

Akoestisch Onderzoek
Mts. Brand - Dekker
Nijeveen



Colofon

| | |
|-----------------|---|
| Titel | Akoestisch Onderzoek Mts. Brand - Dekker Nijeveen |
| Projectnummer | 2018-3088 |
| Onderzoeksadres | Mts. Brand - Dekker Kolderveen 102 7948 NL Nijeveen |
| Opdrachtgever | Mts. Brand - Dekker Kolderveen 102 7948 NL Nijeveen |
| Opgesteld door | Sain milieuvadvis Laarseweg 24-1 8171 PR VAASSEN 0578 - 76 90 60 |
| Plaats en datum | Vaassen, 11 maart 2019 |

Sain milieuvadvis print op 100% gerecycled papier dat is voorzien van het EU Ecolabel.

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem gebruikt worden voor het doel waarvoor het is vervaardigd en met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Sain milieuvadvis.

Samenvatting voor niet-akoestici

Een akoestisch onderzoek staat vol technische begrippen en termen. Daardoor is een akoestisch onderzoek voor niet-specialisten soms moeilijk leesbaar. In deze samenvatting wordt daarom vereenvoudigd weergegeven wat er is onderzocht en wat de resultaten zijn.

Er is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het agrarisch bedrijf Mts. Brand-Dekker. Het onderzoek gaat over de nieuwe, aangevraagde bedrijfssituatie. Ten opzichte van de bestaande, vergunde situatie wordt het bedrijf uitgebreid met twee vleeskalverstallen.

In het onderzoek zijn het gemiddelde geluidsniveau en het piekgeluidsniveau berekend op de woningen die in de omgeving van het bedrijf liggen. Verder is aandacht besteed aan de geluidsbelasting door het verkeer van en naar het bedrijf.

Uitgangspunten

In het onderzoek is rekening gehouden met alle relevante geluidsbronnen die tijdens een drukke dag kunnen voorkomen. Het gaat onder andere om de stalventilatie, het voeren van het vee en het laden van vee. Naast deze representatieve bedrijfssituatie zijn afzonderlijk de situatie onderzocht waarop er brokvoer wordt gelost en waarop er mais ingekuild wordt.

Gemiddelde geluidsbelasting

De geluidsnorm waaraan het gemiddelde geluidsniveau moet voldoen, is situatie-afhankelijk. Bij voorkeur moet voldaan worden aan de 'richtwaarde' die past bij de aard van de omgeving. Lukt dat niet, dan kunnen er mogelijkheden zijn voor een ruimere geluidsnorm, bijvoorbeeld omdat het gaat om een bestaande, vergunde geluidsbron of omdat het heersende referentieniveau hoger is dan de richtwaarde.

Uit het onderzoek blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie op alle woningen voldaan kan worden aan de 'richtwaarde'. Voorwaarde is wel dat de stalventilatie voldoende stil wordt uitgevoerd.

Tijdens het lossen van brokvoer en tijdens het inkuilen van mais is de geluidsbelasting hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Gezien de frequentie waarin deze activiteiten voorkomen, kunnen deze activiteiten vergund worden als 'regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie' en als 'incidentele bedrijfssituatie'.

Piekgeluidsniveau

De piekgeluidsniveaus die bij het bedrijf kunnen voorkomen voldoen aan de algemeen aanvaarde en bij vergunningverlening gebruikelijke geluidsnorm.

Geluidsbelasting door verkeer op de openbare weg (van en naar het bedrijf)

Uit het onderzoek blijkt, dat in alle situaties voldaan wordt aan de geluidsnorm (voorkeursgrenswaarde).

Inhoudsopgave

Colofon

Samenvatting voor niet-akoestici

| | | |
|------------|--|-----------|
| 1 | Inleiding | 5 |
| 2 | Normstelling | 6 |
| 3 | Bedrijfsbeschrijving | 7 |
| 3.1 | Bedrijfsactiviteiten | 7 |
| 3.2 | Onderzochte bedrijfssituaties | 8 |
| 3.3 | Maatregelen | 9 |
| 4 | Modellering | 10 |
| 5 | Berekeningsresultaten | 12 |
| 5.1 | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ | 12 |
| 5.2 | Maximaal geluidsniveau L_{Amax} | 13 |
| 5.3 | Indirecte hinder | 14 |
| 6 | Conclusies | 15 |
| Bijlage 1: | Ligging van de onderzoekslocatie | |
| Bijlage 2: | Gegevens rekenmodel | |
| Bijlage 3: | Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ | |
| Bijlage 4: | Berekeningsresultaten L_{Amax} | |
| Bijlage 5: | Berekeningsresultaten indirecte hinder | |

1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de aanleiding en het doel van het onderzoek beschreven. Tevens wordt de opzet van het onderzoek aangegeven en volgt een beschrijving van de gebruikte gegevens en bedrijfs- en omgevingskenmerken.

| | |
|---------------------------------|--|
| Aanleiding | Het agrarisch bedrijf is van plan het bestaande bedrijf uit te breiden met twee nieuwe stallen. In verband met deze uitbreiding wordt een omgevingsvergunning, onderdeel milieu, aangevraagd. De gemeente heeft bij de vergunningaanvraag een akoestisch onderzoek gevraagd. |
| Doel van het onderzoek | Het doel van het onderzoek is om te bepalen of het bedrijf in de aangevraagde vorm akoestisch inpasbaar is. Hiervoor wordt de geluidsbelasting van het bedrijf op de omgeving bepaald en getoetst aan de geldende geluidsnormen. Bij een overschrijding van de normen wordt onderzocht of er mogelijkheden zijn om toch tot een inpasbare situatie te komen. |
| Onderzoeksofzet | <p>Het onderzoek is op te delen in een aantal stappen. Deze stappen worden achtereenvolgens in deze rapportage besproken.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Het bepalen van de uitgangspunten en het vaststellen van de te onderzoeken bedrijfssituaties; • Het opstellen van rekenmodellen om de geluidsbelastingen mee te berekenen; • De interpretatie van de berekeningsresultaten. <p>Alle berekeningen zijn verricht conform methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999.</p> |
| Gebruikte gegevens | <p>Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Informatie van de inrichtingshouder met betrekking tot de bedrijfsvoering; • Tekeningen van de inrichting, kenmerk B140739-64 blad M10 (laatst gewijzigd 5-10-2018) en blad V10 (laatst gewijzigd 2-3-2018); • Divers kaartmateriaal (Kadastrale kaart, Basisregistraties Adressen en Gebouwen, etc.); • Luchtfoto's; • Waarnemingen ter plaatse. |
| Bedrijfs- en omgevingskenmerken | Het bedrijf is een kalverhouderij. Het bedrijf ligt binnen de bebouwde kom van Nijeveen. Er is sprake van lintbebouwing. |
| Bijlagen | Bijlage 1: Ligging van de onderzoekslocatie |

2 Normstelling

De normstelling waaraan de berekeningsresultaten worden getoetst, is afhankelijk van het gemeentelijk beleid en de aard van de omgeving.

| | |
|--|---|
| Toetsingskader | De gemeente Meppel heeft nog geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld. Daarom is aangesloten bij het toetsingskader van de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening', 1998 (verder: 'Handreiking'). De gehanteerde geluidsnormen gelden op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen (meestal woningen). |
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ | <p>De omgeving van de inrichting is het best te typeren als 'rustige woonwijk, weinig verkeer', conform hoofdstuk 4 van de 'Handreiking'. Hierbij hoort de volgende richtwaarde:</p> <ul style="list-style-type: none"> • 45 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur); • 40 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur); • 35 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur). <p>Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is er na bestuurlijke afweging een ruimere normstelling mogelijk voor activiteiten die maar beperkt voorkomen. Er moet wel onderbouwd worden waarom het niet stiller kan. Daarbij wordt er onderscheid gemaakt in activiteiten die:</p> <ul style="list-style-type: none"> • maximaal 12 hele etmalen per jaar voorkomen ('incident'); • maximaal 1 keer per week een dag-, of avond- of nachtperiode voorkomen ('regelmatige afwijking'). |
| Maximaal geluidsniveau L_{Amax} | <p>In de 'Handreiking' wordt voor het maximale geluidsniveau de volgende normstelling aanbevolen:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Bij voorkeur $L_{Ar,LT} + 10$ dB(A), maar maximaal; • 70 dB(A) in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur); • 65 dB(A) in de avondperiode (19.00 – 23.00 uur); • 60 dB(A) in de nachtperiode (23.00 – 7.00 uur). <p>De waarden van 70, 65 en 60 dB(A) voor de dag, avond en nacht worden zeer algemeen toegepast in plaats van de voorkeurswaarde. De voorkeurswaarde is namelijk vrijwel nergens praktisch realiseerbaar.</p> |
| Indirecte hinder | <p>Voor de indirecte hinder wordt uitgegaan van de Circulaire 'Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.' van 29 februari 1996. Samengevat houdt dit de volgende normstelling in:</p> <ul style="list-style-type: none"> • voorkeursgrenswaarde: 50 dB(A) etmaalwaarde¹; • ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A) etmaalwaarde. <p>Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde moet het geluidsniveau in de woning voldoen aan 35 dB(A) etmaalwaarde.</p> |

1 De etmaalwaarde is de hoogste waarde van (1) de berekende waarde voor de dagperiode, (2) de berekende waarde voor de avondperiode +5 dB, (3) de berekende waarde voor de nachtperiode +10 dB

3 Bedrijfsbeschrijving

In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de activiteiten die plaatsvinden op het bedrijf. Vervolgens wordt afgewogen welke situaties akoestisch maatgevend zijn.

3.1 Bedrijfsactiviteiten

| Algemeen | Alle activiteiten vinden plaats in de dagperiode (van 7.00 tot 19.00 uur), tenzij anders vermeld. De codering van de gebouwen in de tekst komt overeen met de codering op de milieutekening die bij de aanvraag hoort. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--|--------|----------------|--------|----------------|---|----|---|---------------|---|----|---|---------------|---|----|---|---------------|
| Ventilatie | <p>De stallen (gebouw 3, 5 en 6) worden voorzien van mechanische ventilatie. Op een warme dag draaien de ventilatoren in de dag-, avond- en nachtperiode op maximaal respectievelijk 100%, 100% en 80% van de capaciteit. In tabel 3.1 zijn de eigenschappen en aantallen ventilatoren per stal weergegeven. De overige gebouwen zijn op natuurlijke wijze geventileerd.</p> <p><i>Tabel 3.1: Stalventilatie</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Stal</th> <th>Diameter (cm)</th> <th>Aantal</th> <th>Bijzonderheden</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>92</td> <td>2</td> <td>Centraal punt</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>92</td> <td>4</td> <td>Centraal punt</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>92</td> <td>7</td> <td>Centraal punt</td> </tr> </tbody> </table> | Stal | Diameter (cm) | Aantal | Bijzonderheden | 3 | 92 | 2 | Centraal punt | 5 | 92 | 4 | Centraal punt | 6 | 92 | 7 | Centraal punt |
| Stal | Diameter (cm) | Aantal | Bijzonderheden | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 92 | 2 | Centraal punt | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 92 | 4 | Centraal punt | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | 92 | 7 | Centraal punt | | | | | | | | | | | | | | |
| Aanvoer van voer | <p>De aanvoer van voer bestaat uit de aanvoer van brokvoer en mais:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Eenmaal per week wordt er brokvoer gebracht. Het lossen van het brokvoer duurt in totaal maximaal 1 uur. Het vindt plaats bij de voersilo's bij gebouw 4. • Incidenteel, normaliter op 1 dag per jaar, wordt er mais ingekuild. Er worden maximaal 25 vrachten per dag aangevoerd naar de sleufsilos. De aanvoer vindt voor 50% plaats via de openbare weg. De andere 50% wordt aangevoerd vanaf het land achter het bedrijf. Het inkuilen duurt circa 7 uur. Om de kuil vast te rijden is er een wiellader op de kuil in bedrijf (75% van de tijd effectief). <p>Dagelijks wordt het vee gevoerd. Met een wiellader wordt kuilvoer vanaf de sleufsilos naar de voerkeuken gebracht. Dit duurt 0,25 uur per dag. Later wordt het voer, op 2 momenten op de dag, met behulp van de wiellader in de stallen verdeeld. Dit duurt 2x 0,5 uur.</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aan- en afvoer van vee | <p>3 keer per jaar worden er opfokkalveren gebracht. Eveneens 3 keer per jaar worden er vleeskalveren afgevoerd. De aanvoer vindt op 1 dag plaats. De afvoer kan op 1 dag plaatsvinden, maar ook verdeeld over 2 dagen.</p> <p>Het lossen van kalveren vindt plaats in de hoek tussen gebouw 5 en 6. De aanvoer vindt plaats met 2 vrachtwagens. Het lossen duurt 0,5 uur per</p> | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | |
|----------------------|---|
| | <p>wagen. Na het lossen wordt de wagen schoongespoten op de spoelplaats. Dit duurt 0,5 uur per wagen.</p> <p>De afvoer van vee vindt plaats met maximaal 6 veewagens per dag. Er wordt geladen bij gebouw 3 en 5. Het laden duurt 0,5 uur per vracht.</p> |
| Afvoer van mest | <p>Op 1 dag per jaar wordt er drijfmest afgevoerd vanaf de mestsilo. Dit gebeurt door middel van een stationair opgestelde pomp en sleepslangen, die de mest naar het land transporteren. Het verpompen van de mest duurt 3 uur.</p> <p>Gedurende het jaar vindt er afvoer van drijfmest met vrachtwagens plaats. Het gaat in totaal om circa 25 vrachten. Het aantal vrachten dat per dag wordt afgevoerd wisselt. Normaliter gaat het om maximaal 5 vrachten, maar er kunnen 1 of 2 dagen per jaar zijn waarop er maximaal 10 vrachten geladen worden. Het laden van een vracht duurt 20 minuten.</p> |
| Overige activiteiten | <p>Alleen in de gebouwen 3, 5 en 6 wordt vee gehouden. De andere gebouwen zijn in gebruik als opslag en berging. Hier worden onder andere de eigen voertuigen gestald. Ook is er een werkplaats waar kleinschalig onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd kunnen worden. De activiteiten in deze overige gebouwen zijn akoestisch gezien verwaarloosbaar ten opzichte van de activiteiten die verband houden met het opfokken van de vleeskalveren.</p> <p>Op het erf kan een eigen tractor, wiellader en/of kleine lepelkraan worden gebruikt voor diverse werkzaamheden. Er is rekening gehouden met een gezamenlijke bedrijfstijd van deze machines van 0,5 uur.</p> <p>Voor levering en afvoer van diverse producten komen er dagelijks enkele personenauto's en bestelwagens en, een enkele keer, een vrachtwagen op het terrein (bijvoorbeeld voor het leveren van diesel en zakgoed).</p> |

3.2 Onderzochte bedrijfssituaties

| | |
|----------|--|
| Algemeen | <p>Voor het akoestisch onderzoek is de 'representatieve bedrijfssituatie' van belang. Dit is de akoestisch maximale situatie die vaker dan 12 dagen per jaar voorkomt. Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen er één of meer incidentele bedrijfssituaties en regelmatige afwijkingen zijn, waarop meer geluid gemaakt wordt dan in de representatieve bedrijfssituatie.</p> <p>Niet alle activiteiten die op het bedrijf plaatsvinden, vinden plaats op een en dezelfde dag. Op basis van de bronvermogens, bedrijfsduren en locatie van de verschillende activiteiten volgen de volgende (akoestisch) maatgevende bedrijfssituaties.</p> |
|----------|--|

| | |
|----------------------------------|--|
| Representatieve bedrijfssituatie | <p>Als representatieve bedrijfssituatie wordt een warme dag beschouwd waarop:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De ventilatie in werking is; • Het vee wordt gevoerd; • Er vee wordt afgevoerd; • De tractor in gebruik is voor diverse werkzaamheden op het erf; • Er rijbewegingen zijn van 3 personenauto's/bestelwagens in de dagperiode en 1 personenauto/bestelwagen in de avond- en nachtperiode. |
| Regelmatige afwijking | <p>Als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie is de situatie onderzocht waarin er aanvoer van bulkvoer plaatsvindt. Deze situatie vindt maximaal een keer per week (in de dagperiode) plaats. Er is vanuit gegaan dat alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie ook plaatsvinden, met uitzondering van de afvoer van kalveren.</p> |
| Incidentele bedrijfssituatie | <p>Het inkuilen van mais is onderzocht als incidentele bedrijfssituatie. Dit is de akoestisch maximale incidentele bedrijfssituatie die voor kan komen. Er is vanuit gegaan dat alle activiteiten uit de representatieve bedrijfssituatie ook plaatsvinden, met uitzondering van de afvoer van kalveren.</p> <p>Het inkuilen van mais vindt (ongewijzigd) plaats ten opzichte van de bestaande situatie. Wel verandert de ligging van de sleufsilos.</p> |
| Bijlagen | Bijlage 2: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden |

3.3 Maatregelen

| | |
|------------|---|
| Algemeen | <p>Op basis van vooronderzoek is reeds rekening gehouden met maatregelen om de geluidsemissie van de inrichting zoveel mogelijk te beperken.</p> |
| Ventilatie | <p>De ventilatie van de stallen wordt zodanig uitgevoerd dat de emissierelevante bronsterkte per stal niet hoger is dan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • stal 3: 83,8 dB(A) • stal 5: 86,8 dB(A) • stal 6: 89,3 dB(A) <p>Dit kan bijvoorbeeld bereikt worden door het toepassen van ventilatoren van het merk/type Stienen SGS-C4R in combinatie met een ronde geluiddemper zonder kern van merk/type Acoustair AR 100-2. Hier is in het onderzoek vanuit gegaan.</p> <p>Andere oplossingen, zoals het toepassen van zeer stille ventilatoren is ook mogelijk, mits voldaan wordt aan het bovengenoemde bronvermogen per stal (Uitgaande van de aantallen ventilatoren zoals genoemd in tabel 3.1, komt dit neer op een taakstellend bronvermogen per ventilator van 80,8 dB(A)).</p> |
| Bijlagen | Bijlage 2: Schema met alle bronnen en bedrijfstijden |

4 Modelling

Op basis van alle geïnventariseerde gegevens zijn rekenmodellen opgesteld. Met behulp van deze rekenmodellen worden de geluidsniveaus bij de beoordelingspunten berekend. Dit hoofdstuk beschrijft de uitgangspunten bij het opstellen van de rekenmodellen.

| | |
|--------------------------|--|
| Rekenmethode en software | Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu V4.41 van DGMR. Dit rekenprogramma rekt conform Methode II van de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', 1999. |
| Bodemmodel en gebouwen | <p>De standaard bodemfactor van het rekenmodel is akoestisch absorberend ($B_f=1$). Akoestisch reflecterende gebieden, zoals erfverhardingen en wegen, zijn afzonderlijk gemodelleerd.</p> <p>Gebouwen die van invloed zijn op afscherming en reflectie van geluid zijn in het rekenmodel ingevoerd. Ook de keerwanden rondom de sleufsilos zijn ingevoerd, als scherm.</p> |
| Bronnen | <p>De bronvermogens volgen uit ons metingenbestand en uit informatie van fabrikanten. Het metingenbestand wordt actueel gehouden door regelmatig geluidsmetingen uit te voeren bij agrarische bedrijven.</p> <p>De rijbewegingen van voertuigen zijn gemodelleerd middels de optie 'mobiele bron' van het rekenprogramma. De overige activiteiten zijn gemodelleerd middels puntbronnen.</p> <p>Bij het voeren van het vee is de bedrijfstijd van het uitrijden van het voer geheel buiten de stallen gemodelleerd. In de praktijk zal de wiellader een deel van de tijd in de stallen rijden. Daarbij is er wel sprake van uitstraling van geluid via de geopende deuren. Met de locaties van de puntbronnen is daar rekening mee gehouden.</p> <p>Tijdens het inkuilen van mais zal een wiellader bovenop de sleufsilos actief zijn. Voor deze wiellader tijdens het inkuilen is daarom een bronhoogte van 4 meter gehanteerd.</p> <p>Het bronvermogen van een toerental-geregelde ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. Voor de bestaande ventilatoren is het bronvermogen bij een bepaald toerental berekend met de formule uit ISSO-publicatie-24. Voor de ventilatoren is (voor het bronvermogen van de ventilator en het effect van de geluiddemper) uitgegaan van de informatie van de fabrikanten.</p> |
| Toetspunten | In het rekenmodel zijn toetspunten opgenomen. Deze toetspunten zijn gemodelleerd bij de woningen in de omgeving van het bedrijf. Voor de beoordeling van de geluidsbelasting in de dagperiode is een waarneemhoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en |

| | |
|-----------------------------------|---|
| | nachtperiode is een waarneemhoogte van 5 meter gehanteerd. |
| Correcties | Er is geen sprake van muziekgeluid, impulsachtig geluid en/of tonaal geluid. Daarom is $L_{Ar,LT}$ gelijk aan equivalente geluidsniveau L_{Aeq} . |
| Maximaal geluidsniveau L_{Amax} | Voor het L_{Amax} is een apart rekenmodel opgesteld. Het L_{Amax} is bepaald als het immissieniveau L_i , verminderd met de meteorcorrectie term C_m bij de ontvanger. Voor de berekening is het bronvermogen L_w opgehoogd met het verschil tussen het gemeten L_{Aeq} en het tegelijkertijd gemeten L_{Amax} . |
| Indirecte hinder | Voor de berekening van indirecte hinder is ook een rekenmodel opgesteld. Het geluidsniveau ten gevolge van indirecte hinder is berekend op de zuidgevel van de woning aan de Kolderveen 98. Uitgangspunt is dat alle voertuigen van en naar de inrichting deze woning passeren, zowel bij aankomst als vertrek (met uitzondering van de voertuigen die mais aanvoeren vanaf het eigen land). De indirecte hinder is berekend voor de bedrijfssituaties met de meeste transportbewegingen. |
| Bijlagen | Bijlage 2: Gegevens rekenmodel |

5 Berekeningsresultaten

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de woningen in de omgeving van het bedrijf. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten.

5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$

Berekeningsresultaten

In tabel 5.1 zijn de berekeningsresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen voor de representatieve bedrijfssituatie, in tabel 5.2 voor de regelmatige afwijking en de incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 5.1: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ representatieve bedrijfssituatie

| Toets-punt | Omschrijving | Dag (7.00-19.00) | Avond (19.00-23.00) | Nacht (23.00-7.00) |
|------------|--------------------|---------------------|------------------------|-----------------------|
| | <i>Richtwaarde</i> | 45 | 40 | 35 |
| 01/02 | Kolderveen 55b | 41 | 37 | 33 |
| 03 | Kolderveen 57 | 43 | 39 | 34 |
| 04 | Kolderveen 98 | <35 | <30 | <25 |
| 05/06 | Kolderveen 100 | 45 | 40 | 35 |
| 07 | Kolderveen 104 | <35 | 30 | 25 |

Tabel 5.2: Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$ regelmatige afwijking en incidentele bedrijfssituatie

| Toets-punt | Omschrijving | Dag (7.00-19.00) | Dag (7.00-19.00) |
|------------|--------------------|------------------------------|-------------------------------------|
| | | <i>Regelmatige afwijking</i> | <i>Incidentele bedrijfssituatie</i> |
| | <i>Richtwaarde</i> | 45 | 45 |
| 01/02 | Kolderveen 55b | 44 | 48 |
| 03 | Kolderveen 57 | 45 | 50 |
| 04 | Kolderveen 98 | <35 | 35 |
| 05/06 | Kolderveen 100 | 48 | 53 |
| 07 | Kolderveen 104 | 31 | 36 |

Bespreking resultaten representatieve situatie

De geluidsbelasting voldoet in alle perioden aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk met weinig verkeer.

De maatgevende geluidsbron is in de dagperiode het laden van de kalveren. In de avond- en nachtperiode is dat de stalventilatie.

Bespreking resultaten regelmatige afwijking en

Tijdens de aanvoer van voer en tijdens het inkuilen van mais vinden is de geluidsbelasting hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Gezien de

| | |
|----------------------|--|
| incidentele situatie | <p>aard en locatie van de activiteiten is het niet mogelijk om geluidsreducerende maatregelen te treffen aan het lossen van voer en het inkuilen van mais.</p> <p>Omdat het lossen van brokvoer niet vaker dan een etmaalperiode per week plaatsvindt, kan deze activiteit gezien worden als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.</p> <p>Omdat inkuilen van mais op maximaal 12 dagen per jaar voorkomt, kan deze activiteit gezien worden als incidentele bedrijfssituatie, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium.</p> |
| Bijlagen | Bijlage 3: Berekeningsresultaten LAr,LT |

5.2 Maximaal geluidsniveau L_{Amax}

| Berekeningsresultaten | <p>In tabel 5.3 zijn de berekeningsresultaten van het maximale geluidsniveau opgenomen. Er is rekening gehouden met de activiteiten uit alle onderzochte bedrijfssituaties.</p> <p><i>Tabel 5.3: Berekeningsresultaten L_{Amax} representatieve bedrijfssituatie</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Toets-punt</th> <th>Omschrijving</th> <th>Dag (7.00-19.00)</th> <th>Avond (19.00-23.00)</th> <th>Nacht (23.00-7.00)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td><i>Grenswaarde</i></td> <td>70</td> <td>65</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>01/02</td> <td>Kolderveen 55b</td> <td>65</td> <td>55</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>03</td> <td>Kolderveen 57</td> <td>70</td> <td>57</td> <td>57</td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>Kolderveen 98</td> <td>59</td> <td>48</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>05/06</td> <td>Kolderveen 100</td> <td>70</td> <td>51</td> <td>51</td> </tr> <tr> <td>07</td> <td>Kolderveen 104</td> <td>50</td> <td>41</td> <td>41</td> </tr> </tbody> </table> | Toets-punt | Omschrijving | Dag (7.00-19.00) | Avond (19.00-23.00) | Nacht (23.00-7.00) | | <i>Grenswaarde</i> | 70 | 65 | 60 | 01/02 | Kolderveen 55b | 65 | 55 | 55 | 03 | Kolderveen 57 | 70 | 57 | 57 | 04 | Kolderveen 98 | 59 | 48 | 48 | 05/06 | Kolderveen 100 | 70 | 51 | 51 | 07 | Kolderveen 104 | 50 | 41 | 41 |
|-----------------------|---|---------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|--|--------------------|----|----|----|-------|----------------|----|----|----|----|---------------|----|----|----|----|---------------|----|----|----|-------|----------------|----|----|----|----|----------------|----|----|----|
| Toets-punt | Omschrijving | Dag (7.00-19.00) | Avond (19.00-23.00) | Nacht (23.00-7.00) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <i>Grenswaarde</i> | 70 | 65 | 60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 01/02 | Kolderveen 55b | 65 | 55 | 55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 03 | Kolderveen 57 | 70 | 57 | 57 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 04 | Kolderveen 98 | 59 | 48 | 48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 05/06 | Kolderveen 100 | 70 | 51 | 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 07 | Kolderveen 104 | 50 | 41 | 41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bespreking resultaten | De geluidsbelasting voldoet op alle toetspunten aan de grenswaarde. De maatgevende geluidsbronnen zijn het verladen van vee, het inkuilen van mais en het gebruik van de wiellader en de tractor op het erf. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

5.3 Indirecte hinder

| Berekeningsresultaten | <p>In tabel 5.4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van de rijbewegingen van en naar de inrichting.</p> <p><i>Tabel 5.4: Berekeningsresultaten indirecte hinder</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Toets-punt</th> <th>Omschrijving</th> <th>Dag (7.00-19.00)</th> <th>Avond (19.00-23.00)</th> <th>Nacht (23.00-7.00)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td><i>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</i></td> <td>50 (65)</td> <td>45 (60)</td> <td>40 (55)</td> </tr> <tr> <td>04</td> <td>Kolderveen 98</td> <td>50</td> <td>34</td> <td>31</td> </tr> </tbody> </table> | Toets-punt | Omschrijving | Dag (7.00-19.00) | Avond (19.00-23.00) | Nacht (23.00-7.00) | | <i>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</i> | 50 (65) | 45 (60) | 40 (55) | 04 | Kolderveen 98 | 50 | 34 | 31 |
|-----------------------|--|---------------------|------------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|--|--|------------|------------|------------|----|---------------|----|----|----|
| Toets-punt | Omschrijving | Dag (7.00-19.00) | Avond (19.00-23.00) | Nacht (23.00-7.00) | | | | | | | | | | | | |
| | <i>Voorkeursgrenswaarde (maximale grenswaarde)</i> | 50 (65) | 45 (60) | 40 (55) | | | | | | | | | | | | |
| 04 | Kolderveen 98 | 50 | 34 | 31 | | | | | | | | | | | | |
| Bespreking resultaten | De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Bijlagen | Bijlage 5: Berekeningsresultaten indirecte hinder | | | | | | | | | | | | | | | |

6 Conclusies

| | |
|---|---|
| <p>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kan in de representatieve bedrijfssituatie voldoen aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk met weinig verkeer. Voorwaarde is wel dat de stalventilatie voldoende stil wordt uitgevoerd. • Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is tijdens het lossen van brokvoer en tijdens het inkuilen van mais hoger dan in de representatieve bedrijfssituatie. Deze situaties komen maximaal 1 etmaalperiode per week respectievelijk 12 dagen per jaar voor. Deze situatie kunnen daarom beschouwd worden als een regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie respectievelijk als incident, zoals bedoeld in het 12-dagencriterium. |
| <p>Maximaal geluidsniveau $L_{A,max}$</p> | <ul style="list-style-type: none"> • Het maximale geluidsniveau voldoet in alle onderzochte situaties aan de grenswaarde. Het is praktisch niet mogelijk om aan de voorkeurswaarde te voldoen. |
| <p>Indirecte hinder</p> | <ul style="list-style-type: none"> • De geluidsbelasting ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer voldoet aan de voorkeursgeluidsnorm. |

Bijlage 1

Ligging van de onderzoekslocatie



206000
 Industrielaai - IL, [Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - basismodel], Geomilieu V4.30

207000

208000

209000

Ligging van de onderzoekslocatie

Sain milieudvies

Bron: Pdok (Publieke dienstverlening op de kaart)

Bijlage 2

Gegevens rekenmodel

Ventilatoren

| bron id | omschrijving | L _{w,A} per stuk [dB(A)] | aantal stuks | L _{w,A} totaal stuks [dB(A)] | reductie ^A [dB] | L _{w,A} totaal [dB(A)] | % van maximale toerental ^B | | | reductie L _{w,A} [dB] | | |
|---------|--------------------------|-----------------------------------|--------------|---------------------------------------|----------------------------|---------------------------------|---------------------------------------|-------|-------|--------------------------------|-------|-------|
| | | | | | | | dag | avond | nacht | dag | avond | nacht |
| | <i>toerentalgeregeld</i> | | | | | | | | | | | |
| 1 | ventilatie stal 3 | 91,6 | 2 | 95 | 10,8 | 83,8 | 100 | 100 | 80 | 0 | 0 | 4,8 |
| 2 | ventilatie stal 5 | 91,6 | 4 | 98 | 10,8 | 86,8 | 100 | 100 | 80 | 0 | 0 | 4,8 |
| 3 | ventilatie stal 6 | 91,6 | 7 | 100 | 10,8 | 89,3 | 100 | 100 | 80 | 0 | 0 | 4,8 |

A Effect van de demper

B Het bronvermogen van een toerental-geregelde ventilator is bij een lager toerental lager dan het bronvermogen bij het maximale toerental. De reductie van het bronvermogen is in het rekenmodel verwerkt als bedrijfsduurcorrectie (Cb). Als het bronvermogen bij een bepaald toerental niet bekend is uit metingen of uit informatie van de fabrikant, dan wordt de formule uit ISSO-publicatie-24 gebruikt, te weten:

$$L_{wA}(n\%) = L_{wA}(100\%) - 50 \log(100\% / n\%)$$

Overige stationaire bronnen

| bron id | omschrijving | L _{w,A} [dB(A)] | L _{A,max} - L _{A,eq} [dB] | bedrijfstijd [uren] | | | aantal deelbronnen | bedrijfstijd per deelbron [uren] | | |
|---------|-----------------------------|--------------------------|---|---------------------|-------|-------|--------------------|----------------------------------|-------|-------|
| | | | | dag | avond | nacht | | dag | avond | nacht |
| 12-16 | wiellader ivm voeren vee | 99 | 10 | 1,25 | | | 5 | 0,25 | -- | -- |
| 22-25 | tractor tijdens activiteit | 102 | 6 | 0,5 | | | 4 | 0,125 | -- | -- |
| | | | | | | | | -- | -- | -- |
| | <i>aanvullend in RBS</i> | | | | | | | | | |
| 17 | laden kalveren | 96 | 23 | 2 | | | 1 | 2 | -- | -- |
| 18 | laden kalveren | 96 | 23 | 1 | | | 1 | 1 | -- | -- |
| | | | | | | | | | | |
| | <i>aanvullend in RA-RBS</i> | | | | | | | | | |
| 11 | lossen bulkvoer | 106 | 8 | 1,00 | | | 1 | 1,00 | -- | -- |
| | | | | | | | | | | |
| | <i>aanvullend in IBS</i> | | | | | | | | | |
| 26 | vastrijden mais/gras | 98,1 | 10 | 5,25 | | | 1 | 5,25 | -- | -- |
| | | | | | | | 1 | -- | -- | -- |

Mobiele bronnen

| bron id | omschrijving | L _{w,A} [dB(A)] | L _{A,max} - L _{A,eq} [dB] | aantal bewegingen | | |
|---------|--|--------------------------|---|-------------------|-------|-------|
| | | | | dag | avond | nacht |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 92 | 5 | 6 | 2 | 2 |
| | | | | | | |
| | <i>aanvullend in RBS</i> | | | | | |
| 33 | Vrachtwagen ivm kalveren | 102 | 6 | 12 | | |
| | | | | | | |
| | <i>aanvullend in RA-RBS</i> | | | | | |
| 33 | Vrachtwagen ivm aanvoer bulkvoer | 102 | 6 | 2 | | |
| | | | | | | |
| | <i>aanvullend in IBS</i> | | | | | |
| 35 | Tractor ivm inkuilen mais | 103 | 7 | 26 | | |
| | | | | | | |
| | <i>indirecte hinder (bewegingen op de openbare weg):</i> | | | | | |
| 41 | IH - vrachtwagen rijdend | 106 | nvt | 12 | | |
| 42 | IH - bestelwagen rijdend | 98 | nvt | 6 | 2 | 2 |
| 43 | IH - tractor rijdend | 106 | nvt | 26 | | |

Overzicht bedrijfsactiviteiten

| Activiteit | Dagperiode | | Avondperiode | | Nachtperiode | | Dagperiode | | |
|----------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|---------------|------------------------|------------|------|-------|
| | # transporten | bedrijfstijd (in uren) | # transporten | bedrijfstijd (in uren) | # transporten | bedrijfstijd (in uren) | LW | cb | Lw-cb |
| RA aanvoer bulkvoer | 1 | 0,83 | | | | | 106 | 11,6 | 94,4 |
| IBS inkuilen mais | 13 | 5,25 | | | | | 98 | 3,6 | 94,4 |
| vee aanvoer | 2 | 1,00 | | | | | 96 | 10,8 | 85,2 |
| RBS vee afvoer | 6 | 3 | | | | | 96 | 6,0 | 90,0 |
| * mest afvoer sleepslangen | | 3 | | | | | 104 | 6,0 | 98,0 |
| mest afvoer 5 vrachten | 5 | 1,25 | | | | | 99 | 9,8 | 89,2 |
| mest afvoer 10 vrachten | 10 | 2,50 | | | | | 99 | 6,8 | 92,2 |

| | |
|--|--|
| | onderzocht als RBS |
| | RA van de RBS |
| | IBS (alleen akoestisch maximale IBS is gemodelleerd) |
| | ondergeschikt aan RBS |

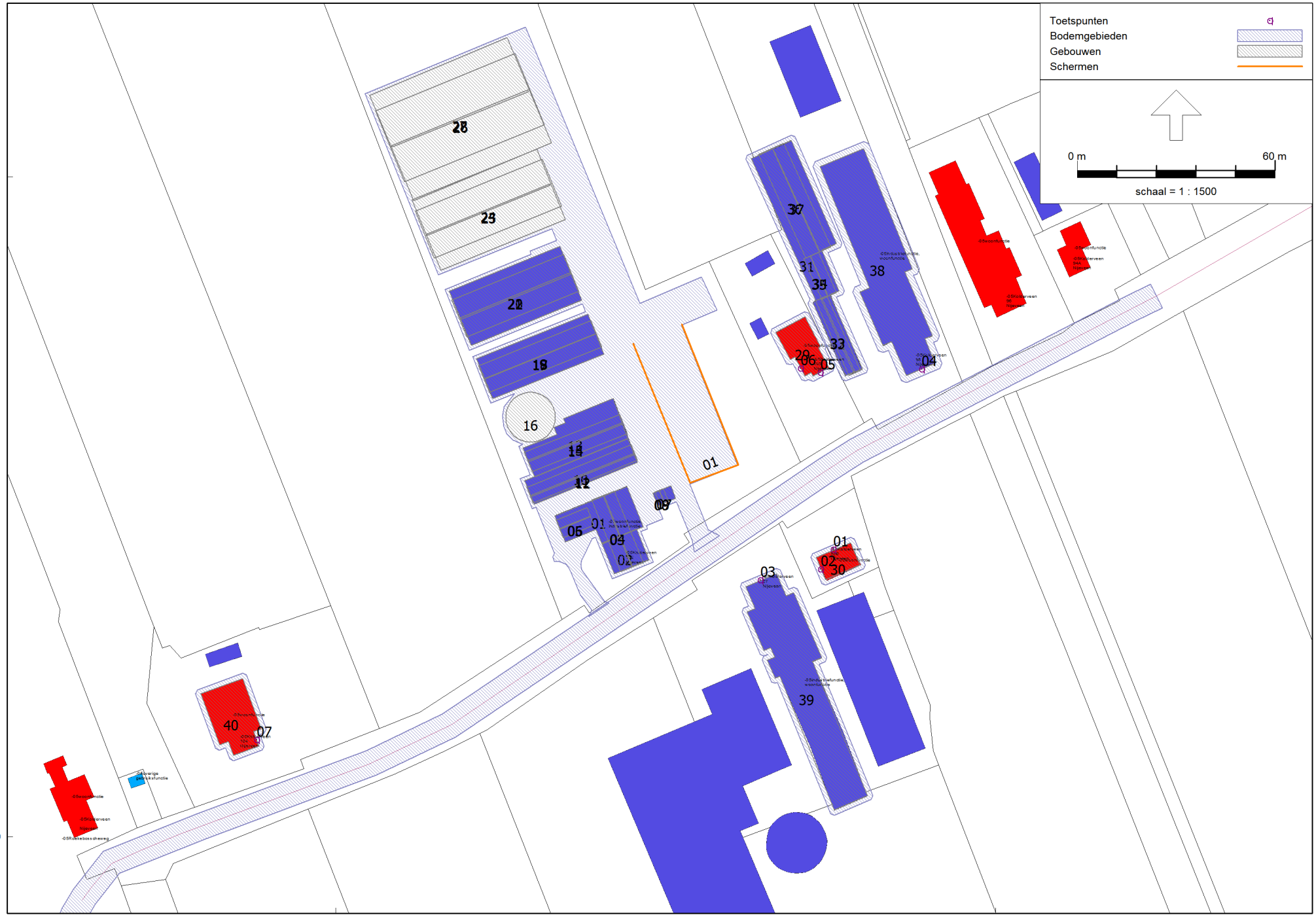
* Door locatie beschouwen als ondergeschikt aan de onderzochte IBS, ondanks het hogere Lw-Cb

Toetspunten
 Bodemgebieden
 Gebouwen
 Schermen

0 m 60 m

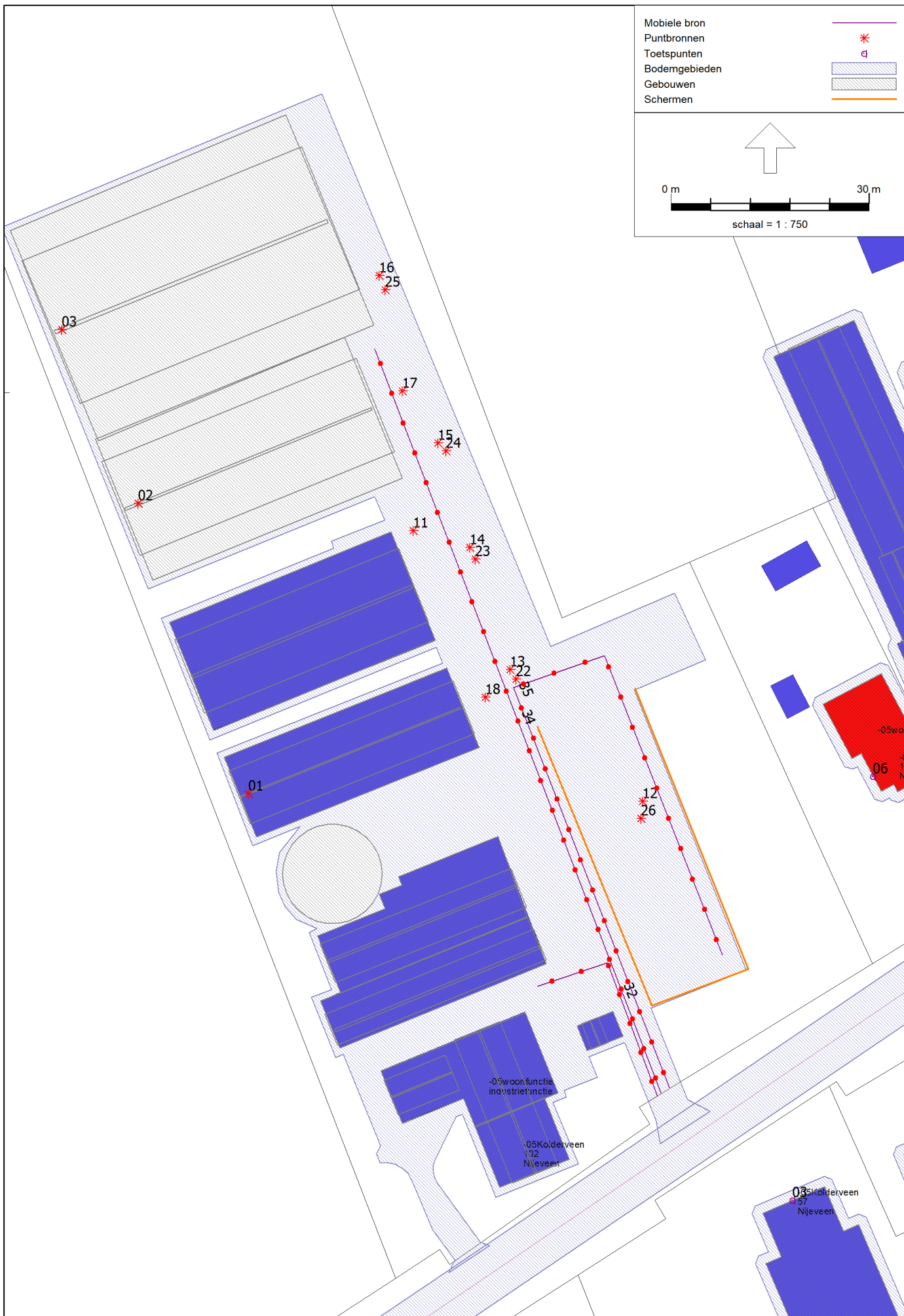
↑

schaal = 1 : 1500



526000

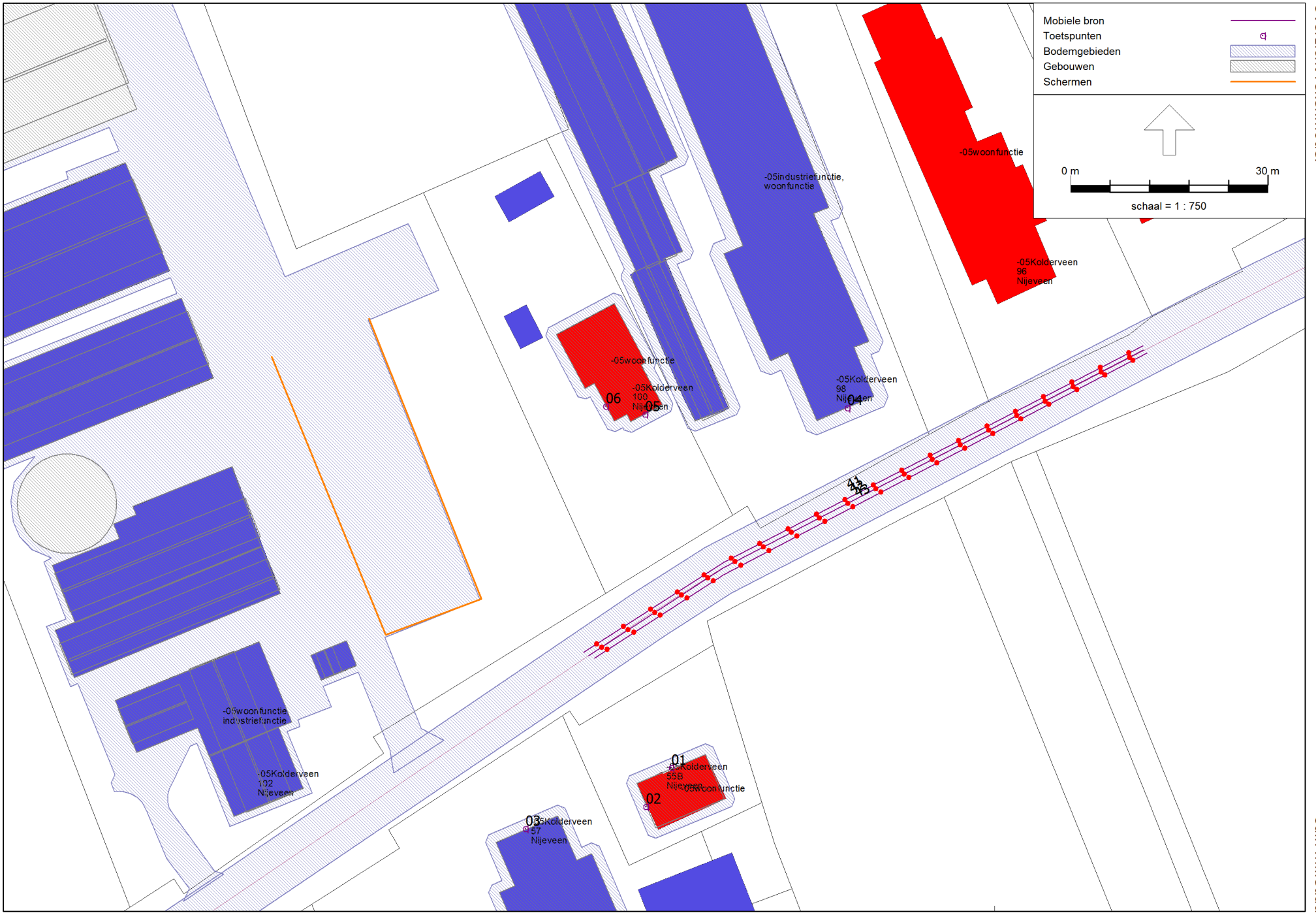
206000



Mobiele bron
Toetspunten
Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen

g

0 m 30 m
schaal = 1 : 750



Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
 Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Groep | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel | X | Y |
|------|-------------------|-------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|-----------|-----------|
| 01 | Kolderveen 55b vg | -- | 0,00 | Relatief | 1,50 | -- | -- | -- | -- | -- | Ja | 206150,93 | 526086,99 |
| 02 | Kolderveen 55b zg | -- | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja | 206147,06 | 526081,09 |
| 03 | Kolderveen 57 | -- | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja | 206128,73 | 526077,73 |
| 04 | Kolderveen 98 | -- | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja | 206177,65 | 526141,63 |
| 05 | Kolderveen 100 vg | -- | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja | 206146,90 | 526140,63 |
| 06 | Kolderveen 100 zg | -- | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja | 206140,92 | 526141,89 |
| 07 | Kolderveen 104 | -- | 0,00 | Relatief | 1,50 | 5,00 | -- | -- | -- | -- | Ja | 205976,11 | 526029,35 |

Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf | X-1 | Y-1 |
|------|----------------------------|------|-----------|-----------|
| 01 | erfverharding | 0,00 | 206076,73 | 526066,77 |
| 02 | Kolderveen 100 | 0,00 | 206142,07 | 526159,08 |
| 03 | Kolderveen 55B | 0,00 | 206156,04 | 526090,67 |
| 04 | bijgebouwen Kolderveen 100 | 0,00 | 206138,05 | 526212,58 |
| 05 | Kolderveen 57 | 0,00 | 206133,58 | 526081,34 |
| 06 | Kolderveen 104 | 0,00 | 205971,83 | 526049,55 |
| 07 | kolderdreef | 0,00 | 205911,76 | 525965,75 |
| 38 | Kolderveen 98 | 0,00 | 206159,98 | 526210,55 |

Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
 Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Cp | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k | X-1 | Y-1 |
|------|----------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|
| 01 | Woonhuis / gebouw 1 | 2,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206069,64 | 526089,36 |
| 02 | Woonhuis / gebouw 1 | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206084,41 | 526079,66 |
| 03 | Woonhuis / gebouw 1 | 6,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206086,31 | 526080,29 |
| 04 | Woonhuis / gebouw 1 | 8,25 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206089,97 | 526082,01 |
| 05 | gebouw 1 | 4,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206069,01 | 526090,64 |
| 06 | gebouw 1 | 6,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206068,17 | 526093,29 |
| 07 | berging/garage | 2,35 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206103,04 | 526102,57 |
| 08 | berging/garage | 3,15 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206100,87 | 526101,59 |
| 09 | berging/garage | 3,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206098,21 | 526104,83 |
| 10 | gebouw 2 | 2,25 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206060,16 | 526100,74 |
| 11 | gebouw 2 | 4,25 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206091,42 | 526114,09 |
| 12 | gebouw 2 | 5,10 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206090,42 | 526115,79 |
| 13 | gebouw 2 | 2,20 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206060,34 | 526109,07 |
| 14 | gebouw 2 | 4,35 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206059,51 | 526110,68 |
| 15 | gebouw 2 | 5,40 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206058,48 | 526114,08 |
| 16 | mestsilo | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206066,60 | 526127,12 |
| 17 | gebouw 3 | 2,70 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206047,56 | 526132,75 |
| 18 | gebouw 3 | 4,45 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206080,59 | 526148,36 |
| 19 | gebouw 3 | 5,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206078,45 | 526152,37 |
| 20 | gebouw 4 | 3,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206034,41 | 526165,21 |
| 21 | gebouw 4 | 5,68 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206073,61 | 526165,32 |
| 22 | gebouw 4 | 6,78 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206038,02 | 526156,80 |
| 23 | gebouw 5 | 3,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206031,83 | 526171,61 |
| 24 | nieuwbouw gebouw 5 | 6,95 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206068,43 | 526191,04 |
| 25 | nieuwbouw gebouw 5 | 8,55 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206064,92 | 526197,73 |
| 26 | gebouw 6 | 3,80 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206010,23 | 526224,54 |
| 27 | gebouw 6 | 8,48 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206020,83 | 526198,38 |
| 28 | gebouw 6 | 10,84 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206017,14 | 526208,90 |
| 29 | Kolderveen 100 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206133,41 | 526152,78 |
| 30 | Kolderveen 55B | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206145,66 | 526084,65 |
| 31 | bijgebouwen Kolderveen 100 | 2,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206154,54 | 526139,71 |
| 32 | bijgebouwen Kolderveen 100 | 2,90 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206159,06 | 526141,29 |
| 33 | bijgebouwen Kolderveen 100 | 3,35 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206156,84 | 526140,93 |
| 34 | bijgebouwen Kolderveen 100 | 3,30 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206147,33 | 526162,85 |
| 35 | bijgebouwen Kolderveen 100 | 3,95 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206149,11 | 526163,79 |
| 36 | bijgebouwen Kolderveen 100 | 4,25 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206128,13 | 526206,62 |
| 37 | bijgebouwen Kolderveen 100 | 5,35 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206132,76 | 526208,01 |
| 38 | Kolderveen 98 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206172,95 | 526139,75 |
| 39 | Kolderveen 57 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 206124,28 | 526075,70 |
| 40 | kolderveen 104 | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 205971,76 | 526047,93 |

Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Cp | Ref.L 31 | Ref.L 63 | Ref.L 125 | Ref.L 250 | Ref.L 500 | Ref.L 1k | Ref.L 2k | Ref.L 4k | Ref.L 8k | Ref.R 31 | Ref.R 63 | Ref.R 125 | Ref.R 250 | Ref.R 500 | Ref.R 1k | Ref.R 2k | Ref.R 4k | Ref.R 8k |
|------|------------|-------|--------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 01 | sleufsilos | 1,65 | 0,00 | Relatief | 0 dB | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lengte | X-1 | Y-1 |
|------|--------|-----------|-----------|
| 01 | 107,10 | 206104,94 | 526155,20 |

Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Groep | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lengte |
|------|----------------------------|-----------------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|--------|
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | overige bronnen | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 2 | 2 | 36,31 | 36,31 | 39,32 | 10 | 5,00 | 7 | 32,71 |
| 33 | vrachtwagen | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 12 | -- | -- | 33,16 | -- | -- | 10 | 5,00 | 25 | 120,78 |

Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X-1 | Y-1 |
|------|----------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,00 | 67,00 | 74,00 | 79,00 | 85,00 | 87,00 | 86,00 | 80,00 | 70,00 | 91,57 | 206090,11 | 526110,12 |
| 33 | vrachtwagen | 67,15 | 78,52 | 85,27 | 90,27 | 94,38 | 97,41 | 95,97 | 90,21 | 81,96 | 101,73 | 206108,87 | 526093,90 |

Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
 Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Groep | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|----------------------------|-----------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|
| 17 | laden kalveren | -- | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 2,001 | -- | -- | 7,78 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 18 | laden kalveren | -- | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 1,000 | -- | -- | 10,79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 03 | ventilatie stal 6 | ventilatie | 12,40 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,649 | 0,00 | 0,00 | 4,80 | Nee | Nee | Nee |
| 02 | ventilatie stal 5 | ventilatie | 10,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,649 | 0,00 | 0,00 | 4,80 | Nee | Nee | Nee |
| 01 | ventilatie stal 3 | ventilatie | 6,20 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,649 | 0,00 | 0,00 | 4,80 | Nee | Nee | Nee |
| 12 | wiellader ivm voer | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 13 | wiellader ivm voer | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 14 | wiellader ivm voer | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 15 | wiellader ivm voer | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 16 | wiellader ivm voer | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 22 | tractor tijdens activiteit | overige bronnen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,125 | -- | -- | 19,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 23 | tractor tijdens activiteit | overige bronnen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,125 | -- | -- | 19,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 24 | tractor tijdens activiteit | overige bronnen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,125 | -- | -- | 19,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 25 | tractor tijdens activiteit | overige bronnen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,125 | -- | -- | 19,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |

Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
 Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X | Y |
|------|----------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|
| 17 | laden kalveren | 59,30 | 67,06 | 79,56 | 87,34 | 92,11 | 90,07 | 88,79 | 81,96 | 73,07 | 96,25 | 206069,69 | 526200,24 |
| 18 | laden kalveren | 59,30 | 67,06 | 79,56 | 87,34 | 92,11 | 90,07 | 88,79 | 81,96 | 73,07 | 96,25 | 206082,23 | 526153,90 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 8,50 | 70,86 | 76,63 | 75,80 | 78,97 | 83,88 | 84,38 | 81,81 | 70,88 | 89,33 | 206018,04 | 526209,53 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 6,00 | 68,36 | 74,13 | 73,30 | 76,47 | 81,38 | 81,88 | 79,31 | 68,38 | 86,83 | 206029,65 | 526183,21 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 3,00 | 65,36 | 71,13 | 70,30 | 73,47 | 78,38 | 78,88 | 76,31 | 65,38 | 83,83 | 206046,37 | 526139,27 |
| 12 | wiellader ivm voer | 58,68 | 76,77 | 86,09 | 88,07 | 93,80 | 93,47 | 91,43 | 87,19 | 77,16 | 98,86 | 206106,07 | 526138,12 |
| 13 | wiellader ivm voer | 58,68 | 76,77 | 86,09 | 88,07 | 93,80 | 93,47 | 91,43 | 87,19 | 77,16 | 98,86 | 206085,97 | 526158,08 |
| 14 | wiellader ivm voer | 58,68 | 76,77 | 86,09 | 88,07 | 93,80 | 93,47 | 91,43 | 87,19 | 77,16 | 98,86 | 206079,89 | 526176,53 |
| 15 | wiellader ivm voer | 58,68 | 76,77 | 86,09 | 88,07 | 93,80 | 93,47 | 91,43 | 87,19 | 77,16 | 98,86 | 206075,04 | 526192,37 |
| 16 | wiellader ivm voer | 58,68 | 76,77 | 86,09 | 88,07 | 93,80 | 93,47 | 91,43 | 87,19 | 77,16 | 98,86 | 206066,19 | 526217,76 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 66,65 | 77,34 | 87,15 | 88,23 | 93,56 | 97,89 | 97,04 | 91,16 | 82,35 | 102,10 | 206086,90 | 526156,64 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 66,65 | 77,34 | 87,15 | 88,23 | 93,56 | 97,89 | 97,04 | 91,16 | 82,35 | 102,10 | 206080,71 | 526174,78 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 66,65 | 77,34 | 87,15 | 88,23 | 93,56 | 97,89 | 97,04 | 91,16 | 82,35 | 102,10 | 206076,28 | 526191,17 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 66,65 | 77,34 | 87,15 | 88,23 | 93,56 | 97,89 | 97,04 | 91,16 | 82,35 | 102,10 | 206067,07 | 526215,58 |

Model: RA, LAr,LT, versie 3-2019
Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Groep | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lengte |
|------|----------------------------|-----------------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|--------|
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | overige bronnen | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 2 | 2 | 36,31 | 36,31 | 39,32 | 10 | 5,00 | 7 | 32,71 |
| 34 | vrachtwagen | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 40,94 | -- | -- | 10 | 5,00 | 25 | 120,78 |

Model: RA, LAr,LT, versie 3-2019
Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X-1 | Y-1 |
|------|----------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,00 | 67,00 | 74,00 | 79,00 | 85,00 | 87,00 | 86,00 | 80,00 | 70,00 | 91,57 | 206090,11 | 526110,12 |
| 34 | vrachtwagen | 67,15 | 78,52 | 85,27 | 90,27 | 94,38 | 97,41 | 95,97 | 90,21 | 81,96 | 101,73 | 206108,87 | 526093,90 |

Model: RA, LAr,LT, versie 3-2019
 Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Groep | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|----------------------------|-----------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|
| 11 | lossen bulkvoer | -- | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 1,000 | -- | -- | 10,79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 03 | ventilatie stal 6 | ventilatie | 12,40 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,649 | 0,00 | 0,00 | 4,80 | Nee | Nee | Nee |
| 02 | ventilatie stal 5 | ventilatie | 10,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,649 | 0,00 | 0,00 | 4,80 | Nee | Nee | Nee |
| 01 | ventilatie stal 3 | ventilatie | 6,20 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,649 | 0,00 | 0,00 | 4,80 | Nee | Nee | Nee |
| 12 | wiellader ivm voer | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 13 | wiellader ivm voer | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 14 | wiellader ivm voer | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 15 | wiellader ivm voer | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 16 | wiellader ivm voer | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 22 | tractor tijdens activiteit | overige bronnen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,125 | -- | -- | 19,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 23 | tractor tijdens activiteit | overige bronnen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,125 | -- | -- | 19,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 24 | tractor tijdens activiteit | overige bronnen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,125 | -- | -- | 19,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 25 | tractor tijdens activiteit | overige bronnen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,125 | -- | -- | 19,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |

Model: RA, LAr,LT, versie 3-2019
 Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X | Y |
|------|----------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|
| 11 | lossen bulkvoer | 72,47 | 78,83 | 91,40 | 93,86 | 98,37 | 101,21 | 98,75 | 98,20 | 96,28 | 106,27 | 206071,30 | 526179,13 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 8,50 | 70,86 | 76,63 | 75,80 | 78,97 | 83,88 | 84,38 | 81,81 | 70,88 | 89,33 | 206018,04 | 526209,53 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 6,00 | 68,36 | 74,13 | 73,30 | 76,47 | 81,38 | 81,88 | 79,31 | 68,38 | 86,83 | 206029,65 | 526183,21 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 3,00 | 65,36 | 71,13 | 70,30 | 73,47 | 78,38 | 78,88 | 76,31 | 65,38 | 83,83 | 206046,37 | 526139,27 |
| 12 | wiellader ivm voer | 58,68 | 76,77 | 86,09 | 88,07 | 93,80 | 93,47 | 91,43 | 87,19 | 77,16 | 98,86 | 206106,07 | 526138,12 |
| 13 | wiellader ivm voer | 58,68 | 76,77 | 86,09 | 88,07 | 93,80 | 93,47 | 91,43 | 87,19 | 77,16 | 98,86 | 206085,97 | 526158,08 |
| 14 | wiellader ivm voer | 58,68 | 76,77 | 86,09 | 88,07 | 93,80 | 93,47 | 91,43 | 87,19 | 77,16 | 98,86 | 206079,89 | 526176,53 |
| 15 | wiellader ivm voer | 58,68 | 76,77 | 86,09 | 88,07 | 93,80 | 93,47 | 91,43 | 87,19 | 77,16 | 98,86 | 206075,04 | 526192,37 |
| 16 | wiellader ivm voer | 58,68 | 76,77 | 86,09 | 88,07 | 93,80 | 93,47 | 91,43 | 87,19 | 77,16 | 98,86 | 206066,19 | 526217,76 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 66,65 | 77,34 | 87,15 | 88,23 | 93,56 | 97,89 | 97,04 | 91,16 | 82,35 | 102,10 | 206086,90 | 526156,64 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 66,65 | 77,34 | 87,15 | 88,23 | 93,56 | 97,89 | 97,04 | 91,16 | 82,35 | 102,10 | 206080,71 | 526174,78 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 66,65 | 77,34 | 87,15 | 88,23 | 93,56 | 97,89 | 97,04 | 91,16 | 82,35 | 102,10 | 206076,28 | 526191,17 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 66,65 | 77,34 | 87,15 | 88,23 | 93,56 | 97,89 | 97,04 | 91,16 | 82,35 | 102,10 | 206067,07 | 526215,58 |

Model: IBS, LAr,LT, versie 3-2019
Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Groep | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lengte |
|------|----------------------------|-----------------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|--------|
| 35 | tractor | -- | 1,50 | 0,00 | Relatief | 26 | -- | -- | 29,71 | -- | -- | 10 | 5,00 | 26 | 128,34 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | overige bronnen | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 2 | 2 | 36,31 | 36,31 | 39,32 | 10 | 5,00 | 7 | 32,71 |

Model: IBS, LAr,LT, versie 3-2019
Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X-1 | Y-1 |
|------|----------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|
| 35 | tractor | 67,14 | 79,87 | 87,52 | 90,36 | 95,01 | 98,70 | 96,41 | 90,46 | 82,56 | 102,55 | 206110,13 | 526094,73 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,00 | 67,00 | 74,00 | 79,00 | 85,00 | 87,00 | 86,00 | 80,00 | 70,00 | 91,57 | 206090,11 | 526110,12 |

Model: IBS, LAr,LT, versie 3-2019
 Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Groep | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|------|----------------------------|-----------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|
| 03 | ventilatie stal 6 | -- | 12,40 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,649 | 0,00 | 0,00 | 4,80 | Nee | Nee | Nee |
| 02 | ventilatie stal 5 | -- | 10,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,649 | 0,00 | 0,00 | 4,80 | Nee | Nee | Nee |
| 01 | ventilatie stal 3 | -- | 6,20 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,649 | 0,00 | 0,00 | 4,80 | Nee | Nee | Nee |
| 26 | vastrijden mais | -- | 4,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 5,250 | -- | -- | 3,59 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 12 | wiellader ivm voer | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 13 | wiellader ivm voer | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 14 | wiellader ivm voer | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 15 | wiellader ivm voer | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 16 | wiellader ivm voer | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 22 | tractor tijdens activiteit | overige bronnen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,125 | -- | -- | 19,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 23 | tractor tijdens activiteit | overige bronnen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,125 | -- | -- | 19,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 24 | tractor tijdens activiteit | overige bronnen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,125 | -- | -- | 19,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 25 | tractor tijdens activiteit | overige bronnen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,125 | -- | -- | 19,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |

Model: IBS, LAr,LT, versie 3-2019
 Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X | Y |
|------|----------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|
| 03 | ventilatie stal 6 | 8,50 | 70,86 | 76,63 | 75,80 | 78,97 | 83,88 | 84,38 | 81,81 | 70,88 | 89,33 | 206018,04 | 526209,53 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 6,00 | 68,36 | 74,13 | 73,30 | 76,47 | 81,38 | 81,88 | 79,31 | 68,38 | 86,83 | 206029,65 | 526183,21 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 3,00 | 65,36 | 71,13 | 70,30 | 73,47 | 78,38 | 78,88 | 76,31 | 65,38 | 83,83 | 206046,37 | 526139,27 |
| 26 | vastrijden mais | 64,30 | 77,61 | 84,82 | 91,03 | 90,40 | 92,55 | 91,26 | 86,50 | 80,89 | 98,08 | 206105,83 | 526135,52 |
| 12 | wiellader ivm voer | 58,68 | 76,77 | 86,09 | 88,07 | 93,80 | 93,47 | 91,43 | 87,19 | 77,16 | 98,86 | 206106,07 | 526138,12 |
| 13 | wiellader ivm voer | 58,68 | 76,77 | 86,09 | 88,07 | 93,80 | 93,47 | 91,43 | 87,19 | 77,16 | 98,86 | 206085,97 | 526158,08 |
| 14 | wiellader ivm voer | 58,68 | 76,77 | 86,09 | 88,07 | 93,80 | 93,47 | 91,43 | 87,19 | 77,16 | 98,86 | 206079,89 | 526176,53 |
| 15 | wiellader ivm voer | 58,68 | 76,77 | 86,09 | 88,07 | 93,80 | 93,47 | 91,43 | 87,19 | 77,16 | 98,86 | 206075,04 | 526192,37 |
| 16 | wiellader ivm voer | 58,68 | 76,77 | 86,09 | 88,07 | 93,80 | 93,47 | 91,43 | 87,19 | 77,16 | 98,86 | 206066,19 | 526217,76 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 66,65 | 77,34 | 87,15 | 88,23 | 93,56 | 97,89 | 97,04 | 91,16 | 82,35 | 102,10 | 206086,90 | 526156,64 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 66,65 | 77,34 | 87,15 | 88,23 | 93,56 | 97,89 | 97,04 | 91,16 | 82,35 | 102,10 | 206080,71 | 526174,78 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 66,65 | 77,34 | 87,15 | 88,23 | 93,56 | 97,89 | 97,04 | 91,16 | 82,35 | 102,10 | 206076,28 | 526191,17 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 66,65 | 77,34 | 87,15 | 88,23 | 93,56 | 97,89 | 97,04 | 91,16 | 82,35 | 102,10 | 206067,07 | 526215,58 |

Model: LAmx, versie 3-2019
 Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Groep | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lengte |
|------|----------------------------|-----------------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|--------|
| 34 | vrachtwagen | -- | 1,00 | 0,00 | Relatief | 2 | -- | -- | 40,94 | -- | -- | 10 | 5,00 | 25 | 120,78 |
| 35 | tractor | -- | 1,50 | 0,00 | Relatief | 26 | -- | -- | 29,71 | -- | -- | 10 | 5,00 | 26 | 128,34 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | overige bronnen | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 2 | 2 | 36,31 | 36,31 | 39,32 | 10 | 5,00 | 7 | 32,71 |

Model: LAmaz, versie 3-2019
 Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X-1 | Y-1 |
|------|----------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|
| 34 | vrachtwagen | 73,15 | 84,52 | 91,27 | 96,27 | 100,38 | 103,41 | 101,97 | 96,21 | 87,96 | 107,73 | 206108,87 | 526093,90 |
| 35 | tractor | 74,14 | 86,87 | 94,52 | 97,36 | 102,01 | 105,70 | 103,41 | 97,46 | 89,56 | 109,55 | 206110,13 | 526094,73 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 5,00 | 72,00 | 79,00 | 84,00 | 90,00 | 92,00 | 91,00 | 85,00 | 75,00 | 96,57 | 206090,11 | 526110,12 |

Model: LAmaz, versie 3-2019
 Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Groep | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Type | Richt. | Hoek | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef. | GeenDemping | GeenProces |
|------|----------------------------|-----------------|--------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-------|-------|-------|----------|-------------|------------|
| 03 | ventilatie stal 6 | -- | 12,40 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,649 | 0,00 | 0,00 | 4,80 | Nee | Nee | Nee |
| 02 | ventilatie stal 5 | -- | 10,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,649 | 0,00 | 0,00 | 4,80 | Nee | Nee | Nee |
| 01 | ventilatie stal 3 | -- | 6,20 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 12,000 | 4,000 | 2,649 | 0,00 | 0,00 | 4,80 | Nee | Nee | Nee |
| 11 | lossen bulkvoer | -- | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 1,000 | -- | -- | 10,79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 17 | laden kalveren | -- | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 2,001 | -- | -- | 7,78 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 18 | laden kalveren | -- | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 1,000 | -- | -- | 10,79 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 26 | vastrijden mais | -- | 4,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 5,250 | -- | -- | 3,59 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 12 | wiellader ivm voer | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 13 | wiellader ivm voer | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 14 | wiellader ivm voer | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 15 | wiellader ivm voer | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 16 | wiellader ivm voer | overige bronnen | 1,00 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,250 | -- | -- | 16,81 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 22 | tractor tijdens activiteit | overige bronnen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,125 | -- | -- | 19,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 23 | tractor tijdens activiteit | overige bronnen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,125 | -- | -- | 19,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 24 | tractor tijdens activiteit | overige bronnen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,125 | -- | -- | 19,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |
| 25 | tractor tijdens activiteit | overige bronnen | 1,50 | 0,00 | Relatief | Normale puntbron | 0,00 | 360,00 | 0,125 | -- | -- | 19,82 | -- | -- | Nee | Nee | Nee |

Model: LAmx, versie 3-2019
 Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X | Y |
|------|----------------------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|
| 03 | ventilatie stal 6 | 8,50 | 70,86 | 76,63 | 75,80 | 78,97 | 83,88 | 84,38 | 81,81 | 70,88 | 89,33 | 206018,04 | 526209,53 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 6,00 | 68,36 | 74,13 | 73,30 | 76,47 | 81,38 | 81,88 | 79,31 | 68,38 | 86,83 | 206029,65 | 526183,21 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 3,00 | 65,36 | 71,13 | 70,30 | 73,47 | 78,38 | 78,88 | 76,31 | 65,38 | 83,83 | 206046,37 | 526139,27 |
| 11 | lossen bulkvoer | 80,47 | 86,83 | 99,40 | 101,86 | 106,37 | 109,21 | 106,75 | 106,20 | 104,28 | 114,27 | 206071,30 | 526179,13 |
| 17 | laden kalveren | 82,30 | 90,06 | 102,56 | 110,34 | 115,11 | 113,07 | 111,79 | 104,96 | 96,07 | 119,25 | 206069,69 | 526200,24 |
| 18 | laden kalveren | 82,30 | 90,06 | 102,56 | 110,34 | 115,11 | 113,07 | 111,79 | 104,96 | 96,07 | 119,25 | 206082,23 | 526153,90 |
| 26 | vastrijden mais | 74,30 | 87,61 | 94,82 | 101,03 | 100,40 | 102,55 | 101,26 | 96,50 | 90,89 | 108,08 | 206105,83 | 526135,52 |
| 12 | wiellader ivm voer | 68,68 | 86,77 | 96,09 | 98,07 | 103,80 | 103,47 | 101,43 | 97,19 | 87,16 | 108,86 | 206106,07 | 526138,12 |
| 13 | wiellader ivm voer | 68,68 | 86,77 | 96,09 | 98,07 | 103,80 | 103,47 | 101,43 | 97,19 | 87,16 | 108,86 | 206085,97 | 526158,08 |
| 14 | wiellader ivm voer | 68,68 | 86,77 | 96,09 | 98,07 | 103,80 | 103,47 | 101,43 | 97,19 | 87,16 | 108,86 | 206079,89 | 526176,53 |
| 15 | wiellader ivm voer | 68,68 | 86,77 | 96,09 | 98,07 | 103,80 | 103,47 | 101,43 | 97,19 | 87,16 | 108,86 | 206075,04 | 526192,37 |
| 16 | wiellader ivm voer | 68,68 | 86,77 | 96,09 | 98,07 | 103,80 | 103,47 | 101,43 | 97,19 | 87,16 | 108,86 | 206066,19 | 526217,76 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 72,65 | 83,34 | 93,15 | 94,23 | 99,56 | 103,89 | 103,04 | 97,16 | 88,35 | 108,10 | 206086,90 | 526156,64 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 72,65 | 83,34 | 93,15 | 94,23 | 99,56 | 103,89 | 103,04 | 97,16 | 88,35 | 108,10 | 206080,71 | 526174,78 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 72,65 | 83,34 | 93,15 | 94,23 | 99,56 | 103,89 | 103,04 | 97,16 | 88,35 | 108,10 | 206076,28 | 526191,17 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 72,65 | 83,34 | 93,15 | 94,23 | 99,56 | 103,89 | 103,04 | 97,16 | 88,35 | 108,10 | 206067,07 | 526215,58 |

Model: IH
Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Groep | ISO_H | ISO M. | Hdef. | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | Gem.snelheid | Max.afst. | Aant.puntbr | Lengte |
|------|----------------|-------|-------|--------|----------|-----------|-----------|-----------|-------|-------|-------|--------------|-----------|-------------|--------|
| 41 | vrachtwagen IH | -- | 1,00 | 0,00 | Relatief | 12 | -- | -- | 36,15 | -- | -- | 20 | 5,00 | 20 | 97,06 |
| 42 | bestelwagen IH | -- | 0,75 | 0,00 | Relatief | 6 | 2 | 2 | 39,19 | 39,19 | 42,20 | 20 | 5,00 | 20 | 96,38 |
| 43 | tractor IH | -- | 1,50 | 0,00 | Relatief | 26 | -- | -- | 32,84 | -- | -- | 20 | 5,00 | 20 | 96,02 |

Model: IH
Mts. Brand-Dekker, Nijeveen - Nijeveen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | X-1 | Y-1 |
|------|----------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-----------|-----------|
| 41 | vrachtwagen IH | 0,00 | 84,00 | 88,00 | 93,00 | 98,00 | 102,00 | 100,00 | 93,00 | 83,00 | 105,71 | 206222,55 | 526151,11 |
| 42 | bestelwagen IH | 0,00 | 77,00 | 79,00 | 83,00 | 88,00 | 94,00 | 93,00 | 85,00 | 77,00 | 97,66 | 206222,64 | 526150,42 |
| 43 | tractor IH | 67,70 | 81,00 | 88,80 | 93,40 | 98,90 | 102,80 | 100,10 | 94,30 | 85,70 | 106,35 | 206223,15 | 526149,98 |

Bijlage 3

Berekeningsresultaten $L_{Ar,LT}$

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 01_A | Kolderveen 55b vg | 1,50 | 41,1 | 35,9 | 31,1 | 41,1 | 68,2 |
| 02_A | Kolderveen 55b zg | 1,50 | 40,9 | 35,1 | 30,4 | 40,9 | 68,3 |
| 02_B | Kolderveen 55b zg | 5,00 | 43,6 | 37,4 | 32,6 | 43,6 | 69,4 |
| 03_A | Kolderveen 57 | 1,50 | 42,6 | 37,6 | 32,9 | 42,9 | 70,8 |
| 03_B | Kolderveen 57 | 5,00 | 44,9 | 38,6 | 33,8 | 44,9 | 71,6 |
| 04_A | Kolderveen 98 | 1,50 | 26,5 | 18,1 | 13,6 | 26,5 | 60,1 |
| 04_B | Kolderveen 98 | 5,00 | 29,6 | 21,8 | 17,3 | 29,6 | 61,3 |
| 05_A | Kolderveen 100 vg | 1,50 | 36,8 | 30,7 | 25,9 | 36,8 | 64,5 |
| 05_B | Kolderveen 100 vg | 5,00 | 36,5 | 28,0 | 23,3 | 36,5 | 64,4 |
| 06_A | Kolderveen 100 zg | 1,50 | 45,4 | 39,7 | 34,9 | 45,4 | 69,7 |
| 06_B | Kolderveen 100 zg | 5,00 | 48,2 | 39,7 | 35,0 | 48,2 | 70,8 |
| 07_A | Kolderveen 104 | 1,50 | 29,9 | 27,6 | 22,8 | 32,8 | 55,7 |
| 07_B | Kolderveen 104 | 5,00 | 32,8 | 29,7 | 24,9 | 34,9 | 57,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Kolderveen 55b vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 01_A | Kolderveen 55b vg | 1,50 | 41,1 | 35,9 | 31,1 | 41,1 | 68,2 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 33,0 | 33,0 | 28,2 | 38,2 | 34,1 |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 32,1 | -- | -- | 32,1 | 43,8 |
| 33 | vrachtwagen | 1,00 | 31,2 | -- | -- | 31,2 | 67,4 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 30,2 | 30,2 | 25,4 | 35,4 | 31,5 |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 29,9 | -- | -- | 29,9 | 44,2 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 29,6 | -- | -- | 29,6 | 49,6 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 29,2 | -- | -- | 29,2 | 52,7 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 29,2 | 29,2 | 24,4 | 34,4 | 30,9 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 28,5 | -- | -- | 28,5 | 49,2 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 28,3 | -- | -- | 28,3 | 51,5 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 27,5 | -- | -- | 27,5 | 48,0 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 26,1 | -- | -- | 26,1 | 49,7 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 25,2 | -- | -- | 25,2 | 46,2 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 24,4 | -- | -- | 24,4 | 45,3 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 24,1 | -- | -- | 24,1 | 48,0 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 16,1 | 16,1 | 13,1 | 23,1 | 55,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Kolderveen 55b zg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 02_A | Kolderveen 55b zg | 1,50 | 40,9 | 35,1 | 30,4 | 40,9 | 68,3 |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 32,5 | -- | -- | 32,5 | 44,2 |
| 33 | vrachtwagen | 1,00 | 31,4 | -- | -- | 31,4 | 67,5 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 31,3 | 31,3 | 26,5 | 36,5 | 32,5 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 30,6 | -- | -- | 30,6 | 50,6 |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 30,2 | -- | -- | 30,2 | 44,4 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 30,0 | 30,0 | 25,2 | 35,2 | 31,3 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 29,3 | -- | -- | 29,3 | 52,8 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 29,3 | 29,3 | 24,5 | 34,5 | 31,0 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 28,5 | -- | -- | 28,5 | 51,8 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 28,5 | -- | -- | 28,5 | 49,3 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 27,8 | -- | -- | 27,8 | 48,4 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 25,0 | -- | -- | 25,0 | 48,6 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 23,8 | -- | -- | 23,8 | 44,7 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 22,6 | -- | -- | 22,6 | 46,4 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 21,2 | -- | -- | 21,2 | 42,2 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 16,6 | 16,6 | 13,6 | 23,6 | 55,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Kolderveen 55b zg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 02_B | Kolderveen 55b zg | 5,00 | 43,6 | 37,4 | 32,6 | 43,6 | 69,4 |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 34,7 | -- | -- | 34,7 | 45,2 |
| 33 | vrachtwagen | 1,00 | 34,7 | -- | -- | 34,7 | 68,6 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 34,6 | -- | -- | 34,6 | 52,2 |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 33,5 | -- | -- | 33,5 | 46,0 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 33,3 | 33,3 | 28,5 | 38,5 | 33,6 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 32,3 | 32,3 | 27,5 | 37,5 | 32,4 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 31,8 | 31,8 | 27,0 | 37,0 | 32,0 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 31,3 | -- | -- | 31,3 | 53,3 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 31,1 | -- | -- | 31,1 | 52,6 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 30,8 | -- | -- | 30,8 | 50,0 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 30,5 | -- | -- | 30,5 | 49,3 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 26,5 | -- | -- | 26,5 | 48,9 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 25,6 | -- | -- | 25,6 | 45,2 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 23,7 | -- | -- | 23,7 | 46,4 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 22,6 | -- | -- | 22,6 | 42,5 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 19,9 | 19,9 | 16,9 | 26,9 | 56,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Kolderveen 57
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 03_A | Kolderveen 57 | 1,50 | 42,6 | 37,6 | 32,9 | 42,9 | 70,8 |
| 33 | vrachtwagen | 1,00 | 35,0 | -- | -- | 35,0 | 70,2 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 33,8 | 33,8 | 29,0 | 39,0 | 34,8 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 32,8 | 32,8 | 28,0 | 38,0 | 33,8 |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 32,7 | -- | -- | 32,7 | 46,8 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 32,6 | -- | -- | 32,6 | 52,5 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 31,3 | 31,3 | 26,5 | 36,5 | 32,6 |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 31,3 | -- | -- | 31,3 | 43,0 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 29,4 | -- | -- | 29,4 | 52,5 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 28,6 | -- | -- | 28,6 | 49,1 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 28,1 | -- | -- | 28,1 | 51,6 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 27,7 | -- | -- | 27,7 | 48,4 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 27,4 | -- | -- | 27,4 | 51,1 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 26,4 | -- | -- | 26,4 | 47,2 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 24,9 | -- | -- | 24,9 | 48,7 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 24,2 | -- | -- | 24,2 | 45,2 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 20,7 | 20,7 | 17,7 | 27,7 | 58,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Kolderveen 57
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 03_B | Kolderveen 57 | 5,00 | 44,9 | 38,6 | 33,8 | 44,9 | 71,6 |
| 33 | vrachtwagen | 1,00 | 37,4 | -- | -- | 37,4 | 70,9 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 36,9 | -- | -- | 36,9 | 54,1 |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 36,1 | -- | -- | 36,1 | 48,3 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 34,3 | 34,3 | 29,5 | 39,5 | 34,3 |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 33,5 | -- | -- | 33,5 | 43,9 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 33,4 | 33,4 | 28,6 | 38,6 | 33,4 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 33,3 | 33,3 | 28,5 | 38,5 | 33,3 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 32,2 | -- | -- | 32,2 | 53,4 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 31,5 | -- | -- | 31,5 | 50,1 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 30,2 | -- | -- | 30,2 | 52,0 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 29,8 | -- | -- | 29,8 | 48,9 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 28,3 | -- | -- | 28,3 | 47,7 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 28,1 | -- | -- | 28,1 | 50,4 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 26,0 | -- | -- | 26,0 | 48,6 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 25,6 | -- | -- | 25,6 | 45,4 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 23,1 | 23,1 | 20,1 | 30,1 | 59,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Kolderveen 98
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 04_A | Kolderveen 98 | 1,50 | 26,5 | 18,1 | 13,6 | 26,5 | 60,1 |
| 33 | vrachtwagen | 1,00 | 23,0 | -- | -- | 23,0 | 59,6 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 15,9 | -- | -- | 15,9 | 36,0 |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 15,2 | -- | -- | 15,2 | 26,7 |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 14,6 | -- | -- | 14,6 | 28,8 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 14,3 | 14,3 | 9,5 | 19,5 | 15,3 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 12,5 | 12,5 | 7,7 | 17,7 | 13,8 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 11,6 | -- | -- | 11,6 | 34,8 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 11,5 | -- | -- | 11,5 | 31,9 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 10,6 | -- | -- | 10,6 | 34,0 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 10,3 | -- | -- | 10,3 | 31,0 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 10,3 | 10,3 | 5,5 | 15,5 | 12,4 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 9,8 | -- | -- | 9,8 | 33,3 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 9,6 | -- | -- | 9,6 | 30,3 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 9,4 | 9,4 | 6,4 | 16,4 | 49,4 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 8,5 | -- | -- | 8,5 | 32,2 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 8,2 | -- | -- | 8,2 | 29,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Kolderveen 98
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 04_B | Kolderveen 98 | 5,00 | 29,6 | 21,8 | 17,3 | 29,6 | 61,3 |
| 33 | vrachtwagen | 1,00 | 26,3 | -- | -- | 26,3 | 60,8 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 21,0 | -- | -- | 21,0 | 38,6 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 17,9 | 17,9 | 13,1 | 23,1 | 17,9 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 17,3 | 17,3 | 12,5 | 22,5 | 17,4 |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 17,2 | -- | -- | 17,2 | 27,3 |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 15,7 | -- | -- | 15,7 | 28,1 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 13,2 | -- | -- | 13,2 | 34,5 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 12,8 | -- | -- | 12,8 | 31,4 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 12,7 | 12,7 | 9,7 | 19,7 | 50,6 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 12,5 | 12,5 | 7,7 | 17,7 | 13,3 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 11,9 | -- | -- | 11,9 | 33,6 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 11,3 | -- | -- | 11,3 | 33,2 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 11,1 | -- | -- | 11,1 | 30,3 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 11,0 | -- | -- | 11,0 | 30,0 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 9,9 | -- | -- | 9,9 | 32,3 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 9,6 | -- | -- | 9,6 | 29,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kolderveen 100 vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 05_A | Kolderveen 100 vg | 1,50 | 36,8 | 30,7 | 25,9 | 36,8 | 64,5 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 29,4 | 29,4 | 24,6 | 34,6 | 29,7 |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 27,8 | -- | -- | 27,8 | 41,3 |
| 33 | vrachtwagen | 1,00 | 27,8 | -- | -- | 27,8 | 63,8 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 27,2 | -- | -- | 27,2 | 45,9 |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 26,3 | -- | -- | 26,3 | 37,6 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 25,5 | -- | -- | 25,5 | 47,9 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 25,0 | -- | -- | 25,0 | 44,8 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 23,8 | -- | -- | 23,8 | 46,6 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 23,1 | -- | -- | 23,1 | 43,2 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 22,0 | 22,0 | 17,2 | 27,2 | 22,4 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 22,0 | -- | -- | 22,0 | 45,1 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 20,4 | -- | -- | 20,4 | 40,8 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 20,4 | 20,4 | 15,6 | 25,6 | 21,6 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 13,0 | -- | -- | 13,0 | 36,5 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 12,3 | 12,3 | 9,3 | 19,3 | 51,7 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 11,3 | -- | -- | 11,3 | 32,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kolderveen 100 vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 05_B | Kolderveen 100 vg | 5,00 | 36,5 | 28,0 | 23,3 | 36,5 | 64,4 |
| 33 | vrachtwagen | 1,00 | 30,6 | -- | -- | 30,6 | 63,8 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 30,6 | -- | -- | 30,6 | 47,4 |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 26,6 | -- | -- | 26,6 | 37,5 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 25,2 | -- | -- | 25,2 | 42,2 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 24,5 | 24,5 | 19,7 | 29,7 | 24,5 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 23,0 | -- | -- | 23,0 | 42,8 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 22,4 | 22,4 | 17,6 | 27,6 | 22,4 |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 21,6 | -- | -- | 21,6 | 31,1 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 20,7 | 20,7 | 15,9 | 25,9 | 20,7 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 20,7 | -- | -- | 20,7 | 38,6 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 20,7 | -- | -- | 20,7 | 41,2 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 17,1 | -- | -- | 17,1 | 38,2 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 16,9 | 16,9 | 13,9 | 23,9 | 53,3 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 15,4 | -- | -- | 15,4 | 33,8 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 13,2 | -- | -- | 13,2 | 35,1 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 10,4 | -- | -- | 10,4 | 29,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Kolderveen 100 zg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 06_A | Kolderveen 100 zg | 1,50 | 45,4 | 39,7 | 34,9 | 45,4 | 69,7 |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 36,7 | -- | -- | 36,7 | 50,0 |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 35,8 | -- | -- | 35,8 | 46,9 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 35,7 | -- | -- | 35,7 | 57,8 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 35,2 | 35,2 | 30,4 | 40,4 | 35,4 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 34,9 | 34,9 | 30,1 | 40,1 | 34,9 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 34,7 | 34,7 | 29,9 | 39,9 | 35,6 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 33,9 | -- | -- | 33,9 | 56,5 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 33,7 | -- | -- | 33,7 | 53,4 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 32,6 | -- | -- | 32,6 | 50,9 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 32,4 | -- | -- | 32,4 | 52,5 |
| 33 | vrachtwagen | 1,00 | 32,4 | -- | -- | 32,4 | 68,5 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 31,9 | -- | -- | 31,9 | 54,9 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 30,5 | -- | -- | 30,5 | 50,8 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 26,6 | -- | -- | 26,6 | 50,0 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 18,9 | -- | -- | 18,9 | 39,6 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 11,0 | 11,0 | 8,0 | 18,0 | 50,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Kolderveen 100 zg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 06_B | Kolderveen 100 zg | 5,00 | 48,2 | 39,7 | 35,0 | 48,2 | 70,8 |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 41,0 | -- | -- | 41,0 | 51,8 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 38,4 | -- | -- | 38,4 | 58,2 |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 38,2 | -- | -- | 38,2 | 47,5 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 38,2 | -- | -- | 38,2 | 55,0 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 38,0 | -- | -- | 38,0 | 54,8 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 36,7 | -- | -- | 36,7 | 56,8 |
| 33 | vrachtwagen | 1,00 | 36,1 | -- | -- | 36,1 | 69,6 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 35,8 | 35,8 | 31,0 | 41,0 | 35,8 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 35,4 | -- | -- | 35,4 | 52,9 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 34,8 | 34,8 | 30,0 | 40,0 | 34,8 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 34,2 | -- | -- | 34,2 | 55,0 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 34,0 | 34,0 | 29,2 | 39,2 | 34,0 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 32,9 | -- | -- | 32,9 | 51,1 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 28,1 | -- | -- | 28,1 | 49,8 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 16,8 | -- | -- | 16,8 | 35,8 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 16,8 | 16,8 | 13,8 | 23,8 | 53,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Kolderveen 104
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 07_A | Kolderveen 104 | 1,50 | 29,9 | 27,6 | 22,8 | 32,8 | 55,7 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 27,2 | 27,2 | 22,4 | 32,4 | 29,3 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 20,1 | -- | -- | 20,1 | 41,2 |
| 33 | vrachtwagen | 1,00 | 17,5 | -- | -- | 17,5 | 54,9 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 16,0 | -- | -- | 16,0 | 39,9 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 15,9 | -- | -- | 15,9 | 36,9 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 15,5 | -- | -- | 15,5 | 39,5 |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 15,1 | -- | -- | 15,1 | 27,1 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 15,0 | -- | -- | 15,0 | 36,1 |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 14,9 | -- | -- | 14,9 | 29,7 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 13,9 | 13,9 | 9,1 | 19,1 | 15,1 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 12,5 | -- | -- | 12,5 | 33,7 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 12,3 | 12,3 | 7,5 | 17,5 | 13,8 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 10,8 | -- | -- | 10,8 | 34,8 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 5,0 | -- | -- | 5,0 | 26,2 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 4,6 | -- | -- | 4,6 | 28,7 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 2,2 | 2,2 | -0,8 | 9,2 | 42,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Kolderveen 104
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 07_B | Kolderveen 104 | 5,00 | 32,8 | 29,7 | 24,9 | 34,9 | 57,9 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 29,1 | 29,1 | 24,3 | 34,3 | 29,8 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 24,2 | -- | -- | 24,2 | 44,2 |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 21,0 | -- | -- | 21,0 | 32,1 |
| 33 | vrachtwagen | 1,00 | 20,7 | -- | -- | 20,7 | 57,0 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 20,3 | -- | -- | 20,3 | 43,2 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 19,2 | -- | -- | 19,2 | 39,2 |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 19,1 | -- | -- | 19,1 | 32,9 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 18,8 | -- | -- | 18,8 | 39,0 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 18,0 | -- | -- | 18,0 | 41,0 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 17,9 | 17,9 | 13,1 | 23,1 | 18,2 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 16,6 | 16,6 | 11,8 | 21,8 | 17,0 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 16,5 | -- | -- | 16,5 | 36,7 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 13,9 | -- | -- | 13,9 | 37,0 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 7,3 | -- | -- | 7,3 | 27,7 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 6,2 | -- | -- | 6,2 | 29,5 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 4,8 | 4,8 | 1,8 | 11,8 | 44,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: RA, LAr,LT, versie 3-2019
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 01_A | Kolderveen 55b vg | 1,50 | 43,6 | 35,9 | 31,1 | 43,6 | 68,5 |
| 02_A | Kolderveen 55b zg | 1,50 | 43,7 | 35,1 | 30,4 | 43,7 | 68,6 |
| 02_B | Kolderveen 55b zg | 5,00 | 45,6 | 37,4 | 32,6 | 45,6 | 69,6 |
| 03_A | Kolderveen 57 | 1,50 | 44,9 | 37,6 | 32,9 | 44,9 | 71,0 |
| 03_B | Kolderveen 57 | 5,00 | 46,4 | 38,6 | 33,8 | 46,4 | 71,7 |
| 04_A | Kolderveen 98 | 1,50 | 26,1 | 18,1 | 13,6 | 26,1 | 60,1 |
| 04_B | Kolderveen 98 | 5,00 | 28,3 | 21,8 | 17,3 | 28,3 | 61,3 |
| 05_A | Kolderveen 100 vg | 1,50 | 38,4 | 30,7 | 25,9 | 38,4 | 64,7 |
| 05_B | Kolderveen 100 vg | 5,00 | 36,4 | 28,0 | 23,3 | 36,4 | 64,4 |
| 06_A | Kolderveen 100 zg | 1,50 | 47,7 | 39,7 | 34,9 | 47,7 | 70,1 |
| 06_B | Kolderveen 100 zg | 5,00 | 50,1 | 39,7 | 35,0 | 50,1 | 71,0 |
| 07_A | Kolderveen 104 | 1,50 | 30,6 | 27,6 | 22,8 | 32,8 | 55,8 |
| 07_B | Kolderveen 104 | 5,00 | 33,4 | 29,7 | 24,9 | 34,9 | 58,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RA, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Kolderveen 55b vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| | 01_A | Kolderveen 55b vg | 1,50 | 43,6 | 35,9 | 31,1 | 43,6 | 68,5 |
| 11 | | lossen bulkvoer | 1,00 | 41,4 | -- | -- | 41,4 | 56,2 |
| 03 | | ventilatie stal 6 | 12,40 | 33,0 | 33,0 | 28,2 | 38,2 | 34,1 |
| 02 | | ventilatie stal 5 | 10,00 | 30,2 | 30,2 | 25,4 | 35,4 | 31,5 |
| 12 | | wiellader ivm voer | 1,00 | 29,6 | -- | -- | 29,6 | 49,6 |
| 23 | | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 29,2 | -- | -- | 29,2 | 52,7 |
| 01 | | ventilatie stal 3 | 6,20 | 29,2 | 29,2 | 24,4 | 34,4 | 30,9 |
| 14 | | wiellader ivm voer | 1,00 | 28,5 | -- | -- | 28,5 | 49,2 |
| 22 | | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 28,3 | -- | -- | 28,3 | 51,5 |
| 13 | | wiellader ivm voer | 1,00 | 27,5 | -- | -- | 27,5 | 48,0 |
| 24 | | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 26,1 | -- | -- | 26,1 | 49,7 |
| 16 | | wiellader ivm voer | 1,00 | 25,2 | -- | -- | 25,2 | 46,2 |
| 15 | | wiellader ivm voer | 1,00 | 24,4 | -- | -- | 24,4 | 45,3 |
| 25 | | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 24,1 | -- | -- | 24,1 | 48,0 |
| 34 | | vrachtwagen | 1,00 | 23,4 | -- | -- | 23,4 | 67,4 |
| 32 | | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 16,1 | 16,1 | 13,1 | 23,1 | 55,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RA, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Kolderveen 55b zg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| | 02_A | Kolderveen 55b zg | 1,50 | 43,7 | 35,1 | 30,4 | 43,7 | 68,6 |
| 11 | | lossen bulkvoer | 1,00 | 41,8 | -- | -- | 41,8 | 56,6 |
| 03 | | ventilatie stal 6 | 12,40 | 31,3 | 31,3 | 26,5 | 36,5 | 32,5 |
| 12 | | wiellader ivm voer | 1,00 | 30,6 | -- | -- | 30,6 | 50,6 |
| 02 | | ventilatie stal 5 | 10,00 | 30,0 | 30,0 | 25,2 | 35,2 | 31,3 |
| 23 | | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 29,3 | -- | -- | 29,3 | 52,8 |
| 01 | | ventilatie stal 3 | 6,20 | 29,3 | 29,3 | 24,5 | 34,5 | 31,0 |
| 22 | | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 28,5 | -- | -- | 28,5 | 51,8 |
| 14 | | wiellader ivm voer | 1,00 | 28,5 | -- | -- | 28,5 | 49,3 |
| 13 | | wiellader ivm voer | 1,00 | 27,8 | -- | -- | 27,8 | 48,4 |
| 24 | | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 25,0 | -- | -- | 25,0 | 48,6 |
| 15 | | wiellader ivm voer | 1,00 | 23,8 | -- | -- | 23,8 | 44,7 |
| 34 | | vrachtwagen | 1,00 | 23,6 | -- | -- | 23,6 | 67,5 |
| 25 | | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 22,6 | -- | -- | 22,6 | 46,4 |
| 16 | | wiellader ivm voer | 1,00 | 21,2 | -- | -- | 21,2 | 42,2 |
| 32 | | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 16,6 | 16,6 | 13,6 | 23,6 | 55,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RA, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Kolderveen 55b zg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 02_B | Kolderveen 55b zg | 5,00 | 45,6 | 37,4 | 32,6 | 45,6 | 69,6 |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 43,3 | -- | -- | 43,3 | 56,7 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 34,6 | -- | -- | 34,6 | 52,2 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 33,3 | 33,3 | 28,5 | 38,5 | 33,6 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 32,3 | 32,3 | 27,5 | 37,5 | 32,4 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 31,8 | 31,8 | 27,0 | 37,0 | 32,0 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 31,3 | -- | -- | 31,3 | 53,3 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 31,1 | -- | -- | 31,1 | 52,6 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 30,8 | -- | -- | 30,8 | 50,0 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 30,5 | -- | -- | 30,5 | 49,3 |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 26,9 | -- | -- | 26,9 | 68,6 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 26,5 | -- | -- | 26,5 | 48,9 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 25,6 | -- | -- | 25,6 | 45,2 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 23,7 | -- | -- | 23,7 | 46,4 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 22,6 | -- | -- | 22,6 | 42,5 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 19,9 | 19,9 | 16,9 | 26,9 | 56,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RA, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Kolderveen 57
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 03_A | Kolderveen 57 | 1,50 | 44,9 | 37,6 | 32,9 | 44,9 | 71,0 |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 42,7 | -- | -- | 42,7 | 57,4 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 33,8 | 33,8 | 29,0 | 39,0 | 34,8 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 32,8 | 32,8 | 28,0 | 38,0 | 33,8 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 32,6 | -- | -- | 32,6 | 52,5 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 31,3 | 31,3 | 26,5 | 36,5 | 32,6 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 29,4 | -- | -- | 29,4 | 52,5 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 28,6 | -- | -- | 28,6 | 49,1 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 28,1 | -- | -- | 28,1 | 51,6 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 27,7 | -- | -- | 27,7 | 48,4 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 27,4 | -- | -- | 27,4 | 51,1 |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 27,2 | -- | -- | 27,2 | 70,2 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 26,4 | -- | -- | 26,4 | 47,2 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 24,9 | -- | -- | 24,9 | 48,7 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 24,2 | -- | -- | 24,2 | 45,2 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 20,7 | 20,7 | 17,7 | 27,7 | 58,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RA, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Kolderveen 57
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 03_B | Kolderveen 57 | 5,00 | 46,4 | 38,6 | 33,8 | 46,4 | 71,7 |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 43,7 | -- | -- | 43,7 | 56,9 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 36,9 | -- | -- | 36,9 | 54,1 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 34,3 | 34,3 | 29,5 | 39,5 | 34,3 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 33,4 | 33,4 | 28,6 | 38,6 | 33,4 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 33,3 | 33,3 | 28,5 | 38,5 | 33,3 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 32,2 | -- | -- | 32,2 | 53,4 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 31,5 | -- | -- | 31,5 | 50,1 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 30,2 | -- | -- | 30,2 | 52,0 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 29,8 | -- | -- | 29,8 | 48,9 |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 29,6 | -- | -- | 29,6 | 70,9 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 28,3 | -- | -- | 28,3 | 47,7 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 28,1 | -- | -- | 28,1 | 50,4 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 26,0 | -- | -- | 26,0 | 48,6 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 25,6 | -- | -- | 25,6 | 45,4 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 23,1 | 23,1 | 20,1 | 30,1 | 59,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RA, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Kolderveen 98
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 04_A | Kolderveen 98 | 1,50 | 26,1 | 18,1 | 13,6 | 26,1 | 60,1 |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 22,7 | -- | -- | 22,7 | 37,3 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 15,9 | -- | -- | 15,9 | 36,0 |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 15,2 | -- | -- | 15,2 | 59,6 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 14,3 | 14,3 | 9,5 | 19,5 | 15,3 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 12,5 | 12,5 | 7,7 | 17,7 | 13,8 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 11,6 | -- | -- | 11,6 | 34,8 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 11,5 | -- | -- | 11,5 | 31,9 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 10,6 | -- | -- | 10,6 | 34,0 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 10,3 | -- | -- | 10,3 | 31,0 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 10,3 | 10,3 | 5,5 | 15,5 | 12,4 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 9,8 | -- | -- | 9,8 | 33,3 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 9,6 | -- | -- | 9,6 | 30,3 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 9,4 | 9,4 | 6,4 | 16,4 | 49,4 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 8,5 | -- | -- | 8,5 | 32,2 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 8,2 | -- | -- | 8,2 | 29,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RA, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Kolderveen 98
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 04_B | Kolderveen 98 | 5,00 | 28,3 | 21,8 | 17,3 | 28,3 | 61,3 |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 23,3 | -- | -- | 23,3 | 36,4 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 21,0 | -- | -- | 21,0 | 38,6 |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 18,5 | -- | -- | 18,5 | 60,8 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 17,9 | 17,9 | 13,1 | 23,1 | 17,9 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 17,3 | 17,3 | 12,5 | 22,5 | 17,4 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 13,2 | -- | -- | 13,2 | 34,5 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 12,8 | -- | -- | 12,8 | 31,4 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 12,7 | 12,7 | 9,7 | 19,7 | 50,6 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 12,5 | 12,5 | 7,7 | 17,7 | 13,3 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 11,9 | -- | -- | 11,9 | 33,6 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 11,3 | -- | -- | 11,3 | 33,2 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 11,1 | -- | -- | 11,1 | 30,3 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 11,0 | -- | -- | 11,0 | 30,0 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 9,9 | -- | -- | 9,9 | 32,3 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 9,6 | -- | -- | 9,6 | 29,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RA, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kolderveen 100 vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 05_A | Kolderveen 100 vg | 1,50 | 38,4 | 30,7 | 25,9 | 38,4 | 64,7 |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 35,6 | -- | -- | 35,6 | 49,9 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 29,4 | 29,4 | 24,6 | 34,6 | 29,7 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 27,2 | -- | -- | 27,2 | 45,9 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 25,5 | -- | -- | 25,5 | 47,9 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 25,0 | -- | -- | 25,0 | 44,8 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 23,8 | -- | -- | 23,8 | 46,6 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 23,1 | -- | -- | 23,1 | 43,2 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 22,0 | 22,0 | 17,2 | 27,2 | 22,4 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 22,0 | -- | -- | 22,0 | 45,1 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 20,4 | -- | -- | 20,4 | 40,8 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 20,4 | 20,4 | 15,6 | 25,6 | 21,6 |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 20,0 | -- | -- | 20,0 | 63,8 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 13,0 | -- | -- | 13,0 | 36,5 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 12,3 | 12,3 | 9,3 | 19,3 | 51,7 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 11,3 | -- | -- | 11,3 | 32,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RA, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kolderveen 100 vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 05_B | Kolderveen 100 vg | 5,00 | 36,4 | 28,0 | 23,3 | 36,4 | 64,4 |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 31,8 | -- | -- | 31,8 | 44,0 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 30,6 | -- | -- | 30,6 | 47,4 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 25,2 | -- | -- | 25,2 | 42,2 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 24,5 | 24,5 | 19,7 | 29,7 | 24,5 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 23,0 | -- | -- | 23,0 | 42,8 |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 22,9 | -- | -- | 22,9 | 63,8 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 22,4 | 22,4 | 17,6 | 27,6 | 22,4 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 20,7 | 20,7 | 15,9 | 25,9 | 20,7 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 20,7 | -- | -- | 20,7 | 38,6 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 20,7 | -- | -- | 20,7 | 41,2 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 17,1 | -- | -- | 17,1 | 38,2 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 16,9 | 16,9 | 13,9 | 23,9 | 53,3 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 15,4 | -- | -- | 15,4 | 33,8 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 13,2 | -- | -- | 13,2 | 35,1 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 10,4 | -- | -- | 10,4 | 29,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RA, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Kolderveen 100 zg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 06_A | Kolderveen 100 zg | 1,50 | 47,7 | 39,7 | 34,9 | 47,7 | 70,1 |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 45,4 | -- | -- | 45,4 | 59,6 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 35,7 | -- | -- | 35,7 | 57,8 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 35,2 | 35,2 | 30,4 | 40,4 | 35,4 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 34,9 | 34,9 | 30,1 | 40,1 | 34,9 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 34,7 | 34,7 | 29,9 | 39,9 | 35,6 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 33,9 | -- | -- | 33,9 | 56,5 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 33,7 | -- | -- | 33,7 | 53,4 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 32,6 | -- | -- | 32,6 | 50,9 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 32,4 | -- | -- | 32,4 | 52,5 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 31,9 | -- | -- | 31,9 | 54,9 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 30,5 | -- | -- | 30,5 | 50,8 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 26,6 | -- | -- | 26,6 | 50,0 |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 24,6 | -- | -- | 24,6 | 68,5 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 18,9 | -- | -- | 18,9 | 39,6 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 11,0 | 11,0 | 8,0 | 18,0 | 50,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RA, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Kolderveen 100 zg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 06_B | Kolderveen 100 zg | 5,00 | 50,1 | 39,7 | 35,0 | 50,1 | 71,0 |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 47,7 | -- | -- | 47,7 | 59,7 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 38,4 | -- | -- | 38,4 | 58,2 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 38,2 | -- | -- | 38,2 | 55,0 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 38,0 | -- | -- | 38,0 | 54,8 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 36,7 | -- | -- | 36,7 | 56,8 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 35,8 | 35,8 | 31,0 | 41,0 | 35,8 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 35,4 | -- | -- | 35,4 | 52,9 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 34,8 | 34,8 | 30,0 | 40,0 | 34,8 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 34,2 | -- | -- | 34,2 | 55,0 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 34,0 | 34,0 | 29,2 | 39,2 | 34,0 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 32,9 | -- | -- | 32,9 | 51,1 |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 28,3 | -- | -- | 28,3 | 69,6 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 28,1 | -- | -- | 28,1 | 49,8 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 16,8 | -- | -- | 16,8 | 35,8 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 16,8 | 16,8 | 13,8 | 23,8 | 53,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: RA, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Kolderveen 104
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 07_A | Kolderveen 104 | 1,50 | 30,6 | 27,6 | 22,8 | 32,8 | 55,8 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 27,2 | 27,2 | 22,4 | 32,4 | 29,3 |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 24,5 | -- | -- | 24,5 | 39,6 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 20,1 | -- | -- | 20,1 | 41,2 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 16,0 | -- | -- | 16,0 | 39,9 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 15,9 | -- | -- | 15,9 | 36,9 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 15,5 | -- | -- | 15,5 | 39,5 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 15,0 | -- | -- | 15,0 | 36,1 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 13,9 | 13,9 | 9,1 | 19,1 | 15,1 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 12,5 | -- | -- | 12,5 | 33,7 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 12,3 | 12,3 | 7,5 | 17,5 | 13,8 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 10,8 | -- | -- | 10,8 | 34,8 |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 9,7 | -- | -- | 9,7 | 54,9 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 5,0 | -- | -- | 5,0 | 26,2 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 4,6 | -- | -- | 4,6 | 28,7 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 2,2 | 2,2 | -0,8 | 9,2 | 42,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RA, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Kolderveen 104
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 07_B | Kolderveen 104 | 5,00 | 33,4 | 29,7 | 24,9 | 34,9 | 58,0 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 29,1 | 29,1 | 24,3 | 34,3 | 29,8 |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 27,6 | -- | -- | 27,6 | 41,7 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 24,2 | -- | -- | 24,2 | 44,2 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 20,3 | -- | -- | 20,3 | 43,2 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 19,2 | -- | -- | 19,2 | 39,2 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 18,8 | -- | -- | 18,8 | 39,0 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 18,0 | -- | -- | 18,0 | 41,0 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 17,9 | 17,9 | 13,1 | 23,1 | 18,2 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 16,6 | 16,6 | 11,8 | 21,8 | 17,0 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 16,5 | -- | -- | 16,5 | 36,7 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 13,9 | -- | -- | 13,9 | 37,0 |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 12,9 | -- | -- | 12,9 | 57,0 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 7,3 | -- | -- | 7,3 | 27,7 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 6,2 | -- | -- | 6,2 | 29,5 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 4,8 | 4,8 | 1,8 | 11,8 | 44,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS, LAr,LT, versie 3-2019
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 01_A | Kolderveen 55b vg | 1,50 | 47,8 | 35,9 | 31,1 | 47,8 | 69,8 |
| 02_A | Kolderveen 55b zg | 1,50 | 47,6 | 35,1 | 30,4 | 47,6 | 69,8 |
| 02_B | Kolderveen 55b zg | 5,00 | 49,2 | 37,4 | 32,6 | 49,2 | 70,9 |
| 03_A | Kolderveen 57 | 1,50 | 49,5 | 37,6 | 32,9 | 49,5 | 72,1 |
| 03_B | Kolderveen 57 | 5,00 | 50,5 | 38,6 | 33,8 | 50,5 | 73,3 |
| 04_A | Kolderveen 98 | 1,50 | 35,3 | 18,1 | 13,6 | 35,3 | 62,1 |
| 04_B | Kolderveen 98 | 5,00 | 37,4 | 21,8 | 17,3 | 37,4 | 63,2 |
| 05_A | Kolderveen 100 vg | 1,50 | 45,0 | 30,7 | 25,9 | 45,0 | 68,2 |
| 05_B | Kolderveen 100 vg | 5,00 | 43,7 | 28,0 | 23,3 | 43,7 | 68,1 |
| 06_A | Kolderveen 100 zg | 1,50 | 52,9 | 39,7 | 34,9 | 52,9 | 71,4 |
| 06_B | Kolderveen 100 zg | 5,00 | 53,8 | 39,7 | 35,0 | 53,8 | 72,8 |
| 07_A | Kolderveen 104 | 1,50 | 35,8 | 27,6 | 22,8 | 35,8 | 58,4 |
| 07_B | Kolderveen 104 | 5,00 | 39,1 | 29,7 | 24,9 | 39,1 | 61,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Kolderveen 55b vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 01_A | Kolderveen 55b vg | 1,50 | 47,8 | 35,9 | 31,1 | 47,8 | 69,8 |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 46,6 | -- | -- | 46,6 | 51,1 |
| 35 | tractor | 1,50 | 37,1 | -- | -- | 37,1 | 69,2 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 33,0 | 33,0 | 28,2 | 38,2 | 34,1 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 30,2 | 30,2 | 25,4 | 35,4 | 31,5 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 29,6 | -- | -- | 29,6 | 49,6 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 29,2 | -- | -- | 29,2 | 52,7 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 29,2 | 29,2 | 24,4 | 34,4 | 30,9 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 28,5 | -- | -- | 28,5 | 49,2 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 28,3 | -- | -- | 28,3 | 51,5 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 27,5 | -- | -- | 27,5 | 48,0 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 26,1 | -- | -- | 26,1 | 49,7 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 25,2 | -- | -- | 25,2 | 46,2 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 24,4 | -- | -- | 24,4 | 45,3 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 24,1 | -- | -- | 24,1 | 48,0 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 16,1 | 16,1 | 13,1 | 23,1 | 55,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Kolderveen 55b zg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 02_A | Kolderveen 55b zg | 1,50 | 47,6 | 35,1 | 30,4 | 47,6 | 69,8 |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 46,5 | -- | -- | 46,5 | 51,1 |
| 35 | tractor | 1,50 | 37,1 | -- | -- | 37,1 | 69,1 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 31,3 | 31,3 | 26,5 | 36,5 | 32,5 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 30,6 | -- | -- | 30,6 | 50,6 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 30,0 | 30,0 | 25,2 | 35,2 | 31,3 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 29,3 | -- | -- | 29,3 | 52,8 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 29,3 | 29,3 | 24,5 | 34,5 | 31,0 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 28,5 | -- | -- | 28,5 | 51,8 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 28,5 | -- | -- | 28,5 | 49,3 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 27,8 | -- | -- | 27,8 | 48,4 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 25,0 | -- | -- | 25,0 | 48,6 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 23,8 | -- | -- | 23,8 | 44,7 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 22,6 | -- | -- | 22,6 | 46,4 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 21,2 | -- | -- | 21,2 | 42,2 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 16,6 | 16,6 | 13,6 | 23,6 | 55,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Kolderveen 55b zg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 02_B | Kolderveen 55b zg | 5,00 | 49,2 | 37,4 | 32,6 | 49,2 | 70,9 |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 47,7 | -- | -- | 47,7 | 51,2 |
| 35 | tractor | 1,50 | 40,3 | -- | -- | 40,3 | 70,3 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 34,6 | -- | -- | 34,6 | 52,2 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 33,3 | 33,3 | 28,5 | 38,5 | 33,6 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 32,3 | 32,3 | 27,5 | 37,5 | 32,4 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 31,8 | 31,8 | 27,0 | 37,0 | 32,0 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 31,3 | -- | -- | 31,3 | 53,3 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 31,1 | -- | -- | 31,1 | 52,6 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 30,8 | -- | -- | 30,8 | 50,0 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 30,5 | -- | -- | 30,5 | 49,3 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 26,5 | -- | -- | 26,5 | 48,9 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 25,6 | -- | -- | 25,6 | 45,2 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 23,7 | -- | -- | 23,7 | 46,4 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 22,6 | -- | -- | 22,6 | 42,5 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 19,9 | 19,9 | 16,9 | 26,9 | 56,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Kolderveen 57
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 03_A | Kolderveen 57 | 1,50 | 49,5 | 37,6 | 32,9 | 49,5 | 72,1 |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 48,2 | -- | -- | 48,2 | 52,3 |
| 35 | tractor | 1,50 | 40,4 | -- | -- | 40,4 | 71,6 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 33,8 | 33,8 | 29,0 | 39,0 | 34,8 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 32,8 | 32,8 | 28,0 | 38,0 | 33,8 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 32,6 | -- | -- | 32,6 | 52,5 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 31,3 | 31,3 | 26,5 | 36,5 | 32,6 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 29,4 | -- | -- | 29,4 | 52,5 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 28,6 | -- | -- | 28,6 | 49,1 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 28,1 | -- | -- | 28,1 | 51,6 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 27,7 | -- | -- | 27,7 | 48,4 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 27,4 | -- | -- | 27,4 | 51,1 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 26,4 | -- | -- | 26,4 | 47,2 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 24,9 | -- | -- | 24,9 | 48,7 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 24,2 | -- | -- | 24,2 | 45,2 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 20,7 | 20,7 | 17,7 | 27,7 | 58,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Kolderveen 57
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 03_B | Kolderveen 57 | 5,00 | 50,5 | 38,6 | 33,8 | 50,5 | 73,3 |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 48,7 | -- | -- | 48,7 | 52,2 |
| 35 | tractor | 1,50 | 43,0 | -- | -- | 43,0 | 72,9 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 36,9 | -- | -- | 36,9 | 54,1 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 34,3 | 34,3 | 29,5 | 39,5 | 34,3 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 33,4 | 33,4 | 28,6 | 38,6 | 33,4 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 33,3 | 33,3 | 28,5 | 38,5 | 33,3 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 32,2 | -- | -- | 32,2 | 53,4 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 31,5 | -- | -- | 31,5 | 50,1 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 30,2 | -- | -- | 30,2 | 52,0 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 29,8 | -- | -- | 29,8 | 48,9 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 28,3 | -- | -- | 28,3 | 47,7 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 28,1 | -- | -- | 28,1 | 50,4 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 26,0 | -- | -- | 26,0 | 48,6 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 25,6 | -- | -- | 25,6 | 45,4 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 23,1 | 23,1 | 20,1 | 30,1 | 59,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Kolderveen 98
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 04_A | Kolderveen 98 | 1,50 | 35,3 | 18,1 | 13,6 | 35,3 | 62,1 |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 33,8 | -- | -- | 33,8 | 38,6 |
| 35 | tractor | 1,50 | 29,1 | -- | -- | 29,1 | 61,8 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 15,9 | -- | -- | 15,9 | 36,0 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 14,3 | 14,3 | 9,5 | 19,5 | 15,3 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 12,5 | 12,5 | 7,7 | 17,7 | 13,8 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 11,6 | -- | -- | 11,6 | 34,8 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 11,5 | -- | -- | 11,5 | 31,9 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 10,6 | -- | -- | 10,6 | 34,0 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 10,3 | -- | -- | 10,3 | 31,0 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 10,3 | 10,3 | 5,5 | 15,5 | 12,4 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 9,8 | -- | -- | 9,8 | 33,3 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 9,6 | -- | -- | 9,6 | 30,3 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 9,4 | 9,4 | 6,4 | 16,4 | 49,4 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 8,5 | -- | -- | 8,5 | 32,2 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 8,2 | -- | -- | 8,2 | 29,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Kolderveen 98
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 04_B | Kolderveen 98 | 5,00 | 37,4 | 21,8 | 17,3 | 37,4 | 63,2 |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 35,3 | -- | -- | 35,3 | 38,9 |
| 35 | tractor | 1,50 | 32,4 | -- | -- | 32,4 | 62,9 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 21,0 | -- | -- | 21,0 | 38,6 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 17,9 | 17,9 | 13,1 | 23,1 | 17,9 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 17,3 | 17,3 | 12,5 | 22,5 | 17,4 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 13,2 | -- | -- | 13,2 | 34,5 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 12,8 | -- | -- | 12,8 | 31,4 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 12,7 | 12,7 | 9,7 | 19,7 | 50,6 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 12,5 | 12,5 | 7,7 | 17,7 | 13,3 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 11,9 | -- | -- | 11,9 | 33,6 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 11,3 | -- | -- | 11,3 | 33,2 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 11,1 | -- | -- | 11,1 | 30,3 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 11,0 | -- | -- | 11,0 | 30,0 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 9,9 | -- | -- | 9,9 | 32,3 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 9,6 | -- | -- | 9,6 | 29,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kolderveen 100 vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 05_A | Kolderveen 100 vg | 1,50 | 45,0 | 30,7 | 25,9 | 45,0 | 68,2 |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 43,8 | -- | -- | 43,8 | 47,4 |
| 35 | tractor | 1,50 | 36,5 | -- | -- | 36,5 | 67,8 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 29,4 | 29,4 | 24,6 | 34,6 | 29,7 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 27,2 | -- | -- | 27,2 | 45,9 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 25,5 | -- | -- | 25,5 | 47,9 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 25,0 | -- | -- | 25,0 | 44,8 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 23,8 | -- | -- | 23,8 | 46,6 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 23,1 | -- | -- | 23,1 | 43,2 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 22,0 | 22,0 | 17,2 | 27,2 | 22,4 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 22,0 | -- | -- | 22,0 | 45,1 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 20,4 | -- | -- | 20,4 | 40,8 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 20,4 | 20,4 | 15,6 | 25,6 | 21,6 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 13,0 | -- | -- | 13,0 | 36,5 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 12,3 | 12,3 | 9,3 | 19,3 | 51,7 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 11,3 | -- | -- | 11,3 | 32,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kolderveen 100 vg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 05_B | Kolderveen 100 vg | 5,00 | 43,7 | 28,0 | 23,3 | 43,7 | 68,1 |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 41,5 | -- | -- | 41,5 | 45,1 |
| 35 | tractor | 1,50 | 38,1 | -- | -- | 38,1 | 67,8 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 30,6 | -- | -- | 30,6 | 47,4 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 25,2 | -- | -- | 25,2 | 42,2 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 24,5 | 24,5 | 19,7 | 29,7 | 24,5 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 23,0 | -- | -- | 23,0 | 42,8 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 22,4 | 22,4 | 17,6 | 27,6 | 22,4 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 20,7 | 20,7 | 15,9 | 25,9 | 20,7 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 20,7 | -- | -- | 20,7 | 38,6 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 20,7 | -- | -- | 20,7 | 41,2 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 17,1 | -- | -- | 17,1 | 38,2 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 16,9 | 16,9 | 13,9 | 23,9 | 53,3 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 15,4 | -- | -- | 15,4 | 33,8 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 13,2 | -- | -- | 13,2 | 35,1 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 10,4 | -- | -- | 10,4 | 29,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Kolderveen 100 zg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 06_A | Kolderveen 100 zg | 1,50 | 52,9 | 39,7 | 34,9 | 52,9 | 71,4 |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 52,1 | -- | -- | 52,1 | 55,7 |
| 35 | tractor | 1,50 | 39,5 | -- | -- | 39,5 | 70,5 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 35,7 | -- | -- | 35,7 | 57,8 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 35,2 | 35,2 | 30,4 | 40,4 | 35,4 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 34,9 | 34,9 | 30,1 | 40,1 | 34,9 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 34,7 | 34,7 | 29,9 | 39,9 | 35,6 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 33,9 | -- | -- | 33,9 | 56,5 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 33,7 | -- | -- | 33,7 | 53,4 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 32,6 | -- | -- | 32,6 | 50,9 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 32,4 | -- | -- | 32,4 | 52,5 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 31,9 | -- | -- | 31,9 | 54,9 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 30,5 | -- | -- | 30,5 | 50,8 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 26,6 | -- | -- | 26,6 | 50,0 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 18,9 | -- | -- | 18,9 | 39,6 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 11,0 | 11,0 | 8,0 | 18,0 | 50,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Kolderveen 100 zg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 06_B | Kolderveen 100 zg | 5,00 | 53,8 | 39,7 | 35,0 | 53,8 | 72,8 |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 52,5 | -- | -- | 52,5 | 56,1 |
| 35 | tractor | 1,50 | 42,3 | -- | -- | 42,3 | 72,0 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 38,4 | -- | -- | 38,4 | 58,2 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 38,2 | -- | -- | 38,2 | 55,0 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 38,0 | -- | -- | 38,0 | 54,8 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 36,7 | -- | -- | 36,7 | 56,8 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 35,8 | 35,8 | 31,0 | 41,0 | 35,8 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 35,4 | -- | -- | 35,4 | 52,9 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 34,8 | 34,8 | 30,0 | 40,0 | 34,8 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 34,2 | -- | -- | 34,2 | 55,0 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 34,0 | 34,0 | 29,2 | 39,2 | 34,0 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 32,9 | -- | -- | 32,9 | 51,1 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 28,1 | -- | -- | 28,1 | 49,8 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 16,8 | -- | -- | 16,8 | 35,8 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 16,8 | 16,8 | 13,8 | 23,8 | 53,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAr,LT

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Kolderveen 104
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 07_A | Kolderveen 104 | 1,50 | 35,8 | 27,6 | 22,8 | 35,8 | 58,4 |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 34,3 | -- | -- | 34,3 | 41,2 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 27,2 | 27,2 | 22,4 | 32,4 | 29,3 |
| 35 | tractor | 1,50 | 24,0 | -- | -- | 24,0 | 57,8 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 20,1 | -- | -- | 20,1 | 41,2 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 16,0 | -- | -- | 16,0 | 39,9 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 15,9 | -- | -- | 15,9 | 36,9 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 15,5 | -- | -- | 15,5 | 39,5 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 15,0 | -- | -- | 15,0 | 36,1 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 13,9 | 13,9 | 9,1 | 19,1 | 15,1 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 12,5 | -- | -- | 12,5 | 33,7 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 12,3 | 12,3 | 7,5 | 17,5 | 13,8 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 10,8 | -- | -- | 10,8 | 34,8 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 5,0 | -- | -- | 5,0 | 26,2 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 4,6 | -- | -- | 4,6 | 28,7 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 2,2 | 2,2 | -0,8 | 9,2 | 42,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS, LAr,LT, versie 3-2019
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Kolderveen 104
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|------|----------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 07_B | Kolderveen 104 | 5,00 | 39,1 | 29,7 | 24,9 | 39,1 | 61,1 |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 37,7 | -- | -- | 37,7 | 43,6 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 29,1 | 29,1 | 24,3 | 34,3 | 29,8 |
| 35 | tractor | 1,50 | 27,8 | -- | -- | 27,8 | 60,6 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 24,2 | -- | -- | 24,2 | 44,2 |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 20,3 | -- | -- | 20,3 | 43,2 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 19,2 | -- | -- | 19,2 | 39,2 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 18,8 | -- | -- | 18,8 | 39,0 |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 18,0 | -- | -- | 18,0 | 41,0 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 17,9 | 17,9 | 13,1 | 23,1 | 18,2 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 16,6 | 16,6 | 11,8 | 21,8 | 17,0 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 16,5 | -- | -- | 16,5 | 36,7 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 13,9 | -- | -- | 13,9 | 37,0 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 7,3 | -- | -- | 7,3 | 27,7 |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 6,2 | -- | -- | 6,2 | 29,5 |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 4,8 | 4,8 | 1,8 | 11,8 | 44,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Berekeningsresultaten L_{Amax}

Rapport: Resultatentabel
Model: LAmax, versie 3-2019
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)

| Naam | | | | | |
|-----------|-------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
| 01_A | Kolderveen 55b vg | 1,50 | 65,2 | 52,0 | 52,0 |
| 02_A | Kolderveen 55b zg | 1,50 | 64,7 | 51,9 | 51,9 |
| 02_B | Kolderveen 55b zg | 5,00 | 67,3 | 54,8 | 54,8 |
| 03_A | Kolderveen 57 | 1,50 | 70,2 | 56,1 | 56,1 |
| 03_B | Kolderveen 57 | 5,00 | 70,4 | 57,3 | 57,3 |
| 04_A | Kolderveen 98 | 1,50 | 58,7 | 44,9 | 44,9 |
| 04_B | Kolderveen 98 | 5,00 | 61,9 | 48,4 | 48,4 |
| 05_A | Kolderveen 100 vg | 1,50 | 64,9 | 48,1 | 48,1 |
| 05_B | Kolderveen 100 vg | 5,00 | 65,1 | 50,9 | 50,9 |
| 06_A | Kolderveen 100 zg | 1,50 | 70,5 | 46,8 | 46,8 |
| 06_B | Kolderveen 100 zg | 5,00 | 74,8 | 51,4 | 51,4 |
| 07_A | Kolderveen 104 | 1,50 | 49,8 | 38,1 | 38,1 |
| 07_B | Kolderveen 104 | 5,00 | 52,9 | 40,6 | 40,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax, versie 3-2019
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Kolderveen 55b vg
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| 01_A | Kolderveen 55b vg | 1,50 | 65,2 | 52,0 | 52,0 |
| 35 | tractor | 1,50 | 65,2 | -- | -- |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 63,7 | -- | -- |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 63,0 | -- | -- |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 62,9 | -- | -- |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 60,2 | -- | -- |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 60,2 | -- | -- |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 56,4 | -- | -- |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 55,3 | -- | -- |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 55,0 | -- | -- |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 54,3 | -- | -- |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 54,1 | -- | -- |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 52,0 | -- | -- |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 52,0 | 52,0 | 52,0 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 51,9 | -- | -- |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 51,2 | -- | -- |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 50,0 | -- | -- |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 33,0 | 33,0 | 33,0 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 30,2 | 30,2 | 30,2 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 29,2 | 29,2 | 29,2 |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 65,2 | 52,0 | 52,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax, versie 3-2019
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Kolderveen 55b zg
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| 02_A | Kolderveen 55b zg | 1,50 | 64,7 | 51,9 | 51,9 |
| 35 | tractor | 1,50 | 64,7 | -- | -- |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 64,0 | -- | -- |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 63,4 | -- | -- |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 63,3 | -- | -- |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 60,6 | -- | -- |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 60,1 | -- | -- |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 57,4 | -- | -- |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 55,3 | -- | -- |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 55,1 | -- | -- |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 54,6 | -- | -- |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 54,4 | -- | -- |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 51,9 | 51,9 | 51,9 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 50,8 | -- | -- |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 50,6 | -- | -- |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 48,4 | -- | -- |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 48,0 | -- | -- |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 31,3 | 31,3 | 31,3 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 30,0 | 30,0 | 30,0 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 29,3 | 29,3 | 29,3 |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 64,7 | 51,9 | 51,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax, versie 3-2019
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Kolderveen 55b zg
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| 02_B | Kolderveen 55b zg | 5,00 | 67,3 | 54,8 | 54,8 |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 67,3 | -- | -- |
| 35 | tractor | 1,50 | 67,3 | -- | -- |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 66,1 | -- | -- |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 65,5 | -- | -- |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 62,1 | -- | -- |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 61,5 | -- | -- |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 61,2 | -- | -- |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 57,6 | -- | -- |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 57,3 | -- | -- |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 57,2 | -- | -- |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 57,0 | -- | -- |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 54,8 | 54,8 | 54,8 |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 52,4 | -- | -- |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 52,3 | -- | -- |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 49,5 | -- | -- |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 49,4 | -- | -- |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 33,3 | 33,3 | 33,3 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 32,3 | 32,3 | 32,3 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 31,8 | 31,8 | 31,8 |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 67,3 | 54,8 | 54,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax, versie 3-2019
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Kolderveen 57
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| 03_A | Kolderveen 57 | 1,50 | 70,2 | 56,1 | 56,1 |
| 35 | tractor | 1,50 | 70,2 | -- | -- |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 67,8 | -- | -- |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 66,5 | -- | -- |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 62,1 | -- | -- |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 61,8 | -- | -- |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 61,5 | -- | -- |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 59,4 | -- | -- |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 56,1 | 56,1 | 56,1 |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 55,5 | -- | -- |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 55,2 | -- | -- |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 54,5 | -- | -- |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 54,0 | -- | -- |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 53,3 | -- | -- |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 53,2 | -- | -- |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 51,1 | -- | -- |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 50,7 | -- | -- |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 33,8 | 33,8 | 33,8 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 32,8 | 32,8 | 32,8 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 31,3 | 31,3 | 31,3 |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 70,2 | 56,1 | 56,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax, versie 3-2019
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Kolderveen 57
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| 03_B | Kolderveen 57 | 5,00 | 70,4 | 57,3 | 57,3 |
| 35 | tractor | 1,50 | 70,4 | -- | -- |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 69,9 | -- | -- |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 68,4 | -- | -- |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 64,3 | -- | -- |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 63,8 | -- | -- |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 62,5 | -- | -- |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 62,2 | -- | -- |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 58,4 | -- | -- |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 58,0 | -- | -- |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 57,3 | 57,3 | 57,3 |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 56,6 | -- | -- |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 56,0 | -- | -- |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 55,1 | -- | -- |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 54,0 | -- | -- |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 52,4 | -- | -- |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 51,8 | -- | -- |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 34,3 | 34,3 | 34,3 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 33,4 | 33,4 | 33,4 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 33,3 | 33,3 | 33,3 |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 70,4 | 57,3 | 57,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax, versie 3-2019
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Kolderveen 98
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| 04_A | Kolderveen 98 | 1,50 | 58,7 | 44,9 | 44,9 |
| 35 | tractor | 1,50 | 58,7 | -- | -- |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 56,5 | -- | -- |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 48,4 | -- | -- |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 47,4 | -- | -- |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 46,0 | -- | -- |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 44,9 | 44,9 | 44,9 |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 42,7 | -- | -- |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 41,4 | -- | -- |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 38,3 | -- | -- |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 37,4 | -- | -- |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 37,2 | -- | -- |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 36,4 | -- | -- |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 36,4 | -- | -- |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 35,6 | -- | -- |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 35,0 | -- | -- |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 34,3 | -- | -- |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 14,3 | 14,3 | 14,3 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 12,5 | 12,5 | 12,5 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 10,3 | 10,3 | 10,3 |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 58,7 | 44,9 | 44,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax, versie 3-2019
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Kolderveen 98
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| 04_B | Kolderveen 98 | 5,00 | 61,9 | 48,4 | 48,4 |
| 35 | tractor | 1,50 | 61,9 | -- | -- |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 59,7 | -- | -- |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 49,5 | -- | -- |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 48,9 | -- | -- |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 48,4 | 48,4 | 48,4 |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 47,9 | -- | -- |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 47,8 | -- | -- |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 42,1 | -- | -- |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 39,6 | -- | -- |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 39,0 | -- | -- |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 38,0 | -- | -- |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 37,9 | -- | -- |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 37,8 | -- | -- |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 37,1 | -- | -- |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 36,4 | -- | -- |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 35,7 | -- | -- |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 17,9 | 17,9 | 17,9 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 17,3 | 17,3 | 17,3 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 12,5 | 12,5 | 12,5 |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 61,9 | 48,4 | 48,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax, versie 3-2019
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Kolderveen 100 vg
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| 05_A | Kolderveen 100 vg | 1,50 | 64,9 | 48,1 | 48,1 |
| 35 | tractor | 1,50 | 64,9 | -- | -- |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 61,6 | -- | -- |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 60,0 | -- | -- |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 57,4 | -- | -- |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 57,1 | -- | -- |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 54,4 | -- | -- |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 54,0 | -- | -- |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 51,8 | -- | -- |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 51,3 | -- | -- |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 49,9 | -- | -- |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 49,6 | -- | -- |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 48,1 | 48,1 | 48,1 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 47,8 | -- | -- |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 47,2 | -- | -- |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 38,9 | -- | -- |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 38,1 | -- | -- |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 29,4 | 29,4 | 29,4 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 22,0 | 22,0 | 22,0 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 20,4 | 20,4 | 20,4 |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 64,9 | 48,1 | 48,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax, versie 3-2019
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_B - Kolderveen 100 vg
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| 05_B | Kolderveen 100 vg | 5,00 | 65,1 | 50,9 | 50,9 |
| 35 | tractor | 1,50 | 65,1 | -- | -- |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 63,1 | -- | -- |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 60,4 | -- | -- |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 57,4 | -- | -- |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 55,1 | -- | -- |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 52,4 | -- | -- |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 52,0 | -- | -- |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 50,9 | 50,9 | 50,9 |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 50,5 | -- | -- |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 48,8 | -- | -- |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 47,5 | -- | -- |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 46,5 | -- | -- |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 42,9 | -- | -- |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 42,2 | -- | -- |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 39,1 | -- | -- |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 37,2 | -- | -- |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 24,5 | 24,5 | 24,5 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 22,4 | 22,4 | 22,4 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 20,7 | 20,7 | 20,7 |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 65,1 | 50,9 | 50,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax, versie 3-2019
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Kolderveen 100 zg
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| 06_A | Kolderveen 100 zg | 1,50 | 70,5 | 46,8 | 46,8 |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 70,5 | -- | -- |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 66,6 | -- | -- |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 65,7 | -- | -- |
| 35 | tractor | 1,50 | 64,9 | -- | -- |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 64,2 | -- | -- |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 61,5 | -- | -- |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 60,6 | -- | -- |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 60,4 | -- | -- |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 59,7 | -- | -- |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 59,4 | -- | -- |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 59,2 | -- | -- |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 57,8 | -- | -- |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 57,3 | -- | -- |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 52,5 | -- | -- |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 46,8 | 46,8 | 46,8 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 45,7 | -- | -- |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 35,2 | 35,2 | 35,2 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 34,9 | 34,9 | 34,9 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 34,7 | 34,7 | 34,7 |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 70,5 | 46,8 | 46,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax, versie 3-2019
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_B - Kolderveen 100 zg
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| 06_B | Kolderveen 100 zg | 5,00 | 74,8 | 51,4 | 51,4 |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 74,8 | -- | -- |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 69,0 | -- | -- |
| 35 | tractor | 1,50 | 67,2 | -- | -- |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 66,5 | -- | -- |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 66,1 | -- | -- |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 65,0 | -- | -- |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 64,8 | -- | -- |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 64,2 | -- | -- |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 64,2 | -- | -- |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 62,5 | -- | -- |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 62,2 | -- | -- |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 60,0 | -- | -- |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 59,7 | -- | -- |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 53,9 | -- | -- |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 51,4 | 51,4 | 51,4 |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 43,6 | -- | -- |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 35,8 | 35,8 | 35,8 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 34,8 | 34,8 | 34,8 |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 34,0 | 34,0 | 34,0 |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 74,8 | 51,4 | 51,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultaten LAmax

Sain milieudadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmax, versie 3-2019
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Kolderveen 104
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|--------------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| 07_A | Kolderveen 104 | 1,50 | 49,8 | 38,1 | 38,1 |
| 35 | tractor | 1,50 | 49,8 | -- | -- |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 49,1 | -- | -- |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 48,7 | -- | -- |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 47,9 | -- | -- |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 46,9 | -- | -- |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 45,8 | -- | -- |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 43,3 | -- | -- |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 42,7 | -- | -- |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 41,8 | -- | -- |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 41,8 | -- | -- |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 41,3 | -- | -- |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 39,3 | -- | -- |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 38,1 | 38,1 | 38,1 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 36,6 | -- | -- |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 31,8 | -- | -- |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 30,4 | -- | -- |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 27,2 | 27,2 | 27,2 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 13,9 | 13,9 | 13,9 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 12,3 | 12,3 | 12,3 |
| LAmax | (hoofdgroep) | | 49,8 | 38,1 | 38,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAmox, versie 3-2019
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_B - Kolderveen 104
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam | | Hoogte | Dag | Avond | Nacht |
|-------|----------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving | | | | |
| 07_B | Kolderveen 104 | 5,00 | 52,9 | 40,6 | 40,6 |
| 18 | laden kalveren | 1,50 | 52,9 | -- | -- |
| 35 | tractor | 1,50 | 52,8 | -- | -- |
| 17 | laden kalveren | 1,50 | 51,7 | -- | -- |
| 34 | vrachtwagen | 1,00 | 51,5 | -- | -- |
| 26 | vastrijden mais | 4,00 | 51,3 | -- | -- |
| 12 | wiellader ivm voer | 1,00 | 51,0 | -- | -- |
| 11 | lossen bulkvoer | 1,00 | 46,4 | -- | -- |
| 22 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 46,2 | -- | -- |
| 13 | wiellader ivm voer | 1,00 | 46,0 | -- | -- |
| 14 | wiellader ivm voer | 1,00 | 45,6 | -- | -- |
| 23 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 43,8 | -- | -- |
| 15 | wiellader ivm voer | 1,00 | 43,3 | -- | -- |
| 32 | bestelwagen rijdend op erf | 0,75 | 40,6 | 40,6 | 40,6 |
| 24 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 39,7 | -- | -- |
| 16 | wiellader ivm voer | 1,00 | 34,1 | -- | -- |
| 25 | tractor tijdens activiteit | 1,50 | 32,0 | -- | -- |
| 01 | ventilatie stal 3 | 6,20 | 29,1 | 29,1 | 29,1 |
| 03 | ventilatie stal 6 | 12,40 | 17,9 | 17,9 | 17,9 |
| 02 | ventilatie stal 5 | 10,00 | 16,6 | 16,6 | 16,6 |
| LAmox | (hoofdgroep) | | 52,9 | 40,6 | 40,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Berekeningsresultaten indirecte hinder

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Kolderveen 98
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|------|----------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 04_A | Kolderveen 98 | 1,50 | 50,5 | 33,8 | 30,8 | 50,5 | 84,9 |
| 43 | tractor IH | 1,50 | 48,8 | -- | -- | 48,8 | 81,8 |
| 41 | vrachtwagen IH | 1,00 | 45,1 | -- | -- | 45,1 | 81,4 |
| 42 | bestelwagen IH | 0,75 | 33,8 | 33,8 | 30,8 | 40,8 | 73,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

8-10-2018 10:51:19

Resultaten indirecte hinder

Sain milieuadvies

Rapport: Resultatentabel
 Model: IH
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Kolderveen 98
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | | |
|------|----------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
| 04_B | Kolderveen 98 | 5,00 | 50,6 | 34,0 | 31,0 | 50,6 | 84,9 |
| 43 | tractor IH | 1,50 | 49,0 | -- | -- | 49,0 | 81,8 |
| 41 | vrachtwagen IH | 1,00 | 45,2 | -- | -- | 45,2 | 81,4 |
| 42 | bestelwagen IH | 0,75 | 34,0 | 34,0 | 31,0 | 41,0 | 73,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.41

8-10-2018 10:51:19

bedrijven • bouw • verkeer • overheid • particulier



Laarseweg 24-1, 8171 PR Vaassen
(T) 0578 - 76 90 60 • KvK 082 04 400
www.sainadvies.nl • info@sainadvies.nl