

Adviesbureau VOBRU®
Nieuwleusen
Tel. 06-51497528

Sterk in akoestiek en ruimte

- Verkeerslawaai
- Industrielawaai
- Bouwakoestiek
- Planologische akoestiek

Opdrachtgever:

Witpaard
Ir. B.P.G. van Diggelenkade 11
8267 AC Kampen

Contactpersoon: mevr. M. Nagelhout

Behandel door:

J. Vos
Datum 21 December 2015

Adviesbureau VOBRU.
Middeldijk 12
7711 CB NIEUWLEUSEN
Tel : 0529 - 483858
Mob : 06 - 51497528

Rapport 126.20141703v1
Akoestisch onderzoek
Bedrijventerrein
'Spijkerserve' te Nijeveen
Gemeente Meppel

	Inhoud	Pag.
1	Inleiding	3
1.1	Leeswijzer	4
2	Industrielawaai	5
2.1	Wet- en regelgeving	5
2.2	Milieuzonering	5
2.3	Meet- en rekenvoorschrift	6
2.4	Industrielawaaispectrum	6
2.5	Zonemodel	6
2.6	Geluidverkaveling	6
3	Wegverkeerslawaai	7
3.1	Wet- en regelgeving	7
3.2	Grenswaarden verkeerslawaai	7
3.3	Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.4	Wegverkeerslawaai akoestisch relevant jaar	8
3.5	Uitgangspunten	8
4	Resultaten en toetsing	10
4.1	Industrielawaai	10
4.2	Wegverkeerslawaai	10
5	Conclusie	11
5.1	Industrielawaai	11
5.2	Wegverkeerslawaai	11

Bijlage 1: Figuren

Figuur 1: Overzicht plangebied

Figuur 2: Model verkeerswegen

Figuur 3: Contouren Namweg en Schuurmansweg

Figuur 4: Rekenpunten wegverkeerslawaai

Figuur 5: 50 en 55 dB(A) contour industrielawaai

Bijlage 2: Invoergegevens wegverkeerslawaai

Bijlage 3: Rekenresultaten L_{den} wegverkeerslawaai

Bijlage 4: Invoergegevens Industrielawaai

1 Inleiding

Het voorliggende akoestisch onderzoek is uitgevoerd in opdracht van adviesbureau Witpaard te Kampen. Het onderzoek omvat de voorgenomen uitbreiding van het gezoneerd bedrijventerrein 'Spijkerserve' te Nijeveen, gemeente Meppel. De uitbreiding is gelegen aan de zuidwest zijde van het bedrijventerrein en omvat de vestiging van maximaal bedrijfscategorie 3.2, met mogelijkheid voor een bedrijfswoning.

In kader van de bestemmingsplanwijziging is het voorliggend rapport opgesteld, waarbij aan de hand van de systematiek van VNG-puublicatie Bedrijven en milieuzonering voor de uitbreiding van het bedrijventerrein een vertaling gemaakt van de in de bestemmingsplanregels vast te leggen milieucategorieën in een geluiduitstraling per vierkante meter industrieterrein. Op basis hiervan is de verwachte geluidbelasting vanwege de uitbreiding van het bedrijventerrein ter plaatse van rond het plangebied bestaande woningen berekend. Tevens zijn de relevante geluidscontouren inzichtelijk gemaakt.

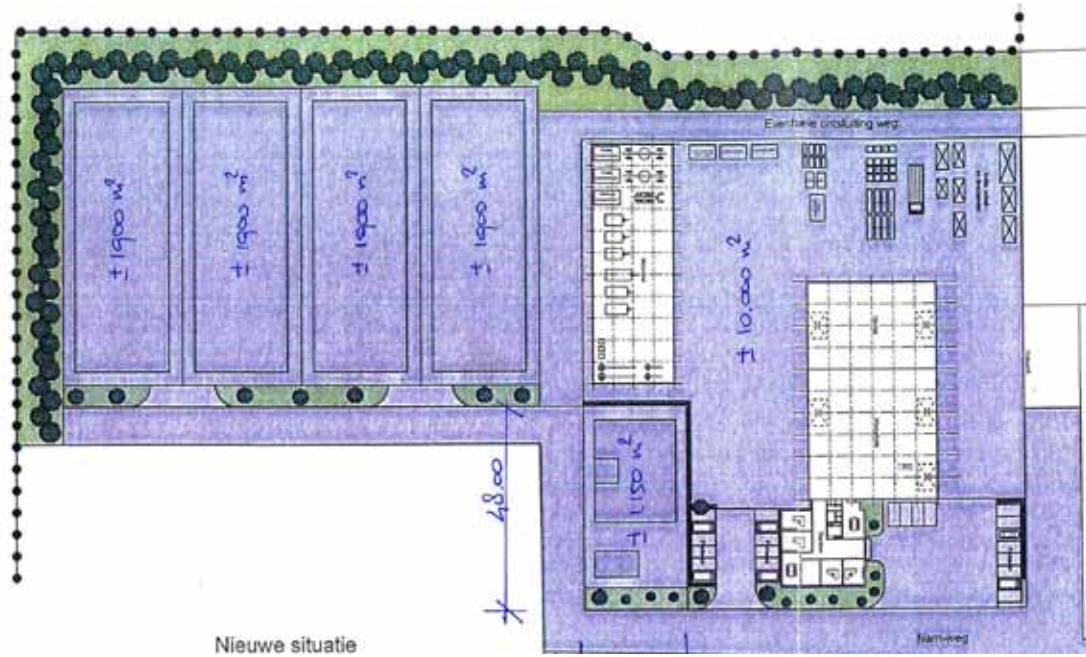
De wijziging van het bestemmingsplan voorziet in bedrijfswoningen, derhalve is het geluidseffect ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Schuurmansweg en de Namweg middels relevante geluidscontouren inzichtelijk gemaakt. De positie van de bedrijfswoningen kan variëren, derhalve is op de grens van elke bedrijfskavel een rekenpunt opgenomen, waarop de geluidbelasting (L_{den}) per wegvak (in- en exclusief art. 110 g) is berekend.

In afbeelding 1 is het plangebied weergegeven en in afbeelding 2 een weergave van de uitbreiding van het bedrijventerrein 'Spijkerserve' te Nijeveen.

Afbeelding 1 plangebied bedrijventerrein 'Spijkerserve' te Nijeveen.



Afbeelding 2 weergave uitbreiding bedrijventerrein 'Spijkerserve'.



Het voorliggend akoestisch onderzoek geeft inzicht in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai en industrielawaai. Een overzicht van het gebied is opgenomen in figuur 1, bijlage 1.

1.1 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is het wettelijk kader van het wegverkeerslawaai en in hoofdstuk 3 van het industrielawaai beschreven. De resultaten van de geluidberekeningen en toetsing zijn opgenomen in hoofdstuk 4. In hoofdstuk 5 is de conclusie van de rekenresultaten weergegeven. De figuren zijn opgenomen in bijlage 1. De invoergegevens van wegverkeer zijn opgenomen in bijlage 2 en die van industrielawaai in bijlage 4. In bijlage 3 zijn de rekengegevens van de verkeerswegen opgenomen.

2 Industrielawaai

2.1 Wet- en regelgeving

De Wet geluidhinder biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidbelasting vanwege Industrielawaai bij geluidgevoelige bestemmingen.

Geluidbelasting

De beoordeling van het optredende Industrielawaai vindt plaats door middel van het equivalente geluidsniveau. Hierbij wordt de etmaalwaarde in dB(A) gedefinieerd als de hoogste van de volgende waarden:

- Het equivalente geluidsniveau over de dagperiode (07.00 – 19.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau over de avondperiode (19.00 – 23.00 uur).
- Het equivalente geluidsniveau over de dagperiode (23.00 – 07.00 uur).

2.2 Milieuzonering

Het bedrijventerrein 'Spijkerserve' is gezoneerd. Ten gevolge van de aan de zuidwestzijde geplande uitbreiding dient een wijziging plaats te vinden van de vigerende 50 dB(A) bestemmingsplancontour.

Industrieterreinen hebben een geluidszone. Een geluidszone is een gebied rond een bedrijventerrein waarbuiten de gecumuleerde geluidbelasting van alle daarop gevestigde bedrijven niet hoger mag zijn dan 50 dB(A). Met zonering wordt beoogd een ruimtelijke scheiding te creëren tussen 'grote lawaaimakers' en geluidgevoelige functies. Lawaaimakers kunnen aan de ene kant hun geluidsproducerende activiteiten niet onbeperkt uitbreiden ter bescherming van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen en buiten de zone. Aan de andere kant wordt, ter bescherming van hun akoestische ruimte, voorkomen en andere geluidsgevoelige bestemmingen onbeperkt opschuiven naar de bedrijven.

Een goede ruimtelijke ordening voorziet in het voorkomen van onvoorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten. Door bij nieuwe ontwikkelingen voldoende afstand in acht te nemen tussen milieubelastende activiteiten en geluidgevoelige functies worden hinder en gevaar voorkomen. Milieuzonering dient ondermeer toegepast te worden bij het opstellen en of wijzigen van een bestemmingsplan voor een bedrijventerrein in de nabijheid van geluidgevoelige functies.

De VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering is een hulpmiddel voor het beoordelen van de milieubelasting van bedrijven in de ruimtelijke planvorming. De richtafstanden uit de VNG-publicatie geven een indicatie van de te verwachten milieubelasting. In het voorliggend onderzoek gaat het om de richtafstand voor geluid.

Voor het toekennen van de geluidsruimte in relatie tot de milieucategoriseringssystematiek volgens de VNG-publicatie wordt gebruik gemaakt van de kentallen voor kavelreserveringen in dB(A)/m². De vertaalslag van een geluidemissie per vierkante meter kan slechts als benadering worden beschouwd, vanwege variabelen zoals:

- oppervlakte van de bedrijfskavel;
- spectrum van de geluidsbronnen;
- afschermdende en/of reflecterende objecten;

- bronhoogtes;
- bodemgesteldheid.

Voor de uitbreiding, zoals aangegeven in afbeelding 2 is rekening gehouden met een emissiekental 62 dB(A)/m^2 voor bedrijvigheid met milieucategorie 3.2 waarvoor in de VNG-publicatie een afstand is opgenomen voor geluid van 100 m.

2.3 Meet- en rekenvoorschrift

Met ingang van 12 juni 2012 is het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, zoals vermeld in de Staatscourant nr. 11810" in werking getreden. Bepaling van het equivalente geluidsniveau moet overeenkomstig dit voorschrift plaatsvinden volgens een van de methoden van de "Handleiding Meten en rekenen Industrielawaai 1999" (publicatie VROM, uitgave Samson), onder de in de handleiding genoemde voorwaarden. De berekeningen zijn met het softwareprogramma Geomilieu, versie 2.62 uitgevoerd overeenkomstig de richtlijnen van de "Handleiding Meten en rekenen Industrielawaai" van 1999.

2.4 Industrielawaaispectrum

De bronniveaus zijn afgestemd op het landelijk gehanteerd spectrum voor industrielawaai. Het industrielawaaispectrum is in tabel 2.1. weergegeven.

Tabel 2.1 Spectrum industrielawaai

Spectrum industrielawaai									
Hz	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Cp	-25	-20	-15	-11	-7	-6	-8	-9	-11

2.5 Zonemodel

Het objectenmodel van het bedrijventerrein 'Spijkerserve' is beschikbaar gesteld door de zonebeheerder. In verband met de uitbreiding is het objectenmodel op de navolgende punten gewijzigd/aangepast:

- bodemgebieden 013 en 014;
- grid 001 (raster X=50-Y=50).

2.6 Geluidverkaveling

De uitbreiding aan de zuidwestzijde betreft een viertal bedrijfskavels van circa 1900 m^2 en een bedrijfskavel met een oppervlak van circa 10.000 m^2 . Voor bepaling van de geluiduitstraling is een bronvermogen van 62 dB(A)/m^2 per vierkante meter opgenomen. De bronnen zijn op 5 meter hoogte boven het maaiveld gelegen. Het bodemgebied in het objectenmodel is voor het bedrijventerrein als hard gemodelleerd ($B_f=0$). De in het objectenmodel opgenomen bodemgebieden zijn gemodelleerd als zacht ($B_f=1$).

3 Wegverkeerslawaai

3.1 Wet- en regelgeving

De Wet geluidhinder (Wgh) is alleen van toepassing binnen de wettelijke vastgestelde zone van de weg. De breedte van de geluidzone langs wegen is geregeld in artikel 74 Wgh en is afhankelijk van het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). Het bedrijventerrein (bedrijfswoningen) is gelegen in een binnenstedelijke situatie. De verkeerssnelheid op de Schuurmansweg en de Namweg bedraagt 50 km/uur. De betreffende zonebreedte is in tabel 3.1 weergegeven.

Tabel 3.1 Zonebreedte Schuurmansweg en de Namweg

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
	Binnenstedelijk gebied ¹
2	200

¹ Artikel 74 lid a, sub 2

Binnen de zone van een weg dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt de L_{den} waarde in dB bepaald.

De L_{den} waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);

het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;

het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Indien de (voorkeurs)grenswaarde wordt overschreden, dient beoordeeld te worden of maatregelen ter beperking van het geluid mogelijk zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn, dient een hogere grenswaarde door het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Meppel te worden vastgesteld.

3.2 Grenswaarden verkeerslawaai

In de Wet geluidhinder, artikel 82 en volgende worden de grenswaarden vermeld met betrekking tot nieuwe situaties binnen zones. In artikel 83 lid 2 is de maximale grenswaarde voor nieuwbouw in een binnenstedelijke situatie vermeld. In tabel 3.2 zijn de van toepassing zijnde waarden (voorkeursgrenswaarden en de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde) opgenomen.

Tabel 3.2 Grenswaarden voor woningen

Status van de woning	Voorkeursgrenswaarde	Maximale ontheffing [dB]
	[dB]	Binnenstedelijke situatie
Nieuwbouw	48	63 ¹

¹ Nieuwbouw woning, nog niet geprojecteerd.

3.3 Aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder

Artikel 110g van de Wet geluidshinder biedt de mogelijkheid het resultaat van berekening en meting van de geluidbelasting vanwege wegverkeer met maximaal 5 dB te verlagen alvorens de waarden te toetsen aan de (voorkeurs)grenswaarden. De werkelijk toe te passen aftrek wordt door de Minister bepaald.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken en meetvoorschrift geluid 2012' staatscourant 2012 nr. 11810, d.d. 27 juni 2012. Op 20 mei 2014 is het Reken- en meetvoorschrift gewijzigd (Staatscourant 2014, nr. 10330). De wijziging betreft de aftrek van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1). Op basis van dit voorschrift mag voor wegen met een representatieve snelheid van 70 km/uur of meer, een aftrek van 2 dB tot maximaal 4 dB worden toegepast en voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur 5 dB.

- 4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek 110 g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De snelheid op de Schuurmansweg en de Namweg is lager dan 70 km/u, derhalve wordt een aftrek van 5 dB gehanteerd.

3.4 Wegverkeerslawaai akoestisch relevant jaar

Bij het berekenen van de geluidsbelasting moet worden uitgegaan van de geprognosticeerde verkeerscijfers in het maatgevende jaar: het akoestisch relevante jaar. Tenzij de geplande ontwikkelingen aanleiding geven tot een duidelijk maatgevend jaar, wordt uitgegaan van de situatie (tenminste) 10 jaar na plandatum. Op deze wijze wordt bij de berekeningen rekenschap gehouden met de autonome groei van het verkeer. De etmaalintensiteit voor het jaar 2030 op de verkeerswegen Schuurmansweg en de Namweg is door de gemeente Meppel aangeleverd. Voor de periodeverdeling en de verdeling per voertuigcategorie zijn geen actuele gegevens beschikbaar. Hier is uitgegaan van een 'standaardverdeling' die gebaseerd is op de door het Ministerie I&M (voormalig VROM) uitgegeven rapport 'bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidhinder', GF-DR-35-01. De verkeersgegevens zijn in tabel 3.3 weergegeven.

3.5 Uitgangspunten

In het kader van dit akoestisch onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de aanwezige verkeerswegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidbelasting op de gevel(s) van de toekomstige woning.

Voor het bepalen van het geluidniveau vanwege het verkeer op een weg zijn twee wettelijk vastgestelde rekenmethodes voorhanden: de standaardrekenmethode I en de standaardrekenmethode II uit het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 ex hfst. 3. art. 3.2, kortweg aangeduid als respectievelijk SRM I en SRM II.

De SRM II is een rekenmethode waarbij rekening kan worden gehouden met afscherming van objecten, hetgeen met de SRM I niet mogelijk is. De berekeningen voor het onderzoek zijn dan ook uitgevoerd conform SRM II. De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een sectorhoek van 2 graden.

In het onderhavige onderzoek zijn de betreffende wegen ingebracht in een grafisch computermodel Geomilieu v 2.62, dat rekt conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III volgens Standaardrekenmethode II.

Voor de wegdekverharding is gerekend met de correctiefactoren volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012, bijlage III. In tabel 3.3 is de gehanteerde wegverkeersintensiteit en onderverdeling voor het prognosejaar 2030 weergegeven. Een gedetailleerd overzicht van de invoer van de verkeersgegevens wordt gegeven in bijlage 2.

Tabel 3.3 Verkeersgegevens verkeerswegen situatie 2030

Weg	Etnaal intensiteit	Periode		Verdeling per voertuigcategorie			Wegdek	Snelheid
				Qlv	Qmv	Qzv		
Schuurmansweg	1400	D	6,5	85	10,7	4,3	1	50 km/u
		A	3,7	86	10	4		
		N	0,9	84,3	10,9	4,8		
Namweg	800	D	6,5	85	10,7	4,3	1	50 km/u
		A	3,7	86	10	4		
		N	0,9	84,3	10,9	4,8		

D: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit dagperiode (07.00-19.00 uur);

A: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit avondperiode (19.00-23.00 uur);

N: Gemiddelde uurintensiteit in procenten van etmaalintensiteit nachtperiode (19.00-23.00 uur);

Qlv: Gemiddelde uurintensiteit lichte motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qmv: Gemiddelde uurintensiteit middelzware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Qzv: Gemiddelde uurintensiteit zware motorvoertuigen in procenten voor betreffende periode;

Wegdek: 1: Wegverharding bestaande uit dicht asfaltbeton (dab= referentie wegdek RMV 2012);

Snelheid: Ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Het gehele gebied is als akoestisch hard ($B_f=0,0$) in de berekeningen meegenomen. De zachte bodemgebieden zijn afzonderlijk ingevoerd.

4 Resultaten en toetsing

4.1 Industrielawaai

Resultaten

Het totaal bronvermogen van de vijf bedrijfspavels is op basis van de VNG-publicatie afgestemd op de bedrijfsactiviteiten van een categorie 3.2 bedrijf, waarbij een geluidsverkaveling is gehanteerd van 62 dB(A)/m² per vierkante meter. De 50 en 55 dB(A) geluidscontour is weergegeven in figuur 4. De vigerende 50 dB(A) bestemmingsplancontour dient te worden afgestemd op de gecumuleerde geluidbelasting van de reeds gevestigde bedrijven, inclusief de geluidsverkaveling van de te ontwikkelen bedrijfspavels.

4.2 Wegverkeerslawaai

Resultaten

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersintensiteit op de verkeerswegen is weergegeven ter plaatse van de erfgrans van het betreffende bedrijfspereel. In bijlage 3 is de geluidsbelasting in- en exclusief aftrek (5 dB) artikel 110g weergegeven. In tabel 4.1 zijn de rekenresultaten voor het wegverkeer per wegvak en per rekenpunt weergegeven.

Tabel 4.1 Rekenresultaten 50 km/u verkeerswegen, incl. art. 110g in L_{den} dB.

Rekenpunt	Schuurmansweg	Namweg	Normering	
	Berekende waarde H=1,5/5.0m	Berekende waarde H=1,5/5.0 m	Voorkeurs grenswaarde	Maximale grenswaarde
001	35/37	33/34	48	63
002	34/34	28/28	48	63
003	33/34	27/27	48	63
004	32/34	25/25	48	63
005	32/33	24/25	48	63

Wegverkeerslawaai 50 km/u wegen incl. art 110.

Op in tabel 4.1 aangegeven rekenpunten wordt t.g.v. de Schuurmansweg en de Namweg voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB.

5 Conclusie

5.1 Industrielawaai

Industrielawaai bedrijventerrein 'Spijkerserve'

De geluidbelasting van de vijf bedrijfskavels is voor bedrijfsactiviteiten van een categorie 3.2 bedrijf berekend op basis van een geluidsverkaveling van 62 dB(A)/m² per vierkante meter. Voor de bedrijfskavel van circa 10.000 m² resulteert dit in een totaal bronvermogen van 102 dB(A) en voor de bedrijfskavels van circa 1.900 m² in een bronvermogen per kavel van 95 dB(A). De 50 en 55 dB(A) geluidscontour is weergegeven in figuur 4. Voor bepaling van de toekomstige 50 dB(A) bestemmingsplancontour dient door de zonebeheerder de geluidbelasting van de bedrijfskavels te worden gecumuleerd met de geluidbelasting van de reeds gevestigde bedrijven.

5.2 Wegverkeerslawaai

Wegverkeerslawaai 50 km/u wegen incl. art 110

In dit akoestisch onderzoek is de geluidbelasting vanwege wegverkeer op de verkeerswegen met een snelheidsregime van 50 km/u ter plaatse van erfgrans van de bedrijfskavels berekend. Uit de resultaten van het onderzoek wordt het volgende geconcludeerd.

De berekende geluidbelasting ten gevolge van de verkeerswegen Schuurmansweg en Namweg voldoet ter plaatse van de erfgrans van de bedrijfskavels aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB.

Nieuwleusen, 21 december 2015

J. Vos



Bijlage 1

Figuren

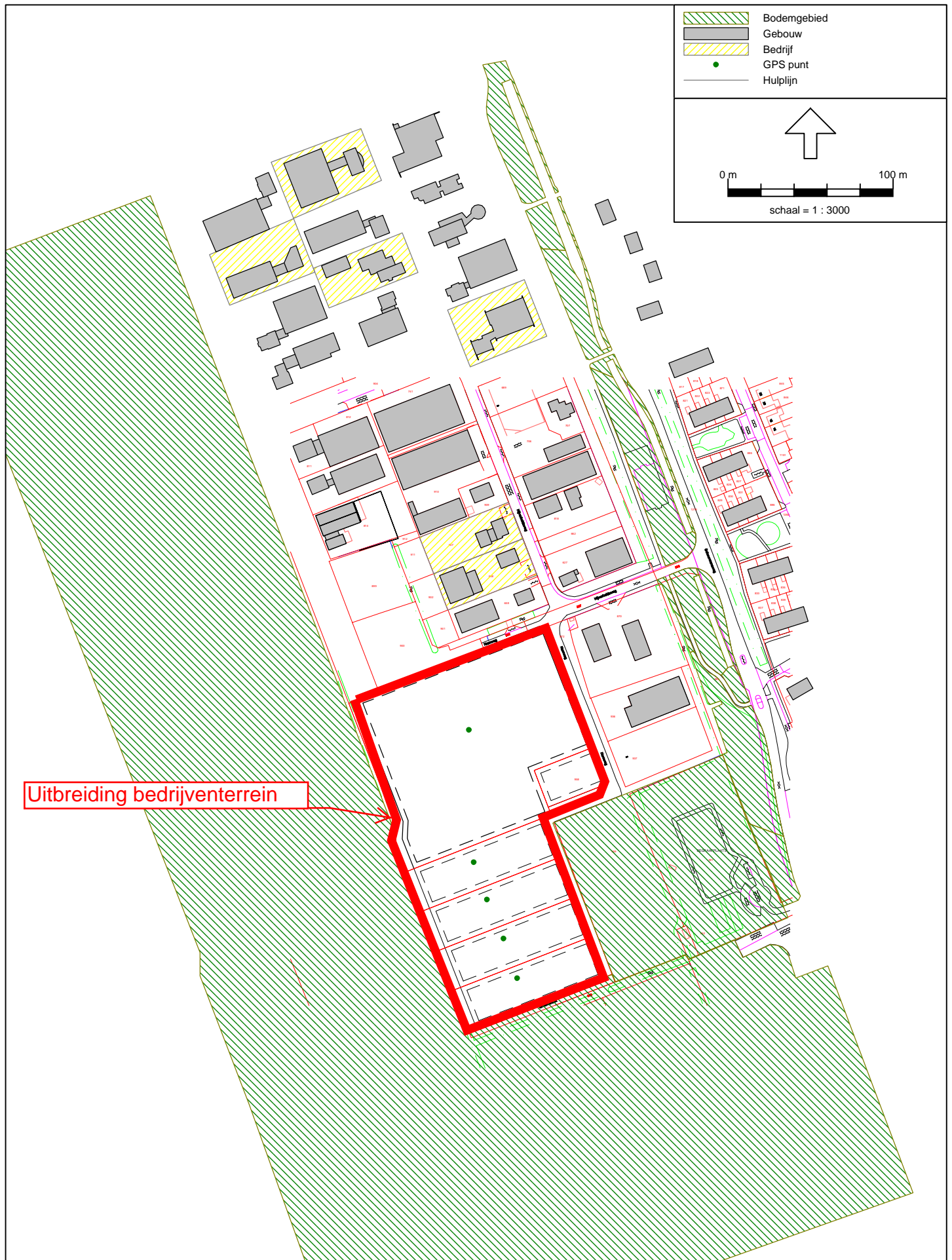
Figuur 1: Overzicht plangebied

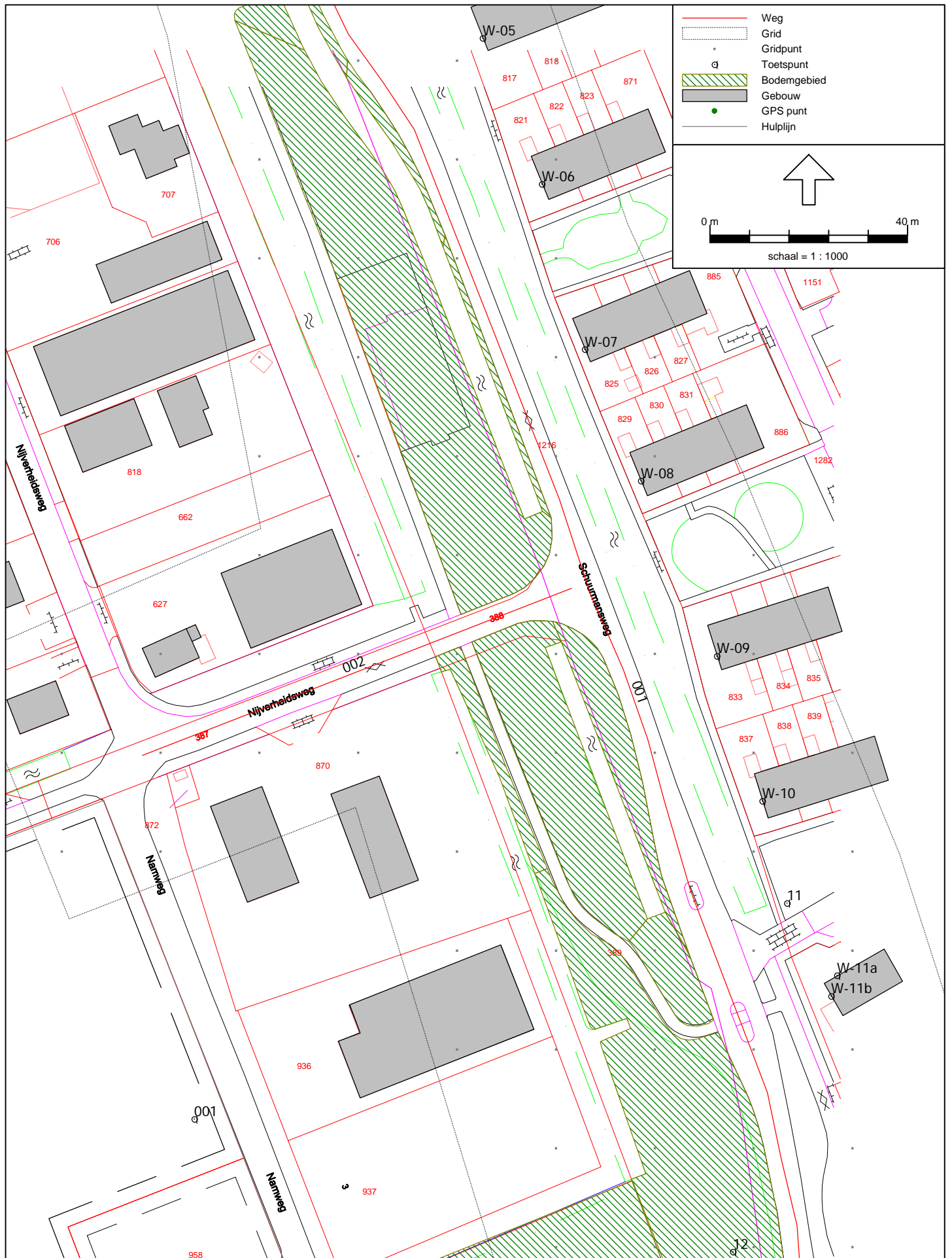
Figuur 2: Model verkeerswegen

Figuur 3: Contouren Namweg en Schuurmansweg

Figuur 4: Rekenpunten wegverkeerslawaai

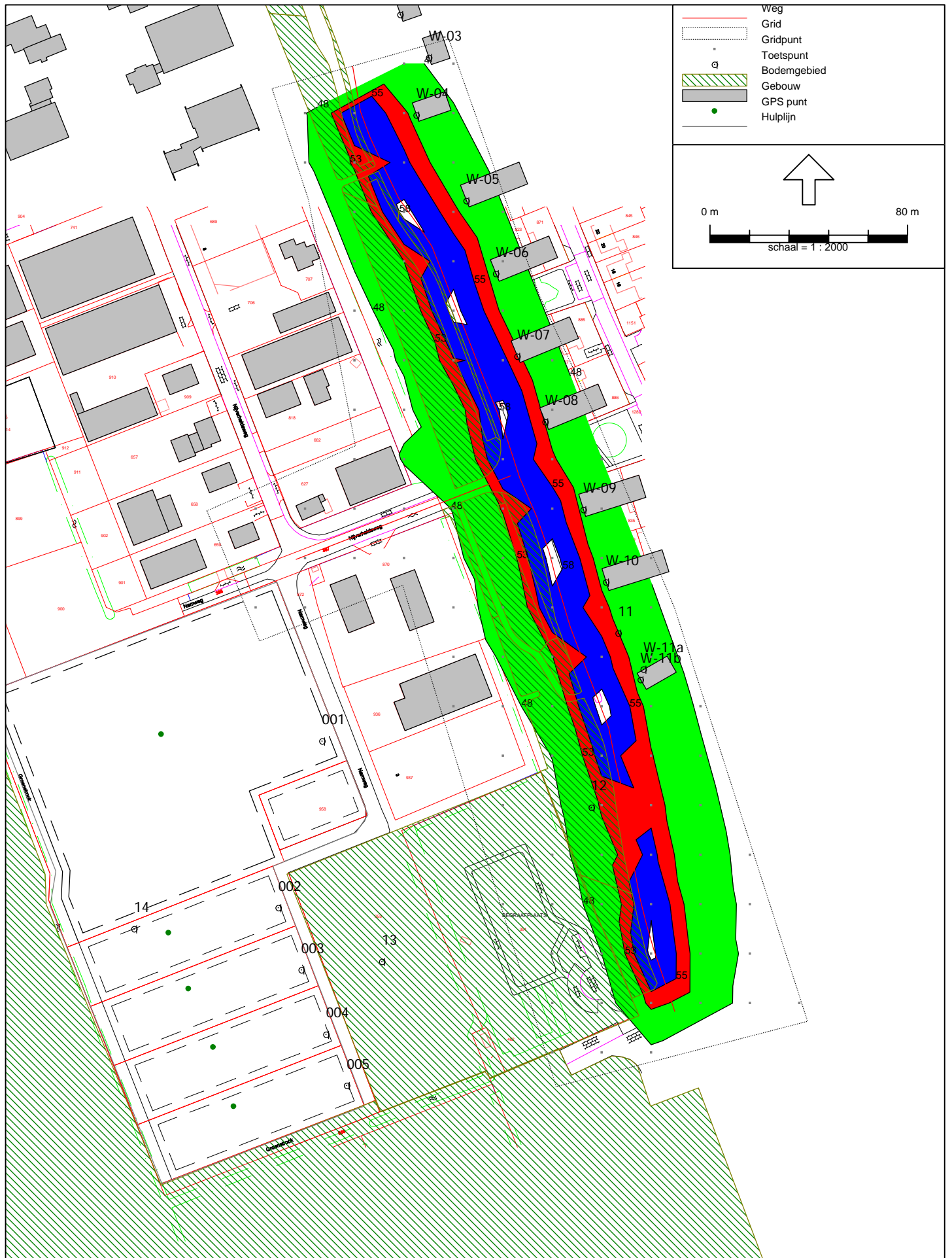
Figuur 5: 50 en 55 dB(A) contour industrielawaai



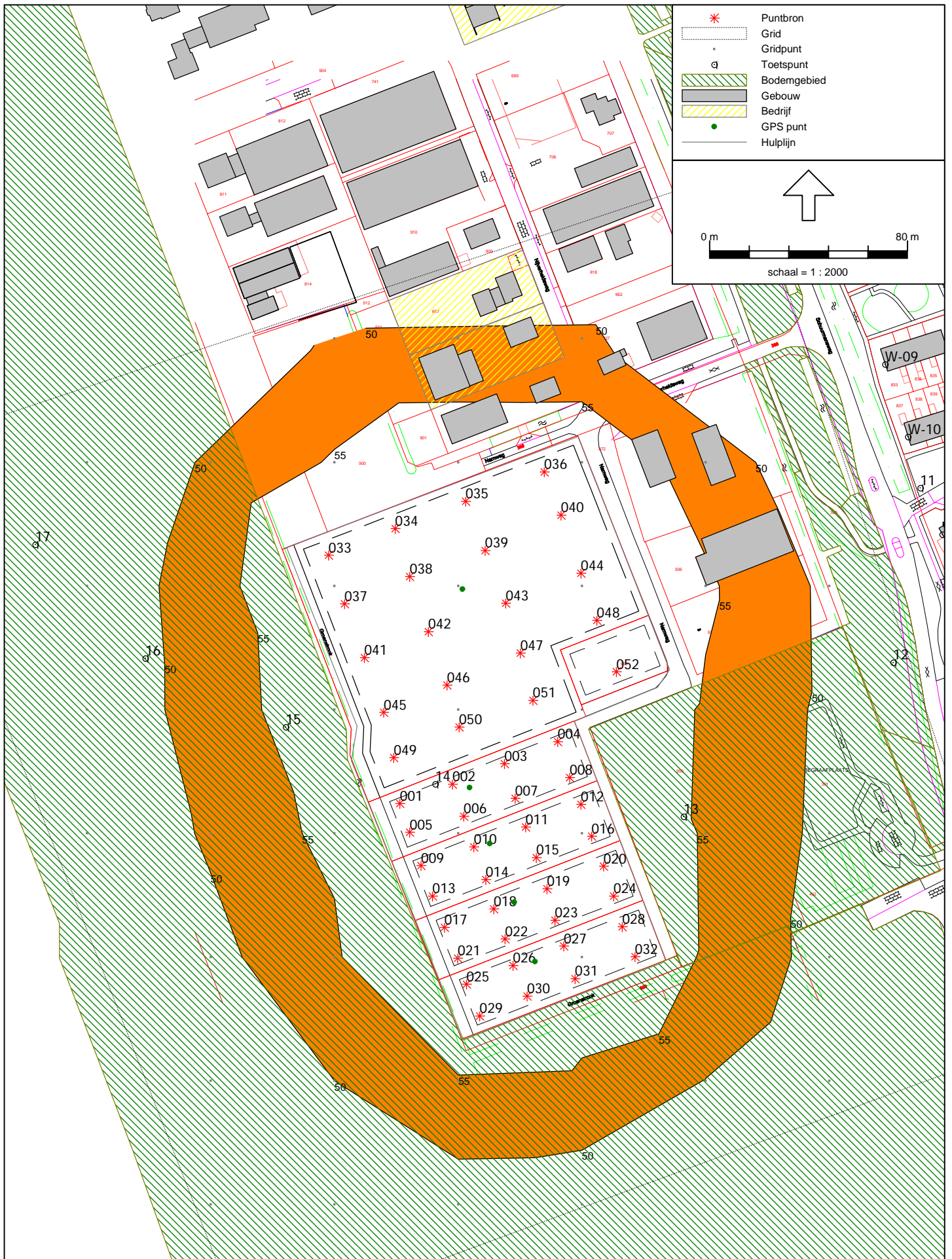




Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Zonebeheer Spijkerserve 2015 - model wegverkeerslawaaï] , Geomilieu V2.62







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	Vobru
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Vobru op 24-11-2015
Laatst ingezien door	Vobru op 13-1-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.62
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
02	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
03	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
04	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
16	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
17	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
18	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
19	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
20	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
21	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
22	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
23	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W-01	De Wilgen 34	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W-02	De Wilgen 36	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W-03	De Wilgen 38	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W-04	De Wilgen 22	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W-05	Polderstraat 47	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W-06	Polderstraat 39	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W-07	Polderstraat 31	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W-08	Polderstraat 23	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W-09	Polderstraat 15	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W-10	Polderstraat 7	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W-11a	Ds. van Halsemastraat 2	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
W-11b	Ds. van Halsemastraat 2	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
11	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
12	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
13	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
14	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
15	Zonebewakingspunt	0,00	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--
001	Toekomstige bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
002	Toekomstige bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
003	Toekomstige bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
004	Toekomstige bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
005	Toekomstige bedrijfswoning	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Model: model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Nee
02	--	Nee
03	--	Nee
04	--	Nee
16	--	Nee
17	--	Nee
18	--	Nee
19	--	Nee
20	--	Nee
21	--	Nee
22	--	Nee
23	--	Nee
W-01	--	Ja
W-02	--	Ja
W-03	--	Ja
W-04	--	Ja
W-05	--	Ja
W-06	--	Ja
W-07	--	Ja
W-08	--	Ja
W-09	--	Ja
W-10	--	Ja
W-11a	--	Ja
W-11b	--	Ja
11	--	Nee
12	--	Nee
13	--	Nee
14	--	Nee
15	--	Nee
001	--	Ja
002	--	Ja
003	--	Ja
004	--	Ja
005	--	Ja

Nijeveen Spijkerserve

Bijlage II Gebouwen

Model: model wegverkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
000	Namweg 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12A	Nijverheidsweg 12A	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12A	Nijverheidsweg 12A	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12A	Bedrijfswoning Nijverheidsweg 12A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
E01	Bedrijfswoning Energieweg 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
E01	Energieweg 1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
E01	Energieweg 1	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
E03	Bedrijfswoning Energieweg 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
E03	Energieweg 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
E03	Energieweg 3	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
E05	Energieweg 5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
E05	Bedrijfswoning Energieweg 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
E05	Energieweg 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
E07	Bedrijfswoning Energieweg 7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
E07	Energieweg 7	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
E07	Energieweg 7	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
E13	Bedrijfswoning Energieweg 13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
E13	Energieweg 13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
E13	Energieweg 13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
E15	Bedrijfswoning Energieweg 15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
E15	Energieweg 15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
E15	Energieweg 15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N01	Nijverheidsweg 1	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N01	Bedrijfswoning Nijverheidsweg 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N01	Namweg 1	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N01A	Namweg 1A	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N02	Nijverheidsweg 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N02	Bedrijfswoning Nijverheidsweg 2	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N02	Nijverheidsweg 2	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N03	Bedrijfswoning Nijverheidsweg 3	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N03	Nijverheidsweg 3	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N03	Nijverheidsweg 3	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N04	Nijverheidsweg 4	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N04	Bedrijfswoning Nijverheidsweg 4	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N05	Nijverheidsweg 5	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N05	Bedrijfswoning Nijverheidsweg 5	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N05	Nijverheidsweg 5	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N07	Nijverheidsweg 7	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N07	Bedrijfswoning Nijverheidsweg 7	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N07	Nijverheidsweg 7	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N07	Nijverheidsweg 7	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N08	Nijverheidsweg 8	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N08	Nijverheidsweg 8	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N08A	Bedrijfswoning Nijverheidsweg 8A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N09	Nijverheidsweg 9, 9A, 9B en 9C	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N10	Nijverheidsweg 10 en 10A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N11	Nijverheidsweg 11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N11	Nijverheidsweg 11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N12	Nijverheidsweg 12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N12	Nijverheidsweg 12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N12	Bedrijfswoning Nijverheidsweg 12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N13	Bedrijfswoning Nijverheidsweg 13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N14	Nijverheidsweg 14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N15	Bedrijfswoning Nijverheidsweg 15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N15	Nijverheidsweg 15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N15	Nijverheidsweg 15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N16	Nijverheidsweg 16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N16	Nijverheidsweg 16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N16	Nijverheidsweg 16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N16	Nijverheidsweg 16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N17	Bedrijfswoning Nijverheidsweg 17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N17A	Nijverheidsweg 17A	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N17A	Nijverheidsweg 17A	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N19	Nijverheidsweg 19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
E15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N01A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N08A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N17A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N17A	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
N19	Nijverheidsweg 19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
N19	Bedrijfswoning Nijverheidsweg 19	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
01	De Wilgen 34	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
02	De Wilgen 36	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
03	De Wilgen 38	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
04	De Wilgen 22	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
05	Polderstraat 41-47	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
06	Polderstraat 33-39	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
07	Polderstraat 25-31	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
08	Polderstraat 17-23	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
09	Polderstraat 9-15	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
10	Polderstraat 1-7	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
11	Ds. van Halsemastraat 2-4	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
50	woon	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
51	deel	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
52	hal	3,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
57	woon bovenobj	6,50	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
58	hal bovenobj-nok	6,60	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
59	hal: nok	9,90	0,00	Eigen waarde	2 dB	False	0,20	0,20
60	IJzeren hek	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
61	IJzeren hek	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
62	IJzeren hek	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80
63	IJzeren hek	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80

Model: model wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
N19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
N19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeerslawaaai

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Namweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schuurmansweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
015		1,00
010		1,00
011		1,00
1		1,00
2		1,00
3		1,00
4		1,00
5		1,00
6		1,00
7		1,00
8		1,00
9		1,00
013		1,00
014		1,00
1		1,00
2		1,00
012		1,00

Nijeveen Spijkerserve

Bijlage II Verkeerswegen

Model: model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
Schuurmansweg	312	1	19:32, 12 jan 2016	-536	2	001	Schuurmansweg	Polylijn
Namweg	318	2	09:26, 12 jan 2016	-568	2	002	Nijverheidsweg	Polylijn

Model: model wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n
Schuurmansweg	207279,22	527818,92	207409,56	527436,60	0,00	0,00	0,00	0,00
Namweg	207343,17	527653,29	207256,35	527619,50	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten
Schuurmansweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	22
Namweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2

Model: model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron
Schuurmansweg	406,36	406,36	10,87	80,36	Verdeling	False	1.5 dB	0,75
Namweg	93,17	93,17	93,17	93,17	Verdeling	False	1.5 dB	0,75

Model: model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
Schuurmansweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50
Namweg	0	W0	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50

Model: model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal
Schuurmansweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1400,00
Namweg	--	50	50	50	--	50	50	50	--	800,00

Model: model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)
Schuurmansweg	6,50	3,70	0,90	--	--	--	--	--	85,00	86,00	84,30	--	10,70
Namweg	6,50	3,70	0,90	--	--	--	--	--	85,00	86,00	84,30	--	10,70

Model: model wegverkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)
Schuurmansweg	10,00	10,90	--	4,30	4,00	4,80	--	--	--	--	--	77,35	44,55
Namweg	10,00	10,90	--	4,40	4,00	4,80	--	--	--	--	--	44,20	25,46

Model: model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D)	63
Schuurmansweg	10,62	--	9,74	5,18	1,37	--	3,91	2,07	0,60	--	76,93	
Namweg	6,07	--	5,56	2,96	0,78	--	2,29	1,18	0,35	--	74,53	

Model: model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
Schuurmansweg	84,57	91,88	95,27	100,38	97,18	90,52	82,37	103,56	74,29
Namweg	82,16	89,48	92,87	97,97	94,77	88,11	79,97	101,15	71,86

Nijeveen
Spijkerserve

Bijlage II
Verkeerswegen

Model: model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63
Schuurmansweg	81,91	89,18	92,67	97,87	94,65	87,98	79,74	101,01	68,51
Namweg	79,48	86,75	90,24	95,44	92,22	85,55	77,31	98,58	66,08

Model: model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE P4 63
Schuurmansweg	76,14	83,47	86,85	91,87	88,67	82,02	73,93	95,07	--
Namweg	73,71	81,04	84,42	89,44	86,24	79,59	71,50	92,64	--

Nijeveen
Spijkerserve

Bijlage II
Verkeerswegen

Model: model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k	LE P4 Totaal
Schuurmansweg	--	--	--	--	--	--	--	--
Namweg	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Namweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toekomstige bedrijfswoning	1,50	32	29	23	33
001_B	Toekomstige bedrijfswoning	5,00	33	30	25	34
002_A	Toekomstige bedrijfswoning	1,50	27	25	19	28
002_B	Toekomstige bedrijfswoning	5,00	27	24	18	28
003_A	Toekomstige bedrijfswoning	1,50	26	23	18	27
003_B	Toekomstige bedrijfswoning	5,00	26	23	17	27
004_A	Toekomstige bedrijfswoning	1,50	24	21	15	25
004_B	Toekomstige bedrijfswoning	5,00	24	21	16	25
005_A	Toekomstige bedrijfswoning	1,50	23	21	15	24
005_B	Toekomstige bedrijfswoning	5,00	24	21	15	25
01_A	Zonebewakingspunt	5,00	15	12	6	16
02_A	Zonebewakingspunt	5,00	15	12	6	16
03_A	Zonebewakingspunt	5,00	19	16	10	20
04_A	Zonebewakingspunt	5,00	21	19	13	22
11_A	Zonebewakingspunt	5,00	35	32	26	36
12_A	Zonebewakingspunt	5,00	29	26	20	30
13_A	Zonebewakingspunt	5,00	26	23	17	27
14_A	Zonebewakingspunt	5,00	26	23	17	27
15_A	Zonebewakingspunt	5,00	27	24	18	28
16_A	Zonebewakingspunt	5,00	25	22	16	26
17_A	Zonebewakingspunt	5,00	21	18	12	22
18_A	Zonebewakingspunt	5,00	12	9	3	13
19_A	Zonebewakingspunt	5,00	7	4	-2	8
20_A	Zonebewakingspunt	5,00	9	6	0	10
21_A	Zonebewakingspunt	5,00	8	5	0	9
22_A	Zonebewakingspunt	5,00	8	6	0	9
23_A	Zonebewakingspunt	5,00	11	9	3	12
W-01_A	De Wilgen 34	5,00	23	20	14	24
W-02_A	De Wilgen 36	5,00	23	21	15	24
W-03_A	De Wilgen 38	5,00	21	18	12	22
W-04_A	De Wilgen 22	5,00	26	24	18	27
W-05_A	Polderstraat 47	5,00	30	28	22	31
W-06_A	Polderstraat 39	5,00	33	31	25	34
W-07_A	Polderstraat 31	5,00	37	35	29	38
W-08_A	Polderstraat 23	5,00	41	39	33	42
W-09_A	Polderstraat 15	5,00	40	38	32	41
W-10_A	Polderstraat 7	5,00	37	34	28	38
W-11a_A	Ds. van Halsemastraat 2	5,00	33	30	24	34
W-11b_A	Ds. van Halsemastraat 2	5,00	32	30	24	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schuurmansweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toekomstige bedrijfswoning	1,50	34	32	26	35
001_B	Toekomstige bedrijfswoning	5,00	36	33	27	37
002_A	Toekomstige bedrijfswoning	1,50	33	30	24	34
002_B	Toekomstige bedrijfswoning	5,00	33	31	25	34
003_A	Toekomstige bedrijfswoning	1,50	32	30	24	33
003_B	Toekomstige bedrijfswoning	5,00	33	31	25	34
004_A	Toekomstige bedrijfswoning	1,50	31	29	23	32
004_B	Toekomstige bedrijfswoning	5,00	33	30	24	34
005_A	Toekomstige bedrijfswoning	1,50	31	29	23	32
005_B	Toekomstige bedrijfswoning	5,00	32	30	24	33
01_A	Zonebewakingspunt	5,00	24	21	15	25
02_A	Zonebewakingspunt	5,00	29	26	20	30
03_A	Zonebewakingspunt	5,00	32	30	24	33
04_A	Zonebewakingspunt	5,00	38	36	30	39
11_A	Zonebewakingspunt	5,00	52	49	43	53
12_A	Zonebewakingspunt	5,00	50	48	42	51
13_A	Zonebewakingspunt	5,00	35	32	27	36
14_A	Zonebewakingspunt	5,00	31	29	23	32
15_A	Zonebewakingspunt	5,00	30	27	21	31
16_A	Zonebewakingspunt	5,00	28	25	19	29
17_A	Zonebewakingspunt	5,00	26	23	17	27
18_A	Zonebewakingspunt	5,00	24	22	16	25
19_A	Zonebewakingspunt	5,00	23	21	15	24
20_A	Zonebewakingspunt	5,00	22	19	13	23
21_A	Zonebewakingspunt	5,00	20	18	12	21
22_A	Zonebewakingspunt	5,00	21	18	12	22
23_A	Zonebewakingspunt	5,00	22	20	14	24
W-01_A	De Wilgen 34	5,00	42	40	34	43
W-02_A	De Wilgen 36	5,00	45	43	37	46
W-03_A	De Wilgen 38	5,00	45	43	37	46
W-04_A	De Wilgen 22	5,00	50	48	42	51
W-05_A	Polderstraat 47	5,00	50	48	42	51
W-06_A	Polderstraat 39	5,00	51	48	42	52
W-07_A	Polderstraat 31	5,00	52	49	43	53
W-08_A	Polderstraat 23	5,00	52	49	43	53
W-09_A	Polderstraat 15	5,00	51	48	43	52
W-10_A	Polderstraat 7	5,00	51	49	43	52
W-11a_A	Ds. van Halsemastraat 2	5,00	48	45	39	49
W-11b_A	Ds. van Halsemastraat 2	5,00	51	48	42	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Toekomstige bedrijfswoning	1,50	41	39	33	42
001_B	Toekomstige bedrijfswoning	5,00	43	40	34	44
002_A	Toekomstige bedrijfswoning	1,50	39	36	30	40
002_B	Toekomstige bedrijfswoning	5,00	39	37	31	40
003_A	Toekomstige bedrijfswoning	1,50	38	35	30	39
003_B	Toekomstige bedrijfswoning	5,00	39	36	30	40
004_A	Toekomstige bedrijfswoning	1,50	37	34	29	38
004_B	Toekomstige bedrijfswoning	5,00	38	36	30	39
005_A	Toekomstige bedrijfswoning	1,50	37	34	28	38
005_B	Toekomstige bedrijfswoning	5,00	38	35	29	39
01_A	Zonebewakingspunt	5,00	29	27	21	30
02_A	Zonebewakingspunt	5,00	34	31	25	35
03_A	Zonebewakingspunt	5,00	38	35	29	39
04_A	Zonebewakingspunt	5,00	43	41	35	44
11_A	Zonebewakingspunt	5,00	57	54	48	58
12_A	Zonebewakingspunt	5,00	55	53	47	56
13_A	Zonebewakingspunt	5,00	40	38	32	42
14_A	Zonebewakingspunt	5,00	37	35	29	38
15_A	Zonebewakingspunt	5,00	37	34	28	38
16_A	Zonebewakingspunt	5,00	34	32	26	35
17_A	Zonebewakingspunt	5,00	32	30	24	33
18_A	Zonebewakingspunt	5,00	30	27	21	31
19_A	Zonebewakingspunt	5,00	28	26	20	29
20_A	Zonebewakingspunt	5,00	27	24	18	28
21_A	Zonebewakingspunt	5,00	25	23	17	26
22_A	Zonebewakingspunt	5,00	26	23	17	27
23_A	Zonebewakingspunt	5,00	28	25	19	29
W-01_A	De Wilgen 34	5,00	47	45	39	48
W-02_A	De Wilgen 36	5,00	50	48	42	51
W-03_A	De Wilgen 38	5,00	50	48	42	51
W-04_A	De Wilgen 22	5,00	55	53	47	56
W-05_A	Polderstraat 47	5,00	55	53	47	56
W-06_A	Polderstraat 39	5,00	56	53	47	57
W-07_A	Polderstraat 31	5,00	57	54	49	58
W-08_A	Polderstraat 23	5,00	57	54	48	58
W-09_A	Polderstraat 15	5,00	56	54	48	57
W-10_A	Polderstraat 7	5,00	56	54	48	57
W-11a_A	Ds. van Halsemastraat 2	5,00	53	51	45	54
W-11b_A	Ds. van Halsemastraat 2	5,00	56	53	47	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: Invoergegevens Industrielawaai

Model: Inpassing mutaties 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207176,38	527462,02	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207197,65	527469,83	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207218,65	527478,18	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207240,18	527487,06	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207180,42	527450,45	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207202,22	527456,91	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207222,95	527464,18	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207245,03	527472,52	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207184,99	527436,99	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207206,26	527444,52	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207227,26	527452,60	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207249,61	527461,75	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207189,57	527424,60	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207211,11	527431,33	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207231,57	527440,22	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207253,91	527448,83	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207194,42	527411,95	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207214,34	527419,49	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207235,88	527427,56	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207258,76	527436,72	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207199,80	527399,56	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207218,92	527407,37	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207239,11	527414,91	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207262,80	527424,60	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207203,30	527389,06	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207222,15	527396,60	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207242,61	527404,41	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207266,30	527412,22	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207208,68	527376,14	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207227,80	527384,22	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207247,18	527391,22	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207271,41	527400,10	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207147,57	527562,44	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207174,49	527573,21	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207203,03	527584,25	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207234,80	527596,10	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207154,03	527542,79	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207180,42	527553,83	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207210,84	527564,33	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207241,53	527578,60	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207162,11	527520,98	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207187,95	527531,48	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207219,18	527543,06	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207249,61	527555,17	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207169,92	527498,91	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207195,49	527509,94	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207225,11	527522,87	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207256,07	527536,06	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207173,96	527480,60	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207200,34	527492,98	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207230,22	527503,75	5,00	5,00	0,00	Relatief
Milieucategorie 3.2 (62 dB(A)m2)	207263,88	527515,33	5,00	5,00	0,00	Relatief

Model: model wegverkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude
001	Oppervlak perceel 10.000 m2	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0
002	Oppervlak perceel 1.900 m2	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0
003	Oppervlak perceel 1.900 m2	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0
004	Oppervlak perceel 1.900 m2	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0
005	Oppervlak perceel 1.900 m2	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0

Nijeveen
Spijkerserve

Model: model wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	"	Longitude	'	Longitude	O/W	Alt.
001		0		0,00	W	0,00
002		0		0,00	W	0,00
003		0		0,00	W	0,00
004		0		0,00	W	0,00
005		0		0,00	W	0,00