbelasting van 56 dB en 57 dB mag een aftrek toegepast worden van respectievelijk 3 dB en 4 dB.

Bij overige geluidbelastingen wordt een aftrek van 2 dB toegepast. De aftrek mag alleen worden toegepast bij toetsing van de geluidbelasting aan de normstellingen uit de Wgh. Op alle genoemde geluidbelastingen als gevolg van wegverkeer wordt in deze rapportage de aftrek toegepast, tenzij anders vermeld.

2.2. Nieuwe situaties wegverkeerslawaai

Voor de geluidbelasting aan de buitengevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke geluidzone van een weg geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting aan de gevel van geluidgevoelige bestemmingen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Deze hogere grenswaarde mag de maximale ontheffingswaarde niet te boven gaan.

De maximale ontheffingswaarde voor de nieuwe woningen in het plangebied bedraagt volgens de Wgh 63 dB, gezien de ligging van het plangebied binnen de bebouwde kom.

Tabel 2.2: Relevante grenswaarden

	Voorkeursgrenswaarde	Ontheffingswaarde
Wegverkeerslawaai	48 dB	63 dB

2.3. 30 km/u-wegen

Zoals aangegeven bij de normstellingen (paragraaf 2.1) zijn wegen met een maximumsnelheid van 30 km/u of lager op basis van de Wgh niet-gezoneerd. Akoestisch onderzoek zou achterwege kunnen blijven. Echter dient op basis van jurisprudentie in het kader van een goede ruimtelijke ordening inzichtelijk te worden gemaakt of er sprake is van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Indien dit niet het geval is, dient te worden onderbouwd of maatregelen ter beheersing van de geluidbelasting aan de gevels noodzakelijk, mogelijk en/of doelmatig zijn. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting wordt bij gebrek aan wettelijke normen aangesloten bij de benaderingswijze die de Wgh hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt worden de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde als maximaal aanvaardbare waarde. Het westelijke gedeelte van de Oosteinde heeft een snelheidsregime van 30 km/u en is meegenomen in de berekening.

2.4. Normstelling spoorweglawaai

Het plangebied ligt in de nabijheid van het spoorlijn . Er is gekeken of de ontwikkeling binnen of buiten de geluidzone van deze spoorlijn valt. In het Besluit Geluidhinder van 1 juli 2012 is het wettelijk kader van geluidhinder vanwege spoorwegen opgenomen. Op grond van artikel 1.4a is de zonebreedte van de trajecten in Nederland vastgesteld. Deze zonebreedte is afhankelijk van het vastgestelde geluidproductieplafond (hierna GPP). Deze GPP's zijn op 1 juli 2012 door een wetwijziging van de Wet milieubeheer voor hoofdspoorwegen van kracht gegaan. Dit wordt gemeten uit de kant van de buitenste spoorstaaf. Een overzicht van de zonebreedtes van spoorwegen is opgenomen in tabel 2.3.

Tabel 2.3 Schema zonebreedte aan weerszijden van het spoor volgens artikel 1.4a Bgh

Hoogte GPP	Breedte van de geluidszone (in meters)
Kleiner dan 56 dB	100
Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB	200
Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB	300

Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB	600
Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB	900
Gelijk aan of groter dan 74 dB	1.200

GPP's zijn berekende waarden op referentiepunten en stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De GPP's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. Dit register is openbaar, elektronisch toegankelijk en te vinden via de website van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.

De referentiepunten nabij het plangebied hebben een GPP ten hoogte van 72 dB (referentiepunt: 50140). De geluidzone bedraagt hierdoor 900 meter.

De spoorweg is opgenomen in de Regeling geluidplafondkaart Milieubeheer (RGM), waardoor de bronnen onder hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer (Wm) vallen. Omdat het hier gaat om een nieuwe geluidsgevoelige functie binnen de zone van een spoorweg, dient getoetst te worden aan de normen van de Wgh. De broninformatie dient ontleend te worden aan het geluidsregister zoals bedoeld in artikel 3.8 lid 2 en 3 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012 (RMG 2012).

2.5. Nieuwe situaties spoorweglawaai

Indien nieuwe woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van een spoorweg worden gerealiseerd, dient onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting vanwege deze spoorweg. Voor nieuwe geluidsgevoelige functies bedraagt de voorkeursgrenswaarde van een spoorlijn 55 dB. In bepaalde gevallen is vaststelling van een hogere waarde mogelijk. De maximale ontheffingswaarde mag daarbij niet worden overschreden. De maximale ontheffingswaarde voor nieuwe geluidsgevoelige functies bedraagt 68 dB. Hogere grenswaarden kunnen alleen worden verleend nadat is onderbouwd dat maatregelen om de geluidbelasting op de grens van de woningen terug te dringen onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde is opgenomen in tabel 2.4.

Tabel 2.4: Relevante grenswaarden Wgh

Bron	Voorkeursgrenswaarde	Ontheffingswaarde
Spoorweg	55 dB	68 dB

3. Berekeningsuitgangspunten

3.1. Rekenmethodiek en invoergegevens

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 4.30 van DGMR. De geluidbelasting als gevolg van spoor- en wegverkeer hangt af van verschillende factoren. Voor een deel hebben deze factoren betrekking op geluidsafstraling en voor een ander deel op geluidsoverdracht. Hieronder volgt een korte omschrijving van de belangrijkste factoren.

3.2. Verkeersgegevens

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteit is het aantal motorvoertuigen dat per uur (mvt/uur) passeert. Bij de bepaling van het aantal motorvoertuigen per uur is uitgegaan van de gemiddelde weekdagintensiteiten in motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) op de wegen. De verkeersintensiteiten voor de burgemeester Knopperslaan, Oosteinde en de Kratonstraat zijn opgeleverd door 'Goudappel Coffeng', deze betreffen intensiteiten voor het jaar 2030 (verkeersmodel).

Tabel 3.1 Verkeersintensiteiten

Wegvak	Intensiteit 2030 in mvt/etmaal (weekdag)
Burgemeester Knopperslaan (zuid)	11.776
Burgemeester Knopperslaan (noord)	10.948
Kratonstraat	19.964
Oosteinde 50 km/u	10.948
Oosteinde 30 km/u	920

Voertuigcategorieën

De motorvoertuigen worden verdeeld in drie categorieën:

1. lichte voertuigen (voornamelijk personenauto's);
2. middelzware voertuigen (middelzware vrachtauto's en bussen);
3. zware voertuigen (zware vrachtauto's).

Voor de voertuigverdeling is voor de Burgemeester Knopperslaan, Kratonstraat en de Oosteinde (50 km/u) uitgegaan van een gebiedsontsluitingsweg (stedelijke hoofdweg). Voor de Oosteinde (30 km/u) is uitgegaan van een erftoegangsweg met verblijfsfunctie, waardoor gebruik is gemaakt van de standaardverdeling¹ voor deze type wegen (zie tabel 3.2 en 3.3).

¹ 'Grenzen aan de groei', Rho, 2009.

3.3. Ruimtelijke gegevens

In de geluidberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van geluidreflecterend (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of geluidabsorberend (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Daarnaast is rekening gehouden met significante hoogteverschillen van het maaiveld. Op basis van een luchtfoto ondergrond en plankaart in DWG, zijn de voor de locatie relevante rijlijnen en de nieuwe ontwikkeling ingevoerd.

3.4. Waarneempunten/toetspunten

De waarneemhoogte waarop de toetspunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidgevoelige objecten en de verdiepingshoogten. De toetspunten zijn gerelateerd aan de bouwhoogte van de toekomstige woningen. De toetspunten zijn om de 3 meter in hoogte richting geplaatst.

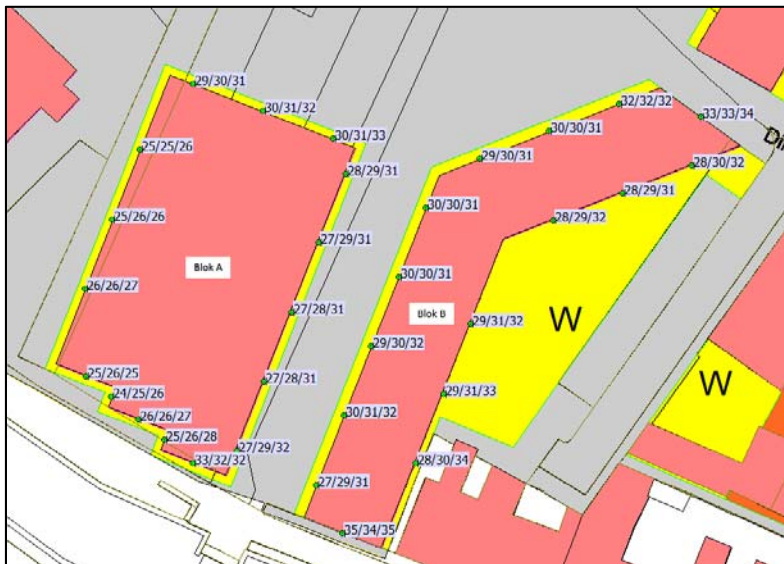
3.5. Sectorhoek en reflecties

Het maximum aantal reflecties waarmee de berekeningen zijn uitgevoerd bedraagt 1 reflectie en een sectorhoek van 2° conform de aanbeveling van de projectgroep Vergelijkend Onderzoek Akoestische Bureaus (VOAB). In deze projectgroep VOAB zijn afspraken gemaakt om de onderlinge verschillen in rekenprogrammatuur te minimaliseren.

4.1. Resultaten gezoneerde wegen

4.1.1. Burgemeester Knopperslaan

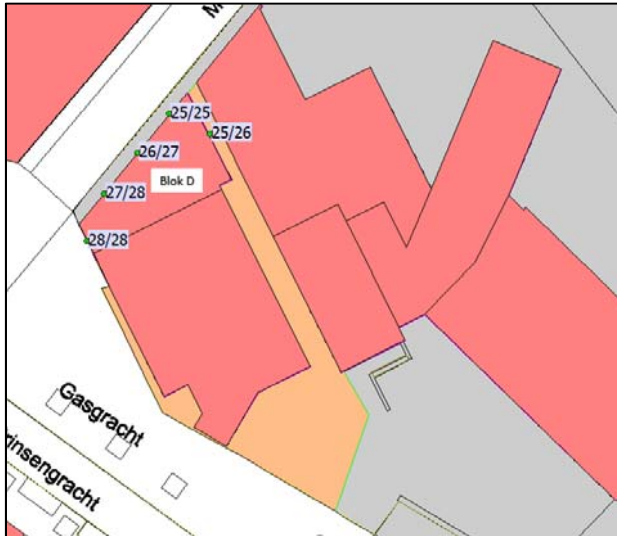
Als gevolg van het wegverkeer op de Burgemeester Knopperslaan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 39 dB voor de nieuwe woningen. Deze geluidbelasting is van toepassing voor de noordoostelijke gevel van Blok C en wordt berekend op de bovenste verdieping.



Figuur 4.1: Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Burgemeester Knopperslaan inclusief aftrek artikel 110g Wgh



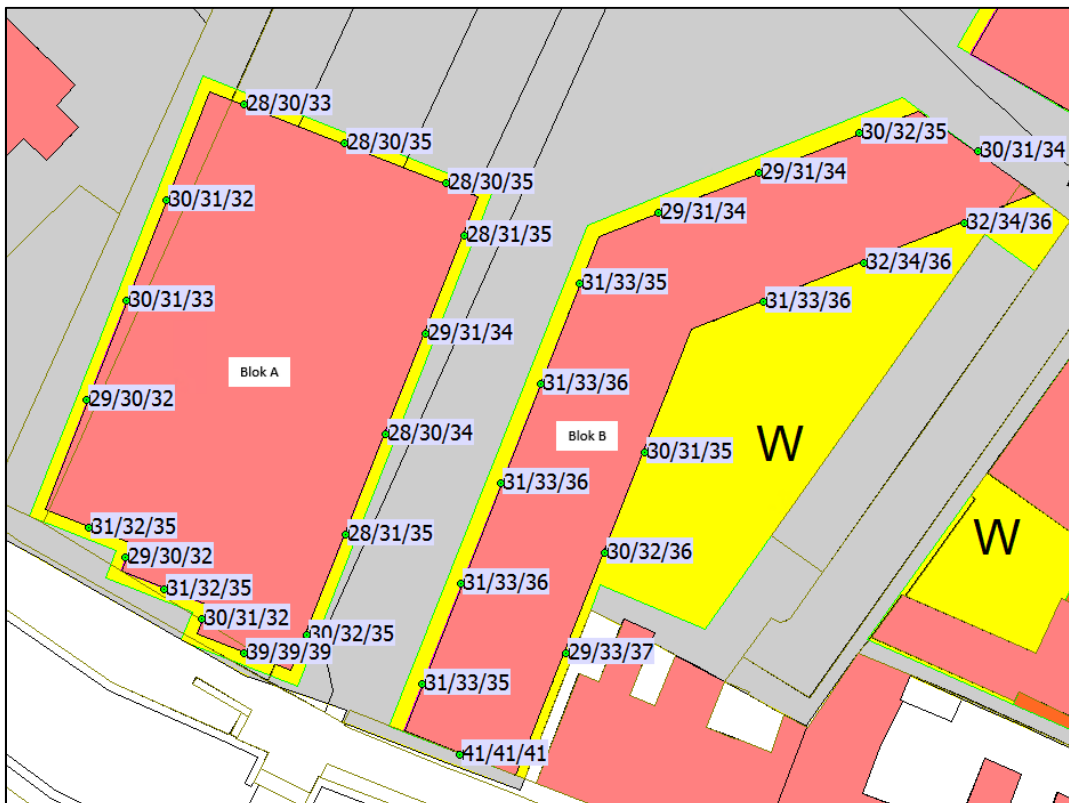
Figuur 4.2: Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Burgemeester Knopperslaan inclusief aftrek artikel 110g Wgh



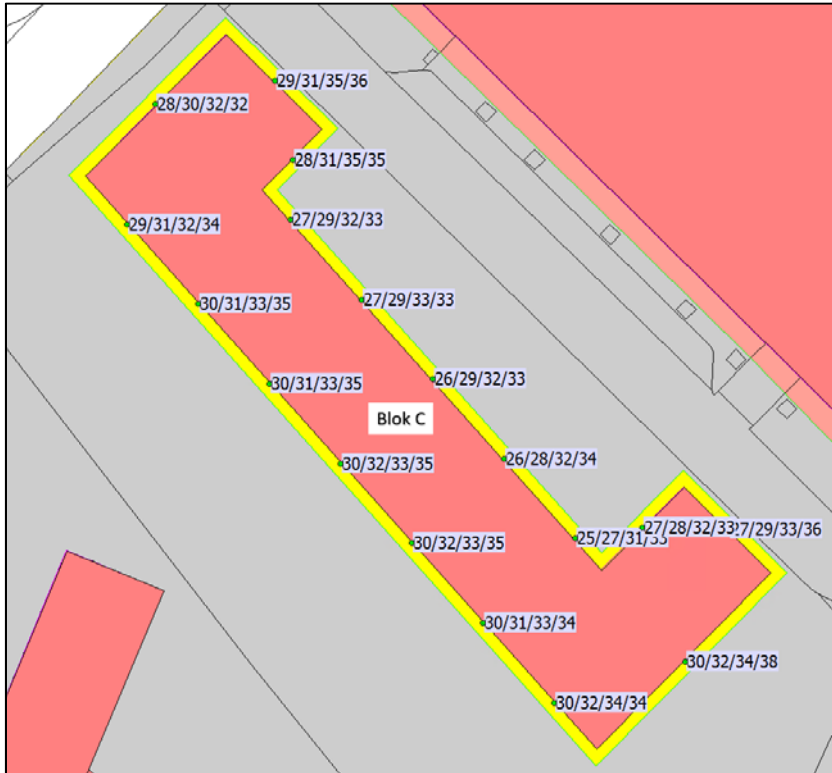
Figuur 4.3: Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Burgemeester Knopperslaan inclusief aftrek artikel 110g Wgh

4.1.2. Kratonstraat

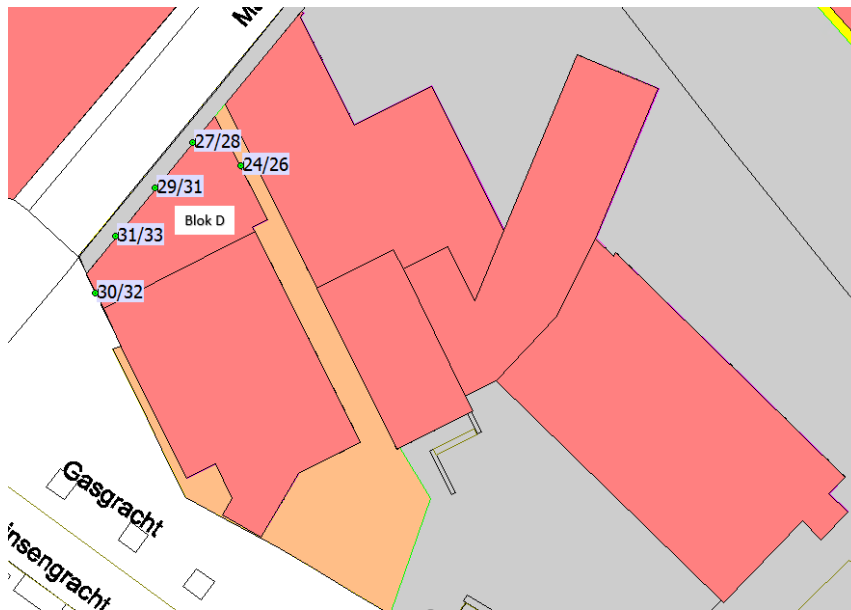
Als gevolg van het wegverkeer op de Kratonstraat wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 41 dB. Dit geldt voor de zuidelijke gevel van de blok B en wordt op alle verdiepingen berekend.



Figuur 4.4: Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Kratonstraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh



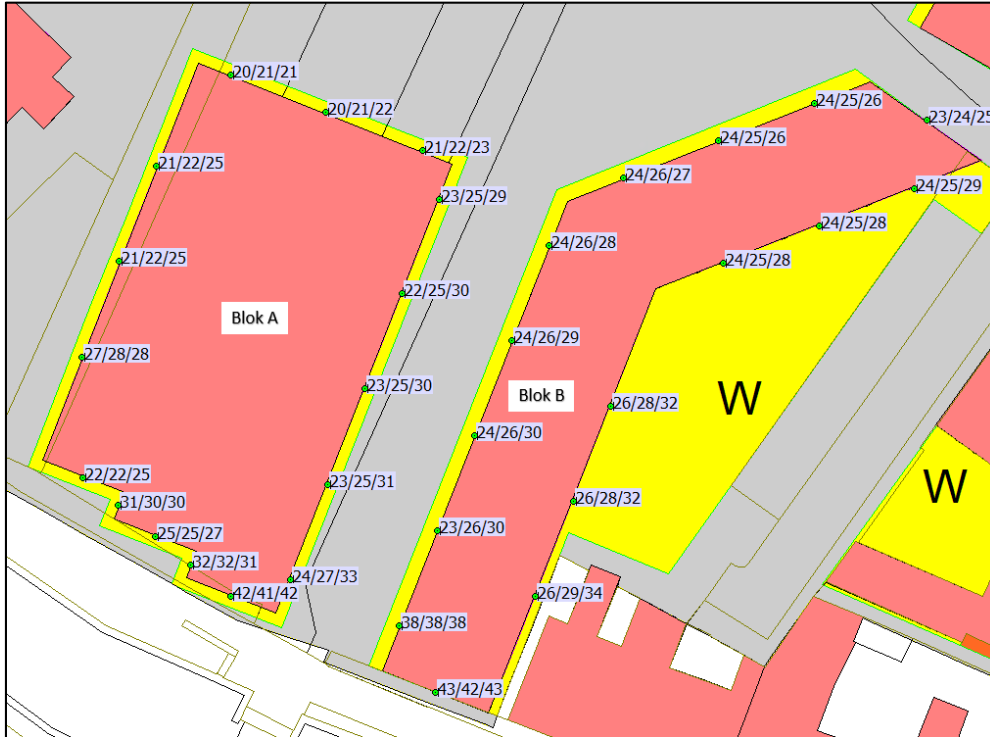
Figuur 4.5: Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Kratonstraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh



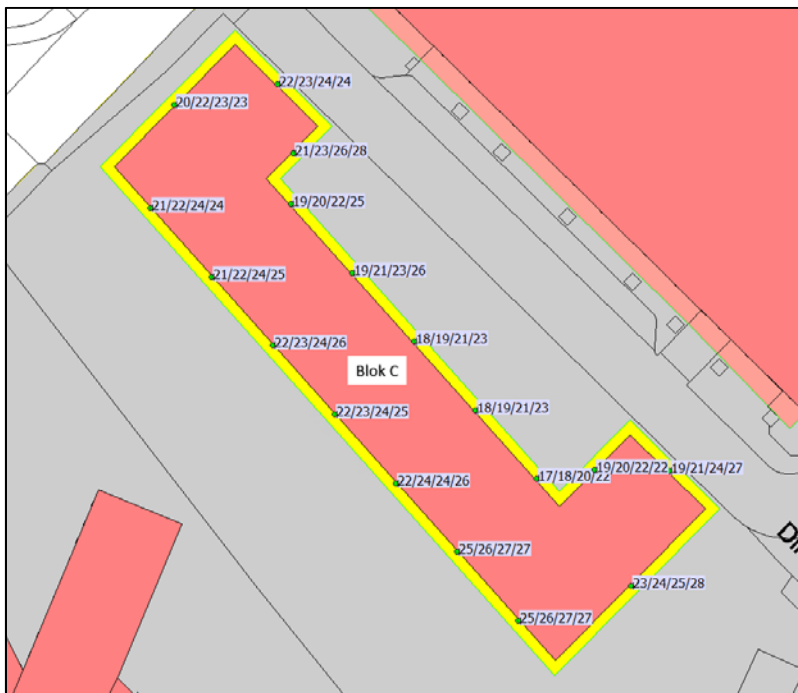
Figuur 4.6: Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Kratonstraat inclusief aftrek artikel 110g Wgh

4.1.3. Oosteinde 50 km/u

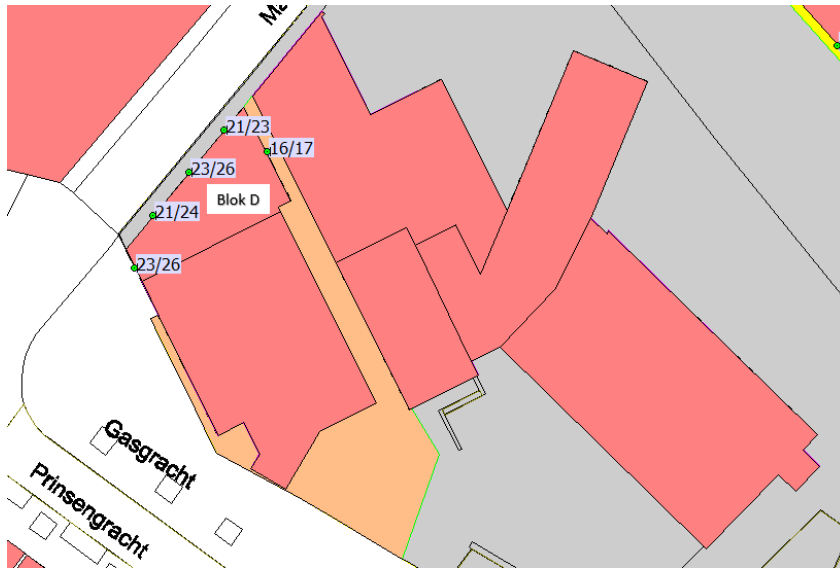
Als gevolg van het wegverkeer op de Oosteinde (50 km/u) wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 43 dB. Dit geldt voor de zuidelijke gevel van de blok B en wordt op de begane- en bovenste verdieping berekend.



Figuur 4.7: Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Oosteinde (50 km/u) inclusief aftrek artikel 110g Wgh



Figuur 4.8: geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Oosteinde (50 km/u) inclusief aftrek artikel 110g Wgh

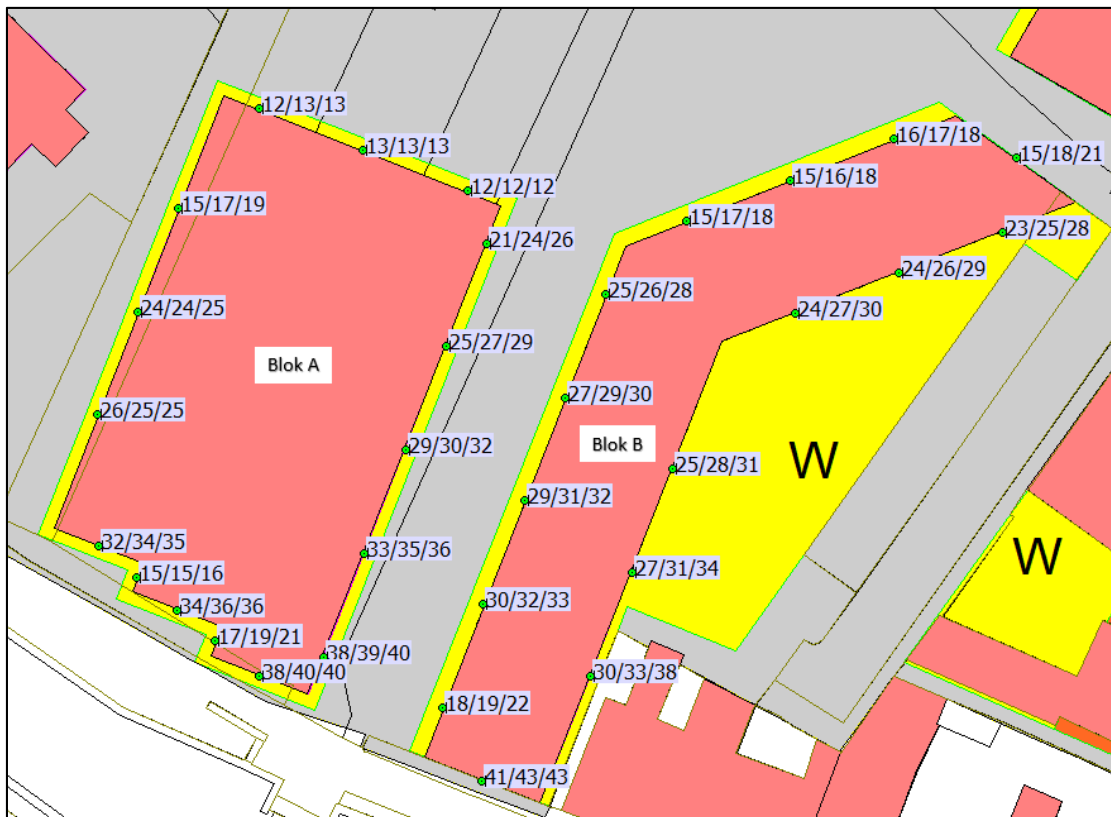


Figuur 4.9: Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Oosteinde (50 km/u) inclusief aftrek artikel 110g Wgh

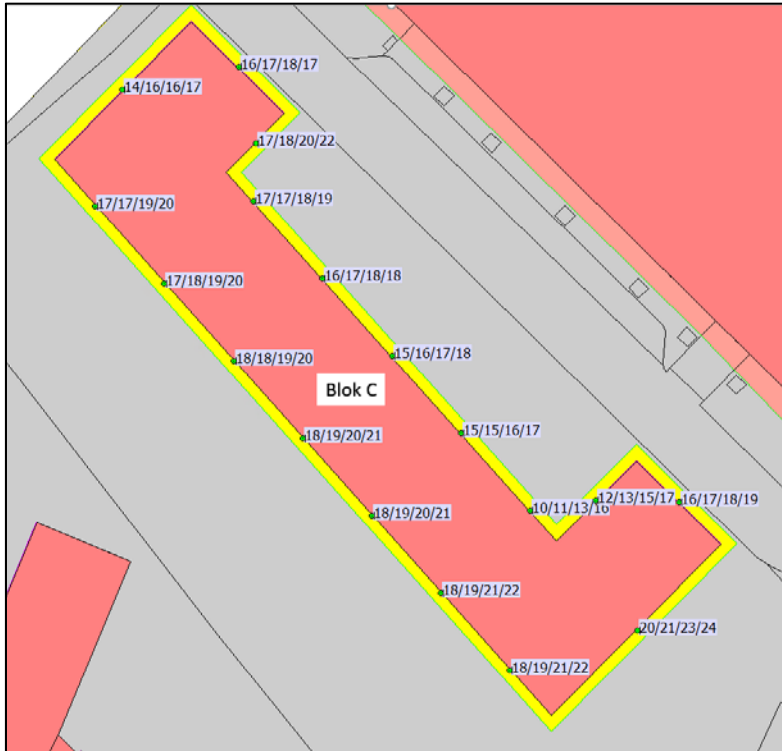
4.2. Resultaten niet gezoneerde wegen

4.2.1. Oosteinde 30 km/u

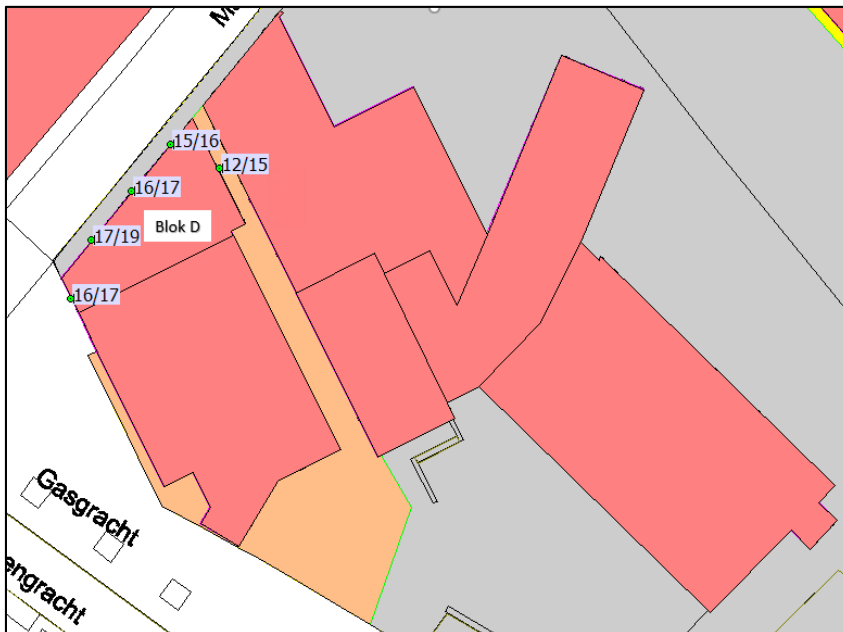
Als gevolg van het wegverkeer op het 30 km/u deel van het Oosteinde wordt de richtwaarde van 48 dB niet overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt inclusief aftrek artikel 110g Wgh 43 dB. Dit geldt voor de zuidelijke gevel van de blok B en wordt op de eerste- en tweede verdieping berekend.



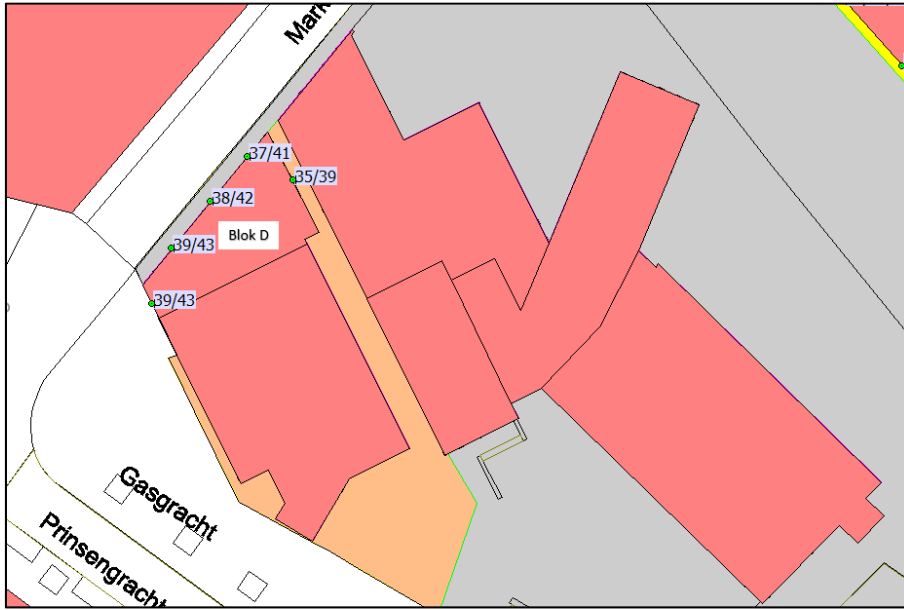
Figuur 4.10: Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Oosteinde (30 km/u) inclusief aftrek artikel 110g Wgh



Figuur 4.11: Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Oosteinde (30 km/u) inclusief aftrek artikel 110g Wgh



Figuur 4.12: Geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Oosteinde (30 km/u) inclusief aftrek artikel 110g Wgh



Figuur 4.15: Geluidbelasting ten gevolge van de spoorlijn

Het voornemen is om voor het plan Vledder in deze fase 54 nieuwe woningen te realiseren. Akoestisch onderzoek is uitgevoerd omdat de nieuwe woningen op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidgevoelige functies zijn en het plangebied gelegen is binnen de geluidzone van de Burgemeester Knopperslaan, Kratonstraat, Oosteinde en de spoorlijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is tevens het 30 km/u-deel van het Oosteinde (30 km/u) betrokken in dit onderzoek.

Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van de gezoneerde Burgemeester Knopperslaan, Oosteinde en de Kratonstraat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden, de hoogst berekende waarde bedraagt 43 dB inclusief aftrek artikel 110g Wgh. Als gevolg van het niet gezoneerde 30 km/u deel van het Oosteinde wordt daarnaast de richtwaarde van 48 dB niet overschreden, hier bedraagt de hoogst berekende waarde 43 dB.

Ten slotte blijkt uit het onderzoek dat als gevolg van de spoorlijn de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden, de hoogst berekende waarde bedraagt 55 dB.

Omdat als gevolg van geen van de geluidbronnen sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, is voor de nieuw te bouwen woningen binnen het plangebied Vledder sprake van een goed akoestisch klimaat. Verdere procedures in het kader van de Wet geluidhinder zijn niet noodzakelijk.



Rho

—
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Invoergegevens wegen

Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Kraton	kratonstraat	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0
Oosteinde	Oosteinde 50 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Oosteinde	Oosteinde 30 km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a
Burg.	Burgemeester Knopperslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0
Burg.	Burgemeester Knopperslaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0

Invoergegevens wegen

Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Kraton	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oosteinde	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Oosteinde	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Burg.	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Burg.	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Invoergegevens wegen

Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Kraton	50	--	50	50	50	--	19964,00	6,70	2,70	1,10
Oosteinde	50	--	50	50	50	--	10948,00	6,70	2,70	1,10
Oosteinde	30	--	30	30	30	--	920,00	6,54	3,76	0,81
Burg.	50	--	50	50	50	--	11776,00	6,70	2,70	1,10
Burg.	50	--	50	50	50	--	10948,00	6,70	2,70	1,10

Invoergegevens wegen

Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Kraton	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Oosteinde	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Oosteinde	--	--	--	--	--	94,59	94,59	94,59	--	4,76	4,76	4,76	--
Burg.	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--
Burg.	--	--	--	--	--	93,46	93,46	93,46	--	5,08	5,08	5,08	--

Invoergegevens wegen

Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Kraton	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	1250,11	503,78	205,24	--
Oosteinde	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	685,54	276,26	112,55	--
Oosteinde	0,65	0,65	0,65	--	--	--	--	--	56,91	32,72	7,05	--
Burg.	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	737,39	297,16	121,06	--
Burg.	1,46	1,46	1,46	--	--	--	--	--	685,54	276,26	112,55	--

Invoergegevens wegen

Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Kraton	67,95	27,38	11,16	--	19,53	7,87	3,21	--	86,62	93,95
Oosteinde	37,26	15,02	6,12	--	10,71	4,32	1,76	--	84,01	91,34
Oosteinde	2,86	1,65	0,35	--	0,39	0,22	0,05	--	80,83	85,51
Burg.	40,08	16,15	6,58	--	11,52	4,64	1,89	--	84,33	91,66
Burg.	37,26	15,02	6,12	--	10,71	4,32	1,76	--	84,01	91,34

Invoergegevens wegen

Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
Kraton	100,71	105,33	111,43	108,07	101,33	92,07	82,67	90,01	96,76
Oosteinde	98,10	102,72	108,83	105,46	98,72	89,46	80,06	87,40	94,15
Oosteinde	94,00	92,17	95,46	88,98	83,89	79,03	78,42	83,10	91,60
Burg.	98,42	103,04	109,14	105,78	99,04	89,78	80,38	87,71	94,47
Burg.	98,10	102,72	108,83	105,46	98,72	89,46	80,06	87,40	94,15

Invoergegevens wegen

Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
Kraton	101,38	107,49	104,12	97,38	88,13	78,77	86,11	92,86	97,48
Oosteinde	98,77	104,88	101,51	94,77	85,52	76,17	83,50	90,25	94,87
Oosteinde	89,77	93,05	86,58	81,49	76,63	71,75	76,43	84,93	83,10
Burg.	99,09	105,19	101,83	95,09	85,83	76,48	83,81	90,57	95,19
Burg.	98,77	104,88	101,51	94,77	85,52	76,17	83,50	90,25	94,87

Invoergegevens wegen

Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Kraton	103,59	100,22	93,48	84,23	--	--	--	--	--
Oosteinde	100,98	97,61	90,87	81,62	--	--	--	--	--
Oosteinde	86,39	79,91	74,82	69,96	--	--	--	--	--
Burg.	101,29	97,93	91,19	81,93	--	--	--	--	--
Burg.	100,98	97,61	90,87	81,62	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegen

Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Kraton	--	--	--
Oosteinde	--	--	--
Oosteinde	--	--	--
Burg.	--	--	--
Burg.	--	--	--

Invoergegevens Toetspunten

Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Blok A	[1]	1,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok A	[2]	1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok A	[3]	1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok A	[4]	1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok A	[5]	1,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok A	[6]	1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok A	[7]	1,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok A	[8]	1,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok A	[9]	1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok A	[10]	1,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok A	[11]	1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok A	[12]	1,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok A	[13]	1,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok A	[14]	1,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok A	[15]	1,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok A	[16]	1,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok B	[1]	1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok B	[2]	1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok B	[3]	1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok B	[4]	1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok B	[5]	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok B	[6]	1,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok B	[7]	1,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok B	[8]	1,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok B	[9]	1,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok B	[10]	1,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok B	[11]	1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok B	[12]	1,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok B	[13]	1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok B	[14]	1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok B	[15]	1,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok B	[16]	1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
Blok C	[1]	1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Blok C	[2]	1,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Blok C	[3]	1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Blok C	[4]	1,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Blok C	[5]	1,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Blok C	[6]	1,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Blok C	[7]	1,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Blok C	[8]	1,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Blok C	[9]	1,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Blok C	[10]	1,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Blok C	[11]	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Blok C	[12]	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Blok C	[13]	1,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Blok C	[14]	1,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Blok C	[15]	1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Blok C	[16]	1,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Blok C	[17]	1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Blok C	[18]	1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--
Marktstrt	Marktstraat 2- wnp-01	1,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Marktstrt	Marktstraat 2- wnp-02	1,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Marktstrt	Marktstraat 2- wnp-03	1,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Marktstrt	Marktstraat 2- wnp-04	1,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
Marktstrt	Marktstraat 2- wnp-05	1,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--



Resultaten Burgemeester Knopperslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Knopperslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A_A	[1]	1,50	29	25	21	30
Blok A_A	[10]	1,50	24	20	17	25
Blok A_A	[11]	1,50	25	21	17	26
Blok A_A	[12]	1,50	23	19	16	24
Blok A_A	[13]	1,50	24	20	16	25
Blok A_A	[14]	1,50	24	20	16	25
Blok A_A	[15]	1,50	25	21	17	26
Blok A_A	[16]	1,50	24	20	16	25
Blok A_A	[2]	1,50	28	25	21	29
Blok A_A	[3]	1,50	29	25	21	30
Blok A_A	[4]	1,50	26	22	18	27
Blok A_A	[5]	1,50	26	22	19	27
Blok A_A	[6]	1,50	26	22	18	27
Blok A_A	[7]	1,50	27	23	19	28
Blok A_A	[8]	1,50	26	23	19	27
Blok A_A	[9]	1,50	32	28	24	33
Blok A_B	[1]	4,50	30	26	22	31
Blok A_B	[10]	4,50	25	21	17	26
Blok A_B	[11]	4,50	25	21	18	26
Blok A_B	[12]	4,50	24	20	16	25
Blok A_B	[13]	4,50	25	21	17	26
Blok A_B	[14]	4,50	25	21	17	26
Blok A_B	[15]	4,50	25	21	18	26
Blok A_B	[16]	4,50	24	20	17	25
Blok A_B	[2]	4,50	29	25	21	30
Blok A_B	[3]	4,50	30	26	22	31
Blok A_B	[4]	4,50	27	23	20	28
Blok A_B	[5]	4,50	28	24	20	29
Blok A_B	[6]	4,50	27	23	19	28
Blok A_B	[7]	4,50	28	24	20	29
Blok A_B	[8]	4,50	28	24	20	29
Blok A_B	[9]	4,50	31	27	24	32
Blok A_C	[1]	7,50	31	27	23	32
Blok A_C	[10]	7,50	27	23	19	28
Blok A_C	[11]	7,50	26	22	18	27
Blok A_C	[12]	7,50	25	21	17	26
Blok A_C	[13]	7,50	24	20	17	25
Blok A_C	[14]	7,50	25	21	17	26
Blok A_C	[15]	7,50	26	22	18	27
Blok A_C	[16]	7,50	25	21	17	26
Blok A_C	[2]	7,50	30	26	23	31
Blok A_C	[3]	7,50	32	28	24	33
Blok A_C	[4]	7,50	30	26	22	31
Blok A_C	[5]	7,50	30	26	22	31
Blok A_C	[6]	7,50	30	26	22	31
Blok A_C	[7]	7,50	30	27	23	31
Blok A_C	[8]	7,50	31	27	23	32
Blok A_C	[9]	7,50	31	27	23	32
Blok B_A	[1]	1,50	32	28	25	33
Blok B_A	[10]	1,50	29	25	21	30
Blok B_A	[11]	1,50	29	25	21	30
Blok B_A	[12]	1,50	26	22	18	27
Blok B_A	[13]	1,50	29	25	21	30
Blok B_A	[14]	1,50	29	25	21	30
Blok B_A	[15]	1,50	28	24	20	29
Blok B_A	[16]	1,50	31	27	23	32
Blok B_A	[2]	1,50	27	23	19	28
Blok B_A	[3]	1,50	27	23	20	28
Blok B_A	[4]	1,50	27	23	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Knopperslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Knopperslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B_A	[5]	1,50	28	24	21	29
Blok B_A	[6]	1,50	28	24	21	29
Blok B_A	[7]	1,50	27	23	19	28
Blok B_A	[8]	1,50	34	30	26	35
Blok B_A	[9]	1,50	28	25	21	29
Blok B_B	[1]	4,50	32	29	25	33
Blok B_B	[10]	4,50	30	26	22	31
Blok B_B	[11]	4,50	29	25	21	30
Blok B_B	[12]	4,50	28	24	20	29
Blok B_B	[13]	4,50	29	25	21	30
Blok B_B	[14]	4,50	29	25	21	30
Blok B_B	[15]	4,50	29	25	21	30
Blok B_B	[16]	4,50	31	27	23	32
Blok B_B	[2]	4,50	28	24	21	29
Blok B_B	[3]	4,50	29	25	21	30
Blok B_B	[4]	4,50	28	24	21	29
Blok B_B	[5]	4,50	30	26	22	31
Blok B_B	[6]	4,50	30	26	22	31
Blok B_B	[7]	4,50	29	25	21	30
Blok B_B	[8]	4,50	33	29	25	34
Blok B_B	[9]	4,50	29	25	21	30
Blok B_C	[1]	7,50	33	29	26	34
Blok B_C	[10]	7,50	31	27	23	32
Blok B_C	[11]	7,50	30	26	22	31
Blok B_C	[12]	7,50	30	26	22	31
Blok B_C	[13]	7,50	30	26	22	31
Blok B_C	[14]	7,50	30	26	22	31
Blok B_C	[15]	7,50	30	26	22	31
Blok B_C	[16]	7,50	31	27	23	32
Blok B_C	[2]	7,50	30	26	22	31
Blok B_C	[3]	7,50	31	27	23	32
Blok B_C	[4]	7,50	31	27	23	32
Blok B_C	[5]	7,50	32	28	24	33
Blok B_C	[6]	7,50	31	27	23	32
Blok B_C	[7]	7,50	33	29	25	34
Blok B_C	[8]	7,50	34	30	26	35
Blok B_C	[9]	7,50	31	27	23	32
Blok C_A	[1]	1,50	33	29	26	34
Blok C_A	[10]	1,50	35	31	27	36
Blok C_A	[11]	1,50	27	24	20	28
Blok C_A	[12]	1,50	28	24	20	29
Blok C_A	[13]	1,50	32	28	24	33
Blok C_A	[14]	1,50	28	24	21	29
Blok C_A	[15]	1,50	30	26	22	31
Blok C_A	[16]	1,50	28	24	20	29
Blok C_A	[17]	1,50	27	23	19	28
Blok C_A	[18]	1,50	26	22	18	27
Blok C_A	[2]	1,50	32	28	24	33
Blok C_A	[3]	1,50	28	24	20	29
Blok C_A	[4]	1,50	25	21	17	26
Blok C_A	[5]	1,50	26	22	18	27
Blok C_A	[6]	1,50	26	22	18	27
Blok C_A	[7]	1,50	26	22	18	27
Blok C_A	[8]	1,50	25	21	18	26
Blok C_A	[9]	1,50	25	21	17	26
Blok C_B	[1]	4,50	33	30	26	34
Blok C_B	[10]	4,50	34	30	26	35
Blok C_B	[11]	4,50	29	25	21	30
Blok C_B	[12]	4,50	29	25	21	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Knopperslaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
 L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Burgemeester Knopperslaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok C_B	[13]	4,50	32	28	24	33
Blok C_B	[14]	4,50	30	26	22	31
Blok C_B	[15]	4,50	30	26	23	31
Blok C_B	[16]	4,50	29	25	21	30
Blok C_B	[17]	4,50	28	24	20	29
Blok C_B	[18]	4,50	27	23	19	28
Blok C_B	[2]	4,50	32	28	24	33
Blok C_B	[3]	4,50	28	24	21	29
Blok C_B	[4]	4,50	26	22	18	27
Blok C_B	[5]	4,50	26	22	18	27
Blok C_B	[6]	4,50	26	22	19	27
Blok C_B	[7]	4,50	26	23	19	27
Blok C_B	[8]	4,50	26	22	18	27
Blok C_B	[9]	4,50	26	22	18	27
Blok C_C	[1]	7,50	34	30	26	35
Blok C_C	[10]	7,50	34	30	26	35
Blok C_C	[11]	7,50	33	29	25	34
Blok C_C	[12]	7,50	32	28	24	33
Blok C_C	[13]	7,50	34	30	26	35
Blok C_C	[14]	7,50	34	31	27	35
Blok C_C	[15]	7,50	32	28	25	33
Blok C_C	[16]	7,50	33	29	25	34
Blok C_C	[17]	7,50	30	26	22	31
Blok C_C	[18]	7,50	30	26	22	31
Blok C_C	[2]	7,50	32	28	25	33
Blok C_C	[3]	7,50	29	25	21	30
Blok C_C	[4]	7,50	27	23	19	28
Blok C_C	[5]	7,50	27	23	19	28
Blok C_C	[6]	7,50	27	23	19	28
Blok C_C	[7]	7,50	27	23	19	28
Blok C_C	[8]	7,50	27	23	19	28
Blok C_C	[9]	7,50	27	23	19	28
Blok C_D	[1]	10,50	37	33	29	38
Blok C_D	[10]	10,50	34	30	26	35
Blok C_D	[11]	10,50	36	32	28	37
Blok C_D	[12]	10,50	36	32	28	37
Blok C_D	[13]	10,50	37	33	29	38
Blok C_D	[14]	10,50	38	34	30	39
Blok C_D	[15]	10,50	35	31	28	36
Blok C_D	[16]	10,50	37	33	29	38
Blok C_D	[17]	10,50	33	29	25	34
Blok C_D	[18]	10,50	33	29	25	34
Blok C_D	[2]	10,50	35	31	27	36
Blok C_D	[3]	10,50	29	25	21	30
Blok C_D	[4]	10,50	28	24	20	29
Blok C_D	[5]	10,50	27	24	20	28
Blok C_D	[6]	10,50	29	25	21	30
Blok C_D	[7]	10,50	28	24	20	29
Blok C_D	[8]	10,50	29	25	21	30
Blok C_D	[9]	10,50	26	22	19	27
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-01	4,50	27	23	20	28
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-01	1,50	27	23	19	28
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-02	4,50	27	23	19	28
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-02	1,50	26	22	18	27
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-03	4,50	26	22	18	27
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-03	1,50	25	21	17	26
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-04	4,50	24	20	17	25
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-04	1,50	24	20	16	25
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-05	4,50	25	21	18	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Burgemeester Knopperslaan

Rapport: Resultatentabel
Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Burgemeester Knopperslaan
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-05	1,50	24	20	16	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kratonstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Het Vledder, Meppel. incl. Marktstraat 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kratonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A_A	[1]	1,50	27	23	19	28
Blok A_A	[10]	1,50	29	25	21	30
Blok A_A	[11]	1,50	30	26	22	31
Blok A_A	[12]	1,50	28	24	20	29
Blok A_A	[13]	1,50	30	26	22	31
Blok A_A	[14]	1,50	29	25	21	30
Blok A_A	[15]	1,50	28	24	20	29
Blok A_A	[16]	1,50	29	25	21	30
Blok A_A	[2]	1,50	27	23	19	28
Blok A_A	[3]	1,50	27	23	19	28
Blok A_A	[4]	1,50	27	23	19	28
Blok A_A	[5]	1,50	28	24	20	29
Blok A_A	[6]	1,50	27	23	19	28
Blok A_A	[7]	1,50	27	23	20	28
Blok A_A	[8]	1,50	29	25	21	30
Blok A_A	[9]	1,50	38	34	30	39
Blok A_B	[1]	4,50	29	25	21	30
Blok A_B	[10]	4,50	30	26	22	31
Blok A_B	[11]	4,50	31	27	23	32
Blok A_B	[12]	4,50	29	25	21	30
Blok A_B	[13]	4,50	31	27	23	32
Blok A_B	[14]	4,50	30	26	22	31
Blok A_B	[15]	4,50	29	25	21	30
Blok A_B	[16]	4,50	30	26	22	31
Blok A_B	[2]	4,50	29	25	21	30
Blok A_B	[3]	4,50	29	25	21	30
Blok A_B	[4]	4,50	29	25	22	30
Blok A_B	[5]	4,50	30	26	22	31
Blok A_B	[6]	4,50	30	26	22	31
Blok A_B	[7]	4,50	30	26	22	31
Blok A_B	[8]	4,50	31	27	23	32
Blok A_B	[9]	4,50	38	34	30	39
Blok A_C	[1]	7,50	34	30	26	35
Blok A_C	[10]	7,50	31	28	24	32
Blok A_C	[11]	7,50	34	30	26	35
Blok A_C	[12]	7,50	31	27	23	32
Blok A_C	[13]	7,50	34	30	26	35
Blok A_C	[14]	7,50	32	28	24	33
Blok A_C	[15]	7,50	31	27	23	32
Blok A_C	[16]	7,50	31	27	23	32
Blok A_C	[2]	7,50	32	28	24	33
Blok A_C	[3]	7,50	34	30	26	35
Blok A_C	[4]	7,50	33	30	26	34
Blok A_C	[5]	7,50	33	29	25	34
Blok A_C	[6]	7,50	34	30	27	35
Blok A_C	[7]	7,50	34	30	26	35
Blok A_C	[8]	7,50	34	30	27	35
Blok A_C	[9]	7,50	38	34	31	39
Blok B_A	[1]	1,50	29	25	21	30
Blok B_A	[10]	1,50	30	26	23	31
Blok B_A	[11]	1,50	30	26	22	31
Blok B_A	[12]	1,50	30	26	22	31
Blok B_A	[13]	1,50	30	26	22	31
Blok B_A	[14]	1,50	28	24	21	29
Blok B_A	[15]	1,50	28	24	20	29
Blok B_A	[16]	1,50	29	25	21	30
Blok B_A	[2]	1,50	31	27	23	32
Blok B_A	[3]	1,50	31	27	23	32
Blok B_A	[4]	1,50	30	27	23	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kratonstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Het Vledder, Meppel. incl. Marktstraat 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kratonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B_A	[5]	1,50	29	25	21	30
Blok B_A	[6]	1,50	29	25	21	30
Blok B_A	[7]	1,50	28	24	21	29
Blok B_A	[8]	1,50	40	37	33	41
Blok B_A	[9]	1,50	30	26	22	31
Blok B_B	[1]	4,50	30	26	22	31
Blok B_B	[10]	4,50	32	28	24	33
Blok B_B	[11]	4,50	32	28	24	33
Blok B_B	[12]	4,50	32	28	24	33
Blok B_B	[13]	4,50	32	28	24	33
Blok B_B	[14]	4,50	30	26	22	31
Blok B_B	[15]	4,50	30	26	22	31
Blok B_B	[16]	4,50	31	27	23	32
Blok B_B	[2]	4,50	33	29	25	34
Blok B_B	[3]	4,50	33	29	25	34
Blok B_B	[4]	4,50	32	28	24	33
Blok B_B	[5]	4,50	31	27	23	32
Blok B_B	[6]	4,50	30	26	22	31
Blok B_B	[7]	4,50	32	28	24	33
Blok B_B	[8]	4,50	40	36	33	41
Blok B_B	[9]	4,50	32	28	24	33
Blok B_C	[1]	7,50	33	29	25	34
Blok B_C	[10]	7,50	35	31	27	36
Blok B_C	[11]	7,50	35	31	27	36
Blok B_C	[12]	7,50	34	30	26	35
Blok B_C	[13]	7,50	34	30	26	35
Blok B_C	[14]	7,50	33	29	25	34
Blok B_C	[15]	7,50	33	29	25	34
Blok B_C	[16]	7,50	34	30	26	35
Blok B_C	[2]	7,50	35	31	27	36
Blok B_C	[3]	7,50	35	32	28	36
Blok B_C	[4]	7,50	35	32	28	36
Blok B_C	[5]	7,50	35	31	27	36
Blok B_C	[6]	7,50	34	30	26	35
Blok B_C	[7]	7,50	36	32	28	37
Blok B_C	[8]	7,50	40	37	33	41
Blok B_C	[9]	7,50	35	31	27	36
Blok C_A	[1]	1,50	25	22	18	27
Blok C_A	[10]	1,50	27	23	20	28
Blok C_A	[11]	1,50	28	24	20	29
Blok C_A	[12]	1,50	27	23	20	28
Blok C_A	[13]	1,50	25	21	17	26
Blok C_A	[14]	1,50	26	22	18	27
Blok C_A	[15]	1,50	25	21	17	26
Blok C_A	[16]	1,50	26	22	18	27
Blok C_A	[17]	1,50	24	20	16	25
Blok C_A	[18]	1,50	25	22	18	27
Blok C_A	[2]	1,50	29	25	21	30
Blok C_A	[3]	1,50	29	25	21	30
Blok C_A	[4]	1,50	29	25	21	30
Blok C_A	[5]	1,50	29	25	21	30
Blok C_A	[6]	1,50	29	25	21	30
Blok C_A	[7]	1,50	29	25	21	30
Blok C_A	[8]	1,50	29	25	21	30
Blok C_A	[9]	1,50	28	24	20	29
Blok C_B	[1]	4,50	28	24	20	29
Blok C_B	[10]	4,50	29	25	21	30
Blok C_B	[11]	4,50	30	26	22	31
Blok C_B	[12]	4,50	30	26	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kratonstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kratonstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok C_B	[13]	4,50	28	24	20	29
Blok C_B	[14]	4,50	28	24	20	29
Blok C_B	[15]	4,50	27	23	19	28
Blok C_B	[16]	4,50	28	24	20	29
Blok C_B	[17]	4,50	26	22	18	27
Blok C_B	[18]	4,50	27	23	19	28
Blok C_B	[2]	4,50	31	27	23	32
Blok C_B	[3]	4,50	31	27	23	32
Blok C_B	[4]	4,50	31	27	23	32
Blok C_B	[5]	4,50	30	26	23	31
Blok C_B	[6]	4,50	30	26	23	31
Blok C_B	[7]	4,50	30	26	22	31
Blok C_B	[8]	4,50	31	27	23	32
Blok C_B	[9]	4,50	30	26	22	31
Blok C_C	[1]	7,50	32	28	24	33
Blok C_C	[10]	7,50	31	27	23	32
Blok C_C	[11]	7,50	34	31	27	35
Blok C_C	[12]	7,50	34	30	26	35
Blok C_C	[13]	7,50	31	27	23	32
Blok C_C	[14]	7,50	32	28	24	33
Blok C_C	[15]	7,50	31	27	23	32
Blok C_C	[16]	7,50	31	27	23	32
Blok C_C	[17]	7,50	30	26	22	31
Blok C_C	[18]	7,50	31	27	23	32
Blok C_C	[2]	7,50	33	29	25	34
Blok C_C	[3]	7,50	32	28	24	33
Blok C_C	[4]	7,50	32	28	24	33
Blok C_C	[5]	7,50	32	28	24	33
Blok C_C	[6]	7,50	32	28	24	33
Blok C_C	[7]	7,50	32	28	24	33
Blok C_C	[8]	7,50	33	29	26	34
Blok C_C	[9]	7,50	31	27	23	32
Blok C_D	[1]	10,50	35	31	27	36
Blok C_D	[10]	10,50	31	27	23	32
Blok C_D	[11]	10,50	35	31	27	36
Blok C_D	[12]	10,50	34	30	26	35
Blok C_D	[13]	10,50	32	28	24	33
Blok C_D	[14]	10,50	32	28	24	33
Blok C_D	[15]	10,50	33	29	25	34
Blok C_D	[16]	10,50	32	28	24	33
Blok C_D	[17]	10,50	32	28	24	33
Blok C_D	[18]	10,50	32	29	25	33
Blok C_D	[2]	10,50	37	33	29	38
Blok C_D	[3]	10,50	34	30	26	35
Blok C_D	[4]	10,50	34	30	27	35
Blok C_D	[5]	10,50	34	30	26	35
Blok C_D	[6]	10,50	33	29	25	34
Blok C_D	[7]	10,50	34	30	26	35
Blok C_D	[8]	10,50	33	29	25	34
Blok C_D	[9]	10,50	33	29	25	34
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-01	4,50	31	27	24	32
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-01	1,50	29	25	21	30
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-02	4,50	32	28	24	33
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-02	1,50	30	26	22	31
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-03	4,50	30	26	22	31
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-03	1,50	28	24	20	29
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-04	4,50	27	24	20	28
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-04	1,50	26	22	18	27
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-05	4,50	25	22	18	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Kratonstraat

Rapport: Resultatentabel
Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Kratonstraat
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-05	1,50	23	19	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Oosteinde 50 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosteinde 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A_A	[1]	1,50	19	15	11	20
Blok A_A	[10]	1,50	31	27	23	32
Blok A_A	[11]	1,50	24	20	16	25
Blok A_A	[12]	1,50	30	26	22	31
Blok A_A	[13]	1,50	21	17	13	22
Blok A_A	[14]	1,50	20	16	12	21
Blok A_A	[15]	1,50	26	22	19	27
Blok A_A	[16]	1,50	20	16	12	21
Blok A_A	[2]	1,50	19	15	11	20
Blok A_A	[3]	1,50	20	16	12	21
Blok A_A	[4]	1,50	22	18	14	23
Blok A_A	[5]	1,50	21	18	14	22
Blok A_A	[6]	1,50	22	18	14	23
Blok A_A	[7]	1,50	22	18	14	23
Blok A_A	[8]	1,50	23	19	16	24
Blok A_A	[9]	1,50	41	37	33	42
Blok A_B	[1]	4,50	20	16	12	21
Blok A_B	[10]	4,50	31	27	23	32
Blok A_B	[11]	4,50	24	20	16	25
Blok A_B	[12]	4,50	29	25	22	30
Blok A_B	[13]	4,50	21	17	13	22
Blok A_B	[14]	4,50	21	17	14	22
Blok A_B	[15]	4,50	27	23	19	28
Blok A_B	[16]	4,50	21	17	13	22
Blok A_B	[2]	4,50	20	16	12	21
Blok A_B	[3]	4,50	21	17	13	22
Blok A_B	[4]	4,50	24	21	17	25
Blok A_B	[5]	4,50	24	20	16	25
Blok A_B	[6]	4,50	24	20	17	25
Blok A_B	[7]	4,50	24	20	16	25
Blok A_B	[8]	4,50	26	22	18	27
Blok A_B	[9]	4,50	40	36	32	41
Blok A_C	[1]	7,50	21	17	13	22
Blok A_C	[10]	7,50	30	27	23	31
Blok A_C	[11]	7,50	26	22	18	27
Blok A_C	[12]	7,50	29	25	21	30
Blok A_C	[13]	7,50	24	20	16	25
Blok A_C	[14]	7,50	24	20	17	25
Blok A_C	[15]	7,50	27	23	19	28
Blok A_C	[16]	7,50	24	20	16	25
Blok A_C	[2]	7,50	20	16	12	21
Blok A_C	[3]	7,50	22	18	14	23
Blok A_C	[4]	7,50	29	26	22	30
Blok A_C	[5]	7,50	29	25	21	30
Blok A_C	[6]	7,50	30	26	22	31
Blok A_C	[7]	7,50	28	24	20	29
Blok A_C	[8]	7,50	32	28	24	33
Blok A_C	[9]	7,50	41	37	33	42
Blok B_A	[1]	1,50	22	18	14	23
Blok B_A	[10]	1,50	22	19	15	23
Blok B_A	[11]	1,50	23	19	16	24
Blok B_A	[12]	1,50	37	33	29	38
Blok B_A	[13]	1,50	23	19	15	24
Blok B_A	[14]	1,50	23	19	15	24
Blok B_A	[15]	1,50	23	19	15	24
Blok B_A	[16]	1,50	23	19	15	24
Blok B_A	[2]	1,50	23	19	15	24
Blok B_A	[3]	1,50	23	19	15	24
Blok B_A	[4]	1,50	23	19	15	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Oosteinde 50 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosteinde 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B_A	[5]	1,50	25	21	17	26
Blok B_A	[6]	1,50	25	21	17	26
Blok B_A	[7]	1,50	25	21	17	26
Blok B_A	[8]	1,50	42	38	34	43
Blok B_A	[9]	1,50	23	19	15	24
Blok B_B	[1]	4,50	23	19	15	24
Blok B_B	[10]	4,50	25	21	17	26
Blok B_B	[11]	4,50	25	21	17	26
Blok B_B	[12]	4,50	37	33	29	38
Blok B_B	[13]	4,50	25	21	17	26
Blok B_B	[14]	4,50	24	20	16	25
Blok B_B	[15]	4,50	25	21	17	26
Blok B_B	[16]	4,50	24	20	16	25
Blok B_B	[2]	4,50	24	20	16	25
Blok B_B	[3]	4,50	24	20	17	25
Blok B_B	[4]	4,50	24	20	16	25
Blok B_B	[5]	4,50	27	23	19	28
Blok B_B	[6]	4,50	27	23	19	28
Blok B_B	[7]	4,50	28	24	20	29
Blok B_B	[8]	4,50	41	38	34	42
Blok B_B	[9]	4,50	25	21	17	26
Blok B_C	[1]	7,50	24	20	16	25
Blok B_C	[10]	7,50	29	26	22	30
Blok B_C	[11]	7,50	28	24	20	29
Blok B_C	[12]	7,50	37	33	29	38
Blok B_C	[13]	7,50	27	24	20	28
Blok B_C	[14]	7,50	25	21	17	26
Blok B_C	[15]	7,50	26	22	19	27
Blok B_C	[16]	7,50	25	21	17	26
Blok B_C	[2]	7,50	27	23	19	28
Blok B_C	[3]	7,50	28	24	20	29
Blok B_C	[4]	7,50	27	23	19	28
Blok B_C	[5]	7,50	31	27	23	32
Blok B_C	[6]	7,50	31	28	24	32
Blok B_C	[7]	7,50	33	29	25	34
Blok B_C	[8]	7,50	42	38	34	43
Blok B_C	[9]	7,50	29	25	21	30
Blok C_A	[1]	1,50	18	14	10	19
Blok C_A	[10]	1,50	19	15	11	20
Blok C_A	[11]	1,50	21	17	13	22
Blok C_A	[12]	1,50	20	17	13	21
Blok C_A	[13]	1,50	17	13	9	18
Blok C_A	[14]	1,50	18	14	10	19
Blok C_A	[15]	1,50	17	13	9	18
Blok C_A	[16]	1,50	18	14	11	19
Blok C_A	[17]	1,50	16	12	8	17
Blok C_A	[18]	1,50	18	14	10	19
Blok C_A	[2]	1,50	22	18	14	23
Blok C_A	[3]	1,50	21	17	13	22
Blok C_A	[4]	1,50	21	18	14	22
Blok C_A	[5]	1,50	21	17	13	22
Blok C_A	[6]	1,50	24	20	16	25
Blok C_A	[7]	1,50	20	16	12	21
Blok C_A	[8]	1,50	24	20	16	25
Blok C_A	[9]	1,50	20	16	12	21
Blok C_B	[1]	4,50	20	16	12	21
Blok C_B	[10]	4,50	21	17	13	22
Blok C_B	[11]	4,50	22	18	14	23
Blok C_B	[12]	4,50	22	18	14	23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Oosteinde 50 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosteinde 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok C_B	[13]	4,50	18	14	10	19
Blok C_B	[14]	4,50	20	16	12	21
Blok C_B	[15]	4,50	18	14	10	19
Blok C_B	[16]	4,50	19	15	12	20
Blok C_B	[17]	4,50	17	13	9	18
Blok C_B	[18]	4,50	19	15	11	20
Blok C_B	[2]	4,50	23	19	15	24
Blok C_B	[3]	4,50	22	18	15	23
Blok C_B	[4]	4,50	23	19	15	24
Blok C_B	[5]	4,50	22	18	15	23
Blok C_B	[6]	4,50	25	21	17	26
Blok C_B	[7]	4,50	21	17	14	22
Blok C_B	[8]	4,50	25	21	17	26
Blok C_B	[9]	4,50	21	17	13	22
Blok C_C	[1]	7,50	23	19	15	24
Blok C_C	[10]	7,50	22	18	14	23
Blok C_C	[11]	7,50	23	19	15	24
Blok C_C	[12]	7,50	25	21	17	26
Blok C_C	[13]	7,50	20	16	12	21
Blok C_C	[14]	7,50	22	18	14	23
Blok C_C	[15]	7,50	20	16	12	21
Blok C_C	[16]	7,50	21	17	13	22
Blok C_C	[17]	7,50	19	15	11	20
Blok C_C	[18]	7,50	21	17	13	22
Blok C_C	[2]	7,50	24	21	17	25
Blok C_C	[3]	7,50	23	19	15	24
Blok C_C	[4]	7,50	23	19	15	24
Blok C_C	[5]	7,50	23	20	16	24
Blok C_C	[6]	7,50	26	22	18	27
Blok C_C	[7]	7,50	23	19	15	24
Blok C_C	[8]	7,50	26	22	18	27
Blok C_C	[9]	7,50	23	19	15	24
Blok C_D	[1]	10,50	26	22	18	27
Blok C_D	[10]	10,50	22	18	14	23
Blok C_D	[11]	10,50	23	19	15	24
Blok C_D	[12]	10,50	27	23	19	28
Blok C_D	[13]	10,50	22	19	15	23
Blok C_D	[14]	10,50	25	21	17	26
Blok C_D	[15]	10,50	22	18	14	23
Blok C_D	[16]	10,50	24	20	16	25
Blok C_D	[17]	10,50	21	17	13	22
Blok C_D	[18]	10,50	21	17	13	22
Blok C_D	[2]	10,50	27	24	20	28
Blok C_D	[3]	10,50	24	20	16	25
Blok C_D	[4]	10,50	25	21	17	26
Blok C_D	[5]	10,50	25	21	17	26
Blok C_D	[6]	10,50	26	22	18	27
Blok C_D	[7]	10,50	24	21	17	25
Blok C_D	[8]	10,50	26	22	18	27
Blok C_D	[9]	10,50	23	19	15	24
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-01	4,50	25	22	18	26
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-01	1,50	22	18	14	23
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-02	4,50	23	19	15	24
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-02	1,50	20	16	12	21
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-03	4,50	25	21	17	26
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-03	1,50	22	18	14	23
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-04	4,50	22	18	15	23
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-04	1,50	20	16	12	21
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-05	4,50	16	12	9	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Oosteinde 50 km/u

Rapport: Resultatentabel
Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Oosteinde 50 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-05	1,50	15	11	7	16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Oosteinde 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosteinde 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A_A	[1]	1,50	12	9	3	13
Blok A_A	[10]	1,50	17	14	8	17
Blok A_A	[11]	1,50	33	31	24	34
Blok A_A	[12]	1,50	14	11	5	15
Blok A_A	[13]	1,50	32	29	22	32
Blok A_A	[14]	1,50	23	21	14	24
Blok A_A	[15]	1,50	25	22	16	26
Blok A_A	[16]	1,50	14	12	5	15
Blok A_A	[2]	1,50	11	9	2	12
Blok A_A	[3]	1,50	11	8	2	12
Blok A_A	[4]	1,50	28	25	19	29
Blok A_A	[5]	1,50	24	22	15	25
Blok A_A	[6]	1,50	32	30	23	33
Blok A_A	[7]	1,50	20	18	11	21
Blok A_A	[8]	1,50	37	35	28	38
Blok A_A	[9]	1,50	37	35	28	38
Blok A_B	[1]	4,50	12	10	3	13
Blok A_B	[10]	4,50	18	16	9	19
Blok A_B	[11]	4,50	35	33	26	36
Blok A_B	[12]	4,50	14	12	5	15
Blok A_B	[13]	4,50	33	31	24	34
Blok A_B	[14]	4,50	23	21	14	24
Blok A_B	[15]	4,50	24	22	15	25
Blok A_B	[16]	4,50	16	13	7	17
Blok A_B	[2]	4,50	12	9	3	13
Blok A_B	[3]	4,50	11	9	2	12
Blok A_B	[4]	4,50	30	27	20	30
Blok A_B	[5]	4,50	26	24	17	27
Blok A_B	[6]	4,50	34	31	25	35
Blok A_B	[7]	4,50	23	20	14	24
Blok A_B	[8]	4,50	39	36	30	39
Blok A_B	[9]	4,50	39	36	30	40
Blok A_C	[1]	7,50	13	10	4	13
Blok A_C	[10]	7,50	21	18	12	21
Blok A_C	[11]	7,50	36	33	27	36
Blok A_C	[12]	7,50	15	13	6	16
Blok A_C	[13]	7,50	34	31	25	35
Blok A_C	[14]	7,50	24	22	15	25
Blok A_C	[15]	7,50	24	22	15	25
Blok A_C	[16]	7,50	19	16	10	19
Blok A_C	[2]	7,50	12	10	3	13
Blok A_C	[3]	7,50	12	9	3	12
Blok A_C	[4]	7,50	31	29	22	32
Blok A_C	[5]	7,50	28	26	19	29
Blok A_C	[6]	7,50	35	32	26	36
Blok A_C	[7]	7,50	26	23	17	26
Blok A_C	[8]	7,50	39	37	30	40
Blok A_C	[9]	7,50	39	37	30	40
Blok B_A	[1]	1,50	15	12	6	15
Blok B_A	[10]	1,50	29	27	20	30
Blok B_A	[11]	1,50	26	24	17	27
Blok B_A	[12]	1,50	17	15	8	18
Blok B_A	[13]	1,50	24	22	15	25
Blok B_A	[14]	1,50	15	12	5	15
Blok B_A	[15]	1,50	15	12	5	15
Blok B_A	[16]	1,50	15	12	6	16
Blok B_A	[2]	1,50	23	21	14	24
Blok B_A	[3]	1,50	23	20	14	23
Blok B_A	[4]	1,50	23	21	14	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Oosteinde 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosteinde 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B_A	[5]	1,50	27	24	18	27
Blok B_A	[6]	1,50	25	22	15	25
Blok B_A	[7]	1,50	29	26	20	30
Blok B_A	[8]	1,50	40	38	31	41
Blok B_A	[9]	1,50	28	26	19	29
Blok B_B	[1]	4,50	17	14	8	18
Blok B_B	[10]	4,50	31	28	22	32
Blok B_B	[11]	4,50	28	25	19	29
Blok B_B	[12]	4,50	18	16	9	19
Blok B_B	[13]	4,50	26	23	17	26
Blok B_B	[14]	4,50	16	13	6	16
Blok B_B	[15]	4,50	16	13	7	17
Blok B_B	[16]	4,50	16	13	7	17
Blok B_B	[2]	4,50	25	23	16	26
Blok B_B	[3]	4,50	25	22	15	25
Blok B_B	[4]	4,50	26	23	17	27
Blok B_B	[5]	4,50	30	27	21	31
Blok B_B	[6]	4,50	27	25	18	28
Blok B_B	[7]	4,50	32	29	23	33
Blok B_B	[8]	4,50	42	39	33	43
Blok B_B	[9]	4,50	30	27	21	31
Blok B_C	[1]	7,50	20	17	11	21
Blok B_C	[10]	7,50	32	30	23	33
Blok B_C	[11]	7,50	29	27	20	30
Blok B_C	[12]	7,50	21	19	12	22
Blok B_C	[13]	7,50	27	25	18	28
Blok B_C	[14]	7,50	17	15	8	18
Blok B_C	[15]	7,50	17	15	8	18
Blok B_C	[16]	7,50	17	15	8	18
Blok B_C	[2]	7,50	28	26	19	29
Blok B_C	[3]	7,50	27	25	18	28
Blok B_C	[4]	7,50	29	26	20	30
Blok B_C	[5]	7,50	33	31	24	34
Blok B_C	[6]	7,50	30	28	21	31
Blok B_C	[7]	7,50	38	35	29	38
Blok B_C	[8]	7,50	42	40	33	43
Blok B_C	[9]	7,50	31	29	22	32
Blok C_A	[1]	1,50	15	13	6	16
Blok C_A	[10]	1,50	13	11	4	14
Blok C_A	[11]	1,50	15	12	6	16
Blok C_A	[12]	1,50	16	14	7	17
Blok C_A	[13]	1,50	15	12	6	15
Blok C_A	[14]	1,50	15	12	6	16
Blok C_A	[15]	1,50	14	11	5	15
Blok C_A	[16]	1,50	16	13	7	17
Blok C_A	[17]	1,50	9	7	0	10
Blok C_A	[18]	1,50	11	9	2	12
Blok C_A	[2]	1,50	19	17	10	20
Blok C_A	[3]	1,50	17	15	8	18
Blok C_A	[4]	1,50	18	15	9	18
Blok C_A	[5]	1,50	17	14	8	18
Blok C_A	[6]	1,50	18	15	9	18
Blok C_A	[7]	1,50	16	14	7	17
Blok C_A	[8]	1,50	17	15	8	18
Blok C_A	[9]	1,50	16	13	7	17
Blok C_B	[1]	4,50	16	13	7	17
Blok C_B	[10]	4,50	15	12	6	16
Blok C_B	[11]	4,50	16	13	7	17
Blok C_B	[12]	4,50	17	14	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Oosteinde 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
 Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Oosteinde 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok C_B	[13]	4,50	16	13	6	16
Blok C_B	[14]	4,50	16	13	7	17
Blok C_B	[15]	4,50	14	12	5	15
Blok C_B	[16]	4,50	17	14	7	17
Blok C_B	[17]	4,50	10	8	1	11
Blok C_B	[18]	4,50	13	10	3	13
Blok C_B	[2]	4,50	21	18	12	21
Blok C_B	[3]	4,50	18	16	9	19
Blok C_B	[4]	4,50	18	16	9	19
Blok C_B	[5]	4,50	17	15	8	18
Blok C_B	[6]	4,50	18	16	9	19
Blok C_B	[7]	4,50	17	15	8	18
Blok C_B	[8]	4,50	18	16	9	19
Blok C_B	[9]	4,50	16	14	7	17
Blok C_C	[1]	7,50	17	14	8	18
Blok C_C	[10]	7,50	16	13	6	16
Blok C_C	[11]	7,50	17	14	8	18
Blok C_C	[12]	7,50	19	16	10	20
Blok C_C	[13]	7,50	17	14	7	17
Blok C_C	[14]	7,50	17	14	8	18
Blok C_C	[15]	7,50	15	13	6	16
Blok C_C	[16]	7,50	18	15	8	18
Blok C_C	[17]	7,50	12	9	3	13
Blok C_C	[18]	7,50	14	12	5	15
Blok C_C	[2]	7,50	22	19	13	23
Blok C_C	[3]	7,50	19	16	10	20
Blok C_C	[4]	7,50	19	17	10	20
Blok C_C	[5]	7,50	18	15	9	19
Blok C_C	[6]	7,50	20	17	11	21
Blok C_C	[7]	7,50	18	16	9	19
Blok C_C	[8]	7,50	20	18	11	21
Blok C_C	[9]	7,50	18	15	9	19
Blok C_D	[1]	10,50	18	15	9	19
Blok C_D	[10]	10,50	16	14	7	17
Blok C_D	[11]	10,50	17	14	8	17
Blok C_D	[12]	10,50	21	18	12	22
Blok C_D	[13]	10,50	18	15	8	18
Blok C_D	[14]	10,50	17	15	8	18
Blok C_D	[15]	10,50	17	14	8	17
Blok C_D	[16]	10,50	18	16	9	19
Blok C_D	[17]	10,50	16	13	6	16
Blok C_D	[18]	10,50	17	14	7	17
Blok C_D	[2]	10,50	24	21	15	24
Blok C_D	[3]	10,50	20	17	11	21
Blok C_D	[4]	10,50	20	18	11	21
Blok C_D	[5]	10,50	19	17	10	20
Blok C_D	[6]	10,50	21	19	12	22
Blok C_D	[7]	10,50	19	17	10	20
Blok C_D	[8]	10,50	22	19	13	22
Blok C_D	[9]	10,50	19	17	10	20
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-01	4,50	16	14	7	17
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-01	1,50	15	12	6	16
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-02	4,50	18	15	9	19
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-02	1,50	16	14	7	17
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-03	4,50	17	14	8	17
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-03	1,50	15	12	6	16
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-04	4,50	16	13	7	16
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-04	1,50	14	12	5	15
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-05	4,50	14	12	5	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Oosteinde 30 km/u

Rapport: Resultatentabel
Model: Het Vledder, Meppel. incl, Marktstraat 2
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Oosteinde 30 km/u
Groepsreductie: Ja

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-05	1,50	11	9	2	12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Spoor

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaaai, incl, Marktstraat 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok A_A	[1]	1,50	38	37	35	42
Blok A_A	[10]	1,50	36	35	32	40
Blok A_A	[11]	1,50	36	36	33	40
Blok A_A	[12]	1,50	35	35	32	39
Blok A_A	[13]	1,50	36	35	32	40
Blok A_A	[14]	1,50	34	34	31	38
Blok A_A	[15]	1,50	35	35	32	40
Blok A_A	[16]	1,50	34	34	31	38
Blok A_A	[2]	1,50	38	38	35	42
Blok A_A	[3]	1,50	38	37	34	42
Blok A_A	[4]	1,50	34	34	31	38
Blok A_A	[5]	1,50	34	34	31	39
Blok A_A	[6]	1,50	34	34	31	38
Blok A_A	[7]	1,50	35	35	32	40
Blok A_A	[8]	1,50	35	35	32	39
Blok A_A	[9]	1,50	45	45	43	50
Blok A_B	[1]	4,50	42	42	39	46
Blok A_B	[10]	4,50	39	39	36	43
Blok A_B	[11]	4,50	40	39	36	44
Blok A_B	[12]	4,50	38	38	35	42
Blok A_B	[13]	4,50	39	39	36	43
Blok A_B	[14]	4,50	38	37	34	42
Blok A_B	[15]	4,50	39	39	36	43
Blok A_B	[16]	4,50	37	37	34	41
Blok A_B	[2]	4,50	42	42	39	46
Blok A_B	[3]	4,50	42	42	39	46
Blok A_B	[4]	4,50	39	38	35	43
Blok A_B	[5]	4,50	39	39	36	43
Blok A_B	[6]	4,50	39	38	35	43
Blok A_B	[7]	4,50	40	40	37	44
Blok A_B	[8]	4,50	39	39	36	43
Blok A_B	[9]	4,50	47	47	44	51
Blok A_C	[1]	7,50	45	45	42	49
Blok A_C	[10]	7,50	43	43	40	47
Blok A_C	[11]	7,50	42	41	38	46
Blok A_C	[12]	7,50	40	40	37	44
Blok A_C	[13]	7,50	41	40	37	45
Blok A_C	[14]	7,50	40	40	37	44
Blok A_C	[15]	7,50	41	41	38	45
Blok A_C	[16]	7,50	39	39	36	44
Blok A_C	[2]	7,50	45	45	42	49
Blok A_C	[3]	7,50	45	45	42	50
Blok A_C	[4]	7,50	44	44	41	48
Blok A_C	[5]	7,50	44	44	41	48
Blok A_C	[6]	7,50	45	44	41	49
Blok A_C	[7]	7,50	45	45	42	49
Blok A_C	[8]	7,50	45	45	42	49
Blok A_C	[9]	7,50	48	48	45	52
Blok B_A	[1]	1,50	42	42	39	47
Blok B_A	[10]	1,50	37	36	34	41
Blok B_A	[11]	1,50	37	36	34	41
Blok B_A	[12]	1,50	36	36	33	40
Blok B_A	[13]	1,50	37	36	33	41
Blok B_A	[14]	1,50	37	37	34	42
Blok B_A	[15]	1,50	36	36	33	40
Blok B_A	[16]	1,50	39	38	36	43
Blok B_A	[2]	1,50	37	37	34	41
Blok B_A	[3]	1,50	37	37	34	41
Blok B_A	[4]	1,50	37	37	34	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Spoor

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaaier, incl, Marktstraat 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok B_A	[5]	1,50	38	38	35	42
Blok B_A	[6]	1,50	37	37	34	41
Blok B_A	[7]	1,50	36	36	33	40
Blok B_A	[8]	1,50	49	49	46	53
Blok B_A	[9]	1,50	36	36	33	41
Blok B_B	[1]	4,50	45	45	42	49
Blok B_B	[10]	4,50	41	41	38	46
Blok B_B	[11]	4,50	41	41	38	45
Blok B_B	[12]	4,50	41	40	37	45
Blok B_B	[13]	4,50	41	40	37	45
Blok B_B	[14]	4,50	41	40	38	45
Blok B_B	[15]	4,50	40	40	37	44
Blok B_B	[16]	4,50	42	41	39	46
Blok B_B	[2]	4,50	41	41	38	46
Blok B_B	[3]	4,50	42	41	38	46
Blok B_B	[4]	4,50	41	41	38	45
Blok B_B	[5]	4,50	42	42	39	46
Blok B_B	[6]	4,50	42	41	38	46
Blok B_B	[7]	4,50	41	41	38	45
Blok B_B	[8]	4,50	50	50	47	54
Blok B_B	[9]	4,50	41	40	37	45
Blok B_C	[1]	7,50	47	47	44	51
Blok B_C	[10]	7,50	45	45	42	49
Blok B_C	[11]	7,50	45	45	42	49
Blok B_C	[12]	7,50	45	45	42	49
Blok B_C	[13]	7,50	44	43	40	48
Blok B_C	[14]	7,50	43	43	40	47
Blok B_C	[15]	7,50	43	42	39	47
Blok B_C	[16]	7,50	44	43	40	48
Blok B_C	[2]	7,50	45	45	42	49
Blok B_C	[3]	7,50	45	45	42	50
Blok B_C	[4]	7,50	45	45	42	49
Blok B_C	[5]	7,50	46	45	43	50
Blok B_C	[6]	7,50	45	45	42	49
Blok B_C	[7]	7,50	46	45	43	50
Blok B_C	[8]	7,50	50	50	48	55
Blok B_C	[9]	7,50	45	45	42	49
Blok C_A	[1]	1,50	41	40	38	45
Blok C_A	[10]	1,50	34	34	31	38
Blok C_A	[11]	1,50	35	35	32	40
Blok C_A	[12]	1,50	37	36	33	41
Blok C_A	[13]	1,50	39	39	36	44
Blok C_A	[14]	1,50	36	36	33	41
Blok C_A	[15]	1,50	39	39	36	43
Blok C_A	[16]	1,50	36	36	33	41
Blok C_A	[17]	1,50	34	33	30	38
Blok C_A	[18]	1,50	33	32	30	37
Blok C_A	[2]	1,50	39	39	36	43
Blok C_A	[3]	1,50	35	35	32	39
Blok C_A	[4]	1,50	35	34	31	39
Blok C_A	[5]	1,50	36	35	32	40
Blok C_A	[6]	1,50	35	34	31	39
Blok C_A	[7]	1,50	36	36	33	40
Blok C_A	[8]	1,50	34	34	31	39
Blok C_A	[9]	1,50	36	35	32	40
Blok C_B	[1]	4,50	44	44	41	48
Blok C_B	[10]	4,50	38	38	35	42
Blok C_B	[11]	4,50	41	40	37	45
Blok C_B	[12]	4,50	41	41	38	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Spoor

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaai, incl, Marktstraat 2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Blok C_B	[13]	4,50	43	42	39	47
Blok C_B	[14]	4,50	41	41	38	45
Blok C_B	[15]	4,50	42	42	39	46
Blok C_B	[16]	4,50	41	41	38	45
Blok C_B	[17]	4,50	37	37	34	41
Blok C_B	[18]	4,50	37	37	34	41
Blok C_B	[2]	4,50	42	42	39	46
Blok C_B	[3]	4,50	39	39	36	43
Blok C_B	[4]	4,50	39	39	36	43
Blok C_B	[5]	4,50	40	39	36	44
Blok C_B	[6]	4,50	39	38	35	43
Blok C_B	[7]	4,50	40	40	37	44
Blok C_B	[8]	4,50	39	38	35	43
Blok C_B	[9]	4,50	40	39	36	44
Blok C_C	[1]	7,50	46	46	43	50
Blok C_C	[10]	7,50	41	40	37	45
Blok C_C	[11]	7,50	45	44	42	49
Blok C_C	[12]	7,50	45	45	42	49
Blok C_C	[13]	7,50	45	45	42	49
Blok C_C	[14]	7,50	45	45	42	49
Blok C_C	[15]	7,50	44	44	41	48
Blok C_C	[16]	7,50	44	44	41	49
Blok C_C	[17]	7,50	40	40	37	44
Blok C_C	[18]	7,50	40	40	36	44
Blok C_C	[2]	7,50	45	44	42	49
Blok C_C	[3]	7,50	42	41	38	46
Blok C_C	[4]	7,50	41	41	38	45
Blok C_C	[5]	7,50	42	42	39	46
Blok C_C	[6]	7,50	42	41	38	46
Blok C_C	[7]	7,50	42	42	39	46
Blok C_C	[8]	7,50	41	40	37	45
Blok C_C	[9]	7,50	42	42	39	46
Blok C_D	[1]	10,50	49	49	46	53
Blok C_D	[10]	10,50	42	42	39	47
Blok C_D	[11]	10,50	47	47	44	51
Blok C_D	[12]	10,50	48	48	45	52
Blok C_D	[13]	10,50	48	48	45	52
Blok C_D	[14]	10,50	48	48	45	53
Blok C_D	[15]	10,50	47	47	44	51
Blok C_D	[16]	10,50	47	47	44	52
Blok C_D	[17]	10,50	44	43	40	48
Blok C_D	[18]	10,50	42	42	39	46
Blok C_D	[2]	10,50	48	48	45	53
Blok C_D	[3]	10,50	43	43	40	47
Blok C_D	[4]	10,50	42	42	39	47
Blok C_D	[5]	10,50	43	43	40	47
Blok C_D	[6]	10,50	43	42	39	47
Blok C_D	[7]	10,50	43	43	40	48
Blok C_D	[8]	10,50	42	42	39	46
Blok C_D	[9]	10,50	43	42	39	47
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-01	4,50	39	39	36	43
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-01	1,50	35	35	32	39
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-02	4,50	39	39	36	43
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-02	1,50	35	35	32	39
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-03	4,50	38	38	35	42
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-03	1,50	34	34	31	38
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-04	4,50	36	36	33	41
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-04	1,50	33	33	30	37
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-05	4,50	35	34	31	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten Spoor

Rapport: Resultatentabel
Model: Spoorweglawaai, incl, Marktstraat 2
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
Marktstrt_	Marktstraat 2- wnp-05	1,50	31	30	28	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rho

—
**ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE**