



ONDERZOEK GELUIDBELASTING OP WONINGEN IN “PLAN DE SCHIPHORST” IN DE GEMEENTE MEPPEL

Berekeningen geluidbelasting ten gevolge van
wegverkeerslawaai



noordelijk
akoestisch
adviesburo

[Redacted]

[Redacted]

INHOUDSOPGAVE

1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Grenswaarden en ontheffing	4
2.3	Beoordeling	4
2.4	Cumulatie van geluid	5
2.5	Binnenwaarden	5
3	Uitgangspunten.....	6
3.1	Fysieke gegevens	6
3.2	Verkeersgegevens	7
4	Toegepaste rekenmethode.....	8
5	Rekenresultaten en toetsing.....	9
5.1	Schiphorsterweg	9
5.2	Rijksweg A28	10
5.3	Mogelijkheden om de geluidbelasting op de woningen te reduceren	11
6	Samenvatting en conclusies.....	12
	Begrippenlijst.....	13

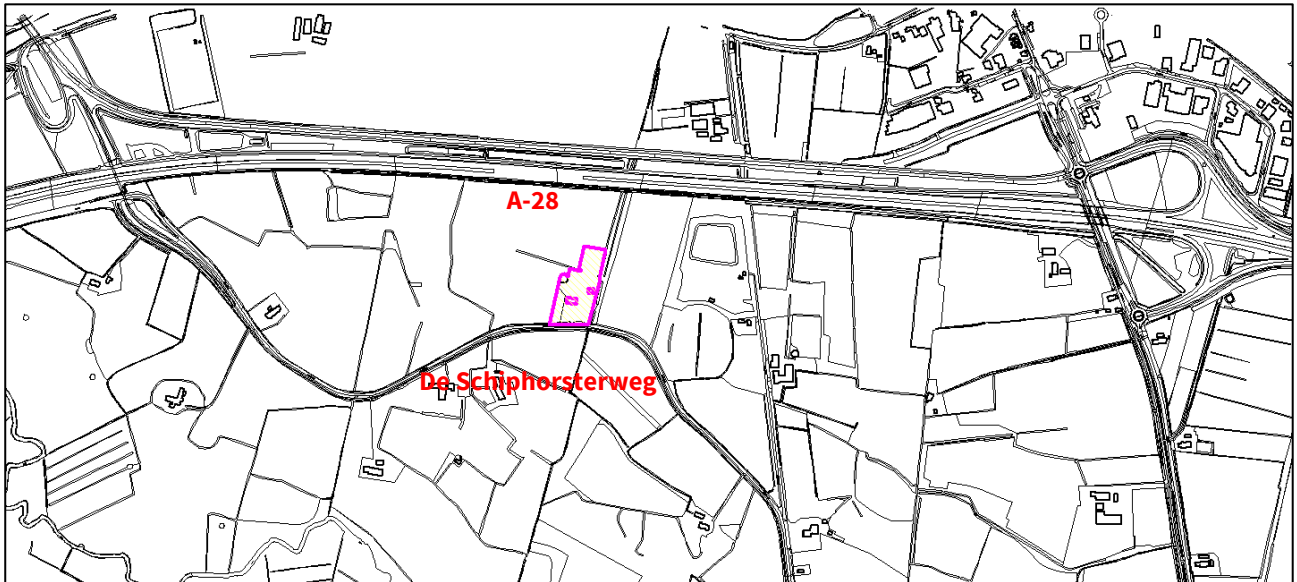
BIJLAGEN

1	Invoergegevens overdrachtsmodel
2	Grafische weergaven van het overdrachtsmodel
3	Berekende geluidsniveaus op de woningen

1 INLEIDING

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai op drie te realiseren woningen binnen plan De Schiphorst. Het plan De Schiphorst is gesitueerd aan De Schiphorsterweg 5 en 7 in De Schiphorst (gemeente Meppel). In figuur 1 is de ligging van het plan aangegeven.

Figuur 1: Ligging Plan De Schiphorst



Het plan is gesitueerd tussen de Rijksweg A28 en De Schiphorsterweg. Direct ten noorden van de A28 loopt de provinciale weg N851. De geplande woningen, binnen het plan De Schiphorst, zijn gelegen binnen de wettelijk zone van Rijksweg A28 en De Schiphorsterweg. Op grond van de Wet geluidhinder moet in een dergelijke situatie onderzoek plaatsvinden naar de geluidbelasting op de geplande woningen vanwege de genoemde wegen. Het plan ligt niet binnen de wettelijke zone van een industrieterrein of spoorweg.

De resultaten van het onderzoek worden getoetst aan de geldende grenswaarden. Het akoestisch onderzoek heeft plaatsgevonden overeenkomstig het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012).

Op bladzijde 13 en 14 worden enkele akoestische begrippen nader toegelicht.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder (Wgh) richt zich op de zogenaamde zoneringsplichtige wegen. In principe zijn alle wegen zoneringsplichtig behalve:

- wegen die deel uitmaken van een woonerf (art. 74.2a);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art. 74. 2b).

Langs zoneringsplichtige wegen is een geluidzone gelegen waarvan de breedte wordt bepaald door het aantal rijstroken alsmede de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied conform artikel 74 van de Wet geluidhinder. Indien wordt gebouwd binnen de geluidzone, verplicht de Wet geluidhinder door middel van akoestisch onderzoek aandacht te besteden aan de geluidssituatie. Voor een autoweg of autosnelweg maakt de ligging van een woning geen verschil, bij dergelijke wegen is altijd sprake van buitenstedelijk gebied. De wettelijke zone voor de Rijksweg A28 bedraagt 400 meter. De wettelijke zone voor De Schiphorsterweg bedraagt 250 meter.

Voor de beoordeling van weg- en railverkeerslawaai geldt de Europese dosismaat L day-evening-night (L_{den}). In de Wet geluidhinder wordt L_{den} aangegeven in decibel (dB). De dosismaat L etmaal (L_{etm}) wordt aangeduid in dB(A). Beide dosismaten zijn A-gewogen, wat inhoudt dat er rekening wordt gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor. De geluidbelasting in L_{den} is het gemiddelde over de dag-, avond- en nachtperiode, in plaats van de hoogste van de gewogen etmaalperioden (dag-, avond- en nachtperiode).

2.2 Grenswaarden en ontheffing

Voor de nieuw te realiseren of te bestemmen woning geldt dat sprake is van een nieuwe situatie en zijn de artikelen 76 tot en met 85 van de Wet geluidhinder van toepassing. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting bedraagt 48 dB op grond van artikel 82. Indien nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen kunnen worden blootgesteld aan een geluidbelasting hoger dan 48 dB, is het noodzakelijk dat een verzoek tot het mogen toestaan van een hogere waarde wordt ingediend.

In de onderhavige situatie is sprake van een nog te realiseren nieuwe bestemming. De maximale hogere waarde is afhankelijk van het type weg en de ligging van de bestemming. Binnen de zones van autowegen of autosnelwegen is echter per definitie sprake van een buitenstedelijke situatie (art 1 Wgh).

In buitenstedelijke situaties is de maximale hogere waarde 53 dB (art 83.1 Wgh).

Hogere waarden zijn mogelijk indien maatregelen om de geluidbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (art. 110a lid 5).

2.3 Beoordeling

De beoordeling van de geluidssituatie vindt plaats voor de onderscheidbare zoneringsplichtige wegen afzonderlijk. Met het oog op de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen door technische ontwikkelingen en aanscherping van typekeuringen, mag een aftrek worden gehanteerd op de berekende geluidbelastingen alvorens deze aan de wettelijke grenswaarden worden getoetst (art. 110g). De aftrek bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of hoger is (art 3.4 lid c van het RMG 2012).

Voor hetzelfde snelheidsbereik geldt voor nieuwe situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek afgerond 56 dB of 57 dB bedraagt, een afwijkende aftrek van respectievelijk 3 dB en 4 dB (art 3.4 lid a en b). Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur is, bedraagt de aftrek in alle gevallen 5 dB (art 3.4 lid d RMG 2012).

Bij een eventueel noodzakelijke toetsing van het binnenniveau van woningen moet worden gerekend met een gevelbelasting zonder bovengenoemde aftrek conform artikel 3.4 lid c RMG 2012.

2.4 Cumulatie van geluid

Cumulatie van meerdere geluidsbronnen mag niet leiden tot een onaanvaardbare situatie (art 110f Wgh). Het RMG 2012 geeft in hoofdstuk 2 van bijlage 1 aan dat er alleen sprake kan zijn van cumulatie (of samenloop) indien de voorkeursgrenswaarde van meerdere bronnen wordt overschreden.

Voorgeschreven wordt verder dat moet worden aangegeven op welke wijze rekening is gehouden met samenloop bij de te treffen maatregelen. Hiermee wordt rekening gehouden in die zin dat de samenloop wordt betrokken bij het beoordelen van de gevelwering van de geluidsgevoelige bestemmingen.

2.5 Binnenwaarden

Indien geen of onvoldoende maatregelen ter beperking van de gevelbelasting (kunnen) worden getroffen, dient het binnenklimaat te worden beschermd. De geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient hierop te zijn afgestemd. Voor woningen is dit geregeld in het Bouwbesluit.

De karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht moet, ter beperking van geluidhinder in het verblijfsgebied, ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die uitwendige scheidingsconstructie en 33 dB.

Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie dient (indien nodig) nader te worden onderzocht.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Fysieke gegevens

Ten behoeve van het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van gegevens afkomstig van de website Publieke Dienstverlening op de Kaart (www.pdok.nl).

De overige ten behoeve van de modellering benodigde gegevens met betrekking tot terreingesteldheid en gebouwen zijn afgeleid vanuit Google Earth (Street View). Daarnaast is gebruik gemaakt van de ontvangen plantekening. De invulling van het plan De Schiphorst is weergegeven in onderstaande figuur.

Figuur 2: Invulling plan De Schiphorst



3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de Rijksweg A28 zijn afkomstig uit het geluidregister van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (Rijkswaterstaat). De gegevens zijn opgehaald op 15 juni 2022. Voor de toekomstige situatie wordt uitgegaan van het maximaal mogelijke geluidsproductieplafond (berekende geluidbelasting + 1.5 dB).

Voor De Schiphorsterweg zijn de verkeersgegevens (peiljaar 2020) aangeleverd door de gemeente Meppel. Voor het onderhavige onderzoek dient te worden uitgegaan van het jaar 2032. De aangeleverde verkeersgegevens zijn voor het maatgevende jaar, 2032, gecorrigeerd uitgaande van een verkeerstoename van 1,5% per jaar.

De gehanteerde verkeersgegevens voor de betreffende wegen zijn weergegeven in tabel 1.

Per wegvak is behalve de etmaalintensiteit van belang hoe het verkeer verdeeld is tussen dag-, avond- en nachtperiode. Bovendien is de verdeling van de aantallen en snelheden per voertuigcategorie uitgesplitst. De voertuigcategorieën worden hierbij als volgt ingedeeld:

- lichte motorvoertuigen (personenauto's en bestelauto's);
- middelzware motorvoertuigen (autobussen, vrachtwagens met twee assen en vier achterwielen);
- zware motorvoertuigen (vrachtwagens met drie of meer assen, vrachtwagens met aanhanger, trekkers met oplegger).

Tabel 1: Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	Omschrijving	Verkeersgegevens					
		verkeers- intensiteit (mvt/etmaal)	etmaalverdeling		voertuigverdeling in %		
			etmaal- periode	uur %	licht	middel- zwaar	zwaar
Rijksweg A28	Hoogeveen -> Meppel	19428	dag	6.29	82.79	6.08	11.16
			avond	3.18	84.04	4.25	11.71
			nacht	1.48	73.06	6.75	20.19
Rijksweg A28	Meppel -> Hoogeveen	19172	dag	6.26	83.22	5.65	11.13
			avond	4.03	82.84	3.81	13.35
			nacht	1.10	62.38	8.10	29.52
Schiphorsterweg	beide richtingen	598	dag	6.50	85.10	10.70	4.20
			avond	3.50	91.30	6.40	2.30
			nacht	1.00	85.00	9.90	5.10

Het type wegdek voor de Rijksweg A28 en de rijsnelheden zijn ongewijzigd overgenomen uit het geluidregister. Ter plaatse van de nieuwe woningen bestaat de wegdekverharding van de A28 uit 1 laags ZOAP. Voor De Schiphorsterweg bestaat de wegdekverharding uit het referentiewegdek, oftewel Dicht Asphalt Beton (DAB). In het rekenmodel is voor De Schiphorsterweg rekening gehouden met de wettelijke maximumsnelheid van 60 km/uur.

4 TOEGEPASTE REKENMETHODE

Akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder dient plaats te vinden overeenkomstig het RMG 2012, de regeling als bedoeld in artikel 110 lid d en e (Wgh). Bijlage III, hoofdstuk 1 bij dit voorschrift, de Standaard Rekenmethode I, is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij de weg bij benadering recht is en de invoergegevens zoals bijvoorbeeld de verkeersintensiteiten en de hoogteverschillen in de weg geen belangrijke variaties vertonen. Bijlage III, hoofdstuk 2, de Standaard Rekenmethode II, is bedoeld voor de meer complexe situaties die niet voldoen aan de randvoorwaarden voor de Standaard Rekenmethode I.

De onderhavige situatie is, vanwege de in hoogte variërende weg, te complex om met rekenmethode I te kunnen berekenen. Dit maakt het gebruik van Standaard Rekenmethode II noodzakelijk. Voor het uitvoeren van de methode II berekeningen is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu versie 2022.11. Hiertoe is de situatie gedigitaliseerd. In het invoermodel worden rijlijnen ingebracht en gebouwen. De zijwegen, waterpartijen en andere verharde oppervlakken zijn beschouwd als reflecterende bodemgebieden, de overige gebieden als absorberend.

In het rekenmodel is voor de woningen rekening gehouden met twee bouwlagen. Op de nieuw te realiseren woning liggen op de verschillende gevels waarneempunten op een punthoogte van 1.8 en 4.5 meter.

Berekende of gemeten geluidsniveaus worden afgerond naar het dichtstbijzijnde gehele getal, waarbij een halve eenheid wordt afgerond naar het dichtstbijzijnde even getal zoals aangegeven in artikel 1.3.1 van het RMG 2012.

De invoergegevens van het opgestelde Standaard Rekenmethode II rekenmodel zijn toegevoegd als bijlage 1. Grafische weergaven van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2.

De rekenresultaten worden weergegeven in hoofdstuk 5.

5 REKENRESULTATEN EN TOETSING

De berekende waarden zoals weergegeven in bijlage 3 zijn exclusief de aftrek op grond van artikel 110g (Wgh). De ligging van de gehanteerde rekenpunten is weergegeven in bijlage 2 en figuur 3.

Figuur 3: Ligging immissiepunten



5.1 Schiphorsterweg

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op De Schiphorsterweg, inclusief aftrek artikel 110g Wgh, op de woning worden samengevat in tabel 2. Voor De Schiphorsterweg bedraagt de aftrek 5 dB. Alleen de hoogste waarden per woning, niveaus op de zuidgevel, zijn weergegeven. Voor de overige gevels wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 2: Berekende geluidsniveaus in dB op te bouwen woningen t.g.v. Schiphorsterweg

Omschrijving punt	rekenhoogte (m)	Geluidniveau in dB (incl. art 110g Wgh) Berekend als gevolg van De Schiphorsterweg
1. Woning 1; zuidgevel	1,8	40
	4,5	42
5. Woning 2; zuidgevel	1,8	41
	4,5	42
8. Woning 3; zuidgevel	1,8	40
	4,5	41

Ten gevolge van wegverkeer op De Schiphorsterweg wordt op de gevels van de nieuw te bouwen woning ruim voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

5.2 Rijksweg A28

De berekende geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeer op de Rijksweg A28 op de gevels van de woningen worden onderstaand samengevat.

Tabel 2: Berekende geluidsniveaus in dB op te bouwen woningen t.g.v. Rijksweg A28

Omschrijving punt	Wnp. hoogte (m)	Geluidsniveau in dB (incl. art 110g Wgh)	
		Rijksweg A28	
		Berekend (excl. Art 110g Wgh)	Hogere waarde
2. Woning 1; westgevel	1.8	53	51
	4.5	54	52
3. Woning 1; noordgevel	1.8	56	53
	4.5	57	53
4. Woning 2; noordgevel	1.8	56	53
	4.5	57	53
6. Woning 3; noordgevel	1.8	57	53
	4.5	58	Dove gevel (56)
7. Woning 3; oostgevel	1.8	55	53
	4.5	56	53
7. Woning 3; oostgevel	1.8	54	52
	4.5	55	53

De geluidbelasting op woning 3 bedraagt ten hoogste 56 dB op de noordgevel (verdieping) van de woning. Deze geluidbelasting is hoger dan toegestaan. Een hogere waarde hoger dan 53 dB is niet mogelijk. Wel is het mogelijk deze gevel, de bovenverdieping van woning 3, als dove gevel uit te voeren. Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld. Op alle overige gevels kan worden voldaan aan de maximale ontheffingsgrenswaarde van 53 dB. Op de zuidgevels van de woning kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Aangezien de voorkeursgrenswaarde door een enkele geluidsbron wordt overschreden, is geen sprake van cumulatie van geluid. Overige geluidsbronnen zijn niet relevant ten opzichte van het wegverkeer op de Rijksweg A28.

5.3 Mogelijkheden om de geluidbelasting op de woningen te reduceren

Bronmaatregelen

Het wegdek van de Rijksweg A28 is ter plaatse van het plan De Schiphorst reeds voorzien van geluidsreducerend asfalt. Het is niet de verwachting en te verlangen dat de wegbeheerder voor de nieuw te realiseren woningen het wegdek zal vervangen door een ander, stiller type geluidsreducerend asfalt. Ook verdraagt het verlagen van de maximumsnelheid op de Rijksweg A28 zich niet met de functie van de betreffende weg.

Overdrachtsmaatregelen

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van een geluidswal of scherm langs de Rijksweg zijn gezien de afstand van de woningen tot de weg, en het geringe aantal woningen, niet kosteneffectief. Een wal/scherm zal erg lang/hoog moeten worden uitgevoerd om voldoende effect te sorteren. Overdrachtsmaatregelen zijn hier geen reële optie.

Maatregelen bij de ontvanger

Indien eerdergenoemde maatregelen onvoldoende uitkomst bieden, dient voor de Rijksweg A28 via een ontheffingsverzoek aan B&W hogere waarden te worden vastgesteld. Op plaatsen waar met ontheffing woningen gebouwd gaan worden, dient aandacht te worden besteed aan de gevelwering van de te bouwen woningen om te garanderen dat het geluidsniveau in de woning wettelijk aanvaardbaar is. Een dergelijk onderzoek maakt geen deel uit van de onderhavige rapportage.

Voorgesteld wordt om voor de woningen een hogere waarde van 53 dB aan te vragen. De noordgevel op verdiepingsniveau van woning 3, aan de zijde van de Rijksweg A28, ondervindt een te hoge geluidbelasting en zal daarom als dove gevel moeten worden uitgevoerd. Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIES

In opdracht van BügelHajema Adviseurs B.V. te Assen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï op drie te realiseren woningen binnen plan De Schiphorst. Het plan De Schiphorst is gesitueerd aan De Schiphorsterweg 5 en 7 in De Schiphorst (gemeente Meppel).

De nieuw te realiseren woningen zijn gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Rijksweg 28 en De Schiphorsterweg. Op grond van de Wet geluidhinder moet in een dergelijke situatie onderzoek plaatsvinden naar de geluidbelastingen op de woningen vanwege de genoemde wegen. Het plan ligt niet binnen de wettelijke zone van de provinciale weg N851, een industrieterrein of spoorweg.

Ten gevolge van wegverkeer op De Schiphorsterweg ondervinden de geplande woningen een geluidbelasting van ten hoogste 42 dB waarmee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Ten gevolge van wegverkeer op de Rijksweg A28 ontstaat op de woningen een geluidbelasting van ten hoogste 56 dB waarmee niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en ook niet aan de maximale ontheffingsgrenswaarde van 53 dB. Allen de noordgevel van woning 3 ondervindt op verdiepingsniveau een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde. De overige gevels/woningen kunnen wel voldoen aan de maximale ontheffingswaarde.

Voorgesteld wordt om voor de woningen een hogere waarde van 53 dB aan te vragen. De noordgevel op verdiepingsniveau van woning 3, aan de zijde van de Rijksweg A28, ondervindt een te hoge geluidbelasting en zal daarom als dove gevel moeten worden uitgevoerd. Gevels die geen te openen delen bevatten, zijn niet geluidsgevoelig en worden dove gevels genoemd. Voor dergelijke gevels hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld.

Aangezien bron- en overdrachtsmaatregelen als niet wenselijk en effectief worden gezien, dient een hogere waarde van 53 dB te worden aangevraagd in combinatie met een aanvullend onderzoek naar de gevelwering van de betreffende woning.

Aangezien er slechts sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van één geluidsbron, is hierbij geen sprake van cumulatie.

BEGRIPPENLIJST

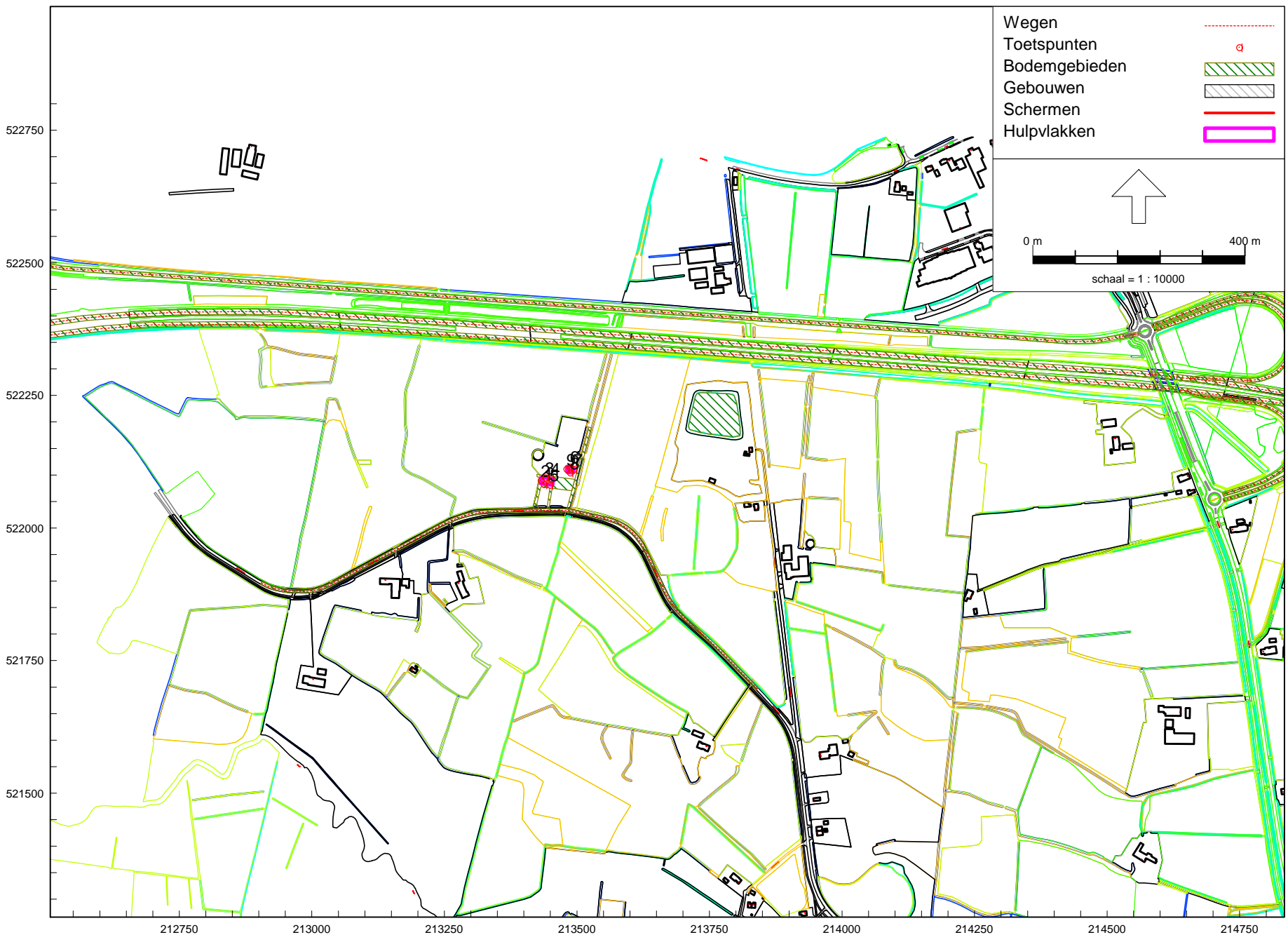
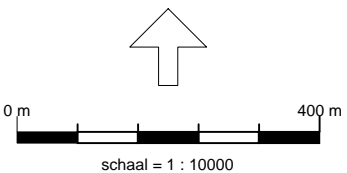
buitenstedelijk gebied		het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg
dB		decibel, eenheid waarin een geluidsniveau wordt uitgedrukt (ten opzichte van 2×10^{-5} Pa)
dB(A)		geluidsniveau gecorrigeerd (volgens de A-curve) voor de gevoeligheid van het menselijk gehoor
equivalent geluidsniveau	[dB(A)]	het geluidsniveau, bepaald volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012
etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau	[dB(A)]	met betrekking tot een weg de hoogste van de volgende twee waarden: <ul style="list-style-type: none">▪ de waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 07:00 - 19:00 uur (dagperiode)▪ de met 10 dB verhoogde waarde van het equivalente geluidsniveau over de periode 23:00 – 07:00 uur (nachtperiode)
geluid		met het menselijk oor waarneembare luchtrillingen [Wgh]
geluidbelasting	[dB]	geluidbelasting in L_{den} op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur van een jaar
geluidsgevoelige ruimte		ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of voor een zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van ten minste 11 m^2
geluidhinder		gevaar, schade of hinder als gevolg van geluid (artikel 1, Wet geluidhinder)
geluidwerende maatregelen		voorzieningen die strekken tot beperking van geluidbelasting binnen de woning die aan de gevel en dat van een woning worden aangebracht (artikel 3.7 lid 1c van Besluit geluidhinder)
gevel		bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak
karacteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie		grootte die het verschil tussen het geluidsniveau van het invallende geluid aan de buitenzijde van een uitwendige scheidingsconstructie en het geluidsniveau in een ruimte achter deze scheidingsconstructie, herleid naar genormeerde afmetingen van de ontvangruimte, in één getal weergeeft.
L_{den}		Level day-evening-night, eenheid waarin de geluidbelasting wordt uitgedrukt waarin de dag- (07:00 - 19:00 uur), avond- (19:00 - 23:00 uur) en nachtperiode (23:00 - 07:00 uur) gewogen worden gemiddeld
stedelijk gebied		het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg

verblijfsgebied	gedeelte van een gebruiksfunctie met ten minste een verblijfsruimte, bestaande uit een of meer op dezelfde bouwlaag gelegen aan elkaar grenzende ruimten anders dan een toiletruimte, een badruimte, een technische ruimte of een verkeersruimte
verblijfsruimte	ruimte voor het verblijven van mensen, dan wel een ruimte waarin de voor een gebruiksfunctie kenmerkende activiteiten plaatsvinden
weg	een voor het openbaar rij- of ander verkeer openstaande weg of pad, met inbegrip van de daarin liggende bruggen of duikers (artikel 1, Wet geluidhinder)
woning	gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe bestemd is (artikel 1, Wet geluidhinder)

eerste model

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

- Wegen - - - - -
- Toetspunten •
- Bodemgebieden ▨
- Gebouwen ▤
- Schermen —
- Hulpvlakken ▭



RMG-2012, wegverkeer, [Schiphorsterweg 5 en 7 - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

eerste model

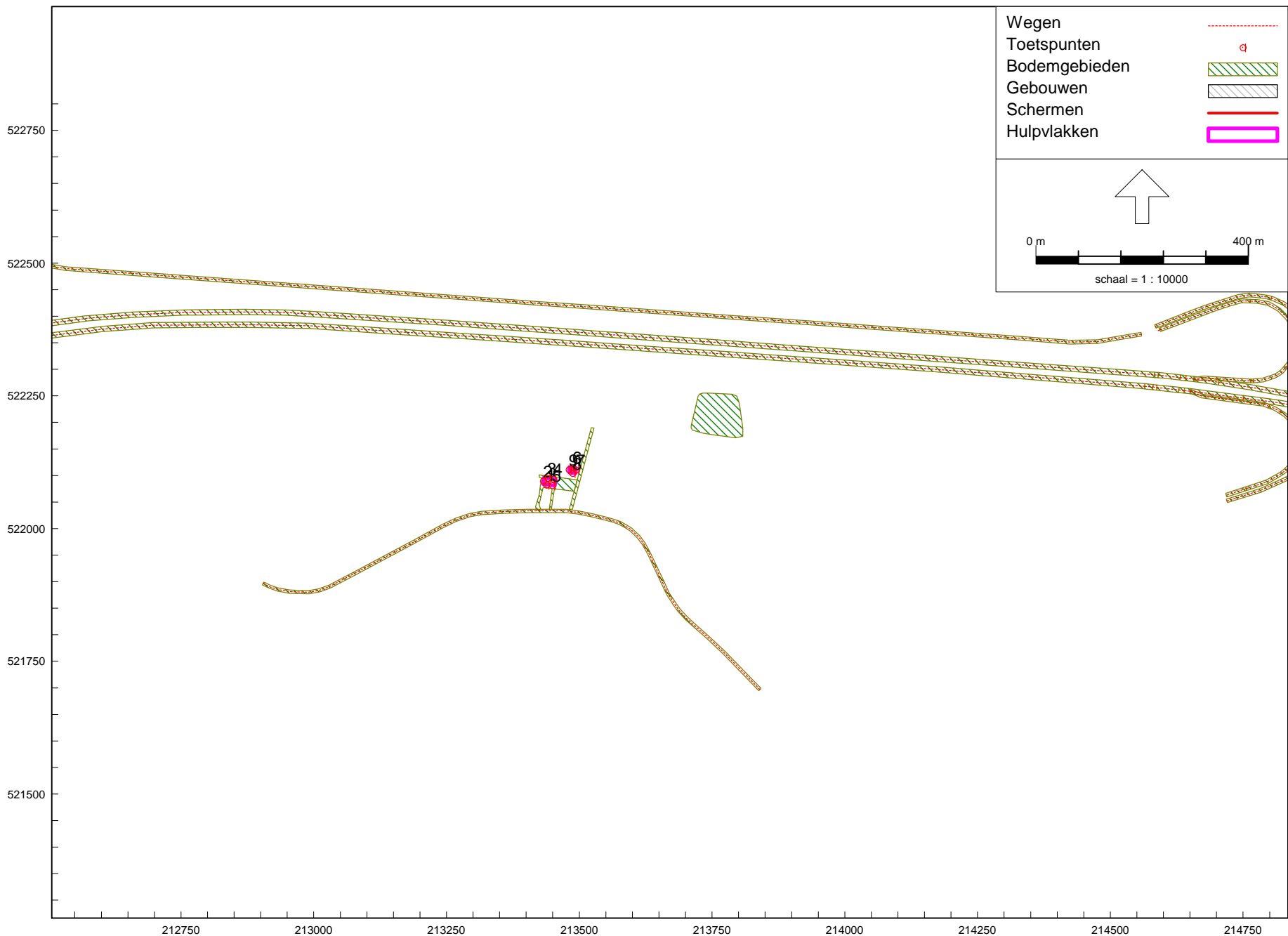
Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Wegen	---
Toetspunten	⊙
Bodemgebieden	▨
Gebouwen	▧
Schermen	—
Hulpvlakken	▭

0 m 400 m

↑

schaal = 1 : 10000





RMG-2012, wegverkeer, [Schiphorsterweg 5 en 7 - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV



eerste model

Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hulpvlakken	



 schaal = 1 : 750



RMG-2012, wegverkeer, [Schiphorsterweg 5 en 7 - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	[REDACTED]
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	JohnVrijs op 15-6-2022
Laatst ingezien door	JohnVrijs op 20-6-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.1 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	2
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

15-06-2022 08:55: Importeren Geluidregister Weg



Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le Kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
A28	2	1	15:05, 20 jun 2022	-1	2	495	28 / 113,809 / 120,199	Polylijn	209856,63
A28	3	1	15:05, 20 jun 2022	-3	2	427	28 / 120,264 / 120,290	Polylijn	214642,03
A28	4	1	15:05, 20 jun 2022	-5	2	1757	28 / 120,768 / 120,816	Polylijn	215128,65
A28	5	1	15:05, 20 jun 2022	-7	2	3793	28 / 120,199 / 120,214	Polylijn	214564,86
A28	6	1	15:05, 20 jun 2022	-9	2	4819	28 / 120,465 / 120,703	Polylijn	214845,27
A28	7	1	15:05, 20 jun 2022	-148	2	9516	28 / 120,465 / 120,703	Polylijn	214820,29
A28	8	1	15:05, 20 jun 2022	-13	2	10599	28 / 120,833 / 120,839	Polylijn	214593,17
A28	9	1	15:05, 20 jun 2022	-15	2	10124	28 / 120,691 / 120,816	Polylijn	215053,83
A28	10	1	15:05, 20 jun 2022	-17	2	8868	28 / 120,214 / 120,263	Polylijn	214587,60
A28	11	1	15:05, 20 jun 2022	-19	2	5475	28 / 120,691 / 120,816	Polylijn	215068,30
A28	12	1	15:05, 20 jun 2022	-21	2	5500	28 / 120,290 / 120,403	Polylijn	214657,48
A28	13	1	15:05, 20 jun 2022	-23	2	6596	28 / 120,728 / 120,810	Polylijn	215103,71
A28	14	1	15:05, 20 jun 2022	-25	2	7212	28 / 120,263 / 120,284	Polylijn	214628,86
A28	15	1	15:05, 20 jun 2022	-27	2	7019	28 / 120,314 / 120,728	Polylijn	214863,90
A28	16	1	15:05, 20 jun 2022	-29	2	6023	28 / 120,337 / 120,768	Polylijn	214704,00
A28	17	1	15:05, 20 jun 2022	-31	2	14378	28 / 120,263 / 120,284	Polylijn	214639,30
A28	18	1	15:05, 20 jun 2022	-33	2	16281	28 / 120,172 / 120,691	Polylijn	214959,06
A28	19	1	15:05, 20 jun 2022	-35	2	14249	28 / 120,112 / 120,172	Polylijn	214584,86
A28	20	1	15:05, 20 jun 2022	-37	2	12504	28 / 120,290 / 120,403	Polylijn	214764,35
A28	21	1	15:05, 20 jun 2022	-39	2	13629	28 / 120,285 / 120,385	Polylijn	214650,81
A28	22	1	15:05, 20 jun 2022	-41	2	11160	28 / 120,264 / 120,290	Polylijn	214631,83
A28	23	1	15:05, 20 jun 2022	-43	2	11197	28 / 120,285 / 120,465	Polylijn	214789,00
A28	24	1	15:05, 20 jun 2022	-45	2	19690	28 / 120,403 / 120,833	Polylijn	214830,22
A28	25	1	15:05, 20 jun 2022	-47	2	20958	28 / 120,782 / 120,810	Polylijn	215138,51
A28	26	1	15:05, 20 jun 2022	-49	2	19668	28 / 120,215 / 120,264	Polylijn	214590,34
A28	27	1	15:05, 20 jun 2022	-51	2	19859	28 / 120,703 / 120,742	Polylijn	214755,84
A28	28	1	15:05, 20 jun 2022	-53	2	17209	28 / 120,172 / 120,691	Polylijn	214640,91
A28	29	1	15:05, 20 jun 2022	-55	2	17027	28 / 120,314 / 120,728	Polylijn	214719,34
A28	30	1	15:05, 20 jun 2022	-57	2	16630	28 / 120,403 / 120,833	Polylijn	214770,00
A28	31	1	15:05, 20 jun 2022	-59	2	25760	28 / 120,290 / 120,337	Polylijn	214657,48
A28	32	1	15:05, 20 jun 2022	-61	2	26832	28 / 120,314 / 120,728	Polylijn	215006,43
A28	33	1	15:05, 20 jun 2022	-63	2	27292	28 / 120,385 / 120,782	Polylijn	214750,59
A28	34	1	15:05, 20 jun 2022	-150	2	23306	28 / 120,285 / 120,465	Polylijn	214799,07
A28	35	1	15:05, 20 jun 2022	-67	2	31695	28 / 120,285 / 120,465	Polylijn	214650,81
A28	36	1	15:05, 20 jun 2022	-69	2	32920	28 / 114,256 / 120,215	Polylijn	209860,82
A28	37	1	15:05, 20 jun 2022	-71	2	32190	28 / 120,172 / 120,691	Polylijn	214803,11
A28	38	1	15:05, 20 jun 2022	-73	2	32383	28 / 120,728 / 120,810	Polylijn	215085,99
A28	39	1	15:05, 20 jun 2022	-75	2	30737	28 / 120,214 / 120,263	Polylijn	214579,95
A28	40	1	15:05, 20 jun 2022	-77	2	29170	28 / 120,403 / 120,833	Polylijn	214763,65
A28	41	1	15:05, 20 jun 2022	-79	2	29822	28 / 120,215 / 120,264	Polylijn	214583,20

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
A28	519602,94	214564,88	522268,08	1,41	7,66	2,00	2,00	--	-1,41	5,66	0,59	7,66
A28	522283,36	214657,48	522281,56	8,06	8,06	2,00	2,00	8,06	6,06	6,06	8,06	8,06
A28	522193,72	215175,17	522181,00	3,85	3,86	2,00	2,00	--	1,85	1,86	3,85	3,86
A28	522268,08	214579,97	522266,48	7,66	7,74	2,00	2,00	--	5,66	5,74	7,66	7,74
A28	522127,24	214755,84	522075,21	3,57	2,07	2,00	2,00	--	0,06	1,40	2,06	3,40
A28	522219,50	214845,27	522127,24	5,80	3,57	2,00	2,00	--	1,57	3,58	3,57	5,58
A28	522374,36	214587,52	522372,22	2,21	2,25	2,00	2,00	--	0,21	0,25	2,21	2,25
A28	522220,63	215068,30	522216,53	3,79	3,87	2,00	2,00	--	1,87	1,87	3,87	3,87
A28	522265,65	214628,86	522261,17	7,81	7,81	2,00	2,00	--	5,81	5,81	7,81	7,81
A28	522216,53	215175,17	522181,00	3,87	3,86	2,00	2,00	--	1,84	1,86	3,84	3,86
A28	522281,56	214764,35	522278,10	8,06	7,09	2,00	2,00	--	5,09	5,95	7,09	7,95
A28	522168,06	215166,38	522158,66	3,75	3,78	2,00	2,00	--	1,75	1,78	3,75	3,78
A28	522261,17	214639,30	522260,03	7,81	7,74	2,00	2,00	--	5,74	5,74	7,74	7,74
A28	522110,56	215006,43	522170,88	3,87	3,75	2,00	2,00	--	1,75	2,26	3,75	4,26
A28	522275,38	215128,65	522193,72	7,74	3,85	2,00	2,00	--	1,85	5,26	3,85	7,26
A28	522260,03	214650,81	522258,78	7,74	7,73	2,00	2,00	--	5,73	5,73	7,73	7,73
A28	522271,18	215053,83	522220,63	4,56	3,79	2,00	2,00	--	1,79	2,50	3,79	4,50
A28	522380,81	214640,93	522402,50	2,24	2,06	2,00	2,00	--	0,06	0,06	2,06	2,06
A28	522278,10	214770,00	522278,36	7,09	7,14	2,00	2,00	--	5,09	5,20	7,09	7,20
A28	522258,78	214750,59	522245,73	7,73	7,02	2,00	2,00	--	5,02	5,65	7,02	7,65
A28	522284,54	214642,03	522283,36	8,08	8,06	2,00	2,00	--	6,06	6,08	8,06	8,08
A28	522234,00	214799,07	522230,16	6,48	6,32	2,00	2,00	--	4,32	4,32	6,32	6,32
A28	522303,95	214763,65	522428,43	6,05	3,09	2,00	2,00	--	1,09	3,97	3,09	5,97
A28	522165,95	215166,38	522158,66	3,77	3,78	2,00	2,00	--	1,77	1,78	3,77	3,78
A28	522289,03	214631,84	522284,54	8,03	8,08	2,00	2,00	--	6,03	6,08	8,03	8,08
A28	522075,21	214718,17	522062,94	2,07	2,22	2,00	2,00	--	0,22	0,22	2,22	2,22
A28	522402,50	214803,11	522433,87	2,06	3,93	2,00	2,00	--	0,06	1,93	2,06	3,93
A28	522052,22	214863,90	522110,56	2,27	3,87	2,00	2,00	--	0,17	1,87	2,17	3,87
A28	522278,36	214830,22	522303,95	7,14	6,05	2,00	2,00	--	4,05	4,86	6,05	6,86
A28	522281,56	214704,00	522275,38	8,06	7,74	2,00	2,00	--	5,74	6,01	7,74	8,01
A28	522170,88	215086,00	522170,10	3,75	3,61	2,00	2,00	--	1,61	1,68	3,61	3,68
A28	522245,73	215138,53	522165,95	7,02	3,77	2,00	2,00	--	1,77	4,87	3,77	6,87
A28	522230,16	214820,29	522219,50	6,32	5,80	2,00	2,00	--	3,80	4,02	5,80	6,02
A28	522258,78	214789,00	522234,00	7,72	6,49	2,00	2,00	--	4,49	5,61	6,49	7,61
A28	520256,61	214583,20	522289,56	0,70	7,99	2,00	2,00	--	-1,34	6,04	0,66	8,04
A28	522433,87	214959,06	522271,18	3,93	4,56	2,00	2,00	--	1,97	2,86	3,97	4,86
A28	522170,10	215103,71	522168,06	3,61	3,62	2,00	2,00	--	1,59	1,62	3,59	3,62
A28	522266,48	214587,60	522265,65	7,74	7,81	2,00	2,00	--	5,74	5,81	7,74	7,81
A28	522428,43	214593,15	522374,35	3,09	2,21	2,00	2,00	--	0,00	0,94	2,00	2,94
A28	522289,56	214590,34	522289,03	8,10	8,03	2,00	2,00	--	6,03	6,03	8,03	8,03

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
A28	2,00	Absoluut	131	6275,45	6275,47	0,02	102,32	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	2	15,56	15,56	15,56	15,56	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	3	48,23	48,23	15,79	32,44	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	6	15,19	15,19	0,02	14,03	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	8	105,73	105,74	3,05	38,15	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	10	106,40	106,42	1,89	19,65	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	3	6,04	6,04	0,02	6,02	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	2	15,05	15,05	15,05	15,05	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	2	41,50	41,50	41,50	41,50	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	3	112,91	112,91	32,44	80,47	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	3	107,20	107,20	19,21	87,99	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	4	63,37	63,37	0,01	47,62	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	2	10,50	10,50	10,50	10,50	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	8	156,32	156,32	1,04	34,86	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	11	432,59	432,61	1,03	100,40	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	2	11,58	11,58	11,58	11,58	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	9	107,89	107,89	5,02	24,70	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	3	60,12	60,12	0,02	60,10	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	4	5,67	5,68	0,01	4,02	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	4	100,63	100,63	15,51	59,32	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	3	10,27	10,27	0,01	10,26	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	2	10,78	10,78	10,78	10,78	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	16	180,58	180,60	4,12	23,09	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	5	28,81	28,81	0,02	15,00	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	4	41,74	41,74	0,01	33,75	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	2	39,62	39,62	39,62	39,62	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	10	168,81	168,82	0,02	62,94	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	6	156,32	156,33	1,06	66,66	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	6	67,71	67,71	7,81	22,14	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	4	46,93	46,93	9,98	19,75	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	6	79,86	79,86	0,01	35,00	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	13	396,49	396,51	0,02	53,99	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	3	23,87	23,87	11,69	12,17	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	4	141,10	141,11	23,08	91,18	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	111	5668,53	5668,55	1,33	102,64	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	14	228,91	228,91	0,78	44,55	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	4	17,84	17,84	0,01	11,06	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	3	7,70	7,70	0,02	7,68	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	8	180,02	180,03	0,02	78,97	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	2	7,17	7,17	7,17	7,17	Intensiteit	True	1,5	0,75

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A28	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
A28	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
A28	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A28	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A28	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
A28	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
A28	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A28	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
A28	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A28	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
A28	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
A28	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A28	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A28	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A28	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
A28	100	--	90	90	90	--	False	19171,96	6,26	4,03	1,10	--	--	--
A28	100	--	90	90	90	--	False	19427,84	6,29	3,18	1,48	--	--	--
A28	100	--	90	90	90	--	False	18706,84	6,29	3,05	1,53	--	--	--
A28	100	--	90	90	90	--	False	19171,96	6,26	4,03	1,10	--	--	--
A28	50	--	50	50	50	--	False	268,32	5,88	4,46	1,45	--	--	--
A28	65	--	65	65	65	--	False	268,32	5,88	4,46	1,45	--	--	--
A28	50	--	50	50	50	--	False	306,40	5,87	4,78	1,31	--	--	--
A28	80	--	75	75	75	--	False	4979,08	6,50	2,38	1,56	--	--	--
A28	100	--	90	90	90	--	False	19171,96	6,26	4,03	1,10	--	--	--
A28	80	--	75	75	75	--	False	4979,08	6,50	2,38	1,56	--	--	--
A28	80	--	75	75	75	--	False	306,40	5,87	4,78	1,31	--	--	--
A28	80	--	75	75	75	--	False	5442,96	6,76	2,93	0,89	--	--	--
A28	100	--	90	90	90	--	False	19171,96	6,26	4,03	1,10	--	--	--
A28	65	--	65	65	65	--	False	5442,96	6,76	2,93	0,89	--	--	--
A28	100	--	90	90	90	--	False	18706,84	6,29	3,05	1,53	--	--	--
A28	100	--	90	90	90	--	False	19171,96	6,26	4,03	1,10	--	--	--
A28	80	--	75	75	75	--	False	4979,08	6,50	2,38	1,56	--	--	--
A28	50	--	50	50	50	--	False	4979,08	6,50	2,38	1,56	--	--	--
A28	80	--	75	75	75	--	False	306,40	5,87	4,78	1,31	--	--	--
A28	100	--	90	90	90	--	False	19074,04	6,29	4,01	1,06	--	--	--
A28	100	--	90	90	90	--	False	19427,84	6,29	3,18	1,48	--	--	--
A28	65	--	65	65	65	--	False	268,32	5,88	4,46	1,45	--	--	--
A28	65	--	65	65	65	--	False	306,40	5,87	4,78	1,31	--	--	--
A28	100	--	90	90	90	--	False	19074,04	6,29	4,01	1,06	--	--	--
A28	100	--	90	90	90	--	False	19427,84	6,29	3,18	1,48	--	--	--
A28	50	--	50	50	50	--	False	268,32	5,88	4,46	1,45	--	--	--
A28	50	--	50	50	50	--	False	4979,08	6,50	2,38	1,56	--	--	--
A28	50	--	50	50	50	--	False	5442,96	6,76	2,93	0,89	--	--	--
A28	80	--	75	75	75	--	False	306,40	5,87	4,78	1,31	--	--	--
A28	100	--	90	90	90	--	False	18706,84	6,29	3,05	1,53	--	--	--
A28	80	--	75	75	75	--	False	5442,96	6,76	2,93	0,89	--	--	--
A28	100	--	90	90	90	--	False	19074,04	6,29	4,01	1,06	--	--	--
A28	65	--	65	65	65	--	False	268,32	5,88	4,46	1,45	--	--	--
A28	80	--	75	75	75	--	False	268,32	5,88	4,46	1,45	--	--	--
A28	100	--	90	90	90	--	False	19427,84	6,29	3,18	1,48	--	--	--
A28	65	--	65	65	65	--	False	4979,08	6,50	2,38	1,56	--	--	--
A28	80	--	75	75	75	--	False	5442,96	6,76	2,93	0,89	--	--	--
A28	100	--	90	90	90	--	False	19171,96	6,26	4,03	1,10	--	--	--
A28	50	--	50	50	50	--	False	306,40	5,87	4,78	1,31	--	--	--
A28	100	--	90	90	90	--	False	19427,84	6,29	3,18	1,48	--	--	--

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
A28	--	--	83,22	82,84	62,38	--	5,65	3,81	8,10	--	11,13	13,35	29,52	--	--	--	--
A28	--	--	82,76	84,04	73,06	--	6,08	4,25	6,75	--	11,16	11,71	20,19	--	--	--	--
A28	--	--	85,33	86,01	73,25	--	5,16	4,02	6,14	--	9,51	9,97	20,60	--	--	--	--
A28	--	--	83,22	82,84	62,38	--	5,65	3,81	8,10	--	11,13	13,35	29,52	--	--	--	--
A28	--	--	92,52	90,22	88,43	--	3,42	3,93	3,08	--	4,06	5,85	8,48	--	--	--	--
A28	--	--	92,52	90,22	88,43	--	3,42	3,93	3,08	--	4,06	5,85	8,48	--	--	--	--
A28	--	--	95,49	92,50	94,00	--	2,06	3,21	2,00	--	2,45	4,30	4,00	--	--	--	--
A28	--	--	87,51	87,30	88,30	--	4,00	3,13	2,96	--	8,48	9,57	8,74	--	--	--	--
A28	--	--	83,22	82,84	62,38	--	5,65	3,81	8,10	--	11,13	13,35	29,52	--	--	--	--
A28	--	--	87,51	87,30	88,30	--	4,00	3,13	2,96	--	8,48	9,57	8,74	--	--	--	--
A28	--	--	95,49	92,50	94,00	--	2,06	3,21	2,00	--	2,45	4,30	4,00	--	--	--	--
A28	--	--	84,03	86,09	78,64	--	6,44	4,65	6,61	--	9,53	9,26	14,74	--	--	--	--
A28	--	--	83,22	82,84	62,38	--	5,65	3,81	8,10	--	11,13	13,35	29,52	--	--	--	--
A28	--	--	84,03	86,09	78,64	--	6,44	4,65	6,61	--	9,53	9,26	14,74	--	--	--	--
A28	--	--	85,33	86,01	73,25	--	5,16	4,02	6,14	--	9,51	9,97	20,60	--	--	--	--
A28	--	--	83,22	82,84	62,38	--	5,65	3,81	8,10	--	11,13	13,35	29,52	--	--	--	--
A28	--	--	87,51	87,30	88,30	--	4,00	3,13	2,96	--	8,48	9,57	8,74	--	--	--	--
A28	--	--	87,51	87,30	88,30	--	4,00	3,13	2,96	--	8,48	9,57	8,74	--	--	--	--
A28	--	--	95,49	92,50	94,00	--	2,06	3,21	2,00	--	2,45	4,30	4,00	--	--	--	--
A28	--	--	84,47	83,97	60,32	--	5,76	4,17	7,47	--	9,76	11,86	32,21	--	--	--	--
A28	--	--	82,76	84,04	73,06	--	6,08	4,25	6,75	--	11,16	11,71	20,19	--	--	--	--
A28	--	--	92,52	90,22	88,43	--	3,42	3,93	3,08	--	4,06	5,85	8,48	--	--	--	--
A28	--	--	92,52	90,22	88,43	--	3,42	3,93	3,08	--	4,06	5,85	8,48	--	--	--	--
A28	--	--	95,49	92,50	94,00	--	2,06	3,21	2,00	--	2,45	4,30	4,00	--	--	--	--
A28	--	--	84,47	83,97	60,32	--	5,76	4,17	7,47	--	9,76	11,86	32,21	--	--	--	--
A28	--	--	82,76	84,04	73,06	--	6,08	4,25	6,75	--	11,16	11,71	20,19	--	--	--	--
A28	--	--	92,52	90,22	88,43	--	3,42	3,93	3,08	--	4,06	5,85	8,48	--	--	--	--
A28	--	--	87,51	87,30	88,30	--	4,00	3,13	2,96	--	8,48	9,57	8,74	--	--	--	--
A28	--	--	84,03	86,09	78,64	--	6,44	4,65	6,61	--	9,53	9,26	14,74	--	--	--	--
A28	--	--	95,49	92,50	94,00	--	2,06	3,21	2,00	--	2,45	4,30	4,00	--	--	--	--
A28	--	--	85,33	86,01	73,25	--	5,16	4,02	6,14	--	9,51	9,97	20,60	--	--	--	--
A28	--	--	84,03	86,09	78,64	--	6,44	4,65	6,61	--	9,53	9,26	14,74	--	--	--	--
A28	--	--	84,47	83,97	60,32	--	5,76	4,17	7,47	--	9,76	11,86	32,21	--	--	--	--
A28	--	--	92,52	90,22	88,43	--	3,42	3,93	3,08	--	4,06	5,85	8,48	--	--	--	--
A28	--	--	92,52	90,22	88,43	--	3,42	3,93	3,08	--	4,06	5,85	8,48	--	--	--	--
A28	--	--	82,76	84,04	73,06	--	6,08	4,25	6,75	--	11,16	11,71	20,19	--	--	--	--
A28	--	--	87,51	87,30	88,30	--	4,00	3,13	2,96	--	8,48	9,57	8,74	--	--	--	--
A28	--	--	84,03	86,09	78,64	--	6,44	4,65	6,61	--	9,53	9,26	14,74	--	--	--	--
A28	--	--	83,22	82,84	62,38	--	5,65	3,81	8,10	--	11,13	13,35	29,52	--	--	--	--
A28	--	--	95,49	92,50	94,00	--	2,06	3,21	2,00	--	2,45	4,30	4,00	--	--	--	--
A28	--	--	82,76	84,04	73,06	--	6,08	4,25	6,75	--	11,16	11,71	20,19	--	--	--	--

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
A28	--	998,49	640,75	131,00	--	67,84	29,50	17,00	--	133,50	103,25	62,00	--	89,87
A28	--	1011,16	518,50	209,87	--	74,25	26,25	19,38	--	136,41	72,25	58,00	--	89,98
A28	--	1004,73	490,25	210,32	--	60,73	22,91	17,64	--	112,03	56,84	59,16	--	89,31
A28	--	998,49	640,75	131,00	--	67,84	29,50	17,00	--	133,50	103,25	62,00	--	89,87
A28	--	14,60	10,79	3,44	--	0,54	0,47	0,12	--	0,64	0,70	0,33	--	69,55
A28	--	14,60	10,79	3,44	--	0,54	0,47	0,12	--	0,64	0,70	0,33	--	69,37
A28	--	17,17	13,56	3,76	--	0,37	0,47	0,08	--	0,44	0,63	0,16	--	69,16
A28	--	283,22	103,26	68,70	--	12,96	3,70	2,30	--	27,45	11,32	6,80	--	83,68
A28	--	998,49	640,75	131,00	--	67,84	29,50	17,00	--	133,50	103,25	62,00	--	89,87
A28	--	283,22	103,26	68,70	--	12,96	3,70	2,30	--	27,45	11,32	6,80	--	83,68
A28	--	17,17	13,56	3,76	--	0,37	0,47	0,08	--	0,44	0,63	0,16	--	68,60
A28	--	309,32	137,16	38,19	--	23,69	7,41	3,21	--	35,09	14,75	7,16	--	84,72
A28	--	998,49	640,75	131,00	--	67,84	29,50	17,00	--	133,50	103,25	62,00	--	89,87
A28	--	309,32	137,16	38,19	--	23,69	7,41	3,21	--	35,09	14,75	7,16	--	85,07
A28	--	1004,73	490,25	210,32	--	60,73	22,91	17,64	--	112,03	56,84	59,16	--	89,31
A28	--	998,49	640,75	131,00	--	67,84	29,50	17,00	--	133,50	103,25	62,00	--	89,87
A28	--	283,22	103,26	68,70	--	12,96	3,70	2,30	--	27,45	11,32	6,80	--	81,90
A28	--	283,22	103,26	68,70	--	12,96	3,70	2,30	--	27,45	11,32	6,80	--	84,16
A28	--	17,17	13,56	3,76	--	0,37	0,47	0,08	--	0,44	0,63	0,16	--	68,60
A28	--	1013,83	641,51	121,85	--	69,17	31,89	15,09	--	117,17	90,60	65,06	--	89,50
A28	--	1011,16	518,50	209,87	--	74,25	26,25	19,38	--	136,41	72,25	58,00	--	89,98
A28	--	14,60	10,79	3,44	--	0,54	0,47	0,12	--	0,64	0,70	0,33	--	70,36
A28	--	17,17	13,56	3,76	--	0,37	0,47	0,08	--	0,44	0,63	0,16	--	69,03
A28	--	1013,83	641,51	121,85	--	69,17	31,89	15,09	--	117,17	90,60	65,06	--	89,50
A28	--	1011,16	518,50	209,87	--	74,25	26,25	19,38	--	136,41	72,25	58,00	--	89,98
A28	--	14,60	10,79	3,44	--	0,54	0,47	0,12	--	0,64	0,70	0,33	--	69,55
A28	--	283,22	103,26	68,70	--	12,96	3,70	2,30	--	27,45	11,32	6,80	--	84,16
A28	--	309,32	137,16	38,19	--	23,69	7,41	3,21	--	35,09	14,75	7,16	--	85,28
A28	--	17,17	13,56	3,76	--	0,37	0,47	0,08	--	0,44	0,63	0,16	--	66,94
A28	--	1004,73	490,25	210,32	--	60,73	22,91	17,64	--	112,03	56,84	59,16	--	89,31
A28	--	309,32	137,16	38,19	--	23,69	7,41	3,21	--	35,09	14,75	7,16	--	82,93
A28	--	1013,83	641,51	121,85	--	69,17	31,89	15,09	--	117,17	90,60	65,06	--	89,50
A28	--	14,60	10,79	3,44	--	0,54	0,47	0,12	--	0,64	0,70	0,33	--	70,36
A28	--	14,60	10,79	3,44	--	0,54	0,47	0,12	--	0,64	0,70	0,33	--	68,97
A28	--	1011,16	518,50	209,87	--	74,25	26,25	19,38	--	136,41	72,25	58,00	--	89,98
A28	--	283,22	103,26	68,70	--	12,96	3,70	2,30	--	27,45	11,32	6,80	--	84,00
A28	--	309,32	137,16	38,19	--	23,69	7,41	3,21	--	35,09	14,75	7,16	--	84,72
A28	--	998,49	640,75	131,00	--	67,84	29,50	17,00	--	133,50	103,25	62,00	--	89,87
A28	--	17,17	13,56	3,76	--	0,37	0,47	0,08	--	0,44	0,63	0,16	--	69,16
A28	--	1011,16	518,50	209,87	--	74,25	26,25	19,38	--	136,41	72,25	58,00	--	89,98

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
A28	101,09	106,01	113,27	116,00	110,17	104,25	95,53	119,02	88,40	99,19	104,21	111,55
A28	101,22	106,14	113,37	116,07	110,25	104,34	95,61	119,11	87,04	98,09	103,06	110,39
A28	100,77	105,66	112,96	115,95	110,07	104,14	95,41	118,88	86,21	97,52	102,45	109,81
A28	101,09	106,01	113,27	116,00	110,17	104,25	95,53	119,02	88,40	99,19	104,21	111,55
A28	76,69	83,49	88,40	93,95	90,55	83,83	74,81	96,87	69,06	76,23	83,20	87,84
A28	77,68	83,52	90,01	96,10	92,44	85,62	75,29	98,76	68,88	77,11	83,06	89,44
A28	76,13	82,54	88,17	94,23	90,77	84,02	74,44	97,00	69,28	76,40	83,19	88,14
A28	93,99	99,29	105,95	108,24	102,64	96,81	88,70	111,50	79,54	89,65	95,00	101,69
A28	101,09	106,01	113,27	116,00	110,17	104,25	95,53	119,02	88,40	99,19	104,21	111,55
A28	93,99	99,29	105,95	108,24	102,64	96,81	88,70	111,50	79,54	89,65	95,00	101,69
A28	80,06	84,80	92,32	95,69	89,84	83,90	75,67	98,49	68,72	79,74	84,73	91,82
A28	95,04	100,43	106,76	108,77	103,27	97,48	89,40	112,17	80,87	91,12	96,48	103,01
A28	101,09	106,01	113,27	116,00	110,17	104,25	95,53	119,02	88,40	99,19	104,21	111,55
A28	93,30	99,45	105,51	110,38	106,72	99,94	90,23	113,30	81,19	89,29	95,40	101,68
A28	100,77	105,66	112,96	115,95	110,07	104,14	95,41	118,88	86,21	97,52	102,45	109,81
A28	101,09	106,01	113,27	116,00	110,17	104,25	95,53	119,02	88,40	99,19	104,21	111,55
A28	90,74	96,26	103,57	109,24	105,38	98,51	87,78	111,89	77,76	86,41	91,97	99,38
A28	91,32	98,42	102,92	107,65	104,30	97,64	89,30	110,79	79,95	87,06	94,15	98,77
A28	80,06	84,80	92,32	95,69	89,84	83,90	75,67	98,49	68,72	79,74	84,73	91,82
A28	100,96	105,84	113,10	116,01	110,15	104,23	95,50	118,97	88,00	99,02	104,00	111,33
A28	101,22	106,14	113,37	116,07	110,25	104,34	95,61	119,11	87,04	98,09	103,06	110,39
A28	80,43	85,80	92,33	94,85	89,26	83,43	75,68	98,04	69,85	79,67	85,26	91,44
A28	77,31	82,93	89,79	96,47	92,79	85,96	75,33	99,02	69,11	77,38	83,22	89,75
A28	100,96	105,84	113,10	116,01	110,15	104,23	95,50	118,97	88,00	99,02	104,00	111,33
A28	101,22	106,14	113,37	116,07	110,25	104,34	95,61	119,11	87,04	98,09	103,06	110,39
A28	76,69	83,49	88,40	93,95	90,55	83,83	74,81	96,87	69,06	76,23	83,20	87,84
A28	91,32	98,42	102,92	107,65	104,30	97,64	89,30	110,79	79,95	87,06	94,15	98,77
A28	92,59	99,84	103,92	108,42	105,13	98,49	90,47	111,66	81,36	88,57	95,73	100,09
A28	76,31	81,61	88,98	96,24	92,43	85,54	74,40	98,65	67,01	76,23	81,61	88,89
A28	100,77	105,66	112,96	115,95	110,07	104,14	95,41	118,88	86,21	97,52	102,45	109,81
A28	91,96	97,44	104,58	109,91	106,05	99,19	88,59	112,63	79,09	87,93	93,46	100,73
A28	100,96	105,84	113,10	116,01	110,15	104,23	95,50	118,97	88,00	99,02	104,00	111,33
A28	80,43	85,80	92,33	94,85	89,26	83,43	75,68	98,04	69,85	79,67	85,26	91,44
A28	80,06	85,03	92,11	95,11	89,35	83,46	75,27	98,07	68,51	79,25	84,38	91,23
A28	101,22	106,14	113,37	116,07	110,25	104,34	95,61	119,11	87,04	98,09	103,06	110,39
A28	92,08	98,14	104,51	109,67	105,98	99,18	89,26	112,51	79,83	87,78	93,86	100,34
A28	95,04	100,43	106,76	108,77	103,27	97,48	89,40	112,17	80,87	91,12	96,48	103,01
A28	101,09	106,01	113,27	116,00	110,17	104,25	95,53	119,02	88,40	99,19	104,21	111,55
A28	76,13	82,54	88,17	94,23	90,77	84,02	74,44	97,00	69,28	76,40	83,19	88,14
A28	101,22	106,14	113,37	116,07	110,25	104,34	95,61	119,11	87,04	98,09	103,06	110,39

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
A28	114,12	108,30	102,38	93,67	117,19	85,61	95,31	100,54	107,62	108,21	102,83	97,06
A28	113,14	107,29	101,37	92,65	116,15	85,59	95,84	100,95	108,11	109,69	104,07	98,23
A28	112,82	106,93	100,99	92,27	115,73	85,64	95,81	100,94	108,12	109,70	104,08	98,23
A28	114,12	108,30	102,38	93,67	117,19	85,61	95,31	100,54	107,62	108,21	102,83	97,06
A28	93,00	89,63	82,94	74,27	96,03	64,83	71,93	78,97	83,65	88,42	85,04	78,37
A28	95,09	91,42	84,61	74,48	97,83	64,70	72,69	78,73	85,23	90,44	86,74	79,94
A28	93,65	90,25	83,53	74,53	96,57	63,29	70,28	76,89	82,26	87,92	84,48	77,75
A28	103,89	98,30	92,47	84,37	107,18	77,47	87,68	92,98	99,75	102,07	96,45	90,61
A28	114,12	108,30	102,38	93,67	117,19	85,61	95,31	100,54	107,62	108,21	102,83	97,06
A28	103,89	98,30	92,47	84,37	107,18	77,47	87,68	92,98	99,75	102,07	96,45	90,61
A28	94,80	89,04	83,14	74,96	97,77	62,80	73,82	78,73	86,07	89,18	83,37	77,46
A28	105,16	99,60	93,79	85,69	108,49	77,11	86,91	92,51	98,62	99,99	94,66	88,93
A28	114,12	108,30	102,38	93,67	117,19	85,61	95,31	100,54	107,62	108,21	102,83	97,06
A28	106,67	102,99	96,20	86,37	109,55	77,40	85,43	91,68	97,79	102,02	98,34	91,57
A28	112,82	106,93	100,99	92,27	115,73	85,64	95,81	100,94	108,12	109,70	104,08	98,23
A28	114,12	108,30	102,38	93,67	117,19	85,61	95,31	100,54	107,62	108,21	102,83	97,06
A28	104,92	101,05	94,17	83,47	107,59	75,70	84,39	89,94	97,35	103,05	99,18	92,30
A28	103,38	100,01	93,35	85,05	106,53	77,89	84,99	92,03	96,72	101,46	98,08	91,41
A28	94,80	89,04	83,14	74,96	97,77	62,80	73,82	78,73	86,07	89,18	83,37	77,46
A28	114,07	108,22	102,30	93,58	117,08	85,74	95,27	100,55	107,64	108,04	102,69	96,94
A28	113,14	107,29	101,37	92,65	116,15	85,59	95,84	100,95	108,11	109,69	104,07	98,23
A28	93,66	88,16	82,37	74,71	97,00	65,66	75,13	80,88	86,92	88,83	83,40	77,65
A28	95,80	92,13	85,31	74,99	98,47	63,18	71,31	77,06	83,86	90,10	86,41	79,58
A28	114,07	108,22	102,30	93,58	117,08	85,74	95,27	100,55	107,64	108,04	102,69	96,94
A28	113,14	107,29	101,37	92,65	116,15	85,59	95,84	100,95	108,11	109,69	104,07	98,23
A28	93,00	89,63	82,94	74,27	96,03	64,83	71,93	78,97	83,65	88,42	85,04	78,37
A28	103,38	100,01	93,35	85,05	106,53	77,89	84,99	92,03	96,72	101,46	98,08	91,41
A28	104,69	101,36	94,71	86,51	107,88	77,58	84,85	92,20	96,22	100,19	96,91	90,32
A28	95,50	91,68	84,80	73,82	98,00	61,10	70,20	75,58	83,00	89,82	85,99	79,10
A28	112,82	106,93	100,99	92,27	115,73	85,64	95,81	100,94	108,12	109,70	104,08	98,23
A28	106,22	102,36	95,49	84,82	108,90	75,29	83,94	89,56	96,80	101,43	97,53	90,67
A28	114,07	108,22	102,30	93,58	117,08	85,74	95,27	100,55	107,64	108,04	102,69	96,94
A28	93,66	88,16	82,37	74,71	97,00	65,66	75,13	80,88	86,92	88,83	83,40	77,65
A28	93,91	88,22	82,36	74,20	97,00	64,40	74,65	79,94	86,71	89,06	83,43	77,59
A28	113,14	107,29	101,37	92,65	116,15	85,59	95,84	100,95	108,11	109,69	104,07	98,23
A28	105,37	101,67	94,86	84,96	108,22	77,77	85,73	91,78	98,30	103,47	99,77	92,96
A28	105,16	99,60	93,79	85,69	108,49	77,11	86,91	92,51	98,62	99,99	94,66	88,93
A28	114,12	108,30	102,38	93,67	117,19	85,61	95,31	100,54	107,62	108,21	102,83	97,06
A28	93,65	90,25	83,53	74,53	96,57	63,29	70,28	76,89	82,26	87,92	84,48	77,75
A28	113,14	107,29	101,37	92,65	116,15	85,59	95,84	100,95	108,11	109,69	104,07	98,23

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A28	88,31	112,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	89,50	113,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	89,50	113,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	88,31	112,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	69,95	91,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	69,96	93,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	68,50	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	82,49	105,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	88,31	112,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	82,49	105,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	69,25	92,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	80,92	103,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	88,31	112,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	82,15	105,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	89,50	113,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	88,31	112,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	81,55	105,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	83,00	104,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	69,25	92,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	88,19	112,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	89,50	113,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	70,05	92,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	69,12	92,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	88,19	112,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	89,50	113,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	69,95	91,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	83,00	104,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	82,67	103,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	68,06	92,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	89,50	113,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	80,28	104,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	88,19	112,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	70,05	92,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	69,47	92,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	89,50	113,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	82,99	106,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	80,92	103,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	88,31	112,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	68,50	90,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	89,50	113,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp. ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
A28	42	1	15:05, 20 jun 2022	-81	2	34913	28 / 120,816 / 125,129	Polylijn	215175,17
A28	43	1	15:05, 20 jun 2022	-83	2	34915	28 / 120,816 / 125,129	Polylijn	215550,57
A28	44	1	15:05, 20 jun 2022	-85	2	41214	28 / 120,810 / 125,129	Polylijn	215166,38
A28	45	1	15:05, 20 jun 2022	-87	2	41216	28 / 120,810 / 125,129	Polylijn	215541,44
N851	91	2	15:05, 20 jun 2022	-90	2	N851	N851	Polylijn	214558,51
Schiphorsterweg	93	3	15:05, 20 jun 2022	-92	2	weg	Schiphorsterweg	Polylijn	212904,41

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
A28	522181,00	215550,57	522083,14	3,86	3,95	2,00	2,00	--	1,87	1,95	3,87	3,95
A28	522083,14	216418,59	521857,47	3,95	3,94	2,00	2,00	--	1,94	2,03	3,94	4,03
A28	522158,66	215541,44	522063,06	3,78	3,87	2,00	2,00	--	1,82	1,87	3,82	3,87
A28	522063,06	216414,46	521837,31	3,87	3,97	2,00	2,00	--	1,93	2,00	3,93	4,00
N851	522366,24	212350,86	522567,55	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00
Schiphorsterweg	521896,49	213840,16	521696,98	0,00	0,00	2,00	2,00	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
A28	2,00	Absoluut	7	388,01	388,01	22,11	100,70	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	14	896,89	896,89	0,06	99,81	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	6	387,06	387,06	25,92	99,27	Intensiteit	True	1,5	0,75
A28	2,00	Absoluut	14	901,74	901,74	8,08	100,00	Intensiteit	True	1,5	0,75
N851	2,00	Relatief	20	2232,64	2232,64	26,89	649,90	Verdeling	False	1,5	0,75
Schiphorsterweg	2,00	Relatief	37	1127,83	1127,83	9,55	129,37	Verdeling	False	1,5	0,75

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A28	0	W2	2L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A28	0	W1	1L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
A28	0	W2	2L ZOAB	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
N851	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80
Schiphorsterweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	60	60	60	--	60	60

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
A28	100	--	90	90	90	--	False	24382,04	6,36	2,90	1,51	--	--	--
A28	100	--	90	90	90	--	False	24382,04	6,36	2,90	1,51	--	--	--
A28	100	--	90	90	90	--	False	24542,88	6,40	3,74	1,03	--	--	--
A28	100	--	90	90	90	--	False	24542,88	6,40	3,74	1,03	--	--	--
N851	80	--	80	80	80	--	False	6217,00	6,50	2,40	1,60	--	--	--
Schiphorsterweg	60	--	60	60	60	--	False	598,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
A28	--	--	83,74	86,26	76,21	--	5,35	3,33	5,65	--	10,90	10,41	18,14	--	--	--	--
A28	--	--	83,74	86,26	76,21	--	5,35	3,33	5,65	--	10,90	10,41	18,14	--	--	--	--
A28	--	--	83,92	85,12	65,35	--	5,75	3,52	8,29	--	10,33	11,37	26,36	--	--	--	--
A28	--	--	83,92	85,12	65,35	--	5,75	3,52	8,29	--	10,33	11,37	26,36	--	--	--	--
N851	--	--	87,51	87,30	88,30	--	4,00	3,13	2,96	--	8,48	9,57	8,74	--	--	--	--
Schiphorsterweg	--	--	85,10	91,30	85,00	--	10,70	6,40	9,90	--	4,20	2,30	5,10	--	--	--	--

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
A28	--	1298,25	609,00	281,50	--	83,00	23,50	20,88	--	169,00	73,50	67,00	--	90,90
A28	--	1298,25	609,00	281,50	--	83,00	23,50	20,88	--	169,00	73,50	67,00	--	91,01
A28	--	1318,16	780,74	165,50	--	90,25	32,25	21,00	--	162,25	104,25	66,75	--	90,83
A28	--	1318,16	780,74	165,50	--	90,25	32,25	21,00	--	162,25	104,25	66,75	--	90,94
N851	--	353,63	130,26	87,83	--	16,16	4,67	2,94	--	34,27	14,28	8,69	--	81,36
Schiphorsterweg	--	33,08	19,11	5,08	--	4,16	1,34	0,59	--	1,63	0,48	0,30	--	72,90

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
A28	102,14	107,06	114,34	117,12	111,28	105,36	96,63	120,12	87,22	98,41	103,36	110,76
A28	101,65	105,25	109,25	115,03	109,26	103,82	94,73	117,51	87,33	97,92	101,55	105,62
A28	102,19	107,08	114,34	117,18	111,33	105,41	96,68	120,16	88,63	99,68	104,65	112,03
A28	101,70	105,28	109,24	115,08	109,30	103,87	94,77	117,55	88,74	99,19	102,84	106,92
N851	90,22	95,63	103,23	108,77	104,87	97,98	87,15	111,42	77,26	85,94	91,38	99,10
Schiphorsterweg	81,46	87,89	92,70	98,10	94,65	87,90	78,54	101,04	68,94	77,34	83,51	88,93

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
A28	113,76	107,86	101,92	93,21	116,67	86,28	96,65	101,74	108,95	110,83	105,14	99,28
A28	111,64	105,81	100,36	91,29	114,04	86,35	96,11	99,88	104,01	108,87	103,22	97,78
A28	114,89	109,01	103,08	94,37	117,85	86,02	95,91	101,10	108,17	109,05	103,60	97,81
A28	112,78	106,97	101,53	92,45	115,22	86,07	95,34	99,20	103,38	107,27	101,81	96,38
N851	104,50	100,58	93,69	82,87	107,17	75,26	83,98	89,41	97,12	102,68	98,77	91,88
Schiphorsterweg	95,07	91,55	84,77	74,86	97,81	64,94	73,37	79,81	84,76	90,04	86,57	79,82

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
A28	90,55	114,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	88,65	111,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	89,07	112,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--
A28	87,19	110,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--
N851	81,02	105,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Schiphorsterweg	70,48	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	Woning 1 - Z	2,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
2	Woning 1 - W	2,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
3	Woning 1 - N	2,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
4	Woning 2 - N	2,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
5	Woning 2 - Z	2,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
6	Woning 3 - N	2,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
7	Woning 3 - O	2,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
8	Woning 3 - Z	2,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja
9	Woning 3 - W	2,00	Relatief	1,80	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
N851	Rijbaan N851 -- 3,50m (L/R)	0,00
weg	Rijbaan Schiphorsterweg -- 3,00m (L/R)	0,00
erf	erfverharding	0,00
weg	toegangsweg	0,00
water	water	0,00
495	Rijbaan A28	0,00
32920	Rijbaan A28	0,00
427	Rijbaan A28	0,00
3793	Rijbaan A28	0,00
8868	Rijbaan A28	0,00
7212	Rijbaan A28	0,00
6023	Rijbaan A28	0,00
14378	Rijbaan A28	0,00
13629	Rijbaan A28	0,00
19668	Rijbaan A28	0,00
25760	Rijbaan A28	0,00
27292	Rijbaan A28	0,00
30737	Rijbaan A28	0,00
29822	Rijbaan A28	0,00
34913	Rijbaan A28	0,00
34915	Rijbaan A28	0,00
41214	Rijbaan A28	0,00
41216	Rijbaan A28	0,00
4819	Rijbaan Af/oprit A28	0,00
9516	Rijbaan Af/oprit A28	0,00
10124	Rijbaan Af/oprit A28	0,00
5475	Rijbaan Af/oprit A28	0,00
5500	Rijbaan Af/oprit A28	0,00
6596	Rijbaan Af/oprit A28	0,00
7019	Rijbaan Af/oprit A28	0,00
16281	Rijbaan Af/oprit A28	0,00
14249	Rijbaan Af/oprit A28	0,00
11197	Rijbaan Af/oprit A28	0,00
19690	Rijbaan Af/oprit A28	0,00
19859	Rijbaan Af/oprit A28	0,00
17209	Rijbaan Af/oprit A28	0,00
17027	Rijbaan Af/oprit A28	0,00
16630	Rijbaan Af/oprit A28	0,00
26832	Rijbaan Af/oprit A28	0,00
23306	Rijbaan Af/oprit A28	0,00

Model: eerste model
Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
31695	Rijbaan Af/oprit A28	0,00
32190	Rijbaan Af/oprit A28	0,00
32383	Rijbaan Af/oprit A28	0,00
29170	Rijbaan Af/oprit A28	0,00
11160	Rijbaan A28	0,00
1757	Rijbaan A28	0,00
20958	Rijbaan A28	0,00
12504	Rijbaan op/afrit A28	0,00



Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
W1/2	Woning 1/2	6,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W3	Woning 3	6,00	2,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
W1/2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k
3422		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
3422	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
 Schiphorsterweg 5 en 7 - De Schiphorst
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
W1/2	Woning 1/2	6,00	2,00	Relatief
W3	Woning 3	6,00	2,00	Relatief

BIJLAGE 3 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: A28
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Woning 1 - Z	213437,89	522082,47	1,80	34	31	27	36	
1_B	Woning 1 - Z	213437,89	522082,47	4,50	34	32	28	37	
2_A	Woning 1 - W	213432,15	522090,13	1,80	51	49	44	53	
2_B	Woning 1 - W	213432,15	522090,13	4,50	52	49	45	54	
3_A	Woning 1 - N	213440,23	522095,13	1,80	54	52	47	56	
3_B	Woning 1 - N	213440,23	522095,13	4,50	55	53	48	57	
4_A	Woning 2 - N	213450,79	522093,77	1,80	54	51	47	56	
4_B	Woning 2 - N	213450,79	522093,77	4,50	55	52	48	57	
5_A	Woning 2 - Z	213449,00	522081,06	1,80	34	31	28	36	
5_B	Woning 2 - Z	213449,00	522081,06	4,50	35	32	29	37	
6_A	Woning 3 - N	213487,14	522115,43	1,80	55	53	48	57	
6_B	Woning 3 - N	213487,14	522115,43	4,50	56	53	49	58	
7_A	Woning 3 - O	213493,87	522110,68	1,80	53	51	46	55	
7_B	Woning 3 - O	213493,87	522110,68	4,50	54	52	47	56	
8_A	Woning 3 - Z	213486,91	522104,32	1,80	41	38	34	43	
8_B	Woning 3 - Z	213486,91	522104,32	4,50	41	39	35	43	
9_A	Woning 3 - W	213480,47	522111,42	1,80	52	50	45	54	
9_B	Woning 3 - W	213480,47	522111,42	4,50	53	50	46	55	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

20-6-2022 16:41:46

BIJLAGE 3 - BEREKENDE GELUIDSNIVEAUS OP DE WONINGEN

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schiphorsterweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
1_A	Woning 1 - Z	213437,89	522082,47	1,80	44	41	36	45	
1_B	Woning 1 - Z	213437,89	522082,47	4,50	45	42	37	46	
2_A	Woning 1 - W	213432,15	522090,13	1,80	40	37	32	41	
2_B	Woning 1 - W	213432,15	522090,13	4,50	41	38	33	42	
3_A	Woning 1 - N	213440,23	522095,13	1,80	--	--	--	--	
3_B	Woning 1 - N	213440,23	522095,13	4,50	--	--	--	--	
4_A	Woning 2 - N	213450,79	522093,77	1,80	--	--	--	--	
4_B	Woning 2 - N	213450,79	522093,77	4,50	--	--	--	--	
5_A	Woning 2 - Z	213449,00	522081,06	1,80	44	41	36	45	
5_B	Woning 2 - Z	213449,00	522081,06	4,50	46	42	38	47	
6_A	Woning 3 - N	213487,14	522115,43	1,80	--	--	--	--	
6_B	Woning 3 - N	213487,14	522115,43	4,50	--	--	--	--	
7_A	Woning 3 - O	213493,87	522110,68	1,80	35	32	27	37	
7_B	Woning 3 - O	213493,87	522110,68	4,50	36	33	28	38	
8_A	Woning 3 - Z	213486,91	522104,32	1,80	41	38	33	42	
8_B	Woning 3 - Z	213486,91	522104,32	4,50	42	39	34	43	
9_A	Woning 3 - W	213480,47	522111,42	1,80	36	33	28	37	
9_B	Woning 3 - W	213480,47	522111,42	4,50	38	34	29	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouders: Noordelijk Akoestisch Adviesburo BV

20-6-2022 16:42:34