



AH.2011.0219.07b.R001

**Onderzoek milieuaspecten
herontwikkeling "Kromme
Elleboog" te Meppel**

definitief
10 juli 2017

Bedrijfsgegevens

Opdrachtgever	Van Wijnen Projectontwikkeling Noord B.V. Badweg 42 8400 AB Gorredijk
Contactpersoon	de heer J. de Boer
Project Betreft Uw kenmerk	Kromme Elleboog, Meppel Onderzoek milieuaspecten -
Rapport Datum Versie Status	AH.2011.0219.07b.R001 10 juli 2017 001 definitief
Uitgevoerd door	Adviesbureau de Haan B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	drs. C.J.A.T. (Lianne) Loosveld - van Tuel 026 845 46 37 l.loosveld@adviesbureau-de-haan.nl
Auteur	drs. C.J.A.T. (Lianne) Loosveld - van Tuel 026 845 46 37 l.loosveld@adviesbureau-de-haan.nl
Verantwoordelijk	ing. D.J. (Dennis) Sanders 026 845 46 32 d.sanders@adviesbureau-de-haan.nl
Verwerkt door	LLO SECR

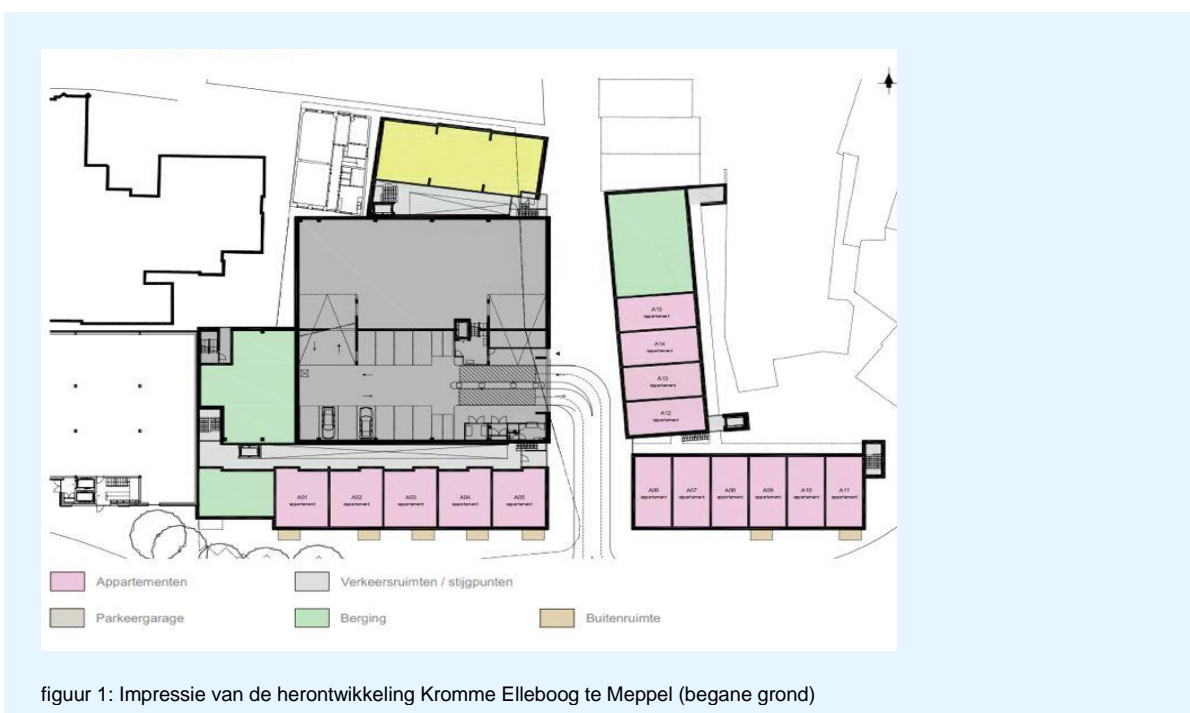
Inhoud

1. Inleiding	4
2. Bedrijven en milieuzonering	5
2.1 Beoordelingskader	5
2.2 Werkwijze	5
2.3 Uitgangspunten	6
2.4 Resultaten	6
2.5 Conclusies en advies	9
3. Wegverkeerslawaaï	10
3.1 Uitgangspunten	10
3.2 Weg- en verkeersgegevens	10
3.3 Wettelijk kader	12
3.4 Rekenresultaten	13
4. Bestaande horeca en commerciële functies noordzijde plan	16
4.1 Bestaande horeca	16
4.2 Commerciële functies	16
5. Conclusies	17
5.1 Bedrijven en milieuzonering	17
5.2 Wegverkeerslawaaï	18
5.3 Bestaande horeca en commerciële functies noordzijde plan	18
Bijlagen	
Bijlage 1	Verkeersgegevens
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Geluidsbelastingen per weg
Bijlage 4	Geluidsbelastingen gecumuleerd

1. Inleiding

De opdrachtgever is voornemens vervangende bebouwing te realiseren aan de Kromme Elleboog in het centrum van Meppel. Het betreft een complex met onder meer een parkeergarage, commerciële ruimten en appartementen tussen de Kromme Elleboog en de Groenmarkt te Meppel. De parkeergarage heeft een capaciteit van 170 tot 235 parkeerplaatsen voor bezoekers aan het centrum en bewoners van het complex.

De omvang en indeling van de parkeergarage en de contouren van de overige bebouwing zijn weergegeven in figuur 1.



Om het nieuwbouwplan mogelijk te maken moet een ruimtelijke planprocedure doorlopen worden. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing en het zorgvuldigheidsbeginsel dient te worden gemotiveerd waarom het plan kan worden gerealiseerd. De volgende aspecten worden derhalve in deze rapportage behandeld:

- Bedrijven en milieuzonering;
- Wegverkeerslawaaï.

Uitgangspunten

De uitgangspunten voor deze rapportage zijn ontvangen van de opdrachtgever en de gemeente Meppel. Hieronder een opsomming van de gehanteerde uitgangspunten:

- Digitale ondergrond plangebied: opdrachtgever per e-mail op 27 oktober 2015.
- Gewenste functies binnen het plan zijn verkregen van de opdrachtgever per e-mail op 27 oktober 2015.
- Gegevens vigerende bestemmingsplannen centrum Meppel verkregen door middel van website www.ruimtelijkeplannen.nl.
- Verkeersgegevens gemeente Meppel: per e-mail op 26 oktober 2015.

2. Bedrijven en milieuzonering

2.1 Beoordelingskader

Milieuzonering zorgt ervoor dat bedrijven een passende locatie kunnen krijgen in de nabijheid van milieugevoelige functies en dat deze milieugevoelige functies op een verantwoorde afstand van bedrijven gesitueerd worden. Op deze manier wordt een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gecreëerd. De VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' van 2009 is een hulpmiddel voor milieuzonering in de ruimtelijke planvorming voor de aspecten gevaar, stof, geluid en geur. In de VNG-publicatie staan voor deze milieuaspecten per bedrijfscategorie richtafstanden aangegeven. Deze richtafstanden moeten gemotiveerd toegepast worden bij ruimtelijke inpassingen van milieubelastende activiteiten in de nabijheid van milieugevoelige functies. Wanneer binnen de richtafstanden van de bedrijven geen milieugevoelige functies worden gerealiseerd wordt zoveel mogelijk hinder en gevaar voor omwonenden voorkomen en hebben bedrijven voldoende zekerheid dat zij hun activiteiten kunnen uitoefenen.

Hoewel de richtafstanden in 'Bedrijven en milieuzonering' indicatief zijn, worden deze afstanden wel als harde eis gezien door de Raad van State¹ bij de beoordeling of bedrijven op een passende afstand van woningen worden gesitueerd. Van deze richtafstanden kan afgeweken worden². Door middel van een nader onderzoek dient dan gemotiveerd te worden op welke wijze, op een kortere afstand dan de richtafstand, aan een vergelijkbaar beschermingsniveau kan worden voldaan ter plaatse van milieugevoelige bestemmingen.

- 1) ABRvS 18 februari 2004, bestemmingsplan Sportpark Kronenbergstraat (Tilburg).
- 2) ABRvS 13 juli 2005, wijzigingsplan Abtswoude 42, bestemmingsplan Tanthof 1993 (Delft).

2.2 Werkwijze

Het onderzoek 'Bedrijven en milieuzonering' is gebaseerd op de systematiek zoals beschreven in de eerder genoemde VNG-publicatie. In het nieuwbouwplan worden milieubelastende activiteiten uitgevoerd maar worden ook milieugevoelige functies mogelijk gemaakt. Alvorens vastgesteld kan worden of het nieuwbouwplan op een verantwoorde afstand van bedrijven en andere milieugevoelige bestemmingen wordt gesitueerd moet een inventarisatie uitgevoerd worden. Met behulp van de vigerende bestemmingsplannen is geïnventariseerd welke bedrijven toegestaan zijn in de omgeving van het nieuwbouwplan. Het betreft de volgende bestemmingsplannen:

- Meppel – Binnenstad, vastgesteld op 27 juni 2013
- Meppel – Centrumschil, vastgesteld op 27 juni 2013
- Het Vledder, vastgesteld op 1 februari 2007
- Het Vledder 2012 (voorontwerp), vastgesteld op 11 september 2012

Binnen het plangebied wordt een functiemenging van milieugevoelige en milieubelastende functies nagestreefd. De richtafstanden uit bijlage 1 van de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' zijn daarom in onderhavig geval niet goed toepasbaar. In hoofdstuk 4.4 van de VNG-publicatie is weergegeven hoe beoordeeld kan worden of binnen een gebied met functiemenging sprake is van een acceptabel woon- en leefklimaat.

Bij gebieden met functiemenging kent men geen richtafstanden, maar wordt aan de hand van de volgende indeling bepaald welke activiteiten acceptabel zijn binnen een gebied met functiemenging:

- categorie A: Binnen dezelfde gebouwschil en onder hetzelfde dak kunnen bedrijfsactiviteiten categorie A en gevoelige functies worden geprojecteerd;
- categorie B: Bedrijfsactiviteiten categorie B worden niet in hetzelfde gebouw uitgevoerd als daar gevoelige functies zijn toegestaan. Separate gebouwen realiseren, waardoor onder andere geurdoorslag of (contact)geluid wordt voorkomen.
- categorie C: Vergelijkbaar met B (bouwkundige afscheiding tussen milieubelastende en milieugevoelige functies) maar vanwege de verkeersaantrekkende werking aangevuld met een goede ontsluiting op de hoofdinfrastructuur.

2.3 Uitgangspunten

Het plan Kromme Elleboog omvat de nieuwbouw van een parkeergarage (circa 235 parkeerplekken), woningen en commerciële functies aan de Kromme Elleboog. Naast wonen komen onder andere winkels en horeca voor. Het plangebied en de directe omgeving wordt om deze reden aangemerkt als gebied met functiemenging.

2.4 Resultaten

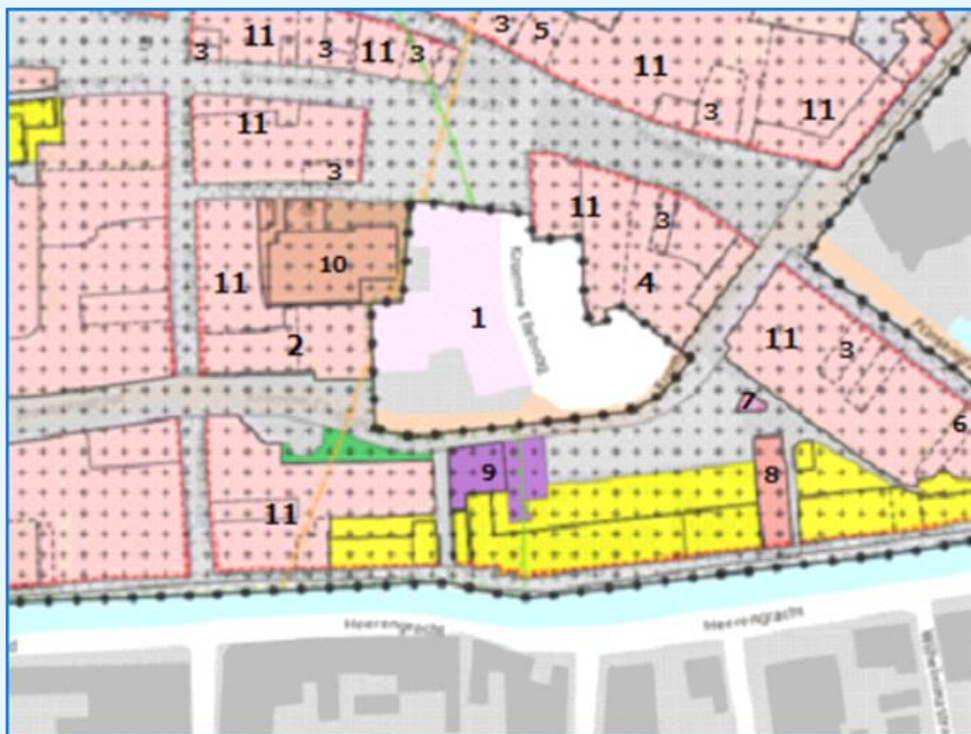
2.4.1 Milieubelastende activiteiten in de (directe) omgeving

Zoals eerder is aangegeven is in de omgeving van het plangebied een aantal bestemmingsplannen van toepassing die mogelijk een invloed hebben op de nieuwbouwplannen. Het betreft de plannen zoals weergegeven in hoofdstuk 2.2.

Van deze plannen is bepaald welke milieubelastende activiteiten zijn toegestaan en op welke locatie deze activiteiten plaatsvinden. Van de bestemmingsplannen Meppel – Centruschil, Het Vledder en Het Vledder 2012 is vastgesteld dat de toegestane activiteiten op voldoende afstand van het nieuwbouwplan zijn gesitueerd. Hiermee kan geconcludeerd worden dat ten aanzien van deze plannen geen sprake is van beïnvloeding van de beoogde functies.

Het plangebied is gesitueerd in het stadscentrum van Meppel. In de directe omgeving van het plangebied is mede daarom ook sprake van een gebied met functiemenging. De milieubelastende activiteiten die hier mogelijk worden gemaakt staan weergegeven in het bestemmingsplan Meppel-Binnenstad. Met behulp van bijlage 4 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' is bepaald of de milieubelastende activiteiten op een acceptabele afstand van de milieugevoelige functies binnen de nieuwbouwplannen worden gerealiseerd.

Omdat het bestemmingsplan Meppel-Binnenstad een groot plangebied is wordt alleen van de milieubelastende activiteiten in de directe omgeving een analyse gemaakt. Vanwege de afstand van de overige milieubelastende activiteiten binnen het plangebied Meppel-Binnenstad tot aan het nieuwbouwplan wordt geconcludeerd dat deze activiteiten geen invloed hebben. In figuur 2 is van de directe omgeving een uitsnede uit het bestemmingsplan gemaakt.



figuur 2: Uitsnede bestemmingsplan Meppel-Binnenstad

Per bestemming is in tabel 1 aangegeven wat volgens het bestemmingsplan Meppel-Binnenstad mogelijk wordt gemaakt.

tabel 1 Inventarisatie milieubelastende activiteiten in directe omgeving plangebied

Nr.	Bestemming	Categorie
2	Centrum (functieaanduiding kantoor)	A
3	Centrum (functieaanduiding horeca tot en met horeca categorie 2)	A
4	Centrum (functieaanduiding horeca tot en met horeca categorie 4)	B
5	Centrum (functieaanduiding specifieke vorm van centrum – automatenhal)	B
6	Centrum (functieaanduiding specifieke vorm van centrum – coffeeshop)	B
7	Dienstverlening	A
8	Detailhandel	A
9	Bedrijf	B
10	Maatschappelijk	A
11	Centrum	B

Op basis van de resultaten uit tabel 1 wordt geconcludeerd dat de bestemmingen Dienstverlening, Detailhandel en Maatschappelijk voldoen aan de randvoorwaarden voor toepassing van functiemenging (categorie A). Als voorwaarde voor de nieuwbouw geldt dat de milieugevoelige functie 'wonen' bouwkundig afgescheiden wordt van de milieubelastende functies uit categorie B. Dit is het geval.

Binnen de bestemmingen Bedrijf en Centrum (inclusief de diverse functieaanduidingen) geldt dat activiteiten zijn toegestaan zoals opgenomen in de Staat van Bedrijfsactiviteiten behorend bij de planregels van het bestemmingsplan Meppel – Binnenstad.

In deze Staat van Bedrijfsactiviteiten staat een drietal activiteiten genoemd waarvan het aspect gevaar conform de publicatie Bedrijven en milieuzonering valt onder de milieucategorie 2.

Het betreft de volgende activiteiten:

- Groothandel in kunstmeststoffen.
- Natuurwetenschappelijk speur- en ontwikkelingswerk.
- Afvalverwerkingsbedrijven voor verwerking van fotochemisch en galvano-afval.

Vanwege het aspect gevaar zijn deze drie functies niet geschikt voor functiemenging. De nieuwe milieugevoelige bestemmingen (woningen) dienen op een grotere afstand van deze activiteiten dan 30 meter te worden gesitueerd.

Van de overige activiteiten wordt geconcludeerd dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat mits deze bouwkundig zijn afgescheiden van de functie 'wonen'.

2.4.2 Milieugevoelige en milieubelastende functies in het plan

De milieugevoelige functies in het plan (wonen) worden ook belast door functies die in het plan zelf worden gerealiseerd. Daarnaast kunnen milieugevoelige functies in de omgeving van de nieuwbouw belast worden door de voorgenomen ontwikkelingen. Met behulp van bijlage 4 uit de VNG-publicatie 'Bedrijven en milieuzonering' is daarom geïnventariseerd wat de categorie-indeling is van de functies die binnen het plan mogelijk gemaakt worden. In tabel 2 is een samenvatting gegeven van deze inventarisatie.

tabel 2 Inventarisatie milieubelastende activiteiten in het plan

Functie	Categorie
Detailhandel / commerciële ruimte	A
Parkeren (parkeergarage)	C

Op basis van de resultaten uit tabel 2 wordt geconcludeerd dat de genoemde functies voldoen aan de randvoorwaarden voor toepassing van functiemenging. Dit betekent dat de combinaties van functies binnen de nieuwbouwplannen onder voorwaarden acceptabel zijn: binnen dezelfde gebouwschil en onder hetzelfde dak kunnen bedrijfsactiviteiten categorie A en gevoelige functies worden gesitueerd. De eisen uit het Bouwbesluit voor scheiding tussen wonen en bedrijven zijn daarbij toereikend.

In het plan wordt de parkeergarage in een gebouw gerealiseerd, die aansluit op de verkeersruimten en berguimten van de appartementen. Een bouwkundige afscheiding is derhalve aanwezig.

Daarnaast moet de parkeergarage voorzien zijn van een goede ontsluiting op de hoofdinfrastructuur: de parkeergarage wordt, zoals weergegeven in figuur 1, aan de oostzijde ontsloten via een inrit die direct aansluit op de doorgaande weg Kromme Elleboog. Op deze wijze zullen de voertuigen snel opgaan in het heersende verkeersbeeld op de Kromme Elleboog.

2.5 Conclusies en advies

Binnen de nieuwbouwplannen worden de milieugevoelige functies (wonen) mogelijk gemaakt. De functies zijn toelaatbaar mits ze bouwkundig afgescheiden worden van de nieuwe functies parkeren, commerciële ruimten en de bestaande functies uit de omgeving. De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering geeft geen duidelijke definitie over het begrip bouwkundige afscheiding. De ontwikkelaars van de systematiek geven aan dat in ieder geval geen sprake mag zijn van een onacceptabele geurdoorslag of (contact) geluid. Dit betekent dat bij het ontwerp onder andere rekening gehouden dient te worden met een acceptabel geluidsniveau binnen de woningen. In het Bouwbesluit staan hiervoor grenswaarden genoemd.

Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen van het bouwwerk moet getoetst worden of aan deze voorwaarden wordt voldaan. Om dit te borgen, zal in het bestemmingsplan in de verbeelding en de regels opgenomen worden dat tijdens de vergunningsprocedure getoetst zal worden of sprake is van juiste bouwkundige afscheiding.

Een andere voorwaarde voor het toelaten van de multifunctionele gebouwen (o.a. parkeergarage) is dat het plan goed ontsloten moet worden op de hoofdinfrastructuur.

Aan deze voorwaarde wordt voldaan door de aanwezigheid van een inrit die aansluit op de zuidelijk gelegen Kromme Elleboog.

Het bestemmingsplan Meppel – Binnenstad kan een belemmering vormen voor de planontwikkeling. In dit bestemmingsplan wordt namelijk een drietal activiteiten toegestaan die niet wenselijk zijn vanwege het aspect gevaar. Het betreft de volgende activiteiten:

- Groothandel in kunstmeststoffen.
- Natuurwetenschappelijk speur- en ontwikkelingswerk.
- Afvalverwerkingsbedrijven voor verwerking van fotochemisch- en galvano-afval.

3. Wegverkeerslawaai

3.1 Uitgangspunten

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma (Geomilieu versie 3.10) dat is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, hoofdstuk 3.

In de berekening is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Er is uitgegaan van een akoestisch reflecterend bodemmodel ($B_f=0$).

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. De berekeningen zijn uitgevoerd op de gevel van de maatgevende geluidsgevoelige bestemmingen.

Er zijn drie rekenmodellen opgesteld:

- De toekomstige autonome situatie, waarbij de geluidsbelasting wordt beschouwd op de bestaande bebouwing zonder realisatie van het plan.
- De toekomstige situatie met het plan en exclusief de verkeersaantrekkende werking ten gevolge van het plan, waarbij de geluidsbelasting wordt beschouwd op de bestaande bebouwing en op de nieuwbouw.
- De toekomstige situatie met het plan en inclusief de verkeersaantrekkende werking ten gevolge van het plan. Op de bestaande bebouwing en op de nieuwbouw zijn de geluidsbelastingen berekend.

3.2 Weg- en verkeersgegevens

Nabij het plangebied is geen weg gelegen met een wettelijke geluidszone. Wel is een aantal 30 km/ur-wegen aanwezig: deze wegen hebben in het kader van de Wet geluidhinder geen wettelijke geluidszone. Het toetsen van de geluidsbelasting aan de waarden van de Wet is daarom niet nodig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn deze wegen wel in het onderzoek betrokken.

Op de gehanteerde verkeersgegevens, die zijn verkregen van de gemeente Meppel voor het zichtjaar 2020 en 2030 is een middeling toegepast. Tevens zijn deze gegevens gecorrigeerd voor een weekdag: aangezien in het plangebied en de directe omgeving voornamelijk sprake is van lichte voertuigen is een correctiefactor van 0,92 toegepast.

Voor de verdeling van de dag-, avond- en nachtpercentages is uitgegaan van de door de gemeente aangeleverde gegevens. Voor de verdeling van de voertuigcategorieën is aangesloten bij de voorgaande onderzoeken, die voor de herontwikkeling van het plan Kromme Elleboog zijn uitgevoerd. Hierbij is voor de doorgaande weg Kromme Elleboog, Brouwersstraat en Prinsengracht uitgegaan van een weg van het type "wijkontsluiting" en voor de Hoofdstraat van de wegcategorie "erfonthluitingsweg".

De onderstaande gegevens in tabel 3 betreffen de toekomstige autonome situatie, exclusief de verkeersaantrekkende werking van de parkeergarage.

tabel 3 Verkeersgegevens voor het jaar 2025 (weekdag etmaalgemiddelden)

Wegvak	Etmaalintensiteit (Mvt / etmaal) (wegvakken van oost naar west)	Uurpercentage (%)	Verdeling voertuigcategorieën (%)			
			licht	middel	zwaar	
Kromme Elleboog (doorgaande weg)	3956 / 6578	dag	6,7	98,1	1,2	0,6
		avond	3,7	99,2	0,6	0,2
		nacht	0,6	99,1	0,9	0,0
Brouwersstraat	3956	dag	6,7	98,1	1,2	0,6
		avond	3,7	99,2	0,6	0,2
		nacht	0,6	99,1	0,9	0,0
Prinsengracht	7820	dag	6,7	98,1	1,2	0,6
		avond	3,7	99,2	0,6	0,2
		nacht	0,6	99,1	0,9	0,0
Hoofdstraat	1288	dag	6,7	98,7	0,9	0,4
		avond	3,7	99,4	0,4	0,2
		nacht	0,6	99,4	0,6	0,0

Volgens opgave van de gemeente Meppel ligt op de Kromme Elleboog klinkerverharding in keperverband en op het doorgaande deel van deze weg ligt stil asfalt overeenkomstig het wegdektype dunne dekragen A. Op de overige inzichtelijk gemaakte wegen is klinkerverharding gelegen in keperverband. De maximum snelheid op de onderzochte wegen bedraagt 30 kilometer per uur.

De noord- zuid verbinding van de Kromme Elleboog, ter plaatse van de geprojecteerde parkeergarage, is in voorliggend onderzoek niet opgenomen. Deze doorgang wordt in de toekomst afgesloten voor gemotoriseerd verkeer. Op de Groenmarkt kan dan niet meer geparkeerd worden.

De parkeergarage heeft een verkeersaantrekkende werking. Naar deze verkeersaantrekkende is nog geen onderzoek gedaan inzake het aantal voertuigen van/naar deze parkeergarage. In dit akoestisch onderzoek wordt uitgegaan van de aanname dat de parkeerplaatsen gedurende een etmaal allemaal 1,5 keer bezet zijn. De voertuigen rijden allemaal de parkeergarage in en uit (2 rijroutes). De voertuigen komen van de westzijde van de Kromme Elleboog de parkeergarage in en vervolgen hun weg bij het uitrijden via de oostzijde van de Kromme Elleboog.

Voor de verdeling van de uurpercentages over de verschillende perioden is uitgegaan van een onderzoek van het Bayerisches Landesamt für Umwelt uit 2007, genaamd Parking Area Noise. De bepaling van de verdeling van voertuigbewegingen in een parkeergarage in het centrum van een stad is als basis gebruikt voor de onderstaande uurpercentages per periode.

In tabel 4 worden de gehanteerde verkeersgegevens ten aanzien van de verkeersaantrekkende werking van de parkeergarage weergegeven.

tabel 4 Verkeersaantrekkende werking parkeergarage

Wegvak	Etmaalintensiteit	Uurpercentage (%)	Verdeling voertuigcategorieën (%)			
			Licht	Middel	Zwaar	
Kromme Elleboog (doorgaande weg)	353 (1,5 x 235)	dag	6,24	100	--	--
		avond	6,24	100	--	--
		nacht	0,01	100	--	--

3.3 Wettelijk kader

De Wet geluidhinder (Wgh) en de Wet milieubeheer bieden het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen. Wanneer een gemeente via een bestemmingsplan of een projectbesluit de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting. Voor het project de Kromme Elleboog te Meppel is sprake van nieuwbouw en vervangende nieuwbouw in binnenstedelijk gebied bij reeds aanwezige wegen.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

Het plangebied ondervindt echter hoofdzakelijk een geluidsbelasting ten gevolge van de direct omliggende 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn niet gezoneerd in de zin van de Wet geluidhinder. Ook het opleggen van hogere grenswaarden op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen is dan niet mogelijk. Dit betekent dat formeel gezien de hierdoor ontstane geluidsbelasting niet nader onderzocht hoeft te worden en er in de zin van de Wet geluidhinder en Wet milieubeheer geen eisen gelden.

Toch blijkt uit jurisprudentie, dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening, de geluidsbelasting van 30 km/uur wegen aan redelijke maatstaven moet voldoen en dat aangetoond dient te worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. De geluidsbelasting ten gevolge van deze 30 km/uur wegen is om deze reden berekend en inzichtelijk gemaakt.

3.3.1 Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn woningen, geluidsgevoelige terreinen en geluidsgevoelige gebouwen. Binnen de zone van de te onderzoeken wegen moeten de geluidsbelastingen op deze bestemmingen worden berekend en moet worden beoordeeld of deze aan de wettelijke normen voldoen.

3.3.2 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) in de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) in de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) in de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

3.3.3 Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Uit een recente uitspraak van de Raad van State (RvS zaaknummer 201304862/3/R2 van 29 juli 2015) blijkt dat de aftrek, conform artikel 110g van de Wet geluidhinder van 5 dB in de praktijk ook kan worden toegepast op 30 km/uur wegen. Hierbij zijn twee artikelen van belang, te weten artikel 110g Wgh en artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012).

Artikel 110g bestaat al langer en geldt voor een verwachte geluidsreductie van het totale voertuig. In het RMG 2012 is een nieuw artikel opgenomen met een correctie vanwege de verwachting dat het geluid van banden in de toekomst zal verminderen. Die nieuwe aftrek wordt toegepast omdat in Europees verband de geluidsnorm voor banden is aangescherpt. Blijkbaar is de aftrek van artikel 110g (Wgh) dus niet, of niet alleen, op bandengeluid gericht. De Raad van State ziet het gegeven dat motorgeluid voor lagere snelheden relatief belangrijker is, niet als motivatie dat artikel 110g niet van toepassing zou zijn op 30 km/uur wegen. Daarnaast is de verwachting dat het aandeel elektrische en hybride voertuigen zal groeien. Deze zijn juist bij lagere snelheden stiller.

De Raad van State sluit zich aan bij voorgaande argumentatie en oordeelt dat de meest logische werkwijze is om, voor 30 km/uur wegen aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

Gezien bovengenoemde uitspraak van de Raad van State zal in onderhavig onderzoek de geluidbelasting van de betrokken 30 km/uur wegen inzichtelijk gemaakt worden met aftrek van 5 dB zoals gesteld in artikel 110g Wgh.

3.3.4 Grenswaarden wegverkeer

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeurswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van zoneplichtige wegen voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB (artikel 82, lid 1 Wet geluidhinder). In bepaalde gevallen kan door het bevoegd gezag een hogere waarde vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties (artikel 83, lid 3a) en 68 dB indien er sprake is van vervangende nieuwbouw (artikel 83, lid 5). In laatstgenoemd geval mag de vervanging niet leiden tot:

- Een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur.
- Een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden bij toetsing op bouwplanniveau voor ten hoogste 100 woningen.

3.4 Rekenresultaten

De geluidsbelasting L_{den} ten gevolge van het wegverkeer op de onderzochte wegen is berekend op de gevels van de betrokken geluidsgevoelige gebouwen. In bijlage 2.1 is de locatie van de verschillende ontvangers weergegeven.

In tabel 5 worden deze geluidsbelastingen op de geluidsgevoelige gevels, per weg weergegeven. Hierbij is rekening gehouden met een aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en de recente uitspraak van de Raad van State, zoals beschreven in hoofdstuk 3.3.3.

Voor de bestaande bouw wordt de toekomstige, autonome situatie vergeleken met de situatie inclusief het plan. Hierbij wordt voor de weg Kromme Elleboog ook de situatie exclusief en inclusief de verkeersaantrekkende werking ten gevolge van het plan weergegeven. Op de overige wegen is de verkeersaantrekkende werking niet beschouwd, aangezien het verkeer ten behoeve van de parkeergarage op deze wegen reeds is opgegaan in het omgevingsverkeer.

Voor de nieuwbouw wordt de geluidsbelasting weergegeven voor de situatie inclusief het plan en voor de weg Kromme Elleboog wordt eveneens de situatie exclusief en inclusief de verkeersaantrekkende werking ten gevolge van het plan beschouwd.

In tabel 6 wordt de gecumuleerde geluidsbelasting voor de toekomstige, autonome situatie en voor de toekomstige situatie met het plan weergegeven. Hierbij wordt tevens de situatie exclusief en inclusief de verkeersaantrekkende werking weergegeven.

tabel 5 Rekenresultaten per weg, inclusief aftrek 5dB, conform artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Geluidsbelasting L _{den} (dB)							
		Kromme Elleboog		Brouwersstraat		Hoofdstraat		Prinsengracht	
Bestaande bouw		Autonoom*	Excl./incl. VAW *	Autonoom*	Incl.plan**	Autonoom*	Incl.plan**	Autonoom*	Incl.plan**
100-104	Kantoor/app.	56	57/57	51	51	< 48	<48	< 48	<48
111-114	Woningen ZO	47	47/48	< 48	<48	< 48	<48	< 48	<48
115-118	Klokkehuis	< 48	<48/<48	< 48	<48	< 48	<48	< 48	<48
121-124	App. ZW	53	53/53	< 48	<48	< 48	<48	< 48	<48
127-128	App. NW	< 48	<48/<48	< 48	<48	< 48	<48	< 48	<48
130-131	App. O	57	57/58	< 48	<48	< 48	<48	< 48	<48
Nieuwbouw		Excl./incl. VAW *		Incl.plan**		Incl.plan**		Incl.plan**	
01-05	App. ZW	--	55/55	--	<48	--	<48	--	<48
06-12	App. NW	--	<48/<48	--	<48	--	<48	--	<48
13-20	App. ZO	--	54/55	--	<48	--	<48	--	<48
21-24	App. O	--	46/52	--	<48	--	<48	--	<48

*Autonoom wil zeggen, de toekomstige situatie zonder het plan. Excl./Incl. VAW betekent, de situatie waarin de nieuwbouw is opgenomen met en zonder de verkeersaantrekkende werking ten gevolge van het plan.

**Incl. plan: in deze kolom staan de rekenresultaten ten gevolge van het plan. De verkeersaantrekkende werking is op deze wegen niet van toepassing

tabel 6 Gecumuleerde geluidsbelasting, exclusief aftrek 5dB, conform artikel 110g Wgh

Naam	Omschrijving	Geluidsbelasting L _{den} (dB)	
		Autonoom*	Excl. / incl VAW *
Bestaande bouw			
100-104	Kantoor/appartementen	62	62/63
111-114	Woningen ZO	52	52/53
115-118	Klokkehuis	<48	<48/<48
121-124	App. ZW	58	58/58
127-128	App. NW	<48	<48/<48
130-131	App. O	62	62/63
Nieuwbouw		Excl. / incl VAW *	
01-05	App. ZW	--	60/60
06-12	App. NW	--	<48/<48
13-20	App. ZO	--	59/60
21-24	App. O	--	51/57

3.4.1 Bespreking resultaten voor nieuwbouw

De Wet geluidhinder is voor de betrokken wegen niet van toepassing. Indien echter aangesloten zou worden bij de Wgh, dan kan gesteld worden dat de maximale geluidsbelasting ten gevolge van het plan hoger ligt dan de voorkeurswaarde van 48 dB maar lager dan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB (of 68 dB bij vervangende nieuwbouw).

Kromme Elleboog

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het plan en inclusief de verkeersaantrekkende werking, maximaal 55 dB bedraagt op de nieuwbouwappartementen ZW (toetspunten 01-05) en op de nieuwbouwappartementen ZO (toetspunten 13-20).

De verkeersaantrekkende werking van de parkeergarage veroorzaakt op de zuidoostelijke nieuwbouwappartementen ZO (toetspunten 13-20) een verhoging van de geluidsbelasting van 1 dB op de gevel en op de oostelijk gelegen nieuwbouwappartementen O (toetspunten 21-24) een verhoging van 6 dB. Dit wordt veroorzaakt door het verkeer op de inrit van de parkeergarage, die precies tegenover laatstgenoemde appartementen ligt.

Brouwerstraat / Hoofdstraat / Prinsengracht

De geluidsbelasting van deze omliggende wegen op de nieuwbouw ligt lager dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting op de nieuwbouwappartementen inclusief de verkeersaantrekkende werking ten gevolge van het plan bedraagt maximaal 60 dB. Deze geluidsbelasting is berekend zonder aftrek van 5 dB, inclusief de verkeersaantrekkende werking. Deze gecumuleerde geluidsbelasting ligt lager dan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB (of 68 dB bij vervangende nieuwbouw) volgens de Wet geluidhinder.

3.4.2 Bespreking resultaten voor bestaande bebouwing

Kromme Elleboog

In de toekomstige autonome situatie (zonder plan) is de geluidsbelasting ten gevolge van de Kromme Elleboog maximaal 57 dB na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder (toetspunten 130-131). Door het plan (nieuwbouw overzijde van de straat en de verkeersaantrekkende werking van de parkeergarage) zal deze geluidsbelasting maximaal 58 dB worden. Een stijging van 1 dB.

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting op de bestaande bebouwing, inclusief de verkeersaantrekkende werking ten gevolge van het plan bedraagt maximaal 63 dB. Deze geluidsbelasting is berekend zonder aftrek van 5 dB. Het plan veroorzaakt op de bestaande appartementen aan de westzijde van het plan (toetspunten 100-104), op de zuidoostelijk gelegen woningen (toetspunten 111-114) en op de oostelijk gelegen woningen (toetspunten 130-131) een verhoging van de geluidsbelasting van 1 dB ten opzichte van de rekenresultaten exclusief het plan. Op de andere bestaande gevels bestaat geen verschil in de berekende geluidsbelasting inclusief en exclusief het plan.

De maximaal berekende gecumuleerde geluidsbelasting op de bestaande bebouwing van 63 dB ligt gelijk met de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB (of 68 dB bij vervangende nieuwbouw).

4. Bestaande horeca en commerciële functies noordzijde plan

Aan de noordzijde van het nieuwbouwplan zijn commerciële functies geprojecteerd en tevens zijn bestaande horecagelegenheden gevestigd.

4.1 Bestaande horeca

Voor de bestaande horeca-inrichtingen aan de noordzijde van het plan, te weten V.O.F. De Nachtwacht en Café de Kansel zijn de bestaande woningen maatgevend aangezien deze direct aan de horecavoorziening grenzen. Derhalve zal het nieuwbouwplan geen belemmering vormen voor de bedrijfsvoering van deze horecavoorzieningen. In dit onderzoek is derhalve geen onderzoek gedaan naar de geluidsuitstraling van deze inrichtingen.

4.2 Commerciële functies

Onderdeel van het plan is een horeca-inrichting (geel vlak in figuur 1 van dit rapport). De richtafstand volgens de VNG-publicatie voor een gemengd gebied is 0 meter als wordt uitgegaan van de functies 'restaurant, café/bar' (categorie 1). De nieuwe appartementen zijn maatgevend voor deze horeca.

Laad- en losactiviteiten

De bevoorrading van de horeca-inrichting vindt plaats op de Groenmarkt en ligt daarmee op de openbare weg. Het geluid vanwege de bevoorrading kan derhalve niet aan de inrichting worden toegekend. In het kader van een goede ruimtelijke ordening beschouwen we wel een (mogelijk) representatieve bedrijfssituatie:

- Wij schatten in dat maximaal twee keer per dag een vrachtwagen goederen komt brengen. De vrachtwagens zorgen mogelijk ook voor de afvoer van afval. De vrachtwagen rijdt naar de voorzijde van de horeca en keert daarna om het plein weer te kunnen verlaten. Totale duur van 60 minuten.
- De piekgeluiden zijn het dichtslaan van portieren, het (achteruit)rijden van de vrachtwagen en de containers met de goederen en mogelijk afval.
- Onbekend is of in de gevel van de horeca technische installaties worden geplaatst (afzuigingen, uitlaten en/of koel- en luchtbehandelinginstallaties). Door het plaatsen van geluiddempers op de installaties kan het geluid bij de nieuwe en bestaande woningen aan 50 dB(A) voldoen.

Wij adviseren om de bevoorrading in de dagperiode (tussen 07.00 uur en 19.00 uur) te laten plaatsvinden. Aan het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 50 dB(A) en het maximaal toegestane geluidsniveau (piekgeluid) van 70 dB(A) wordt dan bij de nieuwe en bestaande woningen voldaan.

Terras en stemgeluid

Voor het stemgeluid vanwege klanten op een terras is een aantal uitgangspunten van belang:

- Grootte van het terras (hoeveel tafeltjes).
- Openingstijden (dagperiode of ook in de avond/nacht).
- Bezettingsgraad van het terras (hoeveel klanten zitten buiten op het terras).
- Gebruik van het terras (eten/drinken, borrelen: hoe hard praten de mensen).

Bij het opstellen van deze rapportage zijn de bovenstaande uitgangspunten niet bekend. Daarom is een beschouwing en/of berekening van het stemgeluid in dit stadium niet mogelijk. We merken op dat diverse andere horecagelegenheden met een terrasfunctie op de Groenmarkt zijn gevestigd. Door de nieuwe horeca wordt een vergelijkbare situatie gecreëerd, waardoor geen onaanvaardbare hinder voor de omgeving te verwachten is.

5. Conclusies

De opdrachtgever is voornemens vervangende bebouwing te realiseren aan de Kromme Elleboog in het centrum van Meppel. Het betreft een complex met onder meer een parkeergarage, commerciële ruimten en appartementen tussen de Kromme Elleboog en de Groenmarkt te Meppel. De parkeergarage heeft een capaciteit van maximaal 235 parkeerplaatsen voor bezoekers aan het centrum en bewoners van het complex.

De omvang en indeling van de parkeergarage staat reeds vast. Dit geldt ook voor de contouren van de overige bebouwing.

Om het bouwplan mogelijk te maken moet een ruimtelijke planprocedure doorlopen worden. In het kader van de ruimtelijke onderbouwing en het zorgvuldigheidsbeginsel dient te worden gemotiveerd waarom het plan kan worden gerealiseerd. De volgende aspecten worden derhalve in deze rapportage behandeld:

- Bedrijven en milieuzonering;
- Wegverkeerslawaaï.

5.1 Bedrijven en milieuzonering

Binnen de nieuwbouwplannen worden de milieugevoelige functies (wonen) mogelijk gemaakt. De functies zijn toelaatbaar mits ze bouwkundig afgescheiden worden van de nieuwe functies parkeren, commerciële ruimten en de bestaande functies uit de omgeving. De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering geeft geen duidelijke definitie over het begrip bouwkundige afscheiding. De ontwikkelaars van de systematiek geven aan dat in ieder geval geen sprake mag zijn van een onacceptabele geurdoorslag of (contact) geluid. Dit betekent dat bij het ontwerp onder andere rekening gehouden dient te worden met een acceptabel geluidsniveau binnen de woningen. In het Bouwbesluit staan hiervoor grenswaarden genoemd.

Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen van het bouwwerk moet getoetst worden of aan deze voorwaarde wordt voldaan. In het bestemmingsplan moet daarom in de verbeelding en regels opgenomen worden waardoor tijdens de vergunningsprocedure getoetst kan worden of sprake is van bouwkundige afscheiding.

Een andere voorwaarde voor het toelaten van de multifunctionele gebouwen (o.a. parkeergarage) is dat het plan goed ontsloten moet worden op de hoofdinfrastructuur.

Aan deze voorwaarde wordt voldaan door de aanwezigheid van de bestaande ontsluiting op de zuidelijk gelegen Kromme Elleboog.

Het recent vastgestelde bestemmingsplan Meppel – Binnenstad kan een belemmering vormen voor de planontwikkeling. In het bestemmingsplan wordt namelijk een drietal activiteiten toegestaan die niet wenselijk zijn vanwege het aspect gevaar. Het betreft de volgende activiteiten:

- Groothandel in kunstmeststoffen.
- Natuurwetenschappelijk speur- en ontwikkelingswerk.
- Afvalverwerkingsbedrijven voor verwerking van fotochemisch en galvano-afval.

Vanwege het aspect gevaar zijn deze drie functies niet geschikt voor functiemenging. De nieuwe milieugevoelige bestemmingen (woningen) dienen op een grotere afstand van deze activiteiten dan 30 meter te worden gesitueerd.

5.2 Wegverkeerslawaai

Op de wegen in de nabijheid van het bouwplan geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het bouwplan niet gelegen binnen een geluidszone conform de Wet geluidhinder. Aangezien de Wet geluidhinder voor de betreffende wegen niet van toepassing is, kan van toetsing aan maximaal toegestane grenswaarden geen sprake zijn.

In het kader van goede ruimtelijk ordening is het wenselijk om de geluidsbelasting van 30 km/uur wegen inzichtelijk te maken. Op deze wijze worden de toekomstig optredende geluidsbelastingen op realistische wijze inzichtelijk gemaakt met als doel een acceptabel woon- en leefklimaat voor de huidige en toekomstige bewoning te waarborgen.

Nieuwbouw

De geluidsbelasting ten gevolge van het plan en inclusief de verkeersaantrekkende werking van de parkeergarage, bedraagt op de nieuwbouwappartementen maximaal 55 dB na aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder.

De maximaal berekende, gecumuleerde, geluidsbelasting (exclusief de reductie van 5 dB) op de nieuwbouwappartementen bedraagt 60 dB. Deze waarde is lager of gelijk aan de maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB (of 68 dB bij vervangende nieuwbouw).

Het is aan het bevoegd gezag de gemeente Meppel om te bepalen of de toekomstig optredende geluidsbelasting van de betrokken 30 km/uur wegen de ontwikkeling van het plan "Herontwikkeling Kromme Elleboog" in de weg staan. Daarbij zal ook een beoordeling van de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidsniveau moeten plaatsvinden.

Bestaande bebouwing

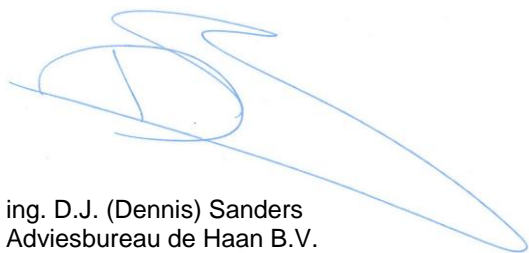
Het geluid zal in de toekomst zonder het plan bij deze bebouwing maximaal 57 dB ten gevolge van het verkeer op de Kromme Elleboog zijn (na aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). Door het plan wordt deze 1 dB hoger, tot maximaal 58 dB. De gecumuleerde geluidsbelasting is dan maximaal 63 dB.

5.3 Bestaande horeca en commerciële functies noordzijde plan

Voor de bestaande horeca-inrichtingen aan de noordzijde van het plan zijn de bestaande woningen maatgevend aangezien deze direct aan de horecavoorziening grenzen. De nieuwbouw vormt voor deze horeca geen belemmering.

Voor de nieuw te realiseren commerciële functie (horeca) zijn de nieuwe appartementen maatgevend. Sprake is van 'goede ruimtelijke ordening':

- In het ontwerp van de horeca is aandacht voor het goed dimensioneren van de technische installaties (inclusief geluiddempers).
- De bevoorrading vindt in de dagperiode plaats.
- De indeling en het gebruik van het terras komen overeen met de bestaande horeca inclusief terrasfunctie.
- De eisen uit het Bouwbesluit voor scheiding tussen wonen en horeca zijn daarbij toereikend.



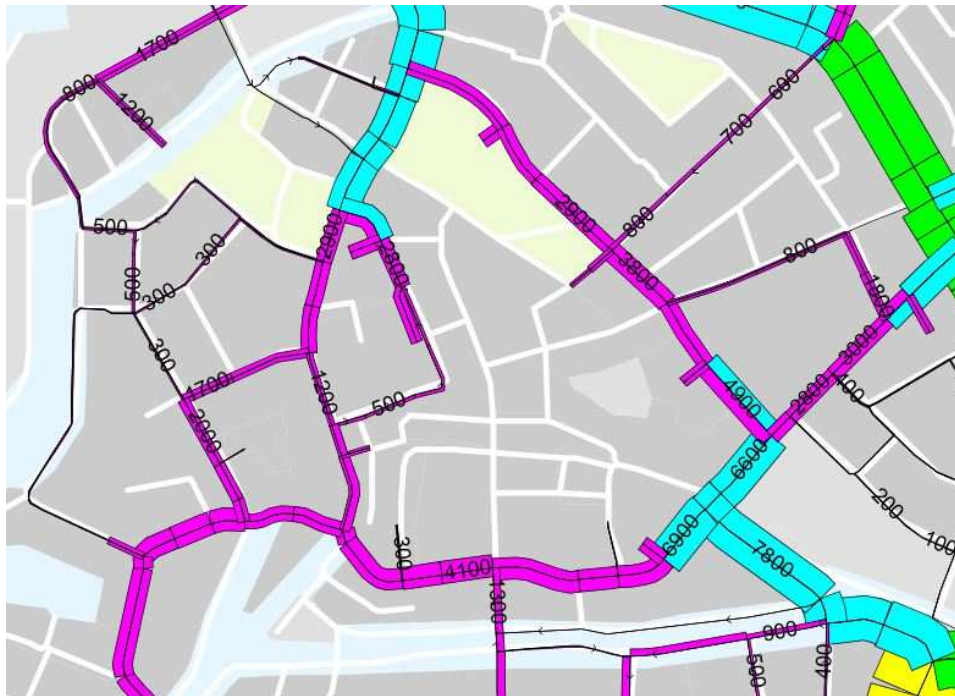
ing. D.J. (Dennis) Sanders
Adviesbureau de Haan B.V.

Bijlage 1

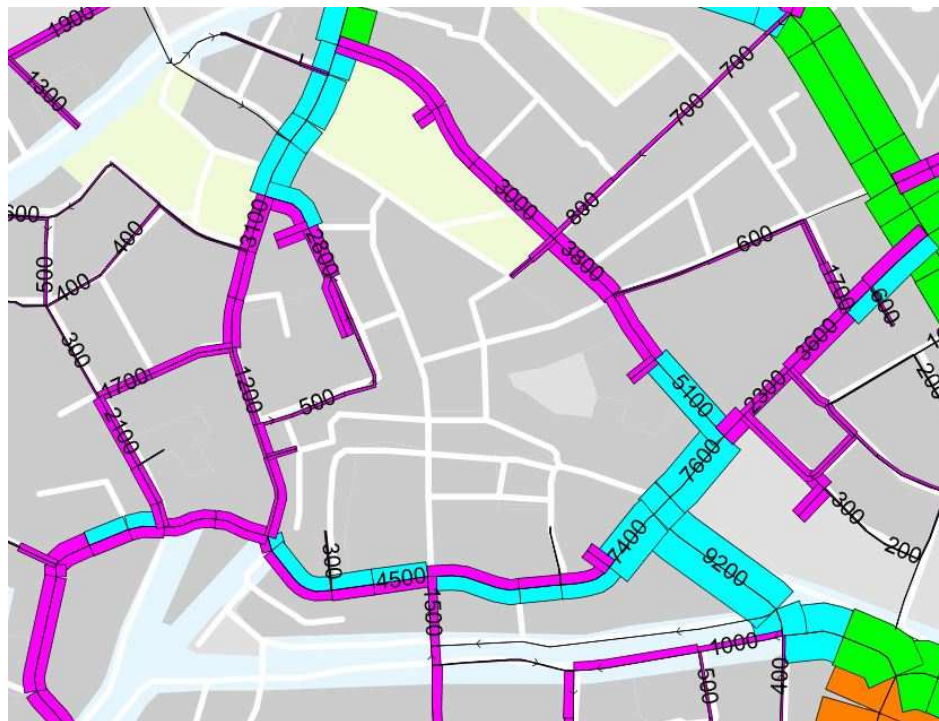
Titel

Verkeersgegevens

Jaar 2020



Jaar 2030



Omrekenfactor werkdag - weekdag

Vervoerwijze	Factor weekdag
Auto	0,92
Middelzwaar vrachtverkeer	0,82
Zwaar vrachtverkeer	0,82



In voorliggend onderzoek is uitgegaan van een wegtype "wijkontsluiting".

WegType	Daguur	Nachtuur	Daguur	Nachtuur	Daguur	Nachtuur
	% Pa	% Pa	% Mzv	% Mzv	% Zv	% Zv
Autosnelweg	6,51	1,10	6,62	1,61	5,78	2,52
Autoweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebiedsontsluitingsweg gesloten	6,74	0,89	6,40	1,40	6,57	1,89
Gebiedsontsluitingsweg gemengd	6,63	0,71	7,40	0,79	7,07	0,82
Erftoegangsweg	6,77	0,69	6,74	1,40	7,55	0,17
Stadsontsluiting	6,72	0,67	7,11	1,10	7,03	1,29
Wijkontsluiting	6,68	0,60	7,33	0,63	7,50	0,24
Veerpont	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lopen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Parkeergarages	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Industrieweg	6,86	1,22	7,18	1,36	6,57	2,07
Erftoegangsweg bibeko	6,78	0,52	7,26	0,60	7,59	0,14

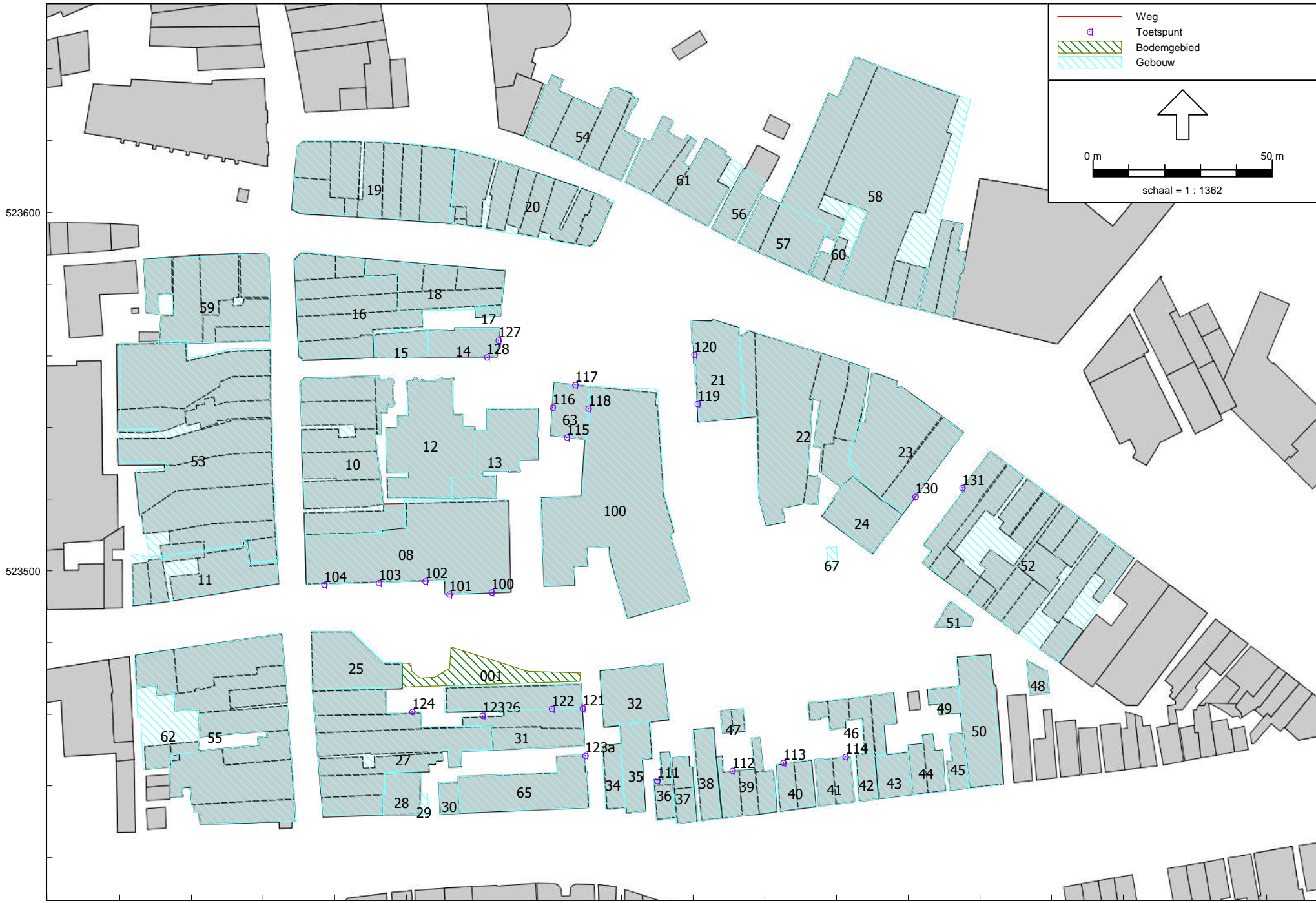
Bijlage 2

Titel	Invoergegevens rekenmodel
-------	---------------------------

— Weg
□ Toetspunt
 Bodemgebied
 Gebouw

0 m 50 m
 schaal = 1 : 1362



Herontwikkeling Kromme Elleboog te Meppel
 Invoergegevens objecten - toekomstige, autonome, situatie

S.11.219.06
 Bijlage 2.1

Model: Toekomstige situatie autonoom 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
08	Gebouwen	14,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Omliggende bebouwing	15,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Omliggende bebouwing	13,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Omliggende bebouwing	12,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Herontwikkeling Kromme Elleboog te Meppel
 Invoergegevens objecten - toekomstige, autonome, situatie

S.11.219.06
 Bijlage 2.1

Model: Toekomstige situatie autonoom 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
53	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Gebouw	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Woning	7,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Gebouw	14,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Te slopen gebouw	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Herontwikkeling Kromme Elleboog te Meppel
Invoergegevens objecten - toekomstige, autonome, situatie

S.11.219.06
Bijlage 2.1

Model: Toekomstige situatie autonoom 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaï - RMW-2012

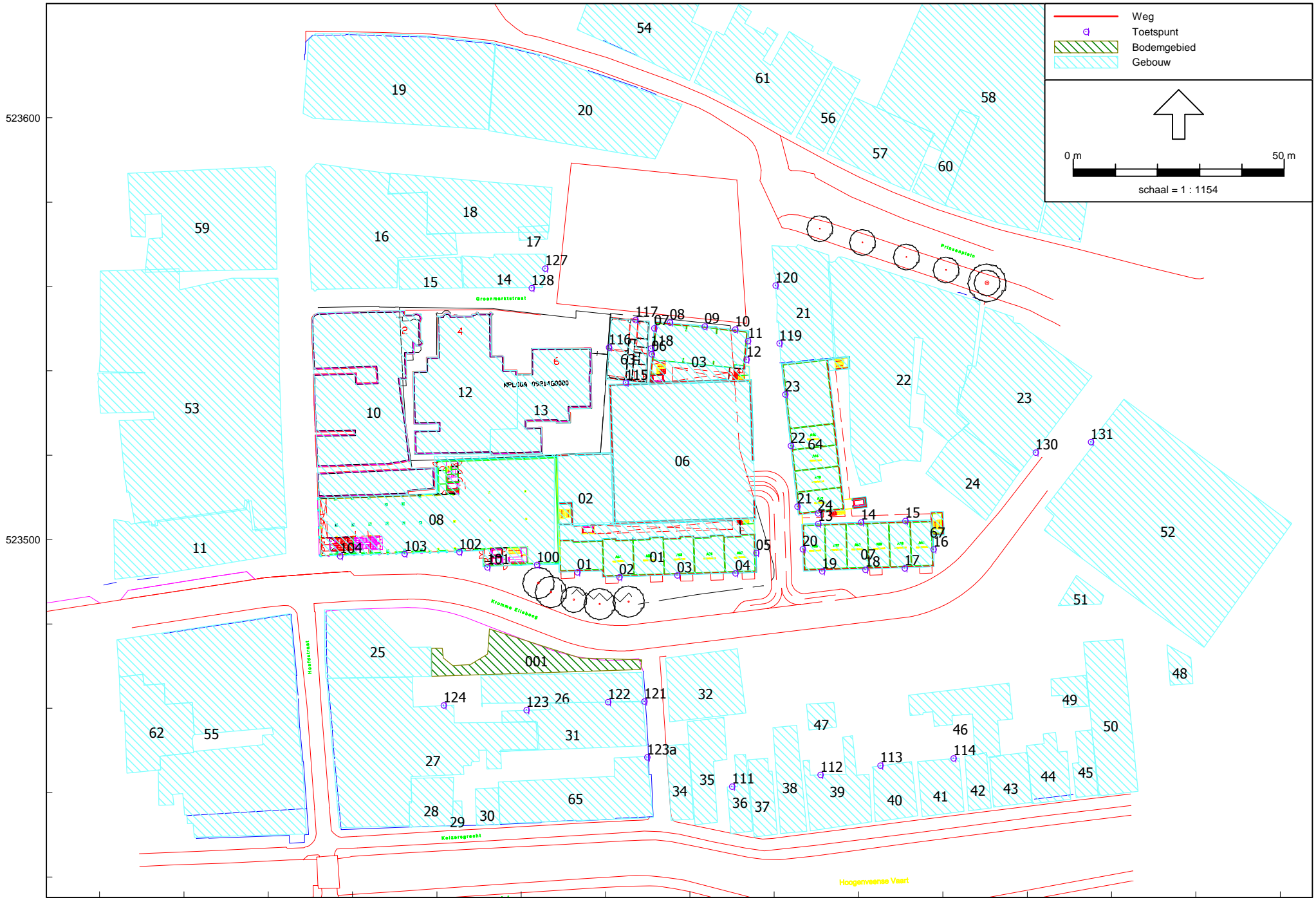
Naam	Omschr.	Bf
001	Groenstrook	1,00

Herontwikkeling Kromme Elleboog te Meppel
Invoergegevens objecten - toekomstige, autonome, situatie

S.11.219.06
Bijlage 2.1

Model: Toekomstige situatie autonoom 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
123a	Woning- bestaand	209389,86	523448,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
100	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	209363,70	523494,04	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	12,50	--	Ja
101	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	209351,92	523493,45	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	12,50	--	Ja
102	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	209345,27	523497,09	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	12,50	--	Ja
103	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	209332,27	523496,64	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	12,50	--	Ja
104	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	209317,03	523496,12	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	12,50	--	Ja
111	Woning- bestaand	209409,96	523441,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
112	Woning- bestaand	209430,93	523444,29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
113	Woning- bestaand	209445,13	523446,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
114	Woning- bestaand	209462,47	523448,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
115	Appartement- Klokkehuis	209384,77	523537,24	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
116	Appartement- Klokkehuis	209380,74	523545,61	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
117	Appartement- Klokkehuis	209387,07	523551,91	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
118	Appartement- Klokkehuis	209390,72	523545,35	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
119	Appartement- bestaand	209421,19	523546,59	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	12,50	--	Ja
120	Appartement- bestaand	209420,28	523560,30	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	12,50	--	Ja
121	Bestaand	209389,14	523461,65	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
122	Bestaand	209380,54	523461,52	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
123	Bestaand	209361,20	523459,60	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
124	Bestaand	209341,59	523460,73	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
127	Bestaand	209365,68	523564,29	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
128	Bestaand	209362,45	523559,64	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
130	Bestaand	209481,96	523520,70	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
131	Bestaand	209495,07	523523,19	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja



Herontwikkeling Kromme Elleboog te Meppel
Invoergegevens objecten - toekomstige, autonome, situatie

S.11.219.06
Bijlage 2.2

Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
01	Appartementen	14,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Appartementen	14,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Appartementen	14,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Garage	15,50	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Appartementen	14,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouwen	14,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Omliggende bebouwing	15,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Omliggende bebouwing	13,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Omliggende bebouwing	12,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Herontwikkeling Kromme Elleboog te Meppel
Invoergegevens objecten - toekomstige, autonome, situatie

S.11.219.06
Bijlage 2.2

Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
48	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Gebouw	8,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Appartementen	15,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Woning	7,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Gebouw	14,00	0,00	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Herontwikkeling Kromme Elleboog te Meppel
Invoergegevens objecten - toekomstige, autonome, situatie

S.11.219.06
Bijlage 2.2

Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
001	Groenstrook	1,00

Herontwikkeling Kromme Elleboog te Meppel
Invoergegevens objecten - toekomstige, autonome, situatie

S.11.219.06
Bijlage 2.2

Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
123a	Woning- bestaand	209389,86	523448,43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
01	Appartementen - nieuwbouw	209373,30	523492,32	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
02	Appartementen - nieuwbouw	209383,26	523491,12	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
03	Appartementen - nieuwbouw	209396,97	523491,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
04	Appartementen - nieuwbouw	209410,75	523492,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
05	Appartementen - nieuwbouw	209415,67	523496,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
06	Appartementen - nieuwbouw	209390,90	523544,00	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
07	Appartementen - nieuwbouw	209391,52	523550,13	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
08	Appartementen - nieuwbouw	209395,21	523551,48	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
09	Appartementen - nieuwbouw	209403,48	523550,60	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
10	Appartementen - nieuwbouw	209410,71	523549,82	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
11	Appartementen - nieuwbouw	209413,71	523547,08	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
12	Appartementen - nieuwbouw	209413,36	523542,72	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
13	Appartementen - nieuwbouw	209430,40	523503,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
14	Appartementen - nieuwbouw	209440,55	523504,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
15	Appartementen - nieuwbouw	209451,05	523504,46	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
16	Appartementen - nieuwbouw	209457,74	523497,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
17	Appartementen - nieuwbouw	209450,90	523493,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
18	Appartementen - nieuwbouw	209441,57	523492,90	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
19	Appartementen - nieuwbouw	209431,32	523492,53	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
20	Appartementen - nieuwbouw	209426,71	523497,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
21	Appartementen - nieuwbouw	209425,46	523507,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
22	Appartementen - nieuwbouw	209423,89	523522,28	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
23	Appartementen - nieuwbouw	209422,55	523534,46	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
24	Appartementen - nieuwbouw	209430,35	523506,27	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	10,00	12,50	--	Ja
100	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	209363,70	523494,04	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	12,50	--	Ja
101	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	209351,92	523493,45	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	12,50	--	Ja
102	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	209345,27	523497,09	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	12,50	--	Ja
103	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	209332,27	523496,64	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	12,50	--	Ja
104	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	209317,03	523496,12	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	12,50	--	Ja
111	Woning- bestaand	209409,96	523441,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
112	Woning- bestaand	209430,93	523444,29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
113	Woning- bestaand	209445,13	523446,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
114	Woning- bestaand	209462,47	523448,18	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
115	Appartement- Klokkehuis	209384,77	523537,24	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
116	Appartement- Klokkehuis	209380,74	523545,61	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
117	Appartement- Klokkehuis	209387,06	523552,07	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
118	Appartement- Klokkehuis	209390,72	523545,35	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
119	Appartement- bestaand	209421,19	523546,59	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	12,50	--	Ja
120	Appartement- bestaand	209420,28	523560,30	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	10,50	12,50	--	Ja
121	Bestaand	209389,14	523461,65	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
122	Bestaand	209380,54	523461,52	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
123	Bestaand	209361,20	523459,60	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Herontwikkeling Kromme Elleboog te Meppel
Invoergegevens objecten - toekomstige, autonome, situatie

S.11.219.06
Bijlage 2.2

Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
124	Bestaand	209341,59	523460,73	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
127	Bestaand	209365,68	523564,29	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
128	Bestaand	209362,45	523559,64	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
130	Bestaand	209481,96	523520,70	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja
131	Bestaand	209495,07	523523,19	0,00	Relatief	--	5,00	7,50	--	--	--	Ja



Herontwikkeling Kromme Elleboog te Meppel
 Invoergegevens wegen - toekomstige, autonome, situatie

S.11.219.06
 Bijlage 2.3

Model: Toekomstige situatie autonoom 2025
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	
01	Brouwersstraat	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
02	Kromme Elleboog	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Dunne deklagen A	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
03	Kromme Elleboog	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Prinsengracht	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
05	Hoofdstraat	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Herontwikkeling Kromme Elleboog te Meppel
Invoergegevens wegen - toekomstige, autonome, situatie

S.11.219.06
Bijlage 2.3

Model: Toekomstige situatie autonoom 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)
01	3956,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	98,10	99,20	99,10	1,20	0,60	0,90	0,60	0,20	--	--	--	--	260,02	145,20	23,52	3,18	0,88
02	6578,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	98,10	99,20	99,10	1,20	0,60	0,90	0,60	0,20	--	--	--	--	432,35	241,44	39,11	5,29	1,46
03	3956,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	98,10	99,20	99,10	1,20	0,60	0,90	0,60	0,20	--	--	--	--	260,02	145,20	23,52	3,18	0,88
04	7820,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	98,10	99,20	99,10	1,20	0,60	0,90	0,60	0,20	--	--	--	--	513,99	287,03	46,50	6,29	1,74
05	1288,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	98,70	99,40	99,40	0,90	0,40	0,60	0,40	0,20	--	--	--	--	85,17	47,37	7,68	0,78	0,19

Herontwikkeling Kromme Elleboog te Meppel
Invoergegevens wegen - toekomstige, autonome, situatie

S.11.219.06
Bijlage 2.3

Model: Toekomstige situatie autonoom 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012





Naam	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
01	0,21	1,59	0,29	--	85,67	89,90	96,68	98,11	101,54	94,74	89,60	82,74	104,89	82,50	86,30	91,87	95,19	98,78	91,88	86,69	78,66
02	0,36	2,64	0,49	--	82,61	85,57	92,67	96,08	99,77	95,09	89,87	83,73	103,09	79,53	82,00	87,82	93,21	97,02	92,11	86,83	79,67
03	0,21	1,59	0,29	--	85,67	89,90	96,68	98,11	101,54	94,74	89,60	82,74	104,89	82,50	86,30	91,87	95,19	98,78	91,88	86,69	78,66
04	0,42	3,14	0,58	--	88,63	92,86	99,64	101,07	104,50	97,70	92,56	85,70	107,85	85,45	89,26	94,83	98,15	101,74	94,84	89,65	81,62
05	0,05	0,35	0,10	--	80,51	84,55	90,84	93,07	96,58	89,73	84,57	77,18	99,76	77,50	81,24	86,41	90,29	93,89	86,97	81,77	73,48



Herontwikkeling Kromme Elleboog te Meppel
Invoergegevens wegen - toekomstige, autonome, situatie

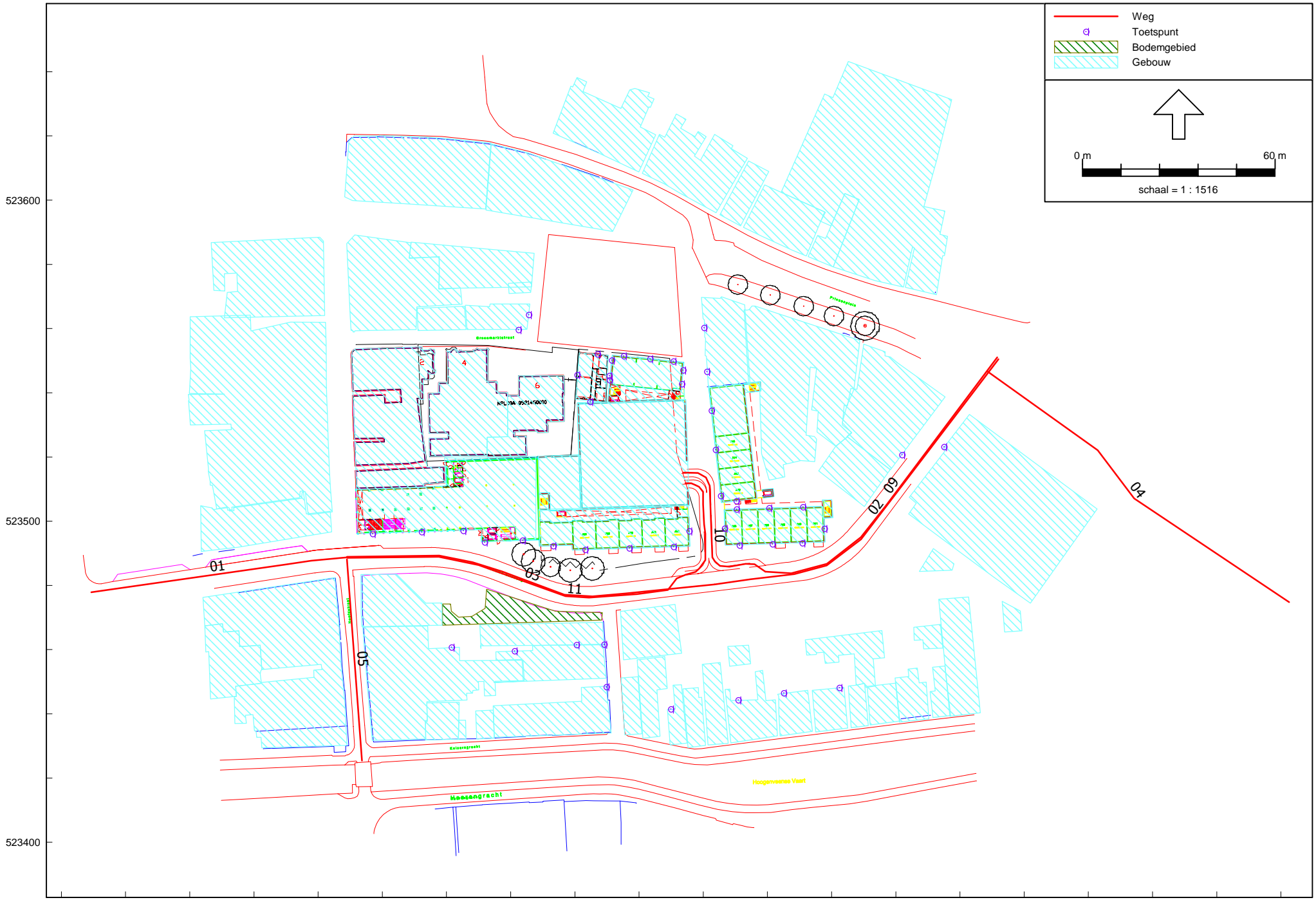
S.11.219.06
Bijlage 2.3

Model: Toekomstige situatie autonoom 2025
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerlawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
01	101,78	74,64	78,37	84,17	87,21	90,85	83,96	78,75	70,75	93,87
02	100,08	71,67	74,07	80,12	85,23	89,09	84,19	78,89	71,76	92,15
03	101,78	74,64	78,37	84,17	87,21	90,85	83,96	78,75	70,75	93,87
04	104,74	77,60	81,33	87,13	90,17	93,81	86,92	81,71	73,71	96,83
05	96,83	69,58	73,21	78,42	82,29	85,95	79,03	73,81	65,41	88,86

	Weg
	Toetspunt
	Bodemgebied
	Gebouw



schaal = 1 : 1516



Herontwikkeling Kromme Elleboog te Meppel
Invoergegevens wegen - toekomstige situatie incl plan

S.11.219.06
Bijlage 2.4

Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Brouwersstraat	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30
02	Kromme Elleboog	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Dunne deklagen A	--	--	--	30	30	30	30	30	30
03	Kromme Elleboog	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30
04	Prinsengracht	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30
05	Hoofdstraat	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	30	30	30
09	Verkeersaantrekkende werking parkeergarage	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Dunne deklagen A	--	--	--	30	30	30	--	--	--
10	Verkeersaantrekkende werking parkeergarage	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	--	--	--
11	Verkeersaantrekkende werking parkeergarage	0,00	Verdeling	False	1,5	0,75	0	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	30	30	30	--	--	--

Herontwikkeling Kromme Elleboog te Meppel
Invoergegevens wegen - toekomstige situatie incl plan

S.11.219.06
Bijlage 2.4

Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	LV(D)	LV(A)
01	30	30	30	3956,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	98,10	99,20	99,10	1,20	0,60	0,90	0,60	0,20	--	--	--	--	260,02	145,20
02	30	30	30	6578,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	98,10	99,20	99,10	1,20	0,60	0,90	0,60	0,20	--	--	--	--	432,35	241,44
03	30	30	30	3956,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	98,10	99,20	99,10	1,20	0,60	0,90	0,60	0,20	--	--	--	--	260,02	145,20
04	30	30	30	7820,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	98,10	99,20	99,10	1,20	0,60	0,90	0,60	0,20	--	--	--	--	513,99	287,03
05	30	30	30	1288,00	6,70	3,70	0,60	--	--	--	98,70	99,40	99,40	0,90	0,40	0,60	0,40	0,20	--	--	--	--	85,17	47,37
09	--	--	--	353,00	6,24	6,24	0,01	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,03	22,03
10	--	--	--	353,00	6,24	6,24	0,01	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,03	22,03
11	--	--	--	353,00	6,24	6,24	0,01	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,03	22,03

Herontwikkeling Kromme Elleboog te Meppel
Invoergegevens wegen - toekomstige situatie incl plan

S.11.219.06
Bijlage 2.4

Model: Verkeerslawaaai 2025 -incl plan en incl VAW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01	23,52	3,18	0,88	0,21	1,59	0,29	--	85,67	89,90	96,68	98,11	101,54	94,74	89,60	82,74	104,89	82,50	86,30	91,87	95,19	98,78
02	39,11	5,29	1,46	0,36	2,64	0,49	--	82,61	85,57	92,67	96,08	99,77	95,09	89,87	83,73	103,09	79,53	82,00	87,82	93,21	97,02
03	23,52	3,18	0,88	0,21	1,59	0,29	--	85,67	89,90	96,68	98,11	101,54	94,74	89,60	82,74	104,89	82,50	86,30	91,87	95,19	98,78
04	46,50	6,29	1,74	0,42	3,14	0,58	--	88,63	92,86	99,64	101,07	104,50	97,70	92,56	85,70	107,85	85,45	89,26	94,83	98,15	101,74
05	7,68	0,78	0,19	0,05	0,35	0,10	--	80,51	84,55	90,84	93,07	96,58	89,73	84,57	77,18	99,76	77,50	81,24	86,41	90,29	93,89
09	0,04	--	--	--	--	--	--	68,66	70,66	74,02	82,57	86,46	81,37	76,04	67,66	89,30	68,66	70,66	74,02	82,57	86,46
10	0,04	--	--	--	--	--	--	73,73	77,13	80,39	86,74	90,43	83,44	78,21	68,83	93,13	73,73	77,13	80,39	86,74	90,43
11	0,04	--	--	--	--	--	--	73,73	77,13	80,39	86,74	90,43	83,44	78,21	68,83	93,13	73,73	77,13	80,39	86,74	90,43

Herontwikkeling Kromme Elleboog te Meppel
 Invoergegevens wegen - toekomstige situatie incl plan

S.11.219.06
 Bijlage 2.4

Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
 (hoofdgroep)
 Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal
01	91,88	86,69	78,66	101,78	74,64	78,37	84,17	87,21	90,85	83,96	78,75	70,75	93,87
02	92,11	86,83	79,67	100,08	71,67	74,07	80,12	85,23	89,09	84,19	78,89	71,76	92,15
03	91,88	86,69	78,66	101,78	74,64	78,37	84,17	87,21	90,85	83,96	78,75	70,75	93,87
04	94,84	89,65	81,62	104,74	77,60	81,33	87,13	90,17	93,81	86,92	81,71	73,71	96,83
05	86,97	81,77	73,48	96,83	69,58	73,21	78,42	82,29	85,95	79,03	73,81	65,41	88,86
09	81,37	76,04	67,66	89,30	40,71	42,71	46,07	54,62	58,51	53,42	48,09	39,71	61,35
10	83,44	78,21	68,83	93,13	45,78	49,18	52,44	58,79	62,48	55,49	50,26	40,88	65,18
11	83,44	78,21	68,83	93,13	45,78	49,18	52,44	58,79	62,48	55,49	50,26	40,88	65,18

Bijlage 3

Titel

Geluidsbelastingen per weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie autonoom 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kromme Elleboog
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	55	52	44	55
100_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	54	51	43	54
100_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	54	51	43	54
100_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	53	50	42	54
101_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	56	53	45	56
101_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	56	53	45	56
101_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	55	52	44	55
101_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	54	51	43	54
102_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	56	53	45	56
102_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	55	52	44	55
102_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	54	51	43	55
102_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	54	51	43	54
103_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	56	53	45	56
103_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	56	53	45	56
103_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	55	52	44	55
103_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	54	51	43	54
104_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	56	53	45	56
104_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	55	52	44	55
104_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	54	51	43	54
104_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	53	50	42	53
111_A	Woning- bestaand	1,50	32	29	21	32
111_B	Woning- bestaand	5,00	42	39	31	42
112_A	Woning- bestaand	1,50	42	39	31	42
112_B	Woning- bestaand	5,00	45	42	35	46
113_A	Woning- bestaand	1,50	45	42	34	45
113_B	Woning- bestaand	5,00	47	44	36	47
114_A	Woning- bestaand	1,50	41	38	30	41
114_B	Woning- bestaand	5,00	46	43	35	46
115_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	35	32	24	35
115_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	37	33	25	37
116_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	34	31	23	34
116_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	35	32	24	35
117_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	17	14	6	17
117_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	18	15	7	18
118_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	25	22	14	25
118_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	30	27	19	30
119_B	Appartement- bestaand	5,00	39	36	28	39
119_C	Appartement- bestaand	7,50	40	37	29	40
119_D	Appartement- bestaand	10,50	39	36	28	39
119_E	Appartement- bestaand	12,50	38	35	27	38
120_B	Appartement- bestaand	5,00	36	33	25	36
120_C	Appartement- bestaand	7,50	37	34	26	37
120_D	Appartement- bestaand	10,50	37	34	26	37
120_E	Appartement- bestaand	12,50	36	33	25	36
121_B	Bestaand	5,00	50	47	39	50
121_C	Bestaand	7,50	49	46	38	50
122_C	Bestaand	7,50	53	50	42	53
123_B	Bestaand	5,00	49	46	38	49
123_C	Bestaand	7,50	51	48	40	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie autonoom 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kromme Elleboog
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123a_A	Woning- bestaand	1,50	43	39	31	43
123a_B	Woning- bestaand	5,00	43	40	32	44
124_B	Bestaand	5,00	49	46	38	50
124_C	Bestaand	7,50	50	47	39	50
127_B	Bestaand	5,00	28	25	17	28
127_C	Bestaand	7,50	30	27	19	30
128_B	Bestaand	5,00	27	24	16	27
128_C	Bestaand	7,50	30	26	18	30
130_B	Bestaand	5,00	56	53	45	56
130_C	Bestaand	7,50	55	52	44	55
131_B	Bestaand	5,00	57	54	46	57
131_C	Bestaand	7,50	56	53	45	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie autonoom 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	41	38	30	41
100_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	42	39	31	42
100_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	42	39	31	42
100_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	42	39	31	42
101_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	43	40	32	43
101_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	43	40	32	43
101_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	43	40	32	43
101_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	43	40	32	43
102_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	46	43	35	46
102_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	46	43	35	46
102_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	46	43	35	46
102_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	46	43	35	46
103_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	47	44	36	47
103_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	47	44	36	47
103_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	47	44	36	47
103_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	47	44	36	47
104_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	51	48	40	51
104_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	51	48	40	51
104_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	50	47	39	51
104_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	50	47	39	50
111_A	Woning- bestaand	1,50	22	18	11	22
111_B	Woning- bestaand	5,00	22	19	11	22
112_A	Woning- bestaand	1,50	20	17	9	20
112_B	Woning- bestaand	5,00	21	17	10	21
113_A	Woning- bestaand	1,50	20	17	9	20
113_B	Woning- bestaand	5,00	19	16	8	19
114_A	Woning- bestaand	1,50	21	17	9	20
114_B	Woning- bestaand	5,00	19	16	8	19
115_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	19	16	8	19
115_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	21	17	9	20
116_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	20	17	9	20
116_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	21	18	10	21
117_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	16	13	5	16
117_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	17	13	5	17
118_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	15	11	3	15
118_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	16	13	5	16
119_B	Appartement-bestaand	5,00	16	13	5	16
119_C	Appartement-bestaand	7,50	17	13	6	17
119_D	Appartement-bestaand	10,50	18	14	6	18
119_E	Appartement-bestaand	12,50	19	15	7	18
120_B	Appartement- bestaand	5,00	15	12	4	15
120_C	Appartement- bestaand	7,50	16	13	5	16
120_D	Appartement- bestaand	10,50	18	14	6	17
120_E	Appartement- bestaand	12,50	18	15	7	18
121_B	Bestaand	5,00	17	14	6	17
121_C	Bestaand	7,50	18	15	7	18
122_C	Bestaand	7,50	33	30	22	33
123_B	Bestaand	5,00	31	28	20	31
123_C	Bestaand	7,50	32	29	21	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie autonoom 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123a_A	Woning- bestaand	1,50	20	16	8	19
123a_B	Woning- bestaand	5,00	18	14	6	18
124_B	Bestaand	5,00	31	28	20	31
124_C	Bestaand	7,50	32	29	21	32
127_B	Bestaand	5,00	17	14	6	17
127_C	Bestaand	7,50	18	14	6	18
128_B	Bestaand	5,00	19	16	8	19
128_C	Bestaand	7,50	21	17	9	20
130_B	Bestaand	5,00	11	7	-1	11
130_C	Bestaand	7,50	--	--	--	--
131_B	Bestaand	5,00	15	11	3	15
131_C	Bestaand	7,50	15	11	3	15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie autonoom 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
100_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	30	27	19	30	
100_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	30	27	19	30	
100_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	30	27	19	30	
100_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	30	27	19	30	
101_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	33	30	22	33	
101_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	33	30	22	33	
101_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	33	30	22	33	
101_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	33	30	22	33	
102_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	35	32	24	35	
102_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	35	32	24	35	
102_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	35	32	24	35	
102_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	35	32	24	35	
103_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	38	35	27	38	
103_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	38	35	27	38	
103_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	37	35	27	38	
103_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	37	34	26	37	
104_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	44	41	33	44	
104_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	44	41	33	44	
104_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	44	41	33	44	
104_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	43	40	32	44	
111_A	Woning- bestaand	1,50	16	13	5	17	
111_B	Woning- bestaand	5,00	17	13	6	17	
112_A	Woning- bestaand	1,50	14	11	3	14	
112_B	Woning- bestaand	5,00	14	11	3	14	
113_A	Woning- bestaand	1,50	13	9	1	13	
113_B	Woning- bestaand	5,00	12	9	1	12	
114_A	Woning- bestaand	1,50	12	9	1	12	
114_B	Woning- bestaand	5,00	11	8	0	11	
115_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	13	10	2	13	
115_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	14	11	3	14	
116_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	12	9	1	12	
116_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	13	10	2	13	
117_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	5	2	-6	5	
117_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	5	2	-6	5	
118_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	8	5	-3	9	
118_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	9	6	-2	9	
119_B	Appartement-bestaand	5,00	9	6	-2	9	
119_C	Appartement-bestaand	7,50	10	7	-1	10	
119_D	Appartement-bestaand	10,50	11	8	0	11	
119_E	Appartement-bestaand	12,50	12	8	0	12	
120_B	Appartement- bestaand	5,00	8	5	-3	8	
120_C	Appartement- bestaand	7,50	9	6	-2	9	
120_D	Appartement- bestaand	10,50	10	6	-1	10	
120_E	Appartement- bestaand	12,50	10	7	-1	10	
121_B	Bestaand	5,00	10	7	-1	10	
121_C	Bestaand	7,50	11	8	0	11	
122_C	Bestaand	7,50	24	21	13	25	
123_B	Bestaand	5,00	26	24	16	27	
123_C	Bestaand	7,50	28	25	17	28	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie autonoom 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123a_A	Woning- bestaand	1,50	13	10	2	13
123a_B	Woning- bestaand	5,00	12	9	1	12
124_B	Bestaand	5,00	23	20	12	23
124_C	Bestaand	7,50	24	21	13	24
127_B	Bestaand	5,00	9	6	-2	9
127_C	Bestaand	7,50	9	6	-2	9
128_B	Bestaand	5,00	11	8	0	11
128_C	Bestaand	7,50	13	9	1	13
130_B	Bestaand	5,00	2	-1	-9	2
130_C	Bestaand	7,50	--	--	--	--
131_B	Bestaand	5,00	7	4	-4	7
131_C	Bestaand	7,50	7	4	-4	7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie autonoom 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinsengracht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	21	17	10	21
100_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	21	18	10	21
100_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	23	19	11	23
100_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	25	21	13	25
101_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	21	17	9	21
101_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	21	18	10	21
101_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	22	19	11	22
101_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	24	21	13	24
102_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	12	9	1	12
102_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	13	9	1	12
102_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	15	11	3	15
102_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	19	15	7	19
103_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	20	17	9	20
103_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	21	17	9	21
103_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	17	14	6	17
103_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	20	16	8	20
104_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	16	12	4	16
104_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	16	13	5	16
104_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	18	14	6	18
104_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	19	16	8	19
111_A	Woning- bestaand	1,50	26	22	14	25
111_B	Woning- bestaand	5,00	29	26	18	29
112_A	Woning- bestaand	1,50	29	26	18	29
112_B	Woning- bestaand	5,00	32	29	21	32
113_A	Woning- bestaand	1,50	30	27	19	30
113_B	Woning- bestaand	5,00	34	31	23	34
114_A	Woning- bestaand	1,50	29	26	18	29
114_B	Woning- bestaand	5,00	33	30	22	33
115_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	25	22	14	25
115_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	27	24	16	27
116_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	22	19	11	22
116_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	24	21	13	24
117_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	19	15	7	19
117_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	21	18	10	21
118_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	20	16	8	19
118_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	25	22	14	25
119_B	Appartement- bestaand	5,00	26	23	15	26
119_C	Appartement- bestaand	7,50	28	24	17	28
119_D	Appartement- bestaand	10,50	22	19	11	22
119_E	Appartement- bestaand	12,50	20	16	8	20
120_B	Appartement- bestaand	5,00	21	17	9	20
120_C	Appartement- bestaand	7,50	21	18	10	21
120_D	Appartement- bestaand	10,50	22	19	11	22
120_E	Appartement- bestaand	12,50	19	15	7	18
121_B	Bestaand	5,00	17	14	6	17
121_C	Bestaand	7,50	19	16	8	19
122_C	Bestaand	7,50	23	19	12	23
123_B	Bestaand	5,00	24	20	12	23
123_C	Bestaand	7,50	24	21	13	24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie autonoom 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinsengracht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123a_A	Woning- bestaand	1,50	19	16	8	19
123a_B	Woning- bestaand	5,00	23	19	11	23
124_B	Bestaand	5,00	22	19	11	22
124_C	Bestaand	7,50	23	20	12	23
127_B	Bestaand	5,00	20	17	9	20
127_C	Bestaand	7,50	21	18	10	21
128_B	Bestaand	5,00	22	19	11	22
128_C	Bestaand	7,50	23	19	11	23
130_B	Bestaand	5,00	43	39	32	43
130_C	Bestaand	7,50	43	40	32	43
131_B	Bestaand	5,00	46	43	35	46
131_C	Bestaand	7,50	46	43	35	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 - incl. plan - excl. VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kromme Elleboog
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	54	51	43	55
01_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	54	51	43	54
01_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	54	51	43	54
01_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	54	50	42	54
02_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	54	51	43	54
02_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	54	51	43	54
02_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	54	51	43	54
02_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	54	51	43	54
02_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	53	50	42	53
03_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	54	51	43	54
03_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	54	51	43	54
03_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	54	51	43	54
03_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	54	51	43	54
03_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	53	50	42	53
04_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	54	51	43	54
04_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	54	51	43	54
04_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	54	51	43	54
04_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	54	51	43	54
04_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	53	50	42	53
05_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	48	45	37	48
05_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	49	45	38	49
05_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	48	45	37	48
05_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	48	45	37	48
05_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	48	45	37	48
06_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	23	20	12	23
06_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	25	21	13	25
06_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	24	21	13	24
06_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	25	22	14	25
07_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	23	20	12	23
07_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	25	21	13	24
07_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	24	21	13	24
07_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	25	22	14	25
08_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	14	11	3	14
08_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	16	12	5	16
08_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	17	14	6	17
08_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	18	14	6	18
09_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	14	11	3	14
09_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	16	13	5	16
09_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	18	15	7	18
09_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	18	15	7	18
10_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	14	11	3	14
10_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	16	12	4	16
10_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	18	15	7	18
10_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	19	16	8	19
100_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	55	52	44	55
100_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	55	51	44	55
100_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	54	51	43	54
100_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	54	51	43	54
101_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	56	53	45	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 - incl. plan - excl. VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kromme Elleboog
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	56	53	45	56
101_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	55	52	44	55
101_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	54	51	43	54
102_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	56	53	45	56
102_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	55	52	44	55
102_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	54	51	43	55
102_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	54	51	43	54
103_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	56	53	45	56
103_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	56	53	45	56
103_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	55	52	44	55
103_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	54	51	43	54
104_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	56	53	45	56
104_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	55	52	44	55
104_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	54	51	43	54
104_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	53	50	42	53
11_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	37	34	26	37
11_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	37	34	26	38
11_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	38	34	26	38
11_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	38	34	27	38
111_A	Woning- bestaand	1,50	32	29	21	32
111_B	Woning- bestaand	5,00	42	39	31	42
112_A	Woning- bestaand	1,50	42	39	31	42
112_B	Woning- bestaand	5,00	46	43	35	46
113_A	Woning- bestaand	1,50	45	42	34	45
113_B	Woning- bestaand	5,00	47	44	36	47
114_A	Woning- bestaand	1,50	41	38	30	41
114_B	Woning- bestaand	5,00	46	43	35	46
115_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	25	21	14	25
115_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	25	22	14	26
116_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	24	20	13	24
116_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	25	22	14	25
117_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	15	12	4	15
117_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	16	13	5	16
118_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	23	20	12	23
118_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	25	21	13	25
119_B	Appartement-bestaand	5,00	36	33	25	36
119_C	Appartement-bestaand	7,50	37	34	26	37
119_D	Appartement-bestaand	10,50	37	34	26	37
119_E	Appartement-bestaand	12,50	37	34	26	37
12_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	30	27	19	31
12_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	31	28	20	31
12_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	31	28	20	31
12_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	32	28	21	32
120_B	Appartement- bestaand	5,00	33	30	22	33
120_C	Appartement- bestaand	7,50	34	31	23	34
120_D	Appartement- bestaand	10,50	35	31	23	35
120_E	Appartement- bestaand	12,50	35	31	24	35
121_B	Bestaand	5,00	50	47	39	50
121_C	Bestaand	7,50	50	47	39	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 - incl. plan - excl. VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kromme Elleboog
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_C	Bestaand	7,50	53	50	42	53
123_B	Bestaand	5,00	50	47	39	50
123_C	Bestaand	7,50	51	48	40	51
123a_A	Woning- bestaand	1,50	43	40	32	43
123a_B	Woning- bestaand	5,00	44	41	33	44
124_B	Bestaand	5,00	50	46	39	50
124_C	Bestaand	7,50	50	47	39	50
127_B	Bestaand	5,00	25	22	14	25
127_C	Bestaand	7,50	26	23	15	26
128_B	Bestaand	5,00	25	21	13	25
128_C	Bestaand	7,50	26	23	15	26
13_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	38	35	27	38
13_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	40	37	29	40
13_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	40	37	29	40
13_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	39	36	28	40
13_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	40	37	29	40
130_B	Bestaand	5,00	56	53	45	56
130_C	Bestaand	7,50	55	52	44	55
131_B	Bestaand	5,00	57	54	46	57
131_C	Bestaand	7,50	56	53	45	56
14_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	35	32	25	36
14_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	38	35	27	38
14_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	37	34	26	37
14_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	38	35	28	39
14_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	39	36	28	39
15_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	35	32	24	35
15_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	33	30	22	33
15_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	36	33	25	36
15_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	38	35	27	38
15_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	40	37	29	40
16_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	53	50	42	53
16_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	53	50	42	53
16_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	52	49	41	53
16_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	52	49	41	52
16_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	51	48	40	51
17_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	54	51	43	54
17_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	54	51	43	54
17_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	53	50	42	53
17_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	53	50	42	53
17_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	52	49	41	52
18_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	54	51	43	54
18_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	54	51	43	54
18_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	53	50	42	53
18_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	53	50	42	53
18_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	52	49	41	52
19_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	54	51	43	54
19_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	54	51	43	54
19_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	53	50	42	54
19_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	53	50	42	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeerslawaaï 2025 - incl. plan - excl. VAW
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kromme Elleboog
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	52	49	41	53
20_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	49	46	38	49
20_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	50	47	39	50
20_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	49	46	38	50
20_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	49	46	38	49
20_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	49	46	38	49
21_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	45	42	34	45
21_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	46	43	35	46
21_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	46	43	35	46
21_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	46	43	35	46
21_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	46	43	35	46
22_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	40	37	29	40
22_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	42	39	31	42
22_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	42	39	31	42
22_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	42	39	31	42
22_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	42	39	31	42
23_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	39	36	28	40
23_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	40	37	29	40
23_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	40	37	29	40
23_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	40	36	28	40
24_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	36	33	25	36
24_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	38	35	27	38
24_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	38	35	27	38
24_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	37	34	26	37
24_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	38	35	27	38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 - incl. plan - excl. VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	40	37	29	40
01_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	41	38	30	41
01_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	41	38	30	41
01_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	41	38	30	41
02_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	37	34	26	37
02_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	37	34	26	38
02_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	38	35	27	38
02_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	39	36	28	39
02_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	39	36	28	39
03_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	35	32	24	36
03_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	36	33	25	36
03_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	37	34	26	37
03_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	37	34	26	37
03_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	38	35	27	38
04_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	34	31	23	35
04_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	35	32	24	35
04_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	36	32	24	36
04_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	36	33	25	36
04_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	37	33	26	37
05_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	12	9	1	12
05_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	13	9	2	13
05_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	15	11	3	15
05_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	17	14	6	17
05_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	19	16	8	19
06_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	18	15	7	18
06_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	20	16	8	20
06_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	21	17	10	21
06_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	20	17	9	20
07_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	18	15	7	18
07_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	20	16	8	20
07_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	20	17	9	20
07_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	20	17	9	20
08_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	15	12	4	15
08_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	16	12	4	16
08_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	15	11	3	15
08_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
09_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	14	11	3	14
09_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	14	11	3	14
09_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	13	10	2	13
09_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
10_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	12	9	1	12
10_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	12	9	1	12
10_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	11	8	0	11
10_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
100_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	43	40	32	43
100_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	43	40	32	43
100_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	44	40	32	44
100_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	44	40	33	44
101_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	44	41	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 - incl. plan - excl. VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	44	41	33	44
101_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	44	41	33	44
101_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	44	41	33	44
102_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	46	43	35	46
102_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	46	43	35	46
102_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	46	43	35	46
102_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	46	43	35	46
103_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	47	44	36	47
103_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	47	44	36	47
103_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	47	44	36	47
103_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	47	44	36	47
104_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	51	48	40	51
104_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	51	48	40	51
104_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	50	47	39	51
104_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	50	47	39	50
11_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	14	10	3	14
11_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	15	12	4	15
11_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	14	11	3	14
11_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	14	11	3	14
111_A	Woning- bestaand	1,50	22	18	11	22
111_B	Woning- bestaand	5,00	22	19	11	22
112_A	Woning- bestaand	1,50	20	17	9	20
112_B	Woning- bestaand	5,00	21	17	9	21
113_A	Woning- bestaand	1,50	20	17	9	20
113_B	Woning- bestaand	5,00	19	16	8	19
114_A	Woning- bestaand	1,50	20	17	9	20
114_B	Woning- bestaand	5,00	19	16	8	19
115_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	15	12	4	15
115_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	16	13	5	16
116_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	20	17	9	20
116_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	21	18	10	21
117_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	16	13	5	16
117_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	17	13	5	17
118_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	18	15	7	18
118_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	20	16	9	20
119_B	Appartement-bestaand	5,00	14	11	3	14
119_C	Appartement-bestaand	7,50	16	12	4	15
119_D	Appartement-bestaand	10,50	18	14	6	17
119_E	Appartement-bestaand	12,50	19	15	7	18
12_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	12	9	1	12
12_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	13	10	2	13
12_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	12	9	1	12
12_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	12	8	1	12
120_B	Appartement- bestaand	5,00	14	11	3	14
120_C	Appartement- bestaand	7,50	16	12	5	16
120_D	Appartement- bestaand	10,50	18	14	6	17
120_E	Appartement- bestaand	12,50	18	15	7	18
121_B	Bestaand	5,00	17	13	6	17
121_C	Bestaand	7,50	18	15	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 - incl. plan - excl. VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_C	Bestaand	7,50	33	30	22	33
123_B	Bestaand	5,00	31	28	20	31
123_C	Bestaand	7,50	32	29	21	32
123a_A	Woning- bestaand	1,50	20	16	8	19
123a_B	Woning- bestaand	5,00	18	14	6	18
124_B	Bestaand	5,00	26	22	14	26
124_C	Bestaand	7,50	28	24	16	27
127_B	Bestaand	5,00	17	13	6	17
127_C	Bestaand	7,50	18	14	6	17
128_B	Bestaand	5,00	19	15	8	19
128_C	Bestaand	7,50	20	17	9	20
13_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	15	11	3	15
13_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	15	11	4	15
13_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	16	13	5	16
13_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	19	15	8	19
13_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	20	16	9	20
130_B	Bestaand	5,00	11	7	-1	11
130_C	Bestaand	7,50	--	--	--	--
131_B	Bestaand	5,00	15	11	3	15
131_C	Bestaand	7,50	15	11	3	15
14_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	10	7	-1	10
14_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	9	6	-2	9
14_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	10	6	-1	10
14_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	12	9	1	12
14_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	12	9	1	12
15_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	10	7	-1	10
15_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	10	6	-2	10
15_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	10	7	-1	10
15_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	11	8	0	11
15_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	10	7	-1	10
16_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	6	3	-5	6
16_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	6	3	-5	6
16_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	7	3	-5	7
16_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	--	--	--	--
16_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
17_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	29	26	18	29
17_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	29	25	17	29
17_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	29	26	18	29
17_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	29	26	18	29
17_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	30	27	19	30
18_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	30	27	19	30
18_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	29	26	18	29
18_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	29	26	18	29
18_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	30	27	19	30
18_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	30	27	19	30
19_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	28	25	17	28
19_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	27	24	16	27
19_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	28	24	17	28
19_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	28	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeerslawaaï 2025 - incl. plan - excl. VAW
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	29	25	17	29
20_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	18	14	6	18
20_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	18	15	7	18
20_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	19	16	8	19
20_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	22	18	10	22
20_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	24	20	12	24
21_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	16	13	5	16
21_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	17	13	5	16
21_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	18	15	7	18
21_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	20	17	9	20
21_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	21	18	10	21
22_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	14	11	3	14
22_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	14	11	3	14
22_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	16	12	4	16
22_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	18	15	7	18
22_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	19	16	8	19
23_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	15	12	4	15
23_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	16	13	5	16
23_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	19	15	7	19
23_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	20	17	9	20
24_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	15	11	3	15
24_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	16	12	4	15
24_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	18	14	6	18
24_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	20	17	9	20
24_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	22	18	10	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeerslawaaai 2025 - incl. plan - excl. VAW
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	29	26	18	29
01_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	29	26	18	29
01_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	29	26	18	29
01_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	29	26	18	29
02_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	24	21	13	24
02_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	26	23	15	26
02_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	26	23	15	26
02_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	26	23	15	27
02_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	26	23	15	27
03_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	21	18	10	21
03_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	22	19	11	22
03_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	23	20	12	23
03_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	24	21	13	24
03_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	24	21	13	24
04_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	20	17	9	20
04_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	21	18	10	21
04_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	22	19	11	22
04_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	23	20	12	23
04_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	23	20	12	23
05_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	4	1	-7	4
05_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	5	2	-6	5
05_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	6	3	-5	6
05_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	7	4	-4	7
05_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	8	5	-3	8
06_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	10	7	-1	10
06_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	11	8	0	11
06_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	13	9	1	13
06_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	13	10	2	13
07_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	11	7	-1	11
07_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	12	8	0	12
07_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	12	9	1	12
07_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	13	10	2	13
08_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	4	1	-7	4
08_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	4	1	-7	4
08_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	2	-1	-9	2
08_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
09_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	1	-2	-10	2
09_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	1	-2	-10	1
09_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	0	-3	-11	1
09_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
10_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	0	-3	-11	0
10_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	0	-3	-11	0
10_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	-3	-6	-14	-2
10_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
100_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	32	29	21	32
100_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	32	29	21	32
100_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	32	29	21	32
100_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	32	29	21	32
101_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	33	30	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeerslawaaï 2025 - incl. plan - excl. VAW
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	33	30	22	33
101_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	33	30	22	33
101_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	33	30	22	33
102_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	35	32	24	35
102_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	35	32	24	35
102_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	35	32	24	35
102_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	35	32	24	35
103_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	38	35	27	38
103_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	38	35	27	38
103_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	37	35	27	38
103_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	37	34	26	38
104_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	44	41	33	44
104_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	44	41	33	44
104_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	44	41	33	44
104_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	43	40	32	44
11_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	7	4	-4	7
11_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	8	5	-3	8
11_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	6	3	-5	6
11_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	6	3	-5	6
111_A	Woning- bestaand	1,50	16	13	5	17
111_B	Woning- bestaand	5,00	17	13	6	17
112_A	Woning- bestaand	1,50	14	11	3	14
112_B	Woning- bestaand	5,00	15	11	3	15
113_A	Woning- bestaand	1,50	13	10	2	13
113_B	Woning- bestaand	5,00	12	9	1	12
114_A	Woning- bestaand	1,50	12	9	1	12
114_B	Woning- bestaand	5,00	11	8	0	11
115_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	10	7	-1	10
115_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	11	8	0	11
116_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	12	9	1	12
116_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	13	10	2	13
117_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	5	2	-6	5
117_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	5	2	-6	5
118_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	10	7	-1	10
118_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	11	8	0	11
119_B	Appartement-bestaand	5,00	8	5	-3	8
119_C	Appartement-bestaand	7,50	10	6	-2	10
119_D	Appartement-bestaand	10,50	11	8	0	11
119_E	Appartement-bestaand	12,50	12	8	0	12
12_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	7	4	-4	7
12_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	8	5	-3	8
12_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	6	3	-5	6
12_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	6	3	-5	6
120_B	Appartement- bestaand	5,00	8	5	-3	8
120_C	Appartement- bestaand	7,50	9	5	-2	9
120_D	Appartement- bestaand	10,50	10	6	-1	10
120_E	Appartement- bestaand	12,50	10	7	-1	10
121_B	Bestaand	5,00	10	7	-1	10
121_C	Bestaand	7,50	11	8	0	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 - incl. plan - excl. VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_C	Bestaand	7,50	24	21	13	25
123_B	Bestaand	5,00	26	24	16	27
123_C	Bestaand	7,50	28	25	17	28
123a_A	Woning- bestaand	1,50	13	10	2	13
123a_B	Woning- bestaand	5,00	12	9	1	12
124_B	Bestaand	5,00	22	19	11	22
124_C	Bestaand	7,50	23	20	12	23
127_B	Bestaand	5,00	8	5	-3	8
127_C	Bestaand	7,50	9	5	-3	9
128_B	Bestaand	5,00	11	8	0	11
128_C	Bestaand	7,50	12	9	1	12
13_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	0	-3	-11	0
13_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	0	-3	-11	0
13_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	0	-3	-11	0
13_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	1	-2	-10	1
13_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	-3	-6	-14	-3
130_B	Bestaand	5,00	2	-1	-9	2
130_C	Bestaand	7,50	--	--	--	--
131_B	Bestaand	5,00	7	4	-4	7
131_C	Bestaand	7,50	7	4	-4	7
14_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	6	3	-5	6
14_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	5	2	-6	5
14_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	6	3	-5	6
14_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	6	3	-5	6
14_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	6	3	-5	6
15_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	7	4	-4	7
15_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	7	4	-4	7
15_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	7	4	-4	7
15_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	7	4	-4	7
15_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	6	3	-5	6
16_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	4	1	-7	5
16_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	1	-2	-10	1
16_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	2	-1	-9	2
16_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	-2	-5	-13	-2
16_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
17_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	20	17	9	20
17_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	19	16	8	19
17_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	20	17	9	20
17_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	20	17	9	21
17_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	21	18	10	21
18_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	19	16	8	19
18_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	20	17	9	20
18_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	20	17	9	20
18_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	21	18	10	21
18_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	22	19	11	22
19_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	19	16	8	19
19_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	20	17	9	20
19_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	21	18	10	21
19_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	22	19	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawai 2025 - incl. plan - excl. VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	22	19	11	22
20_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	11	8	0	11
20_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	12	9	1	12
20_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	13	10	2	13
20_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	14	11	3	14
20_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	15	12	4	15
21_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	9	5	-2	9
21_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	10	7	-1	10
21_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	11	8	0	11
21_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	13	9	2	13
21_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	14	11	3	14
22_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	7	4	-4	8
22_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	9	5	-3	9
22_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	10	7	-1	10
22_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	12	8	0	12
22_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	13	10	2	13
23_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	8	5	-3	8
23_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	10	7	-1	10
23_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	11	8	0	11
23_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	12	9	1	12
24_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	9	6	-2	9
24_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	10	7	-1	10
24_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	12	9	1	12
24_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	13	10	2	13
24_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	14	10	2	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 - incl. plan - excl. VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsengracht
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	18	15	7	18
01_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	18	15	7	18
01_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	17	13	6	17
01_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	18	15	7	18
02_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	21	18	10	21
02_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	21	18	10	21
02_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	22	19	11	22
02_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	23	19	11	23
02_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	25	22	14	25
03_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	27	24	16	27
03_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	22	19	11	22
03_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	25	22	14	25
03_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	24	21	13	24
03_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	27	23	16	27
04_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	23	19	11	23
04_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	22	19	11	22
04_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	23	20	12	23
04_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	25	22	14	25
04_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	28	25	17	28
05_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	26	23	15	26
05_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	20	16	9	20
05_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	22	18	10	22
05_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	24	21	13	24
05_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	27	24	16	27
06_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	20	17	9	20
06_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	22	19	11	22
06_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	21	17	9	20
06_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	19	16	8	19
07_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	20	16	8	20
07_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	22	18	10	22
07_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	21	17	9	21
07_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	19	15	7	18
08_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	19	15	7	18
08_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	21	18	10	21
08_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	24	21	13	24
08_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	27	24	16	27
09_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	19	15	8	19
09_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	22	18	10	21
09_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	25	22	14	25
09_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	29	26	18	29
10_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	18	15	7	18
10_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	21	17	9	21
10_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	25	22	14	25
10_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	30	26	19	30
100_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	16	13	5	16
100_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	16	13	5	16
100_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	16	13	5	16
100_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	19	16	8	19
101_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	17	13	5	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 - incl. plan - excl. VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsengracht
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	17	14	6	17
101_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	18	15	7	18
101_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	20	16	9	20
102_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	12	9	1	12
102_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	13	9	1	12
102_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	15	11	3	15
102_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	18	14	7	18
103_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	20	16	9	20
103_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	20	17	9	20
103_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	17	13	6	17
103_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	18	15	7	18
104_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	15	11	4	15
104_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	15	12	4	15
104_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	17	14	6	17
104_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	18	14	6	18
11_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	19	16	8	19
11_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	22	18	10	21
11_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	25	22	14	25
11_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	30	27	19	30
111_A	Woning- bestaand	1,50	25	21	14	25
111_B	Woning- bestaand	5,00	28	25	17	28
112_A	Woning- bestaand	1,50	29	26	18	29
112_B	Woning- bestaand	5,00	32	29	21	32
113_A	Woning- bestaand	1,50	30	27	19	30
113_B	Woning- bestaand	5,00	34	31	23	34
114_A	Woning- bestaand	1,50	29	26	18	29
114_B	Woning- bestaand	5,00	33	30	22	33
115_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	19	16	8	19
115_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	20	17	9	20
116_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	20	16	8	20
116_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	21	18	10	21
117_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	18	14	6	18
117_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	20	16	9	20
118_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	20	17	9	20
118_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	23	19	11	22
119_B	Appartement-bestaand	5,00	20	17	9	20
119_C	Appartement-bestaand	7,50	22	19	11	22
119_D	Appartement-bestaand	10,50	25	21	14	25
119_E	Appartement-bestaand	12,50	26	23	15	26
12_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	19	15	7	18
12_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	21	17	9	21
12_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	24	21	13	24
12_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	29	25	17	28
120_B	Appartement- bestaand	5,00	20	16	9	20
120_C	Appartement- bestaand	7,50	21	17	9	20
120_D	Appartement- bestaand	10,50	21	17	9	21
120_E	Appartement- bestaand	12,50	16	13	5	16
121_B	Bestaand	5,00	17	14	6	17
121_C	Bestaand	7,50	19	16	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaai 2025 - incl. plan - excl. VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsengracht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_C	Bestaand	7,50	23	19	11	23
123_B	Bestaand	5,00	22	19	11	22
123_C	Bestaand	7,50	23	20	12	23
123a_A	Woning- bestaand	1,50	19	16	8	19
123a_B	Woning- bestaand	5,00	23	19	11	23
124_B	Bestaand	5,00	22	18	10	22
124_C	Bestaand	7,50	23	19	11	23
127_B	Bestaand	5,00	19	16	8	19
127_C	Bestaand	7,50	21	17	9	20
128_B	Bestaand	5,00	20	17	9	20
128_C	Bestaand	7,50	21	18	10	21
13_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	22	19	11	22
13_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	24	21	13	24
13_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	26	22	15	26
13_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	27	24	16	27
13_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	29	25	18	29
130_B	Bestaand	5,00	43	39	32	43
130_C	Bestaand	7,50	43	40	32	43
131_B	Bestaand	5,00	46	43	35	46
131_C	Bestaand	7,50	46	43	35	46
14_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	22	19	11	22
14_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	24	21	13	24
14_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	26	23	15	26
14_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	28	25	17	28
14_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	30	26	18	30
15_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	23	19	11	22
15_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	25	22	14	25
15_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	27	24	16	27
15_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	29	25	17	29
15_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	31	27	20	31
16_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	27	24	16	27
16_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	33	29	21	33
16_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	35	32	24	35
16_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	36	33	25	36
16_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	38	35	27	38
17_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	24	20	12	23
17_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	25	21	14	25
17_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	27	24	16	27
17_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	30	27	19	30
17_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	33	30	22	33
18_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	24	21	13	24
18_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	24	21	13	24
18_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	26	23	15	26
18_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	29	26	18	29
18_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	32	29	21	32
19_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	24	20	13	24
19_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	24	20	13	24
19_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	25	22	14	25
19_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	27	24	16	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeerslawaaï 2025 - incl. plan - excl. VAW
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prinsengracht
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	31	28	20	31
20_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	17	14	6	17
20_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	18	15	7	18
20_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	21	17	9	20
20_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	24	20	12	23
20_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	26	22	15	26
21_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	17	14	6	17
21_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	18	15	7	18
21_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	20	17	9	20
21_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	23	20	12	23
21_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	26	22	14	26
22_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	17	14	6	17
22_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	18	15	7	18
22_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	20	17	9	20
22_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	23	19	11	23
22_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	26	22	14	25
23_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	19	16	8	19
23_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	21	17	9	21
23_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	23	20	12	23
23_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	25	22	14	25
24_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	22	19	11	22
24_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	24	20	13	24
24_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	26	22	14	25
24_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	27	24	16	27
24_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	29	26	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaai 2025 -incl plan en incl VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kromme Elleboog
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	55	52	43	55
01_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	54	52	43	55
01_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	54	51	43	54
01_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	54	51	43	54
02_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	54	52	43	54
02_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	55	52	43	55
02_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	54	52	43	54
02_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	54	51	43	54
02_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	54	51	42	54
03_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	54	52	43	55
03_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	55	52	43	55
03_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	54	52	43	54
03_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	54	51	43	54
03_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	54	51	42	54
04_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	55	52	43	55
04_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	55	52	43	55
04_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	54	52	43	55
04_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	54	51	43	54
04_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	54	51	42	54
05_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	52	51	37	52
05_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	51	50	38	52
05_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	51	49	37	51
05_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	50	49	37	50
05_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	50	48	37	50
06_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	24	21	12	24
06_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	25	22	14	25
06_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	25	22	13	25
06_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	26	23	14	26
07_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	24	21	12	24
07_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	25	22	13	25
07_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	25	22	13	25
07_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	25	22	14	25
08_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	15	12	3	15
08_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	16	13	5	16
08_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	18	15	6	18
08_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	18	15	7	18
09_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	15	12	3	15
09_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	16	13	5	16
09_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	18	15	7	18
09_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	19	16	7	19
10_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	14	11	3	14
10_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	16	13	4	16
10_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	18	15	7	18
10_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	19	16	8	19
100_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	55	52	44	55
100_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	55	52	44	55
100_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	54	52	43	54
100_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	54	51	43	54
101_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	57	54	45	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kromme Elleboog
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	56	53	45	56
101_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	55	52	44	55
101_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	55	52	43	55
102_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	56	53	45	56
102_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	55	53	44	56
102_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	55	52	43	55
102_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	54	51	43	54
103_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	57	54	45	57
103_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	56	53	45	56
103_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	55	52	44	55
103_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	54	52	43	54
104_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	56	53	45	56
104_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	55	52	44	55
104_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	54	51	43	54
104_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	54	51	42	54
11_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	40	38	26	40
11_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	40	39	26	40
11_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	40	39	27	40
11_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	40	39	27	40
111_A	Woning- bestaand	1,50	33	30	21	33
111_B	Woning- bestaand	5,00	43	40	31	43
112_A	Woning- bestaand	1,50	42	40	31	42
112_B	Woning- bestaand	5,00	46	43	35	46
113_A	Woning- bestaand	1,50	45	43	34	46
113_B	Woning- bestaand	5,00	48	45	36	48
114_A	Woning- bestaand	1,50	41	38	30	41
114_B	Woning- bestaand	5,00	47	44	35	47
115_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	25	22	14	25
115_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	26	23	14	26
116_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	24	21	13	24
116_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	25	22	14	25
117_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	15	12	4	15
117_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	16	13	5	16
118_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	24	21	12	24
118_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	25	22	13	25
119_B	Appartement-bestaand	5,00	40	38	25	40
119_C	Appartement-bestaand	7,50	40	39	26	40
119_D	Appartement-bestaand	10,50	40	39	26	40
119_E	Appartement-bestaand	12,50	40	39	26	40
12_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	35	34	20	35
12_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	35	34	20	35
12_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	35	34	20	35
12_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	35	34	21	35
120_B	Appartement- bestaand	5,00	36	35	22	36
120_C	Appartement- bestaand	7,50	37	36	23	37
120_D	Appartement- bestaand	10,50	37	36	24	37
120_E	Appartement- bestaand	12,50	37	36	24	37
121_B	Bestaand	5,00	50	47	39	50
121_C	Bestaand	7,50	50	47	39	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kromme Elleboog
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_C	Bestaand	7,50	53	50	42	53
123_B	Bestaand	5,00	50	47	39	50
123_C	Bestaand	7,50	52	49	40	52
123a_A	Woning- bestaand	1,50	43	40	32	43
123a_B	Woning- bestaand	5,00	44	41	33	44
124_B	Bestaand	5,00	50	47	39	50
124_C	Bestaand	7,50	50	48	39	50
127_B	Bestaand	5,00	26	23	14	26
127_C	Bestaand	7,50	27	24	15	27
128_B	Bestaand	5,00	25	22	13	25
128_C	Bestaand	7,50	26	23	15	26
13_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	44	43	27	44
13_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	44	43	29	44
13_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	44	43	29	44
13_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	43	42	29	43
13_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	43	42	29	43
130_B	Bestaand	5,00	56	53	45	56
130_C	Bestaand	7,50	55	53	44	56
131_B	Bestaand	5,00	57	55	46	58
131_C	Bestaand	7,50	56	53	45	56
14_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	38	37	25	38
14_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	40	38	27	40
14_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	39	37	26	39
14_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	40	38	28	40
14_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	40	38	28	40
15_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	36	34	24	36
15_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	35	33	22	35
15_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	37	35	25	38
15_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	39	37	27	39
15_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	40	38	29	40
16_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	53	51	42	54
16_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	53	50	42	53
16_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	53	50	42	53
16_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	52	49	41	52
16_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	51	49	40	52
17_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	55	52	43	55
17_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	54	52	43	54
17_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	54	51	42	54
17_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	53	50	42	53
17_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	52	49	41	52
18_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	54	52	43	54
18_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	54	51	43	54
18_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	54	51	42	54
18_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	53	50	42	53
18_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	52	50	41	53
19_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	54	52	43	55
19_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	54	52	43	55
19_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	54	51	42	54
19_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	53	51	42	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawai 2025 -incl plan en incl VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kromme Elleboog
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	53	50	41	53
20_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	53	51	38	53
20_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	52	51	39	52
20_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	52	50	39	52
20_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	51	49	38	51
20_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	51	49	38	51
21_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	52	51	34	52
21_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	51	50	35	51
21_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	50	49	35	50
21_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	49	48	35	49
21_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	48	47	35	49
22_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	46	45	29	46
22_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	46	45	31	46
22_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	46	45	31	46
22_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	45	44	31	46
22_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	45	44	31	45
23_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	43	42	29	43
23_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	43	41	29	43
23_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	43	41	29	43
23_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	42	41	29	43
24_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	43	43	25	43
24_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	43	43	27	43
24_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	43	42	27	43
24_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	42	41	27	42
24_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	42	41	27	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaai 2025 -incl plan en incl VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	40	37	29	40
01_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	41	38	30	41
01_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	41	38	30	41
01_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	41	38	30	41
02_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	37	34	26	37
02_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	37	34	26	38
02_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	38	35	27	38
02_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	39	36	28	39
02_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	39	36	28	39
03_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	35	32	24	36
03_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	36	33	25	36
03_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	37	34	26	37
03_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	37	34	26	37
03_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	38	35	27	38
04_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	34	31	23	35
04_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	35	32	24	35
04_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	36	32	24	36
04_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	36	33	25	36
04_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	37	33	26	37
05_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	12	9	1	12
05_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	13	9	2	13
05_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	15	11	3	15
05_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	17	14	6	17
05_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	19	16	8	19
06_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	18	15	7	18
06_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	20	16	8	20
06_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	21	17	10	21
06_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	20	17	9	20
07_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	18	15	7	18
07_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	20	16	8	20
07_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	20	17	9	20
07_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	20	17	9	20
08_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	15	12	4	15
08_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	16	12	4	16
08_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	15	11	3	15
08_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
09_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	14	11	3	14
09_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	14	11	3	14
09_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	13	10	2	13
09_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
10_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	12	9	1	12
10_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	12	9	1	12
10_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	11	8	0	11
10_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
100_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	43	40	32	43
100_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	43	40	32	43
100_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	44	40	32	44
100_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	44	40	33	44
101_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	44	41	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	44	41	33	44
101_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	44	41	33	44
101_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	44	41	33	44
102_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	46	43	35	46
102_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	46	43	35	46
102_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	46	43	35	46
102_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	46	43	35	46
103_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	47	44	36	47
103_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	47	44	36	47
103_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	47	44	36	47
103_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	47	44	36	47
104_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	51	48	40	51
104_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	51	48	40	51
104_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	50	47	39	51
104_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	50	47	39	50
11_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	14	10	3	14
11_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	15	12	4	15
11_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	14	11	3	14
11_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	14	11	3	14
111_A	Woning- bestaand	1,50	22	18	11	22
111_B	Woning- bestaand	5,00	22	19	11	22
112_A	Woning- bestaand	1,50	20	17	9	20
112_B	Woning- bestaand	5,00	21	17	9	21
113_A	Woning- bestaand	1,50	20	17	9	20
113_B	Woning- bestaand	5,00	19	16	8	19
114_A	Woning- bestaand	1,50	20	17	9	20
114_B	Woning- bestaand	5,00	19	16	8	19
115_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	15	12	4	15
115_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	16	13	5	16
116_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	20	17	9	20
116_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	21	18	10	21
117_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	16	13	5	16
117_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	17	13	5	17
118_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	18	15	7	18
118_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	20	16	9	20
119_B	Appartement-bestaand	5,00	14	11	3	14
119_C	Appartement-bestaand	7,50	16	12	4	15
119_D	Appartement-bestaand	10,50	18	14	6	17
119_E	Appartement-bestaand	12,50	19	15	7	18
12_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	12	9	1	12
12_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	13	10	2	13
12_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	12	9	1	12
12_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	12	8	1	12
120_B	Appartement- bestaand	5,00	14	11	3	14
120_C	Appartement- bestaand	7,50	16	12	5	16
120_D	Appartement- bestaand	10,50	18	14	6	17
120_E	Appartement- bestaand	12,50	18	15	7	18
121_B	Bestaand	5,00	17	13	6	17
121_C	Bestaand	7,50	18	15	7	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Brouwersstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_C	Bestaand	7,50	33	30	22	33
123_B	Bestaand	5,00	31	28	20	31
123_C	Bestaand	7,50	32	29	21	32
123a_A	Woning- bestaand	1,50	20	16	8	19
123a_B	Woning- bestaand	5,00	18	14	6	18
124_B	Bestaand	5,00	26	22	14	26
124_C	Bestaand	7,50	28	24	16	27
127_B	Bestaand	5,00	17	13	6	17
127_C	Bestaand	7,50	18	14	6	17
128_B	Bestaand	5,00	19	15	8	19
128_C	Bestaand	7,50	20	17	9	20
13_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	15	11	3	15
13_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	15	11	4	15
13_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	16	13	5	16
13_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	19	15	8	19
13_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	20	16	9	20
130_B	Bestaand	5,00	11	7	-1	11
130_C	Bestaand	7,50	--	--	--	--
131_B	Bestaand	5,00	15	11	3	15
131_C	Bestaand	7,50	15	11	3	15
14_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	10	7	-1	10
14_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	9	6	-2	9
14_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	10	6	-1	10
14_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	12	9	1	12
14_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	12	9	1	12
15_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	10	7	-1	10
15_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	10	6	-2	10
15_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	10	7	-1	10
15_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	11	8	0	11
15_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	10	7	-1	10
16_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	6	3	-5	6
16_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	6	3	-5	6
16_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	7	3	-5	7
16_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	--	--	--	--
16_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
17_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	29	26	18	29
17_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	29	25	17	29
17_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	29	26	18	29
17_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	29	26	18	29
17_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	30	27	19	30
18_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	30	27	19	30
18_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	29	26	18	29
18_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	29	26	18	29
18_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	30	27	19	30
18_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	30	27	19	30
19_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	28	25	17	28
19_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	27	24	16	27
19_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	28	24	17	28
19_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	28	25	17	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brouwersstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	29	25	17	29
20_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	18	14	6	18
20_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	18	15	7	18
20_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	19	16	8	19
20_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	22	18	10	22
20_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	24	20	12	24
21_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	16	13	5	16
21_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	17	13	5	16
21_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	18	15	7	18
21_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	20	17	9	20
21_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	21	18	10	21
22_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	14	11	3	14
22_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	14	11	3	14
22_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	16	12	4	16
22_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	18	15	7	18
22_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	19	16	8	19
23_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	15	12	4	15
23_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	16	13	5	16
23_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	19	15	7	19
23_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	20	17	9	20
24_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	15	11	3	15
24_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	16	12	4	15
24_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	18	14	6	18
24_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	20	17	9	20
24_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	22	18	10	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaai 2025 -incl plan en incl VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	29	26	18	29
01_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	29	26	18	29
01_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	29	26	18	29
01_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	29	26	18	29
02_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	24	21	13	24
02_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	26	23	15	26
02_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	26	23	15	26
02_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	26	23	15	27
02_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	26	23	15	27
03_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	21	18	10	21
03_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	22	19	11	22
03_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	23	20	12	23
03_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	24	21	13	24
03_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	24	21	13	24
04_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	20	17	9	20
04_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	21	18	10	21
04_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	22	19	11	22
04_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	23	20	12	23
04_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	23	20	12	23
05_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	4	1	-7	4
05_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	5	2	-6	5
05_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	6	3	-5	6
05_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	7	4	-4	7
05_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	8	5	-3	8
06_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	10	7	-1	10
06_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	11	8	0	11
06_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	13	9	1	13
06_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	13	10	2	13
07_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	11	7	-1	11
07_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	12	8	0	12
07_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	12	9	1	12
07_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	13	10	2	13
08_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	4	1	-7	4
08_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	4	1	-7	4
08_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	2	-1	-9	2
08_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
09_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	1	-2	-10	2
09_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	1	-2	-10	1
09_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	0	-3	-11	1
09_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
10_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	0	-3	-11	0
10_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	0	-3	-11	0
10_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	-3	-6	-14	-2
10_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
100_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	32	29	21	32
100_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	32	29	21	32
100_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	32	29	21	32
100_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	32	29	21	32
101_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	33	30	22	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	33	30	22	33
101_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	33	30	22	33
101_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	33	30	22	33
102_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	35	32	24	35
102_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	35	32	24	35
102_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	35	32	24	35
102_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	35	32	24	35
103_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	38	35	27	38
103_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	38	35	27	38
103_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	37	35	27	38
103_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	37	34	26	38
104_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	44	41	33	44
104_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	44	41	33	44
104_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	44	41	33	44
104_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	43	40	32	44
11_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	7	4	-4	7
11_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	8	5	-3	8
11_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	6	3	-5	6
11_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	6	3	-5	6
111_A	Woning- bestaand	1,50	16	13	5	17
111_B	Woning- bestaand	5,00	17	13	6	17
112_A	Woning- bestaand	1,50	14	11	3	14
112_B	Woning- bestaand	5,00	15	11	3	15
113_A	Woning- bestaand	1,50	13	10	2	13
113_B	Woning- bestaand	5,00	12	9	1	12
114_A	Woning- bestaand	1,50	12	9	1	12
114_B	Woning- bestaand	5,00	11	8	0	11
115_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	10	7	-1	10
115_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	11	8	0	11
116_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	12	9	1	12
116_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	13	10	2	13
117_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	5	2	-6	5
117_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	5	2	-6	5
118_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	10	7	-1	10
118_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	11	8	0	11
119_B	Appartement-bestaand	5,00	8	5	-3	8
119_C	Appartement-bestaand	7,50	10	6	-2	10
119_D	Appartement-bestaand	10,50	11	8	0	11
119_E	Appartement-bestaand	12,50	12	8	0	12
12_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	7	4	-4	7
12_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	8	5	-3	8
12_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	6	3	-5	6
12_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	6	3	-5	6
120_B	Appartement- bestaand	5,00	8	5	-3	8
120_C	Appartement- bestaand	7,50	9	5	-2	9
120_D	Appartement- bestaand	10,50	10	6	-1	10
120_E	Appartement- bestaand	12,50	10	7	-1	10
121_B	Bestaand	5,00	10	7	-1	10
121_C	Bestaand	7,50	11	8	0	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_C	Bestaand	7,50	24	21	13	25
123_B	Bestaand	5,00	26	24	16	27
123_C	Bestaand	7,50	28	25	17	28
123a_A	Woning- bestaand	1,50	13	10	2	13
123a_B	Woning- bestaand	5,00	12	9	1	12
124_B	Bestaand	5,00	22	19	11	22
124_C	Bestaand	7,50	23	20	12	23
127_B	Bestaand	5,00	8	5	-3	8
127_C	Bestaand	7,50	9	5	-3	9
128_B	Bestaand	5,00	11	8	0	11
128_C	Bestaand	7,50	12	9	1	12
13_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	0	-3	-11	0
13_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	0	-3	-11	0
13_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	0	-3	-11	0
13_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	1	-2	-10	1
13_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	-3	-6	-14	-3
130_B	Bestaand	5,00	2	-1	-9	2
130_C	Bestaand	7,50	--	--	--	--
131_B	Bestaand	5,00	7	4	-4	7
131_C	Bestaand	7,50	7	4	-4	7
14_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	6	3	-5	6
14_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	5	2	-6	5
14_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	6	3	-5	6
14_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	6	3	-5	6
14_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	6	3	-5	6
15_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	7	4	-4	7
15_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	7	4	-4	7
15_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	7	4	-4	7
15_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	7	4	-4	7
15_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	6	3	-5	6
16_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	4	1	-7	5
16_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	1	-2	-10	1
16_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	2	-1	-9	2
16_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	-2	-5	-13	-2
16_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	--	--	--	--
17_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	20	17	9	20
17_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	19	16	8	19
17_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	20	17	9	20
17_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	20	17	9	21
17_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	21	18	10	21
18_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	19	16	8	19
18_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	20	17	9	20
18_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	20	17	9	20
18_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	21	18	10	21
18_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	22	19	11	22
19_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	19	16	8	19
19_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	20	17	9	20
19_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	21	18	10	21
19_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	22	19	11	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoofdstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	22	19	11	22
20_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	11	8	0	11
20_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	12	9	1	12
20_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	13	10	2	13
20_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	14	11	3	14
20_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	15	12	4	15
21_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	9	5	-2	9
21_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	10	7	-1	10
21_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	11	8	0	11
21_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	13	9	2	13
21_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	14	11	3	14
22_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	7	4	-4	8
22_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	9	5	-3	9
22_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	10	7	-1	10
22_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	12	8	0	12
22_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	13	10	2	13
23_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	8	5	-3	8
23_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	10	7	-1	10
23_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	11	8	0	11
23_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	12	9	1	12
24_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	9	6	-2	9
24_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	10	7	-1	10
24_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	12	9	1	12
24_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	13	10	2	13
24_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	14	10	2	14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsengracht
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	18	15	7	18
01_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	18	15	7	18
01_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	17	13	6	17
01_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	18	15	7	18
02_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	21	18	10	21
02_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	21	18	10	21
02_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	22	19	11	22
02_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	23	19	11	23
02_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	25	22	14	25
03_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	26	23	15	26
03_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	22	19	11	22
03_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	25	21	13	25
03_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	24	21	13	24
03_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	27	23	16	27
04_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	23	19	11	23
04_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	22	19	11	22
04_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	23	20	12	23
04_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	25	22	14	25
04_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	28	25	17	28
05_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	25	22	14	25
05_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	20	16	8	20
05_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	22	18	10	22
05_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	24	21	13	24
05_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	27	24	16	27
06_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	20	17	9	20
06_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	22	19	11	22
06_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	20	17	9	20
06_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	19	15	8	19
07_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	20	16	8	20
07_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	22	18	10	21
07_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	21	17	9	21
07_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	18	15	7	18
08_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	18	15	7	18
08_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	21	17	10	21
08_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	24	21	13	24
08_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	27	24	16	27
09_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	19	15	7	19
09_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	21	18	10	21
09_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	25	22	14	25
09_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	29	26	18	29
10_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	18	15	7	18
10_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	21	18	10	21
10_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	25	22	14	25
10_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	30	27	19	30
100_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	16	13	5	16
100_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	16	13	5	16
100_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	16	13	5	16
100_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	19	16	8	19
101_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	17	13	5	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsengracht
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	17	13	6	17
101_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	18	15	7	18
101_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	20	16	8	20
102_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	12	9	1	12
102_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	13	9	1	12
102_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	15	11	3	15
102_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	18	14	6	18
103_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	20	16	9	20
103_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	20	17	9	20
103_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	17	13	5	17
103_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	18	15	7	18
104_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	15	11	3	15
104_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	15	12	4	15
104_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	17	14	6	17
104_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	18	14	7	18
11_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	19	16	8	19
11_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	21	18	10	21
11_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	25	22	14	25
11_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	30	27	19	30
111_A	Woning- bestaand	1,50	25	21	14	25
111_B	Woning- bestaand	5,00	28	25	17	28
112_A	Woning- bestaand	1,50	29	25	17	29
112_B	Woning- bestaand	5,00	32	29	21	32
113_A	Woning- bestaand	1,50	30	26	19	30
113_B	Woning- bestaand	5,00	33	30	22	33
114_A	Woning- bestaand	1,50	29	25	18	29
114_B	Woning- bestaand	5,00	33	30	22	33
115_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	19	16	8	19
115_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	20	17	9	20
116_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	20	16	8	20
116_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	21	18	10	21
117_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	18	14	6	18
117_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	20	16	8	20
118_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	20	17	9	20
118_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	22	19	11	22
119_B	Appartement-bestaand	5,00	20	17	9	20
119_C	Appartement-bestaand	7,50	22	19	11	22
119_D	Appartement-bestaand	10,50	25	21	13	25
119_E	Appartement-bestaand	12,50	26	23	15	26
12_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	18	15	7	18
12_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	20	17	9	20
12_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	24	20	13	24
12_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	29	25	17	28
120_B	Appartement- bestaand	5,00	20	16	8	20
120_C	Appartement- bestaand	7,50	21	17	9	20
120_D	Appartement- bestaand	10,50	21	17	9	21
120_E	Appartement- bestaand	12,50	16	13	5	16
121_B	Bestaand	5,00	17	14	6	17
121_C	Bestaand	7,50	19	16	8	19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsengracht
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_C	Bestaand	7,50	23	19	11	23
123_B	Bestaand	5,00	22	19	11	22
123_C	Bestaand	7,50	23	20	12	23
123a_A	Woning- bestaand	1,50	19	16	8	19
123a_B	Woning- bestaand	5,00	23	19	11	23
124_B	Bestaand	5,00	22	18	10	22
124_C	Bestaand	7,50	23	19	11	23
127_B	Bestaand	5,00	19	16	8	19
127_C	Bestaand	7,50	20	17	9	20
128_B	Bestaand	5,00	20	16	9	20
128_C	Bestaand	7,50	21	18	10	21
13_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	22	19	11	22
13_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	24	21	13	24
13_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	26	22	15	26
13_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	27	24	16	27
13_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	29	25	17	29
130_B	Bestaand	5,00	42	39	31	42
130_C	Bestaand	7,50	42	39	31	43
131_B	Bestaand	5,00	46	42	35	46
131_C	Bestaand	7,50	46	43	35	46
14_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	22	19	11	22
14_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	24	21	13	24
14_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	26	23	15	26
14_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	28	25	17	28
14_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	30	26	18	30
15_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	22	19	11	22
15_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	25	22	14	25
15_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	27	23	16	27
15_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	29	25	17	29
15_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	31	27	19	31
16_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	27	24	16	27
16_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	31	28	20	31
16_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	34	30	23	34
16_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	35	32	24	35
16_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	37	34	26	37
17_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	23	20	12	23
17_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	25	21	14	25
17_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	27	24	16	27
17_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	30	27	19	30
17_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	33	30	22	33
18_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	24	20	13	24
18_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	24	21	13	24
18_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	26	23	15	26
18_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	29	26	18	29
18_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	32	29	21	32
19_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	24	20	12	24
19_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	24	20	13	24
19_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	25	22	14	25
19_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	27	24	16	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Prinsengracht
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	31	28	20	31
20_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	17	14	6	17
20_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	18	15	7	18
20_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	20	17	9	20
20_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	23	20	12	23
20_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	26	22	15	26
21_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	17	14	6	17
21_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	18	15	7	18
21_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	20	17	9	20
21_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	23	19	12	23
21_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	26	22	14	26
22_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	17	14	6	17
22_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	18	15	7	18
22_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	20	16	9	20
22_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	23	19	11	23
22_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	25	22	14	25
23_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	19	15	8	19
23_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	21	17	9	20
23_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	23	20	12	23
23_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	25	22	14	25
24_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	22	19	11	22
24_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	24	20	12	24
24_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	26	22	14	25
24_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	27	24	16	27
24_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	29	26	18	29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Titel

Geluidsbelastingen gecumuleerd

Rapport: Resultatentabel
 Model: Toekomstige situatie autonoom 2025
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
100_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	60	57	49	60
100_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	60	56	49	60
100_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	59	56	48	59
100_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	59	56	48	59
101_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	62	59	51	62
101_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	61	58	50	61
101_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	60	57	49	60
101_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	60	56	49	60
102_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	61	58	50	61
102_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	61	58	50	61
102_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	60	57	49	60
102_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	60	57	49	60
103_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	62	59	51	62
103_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	61	58	50	61
103_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	60	57	49	61
103_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	60	57	49	60
104_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	62	59	51	62
104_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	62	59	51	62
104_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	61	58	50	61
104_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	60	57	49	60
111_A	Woning- bestaand	1,50	39	35	27	39
111_B	Woning- bestaand	5,00	47	44	36	47
112_A	Woning- bestaand	1,50	47	44	36	47
112_B	Woning- bestaand	5,00	51	48	40	51
113_A	Woning- bestaand	1,50	50	47	39	50
113_B	Woning- bestaand	5,00	52	49	41	52
114_A	Woning- bestaand	1,50	46	43	35	46
114_B	Woning- bestaand	5,00	51	48	40	51
115_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	41	38	30	41
115_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	42	39	31	42
116_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	40	37	29	40
116_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	41	38	30	41
117_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	27	24	16	27
117_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	29	26	18	29
118_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	32	28	20	32
118_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	36	33	25	36
119_B	Appartement-bestaand	5,00	44	41	33	44
119_C	Appartement-bestaand	7,50	45	42	34	45
119_D	Appartement-bestaand	10,50	44	41	33	44
119_E	Appartement-bestaand	12,50	43	40	32	43
120_B	Appartement- bestaand	5,00	41	38	30	41
120_C	Appartement- bestaand	7,50	42	39	31	42
120_D	Appartement- bestaand	10,50	42	39	31	42
120_E	Appartement- bestaand	12,50	41	38	30	41
121_B	Bestaand	5,00	55	52	44	55
121_C	Bestaand	7,50	54	51	43	55
122_C	Bestaand	7,50	58	55	47	58
123_B	Bestaand	5,00	54	51	43	55
123_C	Bestaand	7,50	56	53	45	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Toekomstige situatie autonoom 2025
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
123a_A	Woning- bestaand	1,50	48	44	37	48
123a_B	Woning- bestaand	5,00	48	45	37	49
124_B	Bestaand	5,00	55	51	44	55
124_C	Bestaand	7,50	55	52	44	55
127_B	Bestaand	5,00	34	31	23	34
127_C	Bestaand	7,50	36	33	25	36
128_B	Bestaand	5,00	34	31	23	34
128_C	Bestaand	7,50	36	33	25	36
130_B	Bestaand	5,00	61	58	51	62
130_C	Bestaand	7,50	61	58	50	61
131_B	Bestaand	5,00	62	59	51	62
131_C	Bestaand	7,50	61	58	50	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 - incl. plan - excl. VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	60	57	49	60
01_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	59	56	48	60
01_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	59	56	48	59
01_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	59	56	48	59
02_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	59	56	48	59
02_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	59	56	48	59
02_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	59	56	48	59
02_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	59	56	48	59
02_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	59	55	48	59
03_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	59	56	48	59
03_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	59	56	48	59
03_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	59	56	48	59
03_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	59	56	48	59
03_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	58	55	47	59
04_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	59	56	48	59
04_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	59	56	48	59
04_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	59	56	48	59
04_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	59	56	48	59
04_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	58	55	47	58
05_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	53	50	42	54
05_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	54	51	43	54
05_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	53	50	42	53
05_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	53	50	42	53
05_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	53	50	42	53
06_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	31	28	20	31
06_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	33	29	21	33
06_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	32	29	21	32
06_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	33	29	21	32
07_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	31	28	20	31
07_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	32	29	21	32
07_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	32	29	21	32
07_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	32	29	21	32
08_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	26	23	15	26
08_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	28	25	17	28
08_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	30	27	19	30
08_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	33	29	22	33
09_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	26	23	15	26
09_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	28	25	17	28
09_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	31	28	20	31
09_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	35	31	23	35
10_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	25	22	14	25
10_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	27	24	16	27
10_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	31	28	20	31
10_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	35	32	24	35
100_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	60	57	49	60
100_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	60	57	49	60
100_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	59	56	48	60
100_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	59	56	48	59
101_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	62	59	51	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 - incl. plan - excl. VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	61	58	50	61
101_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	60	57	49	60
101_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	60	57	49	60
102_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	61	58	50	61
102_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	61	58	50	61
102_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	60	57	49	60
102_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	60	57	49	60
103_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	62	59	51	62
103_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	61	58	50	61
103_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	60	57	49	61
103_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	60	57	49	60
104_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	62	59	51	62
104_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	62	59	51	62
104_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	61	58	50	61
104_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	60	57	49	60
11_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	42	39	31	42
11_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	43	39	32	43
11_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	43	40	32	43
11_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	43	40	32	43
111_A	Woning- bestaand	1,50	38	35	27	38
111_B	Woning- bestaand	5,00	47	44	36	47
112_A	Woning- bestaand	1,50	47	44	36	47
112_B	Woning- bestaand	5,00	51	48	40	51
113_A	Woning- bestaand	1,50	50	47	39	50
113_B	Woning- bestaand	5,00	52	49	41	53
114_A	Woning- bestaand	1,50	46	43	35	46
114_B	Woning- bestaand	5,00	51	48	40	52
115_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	31	28	20	31
115_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	32	29	21	32
116_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	32	28	20	32
116_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	33	29	22	33
117_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	26	23	15	26
117_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	28	24	16	28
118_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	31	28	20	31
118_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	33	29	21	33
119_B	Appartement-bestaand	5,00	41	38	30	42
119_C	Appartement-bestaand	7,50	42	39	31	42
119_D	Appartement-bestaand	10,50	42	39	31	42
119_E	Appartement-bestaand	12,50	42	39	31	43
12_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	36	33	25	36
12_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	37	33	25	37
12_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	37	34	26	37
12_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	38	35	27	38
120_B	Appartement- bestaand	5,00	39	36	28	39
120_C	Appartement- bestaand	7,50	40	36	29	40
120_D	Appartement- bestaand	10,50	40	37	29	40
120_E	Appartement- bestaand	12,50	40	37	29	40
121_B	Bestaand	5,00	55	52	44	55
121_C	Bestaand	7,50	55	52	44	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaai 2025 - incl. plan - excl. VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_C	Bestaand	7,50	58	55	47	58
123_B	Bestaand	5,00	55	52	44	55
123_C	Bestaand	7,50	56	53	45	56
123a_A	Woning- bestaand	1,50	48	45	37	48
123a_B	Woning- bestaand	5,00	49	46	38	49
124_B	Bestaand	5,00	55	51	44	55
124_C	Bestaand	7,50	55	52	44	55
127_B	Bestaand	5,00	32	29	21	32
127_C	Bestaand	7,50	33	29	22	33
128_B	Bestaand	5,00	32	28	21	32
128_C	Bestaand	7,50	33	30	22	33
13_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	43	40	32	43
13_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	45	42	34	45
13_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	45	42	34	45
13_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	45	42	34	45
13_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	45	42	34	45
130_B	Bestaand	5,00	61	58	51	62
130_C	Bestaand	7,50	61	58	50	61
131_B	Bestaand	5,00	62	59	51	62
131_C	Bestaand	7,50	61	58	50	61
14_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	41	38	30	41
14_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	43	40	32	43
14_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	42	39	31	42
14_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	44	41	33	44
14_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	45	41	34	45
15_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	40	37	29	40
15_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	39	36	28	39
15_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	42	38	31	42
15_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	44	41	33	44
15_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	45	42	34	45
16_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	58	55	47	58
16_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	58	55	47	58
16_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	57	54	47	58
16_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	57	54	46	57
16_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	56	53	45	56
17_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	59	56	48	59
17_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	59	56	48	59
17_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	58	55	47	58
17_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	58	55	47	58
17_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	57	54	46	57
18_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	59	56	48	59
18_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	59	56	48	59
18_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	58	55	47	58
18_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	58	55	47	58
18_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	57	54	46	57
19_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	59	56	48	59
19_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	59	56	48	59
19_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	58	55	47	59
19_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	58	55	47	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 - incl. plan - excl. VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	58	54	47	58
20_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	54	51	43	54
20_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	55	52	44	55
20_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	54	51	43	55
20_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	54	51	43	54
20_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	54	51	43	54
21_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	50	47	39	50
21_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	51	48	40	51
21_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	51	48	40	51
21_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	51	48	40	51
21_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	51	48	40	51
22_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	45	42	34	45
22_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	47	44	36	47
22_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	47	44	36	47
22_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	47	44	36	47
22_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	47	44	36	47
23_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	45	41	34	45
23_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	45	42	34	45
23_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	45	42	34	45
23_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	45	42	34	45
24_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	41	38	30	41
24_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	43	40	32	43
24_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	43	40	32	43
24_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	43	40	32	43
24_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	44	41	33	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	60	57	49	60
01_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	60	57	48	60
01_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	59	57	48	59
01_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	59	56	48	59
02_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	59	57	48	60
02_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	60	57	48	60
02_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	59	57	48	60
02_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	59	56	48	59
02_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	59	56	48	59
03_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	59	57	48	60
03_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	60	57	48	60
03_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	59	57	48	60
03_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	59	56	48	59
03_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	59	56	47	59
04_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	60	57	48	60
04_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	60	57	48	60
04_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	59	57	48	60
04_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	59	56	48	59
04_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	59	56	47	59
05_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	57	56	43	57
05_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	56	55	43	57
05_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	56	54	42	56
05_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	55	54	42	55
05_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	55	53	42	55
06_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	31	28	20	31
06_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	33	30	21	33
06_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	32	29	21	32
06_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	33	29	21	33
07_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	31	28	20	31
07_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	32	29	21	32
07_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	32	29	21	32
07_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	32	29	21	32
08_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	26	23	15	26
08_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	28	25	17	28
08_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	30	27	19	30
08_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	33	29	22	33
09_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	26	23	15	26
09_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	28	25	17	28
09_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	31	28	20	31
09_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	35	31	23	35
10_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	26	22	14	26
10_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	28	24	16	28
10_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	31	28	20	31
10_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	36	32	24	36
100_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	60	58	49	61
100_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	60	57	49	60
100_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	60	57	48	60
100_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	59	57	48	60
101_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	62	59	51	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
101_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	61	58	50	61
101_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	60	58	49	61
101_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	60	57	49	60
102_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	61	59	50	61
102_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	61	58	50	61
102_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	60	57	49	60
102_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	60	57	49	60
103_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	62	59	51	62
103_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	62	59	50	62
103_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	61	58	49	61
103_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	60	57	49	60
104_B	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	5,00	62	60	51	63
104_C	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	7,50	62	59	51	62
104_D	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	10,50	61	58	50	61
104_E	Kantoor/appartement verdieping- bestaand	12,50	60	58	49	61
11_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	45	43	31	45
11_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	45	44	32	45
11_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	45	44	32	45
11_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	45	44	32	46
111_A	Woning- bestaand	1,50	39	36	27	39
111_B	Woning- bestaand	5,00	48	45	36	48
112_A	Woning- bestaand	1,50	48	45	36	48
112_B	Woning- bestaand	5,00	51	49	40	51
113_A	Woning- bestaand	1,50	51	48	39	51
113_B	Woning- bestaand	5,00	53	50	41	53
114_A	Woning- bestaand	1,50	46	43	35	46
114_B	Woning- bestaand	5,00	52	49	40	52
115_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	31	29	20	32
115_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	32	29	21	32
116_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	32	29	20	32
116_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	33	30	22	33
117_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	26	23	15	26
117_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	28	24	16	28
118_B	Appartement- Klokkehuis	5,00	31	28	20	31
118_C	Appartement- Klokkehuis	7,50	33	30	21	33
119_B	Appartement-bestaand	5,00	45	43	31	45
119_C	Appartement-bestaand	7,50	45	44	31	45
119_D	Appartement-bestaand	10,50	45	44	31	45
119_E	Appartement-bestaand	12,50	45	44	32	45
12_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	40	39	25	40
12_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	40	39	26	40
12_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	40	39	26	40
12_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	41	39	27	41
120_B	Appartement- bestaand	5,00	42	40	28	42
120_C	Appartement- bestaand	7,50	42	41	29	42
120_D	Appartement- bestaand	10,50	42	41	29	42
120_E	Appartement- bestaand	12,50	42	41	29	42
121_B	Bestaand	5,00	55	52	44	55
121_C	Bestaand	7,50	55	52	44	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Verkeerslawaaai 2025 -incl plan en incl VAW
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
122_C	Bestaand	7,50	58	55	47	58
123_B	Bestaand	5,00	55	52	44	55
123_C	Bestaand	7,50	57	54	45	57
123a_A	Woning- bestaand	1,50	48	45	37	48
123a_B	Woning- bestaand	5,00	49	46	38	49
124_B	Bestaand	5,00	55	52	44	55
124_C	Bestaand	7,50	55	53	44	56
127_B	Bestaand	5,00	32	29	21	32
127_C	Bestaand	7,50	33	30	22	33
128_B	Bestaand	5,00	32	29	21	32
128_C	Bestaand	7,50	33	30	22	33
13_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	49	48	32	49
13_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	49	48	34	49
13_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	49	48	34	49
13_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	48	47	34	48
13_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	48	47	34	48
130_B	Bestaand	5,00	61	59	50	62
130_C	Bestaand	7,50	61	58	49	61
131_B	Bestaand	5,00	63	60	52	63
131_C	Bestaand	7,50	61	59	50	62
14_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	43	42	30	43
14_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	45	43	32	45
14_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	44	42	31	44
14_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	45	43	33	45
14_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	46	44	34	46
15_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	41	39	29	41
15_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	40	39	28	41
15_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	43	41	31	43
15_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	44	42	33	45
15_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	46	43	34	46
16_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	58	56	47	59
16_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	58	55	47	58
16_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	58	55	47	58
16_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	57	54	46	57
16_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	57	54	45	57
17_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	60	57	48	60
17_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	59	57	48	59
17_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	59	56	47	59
17_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	58	55	47	58
17_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	57	54	46	57
18_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	59	57	48	59
18_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	59	56	48	59
18_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	59	56	47	59
18_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	58	55	47	58
18_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	58	55	46	58
19_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	59	57	48	60
19_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	59	57	48	60
19_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	59	56	47	59
19_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	58	56	47	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Verkeerslawaaï 2025 -incl plan en incl VAW
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	58	55	47	58
20_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	58	56	43	58
20_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	57	56	44	57
20_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	57	55	44	57
20_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	56	54	43	56
20_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	56	54	43	56
21_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	57	56	39	57
21_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	56	55	40	56
21_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	55	54	40	55
21_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	54	53	40	54
21_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	54	52	40	54
22_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	51	50	34	51
22_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	51	50	36	51
22_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	51	50	36	51
22_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	51	49	36	51
22_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	50	49	36	50
23_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	48	47	34	48
23_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	48	47	34	48
23_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	48	46	34	48
23_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	48	46	34	48
24_A	Appartementen - nieuwbouw	1,50	48	48	30	48
24_B	Appartementen - nieuwbouw	5,00	48	48	32	48
24_C	Appartementen - nieuwbouw	7,50	48	47	32	48
24_D	Appartementen - nieuwbouw	10,00	47	46	32	47
24_E	Appartementen - nieuwbouw	12,50	47	46	33	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen