

093500-00

**Akoestisch onderzoek
wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai
bestemmingsplan Oosterboer te Meppel**

Verantwoording

Auteur(s) : ing. C.N. de Boer en ing. P. van der Laan
Paraaf auteur(s) :
Aantal pagina's : 23 (excl. figuren en bijlagen)
Akkoord divisie manager :

Uitgevoerd in opdracht van

Naam opdrachtgever : gemeente Meppel
Adres opdrachtgever : postbus 501
7940 AM Meppel
Contactpersoon : de heer F. Smit
Telefoon : 0522-850568

Colofon

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Divisie industrie
Postbus 46
9350 AA LEEK
Telefoon : 0594-515522
Telefax : 0594-515533
E-mail : info@stroopri.nl
Internet : www.stroopri.nl

Versie	Datum	Omschrijving
1.0	11 december 2009	Akoestisch onderzoek ter bespreking
2.0	29 januari 2010	Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Oosterboer te Meppel afgerond
2.1	5 februari 2010	Akoestisch onderzoek bestemmingsplan Oosterboer te Meppel afgerond Met tekstuele aanpassingen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of Stroop raadgevende ingenieurs bv.

Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Stroop raadgevende ingenieurs bv een hoge prioriteit. Stroop raadgevende ingenieurs bv hanteert hiertoe een managementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-EN-ISO 9001.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1	Inventarisatie geluidbelasting.....	3
1.2	Hogere Waarde	4
2	Situering van het plangebied	5
3	Beoordelingskader.....	6
3.1	Algemene wetgeving.....	6
3.2	Wegverkeerlawaaai en railverkeerlawaaai	6
3.2.1	Geluidzone van een weg.....	6
3.2.2	Geluidzone spoorwegen.....	7
3.2.3	Grenswaarden weg- en railverkeer	7
3.3	Industrielawaai	7
3.3.1	Geluidgezoneerde industrieterrein Blankenstein	7
3.3.2	Solitaire inrichtingen	8
3.4	Gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum})	9
4	Uitgangspunten	11
4.1	Algemeen	11
4.2	Wegverkeerlawaaai	11
4.2.1	Te beschouwen wegen.....	11
4.2.2	Verkeersintensiteiten en samenstelling	11
4.3	Railverkeerlawaaai.....	13
4.3.1	Prognose.....	13
4.3.2	Onderzoek	14
4.3.3	Scherms	14
4.4	Industrielawaai	14
5	Geluidbelastingen	16
5.1	Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer	16
5.2	Geluidbelasting ten gevolge van railverkeer.....	17
5.3	Geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai	18
5.3.1	Algemeen	18
5.3.2	Geluidgezoneerde industrieterrein Blankenstein	18
5.3.3	Solitaire inrichtingen	19
5.4	Gecumuleerde geluidbelasting.....	19
6	Te projecteren bestemming	21
7	Conclusie	22

Figuren

1. Situering
2. Objecten (gebouwen/bodemgebieden/wegen/scherms/hoogtelijnen)
3. Objecten (spoortraject)
4. Beoordelingspunten
5. Geluidbelasting wegverkeer (per weg)
6. Geluidbelasting railverkeer
7. Geluidcontouren (weg, rail, industrie en L_{cum})
8. Overzicht rekenmodel industrielawaai

Bijlagen

1. Objecten (gebouwen/bodemgebieden)
2. Bronnen (spoorwegen en wegen)
3. Beoordelingspunten
4. Geluidbelasting wegverkeer (per weg en spoorweg)
5. Geluidbelasting industrie (gezoneerd en per solitaire inrichting)
6. Brief Prorail

1 Inleiding

In opdracht van de gemeente Meppel is door Stroop raadgevende ingenieurs bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van het bestemmingsplan Oosterboer vanwege wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai.

Aanleiding voor dit onderzoek

Aanleiding van het onderzoek is het voornemen van de gemeente Meppel om de bestaande bestemmingsplannen van de woonwijk Oosterboer te herzien en samen te voegen tot één nieuw bestemmingsplan. Het gaat daarbij om onder meer het bestemmingsplan "Oosterboer" uit 1997 en het bestemmingsplan "Meppel – afronding stadsrand Oosterboer" uit 2006. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening wil de gemeente het milieuaspect geluid voor de onderdelen wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai inzichtelijk hebben.

Doel van dit onderzoek

Het voorliggend onderzoek heeft als doel het vaststellen van de geluidbelasting op het bestemmingsplan Oosterboer ten gevolge van wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai. Middels de zogenaamde Miedema methode wordt de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) ten gevolge van alle beschouwde bronnen berekend. Hiermee wordt aangegeven in welk akoestisch klimaat de bewoners zich bevinden in Oosterboer.

1.1 Inventarisatie geluidbelasting

Juridisch kader van dit onderzoek

Doordat de gemeente de bestemmingsplannen samenvoegt, ontstaat er feitelijk een nieuw bestemmingsplan. Er ontstaat immers een nieuw document op basis van de huidige inzichten. Echter, daar in deze situatie geen nieuwe bestemmingen mogelijk gemaakt worden - er zijn namelijk alleen bestaande wegen en bestaande woningen - is akoestisch onderzoek niet vereist in het kader van de Wet geluidhinder. Dit volgt uit artikel 76 lid 3. Toetsing aan de grenswaarden in de Wet geluidhinder kan derhalve uitblijven.

Dit impliceert dat er geen overschrijding van de grenswaarden uit de Wet geluidhinder kan zijn en dat derhalve geen onderzoek naar maatregelen vereist is. Daardoor is er geen sprake van het aanvragen of verlenen van hogere waarden als gevolg van dit akoestisch onderzoek.

Optredende geluidbelasting

Samengevat betekent dat het voorliggend onderzoek is verricht om inzicht te krijgen in de optredende geluidbelasting ten gevolge van:

- Wegverkeer:
 - het gaat hierbij om de toekomstige situatie 2020.
- Railverkeer:
 - het gaat hierbij om een prognose van 2007 + 1,5 dB.
- Industrielawaai:
 - op grond van bestaande vergunningen.

Op basis van de bijbehorende berekeningen is ook de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) gepresenteerd.

1.2 Hogere Waarde

Uitzondering in deze situatie zijn gronden in het bestemmingsplan waar woningbouw reeds is toegestaan, maar nog niet is gerealiseerd. Wanneer in dit geval reeds een hogere waarde is verleend voor dit perceel, dan dient bij een nieuw vastgestelde overschrijding de hogere waarde aangepast te worden.

Maatschappelijke bestemming

In overleg met de gemeente is vastgesteld dat één locatie bestemd is als maatschappelijke bestemming waarop nog bouwwerk is gerealiseerd. De gemeente heeft hier een wijzigingsbevoegdheid (tot wonen). Het betreft hier een bestemming gelegen aan de Bruggestuk. Deze bestemming is gelegen binnen de gezoneerde weg Hoogeveenseweg. In dit onderzoek zal de geluidbelasting op dit gebied separaat worden beschreven. Het betreft hier de geluidbelasting op een virtueel gebouw.

Voordat hier gebouwd mag worden, dient wel eerst onderzoek plaats te vinden naar geluidreducerende maatregelen ten behoeve van dat plan. Dit laatste is in dit rapport niet onderzocht en dient, in het geval van overschrijding, aanvullend onderzocht te worden.

2 Situering van het plangebied

Het plangebied is gelegen binnen de invloedssfeer van de gezoneerde wegen Rijksweg A32, Provincialeweg N375, Hoozeveenseweg N851 en de Oosterbroekenweg. Deze wegen zijn gelegen rondom het plangebied. Ten noorden van het plangebied bevindt zich de spoorlijn Zwolle-Groningen. Ten westen van het plangebied is het geluidgezoneerde industrieterrein "Blankenstein" gesitueerd.

In onderstaande afbeelding is de situatie van het bestemmingsplan Oosterboer weergegeven in relatie tot de omgeving.

Afbeelding 2.1: Situering bestemmingsplan Oosterboer ten opzichte van de omgeving



(groen is maatschappelijke bestemming ter illustratie)

3 Beoordelingskader

3.1 Algemene wetgeving

Zoals reeds in de inleiding is aangegeven, betreft het hier het samenvoegen van bestaande bestemmingsplannen, dit leidt tot een nieuw plan. Er is vanuit de Wet geluidhinder geen aanleiding voor akoestisch onderzoek (inclusief toetsing). De aanleiding voor het voorliggend onderzoek vindt haar oorsprong echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In dit geval betekent het, dat het onderzoek inzicht moet geven in de geluidbelasting.

De geluidbelasting is analoog aan de Wet geluidhinder en bijbehorend Reken- en meetvoorschrift inzichtelijk gemaakt. Deze, per 1 januari 2007 herziene, wetgeving kent de dosismaat L_{den} , een gemiddelde op basis van dag-, avond- en nachtperiode, uitgedrukt in dB. De gepresenteerde geluidbelastingen voor weg- en railverkeer in dit rapport zijn in de genoemde dosismaat. De geluidbelasting ten gevolge van het industrielawaai wordt uitgedrukt in de dosismaat L_{Aeq} in dB(A).

Gelet op de ligging van de (spoor)wegen, in relatie tot het onderzoeksgebied, is voor de berekeningen Standaardrekenmethode II toegepast. Dit is uitgevoerd met behulp van het computerrekenmodel Geonoise versie 5.43. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht. Er is een standaardbodemfactor van één gehanteerd, wat een akoestisch zacht bodemgebied representeert. Ter hoogte van wegdekken en andere relevante vlakken is een hard (nul) akoestisch bodemgebied gehanteerd.

3.2 Wegverkeerlawaai en railverkeerlawaai

3.2.1 Geluidzone van een weg

In de Wet geluidhinder worden ten hoogst toelaatbare waarden genoemd voor woningen en andere geluidgevoelige objecten binnen de zones van wegen. Volgens artikel 74, eerste lid, van de Wet geluidhinder heeft elke weg een geluidzone. Ook wegen die in een (ontwerp-) bestemmingsplan of in een (ontwerp-) tracébesluit zijn opgenomen, hebben reeds een geluidzone. Alleen de volgende type wegen zijn van een geluidzone uitgesloten:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De geluidzone vormt het aandachtsgebied voor aan akoestisch onderzoek. Dit akoestisch onderzoek richt zich op de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen deze geluidzone.

De omvang van geluidzone hangt samen met een aantal karakteristieken van een weg, waaronder de ligging. In het eerste artikel van de Wet geluidhinder zijn onder andere de definities opgenomen van een binnen- en buitenstedelijk gebied:

- *binnenstedelijk*
het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- *buitenstedelijk*
het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Op basis van het aantal rijstroken in combinatie met de binnen- of buitenstedelijke eigenschap kan vervolgens worden vastgesteld wat de omvang van de zone is, die uitgezet dient te worden vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg.

3.2.2 Geluidzone spoorwegen

Net als autowegen kent een spoorweg ook een geluidzone aan de hand waarvan het aandachtsgebied voor het akoestisch onderzoek wordt gevormd. Langs een landelijke spoorweg bevindt zich een zone, waarvan de breedte - gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf - is aangegeven op de in artikel 106a van de Wet geluidhinder bedoelde kaart. De zones van een spoorweg zijn inzichtelijk gemaakt in het Akoestisch Spoorboekje.

3.2.3 Grenswaarden weg- en railverkeer

In de Wet geluidhinder staan ten hoogst toelaatbare waarden genoemd voor te realiseren woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen binnen de zones van wegen en spoorbanen. Afgezien van het feit dat er niet getoetst hoeft te worden aan de grenswaarden - binnen dit onderzoek gaat het immers om het inzichtelijk maken van de geluidbelastingen - zijn voor de volledigheid wel de grenswaarden vanuit de Wet geluidhinder opgenomen. In de onderstaande tabel staan deze voorkeursgrenswaarden en maximale ontheffingswaarden opgesomd.

Tabel 3.1: Grenswaarden

Geluidgevoelig object	Grenswaarde	Geluidbelasting in L_{den} [dB]		
		Wegverkeer (incl. art. 3.6 Rmv)		Railverkeer
Nieuw te bouwen woning langs bestaande weg/spoor	Voorkeursgrenswaarde	48		55
	Maximale ontheffingswaarde*	63	53	68

*de waarden zijn respectievelijk binnen en buiten de bebouwde kom

3.3 Industrielawaai

3.3.1 Geluidgezoneerde industrieterrein Blankenstein

Het plangebied is gelegen binnen de invloedssfeer van het gezoneerde industrieterrein "Blankenstein". Conform de Wet geluidhinder gelden voor de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen ten hoogst toelaatbare geluidbelastingen. In tabel 3.2 zijn de normen met betrekking tot Industrielawaai voor de gevels van woningen weergegeven.

Tabel 3.2 Geluidnormen industrielawaai

Situatie	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met onthefing	Hoogst toelaatbaar binnenniveau
Geprojecteerd of nieuw te projecteren	50 dB(A)	55 dB(A)	35 dB(A)

3.3.2 Solitaire inrichtingen

Vergunningplichtige inrichtingen

De Zorgcombinatie Noorderboog en de Manege Oosterboer zijn beschouwd op basis van de vigerende geluidvoorschriften. Voor de Zorgcombinatie Noorderboog aan de Hoogeveenseweg 38 zijn de volgende geluidvoorschriften van belang:

Het equivalente geluidniveau (L_{Aeq}) veroorzaakt door de in de instelling aanwezige toestellen en installaties en daarin verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Voor de Manege Oosterboer aan de Oosterboerweg 26 zijn de volgende geluidvoorschriften van belang:

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ veroorzaakt door de inrichting mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

Activiteitenbesluit

De overige voor onderhavig onderzoek beschouwde inrichtingen vallen onder het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer, beter bekend als het Activiteitenbesluit. Derhalve zijn de voorschriften, behorende bij dit Besluit, op deze inrichtingen van toepassing. De relevante geluidvoorschriften zijn onderstaand weergegeven:

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
 - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07.00–19.00 uur	19.00–23.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{A,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

4. In afwijking van het eerste en het tweede lid, geldt voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau (L_{Amax}), bij een inrichting voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:
- de geluidniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
 - de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17d

	07.00–19.00 uur	23.00–07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)

3.4 Gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum})

Indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron kan de gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) inzichtelijk worden gemaakt door de Miedema-methode. Op grond van deze methode kan het bevoegd gezag zelf een oordeel vormen over de mate van geluidbelasting ten gevolge van alle beschouwde bronnen.

De gecumuleerde geluidbelasting wordt vastgesteld, rekening houdend met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. Ten behoeve van de rekenmethode dient de geluidbelasting bekend te zijn van ieder van de geluidbronnen, berekend volgens het voorschrift die voor de betreffende bronsoort geldt. De verschillende bronsoorten zijn aan te duiden met:

- L_{RL} , spoorwegverkeer;
- L_{LL} , luchtvaart;
- L_{IL} , industrie en
- L_{VL} , wegverkeer.

De ingevolge artikel 110g (art. 3.6 Rmv 2006) van de wet bij wegverkeerlawaai toe te passen aftrek, wordt bij deze rekenmethode niet toegepast. De geluidbelasting, per bronsoort, moet zijn uitgedrukt in L_{den} , met uitzondering van industrielawaai, waarbij de geluidbelasting volgens de wettelijke definitie wordt bepaald.

De geluidbelastingen van de verschillende geluidbronnen worden omgezet naar een geluidbelasting die gelijk is aan de hinderbeleving van wegverkeerlawaai. Zo geldt: L^*_{RL} is de geluidbelasting vanwege wegverkeer die evenveel hinder veroorzaakt als een geluidbelasting L_{RL} vanwege spoorwegverkeer. De verschillende bronsoorten worden als volgt omgezet:

$$L^*_{RL} = 0,95 L_{RL} - 1,40$$

$$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$$

$$L^*_{LL} = 0,98 L_{LL} + 7,03$$

$$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$$

Als alle betrokken bronnen op deze wijze zijn omgerekend in L^* -waarden, dan kan de gecumuleerde waarde worden berekend door middel van de zogenoemde energetische sommatie.

De rekenregel hiervoor is: $L_{CUM} = 10 \log \left[\sum 10^{(L^*_n + 10)} \right]$

Waarbij gesommeerd wordt over alle N betrokken bronnen en de index n kan staan voor RL, LL, IL en VL. Op basis van onderstaande tabel wordt een waardering gegeven aan de berekende waarden door ze in te delen in akoestische klimaatniveaus.

Tabel 3.3: Waardering van de omgevingskwaliteit op basis van de Miedema Methode

Cumulatieve geluidbelasting	Beoordeling akoestisch klimaat
< 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijk slecht
66 – 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

4 Uitgangspunten

4.1 Algemeen

Uitgangspunt voor het onderzoek is het bestemmingsplan "Oosterboer" (vastgesteld door de gemeenteraad op 3 april 1997) en het bestemmingsplan "Meppel – afronding stadsrand Oosterboer" (vastgesteld door de gemeenteraad op 12 januari 2006).

Omgevingskenmerken

Alle omgevingskenmerken (omgevingskenmerken, bodemgebieden, maaiveldhoogte e.d.) van het plangebied zijn middels veldwerk door Stroop raadgevende ingenieurs bv op 21 september 2009 geïnventariseerd.

4.2 Wegverkeerlawaaï

4.2.1 Te beschouwen wegen

In hoofdstuk drie is reeds ingegaan op geluidzones. In voorliggend onderzoek is op basis van de Wet geluidhinder nagegaan welke wegen beschouwd worden. Aan de hand van deze wet en in overleg met de gemeente zijn de te beschouwen wegen vastgesteld. De te beschouwen wegen zijn de Rijksweg A32, Provincialeweg N375, Hoogeveenseweg N851 en de Oosterbroekenweg. Deze wegen zijn gelegen rondom het plangebied. Daarnaast zijn ook wegen door het plangebied beschouwd. Dit zijn de Oosterboerweg en de Brandemaat. Daar dit onderzoek als doel heeft het inzichtelijk maken van de geluidbelasting in het kader van de Wet ruimtelijke ordening, zijn de genoemde wegen als relevant aangemerkt.

4.2.2 Verkeersintensiteiten en samenstelling

Als maatgevend jaar voor de akoestische berekeningen zijn de geprognosticeerde etmaalintensiteiten tien jaar na vaststellen van het bestemmingsplan aangehouden. Voor dit onderzoek is het maatgevende jaar gesteld op 2020. De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Meppel in de vorm van een verkeersmodel (draadmodel).

Aangezien de verkeersintensiteiten dusdanig divers en omvangrijk zijn, is ervoor gekozen om geen (beknopte) opsomming van de intensiteiten op te nemen in dit deel van de rapportage. Voor een compleet overzicht van gegevens wordt verwezen naar de bijlagen. In de bijlagen staat een overzicht van de aangeleverde gegevens en een overzicht van de ingevoerde weggegevens gepresenteerd. In onderstaande figuur en tabel staan de maximumsnelheden en wegdekverhardingen opgenomen.

Figuur 4.1: visuele weergave van gehanteerde maximumsnelheden en wegdekverhardingen (indicatief)

Tabel 4.1 overzicht gehanteerde maximumsnelheden en wegdekverhardingen

Straatnaam	Maximumsnelheid	Wegdekverharding	Van	Tot
A32	120	Dubbellaags ZOAB	Geheel	
Af- en opritten	80, 65, 50	Referentiewegdek	Alle	
Brandemaat	50	SMA 0/11 *	Hoogeveenseweg	St. Pietersland
	30	SMA 0/11 *	St. Pietersland	Kluft
	30	Betonstraatstenen in keperverband **	Kluft	Eind
N375	80	SMA 0/11	Geheel	
N851 Hoogeveenseweg	50	SMA 0/6	Binnen komgrens	
	80	SMA 0/6	Buiten komgrens	
Oosterboerweg	30	Betonstraatstenen in keperverband	Geheel	
Oosterbroekerweg	50	SMA 0/11	Hoogeveenseweg	Oosterboerweg
	80	SMA 0/11	Oosterboerweg	N375

*Komt overeen met het referentiewegdek¹

**Komt overeen met elementenverharding in keperverband

In het akoestisch 3-dimensionaal rekenmodel is voor de maximumsnelheid van 120 km/uur op de A32, in navolging van de gemaakte afspraken tussen Rijkswaterstaat en ministerie van VROM, voor lichte motorvoertuigen een maximumsnelheid van 115 km/uur gehanteerd en voor de overige categorieën 90 km/uur. Voor de op- en afritten van de snelweg is een aanbevolen maximumsnelheid gehanteerd die als volgt verloopt en verdeeld is over drie gelijke stukken; 80, 65 en 50 km/uur. In omgekeerde richting wordt dezelfde verdeling aangehouden.

¹ Op grond van CROW Publicatie 200: De methode C_{wegdek} 2002 voor wegverkeergeluid

Aftrek artikel 3.6 Reken- en meetvoorschrift Geluidhinder 2006

Binnen dit onderzoek wordt de geluidbelasting analoog aan de Wet geluidhinder inzichtelijk gemaakt. In het kader van deze wetgeving kan op grond van artikel 110g en volgens artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, 2 dan wel 5 dB van de geluidbelasting afgetrokken. Met dit artikel is de verwachting dat verkeer in de toekomst stiller wordt door technische ontwikkelingen in de wetgeving verdisconteerd. Deze verwachting en het toepassen van dit artikel lijkt voor dit onderzoek reëel en is derhalve gehanteerd.

De aftrek is afhankelijk van de wettelijk toegestane rijsnelheid op het wegvak waaraan de woningen zich bevinden. Deze aftrek is 2 dB indien de rijsnelheid 70 km/uur of meer bedraagt. Wanneer de rijsnelheid lager is dan 70 km/uur, is een aftrek van 5 dB aftrek geoorloofd. Deze aftrek vindt niet plaats bij de wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur (Brandemaat en Oosterboerweg), aangezien die wegen geen wettelijke geluidzone kennen, zie ook paragraaf 4.2. In dit onderzoek is deze aftrek niet gehanteerd voor laatstgenoemde wegen.

De aftrek mag overigens alleen worden toegepast bij de stedenbouwkundige toetsing aan de Wet geluidhinder en niet bij de beoordeling van het binnenniveau (Bouwbesluit) in geluidgevoelige vertrekken en de karakteristieke geluidwering (Bouwbesluit). Voor laatstgenoemde is de gecumuleerde geluidbelasting² benodigd. Deze staat niet in dit rapport gepresenteerd.

4.3 Railverkeerlawaaï

Ter noorden van het beschouwde gebied loopt het spoortraject Groningen-Zwolle (traject 83). Aangezien dit traject (volgens het Akoestisch Spoorwegboekje) een zone kent van 500 meter dient deze spoorweg beschouwd te worden in dit akoestisch onderzoek.

In het kader van het bestemmingsplan "Meppel – afronding stadsrand Oosterboer" uit 2006 is door ons bureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het railverkeerlawaaï ten gevolge van de spoorlijn Zwolle-Groningen. Uit dit onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarden worden overschreden. Derhalve zijn er toen Hogere Waarden railverkeerlawaaï aangevraagd en verleend.

Dit onderzoek is geactualiseerd en uitgebreid voor het nieuwe bestemmingsplan. Om de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer vast te stellen, dienen een aantal gegevens bekend te zijn waaronder intensiteiten, snelheid en bijvoorbeeld de stoptreinfractie. Die zijn betrokken uit ASWIN.

4.3.1 Prognose

Als maatgevend jaar dienen voor akoestische berekeningen, net als bij wegverkeer, de geprognosticeerde etmaalintensiteiten tien jaar na uitvoering van het akoestisch onderzoek te worden aangehouden. In voorliggend geval gaat het om 2020. Dergelijke prognoses stonden tot voor kort in het Akoestisch Spoorwegboekje (ASWIN) opgenomen. Die prognoses werden door Prorail bv aangeleverd.

² niet te verwarren met de L_{cum} die de gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de diverse geluidbronnen weergeeft

Op dit moment zijn er geen formele prognosecijfers beschikbaar bij Prorail. Uit telefonisch overleg met een medewerker (in week 49) en per brief³ van Prorail afdeling Capaciteitsmanagement en Capaciteitsontwikkeling blijkt het volgende. Prorail zal geen prognosecijfers meer verlenen, die geschikt zijn voor de onderbouwing van akoestisch onderzoek.

4.3.2 Onderzoek

Om op dit moment toch een verwachting uit te kunnen spreken wat betreft de geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer, heeft Prorail een suggestie beschreven, namelijk om te anticiperen op de introductie van geluidproductieplafonds (GPP's). Toekomstige GPP's op een traject zullen waarschijnlijk worden vastgesteld aan de hand van een gemiddelde geluidbelasting van de peiljaren 2006, 2007 en 2008 die verhoogd wordt met 1,5 dB. De verhoging impliceert een toename van ten hoogste 40% van het railverkeer (toekomstige werkruimte).

Daar het peiljaar 2008 nog niet is vastgesteld door Prorail, heeft Stroop raadgevende ingenieurs bv de geluidbelasting vastgesteld op basis van de geluidbelasting in het peiljaar 2007, verhoogd met 1,5 dB. Stroop raadgevende ingenieurs bv adviseert om de suggestie van Prorail te volgen.

4.3.3 Scherm

Voor de berekeningen is ten zuiden van de spoorbaan een scherm aangehouden met een hoogte van 1,5 meter boven de spoorstaven dat begint ter hoogte van het hippisch centrum. Dit scherm loopt parallel aan Oosterboer en het spoor. Ter hoogte van De Kluit is een hoogte aangehouden van 1,0 meter boven de spoorstaven.

4.4 Industrielawaai

Voor de berekening van het Industrielawaai ten gevolge van het industrieterrein "Blankenstein" is het meest recente zonebewakingsmodel van dit industrieterrein gehanteerd. Het bestemmingsplan Oosterboer is gelegen buiten de geluidzone van het industrieterrein "Blankenstein".

Daarnaast zijn voor de ruimtelijke onderbouwing ook een 4-tal solitaire inrichtingen beschouwd. Deze inrichtingen bevinden zich binnen de grenzen van het bestemmingsplan of op korte afstand daarvan. Deze 4 inrichtingen zijn:

- Zorgcombinatie Noorderboog aan de Hoogeveenseweg 38;
- Tinq Tankstation aan de Hoogeveenseweg 44;
- Manege Oosterboer aan de Oosterboerweg 26;
- parkeerterrein van het winkelcentrum aan de Ruskenstuk.

De Zorgcombinatie Noorderboog en de Manege Oosterboer zijn beschouwd op basis van de vigerende geluidvoorschriften. De invloed van de overige solitaire inrichtingen op het plangebied zijn op basis van de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering geïnventariseerd.

³ Brief van Prorail Prognoses voor de trajecten 40, 80, 83 van 30 november 2009

Zorgcombinatie Noorderboog aan de Hoogeveenseweg 38

Voor de Zorgcombinatie Noorderboog aan de Hoogeveenseweg 38 zijn de volgende geluidvoorschriften van belang:

Het equivalent geluidniveau (L_{Aeq}) veroorzaakt door de in de instelling aanwezige toestellen en installaties en daarin verrichte werkzaamheden en plaatsvindende activiteiten mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

Op basis van deze geluidvoorschriften zijn de geluidcontouren ten gevolge van de Zorgcombinatie Noorderboog berekend.

Manege Oosterboer aan de Oosterboerweg 26

Voor de Manege Oosterboer aan de Oosterboerweg 26 zijn de volgende geluidvoorschriften van belang:

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,LT}$ veroorzaakt door de inrichting mag ter plaatse van woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode);
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

Op basis van deze geluidvoorschriften zijn de geluidcontouren ten gevolge van de Manege Oosterboer berekend.

Tinq Tankstation aan de Hoogeveenseweg 44

Op basis van SBI-codes uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering is de afstand bepaald, waarop de geluidbelasting 45 dB(A) bedraagt. Voor het Tinq Tankstation is uitgegaan van 45 dB(A) op 30 meter van de grens van de inrichting. Deze waarde is gebaseerd op SBI-code 505-1 (Benzineservicestations:- met LPG). Op basis hiervan is de geluidbelasting op de maatgevende woning berekend.

Parkeerterrein van het winkelcentrum aan de Ruskenstuk

Op basis van SBI-codes uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering is de afstand bepaald, waarop de geluidbelasting 45 dB(A) bedraagt. In het winkelcentrum zijn een supermarkt, een snackbar, een slagerij en een restaurant gevestigd. Op deze bedrijven zijn de SBI-codes 5211 (Supermarkten, warenhuizen, hypermarkten, bouwmarkten, tuincentra), 553 (Restaurants, cafetaria's, snackbars, viskramen e.d.) en 5222 (Detailhandel vlees, wild, gevogelte, met roken, koken, bakken) van toepassing. De maatgevende richtafstand bedraagt 30 meter voor hypermarkten, bouwmarkten en tuincentra. Derhalve is voor het parkeerterrein van het winkelcentrum aan de Ruskenstuk uitgegaan van 45 dB(A) op 30 meter van de grens van de inrichting. Op basis hiervan is de geluidbelasting op de maatgevende woning berekend.

5 Geluidbelastingen

5.1 Geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer

De berekende geluidbelasting op het plan ten gevolge van het omringende wegverkeer is weergegeven in de, als bijlage opgenomen, figuren. In tabel 5.1 zijn van de eerstelijnsbebouwing de maatgevende resultaten samengevat per weg en bouwlaag en wat de bebouwingmogelijkheden zijn.

Tabel 5.1: Toekomstige geluidbelasting in 2020 ten gevolge van het wegverkeer

Bron	Hoogst geluidbelaste locatie	Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006 [dB]				
		Hoogte [m]				
		1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
A32	Biezenveld 11	54	56	57	--	--
Brandemaat*	Brandemaat 24	57	58	--	--	--
N375	Keizersmantel 34	46	51	--	--	--
N851	Groot Bastion 7	49	51	51	52	52
Oosterboerweg**	Oosterboerweg 98	55	56	--	--	--
Oosterbroekerweg	Luzerenevlinder 151	47	51	51	--	--

*Het betreft hier alleen het 50 km/uur deel

**Voor deze weg is géén aftrek van 110g berekend

De cursief gedrukte waarden duiden op een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde als opgenomen in de Wet geluidhinder. De met een '--' ingevuld vakken betekent dat er daar geen beoordelingspunten zijn gesitueerd in het rekenmodel, omdat hier geen bebouwing is.

In de bijlagen van dit rapport zijn figuren opgenomen waarmee een helder overzicht verkregen kan worden van de geluidbelastingen per weg. De legenda's zijn gebaseerd op de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

5.2 Geluidbelasting ten gevolge van railverkeer

De geluidbelastingen ten gevolge van het railverkeer op het gebied zijn opgenomen in afbeelding 5.1 (contour) en in de, als bijlage opgenomen, figuren. Uit de rekenresultaten kan geconcludeerd worden dat op het noordelijk deel van het gebied de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt aan de noordzijde ten hoogste 65 dB op een beoordelingshoogte van 7,5 meter (derde bouwlaag, ofwel de 2^e verdieping).

Daar de geluidbelasting is bepaald op basis van een nog niet formele (door de wet erkende) berekeningsmethode (zie paragraaf 5.3) en een formele reactie van Prorail op korte termijn verwacht wordt, verdient het aanbeveling om bij de interpretatie van de geluidbelastingen en bij de voorzet op eventuele maatregelen dit voor ogen te blijven houden.

Tabel 5.2: Geluidbelasting ten gevolge van het railverkeer

Bron	Hoogst geluidbelaste locatie	Geluidbelasting Peiljaar 2007 + 1,5 dB [dB]				
		Hoogte [m]				
		1,50	4,50	7,50	10,50	13,50
Traject 83	Klucht 60	55	60	65	--	--

Afbeelding 5.1: Impressie geluidbelasting t.g.v. railverkeer a.d.h.v. een contour op 7,50 meter hoogte



In de bovenstaande afbeelding representeert de gele zone een geluidbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde (tussen de 55 en 68). De bebouwing in de groene strook kent een geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde. Het plangebied is niet aan een geluidbelasting boven de maximale ontheffingswaarde onderhevig.

5.3 Geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai

5.3.1 Algemeen

Voor het berekenen van de geluidbelasting op de omgeving is gebruik gemaakt van een computerrekenmodel overeenkomstig methode II.8 (overdrachtsmodel) van de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999.

De beoordelingspunten zijn gesitueerd ter plaatse van het meest belaste punt van de gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden. De beoordelingshoogte is 1,5 meter boven het plaatselijk vloeroppervlak. De geluidniveaus zijn als invallende niveaus berekend (exclusief gevelreflectie) overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai HMRI-II uit 1999.

Een uitgebreid overzicht van de invoergegevens van het rekenmodel is terug te vinden in de bijlagen en figuren van dit rapport.

5.3.2 Geluidgezoneerde industrieterrein Blankenstein

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten op de maatgevende beoordelingspunten samengevat weergegeven.

Tabel 5.3: Rekenresultaten ten gevolge van het gezoneerde industrieterrein "Blankenstein"

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]			Voorkeursgrenswaarde [dB(A)]			Over-/onderschrijding [dB]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
189. Evesingepad 16 en 18 (h _o = 4,5m)	44	39	34	50	45	40	-6	-6	-6
190. Evesingepad 14 (h _o = 4,5m)	44	39	34	50	45	40	-6	-6	-6
194. Elzenhage 17 (h _o = 4,5m)	44	39	34	50	45	40	-6	-6	-6
201. Biezenveld 27 en 29 (h _o = 1,5m)	45	40	35	50	45	40	-5	-5	-5
202. Biezenveld 31 en 33 (h _o = 1,5m)	45	40	35	50	45	40	-5	-5	-5

Uit bovenstaande tabel blijkt dat voor alle beoordelingspunten aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) in de dagperiode, 45 dB(A) in de avondperiode en 40 dB(A) in de nachtperiode wordt voldaan. Het geluidniveau ter plaatse van de maatgevende beoordelingspunten, bedraagt in de dagperiode ten hoogste 50 dB(A), in de avondperiode ten hoogste 45 dB(A) en ten hoogste 39 dB(A) in de nachtperiode.

5.3.3 Solitaire inrichtingen

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten samengevat weergegeven. Hiertoe is per solitaire inrichting het rekenresultaat op het maatgevende beoordelingspunt weergegeven. De Zorgcombinatie Noorderboog en de Manege Oosterboer zijn beschouwd op basis van de vigerende geluidvoorschriften. Derhalve zijn deze 2 inrichtingen niet separaat inzichtelijk gemaakt.

Tabel 5.4: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) ten gevolge van Tinq Tankstation

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]			Toetsingskader [dB(A)]			Over-/ overschrijding [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
141. Lepelaar 54 ($H_0 = 4,5m$)	29	24	19	50	45	40	-21	-21	-21

Uit bovenstaande tabel blijkt dat ter plaatse van het maatgevende beoordelingspunt het geluidniveau in de dagperiode ten hoogste 29 dB(A) bedraagt. In de avondperiode bedraagt het geluidniveau ten hoogste 24 dB(A) en in de nachtperiode ten hoogste 19 dB(A).

Tabel 5.5: Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) ten gevolge van Winkelcentrum Ruskenstuk

Beoordelingspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau [dB(A)]			Toetsingskader [dB(A)]			Over-/ overschrijding [dB(A)]		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
504. Kalverwei 1 ($H_0 = 7,5m$)	49	44	39	50	45	40	-1	-1	-1

Uit bovenstaande tabel blijkt dat ter plaatse van het maatgevende beoordelingspunt het geluidniveau in de dagperiode ten hoogste 49 dB(A) bedraagt. In de avondperiode bedraagt het geluidniveau ten hoogste 44 dB(A) en in de nachtperiode ten hoogste 39 dB(A).

5.4 Gecumuleerde geluidbelasting

De geluidbelastingen van de verschillende bronnen zijn door de Miedema methode gecumuleerd (L_{cum}). Op grond van de gepresenteerde waarden kan het bevoegd gezag zelf een oordeel vormen over de kwaliteit van het akoestisch klimaat binnen het bestemmingsplan.

In bijlage 6 zijn de geluidcontouren per geluidbron opgenomen, zoals die berekend zijn volgens het voorschrift dat voor de betreffende bronsoort geldt. De geluidbelastingen zijn vervolgens omgerekend naar L^* -waarden die overeenkomen met de hinderbeleving van wegverkeerlawaai. Dit is noodzakelijk, omdat het geluid van de verschillende typen geluidbronnen anders wordt ervaren. De gecumuleerde geluidbelasting, van de verschillende L^* -waarden, is vervolgens door middel van energetische sommatie bepaald.

Een overzicht van de verschillende klimaten met bijbehorende kleuren is opgenomen in tabel 5.6.

Tabel 5.6: Waardering van de omgevingskwaliteit op basis van de Miedema Methode

Cumulatieve geluidbelasting	Beoordeling akoestisch klimaat	Aantal woningen	Percentage
< 50	Goed	559	20%
51 – 55	Redelijk	1653	60%
56 – 60	Matig	482	18%
61 – 65	Tamelijk slecht	52	2%
66 – 70	Slecht	1	0%
> 70	Zeer slecht	0	0%
	Totaal	2747	100%

Uit de gecumuleerde geluidcontouren blijkt dat het grootste deel van het plangebied als een goed tot redelijk akoestisch klimaat kan worden beoordeeld. De gecumuleerde geluidbelasting wordt in hoofdzaak bepaald door het wegverkeer.

Aan de hand van de tabel kan de gemeente een beeld vormen van het aantal woningen dat wordt blootgesteld aan een bepaald akoestisch klimaat.

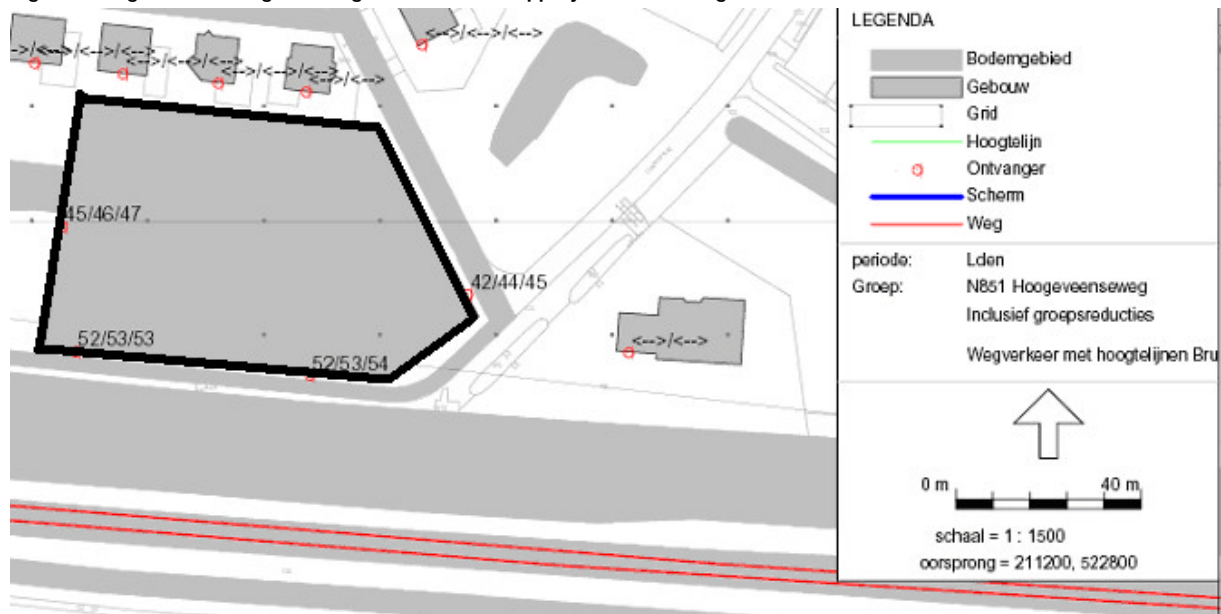
In de bijlagen van dit rapport zijn figuren opgenomen waarmee een helder overzicht verkregen kan worden van de hier beschreven gecumuleerde geluidbelasting. De legenda's zijn gebaseerd op de waarden als in deze tabel.

6 Te projecteren bestemming

De maatschappelijke bestemming ten westen van de weg Bruggestuk is separaat inzichtelijk gemaakt. Voor het vaststellen van de geluidbelasting is een woonblok geprojecteerd op onderstaande locatie en daar zijn beoordelingspunten aan gekoppeld.

In de afbeelding is de geluidbelasting ten gevolge van de Hoogeveenseweg gepresenteerd inclusief aftrek van artikel 110g.

Figuur 6.1: geluidbelasting ter hoogte van maatschappelijke bestemming



De voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Indien er op deze locatie gebouwd gaat worden, dient onderzocht te worden of er geluidreducerende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting op het gebied/gebouw te reduceren tot onder of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde.

7 Conclusie

In opdracht van de gemeente Meppel is door Stroop raadgevende ingenieurs bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de (toekomstig) optredende geluidbelasting ter plaatse van het bestemmingsplan Oosterboer vanwege wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai.

Aanleiding van het onderzoek is het voornemen van de gemeente Meppel om de bestaande bestemmingsplannen van de woonwijk Oosterboer te herzien en samen te voegen tot één nieuw bestemmingsplan. Het gaat daarbij om onder meer het bestemmingsplan "Oosterboer" uit 1997 en het bestemmingsplan "Meppel – afronding stadsrand Oosterboer" uit 2006. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening wil de gemeente het milieuaspect geluid voor de onderdelen wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai inzichtelijk hebben. Vanuit de Wet geluidhinder is er geen aanleiding voor akoestisch onderzoek.

Het voorliggend onderzoek heeft als doel het vaststellen van de geluidbelasting op het bestemmingsplan Oosterboer ten gevolge van wegverkeer-, railverkeer- en industrielawaai. Door de Miedema methode (L_{cum}) wordt aangegeven in welk akoestisch klimaat de bewoners wonen.

Weg- en railverkeer

Daar het een conserverend bestemmingsplan betreft in dit onderzoek, is er niet getoetst aan eventuele wettelijke grenswaarden. De geluidbelasting is, zoals eerder omschreven, inzichtelijk gemaakt voor het bevoegd gezag, zodat zij een indruk heeft van de optredende geluidbelasting in het gebied. Uit de resultaten blijkt in ieder geval dat het wegverkeer op alle in dit onderzoek betrokken wegen leidt tot een geluidbelasting die de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder zou overschrijden. Dit geldt tevens voor het railverkeer. Op basis van voorliggend onderzoek hoeven er in het kader van het bestemmingsplan en de wet geen hogere waarden verleend te worden, omdat het een conserverend bestemmingsplan is. Met het verkregen inzicht in de geluidbelasting heeft de gemeente een goed beeld van de geluidbelasting in haar gemeente en kan zij eventueel toekomstig (milieu)beleid hier op afstemmen.

Industrielawaai

Uit de beoordeling van de resultaten blijkt dat met betrekking tot het geluidgezoneerde industrieterrein Blankenstein voor alle beoordelingspunten aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan. Tevens blijkt uit de beoordeling van de resultaten, met betrekking tot de solitaire inrichtingen, dat op de maatgevende beoordelingspunten wordt voldaan aan het gestelde beoordelingskader. Er zijn geen overschrijdingen ten gevolge van het industrielawaai in het plangebied.

Gecumuleerde geluidbelasting

Uit de gecumuleerde geluidcontouren blijkt dat het grootste deel van het plangebied als een goed tot redelijk akoestisch klimaat kan worden beoordeeld. Ongeveer 20% van de huidige bebouwing valt in de categorie matig tot tamelijk slecht. Van de huidige bebouwing binnen het bestemmingsplan ondervindt 0% een geluidbelasting in de categorie slecht of zeer slecht.

De gecumuleerde geluidbelasting wordt in hoofdzaak bepaald door het wegverkeer. Aan de hand van dit inzicht kan de gemeente, als bevoegd gezag zijnde, zelf een oordeel vormen over het akoestisch klimaat.

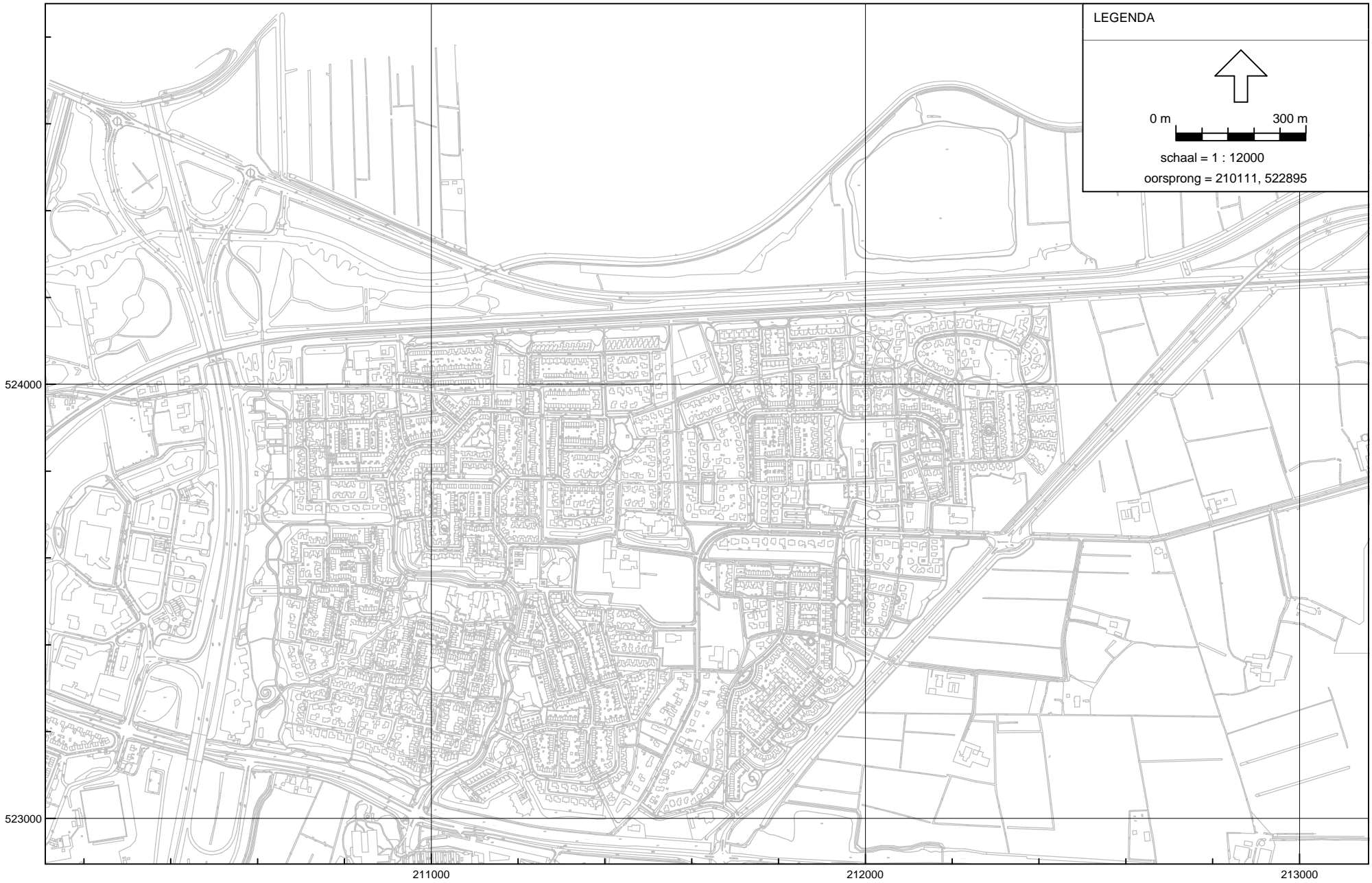
Maatschappelijke bestemming

De maatschappelijke bestemming nabij de weg Bruggestuk is in het kader van wegverkeer apart inzichtelijk gemaakt. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Bij concrete invulling van dit plangebied dient vervolgonderzoek ingesteld te worden naar de exacte geluidbelasting op basis van de planindeling en of geluidreducerende maatregelen doelmatig zijn, eer er eventueel een hogere waarde kan worden verleend.

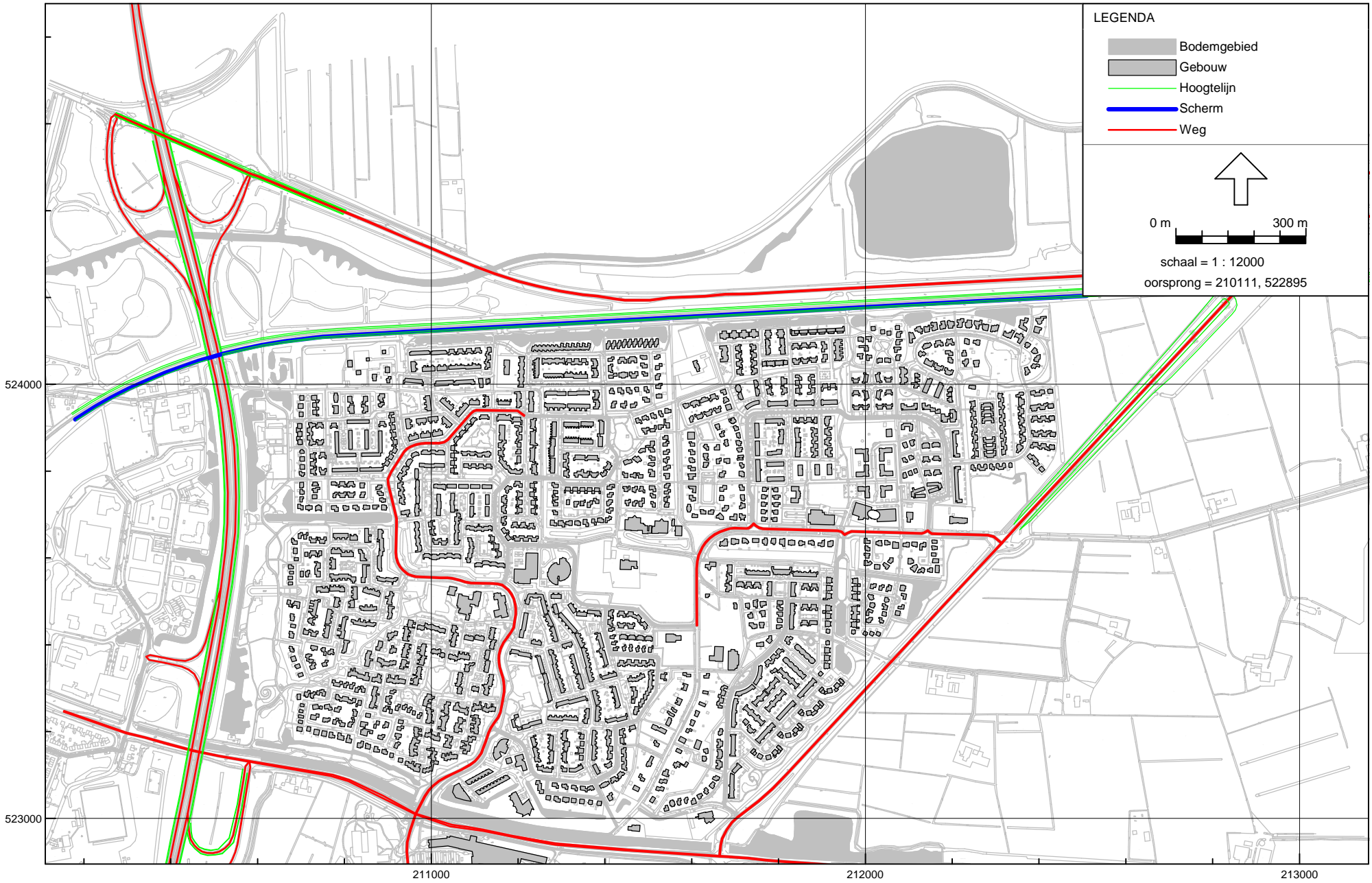
Leek, 5 februari 2010

Stroop raadgevende ingenieurs bv

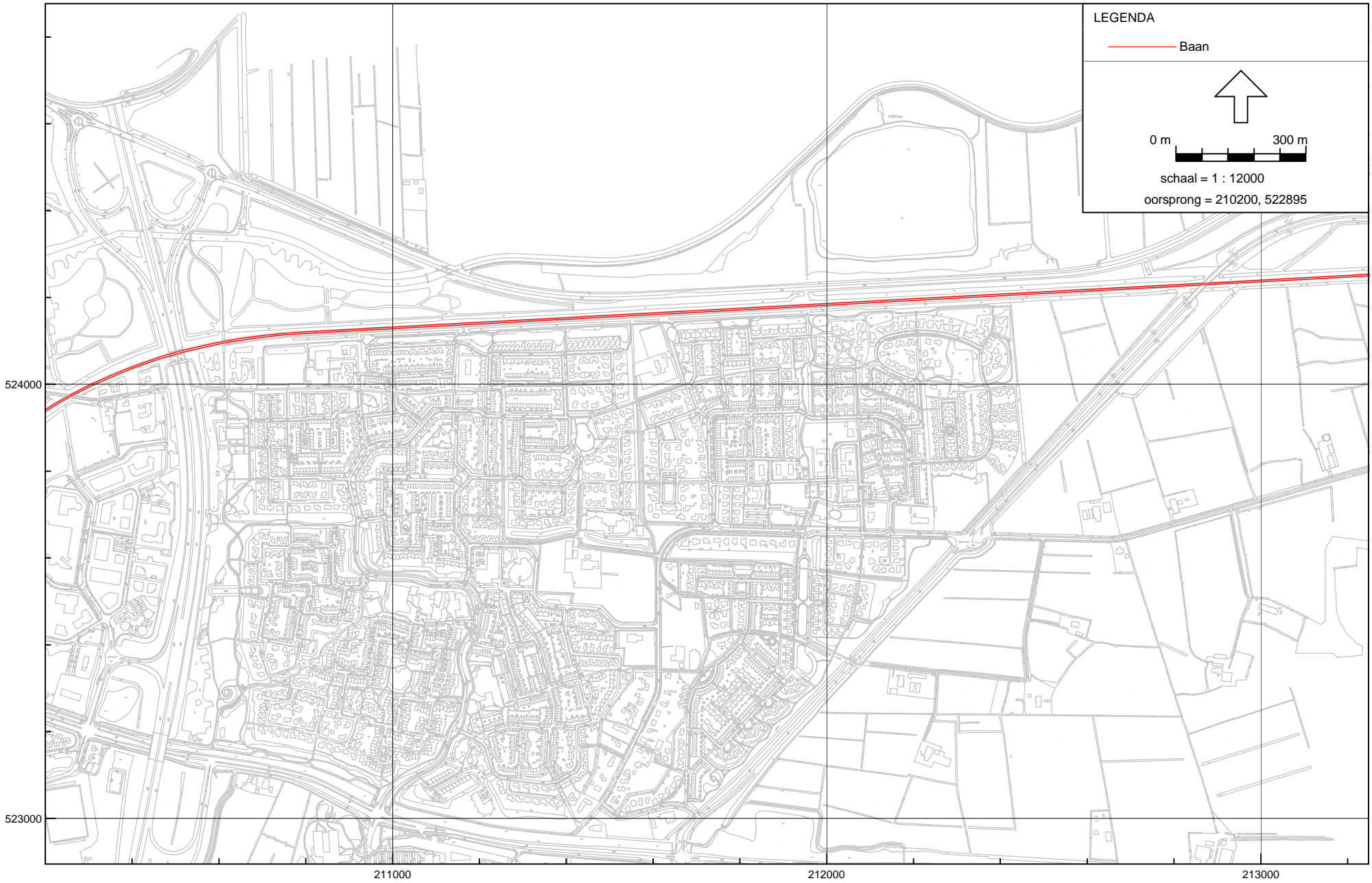
S.H. Boonstra



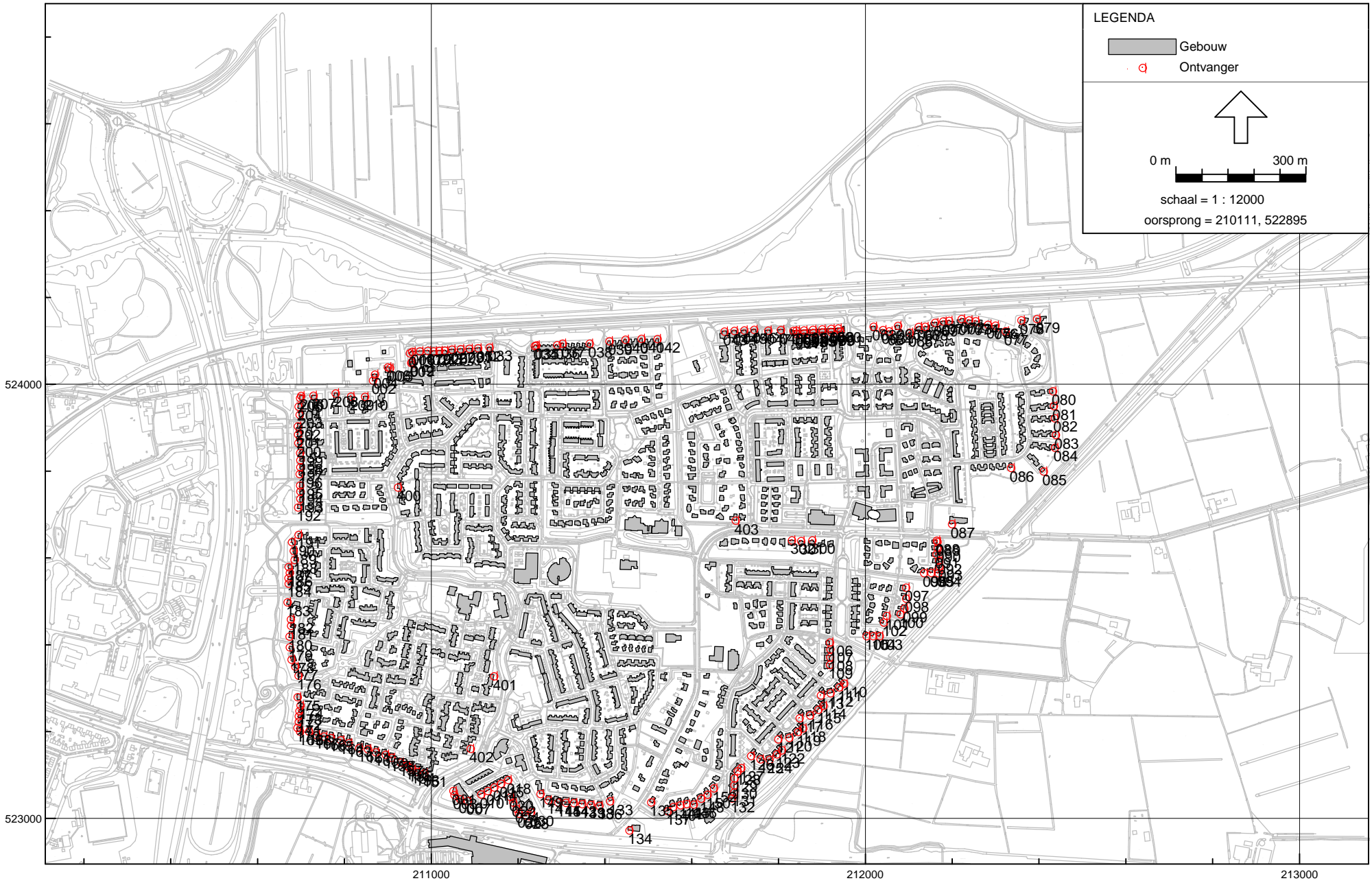
Wegverkeerslaaai - RMW-2006, Projectnr. - 093500-00 - Wegverkeer met hoogtelijnen [P:\2009\093500-00 AO bestemmingsplan Oosterboer\2_Uitwerkingen\Railverkeer en wegverkeer_v5.43], Geonose V5.43



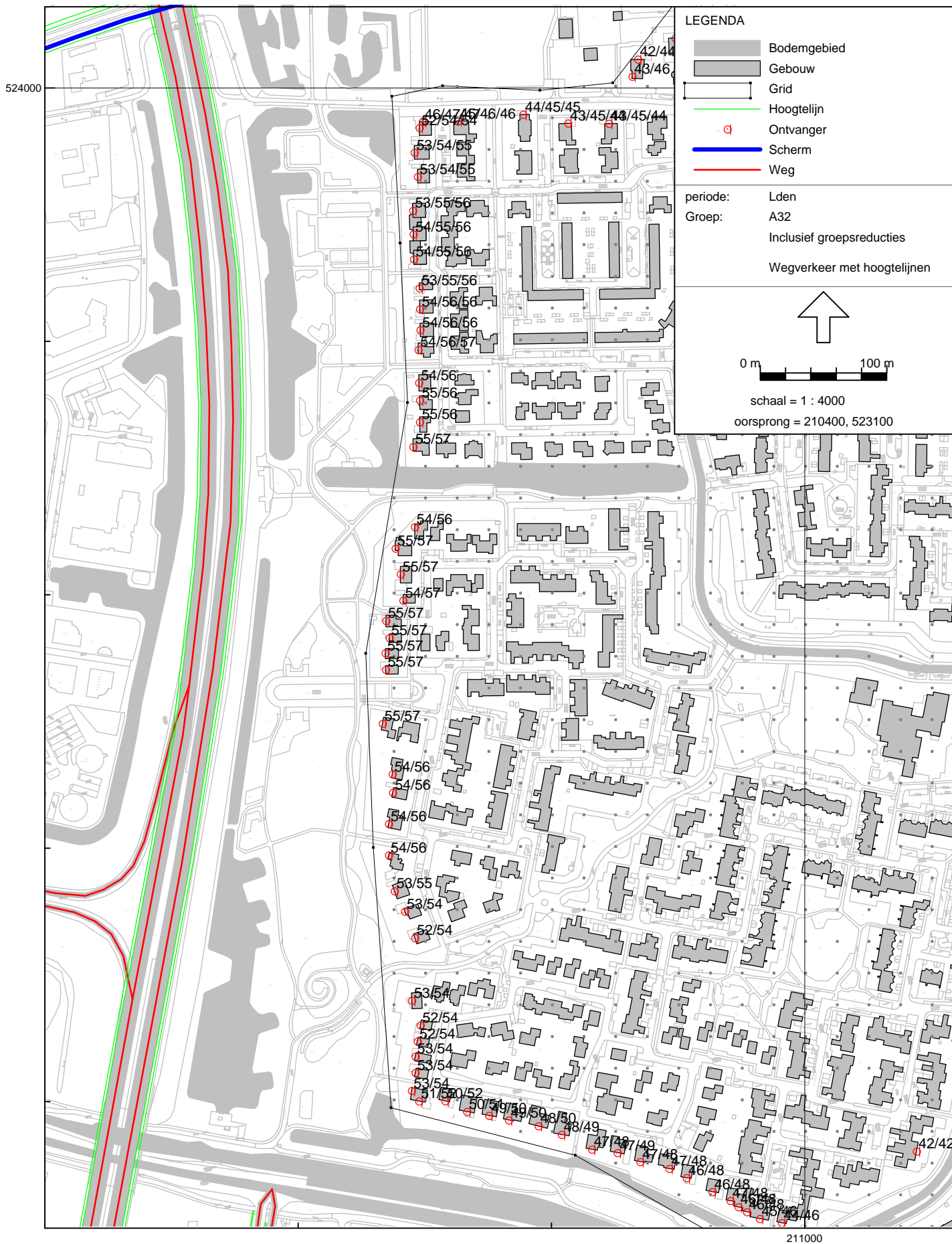
Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Projectnr. - 093500-00 - Wegverkeer met hoogtelijnen [P:\2009\093500-00 AO bestemmingsplan Oosterboer2_Uitwerkingen\Railverkeer en wegverkeer_v5.43], Geonoise V5.43

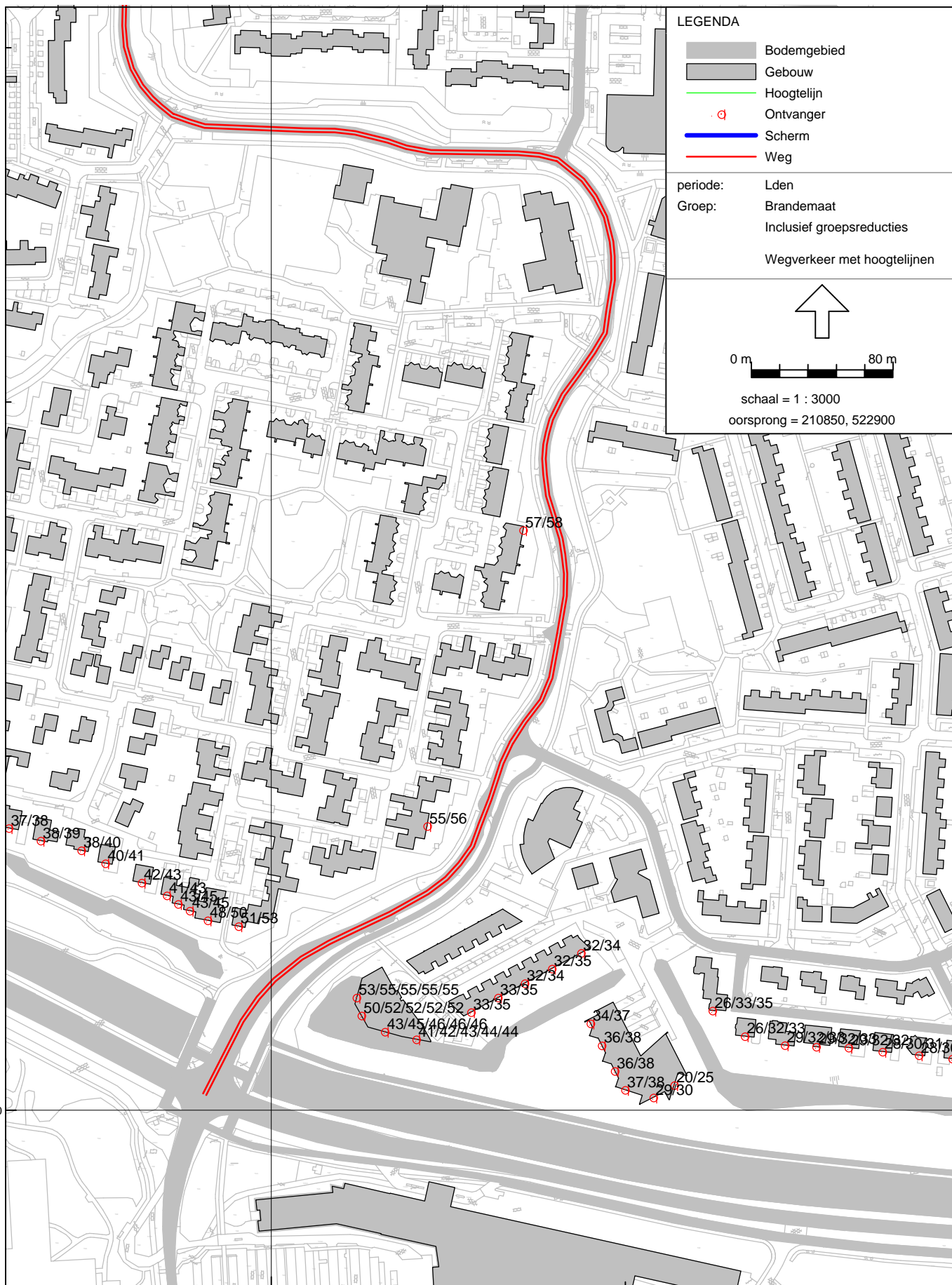


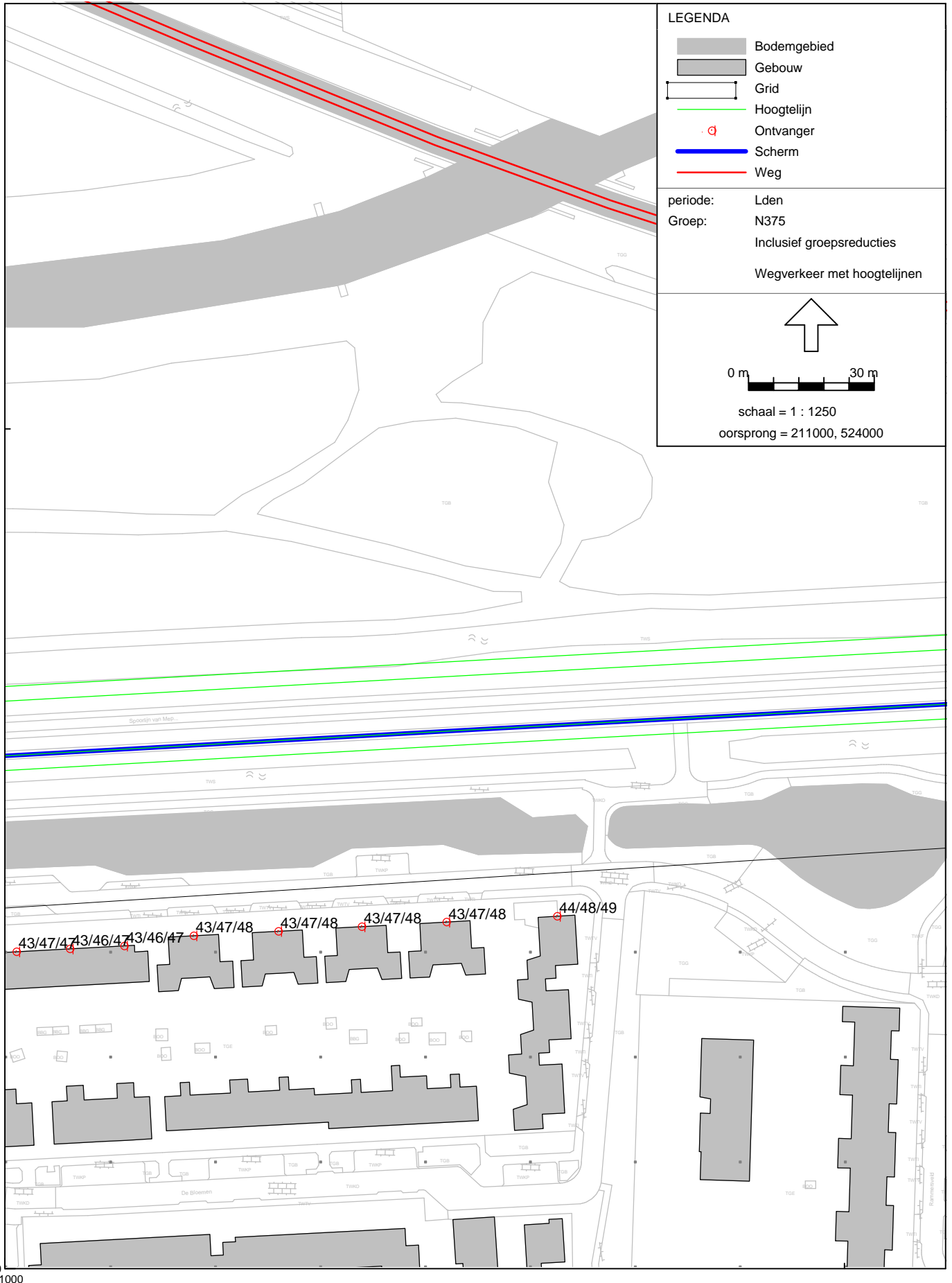
Railverkeerslawai - RMR-2006, Projectnr. - 093500-00 - Railverkeer met hoogtelijnen [P:\2009\093500-00 AO bestemmingsplan Oosterboer\2_Uitwerkingen\Railverkeer en wegverkeer_v5.43] , Geonose V5.43

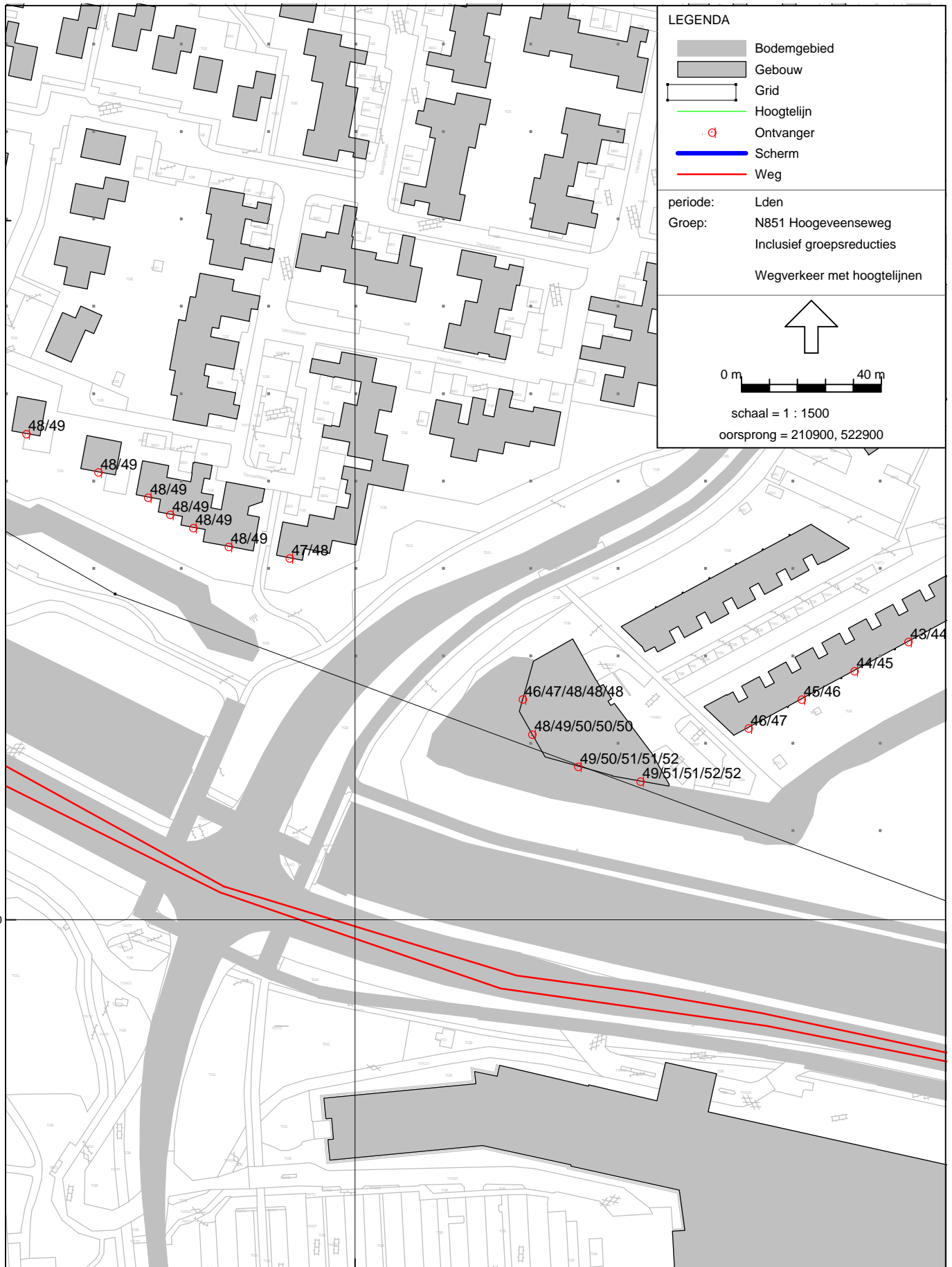


Wegverkeerslawaaï - RMW-2006, Projectnr. - 093500-00 - Wegverkeer met hoogtelijnen [P:\2009\093500-00 AO bestemmingsplan Oosterboer2_Uitwerkingen\Railverkeer en wegverkeer_v5.43] , Geonoise V5.43



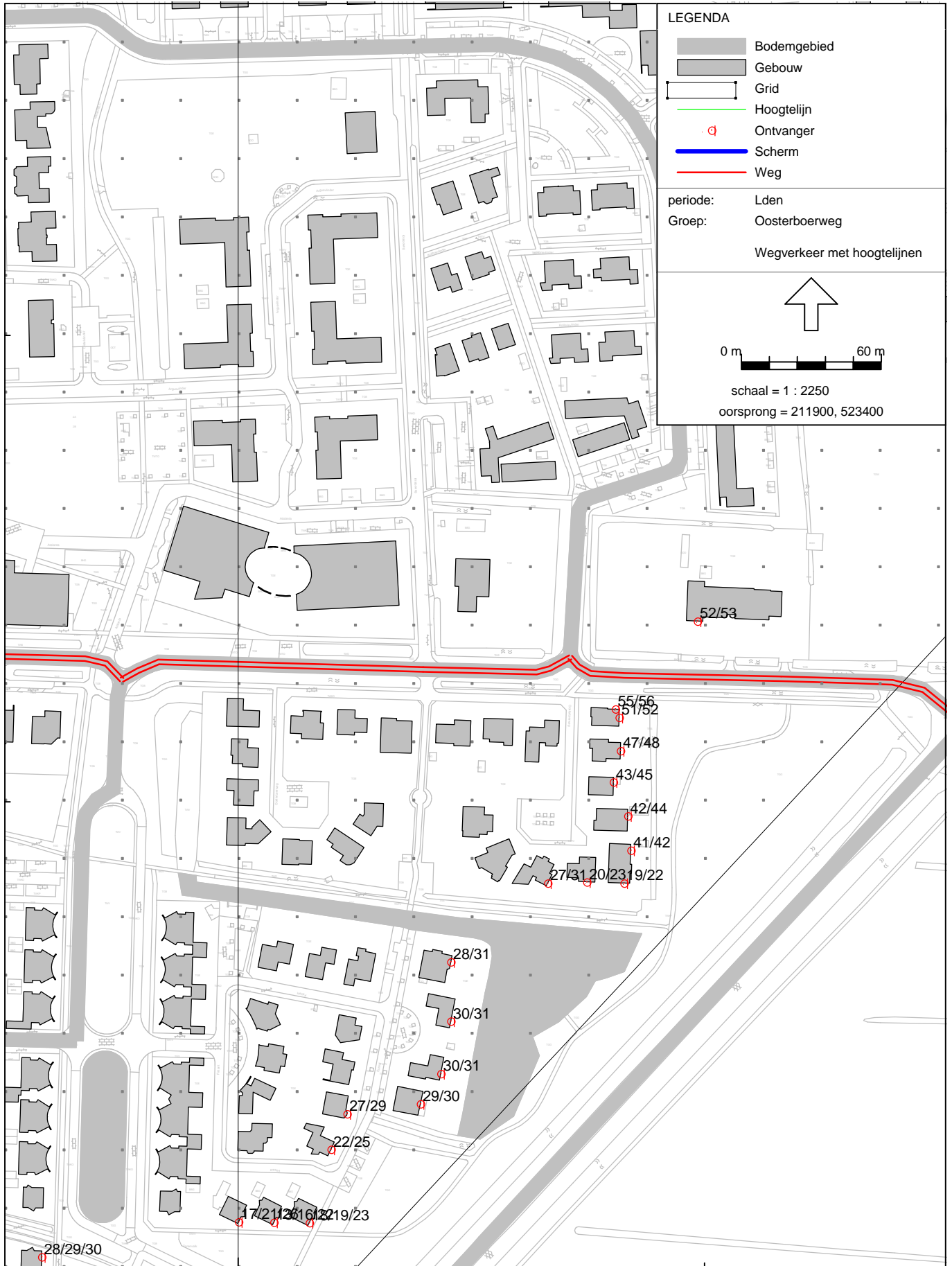




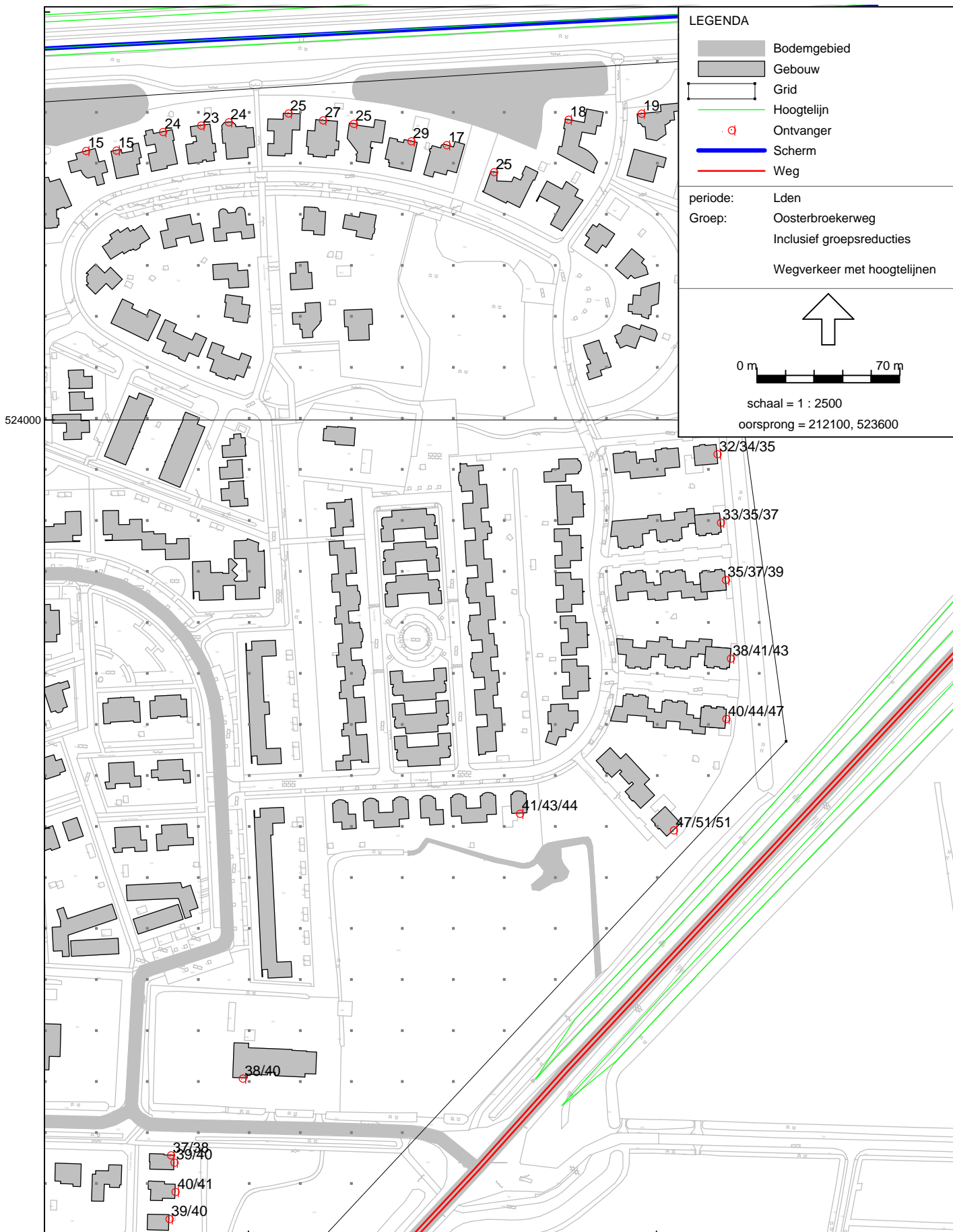


523000

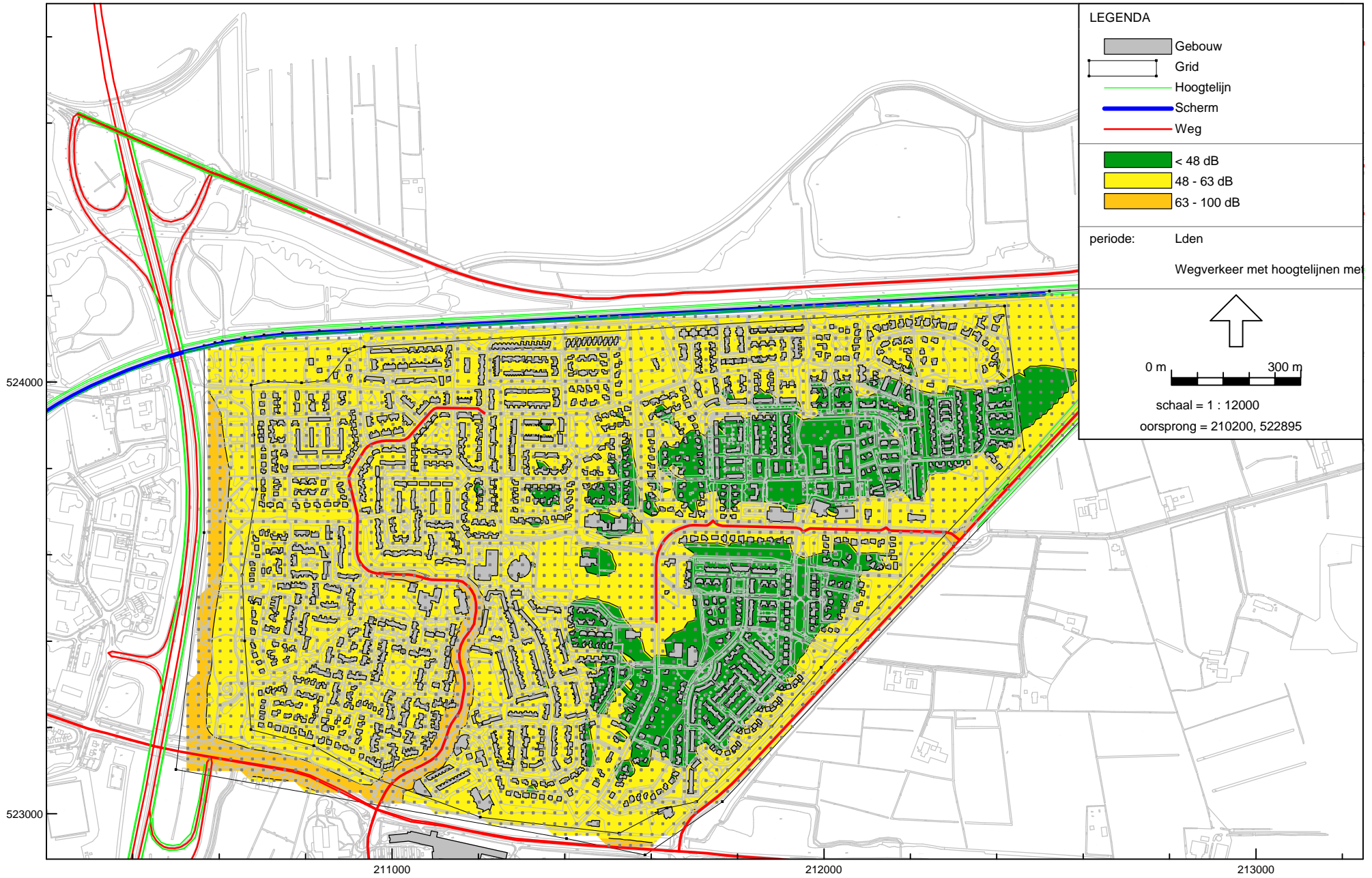
211000



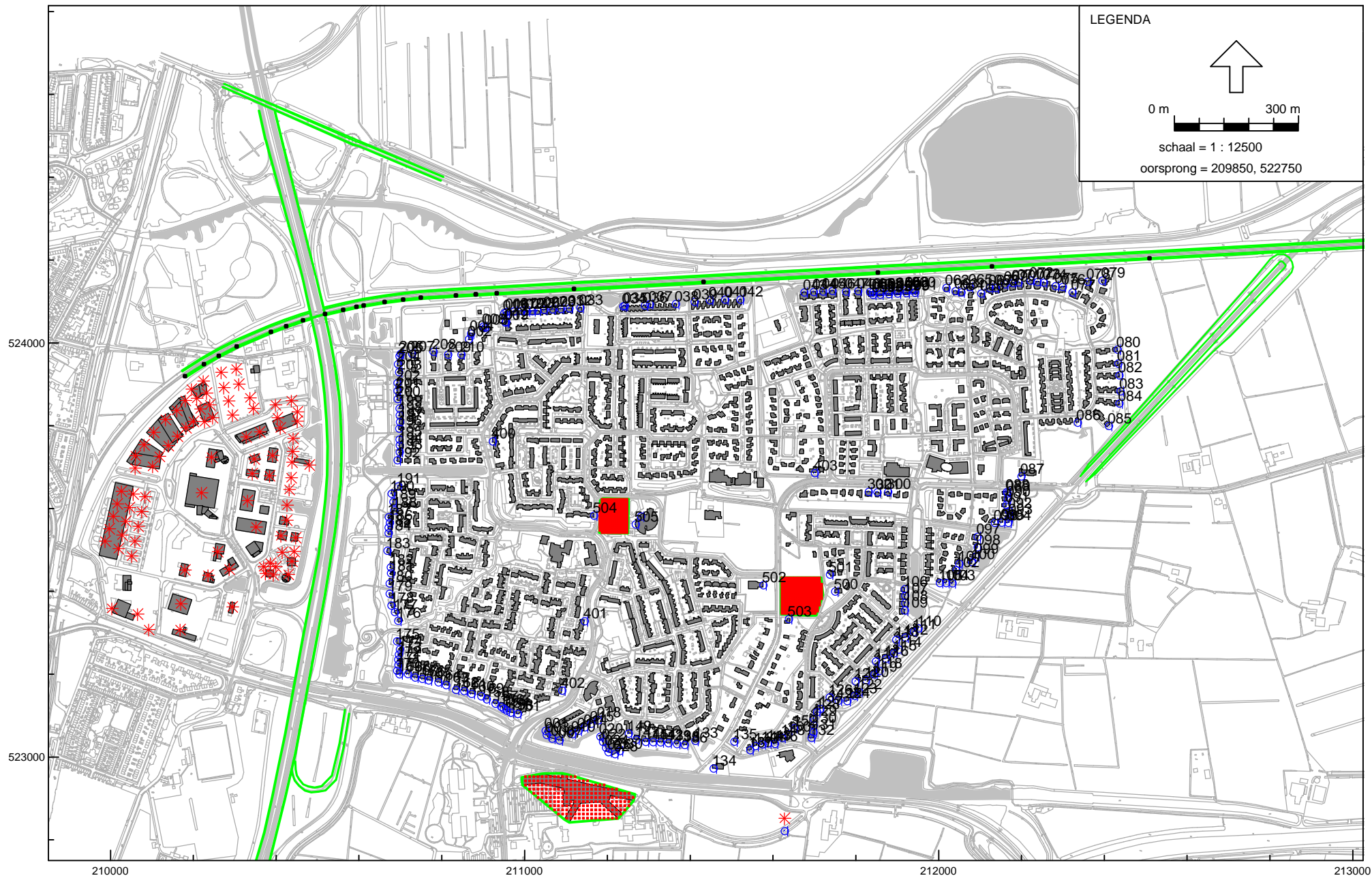
212000







Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Projectnr. - 093500-00 - Wegverkeer met hoogtelijnen met contour [P:\2009\093500-00 AO bestemmingsplan Oosterboer\2_Uitwerkingen\Railverkeer en wegverkeer_v5.43] , Geonoise V5.43



Industrielawaai - IL, Projectnr. - 093500-00 - Compleet model met industrielawaai (Beoordeli [C:\Documents and Settings\cornelis\Bureaublad\Railverkeer en wegverkeer 3_v5.43] , Geonose V5.43

Stroop raadgevende ingenieurs bv Objecten

Bijlage 1 Bodemgebieden

Model:wegverkeer met hoogtelijnen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	Bf
10	Rumtogerpad	0,00
10	Rumtogerpad	0,00
531_AB	531_AB	0,00
531_BA	531_BA	0,00
553_AB	553_AB	0,00
553_BA	553_BA	0,00
555_AB	555_AB	0,00
555_BA	555_BA	0,00
595_AB	595_AB	0,00
596_AB	596_AB	0,00
596_BA	596_BA	0,00
597_BA	597_BA	0,00
552_AB	552_AB	0,00
552_BA	552_BA	0,00
554_AB	554_AB	0,00
554_BA	554_BA	0,00
604_AB	604_AB	0,00
604_BA	604_BA	0,00
605_AB	605_AB	0,00
605_BA	605_BA	0,00
233_AB	233_AB	0,00
233_BA	233_BA	0,00
234_AB	234_AB	0,00
234_BA	234_BA	0,00
267_AB	267_AB	0,00
267_BA	267_BA	0,00
268_AB	268_AB	0,00
268_BA	268_BA	0,00
527_AB	527_AB	0,00
527_BA	527_BA	0,00
528_AB	528_AB	0,00
528_BA	528_BA	0,00
529_AB	529_AB	0,00
529_BA	529_BA	0,00
274_AB	274_AB	0,00
274_BA	274_BA	0,00
148_AB	148_AB	0,00
148_BA	148_BA	0,00
149_AB	149_AB	0,00
149_BA	149_BA	0,00
235_AB	235_AB	0,00
235_BA	235_BA	0,00
236_AB	236_AB	0,00
236_BA	236_BA	0,00
540_AB	540_AB	0,00
540_BA	540_BA	0,00
541_AB	541_AB	0,00
541_BA	541_BA	0,00
226_AB	226_AB	0,00
226_BA	226_BA	0,00
228_AB	228_AB	0,00
228_BA	228_BA	0,00
229_AB	229_AB	0,00
229_BA	229_BA	0,00
232_AB	232_AB	0,00
232_BA	232_BA	0,00
341_AB	341_AB	0,00
341_BA	341_BA	0,00
503_AB	503_AB	0,00
503_BA	503_BA	0,00
508_AB	508_AB	0,00
508_BA	508_BA	0,00
509_AB	509_AB	0,00
509_BA	509_BA	0,00
510_AB	510_AB	0,00
510_BA	510_BA	0,00
511_AB	511_AB	0,00
511_BA	511_BA	0,00
512_AB	512_AB	0,00
512_BA	512_BA	0,00
513_AB	513_AB	0,00
513_BA	513_BA	0,00
517_AB	517_AB	0,00
517_BA	517_BA	0,00
518_AB	518_AB	0,00
518_BA	518_BA	0,00
530_AB	530_AB	0,00
530_BA	530_BA	0,00
514_AB	514_AB	0,00
514_BA	514_BA	0,00
227_AB	227_AB	0,00
227_BA	227_BA	0,00
230_AB	230_AB	0,00
230_BA	230_BA	0,00
231_AB	231_AB	0,00
231_BA	231_BA	0,00
265_AB	265_AB	0,00
265_BA	265_BA	0,00
309_AB	309_AB	0,00
309_BA	309_BA	0,00
310_AB	310_AB	0,00
310_BA	310_BA	0,00
311_AB	311_AB	0,00
311_BA	311_BA	0,00
504_AB	504_AB	0,00
504_BA	504_BA	0,00
505_AB	505_AB	0,00
505_BA	505_BA	0,00
506_AB	506_AB	0,00
506_BA	506_BA	0,00
507_AB	507_AB	0,00
507_BA	507_BA	0,00
519_AB	519_AB	0,00
519_BA	519_BA	0,00
520_AB	520_AB	0,00
520_BA	520_BA	0,00
521_AB	521_AB	0,00
521_BA	521_BA	0,00
522_AB	522_AB	0,00
522_BA	522_BA	0,00

Stroop raadgevende ingenieurs bv Objecten

Bijlage 1 Bodemgebieden

Model:wegverkeer met hoogtelijnen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Id	Omschrijving	BF
523_AB	523_AB_	0,00
523_BA	523_BA_	0,00
524_AB	524_AB_	0,00
524_BA	524_BA_	0,00
525_AB	525_AB_	0,00
525_BA	525_BA_	0,00
526_AB	526_AB_	0,00
526_BA	526_BA_	0,00
94_BA	94_BA_	0,00
141_BA	141_BA_	0,00
143_BA	143_BA_	0,00
144_AB	144_AB_	0,00
316_AB	316_AB_	0,00
660_AB	660_AB_	0,00
668_BA	668_BA_	0,00
669_AB	669_AB_	0,00
68_BA	68_BA_	0,00
137_BA	137_BA_	0,00
139_BA	139_BA_	0,00
142_BA	142_BA_	0,00
145_AB	145_AB_	0,00
160_AB	160_AB_	0,00
161_AB	161_AB_	0,00
162_BA	162_BA_	0,00
501_AB	501_AB_	0,00
501_BA	501_BA_	0,00
317_AB	317_AB_	0,00
317_BA	317_BA_	0,00
319_AB	319_AB_	0,00
319_BA	319_BA_	0,00
320_AB	320_AB_	0,00
320_BA	320_BA_	0,00
322_AB	322_AB_	0,00
322_BA	322_BA_	0,00
648_AB	648_AB_	0,00
648_BA	648_BA_	0,00
649_AB	649_AB_	0,00
649_BA	649_BA_	0,00
651_AB	651_AB_	0,00
651_BA	651_BA_	0,00
658_AB	658_AB_	0,00
658_BA	658_BA_	0,00
659_AB	659_AB_	0,00
659_BA	659_BA_	0,00
661_BA	661_BA_	0,00
662_BA	662_BA_	0,00
140_AB	140_AB_	0,00
140_BA	140_BA_	0,00
0	insteek sloot	0,00
1	insteek sloot	0,00
2	insteek sloot	0,00
3	insteek sloot	0,00
4	insteek sloot	0,00
5	insteek sloot	0,00
6	insteek sloot	0,00
7	insteek sloot	0,00
8	insteek sloot	0,00
9	insteek sloot	0,00
10	insteek sloot	0,00
11	insteek sloot	0,00
12	insteek sloot	0,00
13	insteek sloot	0,00
14	insteek sloot	0,00
15	insteek sloot	0,00
16	insteek sloot	0,00
17	insteek sloot	0,00
18	insteek sloot	0,00
19	insteek sloot	0,00
20	insteek sloot	0,00
21	insteek sloot	0,00
22	insteek sloot	0,00
23	insteek sloot	0,00
24	insteek sloot	0,00
25	insteek sloot	0,00
26	insteek sloot	0,00
27	insteek sloot	0,00
28	insteek sloot	0,00
29	insteek sloot	0,00
30	insteek sloot	0,00
31	insteek sloot	0,00
32	insteek sloot	0,00
33	insteek sloot	0,00
34	insteek sloot	0,00
35	insteek sloot	0,00
36	insteek sloot	0,00
37	insteek sloot	0,00
38	insteek sloot	0,00
39	insteek sloot	0,00
40	insteek sloot	0,00

Stroop raadgevende ingenieurs bv Objecten

Bijlage 1 Gebouwen

Model:wegverkeer met hoogtelijnen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Vorm	Zwevend	Refl. lk	X-1	Y-1
0	Hoofdgebouw	15,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211068,87	523067,82
1	Hoofdgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210740,54	523201,71
2	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210718,89	523198,62
3	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210701,38	523207,42
4	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210705,36	523261,44
5	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210702,88	523247,75
6	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210704,45	523235,14
7	Hoofdgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210702,23	523223,31
8	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210703,42	523326,80
9	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210896,06	523145,20
10	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210891,23	523190,84
11	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210875,33	523162,90
12	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210857,62	523162,03
13	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210842,46	523175,78
14	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210811,16	523189,74
15	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210783,70	523195,91
16	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210770,47	523190,40
17	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210664,99	523492,09
18	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210672,43	523464,66
19	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210682,01	523423,89
20	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210677,21	523446,06
21	Hoofdgebouw	6,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210689,34	523271,97
22	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210769,96	523248,36
23	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210879,16	523221,69
24	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210858,74	523238,86
25	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210838,06	523269,12
26	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210828,08	523244,63
27	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210821,52	523225,94
28	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210931,12	523126,77
29	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210929,65	523192,02
30	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210919,73	523171,64
31	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210911,37	523147,77
32	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210917,44	523293,81
33	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210925,64	523254,38
34	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210934,08	523223,64
35	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210938,46	523254,36
36	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210948,56	523255,41
37	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210961,85	523245,36
38	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210976,75	523241,29
39	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210799,91	523217,74
40	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210783,23	523256,76
41	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210784,46	523228,86
42	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210769,96	523248,36
43	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210765,54	523229,34
44	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210747,40	523256,54
45	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210739,89	523238,22
46	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210807,68	523311,57
47	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210843,36	523208,43
48	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210934,96	523210,72
49	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210908,87	523249,16
50	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210900,51	523218,77
51	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210846,12	523297,77
52	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210834,40	523301,44
53	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210822,47	523310,36
54	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210757,96	523198,39
55	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210679,90	523387,88
56	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210696,68	523345,95
57	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210687,37	523362,12
58	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210760,74	523362,18
59	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210736,39	523394,38
60	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210732,53	523352,02
61	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210725,77	523358,59
62	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210680,88	523489,58
63	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210718,20	523561,80
64	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210740,44	523600,70
65	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210713,60	523601,59
66	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210713,82	523650,20
67	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210703,27	523554,52
68	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210701,43	523649,63
69	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210682,13	523592,07
70	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210678,51	523548,26
71	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210671,25	523567,88
72	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210680,68	523579,49
73	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210668,33	523542,85
74	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210676,68	523641,27
75	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211096,12	523519,99
76	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211168,51	523496,23
77	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210883,57	523327,80
78	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211044,21	523427,88
79	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211105,01	523207,49
80	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211034,71	523514,13
81	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210770,92	523740,36
82	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210783,91	523705,52
83	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210780,94	523764,40
84	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210731,08	523706,51
85	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210734,59	523734,94
86	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210738,13	523764,27
87	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210723,72	523710,12
88	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210894,98	523719,58
89	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210887,29	523727,15
90	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210887,68	523742,17
91	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210884,44	523759,55
92	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210877,54	523715,77
93	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210856,28	523710,67
94	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210845,10	523767,22
95	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210846,16	523744,85
96	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210831,99	523707,71
97	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210889,50	523950,80
98	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210695,33	523749,55
99	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210703,84	523734,45
100	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210702,82	523708,88
101	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210807,97	523709,28
102	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210694,98	523839,38
103	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210703,91	523760,96
104	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210694,08	523788,96
105	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210816,02	524038,34
106	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210854,97	524059,16
107	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210861,93	524021,30
108	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210893,17	524069,04
109	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210835,10	524030,32

Stroop raadgevende ingenieurs bv Objecten

Bijlage 1 Gebouwen

Model:wegverkeer met hoogtelijnen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Vorm	Zwevend	Ref1. lk	X-1	Y-1
110	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	210905,32	524010,30
111	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211755,40	523403,06
112	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211907,51	523434,10
113	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211965,95	523423,81
114	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211999,44	523449,83
115	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211650,70	523394,37
116	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211585,65	523180,30
117	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211558,10	523127,86
118	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211575,82	523154,20
119	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211523,56	523169,74
120	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211191,28	523122,80
121	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211315,95	523045,64
122	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211313,12	523072,48
123	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211585,90	523333,84
124	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211478,43	523068,58
125	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211539,51	523213,78
126	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211910,08	523398,23
127	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211792,71	523435,43
128	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211794,62	523460,04
129	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211793,97	523473,89
130	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211793,90	523487,78
131	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211794,40	523491,47
132	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211715,55	523221,71
133	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211853,80	523242,46
134	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211747,59	523148,93
135	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211623,14	523051,00
136	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211652,22	523078,56
137	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211662,57	523092,68
138	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211295,57	523043,08
139	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211291,24	523074,40
140	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211272,07	523040,32
141	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211608,54	523032,91
142	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211894,59	523337,73
143	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211896,71	523286,89
144	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211808,83	523190,53
145	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211599,33	523202,76
146	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211669,92	523201,42
147	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211597,15	523226,45
148	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211180,74	523126,13
149	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211390,41	523034,43
150	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211349,73	523031,69
151	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211334,89	523059,09
152	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211333,17	523033,95
153	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	212005,20	523481,45
154	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211542,07	523086,38
155	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211534,65	523069,23
156	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211545,68	523016,87
157	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211573,99	523039,13
158	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211589,91	523041,19
159	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211702,13	523480,72
160	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211560,80	523421,48
161	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211635,99	523152,81
162	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211621,07	523175,47
163	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211632,38	523136,75
164	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211430,37	523393,72
165	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211447,18	523392,24
166	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211462,17	523392,30
167	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211478,04	523390,10
168	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211491,72	523390,27
169	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211490,54	523089,30
170	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211754,90	523443,20
171	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211426,77	523407,09
172	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211506,10	523396,24
173	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211422,90	523421,30
174	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211605,46	523434,41
175	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211627,85	523261,98
176	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211635,04	523295,57
177	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211634,56	523284,27
178	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211778,20	523336,08
179	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211606,28	523001,07
180	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211358,20	523034,71
181	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211506,37	523125,06
182	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211542,79	523245,92
183	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211561,34	523241,46
184	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211782,36	523412,49
185	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211559,54	523029,79
186	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211637,11	523057,68
187	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211681,36	523340,29
188	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211740,15	523446,38
189	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211739,22	523459,90
190	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211759,02	523462,34
191	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211770,01	523489,66
192	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211739,17	523499,74
193	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211721,68	523484,90
194	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211638,97	523227,43
195	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211841,07	523908,65
196	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211886,44	523912,02
197	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211781,87	523574,11
198	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211316,73	523732,14
199	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211343,06	523798,37
200	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211326,64	523725,53
201	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211349,91	523728,87
202	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211369,40	523729,85
203	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211384,22	523732,18
204	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211188,99	523543,00
205	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211729,44	523634,01
206	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211752,84	523642,79
207	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211772,46	523640,40
208	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211791,51	523643,72
209	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211590,30	523759,88
210	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211718,99	523753,89
211	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211719,48	523735,82
212	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211719,21	523785,28
213	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211388,40	523791,16
214	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211513,48	523823,01
215	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211512,97	523842,17
216	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211509,36	523852,93
217	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211515,05	523758,13
218	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 db	Polygoon	F	0,80	211512,82	523798,29

Stroop raadgevende ingenieurs bv Objecten

Bijlage 1 Gebouwen

Model:wegverkeer met hoogtelijnen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maasveld	HDef.	Cp	Vorm	Zwevend	Ref1. lk	X-1	Y-1
219	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211537,27	523918,44
220	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211532,80	523898,43
221	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211511,85	523896,35
222	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211500,09	523916,90
223	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211994,86	523609,21
224	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211994,97	523592,58
225	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211996,57	523619,30
226	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211994,62	523631,78
227	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211606,68	523737,30
228	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211611,50	523698,45
229	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211630,55	523706,74
230	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211649,19	523708,93
231	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211660,67	523690,13
232	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211721,56	523691,18
233	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211702,28	523699,38
234	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211706,08	523640,61
235	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211473,30	523578,58
236	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211673,97	523888,12
237	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211685,92	523815,99
238	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211636,82	523846,32
239	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211662,07	523847,14
240	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211665,99	523821,58
241	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211634,84	523814,78
242	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211399,30	523690,95
243	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211548,85	523805,07
244	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211546,92	523841,24
245	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211545,72	523861,52
246	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211543,31	523871,83
247	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211824,75	523638,70
248	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211858,33	523635,46
249	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211880,42	523635,87
250	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211629,27	523515,00
251	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211514,66	523743,54
252	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211514,27	523724,99
253	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211547,01	523786,25
254	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211546,64	523740,81
255	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211549,18	523755,69
256	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211546,16	523725,75
257	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211548,22	523769,86
258	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211596,78	523716,20
259	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211605,39	523836,15
260	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211605,86	523820,14
261	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211604,93	523851,58
262	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211600,66	523785,06
263	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211606,35	523798,93
264	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211602,92	523918,20
265	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211713,06	523862,10
266	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211710,43	523874,70
267	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211663,16	523894,79
268	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211704,12	523900,86
269	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211499,79	523978,84
270	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211483,68	523908,20
271	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211471,80	523949,42
272	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211460,47	523976,38
273	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211445,33	523949,09
274	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211424,69	523953,33
275	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211420,01	523976,10
276	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211283,81	523708,19
277	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211305,24	523679,21
278	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211680,33	523635,29
279	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211715,21	523848,64
280	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211708,22	523828,37
281	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211718,57	523807,00
282	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211903,52	523640,74
283	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211812,55	523643,06
284	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211287,02	523679,02
285	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211549,98	523933,16
286	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211532,10	523923,30
287	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211520,99	523975,40
288	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211517,84	523920,39
289	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211592,74	523947,29
290	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211322,83	523683,82
291	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211341,96	523680,99
292	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211360,02	523678,82
293	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211377,90	523681,04
294	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211395,12	523687,70
295	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211500,83	523957,41
296	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211521,94	523996,65
297	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211676,14	523798,51
298	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211671,90	523737,96
299	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211678,59	523765,06
300	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211683,13	523719,03
301	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211688,33	523919,71
302	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211678,67	523976,04
303	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211676,65	523956,99
304	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211690,39	523942,02
305	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211417,55	523748,92
306	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211450,69	523793,35
307	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211457,09	523733,38
308	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211469,70	523794,86
309	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211472,92	523763,42
310	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211472,42	523730,64
311	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211487,71	523790,20
312	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211488,95	523735,98
313	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211479,64	523752,30
314	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211923,57	523638,06
315	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211281,71	523772,02
316	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211279,53	523736,94
317	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211289,67	523726,13
318	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211288,93	523753,46
319	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211491,30	523842,34
320	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211482,95	523822,98
321	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211450,14	523825,65
322	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211532,45	523819,13
323	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211542,66	523655,08
324	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211495,93	523660,62
325	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211123,52	524010,07
326	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211588,26	523887,72
327	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211671,11	523862,11
328	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211419,95	523767,46

Stroop raadgevende ingenieurs bv Objecten

Bijlage 1 Gebouwen

Model:wegverkeer met hoogtelijnen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maasveld	HDef.	Cp	Vorm	Zwevend	Ref1. lk	X-1	Y-1
329	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211401,82	523721,73
330	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211401,62	523710,42
331	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211292,35	523545,41
332	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211853,58	523788,08
333	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211848,46	523747,61
334	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211892,44	523789,32
335	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211920,83	523790,19
336	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212007,90	523736,80
337	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212006,19	523786,02
338	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211994,46	523820,08
339	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211639,23	523589,16
340	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211771,45	523708,00
341	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211771,96	523725,20
342	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211772,44	523690,74
343	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211772,47	523742,38
344	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211774,45	523759,34
345	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211794,41	523691,59
346	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211796,42	523708,70
347	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211796,45	523760,14
348	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211796,93	523725,70
349	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211797,44	523742,86
350	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211499,65	524083,39
351	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211511,94	524093,96
352	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211525,28	524059,50
353	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211525,97	524016,96
354	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211529,82	524039,82
355	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211606,84	524036,98
356	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211178,16	524054,06
357	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211819,23	524048,08
358	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211487,36	524082,81
359	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211474,99	524084,25
360	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211462,72	524083,70
361	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211450,41	524083,14
362	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211438,12	524082,59
363	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211425,93	524080,00
364	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211413,06	524092,45
365	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211400,75	524091,88
366	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211412,72	524061,17
367	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211417,73	524023,62
368	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211494,71	524055,65
369	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211495,63	524036,16
370	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211496,50	524017,39
371	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211769,90	524040,76
372	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211992,79	524065,58
373	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211993,76	524095,30
374	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211990,04	524082,97
375	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212004,34	524101,89
376	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211469,74	522983,15
377	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212150,42	523622,27
378	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212150,89	523635,72
379	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212160,56	523609,80
380	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212122,62	523616,53
381	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212104,64	523626,29
382	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212095,74	523586,95
383	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212092,95	523703,59
384	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212081,28	523517,06
385	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212028,35	523524,42
386	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212044,92	523521,17
387	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212008,10	523528,36
388	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212048,96	523589,73
389	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212045,88	523572,46
390	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212018,42	523572,55
391	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212022,02	523628,71
392	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212041,98	523628,20
393	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212060,56	523620,50
394	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212084,32	523624,60
395	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212251,93	523995,34
396	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212117,11	523554,33
397	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212166,43	523586,80
398	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212158,31	523564,71
399	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212140,59	523566,93
400	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212066,03	523466,99
401	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212072,49	523481,84
402	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212046,86	523473,24
403	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212036,01	523480,21
404	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212008,55	523495,17
405	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212029,49	523417,70
406	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212006,61	523421,92
407	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212232,88	523689,48
408	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212095,64	523853,64
409	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212111,93	523868,18
410	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212095,71	523819,23
411	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212109,90	523827,28
412	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212135,99	523737,67
413	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212094,43	523784,10
414	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212107,20	523789,77
415	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212118,56	523795,34
416	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212167,48	523754,61
417	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212059,41	523754,57
418	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212023,51	523708,95
419	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212059,45	523841,24
420	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212061,22	523787,85
421	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212051,16	523877,87
422	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212013,57	523688,48
423	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212015,89	523688,18
424	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212012,57	523708,70
425	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212018,07	523708,29
426	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212411,42	523801,66
427	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212429,59	523977,86
428	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212362,68	523976,06
429	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212361,12	523850,79
430	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212252,37	523799,02
431	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212295,27	523801,14
432	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212336,04	523806,79
433	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212198,50	523981,60
434	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212189,05	523979,46
435	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212189,79	523968,99
436	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212007,59	523501,87
437	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212012,68	524058,97
438	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212020,53	524131,94

Stroop raadgevende ingenieurs bv Objecten

Bijlage 1 Gebouwen

Model:wegverkeer met hoogtelijnen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaierveld	HDef.	Cp	Vorm	Zwevend	Ref1. lk	X-1	Y-1
439	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212037,34	524048,93
440	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212042,45	524114,56
441	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212056,18	524048,10
442	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212056,61	524121,24
443	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212079,71	524083,55
444	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212068,39	524133,58
445	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212079,97	524063,12
446	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212077,26	524097,52
447	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212078,66	524115,70
448	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212112,94	524104,33
449	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212117,44	524121,69
450	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212137,76	524068,23
451	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212147,05	524127,85
452	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212164,81	524124,86
453	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212183,71	524130,59
454	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212199,63	524064,42
455	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212200,23	524055,54
456	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212404,32	524127,66
457	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212414,97	524151,10
458	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212377,34	524025,35
459	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212379,09	524090,36
460	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212399,82	524041,50
461	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212395,46	524070,71
462	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212401,01	524066,77
463	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212341,40	524120,71
464	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212370,62	524125,82
465	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212305,50	524134,38
466	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212266,70	524145,81
467	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212202,63	524132,94
468	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212224,87	524149,34
469	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212243,89	524135,98
470	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212282,23	524135,33
471	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212261,58	524092,93
472	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212237,32	524101,38
473	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212230,96	524063,61
474	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212225,77	524043,73
475	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212260,36	524046,16
476	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212363,19	524107,04
477	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212111,47	524014,59
478	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212123,33	524004,13
479	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211521,29	523200,14
480	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212036,60	523459,90
481	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212042,97	523508,04
482	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211346,52	523223,29
483	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211195,21	523054,87
484	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210735,34	523760,60
485	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210713,99	523293,37
486	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211558,53	523687,80
487	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210719,56	523279,26
488	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211175,17	523161,73
489	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211028,80	524030,20
490	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211122,88	524050,72
491	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211065,20	524069,98
492	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211045,23	524068,91
493	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211061,87	523938,15
494	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211116,99	523973,80
495	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211195,15	523976,32
496	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211011,00	523889,50
497	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211041,85	523910,08
498	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211006,85	523924,39
499	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210974,45	523919,54
500	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211071,77	523883,44
501	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211097,37	523912,42
502	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211122,56	523927,81
503	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211051,20	523817,01
504	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211117,85	523841,34
505	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211129,68	523814,48
506	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211091,09	523873,48
507	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211085,25	523903,19
508	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211050,45	523767,86
509	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210786,04	523486,28
510	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210906,35	523409,53
511	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210908,52	523510,92
512	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210885,25	523998,45
513	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210862,16	523485,17
514	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210863,44	523364,79
515	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210833,18	523320,66
516	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210760,81	523419,25
517	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210989,25	523232,13
518	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211005,40	523138,81
519	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211012,35	523189,71
520	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211020,11	523386,68
521	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210809,39	523263,62
522	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210948,31	523156,59
523	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210912,99	523395,76
524	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210935,78	523447,23
525	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210974,50	523336,14
526	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210745,14	523293,72
527	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210899,55	523329,65
528	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210872,15	523252,23
529	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211003,04	523432,80
530	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210789,12	523419,85
531	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210766,66	523578,59
532	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210733,22	523580,70
533	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210911,53	523550,44
534	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210861,39	523514,37
535	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210827,39	523520,37
536	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210726,18	523633,14
537	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210726,09	523604,55
538	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210812,76	523614,57
539	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211124,65	523362,36
540	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211125,90	523307,30
541	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211076,42	523374,80
542	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211087,31	523350,99
543	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211020,91	523247,86
544	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211063,48	523253,34
545	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211090,11	523293,34
546	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211108,72	523265,83
547	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211012,76	523204,59
548	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211124,73	523255,32

Stroop raadgevende ingenieurs bv Objecten

Bijlage 1 Gebouwen

Model:wegverkeer met hoogtelijnen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maasveld	HDef.	Cp	Vorm	Zwevend	Refl. lk	X-1	Y-1
549	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211042,08	523167,03
550	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211040,93	523151,31
551	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210935,26	523738,27
552	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210969,47	523741,62
553	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210819,84	523941,11
554	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210815,24	523964,10
555	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210887,48	523976,36
556	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210690,18	523883,53
557	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210974,40	523612,88
558	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210717,22	523866,62
559	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210729,90	523832,80
560	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210756,49	523796,79
561	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210755,83	523834,62
562	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210749,58	523897,29
563	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210936,49	523706,65
564	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211039,85	523609,35
565	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211006,53	523668,08
566	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210730,58	523797,70
567	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210891,91	524031,37
568	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211470,92	523277,15
569	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211441,76	523177,80
570	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211233,52	523399,87
571	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211787,69	523142,64
572	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211801,96	523379,43
573	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211380,53	523160,41
574	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211336,52	523154,70
575	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211347,67	523137,69
576	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211341,14	523186,97
577	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211300,47	523159,22
578	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211918,26	523482,25
579	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211401,37	523168,48
580	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211332,95	523412,22
581	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211410,56	523084,12
582	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211413,96	523048,23
583	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211914,88	523367,57
584	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211823,04	523408,15
585	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211750,75	523265,37
586	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211753,22	523234,95
587	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211196,36	523210,80
588	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211757,49	523306,26
589	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211251,55	523070,23
590	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211879,02	523490,94
591	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211877,69	523444,74
592	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211857,96	523454,30
593	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211765,26	523294,61
594	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211807,20	523279,99
595	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211928,82	523307,30
596	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211808,18	523322,14
597	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211587,09	523299,12
598	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211658,97	523170,66
599	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211461,44	523349,51
600	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211467,89	523315,02
601	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211377,27	523104,76
602	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211436,50	523096,29
603	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211408,95	523116,06
604	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211399,29	523071,61
605	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211499,25	523418,22
606	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211258,95	523105,42
607	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211236,12	523181,15
608	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211266,74	523172,98
609	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211267,41	523138,02
610	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211478,82	523463,46
611	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211460,34	523420,77
612	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211409,41	523441,26
613	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211479,80	523419,50
614	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211485,97	523441,27
615	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211379,31	523283,23
616	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211914,44	523297,26
617	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211878,19	523366,79
618	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211811,46	523357,69
619	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211104,91	523090,33
620	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211146,55	523072,68
621	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211882,20	523238,78
622	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211817,32	523984,25
623	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211844,51	523992,55
624	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211850,69	523921,33
625	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211709,58	523532,93
626	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211771,34	523527,66
627	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211728,82	523532,34
628	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211337,56	523753,52
629	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211373,42	523794,40
630	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211997,84	523948,99
631	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211705,19	523969,18
632	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211744,68	523980,57
633	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211781,29	523982,74
634	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211195,44	523843,09
635	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211192,34	523802,90
636	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211197,56	523880,03
637	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211410,26	523806,18
638	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211347,80	523943,24
639	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211914,62	523913,43
640	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211967,36	523977,70
641	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211965,03	523951,22
642	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211106,56	523578,34
643	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211919,58	523528,60
644	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211346,19	523834,97
645	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211800,97	523877,61
646	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211104,41	523767,04
647	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211680,04	523551,59
648	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211135,63	523633,75
649	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211185,20	523694,38
650	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211171,09	523642,58
651	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211168,66	523732,94
652	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211209,44	523669,56
653	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211877,42	523872,93
654	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211837,24	523870,34
655	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211881,34	523984,54
656	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211914,10	523991,93
657	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211050,73	523643,02
658	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211648,95	523964,67

Stroop raadgevende ingenieurs bv Objecten

Bijlage 1 Gebouwen

Model:wegverkeer met hoogtelijnen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maasveld	HDef.	Cp	Vorm	Zwevend	Ref1. lk	X-1	Y-1
659	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211917,68	523841,73
660	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211277,60	523973,59
661	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211201,55	524035,71
662	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211224,94	523744,98
663	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211235,34	523764,80
664	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211241,87	523716,79
665	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211785,09	523908,68
666	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211710,67	524063,53
667	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211370,52	524046,49
668	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211371,72	524024,01
669	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211828,03	524087,19
670	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211830,14	524048,20
671	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211437,99	524051,08
672	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211440,33	524012,64
673	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211461,41	524051,93
674	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211776,51	524066,25
675	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211799,38	524040,58
676	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211793,59	524113,20
677	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211909,28	524085,07
678	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211766,07	524113,20
679	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211741,22	524105,53
680	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211718,69	524104,32
681	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211966,49	524013,19
682	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211783,98	524041,53
683	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211748,94	524029,42
684	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211747,02	524065,48
685	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211712,61	524027,48
686	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211287,81	524044,57
687	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211275,81	524015,53
688	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211949,02	524128,17
689	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212060,25	523980,01
690	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212060,91	523953,58
691	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212110,27	523939,59
692	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212390,38	523829,47
693	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212398,53	523856,14
694	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212433,75	523915,97
695	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212391,14	523887,67
696	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212364,15	523915,17
697	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212240,08	523942,28
698	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212240,46	523920,58
699	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212280,21	523914,22
700	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212283,63	523861,92
701	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212293,17	523830,17
702	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212267,35	523799,75
703	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212310,25	523801,89
704	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212135,53	523997,60
705	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212172,59	523982,31
706	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212136,59	524091,11
707	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211225,91	523803,28
708	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211813,71	524068,18
709	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211231,44	523645,28
710	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211306,24	523202,00
711	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211258,44	523313,42
712	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211356,42	523387,65
713	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211212,23	523213,93
714	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211222,17	523379,00
715	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212147,19	523940,59
716	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212186,90	523924,04
717	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211606,05	523950,86
718	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211834,18	523488,07
719	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211536,15	523106,52
720	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211163,00	523840,00
721	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211196,58	523765,79
722	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211734,18	523933,80
723	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210960,52	523694,54
724	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210688,98	523614,48
725	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210694,83	523972,08
726	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211079,32	523175,53
727	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211279,50	524086,09
728	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211440,59	523161,33
729	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211571,41	523273,91
730	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211711,05	523990,56
731	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212313,67	523952,66
732	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211332,42	524044,70
733	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211466,99	524022,98
734	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210745,63	523385,62
735	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210770,32	523377,35
736	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210813,30	523737,58
737	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210853,37	523651,83
738	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210901,99	523271,66
739	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210954,69	524010,95
740	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210930,60	523784,57
741	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210953,16	523914,08
742	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210950,74	523815,68
743	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210949,14	523882,71
744	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210958,04	523841,07
745	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210978,00	523889,34
746	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211059,00	523868,94
747	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211096,04	523733,19
748	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211084,58	523897,91
749	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211085,16	524071,05
750	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211105,12	524072,12
751	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211129,02	523705,66
752	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211162,12	523658,56
753	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211176,73	523755,04
754	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211196,22	523744,61
755	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211190,59	523680,44
756	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211195,09	523822,56
757	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211228,27	523667,19
758	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211282,46	523811,12
759	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211283,43	523861,22
760	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211305,23	523114,32
761	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211301,85	523813,10
762	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211341,10	523170,71
763	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211374,36	523974,07
764	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211375,41	523951,58
765	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211413,51	524034,95
766	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211434,02	523979,95
767	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211440,33	523758,97
768	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211436,36	523475,52

Stroop raadgevende ingenieurs bv Objecten

Bijlage 1 Gebouwen

Model:wegverkeer met hoogtelijnen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maasveld	HDef.	Cp	Vorm	Zwevend	Refl. lk	X-1	Y-1
769	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211435,83	523446,89
770	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211440,88	523422,04
771	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211462,66	523203,41
772	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211457,91	523445,31
773	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211467,79	523989,93
774	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211486,03	523887,71
775	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211501,71	523817,19
776	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211510,92	523039,17
777	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211614,28	523927,83
778	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211630,92	523824,59
779	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211627,43	523957,98
780	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211638,56	523926,14
781	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211658,19	523146,71
782	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211689,38	523529,52
783	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211690,72	523573,07
784	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211673,61	524101,92
785	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211711,12	523717,97
786	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211698,46	524080,97
787	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211711,64	524045,51
788	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211736,01	523205,55
789	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211749,01	523542,35
790	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211750,98	524000,15
791	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211734,82	524082,88
792	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211752,71	523136,80
793	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211775,99	523134,17
794	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211855,53	524123,23
795	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211859,10	523491,52
796	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211860,48	523539,13
797	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211857,05	524083,49
798	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211859,10	524046,26
799	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211876,44	524124,33
800	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211880,44	523538,57
801	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211877,04	524084,58
802	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211879,00	524048,64
803	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211897,37	524125,43
804	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211904,00	523889,28
805	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211900,54	524061,16
806	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211918,26	524126,53
807	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211934,25	523865,56
808	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211995,41	523430,18
809	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212005,10	523971,92
810	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212031,54	523940,82
811	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212031,49	524011,84
812	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212105,98	523579,45
813	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212137,56	523851,50
814	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212279,20	523930,20
815	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212284,65	523845,96
816	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212395,34	523971,19
817	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211405,85	523470,24
818	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211536,34	523324,78
819	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211479,17	523254,97
820	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210703,04	523923,84
821	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210702,73	523942,63
822	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210750,20	523863,06
823	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210779,05	523909,09
824	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210705,80	523826,33
825	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210706,14	523807,83
826	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210719,63	523815,06
827	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210773,25	523967,10
828	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210821,97	523939,96
829	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210841,78	523941,48
830	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210841,36	523964,49
831	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210792,84	523763,92
832	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210812,77	523764,26
833	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210799,35	523737,34
834	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211332,01	523910,46
835	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211359,83	523911,92
836	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211321,11	523873,25
837	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211358,12	523870,51
838	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211313,22	523792,53
839	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211019,56	523739,33
840	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211051,37	523730,72
841	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211009,33	523629,33
842	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211113,73	523668,36
843	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211168,29	523706,65
844	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211195,71	523707,98
845	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211195,97	523726,29
846	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211227,65	523706,49
847	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211082,07	523598,34
848	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211159,00	523607,19
849	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211696,16	524103,13
850	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211747,99	524047,45
851	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211659,75	523933,53
852	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211768,06	524001,20
853	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211738,97	523956,29
854	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211938,69	524072,86
855	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211754,43	523839,62
856	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211995,06	524015,70
857	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212031,66	524011,03
858	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212059,51	524008,94
859	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212170,46	524089,42
860	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211995,99	524091,59
861	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212121,21	524042,38
862	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212163,08	524031,01
863	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212186,40	524020,34
864	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212022,84	523972,31
865	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212159,99	523864,31
866	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212137,13	523831,40
867	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212161,09	523832,65
868	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212140,19	523799,85
869	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212163,68	523790,71
870	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212350,63	523957,41
871	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212353,32	523932,94
872	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212366,51	523893,93
873	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212356,92	523872,33
874	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212165,24	523764,84
875	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212107,48	523753,62
876	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211908,53	523546,92
877	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210746,49	523641,17
878	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210816,30	523648,98

Stroop raadgevende ingenieurs bv Objecten

Bijlage 1 Gebouwen

Model:wegverkeer met hoogtelijnen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maasveld	HDef.	Cp	Vorm	Zwevend	Ref1. lk	X-1	Y-1
879	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210736,45	523493,85
880	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210719,92	523433,35
881	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210754,21	523452,73
882	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210787,23	523301,32
883	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211357,39	523066,60
884	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211657,80	523122,71
885	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211819,19	523194,67
886	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211902,79	523349,94
887	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211903,86	523385,90
888	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211906,14	523464,66
889	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211919,00	523440,89
890	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211910,82	523501,86
891	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211966,52	523462,86
892	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211979,43	523508,91
893	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211333,24	523471,79
894	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211319,70	523494,95
895	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211274,00	523505,02
896	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211681,01	524073,12
897	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211662,50	523261,62
898	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210961,47	524039,11
899	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210986,39	524075,73
900	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211015,65	524066,98
901	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210920,40	524038,48
902	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211106,02	524042,76
903	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211060,64	524007,38
904	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211106,50	524011,30
905	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210789,50	523641,55
906	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210843,57	523597,42
907	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210773,14	523559,14
908	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210855,55	523579,67
909	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210882,64	523597,19
910	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210810,79	523500,95
911	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210823,92	523444,84
912	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210809,78	523405,91
913	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210755,93	523532,30
914	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210798,28	523520,13
915	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210896,04	523458,08
916	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210855,07	523908,45
917	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211077,76	523870,20
918	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210845,01	523856,35
919	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210859,31	523832,22
920	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210776,41	523845,74
921	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211020,14	523805,47
922	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210876,98	523806,46
923	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211236,79	524036,60
924	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211330,86	524011,89
925	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211824,77	524121,61
926	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212386,95	523937,33
927	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212278,18	523946,15
928	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212199,27	523866,08
929	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212088,69	523998,87
930	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212205,86	523733,01
931	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212080,61	523899,44
932	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211967,69	523698,59
933	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211898,47	523706,38
934	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211575,14	523671,58
935	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212077,43	523523,95
936	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211803,74	524005,08
937	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211806,96	523949,04
938	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211874,62	523950,78
939	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211920,66	523951,98
940	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211826,60	523536,87
941	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211888,65	523560,50
942	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211734,62	523559,15
943	Hoofdgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211849,14	523201,95
944	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211708,07	523113,72
945	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211695,14	523072,30
946	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211698,24	523179,98
947	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211376,81	523251,10
948	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211358,66	523269,70
949	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211307,23	523236,47
950	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211248,96	523131,63
951	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211308,86	523134,68
952	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211328,22	523113,47
953	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210963,33	523106,40
954	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211068,86	523215,58
955	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210974,76	523198,65
956	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210991,53	523262,90
957	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210886,49	523351,15
958	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211756,49	523190,74
959	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211804,16	523242,03
960	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211880,78	523310,65
961	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211437,62	523223,83
962	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210983,14	523942,37
963	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211043,22	523936,79
964	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211103,16	523964,47
965	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211149,04	523964,64
966	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211222,69	523975,60
967	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211348,70	523974,04
968	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211297,64	523953,35
969	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211001,71	523846,76
970	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210968,22	523788,88
971	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210981,87	523814,86
972	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211022,65	523767,02
973	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211077,44	523767,43
974	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211126,04	523766,69
975	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211131,28	523732,60
976	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211093,45	523695,20
977	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211149,07	523920,81
978	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211236,39	523840,96
979	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211237,61	523911,69
980	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211226,67	523879,00
981	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211276,14	523887,85
982	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211395,76	523906,73
983	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211752,74	523903,12
984	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211745,85	523791,15
985	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211788,00	523844,24
986	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211776,63	523808,97
987	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211783,07	523774,98
988	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211847,18	523842,41

Stroop raadgevende ingenieurs bv Objecten

Bijlage 1 Gebouwen

Model:wegverkeer met hoogtelijnen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Vorm	Zwevend	Ref1. lk	X-1	Y-1
989	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210947,22	523386,69
990	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210970,36	523360,76
991	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211056,27	523319,46
992	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211120,86	523370,68
993	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211143,25	523414,72
994	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211085,48	523417,90
995	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211115,08	523417,90
996	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210952,37	523437,84
997	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211243,79	523508,29
998	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211220,36	523464,54
999	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211244,99	523353,80
1000	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211291,15	523308,93
1001	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211307,52	523389,60
1002	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211327,47	523341,77
1003	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211332,28	523328,64
1004	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211267,27	523449,73
1005	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211290,15	523407,27
1006	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211412,79	523438,44
1007	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211278,22	523486,55
1008	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211369,57	523477,56
1009	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211323,19	523443,02
1010	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211385,35	523401,09
1011	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211397,86	523319,20
1012	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211419,91	523277,97
1013	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211719,93	523295,18
1014	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211698,96	523241,13
688	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211932,69	524119,85
794	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211862,79	524116,18
799	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211883,72	524117,27
803	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211904,62	524118,38
806	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211925,52	524119,47
925	Hoofdgebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211828,35	524110,54
926	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212418,18	523952,59
694	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212433,75	523915,97
695	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212423,73	523888,24
693	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	212420,79	523849,07
595	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211945,98	523307,39
595	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211928,82	523307,30
616	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211924,44	523297,26
143	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211894,44	523289,02
621	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211898,24	523256,21
621	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211884,73	523245,15
621	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211872,25	523247,12
133	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211846,80	523237,79
943	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211851,27	523204,29
943	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211844,65	523201,97
144	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211799,20	523186,44
571	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211802,96	523153,58
571	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211797,00	523150,66
134	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211737,46	523147,12
556	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210689,94	523896,47
556	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210700,43	523870,73
556	Hoofdgebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	210690,30	523877,97
0	Hoofdgebouw	10,00	0,00	Relatief	0 dB	Polygoon	F	0,80	211204,46	522903,73

Stroop raadgevende ingenieurs bv Spoorbaangegevens

Bijlage 2

Model:Railverkeer met hoogtelijnen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO	maasveldhoogte	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor	Cat.1	Vdoor	Cat.2	Vdoor	Cat.3	Vdoor	Cat.4	Vdoor	Cat.5	Vdoor	Cat.6	Vdoor	Cat.7	Vdoor	Cat.8	Vdoor	Cat.9/1	Vdoor	Cat.1	Vdoor	Cat.2	Vdoor	Cat.3	Vdoor	Cat.4	Vdoor	Cat.5	Vdoor	Cat.6	Vdoor	Cat.7	
83_A	83_A_1001_1091	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	0	80	0	80	80	84	0	80	0	83	80	0	0	0	83	0	80	0	83	80	0	0	0	0	83	0	80	0	83	0	80	0	83	0
83_A	83_A_1091_1107	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	84	80	0	80	80	84	0	80	0	83	80	0	0	0	83	0	80	0	83	80	0	0	0	0	83	0	80	0	83	0	80	0	83	0
83_A	83_A_1107_1113	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	84	80	0	80	80	84	0	80	0	83	80	0	0	0	83	0	80	0	83	80	0	0	0	0	83	0	80	0	83	0	80	0	83	0
83_A	83_A_1113_1188	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	84	80	0	80	80	84	0	80	0	83	80	0	0	0	83	0	80	0	83	80	0	0	0	0	83	0	80	0	83	0	80	0	83	0
83_A	83_A_1188_1207	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	87	83	0	80	80	87	0	83	0	83	80	0	0	0	83	0	80	0	83	80	0	0	0	0	83	0	80	0	83	0	80	0	83	0
83_A	83_A_1207_1257	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	87	83	0	80	80	87	0	83	0	83	80	0	0	0	83	0	80	0	83	80	0	0	0	0	83	0	80	0	83	0	80	0	83	0
83_A	83_A_1257_1288	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	87	83	0	80	80	87	0	83	0	88	88	0	0	0	88	0	88	88	0	0	0	0	88	0	88	0	88	0	88	0	88	0	88	0
83_A	83_A_1288_1326	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	0	87	0	80	80	91	0	87	0	88	88	0	0	0	88	0	88	88	0	0	0	0	88	0	88	0	88	0	88	0	88	0	88	0
83_A	83_A_1326_1350	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	0	87	0	80	80	91	0	87	0	88	88	0	0	0	88	0	88	88	0	0	0	0	88	0	88	0	88	0	88	0	88	0	88	0
83_A	83_A_1350_1351	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	91	87	0	80	80	91	0	87	0	88	88	0	0	0	88	0	88	88	0	0	0	0	88	0	88	0	88	0	88	0	88	0	88	0
83_A	83_A_1351_1360	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	91	87	0	80	80	91	0	87	0	88	88	0	0	0	88	0	88	88	0	0	0	0	88	0	88	0	88	0	88	0	88	0	88	0
83_A	83_A_1360_1388	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	91	87	0	80	80	91	0	87	0	88	88	0	0	0	88	0	88	88	0	0	0	0	88	0	88	0	88	0	88	0	88	0	88	0
83_A	83_A_1388_1451	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	95	92	0	80	80	95	0	92	0	88	88	0	0	0	88	0	88	88	0	0	0	0	88	0	88	0	88	0	88	0	88	0	88	0
83_A	83_A_1451_1488	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	95	92	0	80	80	95	0	92	0	93	96	0	0	0	93	0	93	96	0	0	0	0	93	0	93	0	93	0	93	0	93	0	93	0
83_A	83_A_1488_1491	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	0	98	0	80	80	102	0	98	0	93	96	0	0	0	93	0	93	96	0	0	0	0	93	0	93	0	93	0	93	0	93	0	93	0
83_A	83_A_1491_1507	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	0	98	0	80	80	102	0	98	0	93	96	0	0	0	93	0	93	96	0	0	0	0	93	0	93	0	93	0	93	0	93	0	93	0
83_A	83_A_1507_1591	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	0	98	0	80	80	102	0	98	0	93	96	0	0	0	93	0	93	96	0	0	0	0	93	0	93	0	93	0	93	0	93	0	93	0
83_A	83_A_1591_1687	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	102	98	0	80	80	102	0	98	0	93	96	0	0	0	93	0	93	96	0	0	0	0	93	0	93	0	93	0	93	0	93	0	93	0
83_A	83_A_1687_1688	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	102	98	0	80	80	102	0	98	0	96	103	0	0	0	96	0	96	103	0	0	0	0	96	0	96	0	96	0	96	0	96	0	96	0
83_A	83_A_1688_1691	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	0	105	0	80	80	109	0	105	0	96	103	0	0	0	96	0	96	103	0	0	0	0	96	0	96	0	96	0	96	0	96	0	96	0
83_A	83_A_1691_1701	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	0	105	0	80	80	109	0	105	0	96	103	0	0	0	96	0	96	103	0	0	0	0	96	0	96	0	96	0	96	0	96	0	96	0
83_A	83_A_1701_1818	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	0	105	0	80	80	109	0	105	0	96	103	0	0	0	96	0	96	103	0	0	0	0	96	0	96	0	96	0	96	0	96	0	96	0
83_A	83_A_1818_1851	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	109	105	0	80	80	109	0	105	0	96	103	0	0	0	96	0	96	103	0	0	0	0	96	0	96	0	96	0	96	0	96	0	96	0
83_A	83_A_1851_1907	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	109	105	0	80	80	109	0	105	0	101	110	0	0	0	101	0	101	110	0	0	0	0	101	0	101	0	101	0	101	0	101	0	101	0
83_A	83_A_1907_1988	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	109	105	0	80	80	109	0	105	0	101	110	0	0	0	101	0	101	110	0	0	0	0	101	0	101	0	101	0	101	0	101	0	101	0
83_A	83_A_1988_2058	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	0	112	0	80	80	114	0	112	0	101	110	0	0	0	101	0	101	110	0	0	0	0	101	0	101	0	101	0	101	0	101	0	101	0
83_A	83_A_2058_2091	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	0	112	0	80	80	114	0	112	0	101	110	0	0	0	101	0	101	110	0	0	0	0	101	0	101	0	101	0	101	0	101	0	101	0
83_A	83_A_2091_2107	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	114	112	0	80	80	114	0	112	0	101	110	0	0	0	101	0	101	110	0	0	0	0	101	0	101	0	101	0	101	0	101	0	101	0
83_A	83_A_2107_2243	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	114	112	0	80	80	114	0	112	0	101	110	0	0	0	101	0	101	110	0	0	0	0	101	0	101	0	101	0	101	0	101	0	101	0
83_A	83_A_2243_2251	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	0	115	0	85	85	115	0	115	0	101	110	0	0	0	101	0	101	110	0	0	0	0	101	0	101	0	101	0	101	0	101	0	101	0
83_A	83_A_2251_2300	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	0	115	0	85	85	115	0	115	0	105	118	0	0	0	105	0	105	118	0	0	0	0	105	0	105	0	105	0	105	0	105	0	105	0
83_A	83_A_2300_2301	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	115	115	0	85	85	115	0	115	0	105	118	0	0	0	105	0	105	118	0	0	0	0	105	0	105	0	105	0	105	0	105	0	105	0
83_A	83_A_2301_2388	-0,20	1,50	Relatief	0,20	Intensiteit	115	115	0	85	85	115	0	115	0	105	118	0	0	0	105	0	105	118	0	0	0	0	105	0	105	0	105	0	105	0	105	0	105	0

Stroop raadgevende ingenieurs bv Spoorbaangegevens

Model:Railverkeer met hogtelijnen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2006

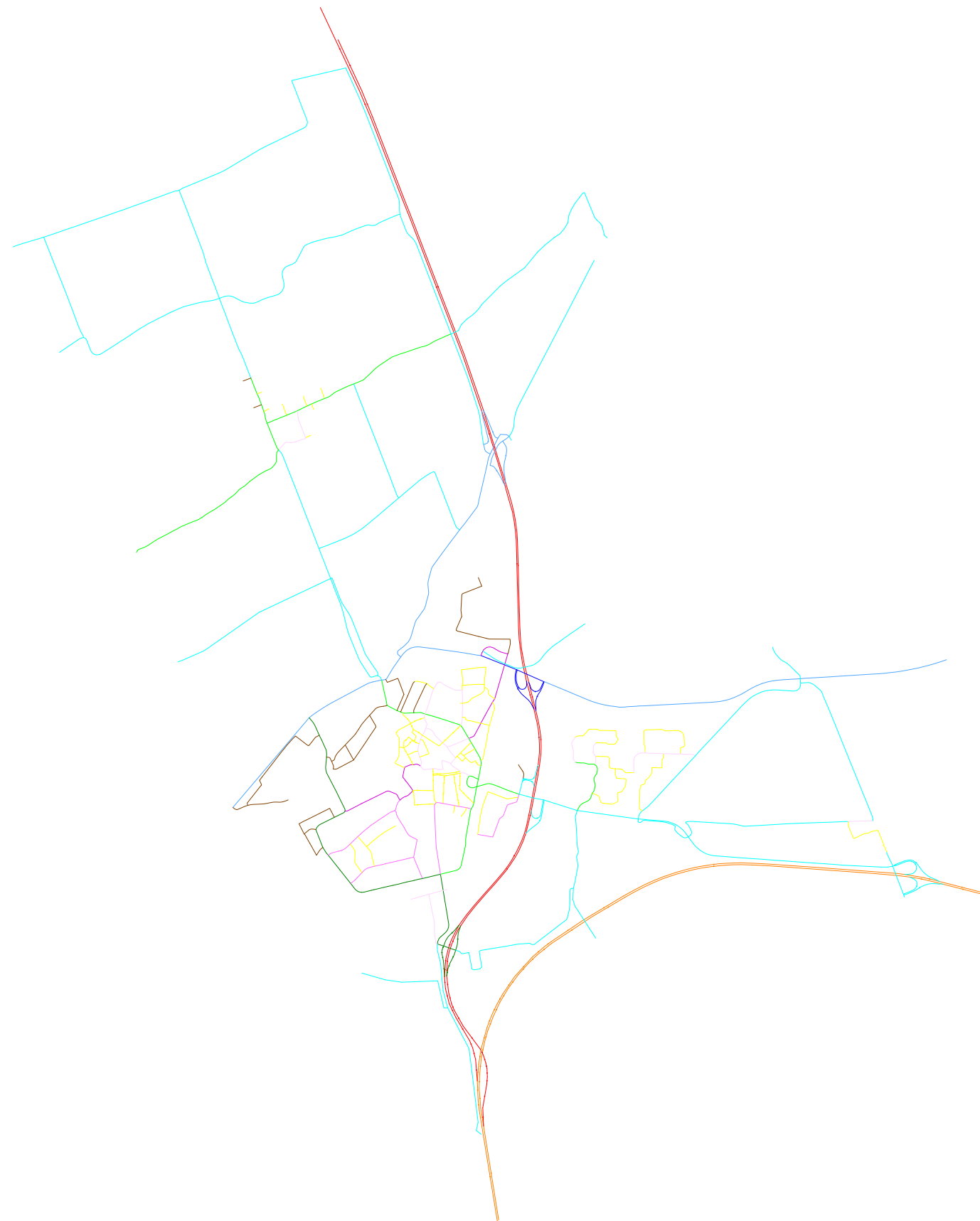
Id	Omschrijving	ISO H ISO maaielvldhoogte HDef.	Hbron Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7
----	--------------	---------------------------------	------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	---------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-------------

Stroop raadgevende ingenieurs bv Spoorbaangegevens

Bijlage 2

Model:Railverkeer met hogtelijnen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2006

Id	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1
----	-------------	---------------



Legend

Links

- Meppel_milieu
- <undefined>
- Autosnelweg_I
- Autosnelweg_II
- Doorgaande weg_I
- Doorgaande weg - II
- Doorgaande weg_III
- Stadsontsluitingsweg_I
- Stadsontsluitingsweg_II
- Wijkontsluitingsweg_I
- Wijkontsluitingsweg_II
- Wijkontsluitingsweg_III
- Industrieweg
- Erfontsluitingsweg



VOERTUIGVERDELING Gemeente Meppel

Wegtype		Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode			
		%pa	%mzw	%zw	uur	%pa	%mzw	%zw	uur	%pa	%mzw	%zw	uur
Autosnelweg	1	85,6%	6,6%	7,7%	6,6%	90,0%	4,4%	5,6%	2,9%	75,0%	9,0%	16,0%	1,1%
	2	82,1%	6,6%	11,2%	6,5%	82,7%	4,5%	12,8%	3,1%	66,4%	9,4%	24,2%	1,2%
Doorgaande weg	1	81,1%	10,1%	8,8%	6,8%	92,2%	3,5%	4,3%	2,5%	74,0%	13,7%	12,3%	1,0%
	2	89,1%	3,6%	7,4%	6,8%	95,1%	1,2%	3,6%	2,5%	84,8%	4,8%	10,4%	1,0%
	3	94,6%	2,8%	2,6%	6,8%	97,6%	1,2%	1,1%	2,7%	93,0%	3,7%	3,3%	0,9%
Stadsontsluitingsweg	1	84,9%	8,7%	6,4%	6,9%	92,9%	3,4%	3,7%	2,7%	75,5%	13,3%	11,3%	0,8%
	2	94,3%	3,2%	2,5%	6,8%	97,2%	1,9%	0,9%	3,2%	93,1%	4,2%	2,7%	0,7%
Wijkontsluitingsweg	1	93,4%	5,2%	1,4%	6,7%	96,6%	2,8%	0,6%	3,9%	95,9%	3,8%	0,3%	0,5%
	2	94,1%	1,7%	4,2%	6,7%	97,6%	0,8%	1,7%	3,9%	98,7%	1,3%	0,0%	0,4%
	3	98,1%	1,2%	0,6%	6,7%	99,2%	0,6%	0,2%	3,9%	99,1%	0,9%	0,0%	0,4%
Industrieweg	1	77,3%	13,1%	9,6%	6,9%	89,3%	5,2%	5,6%	2,7%	63,2%	19,9%	19,9%	0,8%
Erfontsluitingsweg	1	98,7%	0,9%	0,4%	6,7%	99,4%	0,4%	0,2%	3,9%	99,4%	0,6%	0,0%	0,4%

Stroop raadgevende ingenieurs bv Wegvakgegevens

Bijlage 2 Uitgangssituatie

Model:wegverkeer met hoogtelijnen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	ISO H	ISO maaiveldhoogte	HDef.	Invoertype	Hbron	Ch	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	\$Int. (D)	\$Int. (A)	\$Int. (N)	\$LV(D)	\$LV(A)	\$LV(N)	\$MV(D)	\$MV(A)	\$MV(N)	\$ZV(D)	\$ZV(A)	\$ZV(N)
lal	A32 afrit naar N375 (DWI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	65	65	65	2562,00	6,80	2,50	1,00	81,10	92,20	74,00	10,10	3,50	13,70	8,80	4,00	12,30
lal	A32 afrit naar N375 (DWI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	2562,00	6,80	2,50	1,00	81,10	92,20	74,00	10,10	3,50	13,70	8,80	4,00	12,30
lal	A32 afrit richting N851 (DWIII)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	5155,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,10	3,00
lal	A32 afrit naar N375 (DWI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	2562,00	6,80	2,50	1,00	81,10	92,20	74,00	10,10	3,50	13,70	8,80	4,00	12,30
lal	A32 afrit richting N851 (DWIII)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	65	65	65	5155,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,10	3,00
lal	A32 afrit richting N851 (DWIII)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	5155,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,10	3,00
lal	A32 afrit richting Bergieraweg (SOI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	3500,00	6,90	2,70	0,80	84,00	92,00	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30
lal	A32 afrit richting Bergieraweg (SOI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	3500,00	6,90	2,70	0,80	84,00	92,00	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30
lal	A32 afrit richting Bergieraweg (SOI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	65	65	65	3500,00	6,90	2,70	0,80	84,00	92,00	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30
lar	A32 afrit richting N851 (DWIII)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	6343,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,00	3,30
lar	A32 afrit naar N375 (DWI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	5939,00	6,80	2,50	1,00	81,10	92,20	74,00	10,10	3,50	13,70	8,80	4,00	12,30
lar	A32 afrit richting Bergieraweg (SOI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	3500,00	6,90	2,70	0,80	84,00	92,00	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30
lar	A32 afrit naar N375 (DWI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	65	65	65	5939,00	6,80	2,50	1,00	81,10	92,20	74,00	10,10	3,50	13,70	8,80	4,00	12,30
lar	A32 afrit naar N375 (DWI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	5939,00	6,80	2,50	1,00	81,10	92,20	74,00	10,10	3,50	13,70	8,80	4,00	12,30
lar	A32 afrit richting N851 (DWIII)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	65	65	65	6343,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,00	3,30
lar	A32 afrit richting N851 (DWIII)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	6343,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,00	3,30
lar	A32 afrit richting Bergieraweg (SOI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	3500,00	6,90	2,70	0,80	84,00	92,00	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30
lar	A32 afrit richting Bergieraweg (SOI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	65	65	65	3500,00	6,90	2,70	0,80	84,00	92,00	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30
lol	A32 oprit vanaf Bergieraweg (SOI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	3500,00	6,90	2,70	0,80	84,00	92,00	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30
lol	A32 oprit vanaf N851 (DWIII)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	4283,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,10	3,00
lol	A32 oprit vanaf N375 (DWI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	65	65	65	5294,00	6,80	2,50	1,00	81,10	92,20	74,00	10,10	3,50	13,70	8,80	4,00	12,30
lol	A32 oprit vanaf N375 (DWI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	5294,00	6,80	2,50	1,00	81,10	92,20	74,00	10,10	3,50	13,70	8,80	4,00	12,30
lol	A32 oprit vanaf Bergieraweg (SOI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	3500,00	6,90	2,70	0,80	84,00	92,00	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30
lol	A32 oprit vanaf Bergieraweg (SOI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	65	65	65	3500,00	6,90	2,70	0,80	84,00	92,00	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30
lol	A32 oprit vanaf N375 (DWI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	5294,00	6,80	2,50	1,00	81,10	92,20	74,00	10,10	3,50	13,70	8,80	4,00	12,30
lol	A32 oprit vanaf N851 (DWIII)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	65	65	65	4283,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,10	3,00
lol	A32 oprit vanaf N851 (DWIII)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	4283,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,10	3,00
lor	A32 oprit vanaf Bergieraweg (SOI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	65	65	65	3500,00	6,90	2,70	0,80	84,00	92,00	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30
lor	A32 oprit vanaf Bergieraweg (SOI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	3500,00	6,90	2,70	0,80	84,00	92,00	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30
lor	A32 oprit vanaf N851 (DWIII)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	4752,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,00	3,30
lor	A32 oprit vanaf N851 (DWIII)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	4752,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,00	3,30
lor	A32 oprit vanaf N375 (DWI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	2272,00	6,80	2,50	1,00	81,10	92,20	74,00	10,10	3,50	13,70	8,80	4,00	12,30
lor	A32 oprit vanaf N851 (DWIII)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	65	65	65	4752,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,00	3,30
lor	A32 oprit vanaf N375 (DWI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	65	65	65	2272,00	6,80	2,50	1,00	81,10	92,20	74,00	10,10	3,50	13,70	8,80	4,00	12,30
lor	A32 oprit vanaf Bergieraweg (SOI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	3500,00	6,90	2,70	0,80	84,00	92,00	75,50	8,70	3,40	13,30	6,40	3,70	11,30
lor	A32 oprit vanaf Bergieraweg (SOI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	1474,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,10	3,30
lor	A32 oprit vanaf N375 (DWI)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	80	80	80	2272,00	6,80	2,50	1,00	81,10	92,20	74,00	10,10	3,50	13,70	8,80	4,00	12,30
2 80	N851 (DWIII)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	2327,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,10	3,30
2 80	N851 (DWIII)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	SMA 0/6	80	80	80	2523,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,10	3,30
4 50	Oosterbroekerweg (DWIII)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	1629,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,10	3,30
4 50	Oosterbroekerweg (DWIII)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	1629,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,10	3,30
4 50	Oosterbroekerweg (DWIII)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	1474,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,10	3,30
4 50	Oosterbroekerweg (DWIII)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	1474,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,10	3,30
4 50	Oosterbroekerweg (DWIII)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	1629,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,10	3,30
4 50	Oosterbroekerweg (DWIII)	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	50	50	50	1474,00	6,80	2,70	0,90	94,00	97,00	93,00	2,80	1,20	3,70	2,60	1,10	3,30
6 30	Brandemaat (WOIII) 30	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	30	30	30	805,00	6,70	3,90	0,40	98,10	99,20	99,10	1,00	0,60	0,90	0,60	0,20	--
6 30	Brandemaat (WOIII) 30	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	30	30	30	822,00	6,70	3,90	0,40	98,10	99,20	99,10	1,00	0,60	0,90	0,60	0,20	--
6 30	Brandemaat (EO) 30	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	ElmKep30	30	30	30	0,00	6,70	3,90	0,40	98,70	99,40	99,40	0,90	0,40	0,60	0,40	0,20	--
6 30	Brandemaat (EO) 30	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	ElmKep30	30	30	30	0,00	6,70	3,90	0,40	98,70	99,40	99,40	0,90	0,40	0,60	0,40	0,20	--
6 30	Brandemaat (EO) 30	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	ElmKep30	30	30	30	0,00	6,70	3,90	0,40	98,70	99,40	99,40	0,90	0,40	0,60	0,40	0,20	--
6 30	Brandemaat (EO) 30	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	ElmKep30	30	30	30	0,00	6,70	3,90	0,40	98,70	99,40	99,40	0,90	0,40	0,60	0,40	0,20	--
6 30	Brandemaat (WOIII) 30	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0,00	Fijn	30	30	30	385,00	6,70	3,90	0,40	98,10	99,20	99,10	1,00	0,60	0,90	0,60	0,20	--
6 30	Brandemaat (WOIII) 30	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling																			

Stroop raadgevende ingenieurs bv Beoordelingspunten

Bijlage 3

Model:wegverkeer met hoogtelijnen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
401	Beoordelingspunt	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	540	211141,69	523326,71
400	Beoordelingspunt	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	551	210920,18	523761,33
403	Beoordelingspunt	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	233	211698,00	523684,89
402	Beoordelingspunt	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	726	211087,47	523159,58
302	Beoordelingspunt Oosterboerweg	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	247	211827,96	523639,59
300	Beoordelingspunt Oosterboerweg	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	249	211874,88	523639,32
301	Beoordelingspunt Oosterboerweg	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	248	211848,86	523638,07
196	Biezenveld 11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	104	210693,92	523792,12
197	Biezenveld 13 en 15	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	825	210695,45	523807,87
198	Biezenveld 17 en 19	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	824	210695,15	523824,22
199	Biezenveld 21	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	102	210694,85	523840,76
200	Biezenveld 23 en 25	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	556	210690,46	523863,67
201	Biezenveld 27 en 29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	556	210690,08	523883,40
202	Biezenveld 31 en 33	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	556	210689,75	523902,11
203	Biezenveld 35 en 37	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	820	210693,46	523928,81
204	Biezenveld 39 en 41	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	821	210690,92	523947,77
205	Biezenveld 43 en 45	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	725	210694,82	523967,23
206	Biezenveld 43 en 45	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	725	210697,37	523972,22
207	Biezenveld 47 en 49	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	722	210725,37	523972,75
002	Blankensteineweg 47	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	107	210862,82	524007,95
004	Blankensteineweg 47	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	107	210867,34	524021,36
040	Boerklat 26-44	0,00	1,50	--	--	--	--	--	362	211444,42	524102,00
041	Boerklat 26-44	0,00	1,50	--	--	--	--	--	359	211481,34	524103,84
042	Boerklat 26-44	0,00	1,50	--	--	--	--	--	351	211518,26	524103,38
039	Boerklat 26-44	0,00	1,50	--	--	--	--	--	365	211407,51	524098,30
047	Braamspinner 32	0,00	1,50	--	--	--	--	--	678	211773,27	524122,83
048	Braamspinner 34	0,00	1,50	--	--	--	--	--	676	211802,55	524124,35
133	Bruggestuk 1 en 3	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	582	211408,90	523038,46
033	De Bloemen 53	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	490	211131,26	524083,63
010	De Kampen 62	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	620	211112,17	523054,40
011	De Kampen 66	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	620	211127,42	523062,62
014	De Kampen 70	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	620	211142,52	523070,76
015	De Kampen 74	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	620	211157,93	523079,07
018	De Kampen 78	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	620	211174,33	523087,91
020	De Kampen 80a	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	483	211179,66	523048,13
022	De Kampen 80c	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	483	211186,02	523035,68
024	De Kampen 80e	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	483	211193,41	523021,18
026	De Kampen 80f	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	483	211199,20	523010,56
028	De Kampen 80h	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	483	211215,16	523006,23
030	De Kampen 80k	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	483	211226,98	523013,26
165	De Schuilplaats 11	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	16	210765,42	523184,10
166	De Schuilplaats 13	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	54	210749,79	523187,66
167	De Schuilplaats 15	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	1	210732,45	523193,84
168	De Schuilplaats 17	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	2	210715,22	523199,20
170	De Schuilplaats 19	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	3	210688,71	523207,39
169	De Schuilplaats 19	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	3	210694,47	523199,05
171	De Schuilplaats 21	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	7	210691,72	523221,61
172	De Schuilplaats 23	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	6	210691,63	523234,46
173	De Schuilplaats 25	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	5	210693,27	523246,40
174	De Schuilplaats 27	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	4	210695,66	523259,05
175	De Schuilplaats 29	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	21	210689,97	523278,46
163	De Schuilplaats 7	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	14	210807,19	523172,64
164	De Schuilplaats 9	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	15	210788,79	523179,39
192	Elzenhage 13	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	100	210689,92	523715,60
193	Elzenhage 15	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	99	210695,12	523735,17
194	Elzenhage 17	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	98	210695,15	523752,24
195	Elzenhage 19	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	103	210694,54	523766,10
191	Evesingepad 12	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	68	210691,21	523652,36
190	Evesingepad 14	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	74	210675,86	523635,34
189	Evesingepad 16 en 18	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	724	210679,92	523615,14
188	Evesingepad 20	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	69	210682,03	523594,41
187	Evesingepad 22	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	72	210668,54	523578,21
186	Evesingepad 24	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	71	210671,16	523564,80
185	Evesingepad 26	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	70	210668,00	523552,78
184	Evesingepad 28	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	73	210668,28	523539,79
101	Fazant 11	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	402	212046,35	523465,52
100	Fazant 2	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	400	212077,84	523469,82
105	Fazant 27	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	808	212199,87	523419,19
104	Fazant 29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	406	212014,98	523418,98
103	Fazant 31	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	405	212030,15	523418,81
099	Fazant 4	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	401	212086,59	523482,73
098	Fazant 6	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	384	212009,90	523505,30
097	Fazant 8	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	935	212090,91	523530,71
102	Fazant 9	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	480	212039,49	523450,28
007	Groot Bastion	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	0	211081,29	523039,13
001	Groot Bastion	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	0	211047,60	523062,66
003	Groot Bastion	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	0	211050,31	523052,58
006	Groot Bastion	0,00	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	0	211063,47	523043,39
065	Keizersmantel 34	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	444	212071,96	524133,74
064	Keizersmantel 36	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	442	212051,89	524121,08
063	Keizersmantel 38	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	440	212037,51	524124,04
062	Keizersmantel 40	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	438	212015,73	524131,77
034	Kluf 101-111	0,00	1,50	--	--	--	--	--	727	211235,16	524087,42
036	Kluf 101-111	0,00	1,50	--	--	--	--	--	727	211287,24	524089,11
035	Kluf 101-111	0,00	1,50	--	--	--	--	--	727	211239,03	524088,84
038	Kluf 113-123	0,00	1,50	--	--	--	--	--	727	211362,03	524092,89
037	Kluf 113-123	0,00	1,50	--	--	--	--	--	727	211299,58	524092,67
008	Kluf 21	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	567	210896,80	524038,20
005	Kluf 21	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	567	210901,94	524036,17
012	Kluf 26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	898	210952,28	524050,37
009	Kluf 26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	898	210950,76	524048,22
017	Kluf 28-42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	899	210971,09	524075,01
019	Kluf 28-42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	899	210989,01	524075,97
013	Kluf 28-42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	899	210947,55	524070,42
016	Kluf 28-42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	899	210953,35	524074,07
025	Kluf 44-54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	900	211028,17	524076,57
023	Kluf 44-54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	900	211015,22	524075,87
021	Kluf 44-54	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	900	211002,47	524075,19
027	Kluf 56 en 58	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	492	211044,70	524078,99
029	Kluf 60 en 62	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	491	211064,89	524080,07
031	Kluf 64 en 66	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	749	211084,73	524081,14
032	Kluf 68 en 70	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	750	211104,94	524082,25
043	Koninginnepage 15 en 17	0,00	1,50	--	--	--	--	--	784	211672,57	524120,79
044	Koninginnepage 19 en 21	0,00	1,50	--	--	--	--	--	849	211695,28	524121,99
045	Koninginnepage 23 en 25	0,00	1,50	--	--	--	--	--	680	211717,95	524123,20
046	Koninginnepage 27 en 29	0,00	1,50	--	--	--	--	--	679	211740,49	524124,40
127	Lepelaar 121	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	944	211710,71	523115,07
128	Lepelaar 123-127	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	944	211702,81	523107,90
131	Lepelaar 129-147	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	945	211694,84	523058,98
129	Lepelaar 129-147	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	945	211695,79	523091,29

Stroop raadgevende ingenieurs bv Beoordelingspunten

Bijlage 3

Model:wegverkeer met hoogtelijnen
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
132	Lepelaar 129-147	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	945	211689,86	523045,14
130	Lepelaar 129-147	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	945	211695,33	523075,38
152	Lepelaar 44	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	136	211648,06	523068,59
150	Lepelaar 46	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	186	211633,41	523054,06
148	Lepelaar 48	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	135	211619,03	523044,92
146	Lepelaar 50	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	141	211601,37	523030,96
143	Lepelaar 52	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	158	211585,29	523031,99
141	Lepelaar 54	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	157	211571,37	523029,55
140	Lepelaar 56	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	185	211554,63	523025,51
137	Lepelaar 58	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	156	211541,86	523015,81
081	Luzernevlinder 109	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	926	212430,93	523949,08
082	Luzernevlinder 111	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	694	212433,40	523920,98
083	Luzernevlinder 133	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	695	212435,76	523882,51
084	Luzernevlinder 135	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	693	212433,54	523852,91
085	Luzernevlinder 151	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	426	212407,96	523798,30
086	Luzernevlinder 153	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	432	212332,45	523806,51
066	Luzernevlinder 51	0,00	1,50	--	--	--	--	--	448	212099,53	524118,08
067	Luzernevlinder 53	0,00	1,50	--	--	--	--	--	449	212119,72	524131,24
068	Luzernevlinder 55	0,00	1,50	--	--	--	--	--	451	212134,66	524131,53
069	Luzernevlinder 57	0,00	1,50	--	--	--	--	--	452	212157,46	524140,62
070	Luzernevlinder 59	0,00	1,50	--	--	--	--	--	453	212176,15	524143,80
071	Luzernevlinder 61	0,00	1,50	--	--	--	--	--	467	212189,66	524145,34
072	Luzernevlinder 63	0,00	1,50	--	--	--	--	--	468	212218,93	524149,62
073	Luzernevlinder 65	0,00	1,50	--	--	--	--	--	469	212235,92	524146,27
074	Luzernevlinder 67	0,00	1,50	--	--	--	--	--	466	212251,02	524144,58
075	Luzernevlinder 69	0,00	1,50	--	--	--	--	--	470	212279,26	524136,06
076	Luzernevlinder 71	0,00	1,50	--	--	--	--	--	465	212296,57	524134,13
077	Luzernevlinder 73	0,00	1,50	--	--	--	--	--	463	212319,81	524120,92
078	Luzernevlinder 77	0,00	1,50	--	--	--	--	--	464	212356,23	524146,59
079	Luzernevlinder 79	0,00	1,50	--	--	--	--	--	457	212392,05	524149,58
080	Luzernevlinder 97	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	427	212429,25	523982,76
134	Oosterboerweg 2	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	376	211453,39	522971,27
087	Oosterboerweg 33	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	407	212196,58	523676,76
135	Oosterboerweg 4 en 4A	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	776	211503,59	523036,01
096	Oosterboerweg 86	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	396	212132,44	523564,40
095	Oosterboerweg 88	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	399	212149,14	523564,94
093	Oosterboerweg 90	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	398	212168,04	523578,52
094	Oosterboerweg 90	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	398	212165,18	523564,39
092	Oosterboerweg 92	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	397	212166,71	523593,20
091	Oosterboerweg 94	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	379	212160,61	523607,82
090	Oosterboerweg 96	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	377	212163,58	523621,16
088	Oosterboerweg 98	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	378	212161,41	523639,09
089	Oosterboerweg 98	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	378	212163,05	523635,49
159	Pilotenlaan 11	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	9	210892,07	523145,80
160	Pilotenlaan 13	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	11	210869,20	523151,31
161	Pilotenlaan 15	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	12	210851,17	523150,40
162	Pilotenlaan 17	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	13	210830,91	523161,01
157	Pilotenlaan 7	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	28	210926,16	523127,60
158	Pilotenlaan 9	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	31	210905,61	523138,56
210	Rietzoom 5 en 7	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	830	210844,46	523970,60
208	Rietzoom 8 en 10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	827	210776,74	523977,84
209	Rietzoom 9 en 11	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	554	210812,15	523970,84
123	Roerdamp 12 en 14	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	571	211793,41	523146,65
122	Roerdamp 16	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	571	211805,14	523155,76
121	Roerdamp 18	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	126	211796,29	523181,31
126	Roerdamp 2	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	126	211733,40	523143,07
120	Roerdamp 20 en 22	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	885	211821,55	523184,84
119	Roerdamp 24 en 26	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	943	211841,63	523198,59
118	Roerdamp 28	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	94	211853,57	523206,63
117	Roerdamp 30	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	126	211845,44	523230,02
116	Roerdamp 32 en 34	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	621	211869,45	523236,22
115	Roerdamp 36 en 38	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	621	211889,07	523249,70
125	Roerdamp 4 en 6	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	792	211755,21	523135,27
114	Roerdamp 40	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	621	211900,48	523258,47
113	Roerdamp 42	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	126	211894,31	523282,28
112	Roerdamp 44 en 46	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	616	211916,49	523287,34
111	Roerdamp 48 en 50	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	595	211936,84	523301,06
110	Roerdamp 52	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	595	211948,26	523309,79
109	Roerdamp 69 en 71	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	886	211915,16	523352,57
108	Roerdamp 73 en 75	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	583	211915,65	523370,55
107	Roerdamp 77 en 79	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	887	211916,12	523388,44
124	Roerdamp 8 en 10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	793	211776,18	523134,12
106	Roerdamp 81	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	126	211915,41	523404,23
144	Rumpte 10	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	121	211307,13	523034,92
142	Rumpte 12	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	152	211325,42	523034,46
139	Rumpte 14	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	150	211344,50	523032,16
138	Rumpte 16	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	180	211365,03	523030,10
136	Rumpte 18	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	149	211383,93	523028,17
149	Rumpte 4	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	589	211248,49	523055,39
147	Rumpte 6	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	140	211266,80	523040,81
145	Rumpte 8	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	138	211289,37	523035,83
177	Severdingepad 11	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	56	210683,41	523348,83
178	Severdingepad 13	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	57	210675,17	523364,89
179	Severdingepad 15	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	55	210670,69	523393,30
176	Severdingepad 9	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	8	210691,28	523327,92
151	Verzetslaan 49	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	518	210980,87	523103,00
153	Verzetslaan 51 en 53	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	953	210963,45	523106,28
154	Verzetslaan 55	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	953	210953,33	523111,71
155	Verzetslaan 57	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	953	210946,70	523115,51
156	Verzetslaan 59	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	953	210940,37	523120,40
061	Wapendrager 32 en 30	0,00	--	4,50	--	--	--	--	688	211939,53	524120,31
060	Wapendrager 32 en 30	0,00	1,50	--	--	--	--	--	688	211934,26	524127,49
059	Wapendrager 36 en 34	0,00	--	4,50	--	--	--	--	806	211918,85	524119,22
058	Wapendrager 36 en 34	0,00	1,50	--	--	--	--	--	806	211918,34	524126,63
057	Wapendrager 40 en 38	0,00	--	4,50	--	--	--	--	803	211898,07	524118,13
056	Wapendrager 40 en 38	0,00	1,50	--	--	--	--	--	803	211897,56	524125,54
055	Wapendrager 44 en 42	0,00	--	4,50	--	--	--	--	799	211877,00	524117,02
054	Wapendrager 44 en 42	0,00	1,50	--	--	--	--	--	799	211876,49	524124,43
052	Wapendrager 48 en 46	0,00	1,50	--	--	--	--	--	794	211855,44	524123,33
053	Wapendrager 48 en 46	0,00	--	4,50	--	--	--	--	794	211855,95	524115,92
051	Wapendrager 50	0,00	--	4,50	--	--	--	--	925	211838,48	524115,00
050	Wapendrager 50	0,00	1,50	--	--	--	--	--	925	211838,21	524122,43
049	Wapendrager 52	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	925	211831,28	524122,05
180	Woltingepad 55	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	19	210670,65	523417,94
181	Woltingepad 57	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	20	210673,87	523442,70
182	Woltingepad 59	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	18	210673,49	523457,25
183	Woltingepad 63	0,00	1,50	4,50	--	--	--	--	17	210665,82	523497,11

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie A32

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep A32 op alle ontvangerpunten (inclusief groeppreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002_A	Blankensteinweg 47	1,5	41,6	37,6	34,3	42,8
002_B	Blankensteinweg 47	4,5	45,2	41,3	37,9	46,5
004_A	Blankensteinweg 47	1,5	40,6	36,5	33,3	41,9
004_B	Blankensteinweg 47	4,5	42,9	38,8	35,6	44,1
005_A	Kluf 21	1,5	37,8	33,9	30,5	39,1
005_B	Kluf 21	4,5	39,9	36,1	32,7	41,2
008_A	Kluf 21	1,5	40,0	35,9	32,6	41,2
008_B	Kluf 21	4,5	41,6	37,4	34,2	42,8
009_A	Kluf 26	1,5	43,2	39,2	35,8	44,4
009_B	Kluf 26	4,5	46,3	42,3	38,9	47,5
009_C	Kluf 26	7,5	45,8	41,9	38,5	47,1
012_A	Kluf 26	1,5	39,2	35,1	31,8	40,4
012_B	Kluf 26	4,5	40,5	36,4	33,2	41,7
012_C	Kluf 26	7,5	41,6	37,5	34,3	42,8
013_A	Kluf 28-42	1,5	43,1	39,1	35,7	44,3
013_B	Kluf 28-42	4,5	46,1	42,2	38,8	47,4
013_C	Kluf 28-42	7,5	45,8	41,9	38,6	47,1
016_A	Kluf 28-42	1,5	38,8	34,6	31,3	39,9
016_B	Kluf 28-42	4,5	40,4	36,2	33,0	41,5
016_C	Kluf 28-42	7,5	40,9	36,7	33,5	42,1
017_A	Kluf 28-42	1,5	38,2	34,0	30,8	39,4
017_B	Kluf 28-42	4,5	39,9	35,7	32,5	41,0
017_C	Kluf 28-42	7,5	40,4	36,2	33,0	41,6
019_A	Kluf 28-42	1,5	38,2	34,0	30,8	39,4
019_B	Kluf 28-42	4,5	39,8	35,7	32,4	41,0
019_C	Kluf 28-42	7,5	40,3	36,2	33,0	41,5
021_A	Kluf 44-54	1,5	38,1	33,9	30,6	39,2
021_B	Kluf 44-54	4,5	39,6	35,4	32,2	40,8
021_C	Kluf 44-54	7,5	40,2	36,0	32,8	41,4
023_A	Kluf 44-54	1,5	38,1	33,9	30,7	39,3
023_B	Kluf 44-54	4,5	39,6	35,4	32,2	40,8
023_C	Kluf 44-54	7,5	40,1	36,0	32,8	41,3
025_A	Kluf 44-54	1,5	38,2	34,0	30,8	39,3
025_B	Kluf 44-54	4,5	39,6	35,4	32,2	40,8
025_C	Kluf 44-54	7,5	40,1	36,0	32,8	41,3
027_A	Kluf 56 en 58	1,5	37,7	33,6	30,3	38,9
027_B	Kluf 56 en 58	4,5	39,1	35,0	31,8	40,3
027_C	Kluf 56 en 58	7,5	39,6	35,5	32,3	40,8
029_A	Kluf 60 en 62	1,5	37,4	33,2	30,0	38,6
029_B	Kluf 60 en 62	4,5	38,8	34,7	31,4	40,0
029_C	Kluf 60 en 62	7,5	39,3	35,1	31,9	40,5
031_A	Kluf 64 en 66	1,5	37,3	33,1	29,9	38,4
031_B	Kluf 64 en 66	4,5	38,6	34,5	31,2	39,8
031_C	Kluf 64 en 66	7,5	39,1	34,9	31,7	40,3
032_A	Kluf 68 en 70	1,5	37,1	32,9	29,7	38,2
032_B	Kluf 68 en 70	4,5	38,4	34,2	31,0	39,5
032_C	Kluf 68 en 70	7,5	38,8	34,7	31,5	40,0
033_A	De Bloemen 53	1,5	36,7	32,5	29,3	37,9
033_B	De Bloemen 53	4,5	38,0	33,9	30,7	39,2
033_C	De Bloemen 53	7,5	38,5	34,4	31,2	39,7
034_A	Kluf 101-111	1,5	37,2	33,0	29,9	38,4
035_A	Kluf 101-111	1,5	35,3	31,2	28,1	36,5
036_A	Kluf 101-111	1,5	36,2	32,1	28,9	37,4
037_A	Kluf 113-123	1,5	36,0	31,8	28,7	37,2
038_A	Kluf 113-123	1,5	36,5	32,6	29,3	37,8
039_A	Boerkist 26-44	1,5	34,4	30,2	27,0	35,6
040_A	Boerkist 26-44	1,5	33,9	29,8	26,6	35,1
041_A	Boerkist 26-44	1,5	33,6	29,5	26,3	34,8
042_A	Boerkist 26-44	1,5	33,2	29,1	26,0	34,5
043_A	Koninginnepage 15 en 17	1,5	30,8	26,7	23,6	32,1
044_A	Koninginnepage 19 en 21	1,5	31,1	26,9	23,8	32,3
045_A	Koninginnepage 23 en 25	1,5	31,2	27,1	24,0	32,5
046_A	Koninginnepage 27 en 29	1,5	30,7	26,5	23,5	31,9
047_A	Braampinner 32	1,5	29,8	25,7	22,6	31,1
048_A	Braampinner 34	1,5	30,0	25,9	22,8	31,3
049_A	Wapendrager 52	1,5	23,1	19,0	16,4	24,6
049_B	Wapendrager 52	4,5	30,9	26,8	23,7	32,1
050_A	Wapendrager 50	1,5	27,8	23,8	20,8	29,2
051_B	Wapendrager 50	4,5	24,5	20,4	17,6	25,9
052_A	Wapendrager 48 en 46	1,5	29,3	25,3	22,2	30,6
054_A	Wapendrager 44 en 42	1,5	29,5	25,4	22,4	30,8
056_A	Wapendrager 40 en 38	1,5	29,5	25,4	22,3	30,8
058_A	Wapendrager 36 en 34	1,5	29,7	25,6	22,6	31,0
060_A	Wapendrager 32 en 30	1,5	30,6	26,5	23,4	31,9
053_B	Wapendrager 48 en 46	4,5	29,6	25,6	22,4	30,9
055_B	Wapendrager 44 en 42	4,5	30,3	26,2	23,1	31,6
057_B	Wapendrager 40 en 38	4,5	30,3	26,2	23,1	31,6
059_B	Wapendrager 36 en 34	4,5	30,4	26,3	23,2	31,7
061_B	Wapendrager 32 en 30	4,5	30,2	26,1	23,0	31,5
062_A	Keizersmantel 40	1,5	28,8	24,7	21,6	30,1
062_B	Keizersmantel 40	4,5	29,9	25,8	22,7	31,2
063_A	Keizersmantel 38	1,5	26,4	22,3	19,4	27,8
063_B	Keizersmantel 38	4,5	29,2	25,1	22,1	30,5
064_A	Keizersmantel 36	1,5	29,1	25,1	22,0	30,4
064_B	Keizersmantel 36	4,5	29,0	25,0	22,0	30,3
065_A	Keizersmantel 34	1,5	28,4	24,3	21,3	29,7
065_B	Keizersmantel 34	4,5	28,8	24,7	21,7	30,1
066_A	Luzernevlinder 51	1,5	28,0	23,9	21,2	29,5
067_A	Luzernevlinder 53	1,5	28,0	24,0	21,0	29,4
068_A	Luzernevlinder 55	1,5	29,6	25,5	22,6	31,0
069_A	Luzernevlinder 57	1,5	26,1	22,1	19,2	27,5
070_A	Luzernevlinder 59	1,5	27,9	23,7	20,8	29,2
071_A	Luzernevlinder 61	1,5	27,6	23,4	20,5	28,9
072_A	Luzernevlinder 63	1,5	26,1	22,0	19,1	27,5
073_A	Luzernevlinder 65	1,5	24,3	20,4	17,5	25,8
074_A	Luzernevlinder 67	1,5	25,9	21,9	18,9	27,3
075_A	Luzernevlinder 69	1,5	24,1	20,1	17,3	25,6
076_A	Luzernevlinder 71	1,5	25,7	21,8	18,9	27,2
077_A	Luzernevlinder 73	1,5	23,7	19,6	16,9	25,1
078_A	Luzernevlinder 77	1,5	27,3	23,4	20,4	28,7
079_A	Luzernevlinder 79	1,5	27,4	23,3	20,4	28,8
080_A	Luzernevlinder 97	1,5	--	--	--	--
080_B	Luzernevlinder 97	4,5	--	--	--	--
080_C	Luzernevlinder 97	7,5	--	--	--	--
081_A	Luzernevlinder 109	1,5	--	--	--	--
081_B	Luzernevlinder 109	4,5	--	--	--	--
081_C	Luzernevlinder 109	7,5	--	--	--	--
082_A	Luzernevlinder 111	1,5	--	--	--	--
082_B	Luzernevlinder 111	4,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie A32

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep A32 op alle ontvangerpunten (inclusief groeppreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_C	Luzernevlinder 111	7,5	--	--	--	--
083_A	Luzernevlinder 133	1,5	--	--	--	--
083_B	Luzernevlinder 133	4,5	--	--	--	--
083_C	Luzernevlinder 133	7,5	--	--	--	--
084_A	Luzernevlinder 135	1,5	--	--	--	--
084_B	Luzernevlinder 135	4,5	--	--	--	--
084_C	Luzernevlinder 135	7,5	--	--	--	--
085_A	Luzernevlinder 151	1,5	9,2	5,1	2,7	10,8
085_B	Luzernevlinder 151	4,5	10,4	6,4	3,9	12,0
085_C	Luzernevlinder 151	7,5	11,1	7,1	4,5	12,7
086_A	Luzernevlinder 153	1,5	27,4	23,5	20,3	28,8
086_B	Luzernevlinder 153	4,5	30,5	26,5	23,4	31,8
086_C	Luzernevlinder 153	7,5	31,7	27,8	24,7	33,1
087_A	Oosterboerweg 33	1,5	29,7	25,9	22,6	31,1
087_B	Oosterboerweg 33	4,5	32,8	28,9	25,7	34,2
089_A	Oosterboerweg 98	1,5	--	--	--	--
089_B	Oosterboerweg 98	4,5	--	--	--	--
090_A	Oosterboerweg 96	1,5	--	--	--	--
090_B	Oosterboerweg 96	4,5	--	--	--	--
091_A	Oosterboerweg 94	1,5	--	--	--	--
091_B	Oosterboerweg 94	4,5	--	--	--	--
092_A	Oosterboerweg 92	1,5	--	--	--	--
092_B	Oosterboerweg 92	4,5	--	--	--	--
093_A	Oosterboerweg 90	1,5	--	--	--	--
093_B	Oosterboerweg 90	4,5	--	--	--	--
095_A	Oosterboerweg 88	1,5	27,6	23,7	20,5	28,9
095_B	Oosterboerweg 88	4,5	31,8	27,9	24,7	33,1
094_A	Oosterboerweg 90	1,5	28,5	24,6	21,4	29,8
094_B	Oosterboerweg 90	4,5	32,2	28,4	25,1	33,6
088_A	Oosterboerweg 98	1,5	28,6	24,6	21,5	29,9
088_B	Oosterboerweg 98	4,5	31,3	27,4	24,2	32,7
096_A	Oosterboerweg 86	1,5	20,1	16,0	13,5	21,7
096_B	Oosterboerweg 86	4,5	27,4	23,4	20,4	28,8
097_A	Fazant 8	1,5	15,9	11,9	9,1	17,4
097_B	Fazant 8	4,5	21,2	17,3	14,1	22,6
098_A	Fazant 6	1,5	15,8	11,8	8,9	17,2
098_B	Fazant 6	4,5	18,4	14,5	11,5	19,9
099_A	Fazant 4	1,5	13,4	9,4	6,6	14,9
099_B	Fazant 4	4,5	15,7	11,7	8,8	17,1
100_A	Fazant 2	1,5	8,0	4,0	1,4	9,6
100_B	Fazant 2	4,5	11,9	7,9	5,2	13,5
101_A	Fazant 11	1,5	17,8	13,7	11,1	19,3
101_B	Fazant 11	4,5	23,7	19,7	16,6	25,1
102_A	Fazant 9	1,5	9,7	5,6	3,2	11,3
102_B	Fazant 9	4,5	15,1	11,1	8,2	16,5
103_A	Fazant 31	1,5	-8,5	-12,7	-14,8	-6,8
103_B	Fazant 31	4,5	-5,1	-9,3	-11,4	-3,4
103_C	Fazant 31	7,5	--	--	--	--
104_A	Fazant 29	1,5	-2,1	-6,3	-8,4	-0,4
104_B	Fazant 29	4,5	1,4	-2,8	-5,0	3,1
104_C	Fazant 29	7,5	--	--	--	--
105_A	Fazant 27	1,5	10,6	6,3	3,8	12,0
105_B	Fazant 27	4,5	17,3	13,1	10,4	18,7
105_C	Fazant 27	7,5	19,0	14,8	11,9	20,3
106_A	Roerdomp 81	1,5	26,4	22,5	19,2	27,7
106_B	Roerdomp 81	4,5	27,7	23,7	20,6	29,0
106_C	Roerdomp 81	7,5	26,4	22,6	19,3	27,8
107_A	Roerdomp 77 en 79	1,5	26,7	22,9	19,5	28,0
107_B	Roerdomp 77 en 79	4,5	26,8	23,0	19,7	28,2
107_C	Roerdomp 77 en 79	7,5	27,2	23,3	20,1	28,5
108_A	Roerdomp 73 en 75	1,5	26,9	23,2	19,7	28,3
108_B	Roerdomp 73 en 75	4,5	27,3	23,5	20,3	28,7
108_C	Roerdomp 73 en 75	7,5	28,1	24,3	21,0	29,5
109_A	Roerdomp 69 en 71	1,5	27,2	23,4	20,1	28,6
109_B	Roerdomp 69 en 71	4,5	27,8	24,0	20,7	29,2
109_C	Roerdomp 69 en 71	7,5	28,5	24,6	21,4	29,9
110_A	Roerdomp 52	1,5	--	--	--	--
110_B	Roerdomp 52	4,5	--	--	--	--
110_C	Roerdomp 52	7,5	--	--	--	--
111_A	Roerdomp 48 en 50	1,5	-0,8	-4,9	-7,1	1,0
111_B	Roerdomp 48 en 50	4,5	-2,7	-6,8	-9,1	-1,0
111_C	Roerdomp 48 en 50	7,5	2,2	-1,8	-4,6	3,7
112_A	Roerdomp 44 en 46	1,5	25,8	22,0	18,8	27,2
112_B	Roerdomp 44 en 46	4,5	30,7	26,8	23,5	32,0
112_C	Roerdomp 44 en 46	7,5	32,3	28,4	25,1	33,6
113_A	Roerdomp 42	1,5	28,7	24,8	21,7	30,1
113_B	Roerdomp 42	4,5	34,1	30,3	27,0	35,5
113_C	Roerdomp 42	7,5	35,5	31,7	28,4	36,9
114_A	Roerdomp 40	1,5	-3,5	-7,7	-9,6	-1,7
114_B	Roerdomp 40	4,5	2,8	-1,1	-3,8	4,4
114_C	Roerdomp 40	7,5	4,1	0,1	-2,6	5,6
115_A	Roerdomp 36 en 38	1,5	2,7	-1,4	-3,6	4,4
115_B	Roerdomp 36 en 38	4,5	-2,6	-6,7	-9,0	-0,9
115_C	Roerdomp 36 en 38	7,5	2,4	-1,6	-4,4	3,9
116_A	Roerdomp 32 en 34	1,5	26,7	22,9	19,5	28,0
116_B	Roerdomp 32 en 34	4,5	31,0	27,1	23,8	32,3
116_C	Roerdomp 32 en 34	7,5	32,6	28,8	25,5	34,0
117_A	Roerdomp 30	1,5	28,9	24,9	21,9	30,3
117_B	Roerdomp 30	4,5	35,4	31,6	28,2	36,7
117_C	Roerdomp 30	7,5	37,0	33,2	29,9	38,4
118_A	Roerdomp 28	1,5	-3,3	-7,6	-9,5	-1,5
118_B	Roerdomp 28	4,5	3,1	-0,9	-3,6	4,6
118_C	Roerdomp 28	7,5	5,0	1,0	-1,6	6,6
119_A	Roerdomp 24 en 26	1,5	6,0	1,9	-0,4	7,7
119_B	Roerdomp 24 en 26	4,5	-2,4	-6,6	-8,8	-0,8
119_C	Roerdomp 24 en 26	7,5	2,6	-1,4	-4,2	4,1
120_A	Roerdomp 20 en 22	1,5	26,0	22,1	18,8	27,3
120_B	Roerdomp 20 en 22	4,5	29,3	25,5	22,2	30,7
120_C	Roerdomp 20 en 22	7,5	32,3	28,5	25,2	33,7
121_A	Roerdomp 18	1,5	30,2	26,3	23,1	31,6
121_B	Roerdomp 18	4,5	35,3	31,4	28,1	36,6
121_C	Roerdomp 18	7,5	37,8	34,0	30,7	39,2
122_A	Roerdomp 16	1,5	-3,3	-7,5	-9,4	-1,5
122_B	Roerdomp 16	4,5	3,3	-0,7	-3,5	4,8
122_C	Roerdomp 16	7,5	5,2	1,2	-1,5	6,7
123_A	Roerdomp 12 en 14	1,5	3,4	-0,8	-3,0	5,0
123_B	Roerdomp 12 en 14	4,5	3,8	-0,2	-2,9	5,4
123_C	Roerdomp 12 en 14	7,5	5,6	1,6	-1,0	7,2
124_A	Roerdomp 8 en 10	1,5	21,3	17,4	14,6	22,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie A32

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep A32 op alle ontvangerpunten (inclusief groeppreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
124_B	Roerdomp 8 en 10	4,5	24,6	20,7	17,7	26,1
124_C	Roerdomp 8 en 10	7,5	30,3	26,5	23,2	31,7
125_A	Roerdomp 4 en 6	1,5	28,9	25,0	21,7	30,2
125_B	Roerdomp 4 en 6	4,5	34,4	30,6	27,2	35,7
125_C	Roerdomp 4 en 6	7,5	36,6	32,7	29,4	37,9
126_A	Roerdomp 2	1,5	29,6	25,7	22,5	30,9
126_B	Roerdomp 2	4,5	36,0	32,1	28,8	37,3
126_C	Roerdomp 2	7,5	37,4	33,6	30,3	38,8
127_A	Lepelaar 121	1,5	18,7	14,6	11,8	20,1
127_B	Lepelaar 121	4,5	24,7	20,8	17,7	26,1
127_C	Lepelaar 121	7,5	28,0	24,1	20,9	29,4
128_A	Lepelaar 123-127	1,5	18,0	14,0	11,1	19,4
128_B	Lepelaar 123-127	4,5	23,5	19,5	16,3	24,8
128_C	Lepelaar 123-127	7,5	27,4	23,5	20,2	28,7
129_A	Lepelaar 129-147	1,5	22,9	19,0	16,0	24,3
129_B	Lepelaar 129-147	4,5	26,5	22,6	19,5	27,9
129_C	Lepelaar 129-147	7,5	29,3	25,5	22,1	30,6
130_A	Lepelaar 129-147	1,5	25,0	21,1	18,0	26,4
130_B	Lepelaar 129-147	4,5	28,6	24,7	21,6	30,0
130_C	Lepelaar 129-147	7,5	29,1	25,3	22,0	30,5
132_A	Lepelaar 129-147	1,5	31,6	27,8	24,3	32,9
132_B	Lepelaar 129-147	4,5	34,9	31,1	27,7	36,2
132_C	Lepelaar 129-147	7,5	34,9	31,0	27,7	36,2
131_A	Lepelaar 129-147	1,5	25,3	21,5	18,3	26,7
131_B	Lepelaar 129-147	4,5	28,3	24,5	21,3	29,7
131_C	Lepelaar 129-147	7,5	26,9	23,0	19,8	28,2
134_A	Oosterboerweg 2	1,5	35,8	31,9	28,4	37,0
134_B	Oosterboerweg 2	4,5	38,1	34,2	30,8	39,4
136_A	Rumpste 18	1,5	35,8	31,9	28,4	37,0
136_B	Rumpste 18	4,5	38,5	34,6	31,2	39,8
138_A	Rumpste 16	1,5	35,7	31,8	28,3	36,9
138_B	Rumpste 16	4,5	38,3	34,4	31,0	39,6
138_C	Rumpste 16	7,5	39,0	35,1	31,8	40,3
139_A	Rumpste 14	1,5	35,6	31,8	28,3	36,9
139_B	Rumpste 14	4,5	38,5	34,7	31,3	39,8
139_C	Rumpste 14	7,5	39,4	35,5	32,1	40,7
142_A	Rumpste 12	1,5	35,0	31,2	27,8	36,3
142_B	Rumpste 12	4,5	38,6	34,8	31,4	39,9
142_C	Rumpste 12	7,5	39,6	35,7	32,3	40,8
144_A	Rumpste 10	1,5	34,0	30,1	26,8	35,3
144_B	Rumpste 10	4,5	38,7	34,9	31,5	40,0
144_C	Rumpste 10	7,5	39,8	35,9	32,5	41,1
145_A	Rumpste 8	1,5	32,2	28,3	25,0	33,5
145_B	Rumpste 8	4,5	38,2	34,4	30,9	39,5
145_C	Rumpste 8	7,5	39,6	35,8	32,4	40,9
147_A	Rumpste 6	1,5	30,4	26,5	23,4	31,8
147_B	Rumpste 6	4,5	37,5	33,6	30,2	38,7
147_C	Rumpste 6	7,5	39,5	35,6	32,2	40,8
149_A	Rumpste 4	1,5	31,5	27,5	24,4	32,8
149_B	Rumpste 4	4,5	39,0	35,1	31,7	40,2
149_C	Rumpste 4	7,5	41,5	37,6	34,2	42,8
151_A	Verzetslaan 49	1,5	43,3	39,4	35,8	44,4
151_B	Verzetslaan 49	4,5	44,6	40,7	37,2	45,8
153_A	Verzetslaan 51 en 53	1,5	43,5	39,7	36,1	44,7
153_B	Verzetslaan 51 en 53	4,5	44,9	41,0	37,5	46,1
154_A	Verzetslaan 55	1,5	45,2	41,4	37,7	46,4
154_B	Verzetslaan 55	4,5	46,6	42,7	39,2	47,8
155_A	Verzetslaan 57	1,5	45,0	41,2	37,5	46,2
155_B	Verzetslaan 57	4,5	46,5	42,7	39,2	47,8
156_A	Verzetslaan 59	1,5	45,5	41,6	38,0	46,6
156_B	Verzetslaan 59	4,5	47,0	43,1	39,6	48,2
157_A	Pilotenlaan 7	1,5	44,7	40,9	37,2	45,9
157_B	Pilotenlaan 7	4,5	46,6	42,7	39,2	47,8
158_A	Pilotenlaan 9	1,5	45,1	41,2	37,6	46,3
158_B	Pilotenlaan 9	4,5	47,0	43,1	39,6	48,2
159_A	Pilotenlaan 11	1,5	45,5	41,7	38,0	46,7
159_B	Pilotenlaan 11	4,5	47,1	43,3	39,8	48,4
160_A	Pilotenlaan 13	1,5	45,5	41,7	38,0	46,7
160_B	Pilotenlaan 13	4,5	47,0	43,1	39,6	48,2
161_A	Pilotenlaan 15	1,5	45,7	41,8	38,2	46,9
161_B	Pilotenlaan 15	4,5	47,3	43,4	39,9	48,5
162_A	Pilotenlaan 17	1,5	46,2	42,4	38,7	47,4
162_B	Pilotenlaan 17	4,5	47,2	43,4	39,8	48,4
163_A	De Schuilplaats 7	1,5	46,8	42,9	39,3	47,9
163_B	De Schuilplaats 7	4,5	48,2	44,3	40,8	49,4
164_A	De Schuilplaats 9	1,5	46,9	43,0	39,4	48,0
164_B	De Schuilplaats 9	4,5	48,4	44,6	41,0	49,7
165_A	De Schuilplaats 11	1,5	47,4	43,6	39,9	48,6
165_B	De Schuilplaats 11	4,5	48,6	44,7	41,2	49,8
166_A	De Schuilplaats 13	1,5	47,8	44,0	40,3	49,0
166_B	De Schuilplaats 13	4,5	48,9	45,0	41,5	50,1
167_A	De Schuilplaats 15	1,5	48,4	44,6	40,9	49,6
167_B	De Schuilplaats 15	4,5	49,4	45,5	42,0	50,6
168_A	De Schuilplaats 17	1,5	48,6	44,8	41,1	49,8
168_B	De Schuilplaats 17	4,5	50,3	46,4	42,9	51,5
169_A	De Schuilplaats 19	1,5	49,5	45,6	42,0	50,7
169_B	De Schuilplaats 19	4,5	50,6	46,7	43,2	51,8
170_A	De Schuilplaats 19	1,5	51,8	48,0	44,3	53,0
170_B	De Schuilplaats 19	4,5	53,2	49,4	45,9	54,4
171_A	De Schuilplaats 21	1,5	51,6	47,8	44,2	52,8
171_B	De Schuilplaats 21	4,5	53,1	49,3	45,8	54,3
172_A	De Schuilplaats 23	1,5	51,5	47,8	44,1	52,8
172_B	De Schuilplaats 23	4,5	53,1	49,3	45,8	54,4
173_A	De Schuilplaats 25	1,5	51,2	47,5	43,8	52,4
173_B	De Schuilplaats 25	4,5	52,9	49,1	45,6	54,2
174_A	De Schuilplaats 27	1,5	50,7	47,0	43,3	52,0
174_B	De Schuilplaats 27	4,5	52,5	48,7	45,2	53,8
175_A	De Schuilplaats 29	1,5	51,4	47,7	44,0	52,6
175_B	De Schuilplaats 29	4,5	53,2	49,4	45,9	54,5
176_A	Severdingepad 9	1,5	51,1	47,4	43,7	52,3
176_B	Severdingepad 9	4,5	53,0	49,3	45,8	54,3
177_A	Severdingepad 11	1,5	51,3	47,5	43,9	52,5
177_B	Severdingepad 11	4,5	53,2	49,4	45,9	54,5
178_A	Severdingepad 13	1,5	52,0	48,2	44,6	53,2
178_B	Severdingepad 13	4,5	53,8	50,0	46,5	55,1
179_A	Severdingepad 15	1,5	52,6	48,9	45,2	53,9
179_B	Severdingepad 15	4,5	54,4	50,7	47,2	55,7
180_A	Woltingepad 55	1,5	52,8	49,1	45,5	54,1
180_B	Woltingepad 55	4,5	54,7	50,9	47,4	56,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie A32

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep A32 op alle ontvangerpunten (inclusief groeppreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_A	Woltingepad 57	1,5	52,9	49,2	45,6	54,2
181_B	Woltingepad 57	4,5	54,8	51,0	47,6	56,1
182_A	Woltingepad 59	1,5	53,2	49,4	45,8	54,4
182_B	Woltingepad 59	4,5	55,1	51,3	47,8	56,4
183_A	Woltingepad 63	1,5	53,4	49,7	46,0	54,6
183_B	Woltingepad 63	4,5	55,3	51,5	48,1	56,6
184_A	Evesingepad 28	1,5	53,5	49,8	46,2	54,8
184_B	Evesingepad 28	4,5	55,5	51,7	48,2	56,8
185_A	Evesingepad 26	1,5	53,6	49,9	46,3	54,9
185_B	Evesingepad 26	4,5	55,6	51,8	48,3	56,9
186_A	Evesingepad 24	1,5	53,6	49,9	46,3	54,9
186_B	Evesingepad 24	4,5	55,6	51,8	48,3	56,9
187_A	Evesingepad 22	1,5	53,7	50,0	46,4	55,0
187_B	Evesingepad 22	4,5	55,7	51,9	48,5	57,0
188_A	Evesingepad 20	1,5	53,1	49,3	45,7	54,3
188_B	Evesingepad 20	4,5	55,4	51,6	48,1	56,7
189_A	Evesingepad 16 en 18	1,5	53,4	49,7	46,1	54,7
189_B	Evesingepad 16 en 18	4,5	55,4	51,6	48,1	56,7
190_A	Evesingepad 14	1,5	53,6	49,9	46,3	54,9
190_B	Evesingepad 14	4,5	55,6	51,8	48,3	56,9
191_A	Evesingepad 12	1,5	52,5	48,7	45,2	53,7
191_B	Evesingepad 12	4,5	54,9	51,1	47,6	56,2
192_A	Elzenhage 13	1,5	53,7	50,0	46,4	55,0
192_B	Elzenhage 13	4,5	55,3	51,5	48,1	56,6
193_A	Elzenhage 15	1,5	53,3	49,5	45,9	54,5
193_B	Elzenhage 15	4,5	54,9	51,2	47,7	56,2
194_A	Elzenhage 17	1,5	53,4	49,6	46,0	54,6
194_B	Elzenhage 17	4,5	55,1	51,3	47,9	56,4
195_A	Elzenhage 19	1,5	52,9	49,2	45,6	54,2
195_B	Elzenhage 19	4,5	54,7	51,0	47,5	56,0
196_A	Biezenveld 11	1,5	52,6	48,8	45,3	53,9
196_B	Biezenveld 11	4,5	54,4	50,7	47,2	55,7
196_C	Biezenveld 11	7,5	55,2	51,4	48,0	56,5
197_A	Biezenveld 13 en 15	1,5	52,4	48,7	45,1	53,7
197_B	Biezenveld 13 en 15	4,5	54,3	50,5	47,1	55,6
197_C	Biezenveld 13 en 15	7,5	55,0	51,3	47,8	56,3
198_A	Biezenveld 17 en 19	1,5	52,3	48,6	45,0	53,6
198_B	Biezenveld 17 en 19	4,5	54,2	50,4	47,0	55,5
198_C	Biezenveld 17 en 19	7,5	54,9	51,1	47,7	56,2
199_A	Biezenveld 21	1,5	52,2	48,5	44,9	53,5
199_B	Biezenveld 21	4,5	54,0	50,2	46,8	55,3
199_C	Biezenveld 21	7,5	54,8	51,0	47,6	56,1
200_A	Biezenveld 23 en 25	1,5	52,8	49,1	45,5	54,1
200_B	Biezenveld 23 en 25	4,5	54,0	50,3	46,8	55,3
200_C	Biezenveld 23 en 25	7,5	54,8	51,0	47,6	56,1
201_A	Biezenveld 27 en 29	1,5	52,6	48,8	45,2	53,8
201_B	Biezenveld 27 en 29	4,5	53,8	50,1	46,6	55,1
201_C	Biezenveld 27 en 29	7,5	54,6	50,8	47,3	55,9
202_A	Biezenveld 31 en 33	1,5	51,5	47,7	44,2	52,8
202_B	Biezenveld 31 en 33	4,5	53,6	49,8	46,3	54,9
202_C	Biezenveld 31 en 33	7,5	54,3	50,5	47,1	55,6
203_A	Biezenveld 35 en 37	1,5	51,5	47,7	44,1	52,7
203_B	Biezenveld 35 en 37	4,5	53,0	49,2	45,8	54,3
203_C	Biezenveld 35 en 37	7,5	53,7	49,9	46,5	55,0
204_A	Biezenveld 39 en 41	1,5	51,3	47,5	44,0	52,6
204_B	Biezenveld 39 en 41	4,5	52,8	49,0	45,6	54,1
204_C	Biezenveld 39 en 41	7,5	53,5	49,6	46,2	54,8
205_A	Biezenveld 43 en 45	1,5	50,9	47,1	43,6	52,2
205_B	Biezenveld 43 en 45	4,5	52,4	48,5	45,1	53,7
205_C	Biezenveld 43 en 45	7,5	53,0	49,1	45,7	54,3
206_A	Biezenveld 43 en 45	1,5	44,5	40,3	37,1	45,7
206_B	Biezenveld 43 en 45	4,5	45,4	41,3	38,1	46,6
206_C	Biezenveld 43 en 45	7,5	45,8	41,6	38,4	47,0
207_A	Biezenveld 47 en 49	1,5	44,0	39,9	36,7	45,2
207_B	Biezenveld 47 en 49	4,5	44,9	40,8	37,6	46,1
207_C	Biezenveld 47 en 49	7,5	45,2	41,0	37,8	46,4
208_A	Rietzoom 8 en 10	1,5	42,9	38,7	35,5	44,1
208_B	Rietzoom 8 en 10	4,5	43,8	39,7	36,5	45,0
208_C	Rietzoom 8 en 10	7,5	43,8	39,7	36,5	45,0
209_A	Rietzoom 9 en 11	1,5	42,0	37,8	34,5	43,1
209_B	Rietzoom 9 en 11	4,5	43,5	39,3	36,1	44,7
209_C	Rietzoom 9 en 11	7,5	43,2	39,0	35,8	44,4
210_A	Rietzoom 5 en 7	1,5	41,3	37,2	34,0	42,5
210_B	Rietzoom 5 en 7	4,5	43,8	39,7	36,4	45,0
210_C	Rietzoom 5 en 7	7,5	42,6	38,5	35,3	43,8
003_A	Groot Bastion	1,5	44,9	41,0	37,5	46,1
003_B	Groot Bastion	4,5	46,2	42,4	38,9	47,5
003_C	Groot Bastion	7,5	46,2	42,4	39,0	47,5
003_D	Groot Bastion	10,5	46,0	42,1	38,7	47,3
003_E	Groot Bastion	13,5	45,9	42,1	38,7	47,2
006_A	Groot Bastion	1,5	43,0	39,2	35,7	44,3
006_B	Groot Bastion	4,5	43,8	39,9	36,5	45,1
006_C	Groot Bastion	7,5	44,1	40,3	36,8	45,4
006_D	Groot Bastion	10,5	43,5	39,6	36,2	44,7
006_E	Groot Bastion	13,5	43,3	39,5	36,0	44,6
007_A	Groot Bastion	1,5	42,6	38,8	35,3	43,9
007_B	Groot Bastion	4,5	43,3	39,5	36,0	44,6
007_C	Groot Bastion	7,5	43,5	39,7	36,2	44,8
007_D	Groot Bastion	10,5	43,0	39,1	35,7	44,3
007_E	Groot Bastion	13,5	42,9	39,1	35,6	44,2
020_A	De Kampen 80a	1,5	37,5	33,6	30,1	38,7
020_B	De Kampen 80a	4,5	39,9	36,0	32,7	41,2
022_A	De Kampen 80c	1,5	39,8	35,9	32,3	41,0
022_B	De Kampen 80c	4,5	42,4	38,5	35,1	43,6
024_A	De Kampen 80e	1,5	40,1	36,2	32,7	41,3
024_B	De Kampen 80e	4,5	42,5	38,7	35,3	43,8
026_A	De Kampen 80f	1,5	40,3	36,5	32,9	41,5
026_B	De Kampen 80f	4,5	42,0	38,1	34,7	43,2
028_A	De Kampen 80h	1,5	30,0	26,1	23,0	31,4
028_B	De Kampen 80h	4,5	32,6	28,7	25,5	34,0
001_A	Groot Bastion	1,5	44,4	40,6	37,1	45,7
001_B	Groot Bastion	4,5	46,6	42,7	39,2	47,8
001_C	Groot Bastion	7,5	46,1	42,2	38,8	47,4
001_D	Groot Bastion	10,5	46,0	42,1	38,7	47,2
001_E	Groot Bastion	13,5	46,1	42,2	38,8	47,4
010_A	De Kampen 62	1,5	37,1	33,3	29,8	38,4
010_B	De Kampen 62	4,5	37,9	34,1	30,7	39,2
011_A	De Kampen 66	1,5	37,5	33,8	30,3	38,8
011_B	De Kampen 66	4,5	38,8	34,9	31,6	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie A32

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep A32 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_A	De Kampen 70	1,5	38,1	34,3	30,8	39,4
014_B	De Kampen 70	4,5	39,2	35,3	32,0	40,5
015_A	De Kampen 74	1,5	37,2	33,4	30,0	38,5
015_B	De Kampen 74	4,5	38,9	35,0	31,7	40,2
018_A	De Kampen 78	1,5	37,9	34,1	30,6	39,2
018_B	De Kampen 78	4,5	40,8	37,0	33,6	42,1
030_A	De Kampen 80k	1,5	28,5	24,5	21,4	29,8
030_B	De Kampen 80k	4,5	31,9	27,9	24,7	33,2
133_A	Bruggestuk 1 en 3	1,5	31,4	27,4	24,3	32,7
133_B	Bruggestuk 1 en 3	4,5	34,7	30,8	27,6	36,0
133_C	Bruggestuk 1 en 3	7,5	34,3	30,4	27,2	35,6
135_A	Oosterboerweg 4 en 4A	1,5	35,7	31,9	28,4	37,0
135_B	Oosterboerweg 4 en 4A	4,5	38,6	34,8	31,4	39,9
137_A	Lepelaar 58	1,5	29,4	25,6	22,2	30,7
137_B	Lepelaar 58	4,5	33,0	29,2	25,8	34,3
140_A	Lepelaar 56	1,5	23,1	19,1	16,2	24,5
140_B	Lepelaar 56	4,5	29,5	25,7	22,5	30,9
141_A	Lepelaar 54	1,5	26,2	22,3	19,1	27,5
141_B	Lepelaar 54	4,5	29,5	25,6	22,5	30,9
143_A	Lepelaar 52	1,5	29,0	25,1	22,0	30,4
143_B	Lepelaar 52	4,5	35,2	31,3	28,0	36,5
146_A	Lepelaar 50	1,5	30,4	26,6	23,2	31,7
146_B	Lepelaar 50	4,5	32,2	28,4	25,1	33,6
148_A	Lepelaar 48	1,5	29,3	25,5	22,1	30,6
148_B	Lepelaar 48	4,5	32,8	28,9	25,6	34,1
150_A	Lepelaar 46	1,5	32,0	28,2	24,8	33,3
150_B	Lepelaar 46	4,5	35,6	31,7	28,5	36,9
152_A	Lepelaar 44	1,5	32,9	29,1	25,7	34,2
152_B	Lepelaar 44	4,5	36,8	32,9	29,6	38,1
300_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	31,8	27,9	24,6	33,1
300_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	34,6	30,7	27,5	36,0
301_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	31,1	27,2	24,0	32,4
301_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	35,0	31,1	27,9	36,3
302_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	30,1	26,1	23,1	31,5
302_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	34,1	30,1	27,0	35,4
400_A	Beoordelingspunt	1,5	44,3	40,5	37,0	45,6
400_B	Beoordelingspunt	4,5	47,8	44,0	40,5	49,1
401_A	Beoordelingspunt	1,5	39,6	35,8	32,2	40,9
401_B	Beoordelingspunt	4,5	38,7	34,8	31,4	39,9
402_A	Beoordelingspunt	1,5	40,5	36,7	33,2	41,8
402_B	Beoordelingspunt	4,5	40,7	36,8	33,4	42,0
403_A	Beoordelingspunt	1,5	35,4	31,6	28,1	36,6
403_B	Beoordelingspunt	4,5	37,1	33,2	29,9	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie Brandemaat

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Brandemaat 50 km/uur op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002_A	Blankensteinweg 47	1,5	14,7	9,7	6,3	15,3
002_B	Blankensteinweg 47	4,5	18,0	13,0	9,6	18,6
004_A	Blankensteinweg 47	1,5	8,8	3,8	0,4	9,4
004_B	Blankensteinweg 47	4,5	--	--	--	--
005_A	Kluf 21	1,5	19,1	14,2	10,7	19,7
005_B	Kluf 21	4,5	21,7	16,8	13,4	22,4
008_A	Kluf 21	1,5	--	--	--	--
008_B	Kluf 21	4,5	--	--	--	--
009_A	Kluf 26	1,5	16,4	11,4	8,0	17,0
009_B	Kluf 26	4,5	19,2	14,2	10,9	19,9
009_C	Kluf 26	7,5	16,1	11,2	7,8	16,8
012_A	Kluf 26	1,5	10,7	5,7	2,4	11,4
012_B	Kluf 26	4,5	15,1	10,0	6,8	15,7
012_C	Kluf 26	7,5	19,9	14,8	11,6	20,5
013_A	Kluf 28-42	1,5	16,4	11,4	8,0	17,0
013_B	Kluf 28-42	4,5	19,0	14,0	10,7	19,7
013_C	Kluf 28-42	7,5	14,5	9,5	6,1	15,1
016_A	Kluf 28-42	1,5	--	--	--	--
016_B	Kluf 28-42	4,5	--	--	--	--
016_C	Kluf 28-42	7,5	--	--	--	--
017_A	Kluf 28-42	1,5	--	--	--	--
017_B	Kluf 28-42	4,5	--	--	--	--
017_C	Kluf 28-42	7,5	--	--	--	--
019_A	Kluf 28-42	1,5	--	--	--	--
019_B	Kluf 28-42	4,5	--	--	--	--
019_C	Kluf 28-42	7,5	--	--	--	--
021_A	Kluf 44-54	1,5	--	--	--	--
021_B	Kluf 44-54	4,5	--	--	--	--
021_C	Kluf 44-54	7,5	--	--	--	--
023_A	Kluf 44-54	1,5	--	--	--	--
023_B	Kluf 44-54	4,5	--	--	--	--
023_C	Kluf 44-54	7,5	--	--	--	--
025_A	Kluf 44-54	1,5	--	--	--	--
025_B	Kluf 44-54	4,5	--	--	--	--
025_C	Kluf 44-54	7,5	--	--	--	--
027_A	Kluf 56 en 58	1,5	--	--	--	--
027_B	Kluf 56 en 58	4,5	--	--	--	--
027_C	Kluf 56 en 58	7,5	--	--	--	--
029_A	Kluf 60 en 62	1,5	--	--	--	--
029_B	Kluf 60 en 62	4,5	--	--	--	--
029_C	Kluf 60 en 62	7,5	--	--	--	--
031_A	Kluf 64 en 66	1,5	--	--	--	--
031_B	Kluf 64 en 66	4,5	--	--	--	--
031_C	Kluf 64 en 66	7,5	--	--	--	--
032_A	Kluf 68 en 70	1,5	--	--	--	--
032_B	Kluf 68 en 70	4,5	--	--	--	--
032_C	Kluf 68 en 70	7,5	--	--	--	--
033_A	De Bloemen 53	1,5	--	--	--	--
033_B	De Bloemen 53	4,5	--	--	--	--
033_C	De Bloemen 53	7,5	--	--	--	--
034_A	Kluf 101-111	1,5	--	--	--	--
035_A	Kluf 101-111	1,5	-4,5	-9,5	-12,9	-3,9
036_A	Kluf 101-111	1,5	-2,1	-7,1	-10,4	-1,5
037_A	Kluf 113-123	1,5	-0,1	-5,1	-8,4	0,6
038_A	Kluf 113-123	1,5	4,1	-0,9	-4,2	4,7
039_A	Boerkist 26-44	1,5	--	--	--	--
040_A	Boerkist 26-44	1,5	--	--	--	--
041_A	Boerkist 26-44	1,5	--	--	--	--
042_A	Boerkist 26-44	1,5	--	--	--	--
043_A	Koninginnepage 15 en 17	1,5	--	--	--	--
044_A	Koninginnepage 19 en 21	1,5	--	--	--	--
045_A	Koninginnepage 23 en 25	1,5	--	--	--	--
046_A	Koninginnepage 27 en 29	1,5	--	--	--	--
047_A	Braampinner 32	1,5	--	--	--	--
048_A	Braampinner 34	1,5	--	--	--	--
049_A	Wapendrager 52	1,5	--	--	--	--
049_B	Wapendrager 52	4,5	--	--	--	--
050_A	Wapendrager 50	1,5	--	--	--	--
051_B	Wapendrager 50	4,5	--	--	--	--
052_A	Wapendrager 48 en 46	1,5	--	--	--	--
054_A	Wapendrager 44 en 42	1,5	--	--	--	--
056_A	Wapendrager 40 en 38	1,5	--	--	--	--
058_A	Wapendrager 36 en 34	1,5	--	--	--	--
060_A	Wapendrager 32 en 30	1,5	--	--	--	--
053_B	Wapendrager 48 en 46	4,5	--	--	--	--
055_B	Wapendrager 44 en 42	4,5	--	--	--	--
057_B	Wapendrager 40 en 38	4,5	--	--	--	--
059_B	Wapendrager 36 en 34	4,5	--	--	--	--
061_B	Wapendrager 32 en 30	4,5	--	--	--	--
062_A	Keizersmantel 40	1,5	--	--	--	--
062_B	Keizersmantel 40	4,5	--	--	--	--
063_A	Keizersmantel 38	1,5	-13,4	-18,4	-21,7	-12,8
063_B	Keizersmantel 38	4,5	--	--	--	--
064_A	Keizersmantel 36	1,5	-9,9	-14,8	-18,2	-9,3
064_B	Keizersmantel 36	4,5	--	--	--	--
065_A	Keizersmantel 34	1,5	--	--	--	--
065_B	Keizersmantel 34	4,5	--	--	--	--
066_A	Luzernevlinder 51	1,5	-3,6	-8,6	-11,9	-2,9
067_A	Luzernevlinder 53	1,5	--	--	--	--
068_A	Luzernevlinder 55	1,5	--	--	--	--
069_A	Luzernevlinder 57	1,5	--	--	--	--
070_A	Luzernevlinder 59	1,5	--	--	--	--
071_A	Luzernevlinder 61	1,5	--	--	--	--
072_A	Luzernevlinder 63	1,5	--	--	--	--
073_A	Luzernevlinder 65	1,5	--	--	--	--
074_A	Luzernevlinder 67	1,5	--	--	--	--
075_A	Luzernevlinder 69	1,5	--	--	--	--
076_A	Luzernevlinder 71	1,5	--	--	--	--
077_A	Luzernevlinder 73	1,5	--	--	--	--
078_A	Luzernevlinder 77	1,5	-13,5	-18,5	-21,8	-12,9
079_A	Luzernevlinder 79	1,5	--	--	--	--
080_A	Luzernevlinder 97	1,5	--	--	--	--
080_B	Luzernevlinder 97	4,5	--	--	--	--
080_C	Luzernevlinder 97	7,5	--	--	--	--
081_A	Luzernevlinder 109	1,5	--	--	--	--
081_B	Luzernevlinder 109	4,5	--	--	--	--
081_C	Luzernevlinder 109	7,5	--	--	--	--
082_A	Luzernevlinder 111	1,5	--	--	--	--
082_B	Luzernevlinder 111	4,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie Brandemaat

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Brandemaat 50 km/uur op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_C	Luzernevlinder 111	7,5	--	--	--	--
083_A	Luzernevlinder 133	1,5	--	--	--	--
083_B	Luzernevlinder 133	4,5	--	--	--	--
083_C	Luzernevlinder 133	7,5	--	--	--	--
084_A	Luzernevlinder 135	1,5	--	--	--	--
084_B	Luzernevlinder 135	4,5	--	--	--	--
084_C	Luzernevlinder 135	7,5	--	--	--	--
085_A	Luzernevlinder 151	1,5	--	--	--	--
085_B	Luzernevlinder 151	4,5	--	--	--	--
085_C	Luzernevlinder 151	7,5	--	--	--	--
086_A	Luzernevlinder 153	1,5	13,9	9,0	5,6	14,6
086_B	Luzernevlinder 153	4,5	16,2	11,2	8,0	16,9
086_C	Luzernevlinder 153	7,5	17,1	12,0	8,9	17,8
087_A	Oosterboerweg 33	1,5	14,9	10,0	6,6	15,6
087_B	Oosterboerweg 33	4,5	17,8	12,8	9,5	18,5
089_A	Oosterboerweg 98	1,5	--	--	--	--
089_B	Oosterboerweg 98	4,5	--	--	--	--
090_A	Oosterboerweg 96	1,5	--	--	--	--
090_B	Oosterboerweg 96	4,5	--	--	--	--
091_A	Oosterboerweg 94	1,5	--	--	--	--
091_B	Oosterboerweg 94	4,5	--	--	--	--
092_A	Oosterboerweg 92	1,5	--	--	--	--
092_B	Oosterboerweg 92	4,5	--	--	--	--
093_A	Oosterboerweg 90	1,5	--	--	--	--
093_B	Oosterboerweg 90	4,5	--	--	--	--
095_A	Oosterboerweg 88	1,5	14,1	9,1	5,8	14,7
095_B	Oosterboerweg 88	4,5	18,2	13,2	9,9	18,9
094_A	Oosterboerweg 90	1,5	15,1	10,2	6,8	15,8
094_B	Oosterboerweg 90	4,5	18,6	13,6	10,3	19,2
088_A	Oosterboerweg 98	1,5	16,7	11,8	8,4	17,4
088_B	Oosterboerweg 98	4,5	19,9	14,9	11,6	20,5
096_A	Oosterboerweg 86	1,5	--	--	--	--
096_B	Oosterboerweg 86	4,5	--	--	--	--
097_A	Fazant 8	1,5	--	--	--	--
097_B	Fazant 8	4,5	--	--	--	--
098_A	Fazant 6	1,5	--	--	--	--
098_B	Fazant 6	4,5	--	--	--	--
099_A	Fazant 4	1,5	--	--	--	--
099_B	Fazant 4	4,5	--	--	--	--
100_A	Fazant 2	1,5	--	--	--	--
100_B	Fazant 2	4,5	--	--	--	--
101_A	Fazant 11	1,5	--	--	--	--
101_B	Fazant 11	4,5	--	--	--	--
102_A	Fazant 9	1,5	--	--	--	--
102_B	Fazant 9	4,5	--	--	--	--
103_A	Fazant 31	1,5	--	--	--	--
103_B	Fazant 31	4,5	--	--	--	--
103_C	Fazant 31	7,5	--	--	--	--
104_A	Fazant 29	1,5	--	--	--	--
104_B	Fazant 29	4,5	--	--	--	--
104_C	Fazant 29	7,5	--	--	--	--
105_A	Fazant 27	1,5	-10,6	-15,6	-19,0	-10,0
105_B	Fazant 27	4,5	-7,7	-12,7	-16,0	-7,1
105_C	Fazant 27	7,5	--	--	--	--
106_A	Roerdamp 81	1,5	8,0	3,0	-0,4	8,6
106_B	Roerdamp 81	4,5	7,3	2,2	-1,0	8,0
106_C	Roerdamp 81	7,5	12,4	7,4	4,1	13,1
107_A	Roerdamp 77 en 79	1,5	13,9	8,9	5,5	14,5
107_B	Roerdamp 77 en 79	4,5	13,8	8,8	5,5	14,4
107_C	Roerdamp 77 en 79	7,5	15,0	10,0	6,7	15,6
108_A	Roerdamp 73 en 75	1,5	10,2	5,3	1,9	10,9
108_B	Roerdamp 73 en 75	4,5	9,0	3,9	0,7	9,6
108_C	Roerdamp 73 en 75	7,5	12,4	7,3	4,1	13,0
109_A	Roerdamp 69 en 71	1,5	12,9	8,0	4,5	13,5
109_B	Roerdamp 69 en 71	4,5	13,6	8,6	5,2	14,2
109_C	Roerdamp 69 en 71	7,5	14,7	9,7	6,4	15,4
110_A	Roerdamp 52	1,5	--	--	--	--
110_B	Roerdamp 52	4,5	--	--	--	--
110_C	Roerdamp 52	7,5	--	--	--	--
111_A	Roerdamp 48 en 50	1,5	--	--	--	--
111_B	Roerdamp 48 en 50	4,5	--	--	--	--
111_C	Roerdamp 48 en 50	7,5	--	--	--	--
112_A	Roerdamp 44 en 46	1,5	12,5	7,6	4,2	13,2
112_B	Roerdamp 44 en 46	4,5	16,9	11,9	8,5	17,5
112_C	Roerdamp 44 en 46	7,5	18,0	13,1	9,7	18,7
113_A	Roerdamp 42	1,5	15,2	10,2	6,9	15,8
113_B	Roerdamp 42	4,5	20,7	15,7	12,3	21,3
113_C	Roerdamp 42	7,5	21,9	17,0	13,5	22,5
114_A	Roerdamp 40	1,5	--	--	--	--
114_B	Roerdamp 40	4,5	--	--	--	--
114_C	Roerdamp 40	7,5	--	--	--	--
115_A	Roerdamp 36 en 38	1,5	--	--	--	--
115_B	Roerdamp 36 en 38	4,5	--	--	--	--
115_C	Roerdamp 36 en 38	7,5	--	--	--	--
116_A	Roerdamp 32 en 34	1,5	10,2	5,3	1,8	10,8
116_B	Roerdamp 32 en 34	4,5	14,6	9,6	6,2	15,2
116_C	Roerdamp 32 en 34	7,5	16,8	11,9	8,4	17,4
117_A	Roerdamp 30	1,5	17,1	12,1	8,7	17,7
117_B	Roerdamp 30	4,5	21,9	16,9	13,5	22,5
117_C	Roerdamp 30	7,5	23,3	18,4	15,0	24,0
118_A	Roerdamp 28	1,5	--	--	--	--
118_B	Roerdamp 28	4,5	--	--	--	--
118_C	Roerdamp 28	7,5	--	--	--	--
119_A	Roerdamp 24 en 26	1,5	--	--	--	--
119_B	Roerdamp 24 en 26	4,5	--	--	--	--
119_C	Roerdamp 24 en 26	7,5	--	--	--	--
120_A	Roerdamp 20 en 22	1,5	5,7	0,7	-2,6	6,4
120_B	Roerdamp 20 en 22	4,5	9,1	4,0	0,9	9,8
120_C	Roerdamp 20 en 22	7,5	13,9	8,8	5,6	14,5
121_A	Roerdamp 18	1,5	18,4	13,4	10,0	19,0
121_B	Roerdamp 18	4,5	22,6	17,7	14,3	23,3
121_C	Roerdamp 18	7,5	24,6	19,7	16,2	25,2
122_A	Roerdamp 16	1,5	--	--	--	--
122_B	Roerdamp 16	4,5	--	--	--	--
122_C	Roerdamp 16	7,5	--	--	--	--
123_A	Roerdamp 12 en 14	1,5	--	--	--	--
123_B	Roerdamp 12 en 14	4,5	--	--	--	--
123_C	Roerdamp 12 en 14	7,5	--	--	--	--
124_A	Roerdamp 8 en 10	1,5	7,6	2,5	-0,8	8,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie Brandemaat

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Brandemaat 50 km/uur op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
124_B	Roerdomp 8 en 10	4,5	10,5	5,4	2,3	11,2
124_C	Roerdomp 8 en 10	7,5	13,5	8,5	5,1	14,1
125_A	Roerdomp 4 en 6	1,5	17,8	12,9	9,4	18,4
125_B	Roerdomp 4 en 6	4,5	21,9	16,9	13,5	22,5
125_C	Roerdomp 4 en 6	7,5	24,0	19,1	15,6	24,6
126_A	Roerdomp 2	1,5	18,2	13,3	9,9	18,9
126_B	Roerdomp 2	4,5	23,3	18,3	14,9	23,9
126_C	Roerdomp 2	7,5	25,0	20,1	16,6	25,6
127_A	Lepelaar 121	1,5	3,3	-1,7	-5,0	4,0
127_B	Lepelaar 121	4,5	7,3	2,2	-1,0	7,9
127_C	Lepelaar 121	7,5	6,9	1,6	-1,3	7,5
128_A	Lepelaar 123-127	1,5	7,1	2,0	-1,2	7,7
128_B	Lepelaar 123-127	4,5	10,6	5,5	2,4	11,3
128_C	Lepelaar 123-127	7,5	16,2	11,2	7,9	16,9
129_A	Lepelaar 129-147	1,5	10,1	5,1	1,8	10,7
129_B	Lepelaar 129-147	4,5	12,9	7,7	4,6	13,5
129_C	Lepelaar 129-147	7,5	15,9	10,8	7,5	16,5
130_A	Lepelaar 129-147	1,5	10,5	5,4	2,2	11,1
130_B	Lepelaar 129-147	4,5	13,3	8,2	5,1	14,0
130_C	Lepelaar 129-147	7,5	16,5	11,6	8,2	17,2
132_A	Lepelaar 129-147	1,5	17,8	12,9	9,4	18,4
132_B	Lepelaar 129-147	4,5	21,5	16,5	13,1	22,1
132_C	Lepelaar 129-147	7,5	21,0	16,0	12,7	21,6
131_A	Lepelaar 129-147	1,5	6,8	1,8	-1,5	7,5
131_B	Lepelaar 129-147	4,5	10,5	5,4	2,2	11,1
131_C	Lepelaar 129-147	7,5	14,4	9,4	6,0	15,0
134_A	Oosterboerweg 2	1,5	24,7	19,9	16,2	25,3
134_B	Oosterboerweg 2	4,5	25,3	20,4	16,9	25,9
136_A	Rumpste 18	1,5	25,0	20,1	16,5	25,6
136_B	Rumpste 18	4,5	27,5	22,6	19,1	28,1
138_A	Rumpste 16	1,5	27,3	22,4	18,8	27,9
138_B	Rumpste 16	4,5	29,5	24,6	21,1	30,2
138_C	Rumpste 16	7,5	30,0	25,1	21,6	30,6
139_A	Rumpste 14	1,5	27,3	22,5	18,9	27,9
139_B	Rumpste 14	4,5	29,8	24,9	21,4	30,4
139_C	Rumpste 14	7,5	30,6	25,7	22,2	31,2
142_A	Rumpste 12	1,5	27,9	23,0	19,4	28,5
142_B	Rumpste 12	4,5	31,0	26,1	22,5	31,6
142_C	Rumpste 12	7,5	31,6	26,7	23,2	32,2
144_A	Rumpste 10	1,5	28,6	23,7	20,1	29,2
144_B	Rumpste 10	4,5	31,3	26,4	22,9	31,9
144_C	Rumpste 10	7,5	32,0	27,1	23,6	32,6
145_A	Rumpste 8	1,5	27,9	23,1	19,5	28,5
145_B	Rumpste 8	4,5	31,6	26,7	23,1	32,2
145_C	Rumpste 8	7,5	32,4	27,5	24,0	33,0
147_A	Rumpste 6	1,5	25,5	20,6	17,1	26,2
147_B	Rumpste 6	4,5	30,9	26,1	22,5	31,6
147_C	Rumpste 6	7,5	32,6	27,7	24,1	33,2
149_A	Rumpste 4	1,5	25,4	20,4	17,0	26,0
149_B	Rumpste 4	4,5	32,4	27,5	23,9	33,0
149_C	Rumpste 4	7,5	34,7	29,8	26,3	35,3
151_A	Verzetslaan 49	1,5	50,4	45,6	41,9	51,0
151_B	Verzetslaan 49	4,5	52,2	47,4	43,8	52,8
153_A	Verzetslaan 51 en 53	1,5	47,6	42,8	39,1	48,2
153_B	Verzetslaan 51 en 53	4,5	49,6	44,8	41,1	50,2
154_A	Verzetslaan 55	1,5	42,7	37,9	34,2	43,3
154_B	Verzetslaan 55	4,5	44,8	40,0	36,3	45,4
155_A	Verzetslaan 57	1,5	42,8	38,0	34,3	43,4
155_B	Verzetslaan 57	4,5	44,7	39,8	36,2	45,3
156_A	Verzetslaan 59	1,5	40,7	35,9	32,2	41,3
156_B	Verzetslaan 59	4,5	42,7	37,9	34,3	43,3
157_A	Pilotenlaan 7	1,5	41,1	36,3	32,5	41,7
157_B	Pilotenlaan 7	4,5	42,7	37,8	34,2	43,3
158_A	Pilotenlaan 9	1,5	39,0	34,2	30,5	39,6
158_B	Pilotenlaan 9	4,5	40,5	35,7	32,0	41,1
159_A	Pilotenlaan 11	1,5	37,5	32,8	29,0	38,1
159_B	Pilotenlaan 11	4,5	39,1	34,2	30,6	39,7
160_A	Pilotenlaan 13	1,5	37,3	32,5	28,8	37,9
160_B	Pilotenlaan 13	4,5	38,3	33,5	29,9	38,9
161_A	Pilotenlaan 15	1,5	36,4	31,6	27,9	37,0
161_B	Pilotenlaan 15	4,5	37,3	32,5	28,9	37,9
162_A	Pilotenlaan 17	1,5	35,7	30,9	27,2	36,3
162_B	Pilotenlaan 17	4,5	36,6	31,8	28,2	37,2
163_A	De Schuilplaats 7	1,5	33,5	28,6	25,0	34,1
163_B	De Schuilplaats 7	4,5	34,7	29,8	26,2	35,3
164_A	De Schuilplaats 9	1,5	33,1	28,3	24,6	33,7
164_B	De Schuilplaats 9	4,5	34,1	29,2	25,7	34,7
165_A	De Schuilplaats 11	1,5	32,7	27,9	24,2	33,3
165_B	De Schuilplaats 11	4,5	33,7	28,8	25,2	34,3
166_A	De Schuilplaats 13	1,5	32,5	27,7	24,0	33,1
166_B	De Schuilplaats 13	4,5	33,4	28,5	25,0	34,0
167_A	De Schuilplaats 15	1,5	31,6	26,8	23,1	32,2
167_B	De Schuilplaats 15	4,5	32,4	27,5	24,0	33,0
168_A	De Schuilplaats 17	1,5	27,8	23,0	19,3	28,4
168_B	De Schuilplaats 17	4,5	29,3	24,4	21,0	29,9
169_A	De Schuilplaats 19	1,5	30,7	25,8	22,2	31,3
169_B	De Schuilplaats 19	4,5	31,6	26,7	23,2	32,2
170_A	De Schuilplaats 19	1,5	9,9	4,9	1,6	10,6
170_B	De Schuilplaats 19	4,5	18,8	13,9	10,3	19,4
171_A	De Schuilplaats 21	1,5	8,3	3,2	0,1	9,0
171_B	De Schuilplaats 21	4,5	17,5	12,5	9,2	18,1
172_A	De Schuilplaats 23	1,5	11,0	5,9	2,8	11,7
172_B	De Schuilplaats 23	4,5	17,2	12,1	8,9	17,8
173_A	De Schuilplaats 25	1,5	10,8	5,7	2,6	11,4
173_B	De Schuilplaats 25	4,5	16,3	11,2	8,0	16,9
174_A	De Schuilplaats 27	1,5	9,3	4,2	1,1	10,0
174_B	De Schuilplaats 27	4,5	14,9	9,8	6,7	15,6
175_A	De Schuilplaats 29	1,5	--	--	--	--
175_B	De Schuilplaats 29	4,5	--	--	--	--
176_A	Severdingepad 9	1,5	0,6	-4,3	-7,8	1,2
176_B	Severdingepad 9	4,5	8,7	3,9	0,2	9,3
177_A	Severdingepad 11	1,5	2,4	-2,5	-6,0	3,1
177_B	Severdingepad 11	4,5	9,3	4,5	0,8	9,9
178_A	Severdingepad 13	1,5	3,2	-1,7	-5,3	3,8
178_B	Severdingepad 13	4,5	9,6	4,8	1,1	10,2
179_A	Severdingepad 15	1,5	--	--	--	--
179_B	Severdingepad 15	4,5	--	--	--	--
180_A	Woltingepad 55	1,5	--	--	--	--
180_B	Woltingepad 55	4,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie Brandemaat

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Brandemaat 50 km/uur op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_A	Woltingepad 57	1,5	--	--	--	--
181_B	Woltingepad 57	4,5	--	--	--	--
182_A	Woltingepad 59	1,5	--	--	--	--
182_B	Woltingepad 59	4,5	--	--	--	--
183_A	Woltingepad 63	1,5	--	--	--	--
183_B	Woltingepad 63	4,5	--	--	--	--
184_A	Evesingepad 28	1,5	--	--	--	--
184_B	Evesingepad 28	4,5	--	--	--	--
185_A	Evesingepad 26	1,5	--	--	--	--
185_B	Evesingepad 26	4,5	--	--	--	--
186_A	Evesingepad 24	1,5	--	--	--	--
186_B	Evesingepad 24	4,5	--	--	--	--
187_A	Evesingepad 22	1,5	--	--	--	--
187_B	Evesingepad 22	4,5	--	--	--	--
188_A	Evesingepad 20	1,5	--	--	--	--
188_B	Evesingepad 20	4,5	--	--	--	--
189_A	Evesingepad 16 en 18	1,5	--	--	--	--
189_B	Evesingepad 16 en 18	4,5	--	--	--	--
190_A	Evesingepad 14	1,5	--	--	--	--
190_B	Evesingepad 14	4,5	--	--	--	--
191_A	Evesingepad 12	1,5	8,5	3,5	0,2	9,1
191_B	Evesingepad 12	4,5	12,8	7,6	4,5	13,4
192_A	Elzenhage 13	1,5	--	--	--	--
192_B	Elzenhage 13	4,5	--	--	--	--
193_A	Elzenhage 15	1,5	--	--	--	--
193_B	Elzenhage 15	4,5	--	--	--	--
194_A	Elzenhage 17	1,5	--	--	--	--
194_B	Elzenhage 17	4,5	--	--	--	--
195_A	Elzenhage 19	1,5	--	--	--	--
195_B	Elzenhage 19	4,5	--	--	--	--
196_A	Biezenveld 11	1,5	--	--	--	--
196_B	Biezenveld 11	4,5	--	--	--	--
196_C	Biezenveld 11	7,5	--	--	--	--
197_A	Biezenveld 13 en 15	1,5	--	--	--	--
197_B	Biezenveld 13 en 15	4,5	--	--	--	--
197_C	Biezenveld 13 en 15	7,5	--	--	--	--
198_A	Biezenveld 17 en 19	1,5	--	--	--	--
198_B	Biezenveld 17 en 19	4,5	--	--	--	--
198_C	Biezenveld 17 en 19	7,5	--	--	--	--
199_A	Biezenveld 21	1,5	--	--	--	--
199_B	Biezenveld 21	4,5	--	--	--	--
199_C	Biezenveld 21	7,5	--	--	--	--
200_A	Biezenveld 23 en 25	1,5	--	--	--	--
200_B	Biezenveld 23 en 25	4,5	--	--	--	--
200_C	Biezenveld 23 en 25	7,5	--	--	--	--
201_A	Biezenveld 27 en 29	1,5	--	--	--	--
201_B	Biezenveld 27 en 29	4,5	--	--	--	--
201_C	Biezenveld 27 en 29	7,5	--	--	--	--
202_A	Biezenveld 31 en 33	1,5	--	--	--	--
202_B	Biezenveld 31 en 33	4,5	--	--	--	--
202_C	Biezenveld 31 en 33	7,5	--	--	--	--
203_A	Biezenveld 35 en 37	1,5	--	--	--	--
203_B	Biezenveld 35 en 37	4,5	--	--	--	--
203_C	Biezenveld 35 en 37	7,5	--	--	--	--
204_A	Biezenveld 39 en 41	1,5	--	--	--	--
204_B	Biezenveld 39 en 41	4,5	--	--	--	--
204_C	Biezenveld 39 en 41	7,5	--	--	--	--
205_A	Biezenveld 43 en 45	1,5	--	--	--	--
205_B	Biezenveld 43 en 45	4,5	--	--	--	--
205_C	Biezenveld 43 en 45	7,5	--	--	--	--
206_A	Biezenveld 43 en 45	1,5	--	--	--	--
206_B	Biezenveld 43 en 45	4,5	--	--	--	--
206_C	Biezenveld 43 en 45	7,5	--	--	--	--
207_A	Biezenveld 47 en 49	1,5	--	--	--	--
207_B	Biezenveld 47 en 49	4,5	--	--	--	--
207_C	Biezenveld 47 en 49	7,5	--	--	--	--
208_A	Rietzoom 8 en 10	1,5	10,5	5,5	2,1	11,1
208_B	Rietzoom 8 en 10	4,5	13,2	8,2	4,9	13,8
208_C	Rietzoom 8 en 10	7,5	--	--	--	--
209_A	Rietzoom 9 en 11	1,5	13,4	8,4	5,0	14,0
209_B	Rietzoom 9 en 11	4,5	--	--	--	--
209_C	Rietzoom 9 en 11	7,5	--	--	--	--
210_A	Rietzoom 5 en 7	1,5	13,2	8,3	4,8	13,8
210_B	Rietzoom 5 en 7	4,5	14,8	9,8	6,4	15,4
210_C	Rietzoom 5 en 7	7,5	--	--	--	--
003_A	Groot Bastion	1,5	49,4	44,5	40,9	50,0
003_B	Groot Bastion	4,5	51,3	46,4	42,9	51,9
003_C	Groot Bastion	7,5	51,6	46,7	43,2	52,2
003_D	Groot Bastion	10,5	51,5	46,6	43,1	52,1
003_E	Groot Bastion	13,5	51,4	46,5	43,0	52,0
006_A	Groot Bastion	1,5	42,9	38,0	34,4	43,5
006_B	Groot Bastion	4,5	44,3	39,4	35,8	44,9
006_C	Groot Bastion	7,5	45,4	40,5	37,0	46,0
006_D	Groot Bastion	10,5	45,6	40,7	37,2	46,2
006_E	Groot Bastion	13,5	45,6	40,7	37,2	46,2
007_A	Groot Bastion	1,5	40,6	35,7	32,1	41,2
007_B	Groot Bastion	4,5	41,7	36,8	33,3	42,3
007_C	Groot Bastion	7,5	42,7	37,8	34,2	43,3
007_D	Groot Bastion	10,5	43,4	38,6	35,0	44,0
007_E	Groot Bastion	13,5	43,4	38,5	35,0	44,0
020_A	De Kampen 80a	1,5	33,7	28,9	25,2	34,3
020_B	De Kampen 80a	4,5	36,6	31,6	28,2	37,2
022_A	De Kampen 80c	1,5	35,3	30,4	26,8	35,9
022_B	De Kampen 80c	4,5	37,1	32,1	28,6	37,7
024_A	De Kampen 80e	1,5	35,8	31,0	27,3	36,4
024_B	De Kampen 80e	4,5	37,5	32,6	29,1	38,1
026_A	De Kampen 80f	1,5	36,5	31,7	28,0	37,1
026_B	De Kampen 80f	4,5	37,4	32,5	29,0	38,0
028_A	De Kampen 80h	1,5	27,9	23,0	19,4	28,5
028_B	De Kampen 80h	4,5	29,4	24,5	21,0	30,0
001_A	Groot Bastion	1,5	52,9	48,0	44,4	53,5
001_B	Groot Bastion	4,5	54,5	49,7	46,1	55,1
001_C	Groot Bastion	7,5	54,7	49,8	46,2	55,3
001_D	Groot Bastion	10,5	54,5	49,6	46,1	55,1
001_E	Groot Bastion	13,5	54,2	49,3	45,8	54,8
010_A	De Kampen 62	1,5	32,5	27,6	24,0	33,1
010_B	De Kampen 62	4,5	34,3	29,4	25,9	34,9
011_A	De Kampen 66	1,5	32,3	27,4	23,8	32,9
011_B	De Kampen 66	4,5	34,7	29,8	26,2	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie Brandemaat

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Brandemaat 50 km/uur op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_A	De Kampen 70	1,5	31,4	26,6	22,9	32,0
014_B	De Kampen 70	4,5	33,2	28,3	24,8	33,8
015_A	De Kampen 74	1,5	31,3	26,4	22,8	31,9
015_B	De Kampen 74	4,5	34,3	29,4	25,8	34,9
018_A	De Kampen 78	1,5	31,1	26,2	22,6	31,7
018_B	De Kampen 78	4,5	33,3	28,4	24,9	33,9
030_A	De Kampen 80k	1,5	19,4	14,4	11,1	20,0
030_B	De Kampen 80k	4,5	24,3	19,2	16,0	24,9
133_A	Bruggestuk 1 en 3	1,5	17,4	12,4	9,0	18,0
133_B	Bruggestuk 1 en 3	4,5	20,4	15,4	12,0	21,0
133_C	Bruggestuk 1 en 3	7,5	21,0	16,1	12,7	21,7
135_A	Oosterboerweg 4 en 4A	1,5	23,1	18,2	14,7	23,7
135_B	Oosterboerweg 4 en 4A	4,5	25,0	20,0	16,7	25,6
137_A	Lepelaar 58	1,5	11,8	6,9	3,5	12,5
137_B	Lepelaar 58	4,5	15,2	10,1	6,8	15,8
140_A	Lepelaar 56	1,5	9,2	4,1	0,9	9,8
140_B	Lepelaar 56	4,5	16,3	11,3	8,0	16,9
141_A	Lepelaar 54	1,5	3,2	-1,9	-5,1	3,8
141_B	Lepelaar 54	4,5	12,6	7,5	4,4	13,3
143_A	Lepelaar 52	1,5	15,4	10,4	7,1	16,1
143_B	Lepelaar 52	4,5	22,6	17,6	14,3	23,3
146_A	Lepelaar 50	1,5	6,3	1,3	-2,1	6,9
146_B	Lepelaar 50	4,5	8,4	3,3	0,2	9,1
148_A	Lepelaar 48	1,5	16,7	11,7	8,3	17,3
148_B	Lepelaar 48	4,5	19,3	14,3	10,9	19,9
150_A	Lepelaar 46	1,5	20,1	15,2	11,7	20,7
150_B	Lepelaar 46	4,5	24,8	19,9	16,4	25,4
152_A	Lepelaar 44	1,5	20,1	15,2	11,7	20,7
152_B	Lepelaar 44	4,5	24,5	19,6	16,1	25,1
300_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	19,1	14,2	10,7	19,7
300_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	21,3	16,3	12,9	21,9
301_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	15,9	11,0	7,5	16,6
301_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	21,7	16,7	13,3	22,3
302_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	17,1	12,2	8,7	17,7
302_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	20,4	15,5	12,1	21,0
400_A	Beoordelingspunt	1,5	21,7	16,8	13,3	22,3
400_B	Beoordelingspunt	4,5	26,0	21,1	17,6	26,6
401_A	Beoordelingspunt	1,5	56,2	51,4	47,7	56,8
401_B	Beoordelingspunt	4,5	57,0	52,1	48,5	57,6
402_A	Beoordelingspunt	1,5	54,3	49,5	45,7	54,8
402_B	Beoordelingspunt	4,5	55,6	50,8	47,1	56,2
403_A	Beoordelingspunt	1,5	24,3	19,4	15,9	24,9
403_B	Beoordelingspunt	4,5	26,9	21,9	18,5	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie N375

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep N375 op alle ontvangerpunten (inclusief groepereducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002_A	Blankensteinweg 47	1,5	38,7	33,8	30,8	39,5
002_B	Blankensteinweg 47	4,5	40,8	35,7	32,9	41,6
004_A	Blankensteinweg 47	1,5	40,9	36,0	33,0	41,7
004_B	Blankensteinweg 47	4,5	42,7	37,8	34,8	43,5
005_A	Kluf 21	1,5	38,9	34,0	30,9	39,7
005_B	Kluf 21	4,5	41,4	36,5	33,4	42,2
008_A	Kluf 21	1,5	41,3	36,4	33,4	42,1
008_B	Kluf 21	4,5	43,2	38,2	35,3	44,0
009_A	Kluf 26	1,5	39,8	34,9	31,9	40,6
009_B	Kluf 26	4,5	41,2	36,2	33,3	42,1
009_C	Kluf 26	7,5	39,9	34,9	32,1	40,8
012_A	Kluf 26	1,5	38,3	33,3	30,3	39,1
012_B	Kluf 26	4,5	39,5	34,5	31,7	40,4
012_C	Kluf 26	7,5	41,9	36,9	34,0	42,7
013_A	Kluf 28-42	1,5	39,7	34,7	31,7	40,5
013_B	Kluf 28-42	4,5	42,2	37,2	34,3	43,0
013_C	Kluf 28-42	7,5	41,2	36,1	33,3	42,0
016_A	Kluf 28-42	1,5	41,5	36,6	33,6	42,3
016_B	Kluf 28-42	4,5	44,9	40,0	37,0	45,7
016_C	Kluf 28-42	7,5	45,6	40,7	37,7	46,4
017_A	Kluf 28-42	1,5	41,7	36,8	33,8	42,5
017_B	Kluf 28-42	4,5	45,3	40,4	37,4	46,1
017_C	Kluf 28-42	7,5	46,0	41,0	38,0	46,8
019_A	Kluf 28-42	1,5	41,9	37,0	34,0	42,7
019_B	Kluf 28-42	4,5	45,5	40,5	37,5	46,3
019_C	Kluf 28-42	7,5	46,2	41,2	38,2	47,0
021_A	Kluf 44-54	1,5	42,3	37,4	34,3	43,1
021_B	Kluf 44-54	4,5	45,7	40,8	37,8	46,5
021_C	Kluf 44-54	7,5	46,4	41,4	38,5	47,2
023_A	Kluf 44-54	1,5	42,0	37,1	34,1	42,8
023_B	Kluf 44-54	4,5	45,6	40,7	37,7	46,4
023_C	Kluf 44-54	7,5	46,4	41,4	38,4	47,2
025_A	Kluf 44-54	1,5	42,0	37,1	34,0	42,8
025_B	Kluf 44-54	4,5	45,7	40,8	37,7	46,5
025_C	Kluf 44-54	7,5	46,5	41,6	38,5	47,3
027_A	Kluf 56 en 58	1,5	42,3	37,4	34,3	43,1
027_B	Kluf 56 en 58	4,5	46,1	41,2	38,1	46,9
027_C	Kluf 56 en 58	7,5	46,9	41,9	38,9	47,7
029_A	Kluf 60 en 62	1,5	42,2	37,3	34,2	43,0
029_B	Kluf 60 en 62	4,5	46,2	41,2	38,2	47,0
029_C	Kluf 60 en 62	7,5	47,0	42,1	39,0	47,8
031_A	Kluf 64 en 66	1,5	42,5	37,6	34,5	43,3
031_B	Kluf 64 en 66	4,5	46,4	41,5	38,5	47,3
031_C	Kluf 64 en 66	7,5	47,3	42,4	39,4	48,1
032_A	Kluf 68 en 70	1,5	42,5	37,6	34,6	43,3
032_B	Kluf 68 en 70	4,5	46,6	41,7	38,7	47,4
032_C	Kluf 68 en 70	7,5	47,5	42,6	39,6	48,3
033_A	De Bloemen 53	1,5	42,8	37,9	34,8	43,6
033_B	De Bloemen 53	4,5	47,0	42,1	39,0	47,8
033_C	De Bloemen 53	7,5	47,9	43,0	39,9	48,7
034_A	Kluf 101-111	1,5	41,3	36,4	33,4	42,1
035_A	Kluf 101-111	1,5	44,3	39,4	36,4	45,1
036_A	Kluf 101-111	1,5	44,2	39,2	36,2	45,0
037_A	Kluf 113-123	1,5	44,7	39,8	36,8	45,6
038_A	Kluf 113-123	1,5	45,6	40,7	37,6	46,4
039_A	Boerkist 26-44	1,5	44,7	39,8	36,8	45,5
040_A	Boerkist 26-44	1,5	44,9	40,0	37,0	45,7
041_A	Boerkist 26-44	1,5	45,1	40,2	37,2	45,9
042_A	Boerkist 26-44	1,5	45,1	40,1	37,1	45,9
043_A	Koninginnepage 15 en 17	1,5	45,0	40,1	37,1	45,8
044_A	Koninginnepage 19 en 21	1,5	45,2	40,3	37,2	46,0
045_A	Koninginnepage 23 en 25	1,5	45,2	40,3	37,2	46,0
046_A	Koninginnepage 27 en 29	1,5	45,2	40,3	37,3	46,0
047_A	Braampinner 32	1,5	45,1	40,2	37,2	46,0
048_A	Braampinner 34	1,5	45,0	40,0	37,0	45,8
049_A	Wapendrager 52	1,5	44,4	39,5	36,4	45,2
049_B	Wapendrager 52	4,5	50,1	45,2	42,1	50,9
050_A	Wapendrager 50	1,5	44,6	39,7	36,7	45,4
051_B	Wapendrager 50	4,5	49,3	44,4	41,3	50,1
052_A	Wapendrager 48 en 46	1,5	44,7	39,8	36,8	45,5
054_A	Wapendrager 44 en 42	1,5	44,8	39,8	36,8	45,6
056_A	Wapendrager 40 en 38	1,5	44,8	39,9	36,9	45,6
058_A	Wapendrager 36 en 34	1,5	44,8	39,8	36,8	45,6
060_A	Wapendrager 32 en 30	1,5	44,7	39,8	36,8	45,5
053_B	Wapendrager 48 en 46	4,5	49,5	44,7	41,5	50,3
055_B	Wapendrager 44 en 42	4,5	49,5	44,7	41,5	50,3
057_B	Wapendrager 40 en 38	4,5	49,4	44,6	41,4	50,2
059_B	Wapendrager 36 en 34	4,5	49,4	44,5	41,4	50,2
061_B	Wapendrager 32 en 30	4,5	49,4	44,6	41,4	50,2
062_A	Keizersmantel 40	1,5	44,6	39,6	36,6	45,4
062_B	Keizersmantel 40	4,5	49,8	45,0	41,8	50,6
063_A	Keizersmantel 38	1,5	44,0	39,0	36,0	44,8
063_B	Keizersmantel 38	4,5	49,3	44,4	41,3	50,1
064_A	Keizersmantel 36	1,5	42,8	37,9	34,8	43,6
064_B	Keizersmantel 36	4,5	48,8	44,0	40,8	49,6
065_A	Keizersmantel 34	1,5	44,7	39,8	36,8	45,5
065_B	Keizersmantel 34	4,5	49,7	44,9	41,7	50,5
066_A	Luzernevlinder 51	1,5	42,0	37,0	34,0	42,8
067_A	Luzernevlinder 53	1,5	43,8	38,9	35,8	44,6
068_A	Luzernevlinder 55	1,5	43,9	39,0	36,0	44,7
069_A	Luzernevlinder 57	1,5	45,2	40,3	37,2	46,0
070_A	Luzernevlinder 59	1,5	44,9	40,0	37,0	45,7
071_A	Luzernevlinder 61	1,5	44,9	40,0	37,0	45,7
072_A	Luzernevlinder 63	1,5	44,8	39,9	36,8	45,6
073_A	Luzernevlinder 65	1,5	44,5	39,6	36,5	45,3
074_A	Luzernevlinder 67	1,5	45,2	40,3	37,3	46,1
075_A	Luzernevlinder 69	1,5	45,0	40,1	37,1	45,8
076_A	Luzernevlinder 71	1,5	44,1	39,2	36,2	44,9
077_A	Luzernevlinder 73	1,5	42,1	37,1	34,1	42,9
078_A	Luzernevlinder 77	1,5	44,7	39,8	36,8	45,5
079_A	Luzernevlinder 79	1,5	45,3	40,4	37,3	46,1
080_A	Luzernevlinder 97	1,5	38,1	33,2	30,1	38,9
080_B	Luzernevlinder 97	4,5	39,6	34,7	31,6	40,4
080_C	Luzernevlinder 97	7,5	40,3	35,4	32,3	41,1
081_A	Luzernevlinder 109	1,5	37,4	32,5	29,4	38,2
081_B	Luzernevlinder 109	4,5	38,7	33,8	30,8	39,5
081_C	Luzernevlinder 109	7,5	39,3	34,4	31,4	40,1
082_A	Luzernevlinder 111	1,5	36,8	31,9	28,9	37,6
082_B	Luzernevlinder 111	4,5	38,1	33,2	30,1	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie N375

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep N375 op alle ontvangerpunten (inclusief groepereducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_C	Luzernevlinder 111	7,5	38,7	33,8	30,7	39,5
083_A	Luzernevlinder 133	1,5	35,8	30,9	27,8	36,6
083_B	Luzernevlinder 133	4,5	36,8	31,8	28,8	37,6
083_C	Luzernevlinder 133	7,5	37,1	32,2	29,2	38,0
084_A	Luzernevlinder 135	1,5	35,4	30,4	27,4	36,2
084_B	Luzernevlinder 135	4,5	36,3	31,4	28,4	37,1
084_C	Luzernevlinder 135	7,5	36,6	31,7	28,7	37,4
085_A	Luzernevlinder 151	1,5	27,0	21,9	19,1	27,8
085_B	Luzernevlinder 151	4,5	28,0	22,9	20,1	28,8
085_C	Luzernevlinder 151	7,5	28,2	23,1	20,3	29,0
086_A	Luzernevlinder 153	1,5	20,1	15,0	12,2	20,9
086_B	Luzernevlinder 153	4,5	24,0	19,0	16,2	24,9
086_C	Luzernevlinder 153	7,5	22,6	17,7	14,7	23,4
087_A	Oosterboerweg 33	1,5	26,5	21,4	18,6	27,3
087_B	Oosterboerweg 33	4,5	29,0	23,9	21,1	29,8
089_A	Oosterboerweg 98	1,5	27,7	22,7	19,9	28,6
089_B	Oosterboerweg 98	4,5	32,2	27,2	24,2	33,0
090_A	Oosterboerweg 96	1,5	27,8	22,7	19,9	28,6
090_B	Oosterboerweg 96	4,5	31,9	26,9	24,0	32,7
091_A	Oosterboerweg 94	1,5	27,3	22,3	19,4	28,2
091_B	Oosterboerweg 94	4,5	31,8	26,8	23,9	32,6
092_A	Oosterboerweg 92	1,5	29,4	24,4	21,5	30,2
092_B	Oosterboerweg 92	4,5	31,7	26,7	23,8	32,5
093_A	Oosterboerweg 90	1,5	29,7	24,8	21,8	30,6
093_B	Oosterboerweg 90	4,5	31,2	26,2	23,3	32,1
095_A	Oosterboerweg 88	1,5	20,4	15,4	12,6	21,3
095_B	Oosterboerweg 88	4,5	23,3	18,1	15,4	24,1
094_A	Oosterboerweg 90	1,5	21,0	15,9	13,2	21,8
094_B	Oosterboerweg 90	4,5	22,5	17,3	14,6	23,3
088_A	Oosterboerweg 98	1,5	33,0	27,9	25,1	33,8
088_B	Oosterboerweg 98	4,5	36,7	31,7	28,9	37,6
096_A	Oosterboerweg 86	1,5	21,1	15,9	13,2	21,9
096_B	Oosterboerweg 86	4,5	29,8	24,8	21,9	30,6
097_A	Fazant 8	1,5	26,2	21,1	18,3	27,0
097_B	Fazant 8	4,5	32,3	27,3	24,4	33,1
098_A	Fazant 6	1,5	26,1	21,0	18,2	26,9
098_B	Fazant 6	4,5	30,4	25,4	22,5	31,2
099_A	Fazant 4	1,5	27,8	22,8	20,0	28,7
099_B	Fazant 4	4,5	30,2	25,2	22,3	31,0
100_A	Fazant 2	1,5	26,4	21,4	18,5	27,2
100_B	Fazant 2	4,5	28,6	23,6	20,7	29,4
101_A	Fazant 11	1,5	24,4	19,3	16,5	25,2
101_B	Fazant 11	4,5	30,6	25,6	22,7	31,4
102_A	Fazant 9	1,5	21,3	16,2	13,4	22,1
102_B	Fazant 9	4,5	27,6	22,6	19,6	28,4
103_A	Fazant 31	1,5	20,5	15,4	12,7	21,3
103_B	Fazant 31	4,5	21,7	16,5	13,9	22,5
103_C	Fazant 31	7,5	23,4	18,3	15,6	24,3
104_A	Fazant 29	1,5	8,6	3,3	0,9	9,4
104_B	Fazant 29	4,5	11,8	6,4	4,0	12,6
104_C	Fazant 29	7,5	20,9	15,8	13,1	21,8
105_A	Fazant 27	1,5	16,0	10,7	8,2	16,8
105_B	Fazant 27	4,5	22,8	17,5	15,0	23,6
105_C	Fazant 27	7,5	25,7	20,5	17,9	26,6
106_A	Roerdamp 81	1,5	24,9	19,8	17,1	25,8
106_B	Roerdamp 81	4,5	30,2	25,2	22,3	31,0
106_C	Roerdamp 81	7,5	29,6	24,6	21,7	30,4
107_A	Roerdamp 77 en 79	1,5	23,3	18,2	15,4	24,1
107_B	Roerdamp 77 en 79	4,5	28,7	23,7	20,8	29,5
107_C	Roerdamp 77 en 79	7,5	28,6	23,5	20,7	29,4
108_A	Roerdamp 73 en 75	1,5	23,0	18,0	15,1	23,8
108_B	Roerdamp 73 en 75	4,5	28,0	23,0	20,1	28,8
108_C	Roerdamp 73 en 75	7,5	28,3	23,3	20,5	29,2
109_A	Roerdamp 69 en 71	1,5	24,1	19,0	16,2	24,9
109_B	Roerdamp 69 en 71	4,5	27,1	22,1	19,2	27,9
109_C	Roerdamp 69 en 71	7,5	28,0	22,9	20,1	28,8
110_A	Roerdamp 52	1,5	24,3	19,2	16,4	25,1
110_B	Roerdamp 52	4,5	24,1	19,0	16,3	25,0
110_C	Roerdamp 52	7,5	24,3	19,2	16,5	25,2
111_A	Roerdamp 48 en 50	1,5	12,1	6,7	4,3	12,9
111_B	Roerdamp 48 en 50	4,5	19,3	14,2	11,5	20,2
111_C	Roerdamp 48 en 50	7,5	21,6	16,4	13,7	22,4
112_A	Roerdamp 44 en 46	1,5	20,1	15,0	12,3	21,0
112_B	Roerdamp 44 en 46	4,5	21,9	16,7	14,0	22,7
112_C	Roerdamp 44 en 46	7,5	26,5	21,4	18,6	27,3
113_A	Roerdamp 42	1,5	21,1	16,0	13,2	21,9
113_B	Roerdamp 42	4,5	24,3	19,1	16,4	25,1
113_C	Roerdamp 42	7,5	21,8	16,8	14,0	22,7
114_A	Roerdamp 40	1,5	23,1	18,0	15,2	23,9
114_B	Roerdamp 40	4,5	22,3	17,2	14,5	23,2
114_C	Roerdamp 40	7,5	22,5	17,4	14,7	23,4
115_A	Roerdamp 36 en 38	1,5	11,8	6,4	4,1	12,7
115_B	Roerdamp 36 en 38	4,5	19,4	14,3	11,6	20,3
115_C	Roerdamp 36 en 38	7,5	21,6	16,4	13,8	22,4
116_A	Roerdamp 32 en 34	1,5	20,5	15,4	12,7	21,4
116_B	Roerdamp 32 en 34	4,5	21,5	16,3	13,6	22,3
116_C	Roerdamp 32 en 34	7,5	25,9	20,9	18,0	26,7
117_A	Roerdamp 30	1,5	20,8	15,7	12,9	21,6
117_B	Roerdamp 30	4,5	24,3	19,2	16,5	25,2
117_C	Roerdamp 30	7,5	21,0	15,9	13,1	21,8
118_A	Roerdamp 28	1,5	23,5	18,4	15,7	24,3
118_B	Roerdamp 28	4,5	21,9	16,7	14,1	22,7
118_C	Roerdamp 28	7,5	22,1	16,9	14,3	22,9
119_A	Roerdamp 24 en 26	1,5	10,2	4,8	2,5	11,1
119_B	Roerdamp 24 en 26	4,5	17,3	12,1	9,5	18,2
119_C	Roerdamp 24 en 26	7,5	19,7	14,5	11,9	20,5
120_A	Roerdamp 20 en 22	1,5	20,5	15,3	12,7	21,3
120_B	Roerdamp 20 en 22	4,5	21,6	16,4	13,7	22,4
120_C	Roerdamp 20 en 22	7,5	24,4	19,3	16,6	25,2
121_A	Roerdamp 18	1,5	19,2	14,0	11,4	20,0
121_B	Roerdamp 18	4,5	23,5	18,4	15,6	24,3
121_C	Roerdamp 18	7,5	19,1	14,0	11,3	19,9
122_A	Roerdamp 16	1,5	21,7	16,5	13,8	22,5
122_B	Roerdamp 16	4,5	21,0	15,8	13,2	21,8
122_C	Roerdamp 16	7,5	21,3	16,1	13,5	22,1
123_A	Roerdamp 12 en 14	1,5	8,9	3,5	1,3	9,8
123_B	Roerdamp 12 en 14	4,5	16,5	11,3	8,7	17,3
123_C	Roerdamp 12 en 14	7,5	18,6	13,3	10,8	19,4
124_A	Roerdamp 8 en 10	1,5	8,7	3,4	0,9	9,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie N375

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep N375 op alle ontvangerpunten (inclusief groepereducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
124_B	Roerdomp 8 en 10	4,5	13,3	8,1	5,5	14,1
124_C	Roerdomp 8 en 10	7,5	4,5	-0,8	-3,3	5,3
125_A	Roerdomp 4 en 6	1,5	19,2	14,1	11,4	20,0
125_B	Roerdomp 4 en 6	4,5	22,7	17,5	14,8	23,5
125_C	Roerdomp 4 en 6	7,5	16,9	11,8	9,1	17,8
126_A	Roerdomp 2	1,5	22,2	17,1	14,3	23,0
126_B	Roerdomp 2	4,5	25,6	20,5	17,8	26,5
126_C	Roerdomp 2	7,5	23,2	18,0	15,3	24,0
127_A	Lepelaar 121	1,5	11,5	6,2	3,8	12,4
127_B	Lepelaar 121	4,5	18,7	13,4	10,9	19,6
127_C	Lepelaar 121	7,5	21,9	16,6	14,1	22,7
128_A	Lepelaar 123-127	1,5	14,0	8,8	6,2	14,8
128_B	Lepelaar 123-127	4,5	18,5	13,3	10,7	19,4
128_C	Lepelaar 123-127	7,5	22,9	17,7	15,0	23,7
129_A	Lepelaar 129-147	1,5	19,9	14,8	12,1	20,7
129_B	Lepelaar 129-147	4,5	21,9	16,8	14,1	22,7
129_C	Lepelaar 129-147	7,5	25,7	20,6	17,9	26,5
130_A	Lepelaar 129-147	1,5	19,9	14,8	12,1	20,7
130_B	Lepelaar 129-147	4,5	21,9	16,7	14,1	22,7
130_C	Lepelaar 129-147	7,5	25,3	20,2	17,4	26,1
132_A	Lepelaar 129-147	1,5	15,9	10,7	8,1	16,8
132_B	Lepelaar 129-147	4,5	20,0	14,8	12,2	20,8
132_C	Lepelaar 129-147	7,5	7,9	3,7	0,2	8,8
131_A	Lepelaar 129-147	1,5	20,6	15,4	12,7	21,4
131_B	Lepelaar 129-147	4,5	22,9	17,7	15,0	23,7
131_C	Lepelaar 129-147	7,5	24,9	19,8	17,1	25,8
134_A	Oosterboerweg 2	1,5	8,9	3,7	1,1	9,8
134_B	Oosterboerweg 2	4,5	11,6	6,4	3,9	12,5
136_A	Rumpste 18	1,5	20,8	15,7	13,0	21,7
136_B	Rumpste 18	4,5	22,9	17,6	15,2	23,8
138_A	Rumpste 16	1,5	22,3	17,1	14,5	23,1
138_B	Rumpste 16	4,5	24,3	19,0	16,5	25,1
138_C	Rumpste 16	7,5	24,2	18,9	16,4	25,0
139_A	Rumpste 14	1,5	22,8	17,6	14,9	23,6
139_B	Rumpste 14	4,5	24,6	19,3	16,8	25,4
139_C	Rumpste 14	7,5	24,8	19,6	17,1	25,7
142_A	Rumpste 12	1,5	23,8	18,6	15,9	24,6
142_B	Rumpste 12	4,5	25,4	20,1	17,6	26,2
142_C	Rumpste 12	7,5	25,7	20,5	17,9	26,5
144_A	Rumpste 10	1,5	23,8	18,7	16,0	24,7
144_B	Rumpste 10	4,5	25,6	20,4	17,8	26,5
144_C	Rumpste 10	7,5	25,6	20,4	17,8	26,5
145_A	Rumpste 8	1,5	24,7	19,6	16,9	25,6
145_B	Rumpste 8	4,5	26,5	21,3	18,7	27,4
145_C	Rumpste 8	7,5	26,2	21,0	18,4	27,0
147_A	Rumpste 6	1,5	24,0	18,9	16,2	24,8
147_B	Rumpste 6	4,5	26,5	21,3	18,7	27,3
147_C	Rumpste 6	7,5	26,1	20,9	18,3	27,0
149_A	Rumpste 4	1,5	20,9	15,7	13,1	21,7
149_B	Rumpste 4	4,5	24,9	19,7	17,0	25,7
149_C	Rumpste 4	7,5	25,9	20,8	18,1	26,8
151_A	Verzetslaan 49	1,5	21,6	16,6	13,8	22,4
151_B	Verzetslaan 49	4,5	22,9	17,8	15,0	23,7
153_A	Verzetslaan 51 en 53	1,5	19,4	14,4	11,5	20,2
153_B	Verzetslaan 51 en 53	4,5	20,8	15,8	13,0	21,7
154_A	Verzetslaan 55	1,5	17,1	12,0	9,2	17,9
154_B	Verzetslaan 55	4,5	18,9	13,8	11,1	19,8
155_A	Verzetslaan 57	1,5	17,3	12,2	9,4	18,1
155_B	Verzetslaan 57	4,5	18,8	13,7	10,9	19,6
156_A	Verzetslaan 59	1,5	16,2	11,1	8,4	17,0
156_B	Verzetslaan 59	4,5	18,2	13,0	10,3	19,0
157_A	Pilotenlaan 7	1,5	16,9	11,8	9,0	17,7
157_B	Pilotenlaan 7	4,5	19,2	14,1	11,4	20,0
158_A	Pilotenlaan 9	1,5	13,4	8,2	5,6	14,2
158_B	Pilotenlaan 9	4,5	17,4	12,3	9,5	18,2
159_A	Pilotenlaan 11	1,5	11,9	6,7	4,1	12,7
159_B	Pilotenlaan 11	4,5	16,0	10,9	8,2	16,8
160_A	Pilotenlaan 13	1,5	9,6	4,4	1,8	10,4
160_B	Pilotenlaan 13	4,5	15,7	10,6	7,8	16,5
161_A	Pilotenlaan 15	1,5	7,6	2,4	-0,2	8,4
161_B	Pilotenlaan 15	4,5	12,6	7,5	4,7	13,4
162_A	Pilotenlaan 17	1,5	11,2	6,1	3,3	12,0
162_B	Pilotenlaan 17	4,5	15,3	10,2	7,5	16,2
163_A	De Schuilplaats 7	1,5	8,4	3,1	0,6	9,2
163_B	De Schuilplaats 7	4,5	16,4	11,2	8,6	17,2
164_A	De Schuilplaats 9	1,5	6,1	0,9	-1,7	7,0
164_B	De Schuilplaats 9	4,5	11,1	5,9	3,3	11,9
165_A	De Schuilplaats 11	1,5	7,5	2,4	-0,3	8,4
165_B	De Schuilplaats 11	4,5	13,0	7,9	5,1	13,8
166_A	De Schuilplaats 13	1,5	8,8	3,6	1,0	9,6
166_B	De Schuilplaats 13	4,5	13,2	8,1	5,4	14,1
167_A	De Schuilplaats 15	1,5	6,8	1,6	-1,0	7,6
167_B	De Schuilplaats 15	4,5	8,0	2,8	0,2	8,8
168_A	De Schuilplaats 17	1,5	8,5	3,4	0,7	9,4
168_B	De Schuilplaats 17	4,5	9,7	4,5	1,9	10,5
169_A	De Schuilplaats 19	1,5	8,8	3,6	1,0	9,6
169_B	De Schuilplaats 19	4,5	9,8	4,7	2,0	10,7
170_A	De Schuilplaats 19	1,5	26,2	21,1	18,3	27,0
170_B	De Schuilplaats 19	4,5	28,6	23,4	20,9	29,5
171_A	De Schuilplaats 21	1,5	25,9	20,8	18,0	26,7
171_B	De Schuilplaats 21	4,5	28,2	23,0	20,5	29,1
172_A	De Schuilplaats 23	1,5	26,0	20,9	18,2	26,8
172_B	De Schuilplaats 23	4,5	28,4	23,2	20,7	29,3
173_A	De Schuilplaats 25	1,5	24,5	19,4	16,7	25,4
173_B	De Schuilplaats 25	4,5	27,0	21,8	19,3	27,9
174_A	De Schuilplaats 27	1,5	15,8	10,7	8,0	16,7
174_B	De Schuilplaats 27	4,5	21,7	16,6	14,0	22,6
175_A	De Schuilplaats 29	1,5	24,8	19,7	16,9	25,6
175_B	De Schuilplaats 29	4,5	28,2	22,9	20,4	29,0
176_A	Severdingepad 9	1,5	19,6	14,5	11,7	20,4
176_B	Severdingepad 9	4,5	25,4	20,3	17,6	26,2
177_A	Severdingepad 11	1,5	18,7	13,7	10,8	19,5
177_B	Severdingepad 11	4,5	23,5	18,5	15,7	24,4
178_A	Severdingepad 13	1,5	19,5	14,5	11,6	20,3
178_B	Severdingepad 13	4,5	23,5	18,5	15,6	24,3
179_A	Severdingepad 15	1,5	27,8	22,7	20,0	28,6
179_B	Severdingepad 15	4,5	30,4	25,2	22,6	31,3
180_A	Woltingepad 55	1,5	26,4	21,3	18,6	27,3
180_B	Woltingepad 55	4,5	28,9	23,7	21,1	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie N375

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep N375 op alle ontvangerpunten (inclusief groepereducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RVM-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_A	Woltingepad 57	1,5	25,9	20,7	18,0	26,7
181_B	Woltingepad 57	4,5	29,8	24,6	22,0	30,6
182_A	Woltingepad 59	1,5	24,7	19,6	16,9	25,5
182_B	Woltingepad 59	4,5	28,5	23,2	20,7	29,3
183_A	Woltingepad 63	1,5	29,4	24,4	21,6	30,3
183_B	Woltingepad 63	4,5	31,8	26,6	24,0	32,7
184_A	Evesingepad 28	1,5	30,2	25,2	22,4	31,1
184_B	Evesingepad 28	4,5	32,0	26,7	24,2	32,8
185_A	Evesingepad 26	1,5	30,5	25,5	22,7	31,4
185_B	Evesingepad 26	4,5	32,3	27,0	24,5	33,1
186_A	Evesingepad 24	1,5	29,3	24,2	21,4	30,1
186_B	Evesingepad 24	4,5	32,3	27,1	24,5	33,2
187_A	Evesingepad 22	1,5	30,7	25,7	22,9	31,6
187_B	Evesingepad 22	4,5	32,6	27,4	24,8	33,4
188_A	Evesingepad 20	1,5	31,1	26,0	23,2	31,9
188_B	Evesingepad 20	4,5	34,9	29,7	27,1	35,8
189_A	Evesingepad 16 en 18	1,5	31,6	26,5	23,7	32,4
189_B	Evesingepad 16 en 18	4,5	35,4	30,2	27,6	36,3
190_A	Evesingepad 14	1,5	32,5	27,4	24,6	33,3
190_B	Evesingepad 14	4,5	34,6	29,4	26,8	35,4
191_A	Evesingepad 12	1,5	34,2	29,1	26,3	35,0
191_B	Evesingepad 12	4,5	36,6	31,4	28,8	37,5
192_A	Elzenhage 13	1,5	33,3	28,2	25,4	34,1
192_B	Elzenhage 13	4,5	35,8	30,6	28,0	36,6
193_A	Elzenhage 15	1,5	34,4	29,4	26,6	35,3
193_B	Elzenhage 15	4,5	36,5	31,3	28,7	37,4
194_A	Elzenhage 17	1,5	32,5	27,5	24,7	33,4
194_B	Elzenhage 17	4,5	34,6	29,4	26,8	35,4
195_A	Elzenhage 19	1,5	33,7	28,6	25,8	34,5
195_B	Elzenhage 19	4,5	35,8	30,6	28,0	36,6
196_A	Biezenveld 11	1,5	34,0	29,0	26,1	34,8
196_B	Biezenveld 11	4,5	35,9	30,7	28,1	36,7
196_C	Biezenveld 11	7,5	35,1	29,9	27,3	35,9
197_A	Biezenveld 13 en 15	1,5	33,8	28,7	25,9	34,6
197_B	Biezenveld 13 en 15	4,5	35,5	30,3	27,7	36,3
197_C	Biezenveld 13 en 15	7,5	36,2	31,0	28,4	37,0
198_A	Biezenveld 17 en 19	1,5	33,8	28,8	25,9	34,6
198_B	Biezenveld 17 en 19	4,5	35,6	30,5	27,8	36,5
198_C	Biezenveld 17 en 19	7,5	36,1	30,9	28,2	36,9
199_A	Biezenveld 21	1,5	32,2	27,1	24,3	33,0
199_B	Biezenveld 21	4,5	34,3	29,1	26,5	35,2
199_C	Biezenveld 21	7,5	35,0	29,8	27,2	35,8
200_A	Biezenveld 23 en 25	1,5	25,2	20,0	17,3	26,0
200_B	Biezenveld 23 en 25	4,5	36,1	31,0	28,3	37,0
200_C	Biezenveld 23 en 25	7,5	36,2	31,0	28,4	37,0
201_A	Biezenveld 27 en 29	1,5	32,3	27,2	24,4	33,1
201_B	Biezenveld 27 en 29	4,5	36,4	31,2	28,5	37,2
201_C	Biezenveld 27 en 29	7,5	36,5	31,4	28,7	37,4
202_A	Biezenveld 31 en 33	1,5	35,7	30,7	27,9	36,6
202_B	Biezenveld 31 en 33	4,5	37,0	31,8	29,2	37,8
202_C	Biezenveld 31 en 33	7,5	37,2	32,0	29,4	38,0
203_A	Biezenveld 35 en 37	1,5	35,5	30,5	27,6	36,3
203_B	Biezenveld 35 en 37	4,5	37,0	31,8	29,2	37,8
203_C	Biezenveld 35 en 37	7,5	37,8	32,6	30,0	38,6
204_A	Biezenveld 39 en 41	1,5	36,2	31,2	28,3	37,0
204_B	Biezenveld 39 en 41	4,5	37,6	32,5	29,8	38,5
204_C	Biezenveld 39 en 41	7,5	38,0	32,9	30,2	38,9
205_A	Biezenveld 43 en 45	1,5	37,6	32,6	29,7	38,4
205_B	Biezenveld 43 en 45	4,5	39,1	33,9	31,2	39,9
205_C	Biezenveld 43 en 45	7,5	39,5	34,4	31,7	40,4
206_A	Biezenveld 43 en 45	1,5	40,1	35,2	32,1	40,9
206_B	Biezenveld 43 en 45	4,5	41,5	36,5	33,6	42,3
206_C	Biezenveld 43 en 45	7,5	41,8	36,8	33,9	42,6
207_A	Biezenveld 47 en 49	1,5	39,9	34,9	31,9	40,7
207_B	Biezenveld 47 en 49	4,5	41,6	36,5	33,7	42,4
207_C	Biezenveld 47 en 49	7,5	41,9	36,8	34,0	42,7
208_A	Rietzoom 8 en 10	1,5	40,2	35,3	32,3	41,0
208_B	Rietzoom 8 en 10	4,5	42,0	37,0	34,1	42,8
208_C	Rietzoom 8 en 10	7,5	42,2	37,2	34,3	43,1
209_A	Rietzoom 9 en 11	1,5	39,8	34,9	31,9	40,6
209_B	Rietzoom 9 en 11	4,5	41,6	36,6	33,7	42,4
209_C	Rietzoom 9 en 11	7,5	42,3	37,3	34,4	43,1
210_A	Rietzoom 5 en 7	1,5	38,3	33,3	30,3	39,1
210_B	Rietzoom 5 en 7	4,5	41,5	36,5	33,6	42,3
210_C	Rietzoom 5 en 7	7,5	42,2	37,2	34,3	43,0
003_A	Groot Bastion	1,5	22,8	17,6	15,0	23,6
003_B	Groot Bastion	4,5	25,1	19,9	17,4	26,0
003_C	Groot Bastion	7,5	23,5	18,2	15,7	24,3
003_D	Groot Bastion	10,5	19,5	14,4	11,7	20,3
003_E	Groot Bastion	13,5	--	--	--	--
006_A	Groot Bastion	1,5	21,2	16,1	13,4	22,0
006_B	Groot Bastion	4,5	21,8	16,7	14,0	22,7
006_C	Groot Bastion	7,5	22,6	17,4	14,8	23,4
006_D	Groot Bastion	10,5	21,0	15,9	13,1	21,8
006_E	Groot Bastion	13,5	--	--	--	--
007_A	Groot Bastion	1,5	21,6	16,5	13,8	22,4
007_B	Groot Bastion	4,5	22,4	17,3	14,6	23,3
007_C	Groot Bastion	7,5	23,2	18,1	15,4	24,1
007_D	Groot Bastion	10,5	22,8	17,8	14,9	23,6
007_E	Groot Bastion	13,5	--	--	--	--
020_A	De Kampen 80a	1,5	23,4	18,3	15,5	24,2
020_B	De Kampen 80a	4,5	26,1	20,9	18,3	27,0
022_A	De Kampen 80c	1,5	23,8	18,7	15,9	24,6
022_B	De Kampen 80c	4,5	26,0	20,9	18,2	26,9
024_A	De Kampen 80e	1,5	23,7	18,6	15,8	24,5
024_B	De Kampen 80e	4,5	25,8	20,7	18,0	26,7
026_A	De Kampen 80f	1,5	24,6	19,5	16,8	25,5
026_B	De Kampen 80f	4,5	25,4	20,3	17,6	26,3
028_A	De Kampen 80h	1,5	25,7	20,6	17,9	26,5
028_B	De Kampen 80h	4,5	26,6	21,5	18,8	27,5
001_A	Groot Bastion	1,5	24,0	18,9	16,2	24,9
001_B	Groot Bastion	4,5	29,2	24,1	21,4	30,0
001_C	Groot Bastion	7,5	28,7	23,5	20,8	29,5
001_D	Groot Bastion	10,5	29,0	23,8	21,2	29,8
001_E	Groot Bastion	13,5	29,2	24,0	21,3	30,0
010_A	De Kampen 62	1,5	23,8	18,7	16,0	24,7
010_B	De Kampen 62	4,5	25,6	20,4	17,7	26,4
011_A	De Kampen 66	1,5	23,6	18,5	15,8	24,4
011_B	De Kampen 66	4,5	25,8	20,6	17,9	26,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie N375

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep N375 op alle ontvangerpunten (inclusief groepeereducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_A	De Kampen 70	1,5	24,7	19,6	16,9	25,5
014_B	De Kampen 70	4,5	27,4	22,2	19,6	28,2
015_A	De Kampen 74	1,5	24,9	19,8	17,0	25,7
015_B	De Kampen 74	4,5	28,2	23,1	20,4	29,1
018_A	De Kampen 78	1,5	24,1	18,9	16,2	24,9
018_B	De Kampen 78	4,5	27,7	22,5	19,9	28,5
030_A	De Kampen 80k	1,5	20,2	15,0	12,4	21,0
030_B	De Kampen 80k	4,5	23,3	18,0	15,5	24,1
133_A	Bruggestuk 1 en 3	1,5	23,6	18,5	15,8	24,5
133_B	Bruggestuk 1 en 3	4,5	25,7	20,5	17,9	26,5
133_C	Bruggestuk 1 en 3	7,5	22,1	16,8	14,4	22,9
135_A	Oosterboerweg 4 en 4A	1,5	22,2	17,1	14,4	23,1
135_B	Oosterboerweg 4 en 4A	4,5	25,4	20,2	17,7	26,3
137_A	Lepelaar 58	1,5	9,6	4,4	1,8	10,5
137_B	Lepelaar 58	4,5	14,3	9,1	6,4	15,1
140_A	Lepelaar 56	1,5	9,8	4,6	2,0	10,7
140_B	Lepelaar 56	4,5	17,6	12,5	9,8	18,5
141_A	Lepelaar 54	1,5	14,2	9,1	6,4	15,1
141_B	Lepelaar 54	4,5	19,9	14,8	12,0	20,7
143_A	Lepelaar 52	1,5	18,5	13,4	10,7	19,4
143_B	Lepelaar 52	4,5	23,2	18,0	15,4	24,1
146_A	Lepelaar 50	1,5	18,8	13,7	11,0	19,6
146_B	Lepelaar 50	4,5	22,8	17,7	15,0	23,6
148_A	Lepelaar 48	1,5	20,8	15,7	12,9	21,6
148_B	Lepelaar 48	4,5	25,9	20,7	18,1	26,7
150_A	Lepelaar 46	1,5	20,0	14,9	12,1	20,8
150_B	Lepelaar 46	4,5	24,5	19,4	16,7	25,3
152_A	Lepelaar 44	1,5	20,7	15,6	12,8	21,5
152_B	Lepelaar 44	4,5	23,9	18,7	16,1	24,8
300_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	32,5	27,5	24,7	33,4
300_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	36,8	31,8	28,9	37,6
301_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	32,1	27,0	24,2	32,9
301_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	36,9	31,8	29,0	37,7
302_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	32,6	27,5	24,7	33,4
302_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	37,6	32,6	29,7	38,4
400_A	Beoordelingspunt	1,5	32,0	26,9	24,1	32,8
400_B	Beoordelingspunt	4,5	37,7	32,6	29,8	38,5
401_A	Beoordelingspunt	1,5	28,0	23,0	20,1	28,8
401_B	Beoordelingspunt	4,5	31,2	26,2	23,4	32,0
402_A	Beoordelingspunt	1,5	26,8	21,7	19,0	27,6
402_B	Beoordelingspunt	4,5	30,2	25,1	22,4	31,1
403_A	Beoordelingspunt	1,5	28,3	23,3	20,4	29,1
403_B	Beoordelingspunt	4,5	31,6	26,6	23,7	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie N851

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep N851 Hoozeveenseweg op alle ontvangerpunten (inclusief groeppreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaii - RVM-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002_A	Blankensteinweg 47	1,5	20,5	16,0	12,0	21,2
002_B	Blankensteinweg 47	4,5	24,3	19,7	15,8	24,9
004_A	Blankensteinweg 47	1,5	13,9	9,4	5,4	14,6
004_B	Blankensteinweg 47	4,5	-10,2	-15,0	-18,6	-9,6
005_A	Kluf 21	1,5	17,8	13,2	9,3	18,4
005_B	Kluf 21	4,5	21,9	17,3	13,3	22,5
008_A	Kluf 21	1,5	12,6	8,1	4,1	13,3
008_B	Kluf 21	4,5	-9,9	-14,7	-18,3	-9,3
009_A	Kluf 26	1,5	21,0	16,4	12,5	21,6
009_B	Kluf 26	4,5	25,5	21,0	17,0	26,1
009_C	Kluf 26	7,5	25,1	20,5	16,6	25,7
012_A	Kluf 26	1,5	13,9	9,3	5,4	14,5
012_B	Kluf 26	4,5	20,5	16,0	12,0	21,1
012_C	Kluf 26	7,5	22,0	17,4	13,4	22,6
013_A	Kluf 28-42	1,5	21,4	16,8	12,9	22,0
013_B	Kluf 28-42	4,5	25,3	20,7	16,8	25,9
013_C	Kluf 28-42	7,5	24,4	19,9	15,9	25,1
016_A	Kluf 28-42	1,5	-12,0	-16,7	-20,4	-11,3
016_B	Kluf 28-42	4,5	-11,6	-16,4	-20,0	-11,0
016_C	Kluf 28-42	7,5	-11,3	-16,1	-19,7	-10,6
017_A	Kluf 28-42	1,5	-12,0	-16,8	-20,4	-11,4
017_B	Kluf 28-42	4,5	-11,6	-16,4	-20,1	-11,0
017_C	Kluf 28-42	7,5	-11,3	-16,1	-19,7	-10,7
019_A	Kluf 28-42	1,5	-12,5	-17,2	-20,9	-11,8
019_B	Kluf 28-42	4,5	-12,1	-16,8	-20,5	-11,4
019_C	Kluf 28-42	7,5	-11,7	-16,5	-20,1	-11,1
021_A	Kluf 44-54	1,5	-12,5	-17,3	-20,9	-11,9
021_B	Kluf 44-54	4,5	-12,1	-16,9	-20,5	-11,4
021_C	Kluf 44-54	7,5	-11,7	-16,5	-20,1	-11,1
023_A	Kluf 44-54	1,5	-12,4	-17,2	-20,8	-11,8
023_B	Kluf 44-54	4,5	-12,0	-16,8	-20,4	-11,4
023_C	Kluf 44-54	7,5	-11,7	-16,5	-20,1	-11,0
025_A	Kluf 44-54	1,5	-12,4	-17,2	-20,8	-11,8
025_B	Kluf 44-54	4,5	-12,0	-16,8	-20,4	-11,4
025_C	Kluf 44-54	7,5	-11,7	-16,5	-20,1	-11,1
027_A	Kluf 56 en 58	1,5	-12,4	-17,2	-20,8	-11,8
027_B	Kluf 56 en 58	4,5	-12,0	-16,8	-20,5	-11,4
027_C	Kluf 56 en 58	7,5	-11,7	-16,5	-20,1	-11,1
029_A	Kluf 60 en 62	1,5	-12,4	-17,2	-20,8	-11,7
029_B	Kluf 60 en 62	4,5	-12,0	-16,8	-20,5	-11,4
029_C	Kluf 60 en 62	7,5	-11,7	-16,5	-20,1	-11,1
031_A	Kluf 64 en 66	1,5	-12,4	-17,2	-20,8	-11,8
031_B	Kluf 64 en 66	4,5	-12,1	-16,9	-20,5	-11,4
031_C	Kluf 64 en 66	7,5	-11,7	-16,5	-20,1	-11,1
032_A	Kluf 68 en 70	1,5	-12,4	-17,2	-20,9	-11,8
032_B	Kluf 68 en 70	4,5	-12,1	-16,9	-20,5	-11,5
032_C	Kluf 68 en 70	7,5	-11,8	-16,6	-20,2	-11,1
033_A	De Bloemen 53	1,5	-12,6	-17,3	-21,0	-11,9
033_B	De Bloemen 53	4,5	-12,2	-17,0	-20,6	-11,6
033_C	De Bloemen 53	7,5	-11,9	-16,7	-20,3	-11,2
034_A	Kluf 101-111	1,5	13,2	8,4	4,8	13,8
035_A	Kluf 101-111	1,5	-2,7	-7,5	-11,2	-2,1
036_A	Kluf 101-111	1,5	-0,2	-4,9	-8,6	0,5
037_A	Kluf 113-123	1,5	2,5	-2,2	-5,9	3,1
038_A	Kluf 113-123	1,5	6,1	1,5	-2,4	6,7
039_A	Boerkist 26-44	1,5	-12,8	-17,6	-21,2	-12,2
040_A	Boerkist 26-44	1,5	-12,8	-17,6	-21,3	-12,2
041_A	Boerkist 26-44	1,5	-12,8	-17,6	-21,2	-12,2
042_A	Boerkist 26-44	1,5	-13,0	-17,8	-21,4	-12,4
043_A	Koninginnepage 15 en 17	1,5	-13,5	-18,3	-21,9	-12,9
044_A	Koninginnepage 19 en 21	1,5	-13,4	-18,2	-21,9	-12,8
045_A	Koninginnepage 23 en 25	1,5	-13,4	-18,2	-21,9	-12,8
046_A	Koninginnepage 27 en 29	1,5	-13,5	-18,3	-21,9	-12,9
047_A	Braampinner 32	1,5	-13,6	-18,4	-22,0	-12,9
048_A	Braampinner 34	1,5	-13,6	-18,4	-22,0	-13,0
049_A	Wapendrager 52	1,5	-18,6	-23,4	-27,0	-18,0
049_B	Wapendrager 52	4,5	-13,3	-18,1	-21,7	-12,7
050_A	Wapendrager 50	1,5	-13,6	-18,4	-22,0	-13,0
051_B	Wapendrager 50	4,5	-18,3	-23,1	-26,7	-17,7
052_A	Wapendrager 48 en 46	1,5	-13,7	-18,4	-22,1	-13,0
054_A	Wapendrager 44 en 42	1,5	-13,6	-18,4	-22,1	-13,0
056_A	Wapendrager 40 en 38	1,5	-13,7	-18,4	-22,1	-13,0
058_A	Wapendrager 36 en 34	1,5	-13,7	-18,4	-22,1	-13,0
060_A	Wapendrager 32 en 30	1,5	-13,7	-18,5	-22,1	-13,0
053_B	Wapendrager 48 en 46	4,5	-14,8	-19,6	-23,2	-14,2
055_B	Wapendrager 44 en 42	4,5	-14,9	-19,7	-23,3	-14,3
057_B	Wapendrager 40 en 38	4,5	-14,8	-19,6	-23,3	-14,2
059_B	Wapendrager 36 en 34	4,5	-14,9	-19,7	-23,3	-14,3
061_B	Wapendrager 32 en 30	4,5	-14,9	-19,7	-23,3	-14,3
062_A	Keizersmantel 40	1,5	-13,8	-18,6	-22,3	-13,2
062_B	Keizersmantel 40	4,5	-13,6	-18,4	-22,0	-13,0
063_A	Keizersmantel 38	1,5	0,6	-3,9	-7,9	1,3
063_B	Keizersmantel 38	4,5	7,3	2,8	-1,3	7,9
064_A	Keizersmantel 36	1,5	5,8	1,3	-2,8	6,4
064_B	Keizersmantel 36	4,5	1,3	-3,3	-7,3	1,9
065_A	Keizersmantel 34	1,5	-14,1	-18,9	-22,5	-13,5
065_B	Keizersmantel 34	4,5	-13,8	-18,6	-22,2	-13,2
066_A	Luzernevlinder 51	1,5	2,1	-2,5	-6,3	2,8
067_A	Luzernevlinder 53	1,5	-14,0	-18,8	-22,5	-13,4
068_A	Luzernevlinder 55	1,5	-14,0	-18,8	-22,4	-13,4
069_A	Luzernevlinder 57	1,5	-13,9	-18,7	-22,3	-13,3
070_A	Luzernevlinder 59	1,5	-14,1	-18,9	-22,5	-13,4
071_A	Luzernevlinder 61	1,5	-14,2	-19,0	-22,6	-13,6
072_A	Luzernevlinder 63	1,5	-14,4	-19,2	-22,8	-13,7
073_A	Luzernevlinder 65	1,5	-11,3	-16,1	-19,7	-10,6
074_A	Luzernevlinder 67	1,5	-11,1	-15,9	-19,5	-10,5
075_A	Luzernevlinder 69	1,5	5,0	0,3	-3,5	5,6
076_A	Luzernevlinder 71	1,5	2,4	-2,4	-6,0	3,0
077_A	Luzernevlinder 73	1,5	6,3	1,6	-2,2	6,9
078_A	Luzernevlinder 77	1,5	-4,9	-9,5	-13,4	-4,3
079_A	Luzernevlinder 79	1,5	-14,3	-19,1	-22,7	-13,7
080_A	Luzernevlinder 97	1,5	20,9	16,4	12,3	21,5
080_B	Luzernevlinder 97	4,5	21,9	17,4	13,3	22,5
080_C	Luzernevlinder 97	7,5	22,0	17,5	13,4	22,6
081_A	Luzernevlinder 109	1,5	21,3	16,8	12,7	21,9
081_B	Luzernevlinder 109	4,5	22,3	17,8	13,7	22,9
081_C	Luzernevlinder 109	7,5	22,4	17,9	13,8	23,0
082_A	Luzernevlinder 111	1,5	22,0	17,5	13,5	22,6
082_B	Luzernevlinder 111	4,5	23,0	18,5	14,5	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie N851

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep N851 Hoogeveeneweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepprodukties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaii - RVM-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_C	Luzernevlinder 111	7,5	23,1	18,6	14,6	23,7
083_A	Luzernevlinder 133	1,5	22,1	17,6	13,5	22,7
083_B	Luzernevlinder 133	4,5	23,1	18,6	14,6	23,7
083_C	Luzernevlinder 133	7,5	23,3	18,8	14,7	23,9
084_A	Luzernevlinder 135	1,5	21,6	17,1	13,0	22,2
084_B	Luzernevlinder 135	4,5	23,1	18,7	14,6	23,8
084_C	Luzernevlinder 135	7,5	23,3	18,8	14,7	23,9
085_A	Luzernevlinder 151	1,5	26,0	21,5	17,4	26,6
085_B	Luzernevlinder 151	4,5	27,4	22,9	18,9	28,0
085_C	Luzernevlinder 151	7,5	27,5	23,1	19,0	28,2
086_A	Luzernevlinder 153	1,5	27,1	22,6	18,5	27,7
086_B	Luzernevlinder 153	4,5	28,3	23,8	19,7	28,9
086_C	Luzernevlinder 153	7,5	28,3	23,8	19,7	28,9
087_A	Oosterboerweg 33	1,5	27,1	22,7	18,6	27,8
087_B	Oosterboerweg 33	4,5	30,2	25,7	21,7	30,8
089_A	Oosterboerweg 98	1,5	24,9	20,4	16,3	25,5
089_B	Oosterboerweg 98	4,5	26,3	21,8	17,7	26,9
090_A	Oosterboerweg 96	1,5	24,5	20,0	15,9	25,1
090_B	Oosterboerweg 96	4,5	26,1	21,6	17,5	26,7
091_A	Oosterboerweg 94	1,5	22,9	18,4	14,3	23,5
091_B	Oosterboerweg 94	4,5	25,5	21,0	16,9	26,1
092_A	Oosterboerweg 92	1,5	24,6	20,1	16,0	25,2
092_B	Oosterboerweg 92	4,5	25,8	21,3	17,2	26,4
093_A	Oosterboerweg 90	1,5	24,9	20,4	16,3	25,5
093_B	Oosterboerweg 90	4,5	25,9	21,4	17,3	26,5
095_A	Oosterboerweg 88	1,5	30,9	26,5	22,3	31,5
095_B	Oosterboerweg 88	4,5	32,1	27,7	23,6	32,8
094_A	Oosterboerweg 90	1,5	30,6	26,2	22,0	31,2
094_B	Oosterboerweg 90	4,5	31,8	27,4	23,3	32,5
088_A	Oosterboerweg 98	1,5	24,9	20,5	16,4	25,5
088_B	Oosterboerweg 98	4,5	27,2	22,7	18,6	27,8
096_A	Oosterboerweg 86	1,5	29,8	25,3	21,2	30,4
096_B	Oosterboerweg 86	4,5	30,5	26,0	21,9	31,1
097_A	Fazant 8	1,5	27,3	22,9	18,8	27,9
097_B	Fazant 8	4,5	29,4	25,0	20,9	30,1
098_A	Fazant 6	1,5	28,8	24,3	20,2	29,4
098_B	Fazant 6	4,5	29,9	25,4	21,3	30,5
099_A	Fazant 4	1,5	28,4	24,0	19,9	29,1
099_B	Fazant 4	4,5	29,6	25,1	21,0	30,2
100_A	Fazant 2	1,5	29,9	25,5	21,4	30,5
100_B	Fazant 2	4,5	31,0	26,6	22,4	31,6
101_A	Fazant 11	1,5	29,1	24,7	20,6	29,7
101_B	Fazant 11	4,5	30,5	26,1	22,0	31,1
102_A	Fazant 9	1,5	29,3	24,9	20,7	29,9
102_B	Fazant 9	4,5	30,9	26,4	22,3	31,5
103_A	Fazant 31	1,5	31,2	26,7	22,6	31,8
103_B	Fazant 31	4,5	32,2	27,8	23,7	32,8
103_C	Fazant 31	7,5	32,4	28,0	23,8	33,0
104_A	Fazant 29	1,5	31,4	27,0	22,8	32,0
104_B	Fazant 29	4,5	32,5	28,0	23,9	33,1
104_C	Fazant 29	7,5	32,6	28,2	24,1	33,2
105_A	Fazant 27	1,5	31,9	27,5	23,4	32,5
105_B	Fazant 27	4,5	33,0	28,5	24,4	33,6
105_C	Fazant 27	7,5	33,1	28,7	24,6	33,8
106_A	Roerdamp 81	1,5	28,4	23,9	19,8	29,0
106_B	Roerdamp 81	4,5	30,7	26,3	22,2	31,4
106_C	Roerdamp 81	7,5	30,0	25,5	21,4	30,6
107_A	Roerdamp 77 en 79	1,5	28,4	24,0	19,8	29,0
107_B	Roerdamp 77 en 79	4,5	30,0	25,6	21,5	30,7
107_C	Roerdamp 77 en 79	7,5	31,7	27,2	23,1	32,3
108_A	Roerdamp 73 en 75	1,5	27,0	22,6	18,5	27,7
108_B	Roerdamp 73 en 75	4,5	29,2	24,7	20,6	29,8
108_C	Roerdamp 73 en 75	7,5	31,5	27,1	23,0	32,2
109_A	Roerdamp 69 en 71	1,5	26,9	22,5	18,4	27,5
109_B	Roerdamp 69 en 71	4,5	28,9	24,4	20,3	29,5
109_C	Roerdamp 69 en 71	7,5	31,6	27,2	23,0	32,2
110_A	Roerdamp 52	1,5	33,9	29,5	25,3	34,5
110_B	Roerdamp 52	4,5	35,4	31,0	26,8	36,0
110_C	Roerdamp 52	7,5	35,6	31,1	27,0	36,2
111_A	Roerdamp 48 en 50	1,5	34,0	29,6	25,4	34,6
111_B	Roerdamp 48 en 50	4,5	35,8	31,4	27,3	36,4
111_C	Roerdamp 48 en 50	7,5	36,1	31,6	27,5	36,7
112_A	Roerdamp 44 en 46	1,5	34,9	30,5	26,3	35,5
112_B	Roerdamp 44 en 46	4,5	36,2	31,7	27,6	36,8
112_C	Roerdamp 44 en 46	7,5	36,6	32,2	28,0	37,2
113_A	Roerdamp 42	1,5	31,6	27,1	23,0	32,2
113_B	Roerdamp 42	4,5	34,0	29,5	25,5	34,6
113_C	Roerdamp 42	7,5	34,9	30,4	26,3	35,5
114_A	Roerdamp 40	1,5	35,4	31,0	26,8	36,0
114_B	Roerdamp 40	4,5	36,8	32,4	28,2	37,4
114_C	Roerdamp 40	7,5	37,0	32,6	28,4	37,6
115_A	Roerdamp 36 en 38	1,5	35,9	31,5	27,3	36,5
115_B	Roerdamp 36 en 38	4,5	37,2	32,8	28,6	37,8
115_C	Roerdamp 36 en 38	7,5	37,4	33,0	28,9	38,1
116_A	Roerdamp 32 en 34	1,5	37,2	32,8	28,7	37,8
116_B	Roerdamp 32 en 34	4,5	37,6	33,1	29,0	38,2
116_C	Roerdamp 32 en 34	7,5	38,0	33,5	29,4	38,6
117_A	Roerdamp 30	1,5	32,9	28,5	24,3	33,5
117_B	Roerdamp 30	4,5	35,6	31,1	27,0	36,2
117_C	Roerdamp 30	7,5	35,8	31,3	27,3	36,4
118_A	Roerdamp 28	1,5	36,3	31,9	27,7	36,9
118_B	Roerdamp 28	4,5	38,4	34,0	29,9	39,1
118_C	Roerdamp 28	7,5	38,6	34,2	30,1	39,3
119_A	Roerdamp 24 en 26	1,5	36,9	32,5	28,4	37,6
119_B	Roerdamp 24 en 26	4,5	38,8	34,4	30,3	39,4
119_C	Roerdamp 24 en 26	7,5	39,1	34,6	30,5	39,7
120_A	Roerdamp 20 en 22	1,5	37,7	33,3	29,2	38,4
120_B	Roerdamp 20 en 22	4,5	38,9	34,4	30,3	39,5
120_C	Roerdamp 20 en 22	7,5	39,5	35,0	30,9	40,1
121_A	Roerdamp 18	1,5	34,8	30,4	26,2	35,4
121_B	Roerdamp 18	4,5	36,7	32,2	28,1	37,3
121_C	Roerdamp 18	7,5	37,6	33,1	29,1	38,2
122_A	Roerdamp 16	1,5	38,6	34,2	30,0	39,2
122_B	Roerdamp 16	4,5	39,8	35,4	31,2	40,4
122_C	Roerdamp 16	7,5	40,0	35,6	31,4	40,6
123_A	Roerdamp 12 en 14	1,5	39,4	35,0	30,8	40,0
123_B	Roerdamp 12 en 14	4,5	40,1	35,7	31,6	40,8
123_C	Roerdamp 12 en 14	7,5	40,4	35,9	31,8	41,0
124_A	Roerdamp 8 en 10	1,5	40,1	35,7	31,5	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie N851

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep N851 Hoogeveeneweg op alle ontvangpunten (inclusief groeppreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
124_B	Roerdomp 8 en 10	4,5	41,1	36,7	32,6	41,8
124_C	Roerdomp 8 en 10	7,5	41,5	37,1	33,0	42,2
125_A	Roerdomp 4 en 6	1,5	40,0	35,6	31,4	40,6
125_B	Roerdomp 4 en 6	4,5	41,2	36,8	32,6	41,8
125_C	Roerdomp 4 en 6	7,5	41,6	37,1	33,0	42,2
126_A	Roerdomp 2	1,5	38,9	34,5	30,3	39,5
126_B	Roerdomp 2	4,5	40,4	36,0	31,8	41,0
126_C	Roerdomp 2	7,5	40,7	36,2	32,1	41,3
127_A	Lepelaar 121	1,5	40,1	35,7	31,5	40,7
127_B	Lepelaar 121	4,5	41,2	36,8	32,7	41,8
127_C	Lepelaar 121	7,5	41,7	37,3	33,2	42,4
128_A	Lepelaar 123-127	1,5	40,2	35,9	31,7	40,9
128_B	Lepelaar 123-127	4,5	41,4	37,0	32,8	42,0
128_C	Lepelaar 123-127	7,5	41,9	37,4	33,3	42,5
129_A	Lepelaar 129-147	1,5	39,2	34,8	30,7	39,9
129_B	Lepelaar 129-147	4,5	40,3	35,9	31,8	41,0
129_C	Lepelaar 129-147	7,5	40,8	36,4	32,2	41,4
130_A	Lepelaar 129-147	1,5	39,6	35,2	31,0	40,2
130_B	Lepelaar 129-147	4,5	40,7	36,2	32,1	41,3
130_C	Lepelaar 129-147	7,5	41,1	36,7	32,6	41,8
132_A	Lepelaar 129-147	1,5	42,4	38,0	33,9	43,1
132_B	Lepelaar 129-147	4,5	43,7	39,3	35,2	44,4
132_C	Lepelaar 129-147	7,5	44,4	40,0	35,8	45,0
131_A	Lepelaar 129-147	1,5	40,6	36,2	32,0	41,2
131_B	Lepelaar 129-147	4,5	41,7	37,3	33,1	42,3
131_C	Lepelaar 129-147	7,5	42,1	37,7	33,5	42,7
134_A	Oosterboerweg 2	1,5	48,7	44,2	40,2	49,3
134_B	Oosterboerweg 2	4,5	50,4	45,8	41,9	51,0
136_A	Rumpste 18	1,5	43,3	38,8	34,8	43,9
136_B	Rumpste 18	4,5	44,7	40,1	36,1	45,3
138_A	Rumpste 16	1,5	43,3	38,8	34,8	44,0
138_B	Rumpste 16	4,5	44,7	40,2	36,2	45,3
138_C	Rumpste 16	7,5	45,6	41,0	37,0	46,2
139_A	Rumpste 14	1,5	43,5	38,9	34,9	44,1
139_B	Rumpste 14	4,5	44,8	40,3	36,3	45,5
139_C	Rumpste 14	7,5	45,7	41,1	37,1	46,3
142_A	Rumpste 12	1,5	43,5	39,0	34,9	44,1
142_B	Rumpste 12	4,5	44,9	40,4	36,4	45,5
142_C	Rumpste 12	7,5	45,7	41,2	37,2	46,4
144_A	Rumpste 10	1,5	43,7	39,2	35,1	44,3
144_B	Rumpste 10	4,5	45,1	40,6	36,6	45,7
144_C	Rumpste 10	7,5	46,0	41,4	37,4	46,6
145_A	Rumpste 8	1,5	43,8	39,3	35,3	44,4
145_B	Rumpste 8	4,5	45,2	40,7	36,7	45,8
145_C	Rumpste 8	7,5	46,2	41,7	37,7	46,8
147_A	Rumpste 6	1,5	43,2	38,7	34,6	43,8
147_B	Rumpste 6	4,5	44,6	40,1	36,1	45,2
147_C	Rumpste 6	7,5	45,9	41,4	37,4	46,6
149_A	Rumpste 4	1,5	40,2	35,7	31,7	40,8
149_B	Rumpste 4	4,5	42,1	37,6	33,6	42,8
149_C	Rumpste 4	7,5	44,5	40,0	36,0	45,1
151_A	Verzetslaan 49	1,5	46,6	42,1	38,1	47,2
151_B	Verzetslaan 49	4,5	47,8	43,2	39,3	48,4
153_A	Verzetslaan 51 en 53	1,5	47,0	42,5	38,5	47,7
153_B	Verzetslaan 51 en 53	4,5	48,3	43,7	39,8	48,9
154_A	Verzetslaan 55	1,5	47,4	42,9	38,9	48,0
154_B	Verzetslaan 55	4,5	48,7	44,2	40,2	49,3
155_A	Verzetslaan 57	1,5	47,4	42,9	38,8	48,0
155_B	Verzetslaan 57	4,5	48,6	44,1	40,1	49,3
156_A	Verzetslaan 59	1,5	47,3	42,8	38,8	47,9
156_B	Verzetslaan 59	4,5	48,6	44,1	40,1	49,3
157_A	Pilotenlaan 7	1,5	47,1	42,6	38,6	47,7
157_B	Pilotenlaan 7	4,5	48,5	43,9	39,9	49,1
158_A	Pilotenlaan 9	1,5	47,0	42,5	38,5	47,6
158_B	Pilotenlaan 9	4,5	48,5	44,0	40,0	49,1
159_A	Pilotenlaan 11	1,5	46,9	42,4	38,4	47,5
159_B	Pilotenlaan 11	4,5	48,4	43,8	39,8	49,0
160_A	Pilotenlaan 13	1,5	47,1	42,5	38,5	47,7
160_B	Pilotenlaan 13	4,5	48,6	44,1	40,1	49,3
161_A	Pilotenlaan 15	1,5	47,0	42,5	38,5	47,6
161_B	Pilotenlaan 15	4,5	48,5	43,9	39,9	49,1
162_A	Pilotenlaan 17	1,5	47,5	43,0	38,9	48,1
162_B	Pilotenlaan 17	4,5	48,9	44,4	40,4	49,5
163_A	De Schuilplaats 7	1,5	47,0	42,5	38,5	47,6
163_B	De Schuilplaats 7	4,5	48,5	43,9	40,0	49,1
164_A	De Schuilplaats 9	1,5	46,7	42,2	38,2	47,4
164_B	De Schuilplaats 9	4,5	48,2	43,6	39,6	48,8
165_A	De Schuilplaats 11	1,5	46,8	42,3	38,3	47,4
165_B	De Schuilplaats 11	4,5	48,3	43,7	39,7	48,9
166_A	De Schuilplaats 13	1,5	46,8	42,3	38,3	47,4
166_B	De Schuilplaats 13	4,5	48,2	43,7	39,7	48,8
167_A	De Schuilplaats 15	1,5	46,9	42,4	38,4	47,5
167_B	De Schuilplaats 15	4,5	48,2	43,7	39,7	48,8
168_A	De Schuilplaats 17	1,5	46,5	42,0	38,0	47,1
168_B	De Schuilplaats 17	4,5	47,7	43,2	39,2	48,3
169_A	De Schuilplaats 19	1,5	46,9	42,4	38,4	47,5
169_B	De Schuilplaats 19	4,5	48,2	43,6	39,6	48,8
170_A	De Schuilplaats 19	1,5	43,5	39,0	35,0	44,1
170_B	De Schuilplaats 19	4,5	44,7	40,1	36,2	45,3
171_A	De Schuilplaats 21	1,5	42,6	38,0	34,0	43,2
171_B	De Schuilplaats 21	4,5	43,9	39,4	35,4	44,5
172_A	De Schuilplaats 23	1,5	41,1	36,6	32,6	41,8
172_B	De Schuilplaats 23	4,5	42,5	37,9	34,0	43,1
173_A	De Schuilplaats 25	1,5	40,4	35,8	31,8	41,0
173_B	De Schuilplaats 25	4,5	41,4	36,9	32,9	42,0
174_A	De Schuilplaats 27	1,5	40,7	36,1	32,1	41,3
174_B	De Schuilplaats 27	4,5	41,4	36,9	32,9	42,0
175_A	De Schuilplaats 29	1,5	39,1	34,6	30,6	39,7
175_B	De Schuilplaats 29	4,5	40,2	35,7	31,7	40,9
176_A	Severdingepad 9	1,5	36,9	32,4	28,4	37,5
176_B	Severdingepad 9	4,5	38,1	33,6	29,6	38,8
177_A	Severdingepad 11	1,5	36,1	31,6	27,6	36,8
177_B	Severdingepad 11	4,5	37,3	32,7	28,8	37,9
178_A	Severdingepad 13	1,5	35,7	31,2	27,2	36,4
178_B	Severdingepad 13	4,5	36,8	32,3	28,3	37,4
179_A	Severdingepad 15	1,5	33,8	29,3	25,3	34,4
179_B	Severdingepad 15	4,5	35,3	30,7	26,7	35,9
180_A	Woltingepad 55	1,5	33,6	29,1	25,1	34,3
180_B	Woltingepad 55	4,5	34,8	30,3	26,3	35,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie N851

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep N851 Hoogeveenweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepprodukties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaii - RVM-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_A	Woltingepad 57	1,5	32,6	28,1	24,1	33,3
181_B	Woltingepad 57	4,5	34,0	29,4	25,5	34,6
182_A	Woltingepad 59	1,5	31,0	26,4	22,4	31,6
182_B	Woltingepad 59	4,5	32,5	27,9	23,9	33,1
183_A	Woltingepad 63	1,5	29,6	25,0	21,1	30,2
183_B	Woltingepad 63	4,5	31,2	26,6	22,7	31,8
184_A	Evesingepad 28	1,5	29,8	25,2	21,3	30,4
184_B	Evesingepad 28	4,5	31,4	26,9	22,9	32,1
185_A	Evesingepad 26	1,5	29,6	25,0	21,0	30,2
185_B	Evesingepad 26	4,5	31,1	26,6	22,6	31,7
186_A	Evesingepad 24	1,5	27,7	23,1	19,2	28,3
186_B	Evesingepad 24	4,5	30,5	25,9	22,0	31,1
187_A	Evesingepad 22	1,5	28,9	24,4	20,4	29,5
187_B	Evesingepad 22	4,5	30,9	26,4	22,4	31,5
188_A	Evesingepad 20	1,5	21,3	16,7	12,8	21,9
188_B	Evesingepad 20	4,5	29,8	25,3	21,3	30,4
189_A	Evesingepad 16 en 18	1,5	26,1	21,5	17,6	26,7
189_B	Evesingepad 16 en 18	4,5	30,9	26,4	22,4	31,6
190_A	Evesingepad 14	1,5	27,2	22,6	18,6	27,8
190_B	Evesingepad 14	4,5	30,4	25,8	21,9	31,0
191_A	Evesingepad 12	1,5	17,9	13,2	9,4	18,5
191_B	Evesingepad 12	4,5	26,6	22,0	18,1	27,2
192_A	Elzenhage 13	1,5	25,6	21,0	17,1	26,2
192_B	Elzenhage 13	4,5	29,5	25,0	21,0	30,1
193_A	Elzenhage 15	1,5	22,2	17,5	13,7	22,8
193_B	Elzenhage 15	4,5	27,6	23,1	19,1	28,2
194_A	Elzenhage 17	1,5	25,0	20,4	16,5	25,6
194_B	Elzenhage 17	4,5	28,3	23,8	19,8	28,9
195_A	Elzenhage 19	1,5	25,8	21,2	17,3	26,4
195_B	Elzenhage 19	4,5	29,1	24,5	20,6	29,7
196_A	Biezenveld 11	1,5	25,8	21,3	17,3	26,4
196_B	Biezenveld 11	4,5	28,5	24,0	20,0	29,1
196_C	Biezenveld 11	7,5	28,8	24,2	20,2	29,4
197_A	Biezenveld 13 en 15	1,5	25,0	20,4	16,5	25,6
197_B	Biezenveld 13 en 15	4,5	27,4	22,9	18,9	28,0
197_C	Biezenveld 13 en 15	7,5	28,1	23,5	19,6	28,7
198_A	Biezenveld 17 en 19	1,5	26,1	21,5	17,5	26,7
198_B	Biezenveld 17 en 19	4,5	28,1	23,6	19,6	28,7
198_C	Biezenveld 17 en 19	7,5	28,6	24,1	20,1	29,3
199_A	Biezenveld 21	1,5	26,7	22,2	18,2	27,3
199_B	Biezenveld 21	4,5	28,6	24,1	20,1	29,3
199_C	Biezenveld 21	7,5	29,1	24,5	20,5	29,7
200_A	Biezenveld 23 en 25	1,5	26,0	21,5	17,5	26,7
200_B	Biezenveld 23 en 25	4,5	27,4	22,9	18,9	28,1
200_C	Biezenveld 23 en 25	7,5	27,6	23,0	19,1	28,2
201_A	Biezenveld 27 en 29	1,5	23,6	19,0	15,1	24,2
201_B	Biezenveld 27 en 29	4,5	27,3	22,7	18,8	27,9
201_C	Biezenveld 27 en 29	7,5	27,6	23,0	19,0	28,2
202_A	Biezenveld 31 en 33	1,5	16,2	11,5	7,7	16,8
202_B	Biezenveld 31 en 33	4,5	26,9	22,4	18,4	27,5
202_C	Biezenveld 31 en 33	7,5	27,2	22,6	18,7	27,8
203_A	Biezenveld 35 en 37	1,5	24,5	19,9	15,9	25,1
203_B	Biezenveld 35 en 37	4,5	26,3	21,8	17,8	26,9
203_C	Biezenveld 35 en 37	7,5	27,3	22,7	18,8	27,9
204_A	Biezenveld 39 en 41	1,5	24,8	20,3	16,3	25,4
204_B	Biezenveld 39 en 41	4,5	26,2	21,7	17,7	26,8
204_C	Biezenveld 39 en 41	7,5	26,5	21,9	18,0	27,1
205_A	Biezenveld 43 en 45	1,5	22,9	18,4	14,4	23,5
205_B	Biezenveld 43 en 45	4,5	24,1	19,5	15,6	24,7
205_C	Biezenveld 43 en 45	7,5	24,8	20,2	16,3	25,4
206_A	Biezenveld 43 en 45	1,5	3,5	-1,1	-5,0	4,1
206_B	Biezenveld 43 en 45	4,5	5,0	0,4	-3,5	5,6
206_C	Biezenveld 43 en 45	7,5	-10,4	-15,2	-18,8	-9,8
207_A	Biezenveld 47 en 49	1,5	0,5	-4,0	-8,0	1,2
207_B	Biezenveld 47 en 49	4,5	1,8	-2,7	-6,7	2,4
207_C	Biezenveld 47 en 49	7,5	-10,5	-15,3	-18,9	-9,9
208_A	Rietzoom 8 en 10	1,5	9,6	5,0	1,1	10,2
208_B	Rietzoom 8 en 10	4,5	8,3	3,7	-0,2	8,9
208_C	Rietzoom 8 en 10	7,5	-10,9	-15,7	-19,4	-10,3
209_A	Rietzoom 9 en 11	1,5	15,1	10,6	6,6	15,7
209_B	Rietzoom 9 en 11	4,5	16,0	11,4	7,5	16,6
209_C	Rietzoom 9 en 11	7,5	6,4	1,7	-2,1	7,0
210_A	Rietzoom 5 en 7	1,5	17,5	12,9	9,0	18,1
210_B	Rietzoom 5 en 7	4,5	19,0	14,4	10,4	19,6
210_C	Rietzoom 5 en 7	7,5	11,1	6,5	2,6	11,7
003_A	Groot Bastion	1,5	47,3	42,8	38,8	47,9
003_B	Groot Bastion	4,5	48,5	43,9	40,0	49,1
003_C	Groot Bastion	7,5	49,4	44,8	40,8	50,0
003_D	Groot Bastion	10,5	49,5	45,0	41,0	50,2
003_E	Groot Bastion	13,5	49,7	45,1	41,2	50,3
006_A	Groot Bastion	1,5	48,7	44,1	40,1	49,3
006_B	Groot Bastion	4,5	49,8	45,3	41,3	50,4
006_C	Groot Bastion	7,5	50,5	46,0	42,0	51,2
006_D	Groot Bastion	10,5	50,8	46,3	42,3	51,5
006_E	Groot Bastion	13,5	51,0	46,4	42,4	51,6
007_A	Groot Bastion	1,5	48,8	44,3	40,3	49,5
007_B	Groot Bastion	4,5	50,0	45,4	41,4	50,6
007_C	Groot Bastion	7,5	50,6	46,1	42,1	51,3
007_D	Groot Bastion	10,5	50,9	46,4	42,4	51,5
007_E	Groot Bastion	13,5	51,1	46,5	42,5	51,7
020_A	De Kampen 80a	1,5	43,6	39,1	35,1	44,3
020_B	De Kampen 80a	4,5	45,1	40,5	36,5	45,7
022_A	De Kampen 80c	1,5	44,8	40,3	36,2	45,4
022_B	De Kampen 80c	4,5	46,1	41,6	37,6	46,8
024_A	De Kampen 80e	1,5	46,0	41,5	37,4	46,6
024_B	De Kampen 80e	4,5	47,5	42,9	38,9	48,1
026_A	De Kampen 80f	1,5	48,1	43,6	39,6	48,7
026_B	De Kampen 80f	4,5	49,6	45,1	41,1	50,2
028_A	De Kampen 80h	1,5	48,0	43,5	39,5	48,6
028_B	De Kampen 80h	4,5	49,7	45,1	41,1	50,3
001_A	Groot Bastion	1,5	45,4	40,8	36,9	46,0
001_B	Groot Bastion	4,5	46,5	42,0	38,0	47,1
001_C	Groot Bastion	7,5	47,2	42,7	38,7	47,8
001_D	Groot Bastion	10,5	47,4	42,8	38,8	48,0
001_E	Groot Bastion	13,5	47,6	43,0	39,0	48,2
010_A	De Kampen 62	1,5	45,3	40,8	36,8	46,0
010_B	De Kampen 62	4,5	46,7	42,2	38,2	47,3
011_A	De Kampen 66	1,5	44,3	39,8	35,8	44,9
011_B	De Kampen 66	4,5	45,6	41,0	37,1	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie N851

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep N851 Hoogeveenseweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_A	De Kampen 70	1,5	43,3	38,8	34,8	43,9
014_B	De Kampen 70	4,5	44,6	40,1	36,1	45,2
015_A	De Kampen 74	1,5	42,3	37,8	33,8	43,0
015_B	De Kampen 74	4,5	43,5	39,0	35,0	44,1
018_A	De Kampen 78	1,5	40,4	35,9	31,9	41,0
018_B	De Kampen 78	4,5	41,6	37,1	33,1	42,2
030_A	De Kampen 80k	1,5	45,2	40,7	36,7	45,8
030_B	De Kampen 80k	4,5	46,7	42,2	38,2	47,3
133_A	Bruggestuk 1 en 3	1,5	41,8	37,4	33,3	42,5
133_B	Bruggestuk 1 en 3	4,5	43,1	38,6	34,6	43,7
133_C	Bruggestuk 1 en 3	7,5	44,0	39,4	35,4	44,6
135_A	Oosterboerweg 4 en 4A	1,5	41,1	36,6	32,6	41,7
135_B	Oosterboerweg 4 en 4A	4,5	42,5	38,0	34,0	43,2
137_A	Lepelaar 58	1,5	43,0	38,5	34,5	43,6
137_B	Lepelaar 58	4,5	44,4	39,9	35,9	45,0
140_A	Lepelaar 56	1,5	41,5	37,0	32,9	42,1
140_B	Lepelaar 56	4,5	43,3	38,9	34,8	44,0
141_A	Lepelaar 54	1,5	41,3	36,8	32,8	41,9
141_B	Lepelaar 54	4,5	43,4	38,9	34,8	44,0
143_A	Lepelaar 52	1,5	40,0	35,5	31,4	40,6
143_B	Lepelaar 52	4,5	42,0	37,5	33,4	42,6
146_A	Lepelaar 50	1,5	39,1	34,6	30,6	39,8
146_B	Lepelaar 50	4,5	41,6	37,1	33,1	42,3
148_A	Lepelaar 48	1,5	39,0	34,6	30,4	39,6
148_B	Lepelaar 48	4,5	40,5	36,0	31,9	41,1
150_A	Lepelaar 46	1,5	40,1	35,7	31,6	40,8
150_B	Lepelaar 46	4,5	41,5	37,1	33,0	42,2
152_A	Lepelaar 44	1,5	39,2	34,8	30,6	39,8
152_B	Lepelaar 44	4,5	40,5	36,1	32,0	41,1
300_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	23,9	19,4	15,3	24,5
300_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	29,0	24,5	20,5	29,6
301_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	24,5	20,1	16,0	25,1
301_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	27,4	22,9	18,8	28,0
302_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	24,4	20,0	15,9	25,1
302_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	27,8	23,3	19,3	28,4
400_A	Beoordelingspunt	1,5	24,7	20,1	16,2	25,3
400_B	Beoordelingspunt	4,5	30,2	25,7	21,7	30,9
401_A	Beoordelingspunt	1,5	32,5	28,0	23,9	33,1
401_B	Beoordelingspunt	4,5	35,5	31,0	27,0	36,1
402_A	Beoordelingspunt	1,5	31,2	26,7	22,7	31,9
402_B	Beoordelingspunt	4,5	37,6	33,0	29,1	38,2
403_A	Beoordelingspunt	1,5	25,5	21,0	17,0	26,2
403_B	Beoordelingspunt	4,5	29,9	25,4	21,3	30,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie Oosterboerweg

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Oosterboerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002_A	Blankensteinweg 47	1,5	14,9	12,4	2,5	14,8
002_B	Blankensteinweg 47	4,5	17,1	14,5	4,6	17,0
004_A	Blankensteinweg 47	1,5	7,6	5,1	-4,8	7,6
004_B	Blankensteinweg 47	4,5	10,7	8,2	-1,7	10,6
005_A	Kluf 21	1,5	17,6	15,1	5,2	17,5
005_B	Kluf 21	4,5	19,5	17,0	7,1	19,5
008_A	Kluf 21	1,5	10,5	8,0	-1,9	10,4
008_B	Kluf 21	4,5	11,2	8,7	-1,2	11,2
009_A	Kluf 26	1,5	17,0	14,5	4,6	17,0
009_B	Kluf 26	4,5	19,0	16,5	6,6	18,9
009_C	Kluf 26	7,5	14,4	11,9	2,0	14,3
012_A	Kluf 26	1,5	15,0	12,5	2,6	15,0
012_B	Kluf 26	4,5	17,6	15,1	5,2	17,5
012_C	Kluf 26	7,5	18,2	15,6	5,7	18,1
013_A	Kluf 28-42	1,5	14,3	11,8	1,9	14,3
013_B	Kluf 28-42	4,5	16,7	14,2	4,3	16,6
013_C	Kluf 28-42	7,5	11,9	9,4	-0,5	11,9
016_A	Kluf 28-42	1,5	--	--	--	--
016_B	Kluf 28-42	4,5	--	--	--	--
016_C	Kluf 28-42	7,5	--	--	--	--
017_A	Kluf 28-42	1,5	--	--	--	--
017_B	Kluf 28-42	4,5	--	--	--	--
017_C	Kluf 28-42	7,5	--	--	--	--
019_A	Kluf 28-42	1,5	--	--	--	--
019_B	Kluf 28-42	4,5	--	--	--	--
019_C	Kluf 28-42	7,5	--	--	--	--
021_A	Kluf 44-54	1,5	--	--	--	--
021_B	Kluf 44-54	4,5	--	--	--	--
021_C	Kluf 44-54	7,5	--	--	--	--
023_A	Kluf 44-54	1,5	--	--	--	--
023_B	Kluf 44-54	4,5	--	--	--	--
023_C	Kluf 44-54	7,5	--	--	--	--
025_A	Kluf 44-54	1,5	--	--	--	--
025_B	Kluf 44-54	4,5	--	--	--	--
025_C	Kluf 44-54	7,5	--	--	--	--
027_A	Kluf 56 en 58	1,5	--	--	--	--
027_B	Kluf 56 en 58	4,5	--	--	--	--
027_C	Kluf 56 en 58	7,5	--	--	--	--
029_A	Kluf 60 en 62	1,5	--	--	--	--
029_B	Kluf 60 en 62	4,5	--	--	--	--
029_C	Kluf 60 en 62	7,5	--	--	--	--
031_A	Kluf 64 en 66	1,5	--	--	--	--
031_B	Kluf 64 en 66	4,5	--	--	--	--
031_C	Kluf 64 en 66	7,5	--	--	--	--
032_A	Kluf 68 en 70	1,5	--	--	--	--
032_B	Kluf 68 en 70	4,5	--	--	--	--
032_C	Kluf 68 en 70	7,5	--	--	--	--
033_A	De Bloemen 53	1,5	--	--	--	--
033_B	De Bloemen 53	4,5	--	--	--	--
033_C	De Bloemen 53	7,5	--	--	--	--
034_A	Kluf 101-111	1,5	17,3	14,9	5,0	17,3
035_A	Kluf 101-111	1,5	--	--	--	--
036_A	Kluf 101-111	1,5	2,6	0,1	-9,8	2,5
037_A	Kluf 113-123	1,5	--	--	--	--
038_A	Kluf 113-123	1,5	--	--	--	--
039_A	Boerkist 26-44	1,5	--	--	--	--
040_A	Boerkist 26-44	1,5	--	--	--	--
041_A	Boerkist 26-44	1,5	--	--	--	--
042_A	Boerkist 26-44	1,5	--	--	--	--
043_A	Koninginnepage 15 en 17	1,5	--	--	--	--
044_A	Koninginnepage 19 en 21	1,5	--	--	--	--
045_A	Koninginnepage 23 en 25	1,5	--	--	--	--
046_A	Koninginnepage 27 en 29	1,5	--	--	--	--
047_A	Braampinner 32	1,5	--	--	--	--
048_A	Braampinner 34	1,5	--	--	--	--
049_A	Wapendrager 52	1,5	--	--	--	--
049_B	Wapendrager 52	4,5	--	--	--	--
050_A	Wapendrager 50	1,5	--	--	--	--
051_B	Wapendrager 50	4,5	--	--	--	--
052_A	Wapendrager 48 en 46	1,5	--	--	--	--
054_A	Wapendrager 44 en 42	1,5	--	--	--	--
056_A	Wapendrager 40 en 38	1,5	--	--	--	--
058_A	Wapendrager 36 en 34	1,5	--	--	--	--
060_A	Wapendrager 32 en 30	1,5	--	--	--	--
053_B	Wapendrager 48 en 46	4,5	--	--	--	--
055_B	Wapendrager 44 en 42	4,5	--	--	--	--
057_B	Wapendrager 40 en 38	4,5	--	--	--	--
059_B	Wapendrager 36 en 34	4,5	--	--	--	--
061_B	Wapendrager 32 en 30	4,5	--	--	--	--
062_A	Keizersmantel 40	1,5	--	--	--	--
062_B	Keizersmantel 40	4,5	--	--	--	--
063_A	Keizersmantel 38	1,5	0,2	-2,3	-12,2	0,1
063_B	Keizersmantel 38	4,5	0,7	-1,9	-11,8	0,6
064_A	Keizersmantel 36	1,5	4,8	2,3	-7,6	4,7
064_B	Keizersmantel 36	4,5	4,1	1,6	-8,3	4,0
065_A	Keizersmantel 34	1,5	--	--	--	--
065_B	Keizersmantel 34	4,5	--	--	--	--
066_A	Luzernevlinder 51	1,5	-0,8	-3,3	-13,2	-0,9
067_A	Luzernevlinder 53	1,5	6,9	4,4	-5,5	6,8
068_A	Luzernevlinder 55	1,5	--	--	--	--
069_A	Luzernevlinder 57	1,5	--	--	--	--
070_A	Luzernevlinder 59	1,5	--	--	--	--
071_A	Luzernevlinder 61	1,5	--	--	--	--
072_A	Luzernevlinder 63	1,5	--	--	--	--
073_A	Luzernevlinder 65	1,5	--	--	--	--
074_A	Luzernevlinder 67	1,5	--	--	--	--
075_A	Luzernevlinder 69	1,5	--	--	--	--
076_A	Luzernevlinder 71	1,5	--	--	--	--
077_A	Luzernevlinder 73	1,5	--	--	--	--
078_A	Luzernevlinder 77	1,5	6,3	3,8	-6,1	6,3
079_A	Luzernevlinder 79	1,5	--	--	--	--
080_A	Luzernevlinder 97	1,5	--	--	--	--
080_B	Luzernevlinder 97	4,5	--	--	--	--
080_C	Luzernevlinder 97	7,5	--	--	--	--
081_A	Luzernevlinder 109	1,5	--	--	--	--
081_B	Luzernevlinder 109	4,5	--	--	--	--
081_C	Luzernevlinder 109	7,5	--	--	--	--
082_A	Luzernevlinder 111	1,5	--	--	--	--
082_B	Luzernevlinder 111	4,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie Oosterboerweg

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Oosterboerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_C	Luzernevlinder 111	7,5	--	--	--	--
083_A	Luzernevlinder 133	1,5	--	--	--	--
083_B	Luzernevlinder 133	4,5	--	--	--	--
083_C	Luzernevlinder 133	7,5	--	--	--	--
084_A	Luzernevlinder 135	1,5	--	--	--	--
084_B	Luzernevlinder 135	4,5	--	--	--	--
084_C	Luzernevlinder 135	7,5	--	--	--	--
085_A	Luzernevlinder 151	1,5	29,8	27,3	17,4	29,8
085_B	Luzernevlinder 151	4,5	30,3	27,8	17,9	30,2
085_C	Luzernevlinder 151	7,5	30,7	28,2	18,3	30,7
086_A	Luzernevlinder 153	1,5	34,6	32,1	22,2	34,5
086_B	Luzernevlinder 153	4,5	35,6	33,0	23,1	35,5
086_C	Luzernevlinder 153	7,5	36,3	33,8	23,8	36,2
087_A	Oosterboerweg 33	1,5	52,1	49,6	39,7	52,1
087_B	Oosterboerweg 33	4,5	53,2	50,7	40,7	53,1
089_A	Oosterboerweg 98	1,5	51,3	48,7	38,8	51,2
089_B	Oosterboerweg 98	4,5	51,9	49,3	39,4	51,8
090_A	Oosterboerweg 96	1,5	46,8	44,3	34,4	46,7
090_B	Oosterboerweg 96	4,5	48,4	45,9	35,9	48,3
091_A	Oosterboerweg 94	1,5	43,3	40,8	30,8	43,2
091_B	Oosterboerweg 94	4,5	45,1	42,6	32,7	45,1
092_A	Oosterboerweg 92	1,5	42,5	40,0	30,1	42,5
092_B	Oosterboerweg 92	4,5	44,1	41,6	31,7	44,0
093_A	Oosterboerweg 90	1,5	40,9	38,4	28,5	40,9
093_B	Oosterboerweg 90	4,5	42,2	39,7	29,8	42,1
095_A	Oosterboerweg 88	1,5	19,8	17,3	7,4	19,8
095_B	Oosterboerweg 88	4,5	23,4	20,8	10,9	23,3
094_A	Oosterboerweg 90	1,5	19,5	16,9	7,0	19,4
094_B	Oosterboerweg 90	4,5	22,0	19,5	9,6	21,9
088_A	Oosterboerweg 98	1,5	55,5	52,9	43,0	55,4
088_B	Oosterboerweg 98	4,5	55,9	53,3	43,4	55,8
096_A	Oosterboerweg 86	1,5	27,0	24,5	14,6	26,9
096_B	Oosterboerweg 86	4,5	31,5	29,0	19,1	31,5
097_A	Fazant 8	1,5	28,5	26,0	16,1	28,4
097_B	Fazant 8	4,5	31,3	28,7	18,8	31,2
098_A	Fazant 6	1,5	29,8	27,2	17,3	29,7
098_B	Fazant 6	4,5	31,3	28,7	18,8	31,2
099_A	Fazant 4	1,5	30,0	27,5	17,6	30,0
099_B	Fazant 4	4,5	30,9	28,4	18,5	30,8
100_A	Fazant 2	1,5	29,1	26,6	16,7	29,1
100_B	Fazant 2	4,5	30,1	27,6	17,7	30,1
101_A	Fazant 11	1,5	27,1	24,6	14,7	27,0
101_B	Fazant 11	4,5	29,3	26,8	16,9	29,2
102_A	Fazant 9	1,5	22,5	20,0	10,1	22,4
102_B	Fazant 9	4,5	24,7	22,1	12,2	24,6
103_A	Fazant 31	1,5	18,3	15,8	5,9	18,2
103_B	Fazant 31	4,5	19,2	16,6	6,7	19,1
103_C	Fazant 31	7,5	22,9	20,3	10,4	22,8
104_A	Fazant 29	1,5	13,2	10,7	0,8	13,2
104_B	Fazant 29	4,5	15,9	13,4	3,5	15,8
104_C	Fazant 29	7,5	22,4	19,8	9,9	22,3
105_A	Fazant 27	1,5	17,3	14,8	4,9	17,2
105_B	Fazant 27	4,5	20,9	18,3	8,4	20,8
105_C	Fazant 27	7,5	25,6	23,1	13,2	25,5
106_A	Roerdamp 81	1,5	27,8	25,3	15,4	27,8
106_B	Roerdamp 81	4,5	29,2	26,7	16,8	29,2
106_C	Roerdamp 81	7,5	29,8	27,2	17,3	29,7
107_A	Roerdamp 77 en 79	1,5	22,5	20,0	10,1	22,4
107_B	Roerdamp 77 en 79	4,5	25,5	23,0	13,1	25,4
107_C	Roerdamp 77 en 79	7,5	27,2	24,6	14,7	27,1
108_A	Roerdamp 73 en 75	1,5	22,8	20,3	10,4	22,7
108_B	Roerdamp 73 en 75	4,5	24,7	22,2	12,3	24,7
108_C	Roerdamp 73 en 75	7,5	26,7	24,2	14,3	26,6
109_A	Roerdamp 69 en 71	1,5	21,4	18,9	9,0	21,3
109_B	Roerdamp 69 en 71	4,5	22,6	20,1	10,2	22,5
109_C	Roerdamp 69 en 71	7,5	25,8	23,2	13,3	25,7
110_A	Roerdamp 52	1,5	23,0	20,5	10,6	22,9
110_B	Roerdamp 52	4,5	24,2	21,7	11,3	24,1
110_C	Roerdamp 52	7,5	22,7	20,1	10,2	22,6
111_A	Roerdamp 48 en 50	1,5	11,5	9,0	-0,9	11,4
111_B	Roerdamp 48 en 50	4,5	13,6	11,1	1,2	13,6
111_C	Roerdamp 48 en 50	7,5	17,8	15,3	5,4	17,7
112_A	Roerdamp 44 en 46	1,5	19,9	17,4	7,5	19,8
112_B	Roerdamp 44 en 46	4,5	19,7	17,2	7,3	19,7
112_C	Roerdamp 44 en 46	7,5	23,4	20,9	11,0	23,3
113_A	Roerdamp 42	1,5	19,1	16,6	6,7	19,0
113_B	Roerdamp 42	4,5	21,0	18,4	8,5	20,9
113_C	Roerdamp 42	7,5	18,8	16,2	6,3	18,7
114_A	Roerdamp 40	1,5	20,0	17,5	7,6	19,9
114_B	Roerdamp 40	4,5	18,3	15,8	5,9	18,3
114_C	Roerdamp 40	7,5	18,5	16,0	6,0	18,4
115_A	Roerdamp 36 en 38	1,5	11,7	9,2	-0,7	11,6
115_B	Roerdamp 36 en 38	4,5	14,7	12,1	2,2	14,6
115_C	Roerdamp 36 en 38	7,5	17,4	14,9	5,0	17,3
116_A	Roerdamp 32 en 34	1,5	19,1	16,7	6,8	19,1
116_B	Roerdamp 32 en 34	4,5	19,0	16,5	6,6	18,9
116_C	Roerdamp 32 en 34	7,5	21,9	19,3	9,4	21,8
117_A	Roerdamp 30	1,5	18,8	16,3	6,5	18,8
117_B	Roerdamp 30	4,5	21,3	18,8	8,9	21,3
117_C	Roerdamp 30	7,5	20,5	18,0	8,1	20,5
118_A	Roerdamp 28	1,5	19,8	17,3	7,4	19,8
118_B	Roerdamp 28	4,5	17,6	15,1	5,2	17,5
118_C	Roerdamp 28	7,5	17,6	15,1	5,2	17,5
119_A	Roerdamp 24 en 26	1,5	8,1	5,6	-4,3	8,1
119_B	Roerdamp 24 en 26	4,5	8,8	6,3	-3,6	8,8
119_C	Roerdamp 24 en 26	7,5	14,0	11,4	1,6	13,9
120_A	Roerdamp 20 en 22	1,5	17,8	15,3	5,4	17,8
120_B	Roerdamp 20 en 22	4,5	17,3	14,8	4,9	17,2
120_C	Roerdamp 20 en 22	7,5	20,0	17,5	7,6	20,0
121_A	Roerdamp 18	1,5	18,0	15,5	5,6	18,0
121_B	Roerdamp 18	4,5	20,5	18,0	8,1	20,5
121_C	Roerdamp 18	7,5	19,5	16,9	7,0	19,4
122_A	Roerdamp 16	1,5	16,5	14,1	4,2	16,5
122_B	Roerdamp 16	4,5	14,9	12,3	2,5	14,8
122_C	Roerdamp 16	7,5	15,8	13,3	3,4	15,8
123_A	Roerdamp 12 en 14	1,5	2,2	-0,3	-10,2	2,1
123_B	Roerdamp 12 en 14	4,5	4,9	2,4	-7,5	4,8
123_C	Roerdamp 12 en 14	7,5	10,2	7,7	-2,2	10,2
124_A	Roerdamp 8 en 10	1,5	6,1	3,6	-6,3	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie Oosterboerweg

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Oosterboerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
124_B	Roerdomp 8 en 10	4,5	7,6	5,0	-4,9	7,5
124_C	Roerdomp 8 en 10	7,5	--	--	--	--
125_A	Roerdomp 4 en 6	1,5	16,1	13,6	3,7	16,0
125_B	Roerdomp 4 en 6	4,5	19,3	16,8	6,9	19,2
125_C	Roerdomp 4 en 6	7,5	18,8	16,2	6,3	18,7
126_A	Roerdomp 2	1,5	19,2	16,7	6,8	19,2
126_B	Roerdomp 2	4,5	22,1	19,6	9,7	22,0
126_C	Roerdomp 2	7,5	21,5	18,9	9,0	21,4
127_A	Lepelaar 121	1,5	6,8	4,3	-5,6	6,7
127_B	Lepelaar 121	4,5	9,8	7,3	-2,6	9,8
127_C	Lepelaar 121	7,5	14,7	12,1	2,2	14,6
128_A	Lepelaar 123-127	1,5	8,4	5,9	-4,0	8,4
128_B	Lepelaar 123-127	4,5	9,8	7,3	-2,6	9,7
128_C	Lepelaar 123-127	7,5	13,7	11,2	1,3	13,7
129_A	Lepelaar 129-147	1,5	15,3	12,8	2,9	15,2
129_B	Lepelaar 129-147	4,5	17,1	14,6	4,7	17,0
129_C	Lepelaar 129-147	7,5	19,9	17,4	7,5	19,9
130_A	Lepelaar 129-147	1,5	16,1	13,6	3,7	16,1
130_B	Lepelaar 129-147	4,5	18,1	15,6	5,7	18,1
130_C	Lepelaar 129-147	7,5	20,2	17,7	7,8	20,1
132_A	Lepelaar 129-147	1,5	11,0	8,5	-1,4	10,9
132_B	Lepelaar 129-147	4,5	14,3	11,7	1,8	14,2
132_C	Lepelaar 129-147	7,5	13,1	10,5	0,6	13,0
131_A	Lepelaar 129-147	1,5	15,1	12,6	2,8	15,1
131_B	Lepelaar 129-147	4,5	16,9	14,3	4,4	16,8
131_C	Lepelaar 129-147	7,5	20,0	17,5	7,6	20,0
134_A	Oosterboerweg 2	1,5	--	--	--	--
134_B	Oosterboerweg 2	4,5	--	--	--	--
136_A	Rumpste 18	1,5	13,3	10,8	0,9	13,2
136_B	Rumpste 18	4,5	16,9	14,3	4,4	16,8
138_A	Rumpste 16	1,5	15,0	12,5	2,6	14,9
138_B	Rumpste 16	4,5	18,8	16,2	6,3	18,7
138_C	Rumpste 16	7,5	13,4	10,8	0,9	13,3
139_A	Rumpste 14	1,5	14,4	11,9	2,0	14,4
139_B	Rumpste 14	4,5	18,5	16,0	6,1	18,4
139_C	Rumpste 14	7,5	7,8	5,3	-4,6	7,8
142_A	Rumpste 12	1,5	15,6	13,1	3,2	15,6
142_B	Rumpste 12	4,5	18,8	16,3	6,4	18,7
142_C	Rumpste 12	7,5	10,7	8,1	-1,8	10,6
144_A	Rumpste 10	1,5	15,3	12,8	2,9	15,2
144_B	Rumpste 10	4,5	18,4	15,8	5,9	18,3
144_C	Rumpste 10	7,5	9,2	6,7	-3,2	9,2
145_A	Rumpste 8	1,5	15,3	12,8	2,9	15,3
145_B	Rumpste 8	4,5	18,2	15,7	5,8	18,2
145_C	Rumpste 8	7,5	6,4	3,8	-6,1	6,3
147_A	Rumpste 6	1,5	16,2	13,7	3,8	16,2
147_B	Rumpste 6	4,5	18,9	16,4	6,5	18,9
147_C	Rumpste 6	7,5	--	--	--	--
149_A	Rumpste 4	1,5	18,7	16,2	6,3	18,6
149_B	Rumpste 4	4,5	20,1	17,5	7,6	20,0
149_C	Rumpste 4	7,5	15,6	13,0	3,1	15,5
151_A	Verzetslaan 49	1,5	11,3	8,8	-1,1	11,3
151_B	Verzetslaan 49	4,5	12,2	9,7	-0,2	12,2
153_A	Verzetslaan 51 en 53	1,5	9,2	6,7	-3,2	9,1
153_B	Verzetslaan 51 en 53	4,5	9,7	7,2	-2,7	9,6
154_A	Verzetslaan 55	1,5	7,9	5,4	-4,5	7,8
154_B	Verzetslaan 55	4,5	8,4	5,8	-4,1	8,3
155_A	Verzetslaan 57	1,5	7,1	4,6	-5,3	7,0
155_B	Verzetslaan 57	4,5	7,6	5,1	-4,8	7,6
156_A	Verzetslaan 59	1,5	7,1	4,6	-5,3	7,0
156_B	Verzetslaan 59	4,5	7,6	5,1	-4,8	7,5
157_A	Pilotenlaan 7	1,5	0,2	-2,3	-12,2	0,2
157_B	Pilotenlaan 7	4,5	0,7	-1,9	-11,8	0,6
158_A	Pilotenlaan 9	1,5	--	--	--	--
158_B	Pilotenlaan 9	4,5	--	--	--	--
159_A	Pilotenlaan 11	1,5	--	--	--	--
159_B	Pilotenlaan 11	4,5	--	--	--	--
160_A	Pilotenlaan 13	1,5	--	--	--	--
160_B	Pilotenlaan 13	4,5	--	--	--	--
161_A	Pilotenlaan 15	1,5	--	--	--	--
161_B	Pilotenlaan 15	4,5	--	--	--	--
162_A	Pilotenlaan 17	1,5	--	--	--	--
162_B	Pilotenlaan 17	4,5	--	--	--	--
163_A	De Schuilplaats 7	1,5	--	--	--	--
163_B	De Schuilplaats 7	4,5	--	--	--	--
164_A	De Schuilplaats 9	1,5	--	--	--	--
164_B	De Schuilplaats 9	4,5	--	--	--	--
165_A	De Schuilplaats 11	1,5	--	--	--	--
165_B	De Schuilplaats 11	4,5	--	--	--	--
166_A	De Schuilplaats 13	1,5	--	--	--	--
166_B	De Schuilplaats 13	4,5	--	--	--	--
167_A	De Schuilplaats 15	1,5	--	--	--	--
167_B	De Schuilplaats 15	4,5	--	--	--	--
168_A	De Schuilplaats 17	1,5	8,7	6,2	-3,7	8,6
168_B	De Schuilplaats 17	4,5	9,4	6,9	-3,1	9,3
169_A	De Schuilplaats 19	1,5	10,9	8,4	-1,5	10,9
169_B	De Schuilplaats 19	4,5	11,4	8,9	-1,0	11,4
170_A	De Schuilplaats 19	1,5	--	--	--	--
170_B	De Schuilplaats 19	4,5	--	--	--	--
171_A	De Schuilplaats 21	1,5	--	--	--	--
171_B	De Schuilplaats 21	4,5	--	--	--	--
172_A	De Schuilplaats 23	1,5	--	--	--	--
172_B	De Schuilplaats 23	4,5	--	--	--	--
173_A	De Schuilplaats 25	1,5	--	--	--	--
173_B	De Schuilplaats 25	4,5	--	--	--	--
174_A	De Schuilplaats 27	1,5	--	--	--	--
174_B	De Schuilplaats 27	4,5	--	--	--	--
175_A	De Schuilplaats 29	1,5	--	--	--	--
175_B	De Schuilplaats 29	4,5	--	--	--	--
176_A	Severdingepad 9	1,5	--	--	--	--
176_B	Severdingepad 9	4,5	--	--	--	--
177_A	Severdingepad 11	1,5	--	--	--	--
177_B	Severdingepad 11	4,5	--	--	--	--
178_A	Severdingepad 13	1,5	--	--	--	--
178_B	Severdingepad 13	4,5	--	--	--	--
179_A	Severdingepad 15	1,5	--	--	--	--
179_B	Severdingepad 15	4,5	--	--	--	--
180_A	Woltingepad 55	1,5	--	--	--	--
180_B	Woltingepad 55	4,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie Oosterboerweg

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Oosterboerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_A	Woltingepad 57	1,5	--	--	--	--
181_B	Woltingepad 57	4,5	--	--	--	--
182_A	Woltingepad 59	1,5	--	--	--	--
182_B	Woltingepad 59	4,5	--	--	--	--
183_A	Woltingepad 63	1,5	--	--	--	--
183_B	Woltingepad 63	4,5	--	--	--	--
184_A	Evesingepad 28	1,5	--	--	--	--
184_B	Evesingepad 28	4,5	--	--	--	--
185_A	Evesingepad 26	1,5	--	--	--	--
185_B	Evesingepad 26	4,5	--	--	--	--
186_A	Evesingepad 24	1,5	--	--	--	--
186_B	Evesingepad 24	4,5	--	--	--	--
187_A	Evesingepad 22	1,5	--	--	--	--
187_B	Evesingepad 22	4,5	--	--	--	--
188_A	Evesingepad 20	1,5	--	--	--	--
188_B	Evesingepad 20	4,5	--	--	--	--
189_A	Evesingepad 16 en 18	1,5	--	--	--	--
189_B	Evesingepad 16 en 18	4,5	--	--	--	--
190_A	Evesingepad 14	1,5	--	--	--	--
190_B	Evesingepad 14	4,5	--	--	--	--
191_A	Evesingepad 12	1,5	--	--	--	--
191_B	Evesingepad 12	4,5	--	--	--	--
192_A	Elzenhage 13	1,5	--	--	--	--
192_B	Elzenhage 13	4,5	--	--	--	--
193_A	Elzenhage 15	1,5	--	--	--	--
193_B	Elzenhage 15	4,5	--	--	--	--
194_A	Elzenhage 17	1,5	--	--	--	--
194_B	Elzenhage 17	4,5	--	--	--	--
195_A	Elzenhage 19	1,5	--	--	--	--
195_B	Elzenhage 19	4,5	--	--	--	--
196_A	Biezenveld 11	1,5	--	--	--	--
196_B	Biezenveld 11	4,5	--	--	--	--
196_C	Biezenveld 11	7,5	--	--	--	--
197_A	Biezenveld 13 en 15	1,5	--	--	--	--
197_B	Biezenveld 13 en 15	4,5	--	--	--	--
197_C	Biezenveld 13 en 15	7,5	--	--	--	--
198_A	Biezenveld 17 en 19	1,5	--	--	--	--
198_B	Biezenveld 17 en 19	4,5	--	--	--	--
198_C	Biezenveld 17 en 19	7,5	--	--	--	--
199_A	Biezenveld 21	1,5	--	--	--	--
199_B	Biezenveld 21	4,5	--	--	--	--
199_C	Biezenveld 21	7,5	--	--	--	--
200_A	Biezenveld 23 en 25	1,5	--	--	--	--
200_B	Biezenveld 23 en 25	4,5	--	--	--	--
200_C	Biezenveld 23 en 25	7,5	--	--	--	--
201_A	Biezenveld 27 en 29	1,5	--	--	--	--
201_B	Biezenveld 27 en 29	4,5	--	--	--	--
201_C	Biezenveld 27 en 29	7,5	--	--	--	--
202_A	Biezenveld 31 en 33	1,5	--	--	--	--
202_B	Biezenveld 31 en 33	4,5	--	--	--	--
202_C	Biezenveld 31 en 33	7,5	--	--	--	--
203_A	Biezenveld 35 en 37	1,5	--	--	--	--
203_B	Biezenveld 35 en 37	4,5	--	--	--	--
203_C	Biezenveld 35 en 37	7,5	--	--	--	--
204_A	Biezenveld 39 en 41	1,5	--	--	--	--
204_B	Biezenveld 39 en 41	4,5	--	--	--	--
204_C	Biezenveld 39 en 41	7,5	--	--	--	--
205_A	Biezenveld 43 en 45	1,5	--	--	--	--
205_B	Biezenveld 43 en 45	4,5	--	--	--	--
205_C	Biezenveld 43 en 45	7,5	--	--	--	--
206_A	Biezenveld 43 en 45	1,5	1,3	-1,2	-11,1	1,3
206_B	Biezenveld 43 en 45	4,5	1,9	-0,6	-10,5	1,8
206_C	Biezenveld 43 en 45	7,5	--	--	--	--
207_A	Biezenveld 47 en 49	1,5	9,7	7,2	-2,7	9,7
207_B	Biezenveld 47 en 49	4,5	10,5	8,0	-1,9	10,4
207_C	Biezenveld 47 en 49	7,5	--	--	--	--
208_A	Rietzoom 8 en 10	1,5	13,7	11,2	1,3	13,6
208_B	Rietzoom 8 en 10	4,5	11,1	8,6	-1,3	11,1
208_C	Rietzoom 8 en 10	7,5	10,5	7,9	-2,0	10,4
209_A	Rietzoom 9 en 11	1,5	13,4	10,9	1,0	13,3
209_B	Rietzoom 9 en 11	4,5	14,4	11,9	2,0	14,4
209_C	Rietzoom 9 en 11	7,5	11,1	8,6	-1,3	11,1
210_A	Rietzoom 5 en 7	1,5	13,2	10,7	0,8	13,1
210_B	Rietzoom 5 en 7	4,5	14,6	12,1	2,2	14,5
210_C	Rietzoom 5 en 7	7,5	11,5	8,9	-1,0	11,4
003_A	Groot Bastion	1,5	16,8	14,3	4,4	16,7
003_B	Groot Bastion	4,5	18,4	15,8	5,9	18,3
003_C	Groot Bastion	7,5	16,2	13,7	3,8	16,2
003_D	Groot Bastion	10,5	16,6	14,1	4,1	16,5
003_E	Groot Bastion	13,5	--	--	--	--
006_A	Groot Bastion	1,5	14,5	11,9	2,0	14,4
006_B	Groot Bastion	4,5	15,1	12,5	2,6	15,0
006_C	Groot Bastion	7,5	16,0	13,4	3,5	15,9
006_D	Groot Bastion	10,5	16,7	14,1	4,2	16,6
006_E	Groot Bastion	13,5	--	--	--	--
007_A	Groot Bastion	1,5	16,9	14,4	4,5	16,8
007_B	Groot Bastion	4,5	17,4	14,8	4,9	17,3
007_C	Groot Bastion	7,5	17,9	15,4	5,5	17,9
007_D	Groot Bastion	10,5	19,1	16,6	6,7	19,1
007_E	Groot Bastion	13,5	--	--	--	--
020_A	De Kampen 80a	1,5	10,2	7,7	-2,2	10,2
020_B	De Kampen 80a	4,5	16,2	13,6	3,7	16,1
022_A	De Kampen 80c	1,5	11,4	8,9	-0,9	11,4
022_B	De Kampen 80c	4,5	16,4	13,9	4,0	16,4
024_A	De Kampen 80e	1,5	11,6	9,1	-0,8	11,5
024_B	De Kampen 80e	4,5	16,5	14,0	4,1	16,4
026_A	De Kampen 80f	1,5	15,3	12,7	2,8	15,2
026_B	De Kampen 80f	4,5	17,4	14,9	5,0	17,3
028_A	De Kampen 80h	1,5	15,2	12,7	2,8	15,1
028_B	De Kampen 80h	4,5	18,3	15,8	5,9	18,2
001_A	Groot Bastion	1,5	14,9	12,4	2,5	14,9
001_B	Groot Bastion	4,5	18,8	16,3	6,4	18,8
001_C	Groot Bastion	7,5	--	--	--	--
001_D	Groot Bastion	10,5	--	--	--	--
001_E	Groot Bastion	13,5	--	--	--	--
010_A	De Kampen 62	1,5	19,7	17,2	7,3	19,6
010_B	De Kampen 62	4,5	20,6	18,1	8,2	20,6
011_A	De Kampen 66	1,5	17,0	14,5	4,6	16,9
011_B	De Kampen 66	4,5	18,3	15,7	5,8	18,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie Oosterboerweg

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Oosterboerweg op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Wegverkeerslawaii - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_A	De Kampen 70	1,5	16,7	14,2	4,3	16,7
014_B	De Kampen 70	4,5	18,0	15,5	5,6	17,9
015_A	De Kampen 74	1,5	15,9	13,4	3,5	15,8
015_B	De Kampen 74	4,5	17,2	14,7	4,8	17,1
018_A	De Kampen 78	1,5	14,1	11,6	1,7	14,0
018_B	De Kampen 78	4,5	17,8	15,2	5,3	17,7
030_A	De Kampen 80k	1,5	16,6	14,1	4,2	16,6
030_B	De Kampen 80k	4,5	19,8	17,2	7,3	19,7
133_A	Bruggestuk 1 en 3	1,5	12,5	10,0	0,1	12,5
133_B	Bruggestuk 1 en 3	4,5	14,4	11,9	2,0	14,4
133_C	Bruggestuk 1 en 3	7,5	14,1	11,5	1,6	14,0
135_A	Oosterboerweg 4 en 4A	1,5	14,3	11,8	1,9	14,3
135_B	Oosterboerweg 4 en 4A	4,5	17,1	14,6	4,7	17,1
137_A	Lepelaar 58	1,5	--	--	--	--
137_B	Lepelaar 58	4,5	--	--	--	--
140_A	Lepelaar 56	1,5	8,9	6,4	-3,5	8,9
140_B	Lepelaar 56	4,5	12,1	9,5	-0,4	12,0
141_A	Lepelaar 54	1,5	11,6	9,2	-0,7	11,6
141_B	Lepelaar 54	4,5	14,5	12,0	2,1	14,5
143_A	Lepelaar 52	1,5	15,8	13,3	3,4	15,7
143_B	Lepelaar 52	4,5	18,7	16,1	6,2	18,6
146_A	Lepelaar 50	1,5	17,1	14,6	4,7	17,1
146_B	Lepelaar 50	4,5	22,0	19,4	9,5	21,9
148_A	Lepelaar 48	1,5	15,6	13,1	3,2	15,6
148_B	Lepelaar 48	4,5	21,8	19,2	9,3	21,7
150_A	Lepelaar 46	1,5	3,7	1,2	-8,7	3,7
150_B	Lepelaar 46	4,5	5,8	3,3	-6,6	5,7
152_A	Lepelaar 44	1,5	11,7	9,2	-0,7	11,6
152_B	Lepelaar 44	4,5	13,0	10,5	0,6	13,0
300_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	49,6	47,1	37,2	49,5
300_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	50,7	48,1	38,2	50,6
301_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	48,8	46,3	36,4	48,7
301_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	50,0	47,5	37,5	49,9
302_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	49,1	46,5	36,6	49,0
302_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	50,1	47,6	37,7	50,1
400_A	Beoordelingspunt	1,5	18,7	16,1	6,3	18,6
400_B	Beoordelingspunt	4,5	24,0	21,4	11,5	23,9
401_A	Beoordelingspunt	1,5	22,6	20,1	10,2	22,6
401_B	Beoordelingspunt	4,5	25,9	23,3	13,4	25,8
402_A	Beoordelingspunt	1,5	21,2	18,7	8,8	21,1
402_B	Beoordelingspunt	4,5	23,3	20,8	10,9	23,3
403_A	Beoordelingspunt	1,5	52,2	49,6	39,7	52,1
403_B	Beoordelingspunt	4,5	52,9	50,3	40,4	52,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie Oosterbroekenweg

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Oosterbroekerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepeereducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
002_A	Blankensteinweg 47	1,5	5,8	1,3	-2,7	6,4
002_B	Blankensteinweg 47	4,5	8,7	4,1	0,2	9,3
004_A	Blankensteinweg 47	1,5	5,9	1,3	-2,6	6,5
004_B	Blankensteinweg 47	4,5	9,7	5,2	1,1	10,3
005_A	Kluf 21	1,5	13,2	8,8	4,6	13,8
005_B	Kluf 21	4,5	15,9	11,4	7,4	16,5
008_A	Kluf 21	1,5	11,3	6,9	2,7	11,9
008_B	Kluf 21	4,5	12,9	8,4	4,3	13,5
009_A	Kluf 26	1,5	11,3	6,9	2,8	11,9
009_B	Kluf 26	4,5	13,1	8,6	4,5	13,7
009_C	Kluf 26	7,5	4,3	-0,4	-4,3	4,9
012_A	Kluf 26	1,5	10,7	6,2	2,2	11,3
012_B	Kluf 26	4,5	14,2	9,7	5,7	14,8
012_C	Kluf 26	7,5	15,1	10,6	6,6	15,7
013_A	Kluf 28-42	1,5	11,6	7,2	3,0	12,2
013_B	Kluf 28-42	4,5	8,4	3,8	-0,1	9,0
013_C	Kluf 28-42	7,5	2,8	-1,8	-5,7	3,5
016_A	Kluf 28-42	1,5	13,9	9,4	5,3	14,5
016_B	Kluf 28-42	4,5	13,0	8,5	4,4	13,6
016_C	Kluf 28-42	7,5	13,2	8,7	4,6	13,8
017_A	Kluf 28-42	1,5	12,8	8,4	4,2	13,4
017_B	Kluf 28-42	4,5	13,1	8,6	4,5	13,7
017_C	Kluf 28-42	7,5	13,3	8,8	4,7	13,9
019_A	Kluf 28-42	1,5	12,9	8,5	4,3	13,5
019_B	Kluf 28-42	4,5	13,2	8,8	4,7	13,8
019_C	Kluf 28-42	7,5	13,4	8,9	4,9	14,0
021_A	Kluf 44-54	1,5	13,6	9,2	5,0	14,2
021_B	Kluf 44-54	4,5	14,9	10,4	6,4	15,5
021_C	Kluf 44-54	7,5	15,7	11,2	7,1	16,3
023_A	Kluf 44-54	1,5	11,4	7,0	2,8	12,0
023_B	Kluf 44-54	4,5	12,7	8,2	4,2	13,3
023_C	Kluf 44-54	7,5	13,9	9,4	5,3	14,5
025_A	Kluf 44-54	1,5	4,6	0,2	-3,9	5,3
025_B	Kluf 44-54	4,5	3,9	-0,5	-4,6	4,6
025_C	Kluf 44-54	7,5	9,6	5,1	1,0	10,2
027_A	Kluf 56 en 58	1,5	12,9	8,5	4,3	13,5
027_B	Kluf 56 en 58	4,5	13,6	9,2	5,0	14,2
027_C	Kluf 56 en 58	7,5	13,8	9,4	5,3	14,4
029_A	Kluf 60 en 62	1,5	13,1	8,7	4,5	13,7
029_B	Kluf 60 en 62	4,5	13,8	9,3	5,2	14,4
029_C	Kluf 60 en 62	7,5	14,0	9,5	5,4	14,6
031_A	Kluf 64 en 66	4,5	13,2	8,8	4,6	13,8
031_B	Kluf 64 en 66	7,5	13,9	9,5	5,3	14,5
031_C	Kluf 64 en 66	7,5	14,1	9,7	5,6	14,7
032_A	Kluf 68 en 70	1,5	13,3	8,9	4,7	13,9
032_B	Kluf 68 en 70	4,5	14,1	9,6	5,5	14,7
032_C	Kluf 68 en 70	7,5	14,3	9,8	5,7	14,9
033_A	De Bloemen 53	1,5	13,3	8,9	4,7	13,9
033_B	De Bloemen 53	4,5	14,4	9,9	5,8	15,0
033_C	De Bloemen 53	7,5	14,6	10,1	6,0	15,2
034_A	Kluf 101-111	1,5	11,0	6,5	2,5	11,7
035_A	Kluf 101-111	1,5	13,7	9,3	5,1	14,3
036_A	Kluf 101-111	1,5	8,8	4,3	0,3	9,4
037_A	Kluf 113-123	1,5	14,8	10,4	6,2	15,4
038_A	Kluf 113-123	1,5	15,8	11,3	7,2	16,4
039_A	Boerkist 26-44	1,5	14,6	10,2	6,0	15,2
040_A	Boerkist 26-44	1,5	16,0	11,6	7,4	16,6
041_A	Boerkist 26-44	1,5	16,3	11,9	7,7	16,9
042_A	Boerkist 26-44	1,5	16,6	12,2	8,0	17,2
043_A	Koninginnepage 15 en 17	1,5	18,5	14,1	9,9	19,1
044_A	Koninginnepage 19 en 21	1,5	18,5	14,2	9,9	19,2
045_A	Koninginnepage 23 en 25	1,5	18,4	14,1	9,8	19,0
046_A	Koninginnepage 27 en 29	1,5	18,6	14,3	10,0	19,2
047_A	Braampinner 32	1,5	20,2	15,8	11,6	20,8
048_A	Braampinner 34	1,5	20,4	16,0	11,7	21,0
049_A	Wapendrager 52	1,5	21,5	17,1	12,9	22,1
049_B	Wapendrager 52	4,5	19,8	15,4	11,2	20,4
050_A	Wapendrager 50	1,5	21,6	17,2	13,0	22,2
051_B	Wapendrager 50	4,5	22,0	17,6	13,4	22,6
052_A	Wapendrager 48 en 46	1,5	19,6	15,3	11,0	20,2
054_A	Wapendrager 44 en 42	1,5	20,0	15,7	11,4	20,6
056_A	Wapendrager 40 en 38	1,5	19,5	15,1	10,9	20,1
058_A	Wapendrager 36 en 34	1,5	17,9	13,6	9,3	18,6
060_A	Wapendrager 32 en 30	1,5	12,8	8,4	4,2	13,4
053_B	Wapendrager 48 en 46	4,5	22,0	17,6	13,4	22,6
055_B	Wapendrager 44 en 42	4,5	22,1	17,8	13,5	22,7
057_B	Wapendrager 40 en 38	4,5	21,1	16,7	12,5	21,7
059_B	Wapendrager 36 en 34	4,5	20,9	16,5	12,3	21,5
061_B	Wapendrager 32 en 30	4,5	21,1	16,7	12,5	21,7
062_A	Keizersmantel 40	1,5	21,3	17,0	12,7	21,9
062_B	Keizersmantel 40	4,5	22,0	17,6	13,4	22,6
063_A	Keizersmantel 38	1,5	19,5	15,2	10,9	20,2
063_B	Keizersmantel 38	4,5	23,6	19,2	15,0	24,2
064_A	Keizersmantel 36	1,5	15,8	11,4	7,2	16,4
064_B	Keizersmantel 36	4,5	22,8	18,4	14,2	23,4
065_A	Keizersmantel 34	1,5	23,0	18,7	14,4	23,6
065_B	Keizersmantel 34	4,5	23,5	19,1	14,9	24,1
066_A	Luzernevlinder 51	1,5	16,8	12,3	8,2	17,4
067_A	Luzernevlinder 53	1,5	14,6	10,0	6,0	15,2
068_A	Luzernevlinder 55	1,5	14,3	9,8	5,8	15,0
069_A	Luzernevlinder 57	1,5	23,1	18,8	14,5	23,7
070_A	Luzernevlinder 59	1,5	22,6	18,3	14,0	23,2
071_A	Luzernevlinder 61	1,5	22,9	18,6	14,3	23,5
072_A	Luzernevlinder 63	1,5	24,9	20,5	16,3	25,5
073_A	Luzernevlinder 65	1,5	26,3	22,0	17,7	26,9
074_A	Luzernevlinder 67	1,5	24,6	20,2	16,0	25,2
075_A	Luzernevlinder 69	1,5	28,4	24,0	19,8	29,0
076_A	Luzernevlinder 71	1,5	16,3	11,8	7,7	16,9
077_A	Luzernevlinder 73	1,5	24,4	20,0	15,8	25,0
078_A	Luzernevlinder 77	1,5	17,8	13,4	9,3	18,5
079_A	Luzernevlinder 79	1,5	18,8	14,3	10,2	19,4
080_A	Luzernevlinder 97	1,5	31,5	27,1	22,9	32,1
080_B	Luzernevlinder 97	4,5	33,1	28,7	24,5	33,7
080_C	Luzernevlinder 97	7,5	34,3	29,9	25,7	34,9
081_A	Luzernevlinder 109	1,5	32,7	28,4	24,1	33,4
081_B	Luzernevlinder 109	4,5	34,6	30,2	26,0	35,2
081_C	Luzernevlinder 109	7,5	36,1	31,8	27,5	36,8
082_A	Luzernevlinder 111	1,5	34,0	29,6	25,4	34,6
082_B	Luzernevlinder 111	4,5	36,2	31,8	27,6	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie Oosterbroekenweg

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Oosterbroekerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
082_C	Luzernevlinder 111	7,5	38,1	33,7	29,5	38,7
083_A	Luzernevlinder 133	1,5	37,1	32,7	28,5	37,7
083_B	Luzernevlinder 133	4,5	40,1	35,8	31,5	40,7
083_C	Luzernevlinder 133	7,5	42,8	38,5	34,2	43,4
084_A	Luzernevlinder 135	1,5	39,2	34,9	30,6	39,9
084_B	Luzernevlinder 135	4,5	43,5	39,2	34,8	44,1
084_C	Luzernevlinder 135	7,5	46,5	42,3	37,9	47,2
085_A	Luzernevlinder 151	1,5	46,0	41,7	37,3	46,6
085_B	Luzernevlinder 151	4,5	50,2	45,9	41,5	50,8
085_C	Luzernevlinder 151	7,5	50,6	46,3	42,0	51,2
086_A	Luzernevlinder 153	1,5	40,9	36,6	32,2	41,5
086_B	Luzernevlinder 153	4,5	42,5	38,2	33,8	43,1
086_C	Luzernevlinder 153	7,5	43,4	39,1	34,8	44,0
087_A	Oosterboerweg 33	1,5	37,7	33,4	29,1	38,3
087_B	Oosterboerweg 33	4,5	39,1	34,7	30,5	39,7
089_A	Oosterboerweg 98	1,5	38,6	34,3	30,0	39,2
089_B	Oosterboerweg 98	4,5	39,7	35,4	31,1	40,3
090_A	Oosterboerweg 96	1,5	38,9	34,6	30,3	39,5
090_B	Oosterboerweg 96	4,5	40,0	35,7	31,4	40,7
091_A	Oosterboerweg 94	1,5	38,6	34,3	30,0	39,2
091_B	Oosterboerweg 94	4,5	39,9	35,5	31,3	40,5
092_A	Oosterboerweg 92	1,5	40,0	35,6	31,4	40,6
092_B	Oosterboerweg 92	4,5	41,3	36,9	32,7	41,9
093_A	Oosterboerweg 90	1,5	40,8	36,5	32,2	41,4
093_B	Oosterboerweg 90	4,5	42,3	37,9	33,7	42,9
095_A	Oosterboerweg 88	1,5	40,4	36,0	31,8	41,0
095_B	Oosterboerweg 88	4,5	41,7	37,3	33,1	42,3
094_A	Oosterboerweg 90	1,5	41,1	36,8	32,5	41,8
094_B	Oosterboerweg 90	4,5	42,7	38,3	34,1	43,3
088_A	Oosterboerweg 98	1,5	36,3	32,0	27,6	36,9
088_B	Oosterboerweg 98	4,5	37,5	33,2	28,9	38,1
096_A	Oosterboerweg 86	1,5	39,4	35,1	30,9	40,1
096_B	Oosterboerweg 86	4,5	40,8	36,4	32,2	41,4
097_A	Fazant 8	1,5	39,6	35,2	31,1	40,3
097_B	Fazant 8	4,5	41,2	36,8	32,7	41,9
098_A	Fazant 6	1,5	41,4	37,0	32,8	42,0
098_B	Fazant 6	4,5	42,8	38,3	34,2	43,4
099_A	Fazant 4	1,5	42,3	37,9	33,6	42,9
099_B	Fazant 4	4,5	43,7	39,3	35,1	44,3
100_A	Fazant 2	1,5	42,4	38,1	33,8	43,1
100_B	Fazant 2	4,5	44,0	39,6	35,4	44,6
101_A	Fazant 11	1,5	38,7	34,4	30,1	39,4
101_B	Fazant 11	4,5	40,5	36,1	31,9	41,1
102_A	Fazant 9	1,5	39,9	35,5	31,3	40,5
102_B	Fazant 9	4,5	41,3	36,9	32,7	41,9
103_A	Fazant 31	1,5	41,6	37,2	33,0	42,2
103_B	Fazant 31	4,5	43,2	38,8	34,6	43,8
103_C	Fazant 31	7,5	44,0	39,6	35,4	44,6
104_A	Fazant 29	1,5	39,8	35,5	31,2	40,5
104_B	Fazant 29	4,5	41,4	37,0	32,8	42,0
104_C	Fazant 29	7,5	42,6	38,2	34,0	43,2
105_A	Fazant 27	1,5	39,6	35,2	31,0	40,2
105_B	Fazant 27	4,5	41,0	36,6	32,4	41,6
105_C	Fazant 27	7,5	42,2	37,8	33,6	42,8
106_A	Roerdamp 81	1,5	35,1	30,7	26,5	35,7
106_B	Roerdamp 81	4,5	36,6	32,2	28,0	37,2
106_C	Roerdamp 81	7,5	37,3	32,9	28,7	37,9
107_A	Roerdamp 77 en 79	1,5	36,3	31,9	27,7	36,9
107_B	Roerdamp 77 en 79	4,5	37,7	33,3	29,1	38,3
107_C	Roerdamp 77 en 79	7,5	38,7	34,3	30,1	39,3
108_A	Roerdamp 73 en 75	1,5	36,9	32,6	28,3	37,6
108_B	Roerdamp 73 en 75	4,5	38,1	33,7	29,6	38,8
108_C	Roerdamp 73 en 75	7,5	39,3	34,9	30,7	39,9
109_A	Roerdamp 69 en 71	1,5	36,8	32,4	28,2	37,4
109_B	Roerdamp 69 en 71	4,5	38,2	33,8	29,6	38,8
109_C	Roerdamp 69 en 71	7,5	39,6	35,2	31,0	40,2
110_A	Roerdamp 52	1,5	43,7	39,3	35,1	44,3
110_B	Roerdamp 52	4,5	45,5	41,1	36,9	46,1
110_C	Roerdamp 52	7,5	45,8	41,4	37,3	46,5
111_A	Roerdamp 48 en 50	1,5	43,1	38,8	34,5	43,8
111_B	Roerdamp 48 en 50	4,5	45,0	40,6	36,4	45,6
111_C	Roerdamp 48 en 50	7,5	45,5	41,1	36,9	46,1
112_A	Roerdamp 44 en 46	1,5	42,0	37,6	33,4	42,6
112_B	Roerdamp 44 en 46	4,5	43,7	39,3	35,1	44,3
112_C	Roerdamp 44 en 46	7,5	44,4	40,0	35,8	45,0
113_A	Roerdamp 42	1,5	38,8	34,4	30,2	39,4
113_B	Roerdamp 42	4,5	40,5	36,1	31,9	41,1
113_C	Roerdamp 42	7,5	41,6	37,2	33,1	42,3
114_A	Roerdamp 40	1,5	43,7	39,3	35,1	44,3
114_B	Roerdamp 40	4,5	45,5	41,1	36,9	46,1
114_C	Roerdamp 40	7,5	45,8	41,4	37,3	46,4
115_A	Roerdamp 36 en 38	1,5	43,2	38,9	34,7	43,9
115_B	Roerdamp 36 en 38	4,5	45,0	40,6	36,4	45,6
115_C	Roerdamp 36 en 38	7,5	45,5	41,1	36,9	46,1
116_A	Roerdamp 32 en 34	1,5	41,7	37,3	33,1	42,3
116_B	Roerdamp 32 en 34	4,5	43,7	39,3	35,1	44,3
116_C	Roerdamp 32 en 34	7,5	44,4	40,0	35,8	45,0
117_A	Roerdamp 30	1,5	37,8	33,5	29,2	38,5
117_B	Roerdamp 30	4,5	39,5	35,1	30,9	40,1
117_C	Roerdamp 30	7,5	40,6	36,2	32,0	41,2
118_A	Roerdamp 28	1,5	43,7	39,4	35,1	44,4
118_B	Roerdamp 28	4,5	45,6	41,2	37,0	46,2
118_C	Roerdamp 28	7,5	45,9	41,5	37,3	46,5
119_A	Roerdamp 24 en 26	1,5	43,1	38,7	34,5	43,7
119_B	Roerdamp 24 en 26	4,5	44,9	40,5	36,4	45,6
119_C	Roerdamp 24 en 26	7,5	45,4	41,0	36,9	46,1
120_A	Roerdamp 20 en 22	1,5	41,8	37,4	33,2	42,4
120_B	Roerdamp 20 en 22	4,5	43,7	39,3	35,1	44,3
120_C	Roerdamp 20 en 22	7,5	44,3	39,9	35,8	45,0
121_A	Roerdamp 18	1,5	36,8	32,4	28,2	37,4
121_B	Roerdamp 18	4,5	38,4	34,0	29,8	39,0
121_C	Roerdamp 18	7,5	39,5	35,1	30,9	40,1
122_A	Roerdamp 16	1,5	43,6	39,2	35,0	44,2
122_B	Roerdamp 16	4,5	45,4	41,0	36,9	46,1
122_C	Roerdamp 16	7,5	45,8	41,4	37,2	46,4
123_A	Roerdamp 12 en 14	1,5	43,3	38,9	34,7	43,9
123_B	Roerdamp 12 en 14	4,5	45,0	40,6	36,4	45,6
123_C	Roerdamp 12 en 14	7,5	45,5	41,1	36,9	46,1
124_A	Roerdamp 8 en 10	1,5	42,3	37,9	33,7	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie Oosterbroekenweg

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Oosterbroekerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepeereducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
124_B	Roerdomp 8 en 10	4,5	44,2	39,8	35,6	44,8
124_C	Roerdomp 8 en 10	7,5	44,7	40,3	36,1	45,3
125_A	Roerdomp 4 en 6	1,5	39,0	34,6	30,4	39,6
125_B	Roerdomp 4 en 6	4,5	40,6	36,2	32,0	41,2
125_C	Roerdomp 4 en 6	7,5	41,4	37,0	32,9	42,1
126_A	Roerdomp 2	1,5	36,9	32,5	28,3	37,5
126_B	Roerdomp 2	4,5	38,3	33,9	29,7	38,9
126_C	Roerdomp 2	7,5	39,1	34,7	30,5	39,7
127_A	Lepelaar 121	1,5	39,1	34,7	30,5	39,7
127_B	Lepelaar 121	4,5	40,5	36,1	31,9	41,1
127_C	Lepelaar 121	7,5	41,6	37,2	33,0	42,2
128_A	Lepelaar 123-127	1,5	39,4	35,1	30,8	40,1
128_B	Lepelaar 123-127	4,5	40,8	36,4	32,2	41,4
128_C	Lepelaar 123-127	7,5	42,0	37,6	33,4	42,6
129_A	Lepelaar 129-147	1,5	39,3	35,0	30,7	39,9
129_B	Lepelaar 129-147	4,5	40,8	36,4	32,2	41,4
129_C	Lepelaar 129-147	7,5	42,0	37,6	33,4	42,6
130_A	Lepelaar 129-147	1,5	40,5	36,1	31,9	41,1
130_B	Lepelaar 129-147	4,5	42,1	37,7	33,5	42,7
130_C	Lepelaar 129-147	7,5	43,0	38,6	34,4	43,6
132_A	Lepelaar 129-147	1,5	43,2	38,8	34,6	43,8
132_B	Lepelaar 129-147	4,5	45,1	40,7	36,6	45,8
132_C	Lepelaar 129-147	7,5	45,3	40,9	36,7	45,9
131_A	Lepelaar 129-147	1,5	42,2	37,8	33,6	42,8
131_B	Lepelaar 129-147	4,5	44,1	39,7	35,5	44,7
131_C	Lepelaar 129-147	7,5	44,5	40,1	35,9	45,1
134_A	Oosterboerweg 2	1,5	21,8	17,4	13,2	22,4
134_B	Oosterboerweg 2	4,5	22,7	18,3	14,2	23,4
136_A	Rumpste 18	1,5	22,7	18,3	14,1	23,3
136_B	Rumpste 18	4,5	23,4	19,0	14,8	24,0
138_A	Rumpste 16	1,5	21,5	17,1	12,9	22,1
138_B	Rumpste 16	4,5	22,2	17,8	13,6	22,8
138_C	Rumpste 16	7,5	22,5	18,0	13,9	23,1
139_A	Rumpste 14	1,5	21,4	17,0	12,8	22,0
139_B	Rumpste 14	4,5	22,2	17,8	13,6	22,8
139_C	Rumpste 14	7,5	22,5	18,1	14,0	23,2
142_A	Rumpste 12	1,5	20,5	16,1	11,9	21,1
142_B	Rumpste 12	4,5	22,0	17,6	13,4	22,6
142_C	Rumpste 12	7,5	23,1	18,6	14,5	23,7
144_A	Rumpste 10	1,5	19,2	14,9	10,7	19,9
144_B	Rumpste 10	4,5	20,8	16,4	12,3	21,5
144_C	Rumpste 10	7,5	22,0	17,6	13,5	22,7
145_A	Rumpste 8	1,5	17,5	13,1	8,9	18,1
145_B	Rumpste 8	4,5	20,1	15,7	11,5	20,7
145_C	Rumpste 8	7,5	21,3	16,9	12,7	21,9
147_A	Rumpste 6	1,5	16,0	11,6	7,5	16,7
147_B	Rumpste 6	4,5	19,1	14,6	10,6	19,7
147_C	Rumpste 6	7,5	19,8	15,3	11,2	20,4
149_A	Rumpste 4	1,5	19,1	14,7	10,5	19,7
149_B	Rumpste 4	4,5	21,1	16,7	12,6	21,8
149_C	Rumpste 4	7,5	16,4	11,9	7,9	17,0
151_A	Verzetslaan 49	1,5	14,1	9,7	5,6	14,7
151_B	Verzetslaan 49	4,5	17,2	12,7	8,6	17,8
153_A	Verzetslaan 51 en 53	1,5	16,3	11,9	7,7	16,9
153_B	Verzetslaan 51 en 53	4,5	17,9	13,4	9,3	18,5
154_A	Verzetslaan 55	1,5	12,3	7,9	3,8	12,9
154_B	Verzetslaan 55	4,5	14,9	10,4	6,4	15,5
155_A	Verzetslaan 57	1,5	12,1	7,7	3,6	12,8
155_B	Verzetslaan 57	4,5	15,0	10,5	6,4	15,6
156_A	Verzetslaan 59	1,5	10,9	6,5	2,3	11,5
156_B	Verzetslaan 59	4,5	13,8	9,3	5,3	14,4
157_A	Pilotenlaan 7	1,5	12,6	8,1	4,0	13,2
157_B	Pilotenlaan 7	4,5	14,4	9,9	5,9	15,1
158_A	Pilotenlaan 9	1,5	11,6	7,2	3,1	12,2
158_B	Pilotenlaan 9	4,5	13,6	9,1	5,0	14,2
159_A	Pilotenlaan 11	1,5	9,6	5,2	1,1	10,3
159_B	Pilotenlaan 11	4,5	12,6	8,1	4,1	13,2
160_A	Pilotenlaan 13	1,5	11,1	6,6	2,5	11,7
160_B	Pilotenlaan 13	4,5	13,4	8,9	4,8	14,0
161_A	Pilotenlaan 15	1,5	10,6	6,1	2,0	11,2
161_B	Pilotenlaan 15	4,5	12,9	8,4	4,4	13,6
162_A	Pilotenlaan 17	1,5	10,7	6,2	2,1	11,3
162_B	Pilotenlaan 17	4,5	13,2	8,7	4,7	13,8
163_A	De Schuilplaats 7	1,5	9,8	5,3	1,2	10,4
163_B	De Schuilplaats 7	4,5	11,9	7,4	3,4	12,5
164_A	De Schuilplaats 9	1,5	10,1	5,7	1,6	10,8
164_B	De Schuilplaats 9	4,5	12,2	7,7	3,7	12,9
165_A	De Schuilplaats 11	1,5	9,7	5,2	1,1	10,3
165_B	De Schuilplaats 11	4,5	12,2	7,7	3,6	12,8
166_A	De Schuilplaats 13	1,5	9,2	4,7	0,6	9,8
166_B	De Schuilplaats 13	4,5	12,1	7,6	3,5	12,7
167_A	De Schuilplaats 15	1,5	8,9	4,4	0,3	9,5
167_B	De Schuilplaats 15	4,5	11,9	7,4	3,4	12,6
168_A	De Schuilplaats 17	1,5	1,0	-3,6	-7,6	1,6
168_B	De Schuilplaats 17	4,5	6,9	2,3	-1,6	7,5
169_A	De Schuilplaats 19	1,5	11,4	7,0	2,9	12,1
169_B	De Schuilplaats 19	4,5	12,5	8,0	4,0	13,2
170_A	De Schuilplaats 19	1,5	--	--	--	--
170_B	De Schuilplaats 19	4,5	--	--	--	--
171_A	De Schuilplaats 21	1,5	--	--	--	--
171_B	De Schuilplaats 21	4,5	--	--	--	--
172_A	De Schuilplaats 23	1,5	--	--	--	--
172_B	De Schuilplaats 23	4,5	--	--	--	--
173_A	De Schuilplaats 25	1,5	--	--	--	--
173_B	De Schuilplaats 25	4,5	--	--	--	--
174_A	De Schuilplaats 27	1,5	--	--	--	--
174_B	De Schuilplaats 27	4,5	--	--	--	--
175_A	De Schuilplaats 29	1,5	--	--	--	--
175_B	De Schuilplaats 29	4,5	--	--	--	--
176_A	Severdingepad 9	1,5	--	--	--	--
176_B	Severdingepad 9	4,5	--	--	--	--
177_A	Severdingepad 11	1,5	--	--	--	--
177_B	Severdingepad 11	4,5	--	--	--	--
178_A	Severdingepad 13	1,5	--	--	--	--
178_B	Severdingepad 13	4,5	--	--	--	--
179_A	Severdingepad 15	1,5	--	--	--	--
179_B	Severdingepad 15	4,5	--	--	--	--
180_A	Woltingepad 55	1,5	--	--	--	--
180_B	Woltingepad 55	4,5	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie Oosterbroekenweg

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Oosterbroekerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepeereducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
181_A	Woltingepad 57	1,5	--	--	--	--
181_B	Woltingepad 57	4,5	--	--	--	--
182_A	Woltingepad 59	1,5	--	--	--	--
182_B	Woltingepad 59	4,5	--	--	--	--
183_A	Woltingepad 63	1,5	--	--	--	--
183_B	Woltingepad 63	4,5	--	--	--	--
184_A	Evesingepad 28	1,5	--	--	--	--
184_B	Evesingepad 28	4,5	--	--	--	--
185_A	Evesingepad 26	1,5	--	--	--	--
185_B	Evesingepad 26	4,5	--	--	--	--
186_A	Evesingepad 24	1,5	--	--	--	--
186_B	Evesingepad 24	4,5	--	--	--	--
187_A	Evesingepad 22	1,5	--	--	--	--
187_B	Evesingepad 22	4,5	--	--	--	--
188_A	Evesingepad 20	1,5	--	--	--	--
188_B	Evesingepad 20	4,5	--	--	--	--
189_A	Evesingepad 16 en 18	1,5	--	--	--	--
189_B	Evesingepad 16 en 18	4,5	--	--	--	--
190_A	Evesingepad 14	1,5	--	--	--	--
190_B	Evesingepad 14	4,5	--	--	--	--
191_A	Evesingepad 12	1,5	--	--	--	--
191_B	Evesingepad 12	4,5	--	--	--	--
192_A	Elzenhage 13	1,5	--	--	--	--
192_B	Elzenhage 13	4,5	--	--	--	--
193_A	Elzenhage 15	1,5	--	--	--	--
193_B	Elzenhage 15	4,5	--	--	--	--
194_A	Elzenhage 17	1,5	--	--	--	--
194_B	Elzenhage 17	4,5	--	--	--	--
195_A	Elzenhage 19	1,5	--	--	--	--
195_B	Elzenhage 19	4,5	--	--	--	--
196_A	Biezenveld 11	1,5	--	--	--	--
196_B	Biezenveld 11	4,5	--	--	--	--
196_C	Biezenveld 11	7,5	--	--	--	--
197_A	Biezenveld 13 en 15	1,5	--	--	--	--
197_B	Biezenveld 13 en 15	4,5	--	--	--	--
197_C	Biezenveld 13 en 15	7,5	--	--	--	--
198_A	Biezenveld 17 en 19	1,5	--	--	--	--
198_B	Biezenveld 17 en 19	4,5	--	--	--	--
198_C	Biezenveld 17 en 19	7,5	--	--	--	--
199_A	Biezenveld 21	1,5	--	--	--	--
199_B	Biezenveld 21	4,5	--	--	--	--
199_C	Biezenveld 21	7,5	--	--	--	--
200_A	Biezenveld 23 en 25	1,5	--	--	--	--
200_B	Biezenveld 23 en 25	4,5	--	--	--	--
200_C	Biezenveld 23 en 25	7,5	--	--	--	--
201_A	Biezenveld 27 en 29	1,5	--	--	--	--
201_B	Biezenveld 27 en 29	4,5	--	--	--	--
201_C	Biezenveld 27 en 29	7,5	--	--	--	--
202_A	Biezenveld 31 en 33	1,5	--	--	--	--
202_B	Biezenveld 31 en 33	4,5	--	--	--	--
202_C	Biezenveld 31 en 33	7,5	--	--	--	--
203_A	Biezenveld 35 en 37	1,5	--	--	--	--
203_B	Biezenveld 35 en 37	4,5	--	--	--	--
203_C	Biezenveld 35 en 37	7,5	--	--	--	--
204_A	Biezenveld 39 en 41	1,5	--	--	--	--
204_B	Biezenveld 39 en 41	4,5	--	--	--	--
204_C	Biezenveld 39 en 41	7,5	--	--	--	--
205_A	Biezenveld 43 en 45	1,5	--	--	--	--
205_B	Biezenveld 43 en 45	4,5	--	--	--	--
205_C	Biezenveld 43 en 45	7,5	--	--	--	--
206_A	Biezenveld 43 en 45	1,5	10,5	6,1	1,9	11,1
206_B	Biezenveld 43 en 45	4,5	12,1	7,6	3,5	12,7
206_C	Biezenveld 43 en 45	7,5	12,3	7,8	3,7	12,9
207_A	Biezenveld 47 en 49	1,5	10,6	6,1	2,0	11,2
207_B	Biezenveld 47 en 49	4,5	12,2	7,7	3,7	12,8
207_C	Biezenveld 47 en 49	7,5	12,4	7,9	3,9	13,0
208_A	Rietzoom 8 en 10	1,5	10,2	5,7	1,6	10,8
208_B	Rietzoom 8 en 10	4,5	12,2	7,7	3,7	12,8
208_C	Rietzoom 8 en 10	7,5	12,5	8,0	4,0	13,1
209_A	Rietzoom 9 en 11	1,5	13,0	8,5	4,4	13,6
209_B	Rietzoom 9 en 11	4,5	14,4	9,9	5,9	15,1
209_C	Rietzoom 9 en 11	7,5	14,5	10,0	6,0	15,2
210_A	Rietzoom 5 en 7	1,5	11,9	7,4	3,3	12,5
210_B	Rietzoom 5 en 7	4,5	14,2	9,7	5,6	14,8
210_C	Rietzoom 5 en 7	7,5	14,3	9,8	5,8	15,0
003_A	Groot Bastion	1,5	12,8	8,3	4,3	13,4
003_B	Groot Bastion	4,5	16,1	11,6	7,5	16,7
003_C	Groot Bastion	7,5	7,8	3,3	-0,7	8,4
003_D	Groot Bastion	10,5	4,3	-0,3	-4,3	4,9
003_E	Groot Bastion	13,5	--	--	--	--
006_A	Groot Bastion	1,5	17,7	13,3	9,2	18,3
006_B	Groot Bastion	4,5	18,3	13,8	9,8	18,9
006_C	Groot Bastion	7,5	18,7	14,2	10,1	19,3
006_D	Groot Bastion	10,5	18,5	14,0	9,9	19,1
006_E	Groot Bastion	13,5	13,3	9,9	4,8	14,0
007_A	Groot Bastion	1,5	17,5	13,0	8,9	18,1
007_B	Groot Bastion	4,5	18,7	14,3	10,2	19,4
007_C	Groot Bastion	7,5	19,1	14,6	10,6	19,7
007_D	Groot Bastion	10,5	19,1	14,6	10,5	19,7
007_E	Groot Bastion	13,5	15,2	10,7	6,6	15,8
020_A	De Kampen 80a	1,5	1,2	-3,4	-7,3	1,8
020_B	De Kampen 80a	4,5	10,4	5,8	1,9	11,0
022_A	De Kampen 80c	1,5	4,8	0,2	-3,7	5,4
022_B	De Kampen 80c	4,5	12,2	7,7	3,7	12,9
024_A	De Kampen 80e	1,5	3,5	-1,0	-5,0	4,2
024_B	De Kampen 80e	4,5	11,8	7,3	3,3	12,5
026_A	De Kampen 80f	1,5	15,6	11,1	7,0	16,2
026_B	De Kampen 80f	4,5	16,4	11,9	7,8	17,0
028_A	De Kampen 80h	1,5	17,2	12,8	8,7	17,9
028_B	De Kampen 80h	4,5	19,7	15,1	11,1	20,3
001_A	Groot Bastion	1,5	13,4	8,9	4,8	14,0
001_B	Groot Bastion	4,5	17,3	12,8	8,7	17,9
001_C	Groot Bastion	7,5	--	--	--	--
001_D	Groot Bastion	10,5	--	--	--	--
001_E	Groot Bastion	13,5	--	--	--	--
010_A	De Kampen 62	1,5	18,0	13,5	9,4	18,6
010_B	De Kampen 62	4,5	20,7	16,3	12,2	21,4
011_A	De Kampen 66	1,5	17,6	13,1	9,0	18,2
011_B	De Kampen 66	4,5	20,6	16,1	12,1	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Geluidbelasting incl. art. 3.6 Rmv 2006

Bijlage 4
Uitgangssituatie Oosterbroekenweg

Model: wegverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Oosterbroekerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
014_A	De Kampen 70	1,5	17,2	12,7	8,6	17,8
014_B	De Kampen 70	4,5	19,7	15,2	11,2	20,3
015_A	De Kampen 74	1,5	16,1	11,6	7,5	16,7
015_B	De Kampen 74	4,5	19,5	15,1	11,0	20,2
018_A	De Kampen 78	1,5	13,4	8,9	4,8	14,0
018_B	De Kampen 78	4,5	18,7	14,3	10,2	19,3
030_A	De Kampen 80k	1,5	20,3	15,8	11,7	20,9
030_B	De Kampen 80k	4,5	21,7	17,2	13,1	22,3
133_A	Bruggestuk 1 en 3	1,5	24,4	20,0	15,8	25,0
133_B	Bruggestuk 1 en 3	4,5	26,0	21,6	17,4	26,6
133_C	Bruggestuk 1 en 3	7,5	26,1	21,7	17,5	26,7
135_A	Oosterboerweg 4 en 4A	1,5	20,9	16,5	12,3	21,5
135_B	Oosterboerweg 4 en 4A	4,5	23,0	18,6	14,4	23,6
137_A	Lepelaar 58	1,5	30,7	26,4	22,1	31,4
137_B	Lepelaar 58	4,5	31,9	27,5	23,3	32,5
140_A	Lepelaar 56	1,5	32,1	27,7	23,5	32,7
140_B	Lepelaar 56	4,5	33,4	29,0	24,8	34,0
141_A	Lepelaar 54	1,5	30,8	26,4	22,2	31,4
141_B	Lepelaar 54	4,5	32,4	28,0	23,8	33,0
143_A	Lepelaar 52	1,5	23,5	19,1	15,0	24,2
143_B	Lepelaar 52	4,5	27,5	23,0	18,9	28,1
146_A	Lepelaar 50	1,5	32,2	27,8	23,6	32,8
146_B	Lepelaar 50	4,5	33,5	29,1	24,9	34,1
148_A	Lepelaar 48	1,5	35,9	31,5	27,3	36,5
148_B	Lepelaar 48	4,5	37,2	32,8	28,6	37,8
150_A	Lepelaar 46	1,5	36,4	32,0	27,8	37,0
150_B	Lepelaar 46	4,5	37,9	33,5	29,3	38,5
152_A	Lepelaar 44	1,5	36,0	31,6	27,4	36,6
152_B	Lepelaar 44	4,5	37,5	33,0	28,9	38,1
300_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	26,7	22,4	18,1	27,4
300_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	29,3	25,0	20,7	30,0
301_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	26,1	21,7	17,5	26,7
301_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	29,1	24,7	20,5	29,7
302_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	26,3	22,0	17,7	27,0
302_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	29,0	24,6	20,4	29,6
400_A	Beoordelingspunt	1,5	12,5	8,0	4,0	13,1
400_B	Beoordelingspunt	4,5	17,0	12,5	8,4	17,6
401_A	Beoordelingspunt	1,5	16,5	12,1	7,9	17,1
401_B	Beoordelingspunt	4,5	19,7	15,2	11,1	20,3
402_A	Beoordelingspunt	1,5	16,4	11,9	7,8	17,0
402_B	Beoordelingspunt	4,5	20,9	16,4	12,3	21,5
403_A	Beoordelingspunt	1,5	21,7	17,3	13,1	22,3
403_B	Beoordelingspunt	4,5	24,7	20,2	16,1	25,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv Geluidbelasting (2007 + 1,5dB)

Bijlage 4

Model: Railverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Railverkeer op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
300_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	37,3	37,2	32,8	40,7
300_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	40,4	40,2	35,9	43,8
301_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	37,4	37,3	32,9	40,8
301_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	40,4	40,3	36,0	43,9
302_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1,5	37,7	37,6	33,3	41,2
302_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4,5	40,7	40,6	36,3	44,2
196_A	Biezenveld 11	1,5	39,3	39,1	34,6	42,6
196_B	Biezenveld 11	4,5	41,6	41,3	37,0	44,9
196_C	Biezenveld 11	7,5	42,0	41,7	37,4	45,3
197_A	Biezenveld 13 en 15	1,5	39,5	39,2	34,8	42,8
197_B	Biezenveld 13 en 15	4,5	41,8	41,6	37,2	45,2
197_C	Biezenveld 13 en 15	7,5	43,0	42,7	38,4	46,3
198_A	Biezenveld 17 en 19	1,5	39,6	39,4	35,0	43,0
198_B	Biezenveld 17 en 19	4,5	42,0	41,8	37,4	45,3
198_C	Biezenveld 17 en 19	7,5	43,3	43,0	38,7	46,6
199_A	Biezenveld 21	1,5	39,5	39,3	34,9	42,9
199_B	Biezenveld 21	4,5	41,9	41,7	37,4	45,3
199_C	Biezenveld 21	7,5	43,6	43,3	38,9	46,9
200_A	Biezenveld 23 en 25	1,5	39,0	38,8	34,5	42,4
200_B	Biezenveld 23 en 25	4,5	43,1	42,9	38,5	46,4
200_C	Biezenveld 23 en 25	7,5	44,4	44,1	39,7	47,6
201_A	Biezenveld 27 en 29	1,5	40,4	40,2	35,8	43,8
201_B	Biezenveld 27 en 29	4,5	43,8	43,6	39,2	47,1
201_C	Biezenveld 27 en 29	7,5	45,3	45,0	40,6	48,6
202_A	Biezenveld 31 en 33	1,5	43,5	43,2	38,8	46,8
202_B	Biezenveld 31 en 33	4,5	44,6	44,3	39,9	47,9
202_C	Biezenveld 31 en 33	7,5	46,3	45,9	41,5	49,5
203_A	Biezenveld 35 en 37	1,5	43,5	43,2	38,8	46,7
203_B	Biezenveld 35 en 37	4,5	45,7	45,4	41,0	48,9
203_C	Biezenveld 35 en 37	7,5	47,9	47,5	43,1	51,1
204_A	Biezenveld 39 en 41	1,5	44,3	44,1	39,6	47,6
204_B	Biezenveld 39 en 41	4,5	46,6	46,3	41,8	49,8
204_C	Biezenveld 39 en 41	7,5	48,6	48,2	43,7	51,7
205_A	Biezenveld 43 en 45	1,5	45,3	45,1	40,5	48,6
205_B	Biezenveld 43 en 45	4,5	48,1	47,8	43,3	51,3
205_C	Biezenveld 43 en 45	7,5	50,4	50,1	45,5	53,6
206_A	Biezenveld 43 en 45	1,5	47,3	47,0	42,4	50,4
206_B	Biezenveld 43 en 45	4,5	50,3	50,0	45,4	53,5
206_C	Biezenveld 43 en 45	7,5	52,4	52,0	47,5	55,5
207_A	Biezenveld 47 en 49	1,5	47,1	46,8	42,2	50,3
207_B	Biezenveld 47 en 49	4,5	50,3	49,9	45,4	53,4
207_C	Biezenveld 47 en 49	7,5	52,4	52,0	47,4	55,5
002_A	Blankensteinweg 47	1,5	45,4	45,1	40,4	48,5
002_B	Blankensteinweg 47	4,5	49,8	49,5	44,8	52,9
004_A	Blankensteinweg 47	1,5	48,6	48,3	43,6	51,7
004_B	Blankensteinweg 47	4,5	52,8	52,4	47,7	55,8
039_A	Boerkist 26-44	1,5	51,9	51,6	46,9	55,0
040_A	Boerkist 26-44	1,5	51,2	51,0	46,4	54,5
041_A	Boerkist 26-44	1,5	50,5	50,3	45,9	53,9
042_A	Boerkist 26-44	1,5	49,9	49,8	45,5	53,4
047_A	Braamspinner 32	1,5	50,2	50,1	45,8	53,7
048_A	Braamspinner 34	1,5	50,2	50,2	45,8	53,7
133_A	Bruggestuk 1 en 3	1,5	25,1	25,0	20,7	28,6
133_B	Bruggestuk 1 en 3	4,5	28,1	28,0	23,7	31,6
133_C	Bruggestuk 1 en 3	7,5	24,4	24,3	19,9	27,8
033_A	De Bloemen 53	1,5	51,6	51,3	47,6	55,3
033_B	De Bloemen 53	4,5	56,5	56,2	52,5	60,2
033_C	De Bloemen 53	7,5	61,2	60,8	57,5	65,0
010_A	De Kampen 62	1,5	28,6	28,5	24,2	32,1
010_B	De Kampen 62	4,5	31,0	30,8	26,5	34,4
011_A	De Kampen 66	1,5	28,2	28,0	23,7	31,6
011_B	De Kampen 66	4,5	30,9	30,7	26,5	34,3
014_A	De Kampen 70	1,5	29,0	28,8	24,4	32,3
014_B	De Kampen 70	4,5	31,9	31,7	27,3	35,2
015_A	De Kampen 74	1,5	29,3	29,1	24,8	32,7
015_B	De Kampen 74	4,5	32,2	32,1	27,7	35,6
018_A	De Kampen 78	1,5	28,3	28,2	23,8	31,7
018_B	De Kampen 78	4,5	31,5	31,4	27,0	34,9
020_A	De Kampen 80a	1,5	27,3	27,1	22,7	30,6
020_B	De Kampen 80a	4,5	31,9	31,7	27,3	35,2
022_A	De Kampen 80c	1,5	27,7	27,5	23,2	31,1
022_B	De Kampen 80c	4,5	31,7	31,5	27,2	35,1
024_A	De Kampen 80e	1,5	28,3	28,1	23,8	31,7
024_B	De Kampen 80e	4,5	31,9	31,8	27,5	35,3
026_A	De Kampen 80f	1,5	29,5	29,3	25,1	32,9
026_B	De Kampen 80f	4,5	31,2	31,1	26,8	34,7
028_A	De Kampen 80h	1,5	28,9	28,7	24,4	32,3
028_B	De Kampen 80h	4,5	30,5	30,4	26,0	33,9
030_A	De Kampen 80k	1,5	25,8	25,7	21,5	29,3
030_B	De Kampen 80k	4,5	30,6	30,5	26,2	34,1
165_A	De Schuilplaats 11	1,5	13,6	13,5	9,4	17,2
165_B	De Schuilplaats 11	4,5	16,6	16,5	12,4	20,1
166_A	De Schuilplaats 13	1,5	13,9	13,8	9,6	17,4
166_B	De Schuilplaats 13	4,5	16,8	16,8	12,5	20,3
167_A	De Schuilplaats 15	1,5	10,2	10,1	5,9	13,7
167_B	De Schuilplaats 15	4,5	12,8	12,7	8,6	16,4
168_A	De Schuilplaats 17	1,5	11,6	11,5	7,3	15,1
168_B	De Schuilplaats 17	4,5	14,4	14,3	10,2	18,0
169_A	De Schuilplaats 19	1,5	11,4	11,4	7,2	15,0
169_B	De Schuilplaats 19	4,5	14,2	14,1	10,0	17,8
170_A	De Schuilplaats 19	1,5	29,2	29,1	24,8	32,7
170_B	De Schuilplaats 19	4,5	32,4	32,2	27,9	35,8
171_A	De Schuilplaats 21	1,5	28,5	28,4	24,2	32,0
171_B	De Schuilplaats 21	4,5	32,6	32,5	28,1	36,0
172_A	De Schuilplaats 23	1,5	29,3	29,1	24,9	32,7
172_B	De Schuilplaats 23	4,5	33,0	32,8	28,4	36,3
173_A	De Schuilplaats 25	1,5	29,2	29,1	24,8	32,7
173_B	De Schuilplaats 25	4,5	32,9	32,8	28,4	36,3
174_A	De Schuilplaats 27	1,5	26,4	26,3	22,1	29,9
174_B	De Schuilplaats 27	4,5	31,5	31,5	27,0	34,9
175_A	De Schuilplaats 29	1,5	29,0	28,9	24,7	32,6
175_B	De Schuilplaats 29	4,5	31,7	31,5	27,3	35,1
163_A	De Schuilplaats 7	1,5	16,9	16,8	12,4	20,3
163_B	De Schuilplaats 7	4,5	20,2	20,0	15,7	23,6
164_A	De Schuilplaats 9	1,5	13,5	13,4	9,3	17,1
164_B	De Schuilplaats 9	4,5	16,8	16,7	12,6	20,4
192_A	Elzenhage 13	1,5	38,5	38,3	33,9	41,9
192_B	Elzenhage 13	4,5	40,6	40,4	36,0	44,0
193_A	Elzenhage 15	1,5	39,0	38,8	34,4	42,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv Geluidbelasting (2007 + 1,5dB)

Model: Railverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Railverkeer op alle ontvangerpunten (inclusief groepeereducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
193_B	Elzenhage 15	4,5	41,7	41,5	37,1	45,0
194_A	Elzenhage 17	1,5	37,9	37,7	33,3	41,2
194_B	Elzenhage 17	4,5	40,9	40,7	36,4	44,3
195_A	Elzenhage 19	1,5	38,4	38,2	33,8	41,7
195_B	Elzenhage 19	4,5	40,9	40,7	36,3	44,3
191_A	Evesingepad 12	1,5	38,5	38,3	34,0	41,9
191_B	Evesingepad 12	4,5	41,4	41,2	36,9	44,8
190_A	Evesingepad 14	1,5	37,3	37,1	32,8	40,7
190_B	Evesingepad 14	4,5	39,4	39,2	34,9	42,8
189_A	Evesingepad 16 en 18	1,5	36,7	36,5	32,2	40,1
189_B	Evesingepad 16 en 18	4,5	40,0	39,8	35,4	43,3
188_A	Evesingepad 20	1,5	37,0	36,8	32,6	40,4
188_B	Evesingepad 20	4,5	40,7	40,5	36,2	44,1
187_A	Evesingepad 22	1,5	35,0	34,8	30,6	38,4
187_B	Evesingepad 22	4,5	37,1	36,9	32,6	40,5
186_A	Evesingepad 24	1,5	34,9	34,8	30,6	38,4
186_B	Evesingepad 24	4,5	38,5	38,3	34,0	41,9
185_A	Evesingepad 26	1,5	34,4	34,3	30,0	37,9
185_B	Evesingepad 26	4,5	36,3	36,2	31,8	39,7
184_A	Evesingepad 28	1,5	34,2	34,1	29,8	37,7
184_B	Evesingepad 28	4,5	36,1	36,0	31,7	39,6
101_A	Fazant 11	1,5	31,6	31,5	27,1	35,0
101_B	Fazant 11	4,5	36,6	36,5	32,0	40,0
100_A	Fazant 2	1,5	33,0	32,9	28,4	36,4
100_B	Fazant 2	4,5	36,1	36,0	31,6	39,5
105_A	Fazant 27	1,5	23,6	23,6	19,2	27,1
105_B	Fazant 27	4,5	27,1	27,0	22,8	30,7
105_C	Fazant 27	7,5	31,7	31,6	27,3	35,2
104_A	Fazant 29	1,5	14,7	14,6	10,2	18,1
104_B	Fazant 29	4,5	18,4	18,3	14,0	21,9
104_C	Fazant 29	7,5	29,5	29,5	25,0	33,0
103_A	Fazant 31	1,5	25,8	25,7	21,0	29,1
103_B	Fazant 31	4,5	28,5	28,4	23,9	31,9
103_C	Fazant 31	7,5	31,1	31,0	26,5	34,5
099_A	Fazant 4	1,5	34,8	34,7	30,3	38,2
099_B	Fazant 4	4,5	37,5	37,4	32,9	40,8
098_A	Fazant 6	1,5	33,0	32,9	28,4	36,3
098_B	Fazant 6	4,5	37,6	37,5	33,0	40,9
097_A	Fazant 8	1,5	33,4	33,3	28,8	36,7
097_B	Fazant 8	4,5	38,2	38,1	33,7	41,6
102_A	Fazant 9	1,5	28,8	28,7	24,3	32,2
102_B	Fazant 9	4,5	34,9	34,9	30,3	38,3
001_A	Groot Bastion	1,5	30,3	30,1	25,8	33,7
001_B	Groot Bastion	4,5	32,7	32,5	28,2	36,1
001_C	Groot Bastion	7,5	32,1	31,9	27,6	35,5
001_D	Groot Bastion	10,5	32,3	32,1	27,8	35,7
001_E	Groot Bastion	13,5	31,9	31,7	27,4	35,3
003_A	Groot Bastion	1,5	29,1	29,0	24,8	32,6
003_B	Groot Bastion	4,5	31,2	31,1	26,9	34,7
003_C	Groot Bastion	7,5	30,8	30,7	26,5	34,3
003_D	Groot Bastion	10,5	30,0	29,9	25,7	33,5
003_E	Groot Bastion	13,5	25,7	25,6	21,5	29,3
006_A	Groot Bastion	1,5	27,3	27,2	23,1	30,9
006_B	Groot Bastion	4,5	28,8	28,7	24,5	32,4
006_C	Groot Bastion	7,5	29,8	29,6	25,5	33,3
006_D	Groot Bastion	10,5	27,8	27,6	23,4	31,3
006_E	Groot Bastion	13,5	--	--	--	--
007_A	Groot Bastion	1,5	27,3	27,2	23,0	30,8
007_B	Groot Bastion	4,5	29,0	28,8	24,6	32,5
007_C	Groot Bastion	7,5	29,7	29,5	25,3	33,2
007_D	Groot Bastion	10,5	27,4	27,2	23,0	30,8
007_E	Groot Bastion	13,5	--	--	--	--
065_A	Keizersmantel 34	1,5	49,2	49,1	44,7	52,6
065_B	Keizersmantel 34	4,5	53,8	53,7	49,5	57,3
064_A	Keizersmantel 36	1,5	47,9	47,8	43,5	51,4
064_B	Keizersmantel 36	4,5	52,4	52,2	48,0	55,8
063_A	Keizersmantel 38	1,5	48,3	48,2	43,8	51,7
063_B	Keizersmantel 38	4,5	52,7	52,6	48,4	56,2
062_A	Keizersmantel 40	1,5	49,2	49,2	44,8	52,7
062_B	Keizersmantel 40	4,5	54,0	53,9	49,6	57,5
034_A	Kluf 101-111	1,5	52,0	51,7	47,1	55,2
035_A	Kluf 101-111	1,5	52,7	52,4	47,7	55,8
036_A	Kluf 101-111	1,5	52,7	52,3	47,6	55,7
037_A	Kluf 113-123	1,5	52,7	52,3	47,6	55,7
038_A	Kluf 113-123	1,5	52,1	51,7	46,9	55,1
005_A	Kluf 21	1,5	45,4	45,0	40,7	48,7
005_B	Kluf 21	4,5	48,9	48,6	44,3	52,2
008_A	Kluf 21	1,5	48,9	48,5	44,0	52,0
008_B	Kluf 21	4,5	53,1	52,8	48,1	56,2
009_A	Kluf 26	1,5	46,8	46,4	41,7	49,9
009_B	Kluf 26	4,5	50,6	50,2	45,4	53,6
009_C	Kluf 26	7,5	52,4	52,0	47,2	55,4
012_A	Kluf 26	1,5	45,8	45,5	40,9	49,0
012_B	Kluf 26	4,5	49,8	49,5	44,8	52,9
012_C	Kluf 26	7,5	53,6	53,3	48,8	56,8
013_A	Kluf 28-42	1,5	48,2	47,8	43,0	51,2
013_B	Kluf 28-42	4,5	52,8	52,4	47,7	55,8
013_C	Kluf 28-42	7,5	56,5	56,0	51,2	59,4
016_A	Kluf 28-42	1,5	51,1	50,8	46,7	54,5
016_B	Kluf 28-42	4,5	56,0	55,7	51,7	59,4
016_C	Kluf 28-42	7,5	60,4	60,0	56,3	63,9
017_A	Kluf 28-42	1,5	51,3	51,0	47,1	54,8
017_B	Kluf 28-42	4,5	56,1	55,8	52,0	59,7
017_C	Kluf 28-42	7,5	60,6	60,2	56,8	64,4
019_A	Kluf 28-42	1,5	51,4	51,1	47,4	55,0
019_B	Kluf 28-42	4,5	56,2	55,9	52,3	59,9
019_C	Kluf 28-42	7,5	60,8	60,4	57,1	64,6
021_A	Kluf 44-54	1,5	51,3	51,0	47,3	54,9
021_B	Kluf 44-54	4,5	56,0	55,7	52,1	59,7
021_C	Kluf 44-54	7,5	60,6	60,2	57,0	64,5
023_A	Kluf 44-54	1,5	51,3	51,1	47,4	55,0
023_B	Kluf 44-54	4,5	56,0	55,8	52,2	59,8
023_C	Kluf 44-54	7,5	60,7	60,3	57,1	64,6
025_A	Kluf 44-54	1,5	51,4	51,1	47,5	55,1
025_B	Kluf 44-54	4,5	56,1	55,8	52,2	59,8
025_C	Kluf 44-54	7,5	60,7	60,4	57,2	64,6
027_A	Kluf 56 en 58	1,5	51,7	51,4	47,7	55,4
027_B	Kluf 56 en 58	4,5	56,4	56,1	52,6	60,2
027_C	Kluf 56 en 58	7,5	61,1	60,7	57,6	65,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv Geluidbelasting (2007 + 1,5dB)

Bijlage 4

Model: Railverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Railverkeer op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_A	Kluf 60 en 62	1,5	51,7	51,4	47,8	55,4
029_B	Kluf 60 en 62	4,5	56,5	56,2	52,6	60,2
029_C	Kluf 60 en 62	7,5	61,2	60,8	57,6	65,1
031_A	Kluf 64 en 66	1,5	51,7	51,4	47,7	55,4
031_B	Kluf 64 en 66	4,5	56,5	56,2	52,6	60,2
031_C	Kluf 64 en 66	7,5	61,2	60,8	57,6	65,1
032_A	Kluf 68 en 70	1,5	51,6	51,4	47,7	55,3
032_B	Kluf 68 en 70	4,5	56,5	56,2	52,6	60,2
032_C	Kluf 68 en 70	7,5	61,2	60,8	57,6	65,0
043_A	Koninginnepage 15 en 17	1,5	50,6	50,6	46,2	54,1
044_A	Koninginnepage 19 en 21	1,5	50,6	50,5	46,2	54,1
045_A	Koninginnepage 23 en 25	1,5	50,6	50,5	46,1	54,0
046_A	Koninginnepage 27 en 29	1,5	50,6	50,5	46,2	54,1
127_A	Lepelaar 121	1,5	14,7	14,5	10,0	18,0
127_B	Lepelaar 121	4,5	19,7	19,5	15,0	23,0
127_C	Lepelaar 121	7,5	24,9	24,7	20,3	28,3
128_A	Lepelaar 123-127	1,5	19,3	19,2	14,8	22,8
128_B	Lepelaar 123-127	4,5	23,0	22,9	18,5	26,4
128_C	Lepelaar 123-127	7,5	27,4	27,3	23,0	30,9
129_A	Lepelaar 129-147	1,5	25,7	25,6	21,1	29,1
129_B	Lepelaar 129-147	4,5	28,9	28,8	24,4	32,3
129_C	Lepelaar 129-147	7,5	32,0	31,9	27,6	35,5
130_A	Lepelaar 129-147	1,5	24,8	24,7	20,3	28,2
130_B	Lepelaar 129-147	4,5	28,7	28,7	24,2	32,2
130_C	Lepelaar 129-147	7,5	31,8	31,7	27,3	35,2
131_A	Lepelaar 129-147	1,5	25,4	25,3	20,9	28,8
131_B	Lepelaar 129-147	4,5	29,4	29,3	25,0	32,9
131_C	Lepelaar 129-147	7,5	32,1	32,0	27,7	35,6
132_A	Lepelaar 129-147	1,5	21,3	21,1	16,9	24,8
132_B	Lepelaar 129-147	4,5	26,1	26,0	21,7	29,6
132_C	Lepelaar 129-147	7,5	15,2	15,2	11,0	18,8
152_A	Lepelaar 44	1,5	26,5	26,4	22,0	29,9
152_B	Lepelaar 44	4,5	29,2	29,1	24,7	32,6
150_A	Lepelaar 46	1,5	25,8	25,5	21,2	29,1
150_B	Lepelaar 46	4,5	28,8	28,6	24,2	32,2
148_A	Lepelaar 48	1,5	25,7	25,5	21,2	29,1
148_B	Lepelaar 48	4,5	28,7	28,5	24,2	32,1
146_A	Lepelaar 50	1,5	25,9	25,7	21,4	29,3
146_B	Lepelaar 50	4,5	29,2	29,1	24,8	32,6
143_A	Lepelaar 52	1,5	24,2	24,2	19,8	27,7
143_B	Lepelaar 52	4,5	29,4	29,3	25,0	32,9
141_A	Lepelaar 54	1,5	20,4	20,4	16,0	23,9
141_B	Lepelaar 54	4,5	27,4	27,3	22,9	30,8
140_A	Lepelaar 56	1,5	17,6	17,5	13,2	21,1
140_B	Lepelaar 56	4,5	26,6	26,5	22,2	30,1
137_A	Lepelaar 58	1,5	16,7	16,7	12,6	20,3
137_B	Lepelaar 58	4,5	22,2	22,1	17,9	25,7
081_A	Luzernevlinder 109	1,5	45,6	45,5	40,8	48,8
081_B	Luzernevlinder 109	4,5	47,4	47,4	42,6	50,7
081_C	Luzernevlinder 109	7,5	47,9	47,9	43,1	51,2
082_A	Luzernevlinder 111	1,5	45,1	45,0	40,3	48,4
082_B	Luzernevlinder 111	4,5	47,0	46,9	42,1	50,2
082_C	Luzernevlinder 111	7,5	47,4	47,3	42,6	50,7
083_A	Luzernevlinder 133	1,5	44,2	44,2	39,4	47,5
083_B	Luzernevlinder 133	4,5	46,1	46,0	41,3	49,4
083_C	Luzernevlinder 133	7,5	46,5	46,4	41,6	49,7
084_A	Luzernevlinder 135	1,5	43,9	43,8	39,0	47,1
084_B	Luzernevlinder 135	4,5	45,7	45,6	40,9	48,9
084_C	Luzernevlinder 135	7,5	46,0	45,9	41,2	49,3
085_A	Luzernevlinder 151	1,5	33,7	33,6	29,0	37,0
085_B	Luzernevlinder 151	4,5	35,9	35,8	31,2	39,2
085_C	Luzernevlinder 151	7,5	36,2	36,0	31,5	39,5
086_A	Luzernevlinder 153	1,5	26,7	26,6	22,1	30,1
086_B	Luzernevlinder 153	4,5	30,3	30,2	25,8	33,7
086_C	Luzernevlinder 153	7,5	27,6	27,5	23,2	31,1
066_A	Luzernevlinder 51	1,5	48,1	48,0	43,7	51,6
067_A	Luzernevlinder 53	1,5	49,4	49,3	44,9	52,9
068_A	Luzernevlinder 55	1,5	49,4	49,3	44,9	52,8
069_A	Luzernevlinder 57	1,5	49,9	49,8	45,4	53,3
070_A	Luzernevlinder 59	1,5	50,0	49,9	45,5	53,4
071_A	Luzernevlinder 61	1,5	50,2	50,1	45,6	53,6
072_A	Luzernevlinder 63	1,5	50,7	50,6	46,1	54,1
073_A	Luzernevlinder 65	1,5	50,4	50,4	45,8	53,8
074_A	Luzernevlinder 67	1,5	50,6	50,5	46,0	53,9
075_A	Luzernevlinder 69	1,5	50,4	50,4	45,9	53,8
076_A	Luzernevlinder 71	1,5	50,4	50,3	45,9	53,8
077_A	Luzernevlinder 73	1,5	49,8	49,8	45,3	53,2
078_A	Luzernevlinder 77	1,5	51,4	51,3	46,8	54,8
079_A	Luzernevlinder 79	1,5	51,0	50,9	46,4	54,4
080_A	Luzernevlinder 97	1,5	46,4	46,3	41,6	49,6
080_B	Luzernevlinder 97	4,5	48,3	48,2	43,4	51,5
080_C	Luzernevlinder 97	7,5	48,8	48,7	44,0	52,1
134_A	Oosterboerweg 2	1,5	17,5	17,4	13,3	21,1
134_B	Oosterboerweg 2	4,5	19,4	19,3	15,2	23,0
087_A	Oosterboerweg 33	1,5	29,4	29,2	25,0	32,9
087_B	Oosterboerweg 33	4,5	31,6	31,5	27,3	35,2
135_A	Oosterboerweg 4 en 4A	1,5	24,5	24,3	20,0	27,9
135_B	Oosterboerweg 4 en 4A	4,5	27,3	27,2	22,9	30,8
096_A	Oosterboerweg 86	1,5	27,5	27,4	23,0	30,9
096_B	Oosterboerweg 86	4,5	35,9	35,7	31,2	39,2
095_A	Oosterboerweg 88	1,5	27,6	27,5	23,3	31,1
095_B	Oosterboerweg 88	4,5	29,8	29,7	25,5	33,3
093_A	Oosterboerweg 90	1,5	36,6	36,5	31,9	39,9
093_B	Oosterboerweg 90	4,5	38,9	38,8	34,3	42,2
094_A	Oosterboerweg 90	1,5	26,9	26,8	22,6	30,4
094_B	Oosterboerweg 90	4,5	28,7	28,7	24,4	32,3
092_A	Oosterboerweg 92	1,5	36,1	36,0	31,5	39,5
092_B	Oosterboerweg 92	4,5	39,2	39,1	34,5	42,5
091_A	Oosterboerweg 94	1,5	34,7	34,6	30,0	38,0
091_B	Oosterboerweg 94	4,5	39,4	39,3	34,8	42,8
090_A	Oosterboerweg 96	1,5	34,7	34,6	30,1	38,0
090_B	Oosterboerweg 96	4,5	39,2	39,1	34,6	42,6
088_A	Oosterboerweg 98	1,5	38,1	38,0	33,6	41,5
088_B	Oosterboerweg 98	4,5	41,9	41,8	37,4	45,3
089_A	Oosterboerweg 98	1,5	34,1	34,0	29,6	37,5
089_B	Oosterboerweg 98	4,5	39,3	39,2	34,7	42,7
159_A	Pilotenlaan 11	1,5	18,5	18,3	13,9	21,8
159_B	Pilotenlaan 11	4,5	23,4	23,2	18,8	26,8
160_A	Pilotenlaan 13	1,5	18,5	18,3	13,9	21,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv Geluidbelasting (2007 + 1,5dB)

Model: Railverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Railverkeer op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
160_B	Pilotenlaan 13	4,5	21,6	21,4	17,1	25,0
161_A	Pilotenlaan 15	1,5	16,3	16,2	12,0	19,8
161_B	Pilotenlaan 15	4,5	20,2	20,0	15,8	23,6
162_A	Pilotenlaan 17	1,5	17,1	16,9	12,6	20,5
162_B	Pilotenlaan 17	4,5	19,8	19,6	15,4	23,2
157_A	Pilotenlaan 7	1,5	20,5	20,3	15,9	23,9
157_B	Pilotenlaan 7	4,5	24,8	24,5	20,1	28,1
158_A	Pilotenlaan 9	1,5	19,4	19,2	14,7	22,7
158_B	Pilotenlaan 9	4,5	23,5	23,3	18,9	26,9
210_A	Rietzoom 5 en 7	1,5	46,2	45,9	41,2	49,3
210_B	Rietzoom 5 en 7	4,5	49,7	49,4	44,8	52,9
210_C	Rietzoom 5 en 7	7,5	51,5	51,1	46,4	54,5
208_A	Rietzoom 8 en 10	1,5	47,0	46,6	42,0	50,1
208_B	Rietzoom 8 en 10	4,5	50,3	49,9	45,3	53,4
208_C	Rietzoom 8 en 10	7,5	52,4	52,0	47,3	55,4
209_A	Rietzoom 9 en 11	1,5	46,4	46,0	41,4	49,5
209_B	Rietzoom 9 en 11	4,5	49,6	49,2	44,6	52,7
209_C	Rietzoom 9 en 11	7,5	51,6	51,1	46,5	54,6
123_A	Roerdamp 12 en 14	1,5	8,5	8,3	4,2	12,0
123_B	Roerdamp 12 en 14	4,5	18,7	18,5	14,2	22,1
123_C	Roerdamp 12 en 14	7,5	23,3	23,2	18,9	26,8
122_A	Roerdamp 16	1,5	27,6	27,5	23,1	31,0
122_B	Roerdamp 16	4,5	28,1	28,0	23,6	31,5
122_C	Roerdamp 16	7,5	28,5	28,3	24,0	31,9
121_A	Roerdamp 18	1,5	26,3	26,2	21,9	29,8
121_B	Roerdamp 18	4,5	29,5	29,4	25,2	33,0
121_C	Roerdamp 18	7,5	26,1	26,0	21,9	29,7
126_A	Roerdamp 2	1,5	27,4	27,4	23,0	30,9
126_B	Roerdamp 2	4,5	31,4	31,3	27,0	34,8
126_C	Roerdamp 2	7,5	29,1	29,0	24,7	32,6
120_A	Roerdamp 20 en 22	1,5	26,5	26,4	22,0	29,9
120_B	Roerdamp 20 en 22	4,5	28,8	28,7	24,3	32,2
120_C	Roerdamp 20 en 22	7,5	32,1	32,0	27,6	35,5
119_A	Roerdamp 24 en 26	1,5	11,2	11,1	6,9	14,7
119_B	Roerdamp 24 en 26	4,5	18,9	18,8	14,4	22,3
119_C	Roerdamp 24 en 26	7,5	24,5	24,4	20,0	27,9
118_A	Roerdamp 28	1,5	29,1	29,0	24,5	32,4
118_B	Roerdamp 28	4,5	28,9	28,8	24,4	32,3
118_C	Roerdamp 28	7,5	29,2	29,1	24,6	32,6
117_A	Roerdamp 30	1,5	29,2	29,1	24,7	32,6
117_B	Roerdamp 30	4,5	31,4	31,3	27,1	34,9
117_C	Roerdamp 30	7,5	29,7	29,6	25,2	33,1
116_A	Roerdamp 32 en 34	1,5	27,4	27,4	23,0	30,9
116_B	Roerdamp 32 en 34	4,5	29,8	29,7	25,3	33,2
116_C	Roerdamp 32 en 34	7,5	33,6	33,5	29,0	37,0
115_A	Roerdamp 36 en 38	1,5	15,5	15,4	11,1	19,0
115_B	Roerdamp 36 en 38	4,5	25,4	25,2	20,8	28,8
115_C	Roerdamp 36 en 38	7,5	28,3	28,1	23,8	31,7
125_A	Roerdamp 4 en 6	1,5	25,5	25,5	21,2	29,0
125_B	Roerdamp 4 en 6	4,5	29,0	28,9	24,6	32,5
125_C	Roerdamp 4 en 6	7,5	24,6	24,5	20,4	28,2
114_A	Roerdamp 40	1,5	29,6	29,5	25,0	32,9
114_B	Roerdamp 40	4,5	30,3	30,1	25,8	33,7
114_C	Roerdamp 40	7,5	30,5	30,3	26,0	33,9
113_A	Roerdamp 42	1,5	29,3	29,2	24,8	32,8
113_B	Roerdamp 42	4,5	31,5	31,4	27,1	35,0
113_C	Roerdamp 42	7,5	30,9	30,8	26,4	34,3
112_A	Roerdamp 44 en 46	1,5	27,8	27,7	23,3	31,2
112_B	Roerdamp 44 en 46	4,5	30,3	30,2	25,9	33,8
112_C	Roerdamp 44 en 46	7,5	34,3	34,2	29,8	37,7
111_A	Roerdamp 48 en 50	1,5	14,9	14,8	10,6	18,4
111_B	Roerdamp 48 en 50	4,5	24,5	24,3	19,9	27,8
111_C	Roerdamp 48 en 50	7,5	28,0	27,8	23,5	31,4
110_A	Roerdamp 52	1,5	30,2	30,1	25,7	33,6
110_B	Roerdamp 52	4,5	31,5	31,4	27,0	34,9
110_C	Roerdamp 52	7,5	31,7	31,6	27,2	35,1
109_A	Roerdamp 69 en 71	1,5	30,4	30,3	25,7	33,7
109_B	Roerdamp 69 en 71	4,5	34,2	34,1	29,6	37,6
109_C	Roerdamp 69 en 71	7,5	35,7	35,6	31,1	39,1
108_A	Roerdamp 73 en 75	1,5	30,2	30,0	25,6	33,6
108_B	Roerdamp 73 en 75	4,5	34,7	34,6	30,1	38,1
108_C	Roerdamp 73 en 75	7,5	35,6	35,5	31,1	39,0
107_A	Roerdamp 77 en 79	1,5	28,7	28,6	24,2	32,1
107_B	Roerdamp 77 en 79	4,5	34,6	34,5	30,1	38,0
107_C	Roerdamp 77 en 79	7,5	35,8	35,7	31,3	39,2
124_A	Roerdamp 8 en 10	1,5	18,3	18,2	13,7	21,7
124_B	Roerdamp 8 en 10	4,5	23,5	23,3	19,0	26,9
124_C	Roerdamp 8 en 10	7,5	15,3	15,3	11,2	19,0
106_A	Roerdamp 81	1,5	31,7	31,6	27,3	35,1
106_B	Roerdamp 81	4,5	36,1	36,0	31,6	39,6
106_C	Roerdamp 81	7,5	36,2	36,1	31,7	39,6
144_A	Rumpte 10	1,5	26,6	26,4	22,1	30,0
144_B	Rumpte 10	4,5	29,2	29,1	24,8	32,7
144_C	Rumpte 10	7,5	29,7	29,5	25,1	33,0
142_A	Rumpte 12	1,5	26,1	25,9	21,5	29,4
142_B	Rumpte 12	4,5	28,6	28,5	24,1	32,0
142_C	Rumpte 12	7,5	29,5	29,3	25,0	32,9
139_A	Rumpte 14	1,5	25,2	25,0	20,7	28,6
139_B	Rumpte 14	4,5	28,0	27,9	23,5	31,4
139_C	Rumpte 14	7,5	28,2	28,1	23,7	31,6
138_A	Rumpte 16	1,5	24,6	24,5	20,1	28,0
138_B	Rumpte 16	4,5	27,4	27,3	23,0	30,9
138_C	Rumpte 16	7,5	27,0	26,8	22,5	30,4
136_A	Rumpte 18	1,5	23,7	23,6	19,2	27,1
136_B	Rumpte 18	4,5	26,4	26,3	22,0	29,9
149_A	Rumpte 4	1,5	26,7	26,5	22,2	30,1
149_B	Rumpte 4	4,5	30,3	30,1	25,8	33,7
149_C	Rumpte 4	7,5	29,7	29,6	25,3	33,2
147_A	Rumpte 6	1,5	27,7	27,5	23,2	31,1
147_B	Rumpte 6	4,5	30,8	30,6	26,3	34,2
147_C	Rumpte 6	7,5	29,6	29,5	25,2	33,1
145_A	Rumpte 8	1,5	27,9	27,7	23,4	31,3
145_B	Rumpte 8	4,5	30,4	30,2	25,9	33,8
145_C	Rumpte 8	7,5	29,7	29,5	25,2	33,1
177_A	Severdingepad 11	1,5	27,6	27,4	23,2	31,0
177_B	Severdingepad 11	4,5	32,2	32,0	27,7	35,6
178_A	Severdingepad 13	1,5	29,5	29,3	25,2	33,0
178_B	Severdingepad 13	4,5	32,0	31,8	27,5	35,4
179_A	Severdingepad 15	1,5	31,8	31,7	27,5	35,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Stroop raadgevende ingenieurs bv

Geluidbelasting (2007 + 1,5dB)

Bijlage 4

Model: Railverkeer met hoogtelijnen - 093500-00 - Projectnr.
 Bijdrage van Groep Railverkeer op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
 Rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
179_B	Severdingepad 15	4,5	34,8	34,6	30,3	38,2
176_A	Severdingepad 9	1,5	29,1	29,0	24,8	32,6
176_B	Severdingepad 9	4,5	32,3	32,2	28,0	35,8
151_A	Verzetslaan 49	1,5	25,3	25,1	20,8	28,7
151_B	Verzetslaan 49	4,5	27,8	27,6	23,3	31,2
153_A	Verzetslaan 51 en 53	1,5	23,6	23,4	19,1	27,0
153_B	Verzetslaan 51 en 53	4,5	26,2	26,0	21,6	29,6
154_A	Verzetslaan 55	1,5	21,5	21,2	16,9	24,8
154_B	Verzetslaan 55	4,5	25,5	25,3	20,9	28,8
155_A	Verzetslaan 57	1,5	21,5	21,2	16,9	24,8
155_B	Verzetslaan 57	4,5	25,3	25,0	20,6	28,6
156_A	Verzetslaan 59	1,5	21,0	20,7	16,2	24,2
156_B	Verzetslaan 59	4,5	25,3	25,0	20,6	28,6
060_A	Wapendrager 32 en 30	1,5	49,7	49,7	45,3	53,2
061_B	Wapendrager 32 en 30	4,5	53,0	52,9	48,6	56,5
058_A	Wapendrager 36 en 34	1,5	49,7	49,7	45,3	53,2
059_B	Wapendrager 36 en 34	4,5	53,0	52,9	48,7	56,5
056_A	Wapendrager 40 en 38	1,5	49,8	49,7	45,4	53,3
057_B	Wapendrager 40 en 38	4,5	53,1	52,9	48,7	56,5
054_A	Wapendrager 44 en 42	1,5	49,8	49,8	45,4	53,3
055_B	Wapendrager 44 en 42	4,5	53,1	53,0	48,7	56,6
052_A	Wapendrager 48 en 46	1,5	49,8	49,7	45,4	53,3
053_B	Wapendrager 48 en 46	4,5	53,1	53,0	48,7	56,6
050_A	Wapendrager 50	1,5	49,8	49,7	45,3	53,2
051_B	Wapendrager 50	4,5	53,7	53,6	49,3	57,1
049_A	Wapendrager 52	1,5	49,8	49,7	45,3	53,2
049_B	Wapendrager 52	4,5	54,2	54,1	49,9	57,7
180_A	Woltingepad 55	1,5	31,4	31,2	27,1	34,9
180_B	Woltingepad 55	4,5	35,0	34,9	30,5	38,4
181_A	Woltingepad 57	1,5	32,2	32,1	27,9	35,7
181_B	Woltingepad 57	4,5	35,6	35,4	31,1	39,0
182_A	Woltingepad 59	1,5	31,7	31,6	27,5	35,3
182_B	Woltingepad 59	4,5	35,4	35,3	30,9	38,8
183_A	Woltingepad 63	1,5	34,1	34,0	29,7	37,6
183_B	Woltingepad 63	4,5	36,3	36,1	31,8	39,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Compleet model met industrielawaai (Beoordelingspunten) - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Blankenstein op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Li
201_A	Biezenveld 27 en 29	1.5	45.0	40.0	35.0	45.0	49.2
202_A	Biezenveld 31 en 33	1.5	45.0	39.9	34.9	45.0	49.2
190_B	Evesingepad 14	4.5	44.4	39.4	34.4	44.4	47.9
189_B	Evesingepad 16 en 18	4.5	44.3	39.3	34.3	44.3	47.9
194_B	Elzenhage 17	4.5	44.3	39.3	34.3	44.3	48.0
192_B	Elzenhage 13	4.5	44.2	39.1	34.1	44.2	47.8
191_B	Evesingepad 12	4.5	44.1	39.1	34.1	44.1	47.7
200_A	Biezenveld 23 en 25	1.5	44.1	39.0	34.0	44.1	48.3
193_B	Elzenhage 15	4.5	44.1	39.0	34.0	44.1	47.7
195_B	Elzenhage 19	4.5	43.9	38.8	33.8	43.9	47.5
196_C	Biezenveld 11	7.5	43.8	38.7	33.7	43.8	47.1
196_B	Biezenveld 11	4.5	43.7	38.6	33.6	43.7	47.4
201_B	Biezenveld 27 en 29	4.5	43.7	38.6	33.6	43.7	47.4
201_C	Biezenveld 27 en 29	7.5	43.6	38.6	33.6	43.6	47.0
187_B	Evesingepad 22	4.5	43.6	38.5	33.5	43.6	47.1
188_B	Evesingepad 20	4.5	43.5	38.5	33.5	43.5	47.1
197_C	Biezenveld 13 en 15	7.5	43.5	38.5	33.5	43.5	46.8
200_C	Biezenveld 23 en 25	7.5	43.5	38.5	33.5	43.5	46.9
200_B	Biezenveld 23 en 25	4.5	43.5	38.4	33.4	43.5	47.2
186_B	Evesingepad 24	4.5	43.4	38.3	33.3	43.4	46.9
197_B	Biezenveld 13 en 15	4.5	43.4	38.3	33.3	43.4	47.1
185_B	Evesingepad 26	4.5	43.4	38.3	33.3	43.4	46.9
198_C	Biezenveld 17 en 19	7.5	43.3	38.3	33.3	43.3	46.6
199_C	Biezenveld 21	7.5	43.3	38.3	33.3	43.3	46.7
202_B	Biezenveld 31 en 33	4.5	43.3	38.3	33.3	43.3	47.1
199_B	Biezenveld 21	4.5	43.3	38.2	33.2	43.3	47.0
202_C	Biezenveld 31 en 33	7.5	43.3	38.2	33.2	43.3	46.7
198_B	Biezenveld 17 en 19	4.5	43.2	38.2	33.2	43.2	47.0
194_A	Elzenhage 17	1.5	43.1	38.1	33.1	43.1	47.3
184_B	Evesingepad 28	4.5	43.1	38.0	33.0	43.1	46.6
193_A	Elzenhage 15	1.5	43.1	38.0	33.0	43.1	47.2
203_A	Biezenveld 35 en 37	1.5	42.9	37.9	32.9	42.9	47.2
203_B	Biezenveld 35 en 37	4.5	42.9	37.9	32.9	42.9	46.8
182_B	Woltingepad 59	4.5	42.8	37.8	32.8	42.8	46.4
199_A	Biezenveld 21	1.5	42.8	37.8	32.8	42.8	47.0
195_A	Elzenhage 19	1.5	42.8	37.7	32.7	42.8	46.9
203_C	Biezenveld 35 en 37	7.5	42.8	37.8	32.8	42.8	46.3
179_B	Severdingepad 15	4.5	42.8	37.8	32.8	42.8	46.5
204_A	Biezenveld 39 en 41	1.5	42.7	37.7	32.7	42.7	47.0
192_A	Elzenhage 13	1.5	42.7	37.6	32.6	42.7	46.8
196_A	Biezenveld 11	1.5	42.7	37.6	32.6	42.7	46.8
197_A	Biezenveld 13 en 15	1.5	42.7	37.6	32.6	42.7	46.8
204_B	Biezenveld 39 en 41	4.5	42.7	37.6	32.6	42.7	46.5
198_A	Biezenveld 17 en 19	1.5	42.6	37.6	32.6	42.6	46.8
191_A	Evesingepad 12	1.5	42.6	37.6	32.6	42.6	46.7
183_B	Woltingepad 63	4.5	42.6	37.5	32.5	42.6	46.1
178_B	Severdingepad 13	4.5	42.6	37.5	32.5	42.6	46.3
204_C	Biezenveld 39 en 41	7.5	42.5	37.5	32.5	42.5	46.0
205_A	Biezenveld 43 en 45	1.5	42.5	37.4	32.4	42.5	46.7
180_B	Woltingepad 55	4.5	42.5	37.4	32.4	42.5	46.1
205_B	Biezenveld 43 en 45	4.5	42.3	37.3	32.3	42.3	46.2
178_A	Severdingepad 13	1.5	42.2	37.1	32.1	42.2	46.4
181_B	Woltingepad 57	4.5	42.2	37.2	32.2	42.2	45.8
177_B	Severdingepad 11	4.5	42.2	37.1	32.1	42.2	46.0
205_C	Biezenveld 43 en 45	7.5	42.2	37.1	32.1	42.2	45.7
179_A	Severdingepad 15	1.5	42.0	37.0	32.0	42.0	46.2
188_A	Evesingepad 20	1.5	41.9	36.9	31.9	41.9	46.0
189_A	Evesingepad 16 en 18	1.5	41.9	36.9	31.9	41.9	46.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Mdel: Compleet model met industrielawaai (Beoordelingspunten) - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Manege Oosterboer op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Li
503_B	Oosterboerweg 24	4.5	50.0	45.0	40.0	50.0	50.1
503_A	Oosterboerweg 24	1.5	49.8	44.8	39.8	49.8	50.0
501_B	Binnenweg 2B	4.5	48.4	43.4	38.4	48.4	48.5
501_A	Binnenweg 2B	1.5	47.9	42.9	37.9	47.9	48.5
500_B	Binnenweg 1	4.5	46.4	41.4	36.4	46.4	46.5
500_A	Binnenweg 1	1.5	46.0	41.0	36.0	46.0	46.5
502_B	Oosterboerweg 27	4.5	44.4	39.4	34.4	44.4	44.6
502_A	Oosterboerweg 27	1.5	43.8	38.8	33.8	43.8	44.6
113_B	Roerdomp 42	4.5	33.2	28.2	23.2	33.2	36.2
126_B	Roerdomp 2	4.5	33.0	28.0	23.0	33.0	36.1
117_C	Roerdomp 30	7.5	32.9	27.9	22.9	32.9	35.2
121_C	Roerdomp 18	7.5	32.6	27.6	22.6	32.6	35.0
113_C	Roerdomp 42	7.5	32.3	27.3	22.3	32.3	34.7
126_C	Roerdomp 2	7.5	32.1	27.1	22.1	32.1	34.6
117_B	Roerdomp 30	4.5	32.0	27.0	22.0	32.0	35.0
121_B	Roerdomp 18	4.5	31.7	26.7	21.7	31.7	34.7
126_A	Roerdomp 2	1.5	31.5	26.5	21.5	31.5	35.2
403_B	Beoordelingspunt	4.5	29.8	24.8	19.8	29.8	33.1
505_A	Woon-zorgcomplex De Beemd	1.5	28.8	23.8	18.8	28.8	33.0
113_A	Roerdomp 42	1.5	28.0	23.0	18.0	28.0	31.7
109_A	Roerdomp 69 en 71	1.5	27.0	22.0	17.0	27.0	30.7
109_B	Roerdomp 69 en 71	4.5	26.8	21.8	16.8	26.8	29.9
148_A	Lepelaar 48	1.5	26.6	21.6	16.6	26.6	30.6
_A	Parkeerterrein winkelcentrum Ruskenstuk	5.0	26.4	21.4	16.4	26.4	30.2
505_B	Woon-zorgcomplex De Beemd	4.5	26.4	21.4	16.4	26.4	30.3
146_A	Lepelaar 50	1.5	25.9	20.9	15.9	25.9	30.0
403_A	Beoordelingspunt	1.5	25.8	20.8	15.8	25.8	29.7
095_A	Oosterboerweg 88	1.5	25.2	20.2	15.2	25.2	29.5
095_B	Oosterboerweg 88	4.5	25.1	20.1	15.1	25.1	29.1
401_A	Beoordelingspunt	1.5	24.8	19.8	14.8	24.8	29.1
094_A	Oosterboerweg 90	1.5	24.7	19.7	14.7	24.7	29.1
401_B	Beoordelingspunt	4.5	24.6	19.6	14.6	24.6	28.7
094_B	Oosterboerweg 90	4.5	24.5	19.5	14.5	24.5	28.6
108_A	Roerdomp 73 en 75	1.5	24.1	19.1	14.1	24.1	27.8
143_A	Lepelaar 52	1.5	24.1	19.1	14.1	24.1	28.2
504_C	Kalverwei 1	7.5	24.1	19.1	14.1	24.1	27.9
504_B	Kalverwei 1	4.5	24.0	19.0	14.0	24.0	28.1
_A	Tinq Tankstation	5.0	23.7	18.7	13.7	23.7	27.9
087_A	Oosterboerweg 33	1.5	23.4	18.4	13.4	23.4	27.8
087_B	Oosterboerweg 33	4.5	23.2	18.2	13.2	23.2	27.4
129_C	Lepelaar 129-147	7.5	23.2	18.2	13.2	23.2	26.1
402_A	Beoordelingspunt	1.5	23.1	18.1	13.1	23.1	27.6
402_B	Beoordelingspunt	4.5	22.9	17.9	12.9	22.9	27.2
130_C	Lepelaar 129-147	7.5	22.8	17.8	12.8	22.8	25.8
018_B	De Kampen 78	4.5	21.6	16.6	11.6	21.6	25.8
010_A	De Kampen 62	1.5	21.6	16.6	11.6	21.6	26.1
010_B	De Kampen 62	4.5	21.5	16.5	11.5	21.5	25.7
117_A	Roerdomp 30	1.5	21.4	16.4	11.4	21.4	25.0
147_A	Rumpte 6	1.5	21.3	16.3	11.3	21.3	25.7
121_A	Roerdomp 18	1.5	21.0	16.0	11.0	21.0	24.7
030_A	De Kampen 80k	1.5	20.8	15.8	10.8	20.8	25.2
028_A	De Kampen 80h	1.5	20.7	15.7	10.7	20.7	25.1
086_A	Luzernevlinder 153	1.5	20.7	15.7	10.7	20.7	25.3
026_A	De Kampen 80f	1.5	20.5	15.5	10.5	20.5	25.0
086_B	Luzernevlinder 153	4.5	20.5	15.5	10.5	20.5	24.9
086_C	Luzernevlinder 153	7.5	20.4	15.4	10.4	20.4	24.6
007_A	Groot Bastion	1.5	19.6	14.6	9.6	19.6	24.1
108_B	Roerdomp 73 en 75	4.5	19.5	14.5	9.5	19.5	22.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Mbdel: Compleet model met industrielawaai (Beoordelingspunten) - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Zorgcombinatie Noorderboog op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Li
007_E	Groot Bastion	13.5	50.0	45.0	40.0	50.0	50.1
028_B	De Kampen 80h	4.5	49.9	44.9	39.9	49.9	51.1
007_D	Groot Bastion	10.5	49.9	44.9	39.9	49.9	50.1
026_B	De Kampen 80f	4.5	49.6	44.6	39.6	49.6	50.8
006_E	Groot Bastion	13.5	49.6	44.6	39.6	49.6	49.7
007_C	Groot Bastion	7.5	49.6	44.6	39.6	49.6	50.1
006_D	Groot Bastion	10.5	49.4	44.4	39.4	49.4	49.7
028_A	De Kampen 80h	1.5	49.2	44.2	39.2	49.2	51.5
006_C	Groot Bastion	7.5	49.1	44.1	39.1	49.1	49.7
024_B	De Kampen 80e	4.5	48.9	43.9	38.9	48.9	50.3
007_B	Groot Bastion	4.5	48.8	43.8	38.8	48.8	50.1
026_A	De Kampen 80f	1.5	48.4	43.4	38.4	48.4	50.8
006_B	Groot Bastion	4.5	48.3	43.3	38.3	48.3	49.7
020_B	De Kampen 80a	4.5	48.1	43.1	38.1	48.1	50.0
022_B	De Kampen 80c	4.5	47.8	42.8	37.8	47.8	49.5
003_E	Groot Bastion	13.5	47.7	42.7	37.7	47.7	47.8
007_A	Groot Bastion	1.5	47.6	42.6	37.6	47.6	50.1
003_D	Groot Bastion	10.5	47.6	42.6	37.6	47.6	47.8
024_A	De Kampen 80e	1.5	47.6	42.6	37.6	47.6	50.1
010_B	De Kampen 62	4.5	47.4	42.4	37.4	47.4	49.2
003_C	Groot Bastion	7.5	47.2	42.2	37.2	47.2	47.8
006_A	Groot Bastion	1.5	47.2	42.2	37.2	47.2	49.7
020_A	De Kampen 80a	1.5	46.7	41.7	36.7	46.7	49.6
011_B	De Kampen 66	4.5	46.7	41.7	36.7	46.7	48.7
022_A	De Kampen 80c	1.5	46.7	41.7	36.7	46.7	49.4
010_A	De Kampen 62	1.5	46.4	41.4	36.4	46.4	49.2
003_B	Groot Bastion	4.5	46.3	41.3	36.3	46.3	47.8
030_B	De Kampen 80k	4.5	46.1	41.1	36.1	46.1	47.2
014_B	De Kampen 70	4.5	46.0	41.0	36.0	46.0	48.2
147_C	Rumpte 6	7.5	45.9	40.9	35.9	45.9	47.3
011_A	De Kampen 66	1.5	45.8	40.8	35.8	45.8	48.7
149_C	Rumpte 4	7.5	45.7	40.7	35.7	45.7	47.3
015_B	De Kampen 74	4.5	45.3	40.3	35.3	45.3	47.6
145_C	Rumpte 8	7.5	45.2	40.2	35.2	45.2	46.9
003_A	Groot Bastion	1.5	45.2	40.2	35.2	45.2	47.8
014_A	De Kampen 70	1.5	45.2	40.2	35.2	45.2	48.2
149_B	Rumpte 4	4.5	45.1	40.1	35.1	45.1	47.6
147_B	Rumpte 6	4.5	45.0	40.0	35.0	45.0	47.3
030_A	De Kampen 80k	1.5	44.8	39.8	34.8	44.8	47.1
144_C	Rumpte 10	7.5	44.6	39.6	34.6	44.6	46.4
015_A	De Kampen 74	1.5	44.5	39.5	34.5	44.5	47.7
018_B	De Kampen 78	4.5	44.5	39.5	34.5	44.5	47.0
145_B	Rumpte 8	4.5	44.4	39.4	34.4	44.4	46.9
144_B	Rumpte 10	4.5	43.8	38.8	33.8	43.8	46.4
142_C	Rumpte 12	7.5	43.8	38.8	33.8	43.8	45.8
145_A	Rumpte 8	1.5	43.8	38.8	33.8	43.8	47.1
147_A	Rumpte 6	1.5	43.4	38.4	33.4	43.4	46.5
144_A	Rumpte 10	1.5	43.3	38.3	33.3	43.3	46.7
142_B	Rumpte 12	4.5	43.1	38.1	33.1	43.1	45.8
139_C	Rumpte 14	7.5	43.0	38.0	33.0	43.0	45.2
018_A	De Kampen 78	1.5	43.0	38.0	33.0	43.0	46.3
142_A	Rumpte 12	1.5	42.7	37.7	32.7	42.7	46.2
151_B	Verzetslaan 49	4.5	42.6	37.6	32.6	42.6	45.4
139_B	Rumpte 14	4.5	42.4	37.4	32.4	42.4	45.3
151_A	Verzetslaan 49	1.5	42.3	37.3	32.3	42.3	45.8
138_C	Rumpte 16	7.5	42.2	37.2	32.2	42.2	44.6
139_A	Rumpte 14	1.5	42.2	37.2	32.2	42.2	45.7
153_B	Verzetslaan 51 en 53	4.5	42.0	37.0	32.0	42.0	44.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Mdel: Compleet model met industrielawaai (Beoordelingspunten) - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Parkeerterrein winkelcentrum Ruskenstuk op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Li
504_B	Kalverwei 1	4.5	48.3	43.3	38.3	48.3	48.3
504_C	Kalverwei 1	7.5	48.2	43.2	38.2	48.2	48.2
504_A	Kalverwei 1	1.5	48.1	43.1	38.1	48.1	48.2
505_A	Woon-zorgcomplex De Beemd	1.5	47.2	42.2	37.2	47.2	47.3
505_B	Woon-zorgcomplex De Beemd	4.5	47.0	42.0	37.0	47.0	47.0
_A	Parkeerterrein winkelcentrum Ruskenstuk	5.0	45.0	40.0	35.0	45.0	45.0
401_A	Beoordelingspunt	1.5	30.2	25.2	20.2	30.2	33.9
401_B	Beoordelingspunt	4.5	28.0	23.0	18.0	28.0	31.2
503_A	Oosterboerweg 24	1.5	24.6	19.6	14.6	24.6	28.9
403_A	Beoordelingspunt	1.5	23.0	18.0	13.0	23.0	27.3
403_B	Beoordelingspunt	4.5	22.9	17.9	12.9	22.9	26.9
503_B	Oosterboerweg 24	4.5	22.5	17.5	12.5	22.5	26.5
402_B	Beoordelingspunt	4.5	22.2	17.2	12.2	22.2	26.1
501_A	Binnenweg 2B	1.5	21.9	16.9	11.9	21.9	26.3
400_A	Beoordelingspunt	1.5	21.8	16.8	11.8	21.8	25.9
501_B	Binnenweg 2B	4.5	21.6	16.6	11.6	21.6	25.7
500_A	Binnenweg 1	1.5	21.5	16.5	11.4	21.5	25.9
005_A	Klucht 21	1.5	21.4	16.4	11.4	21.4	25.8
500_B	Binnenweg 1	4.5	21.2	16.2	11.2	21.2	25.3
005_B	Klucht 21	4.5	21.1	16.1	11.1	21.1	25.3
020_A	De Kampen 80a	1.5	21.1	16.1	11.1	21.1	25.5
014_A	De Kampen 70	1.5	20.4	15.4	10.4	20.4	24.8
015_A	De Kampen 74	1.5	20.3	15.3	10.3	20.3	24.7
113_B	Roerdomp 42	4.5	20.3	15.3	10.3	20.3	24.7
012_B	Klucht 26	4.5	20.1	15.1	10.1	20.1	24.3
117_B	Roerdomp 30	4.5	20.1	15.1	10.1	20.1	24.4
020_B	De Kampen 80a	4.5	19.2	14.2	9.2	19.2	23.3
126_B	Roerdomp 2	4.5	19.0	14.0	9.0	19.0	23.3
126_C	Roerdomp 2	7.5	19.0	14.0	8.9	19.0	23.0
012_A	Klucht 26	1.5	18.9	13.9	8.9	18.9	23.3
121_C	Roerdomp 18	7.5	18.6	13.6	8.6	18.6	22.7
302_B	Beoordelingspunt Oosterboerweg	4.5	18.5	13.5	8.5	18.5	22.7
010_A	De Kampen 62	1.5	18.5	13.5	8.5	18.5	22.9
117_C	Roerdomp 30	7.5	18.4	13.4	8.4	18.4	22.5
121_B	Roerdomp 18	4.5	18.4	13.4	8.4	18.4	22.7
001_A	Groot Bastion	1.5	18.1	13.1	8.1	18.1	22.5
113_C	Roerdomp 42	7.5	18.1	13.1	8.1	18.1	22.3
001_B	Groot Bastion	4.5	18.0	13.0	8.0	18.0	22.1
001_C	Groot Bastion	7.5	17.7	12.7	7.7	17.7	21.6
026_B	De Kampen 80f	4.5	17.7	12.7	7.7	17.7	21.9
028_B	De Kampen 80h	4.5	17.7	12.7	7.7	17.7	21.8
001_E	Groot Bastion	13.5	17.6	12.6	7.6	17.6	20.9
011_A	De Kampen 66	1.5	17.6	12.6	7.6	17.6	22.0
001_D	Groot Bastion	10.5	17.6	12.6	7.6	17.6	21.1
026_A	De Kampen 80f	1.5	17.5	12.5	7.5	17.5	21.9
028_A	De Kampen 80h	1.5	17.5	12.5	7.5	17.5	21.9
148_A	Lepelaar 48	1.5	17.5	12.5	7.5	17.5	22.0
022_A	De Kampen 80c	1.5	17.4	12.4	7.4	17.4	21.8
024_A	De Kampen 80e	1.5	17.4	12.4	7.4	17.4	21.9
152_A	Lepelaar 44	1.5	17.0	12.0	7.0	17.0	21.5
113_A	Roerdomp 42	1.5	17.0	12.0	7.0	17.0	21.6
147_A	Rumpte 6	1.5	16.9	11.9	6.9	16.9	21.3
145_A	Rumpte 8	1.5	16.8	11.8	6.8	16.8	21.2
_A	Tinq Tankstation	5.0	16.5	11.5	6.5	16.5	20.9
117_A	Roerdomp 30	1.5	16.3	11.3	6.3	16.3	20.8
300_A	Beoordelingspunt Oosterboerweg	1.5	16.3	11.3	6.3	16.3	20.8
153_B	Verzetslaan 51 en 53	4.5	16.1	11.1	6.1	16.1	20.2
108_A	Roerdomp 73 en 75	1.5	15.8	10.8	5.8	15.8	20.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Mbdel: Compleet model met industrielawaai (Beoordelingspunten) - 093500-00 - Projectnr.
Bijdrage van Groep Tinq Tankstation op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Li
_A	Tinq Tankstation	5.0	45.0	40.0	35.0	45.0	45.0
141_A	Lepelaar 54	1.5	28.9	23.9	18.9	28.9	32.1
141_B	Lepelaar 54	4.5	28.2	23.2	18.2	28.2	30.6
140_A	Lepelaar 56	1.5	27.5	22.5	17.5	27.5	30.7
146_B	Lepelaar 50	4.5	26.2	21.2	16.2	26.2	28.6
137_B	Lepelaar 58	4.5	26.0	21.0	16.0	26.0	28.5
143_B	Lepelaar 52	4.5	26.0	21.0	16.0	26.0	28.4
140_B	Lepelaar 56	4.5	25.8	20.8	15.8	25.8	28.3
132_C	Lepelaar 129-147	7.5	25.5	20.5	15.5	25.5	27.5
146_A	Lepelaar 50	1.5	25.4	20.4	15.4	25.4	28.6
137_A	Lepelaar 58	1.5	25.2	20.2	15.2	25.2	28.5
143_A	Lepelaar 52	1.5	25.2	20.2	15.2	25.2	28.4
148_B	Lepelaar 48	4.5	25.1	20.1	15.1	25.1	27.7
132_B	Lepelaar 129-147	4.5	24.8	19.8	14.8	24.8	27.5
150_B	Lepelaar 46	4.5	24.6	19.6	14.6	24.6	27.3
134_B	Oosterboerweg 2	4.5	24.5	19.5	14.5	24.5	27.3
132_A	Lepelaar 129-147	1.5	24.2	19.2	14.2	24.2	27.7
134_A	Oosterboerweg 2	1.5	24.0	19.0	14.0	24.0	27.5
135_B	Oosterboerweg 4 en 4A	4.5	23.9	18.9	13.9	23.9	26.7
152_B	Lepelaar 44	4.5	23.9	18.9	13.9	23.9	26.7
135_A	Oosterboerweg 4 en 4A	1.5	23.6	18.6	13.6	23.6	27.1
133_A	Bruggestuk 1 en 3	1.5	23.5	18.5	13.5	23.5	27.4
126_A	Roerdomp 2	1.5	23.0	18.0	13.0	23.0	27.0
123_B	Roerdomp 12 en 14	4.5	21.7	16.7	11.7	21.7	25.3
127_C	Lepelaar 121	7.5	21.6	16.6	11.6	21.6	24.4
128_C	Lepelaar 123-127	7.5	21.5	16.5	11.5	21.5	24.2
133_C	Bruggestuk 1 en 3	7.5	21.4	16.4	11.4	21.4	24.3
133_B	Bruggestuk 1 en 3	4.5	20.9	15.9	10.9	20.9	24.2
136_A	Rumpte 18	1.5	20.8	15.8	10.8	20.8	24.7
124_A	Roerdomp 8 en 10	1.5	20.6	15.6	10.6	20.6	24.6
125_A	Roerdomp 4 en 6	1.5	20.6	15.6	10.6	20.6	24.6
136_B	Rumpte 18	4.5	20.5	15.5	10.5	20.5	23.9
138_A	Rumpte 16	1.5	20.5	15.5	10.5	20.5	24.4
126_C	Roerdomp 2	7.5	20.4	15.4	10.4	20.4	23.4
125_C	Roerdomp 4 en 6	7.5	20.4	15.4	10.4	20.4	23.4
124_B	Roerdomp 8 en 10	4.5	20.3	15.3	10.3	20.3	23.8
138_C	Rumpte 16	7.5	20.3	15.3	10.3	20.3	23.3
126_B	Roerdomp 2	4.5	20.2	15.2	10.2	20.2	23.7
125_B	Roerdomp 4 en 6	4.5	20.2	15.2	10.2	20.2	23.7
138_B	Rumpte 16	4.5	20.1	15.1	10.1	20.1	23.6
124_C	Roerdomp 8 en 10	7.5	20.1	15.1	10.1	20.1	23.1
119_B	Roerdomp 24 en 26	4.5	20.1	15.1	10.1	20.1	23.9
139_A	Rumpte 14	1.5	20.0	15.0	10.0	20.0	24.0
139_C	Rumpte 14	7.5	19.6	14.6	9.6	19.6	22.7
139_B	Rumpte 14	4.5	19.6	14.6	9.6	19.6	23.2
142_A	Rumpte 12	1.5	19.5	14.5	9.5	19.5	23.6
122_B	Roerdomp 16	4.5	19.5	14.5	9.5	19.5	23.2
123_C	Roerdomp 12 en 14	7.5	19.4	14.4	9.4	19.4	22.6
144_A	Rumpte 10	1.5	19.3	14.3	9.3	19.3	23.4
142_B	Rumpte 12	4.5	19.2	14.2	9.2	19.2	22.8
142_C	Rumpte 12	7.5	19.0	14.0	9.0	19.0	22.2
144_B	Rumpte 10	4.5	19.0	14.0	9.0	19.0	22.7
122_C	Roerdomp 16	7.5	18.9	13.9	8.9	18.9	22.2
144_C	Rumpte 10	7.5	18.8	13.8	8.8	18.8	22.1
145_A	Rumpte 8	1.5	18.7	13.7	8.7	18.7	22.8
115_B	Roerdomp 36 en 38	4.5	18.6	13.6	8.6	18.6	22.6
145_B	Rumpte 8	4.5	18.4	13.4	8.4	18.4	22.1
152_A	Lepelaar 44	1.5	18.4	13.4	8.4	18.4	21.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen