

Notitie

Project: Akoestisch Onderzoek Mts. Brand - Dekker, Nijeveen
Betreft: Reactie op beoordeling RUD Drenthe
Kenmerk: 2018-3088-b2841/1855
Datum: 11 maart 2019
Door: ing. A.C. (Sander) Barten

Inleiding

Voor het agrarisch bedrijf Mts. Brand – Dekker in Nijeveen hebben wij een akoestisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten van het onderzoek zijn vastgelegd in het rapport met kenmerk 2018-3088, datum 9 oktober 2018.

De RUD Drenthe heeft het rapport beoordeeld. Via DLV Zuid hebben wij de beoordeling ontvangen. Onderstaand herhalen wij de opmerkingen en geven hierop onze reactie.

Reactie

In de beoordeling van de RUD Drenthe van 17 december 2018 wordt ten aanzien van het akoestisch onderzoek alleen een opmerking gemaakt over het maximale geluidsniveau:
'Het maximale geluidsniveau in alle onderzochte situaties bedraagt ter plaatse van de maatgevende woningen ten hoogste 70 dB(A) in de dagperiode en 57 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Hiermee wordt in alle perioden aan de grenswaarde voldaan. Voor de berekening van de maximale geluidsniveaus is in de dagperiode het laden van de kalveren (bronvermogen 119 dB(A) puntbron 18) en het rijden met de tractor (bronvermogen 110 dB(A) mobiele bron 35) maatgevend, zie afbeelding rekenmodel. In de avond- en nachtperiode is het rijden van een bestelwagen (bronvermogen 97 dB(A) mobiele bron 32) maatgevend. Tussen deze geluidbronnen met een maximale bronhoogte van 1,5 meter boven maaiveld en de maatgevende beoordelingspunten is voor het modelleren van de sleufsilos een scherm ingevoerd met een hoogte van 1,65 meter boven maaiveld. Hierdoor worden de maatgevende geluidbronnen voor de dagperiode (beoordelingshoogte 1,5 meter boven maaiveld) afgeschermd door de sleufsilos. Ook omdat de bronpunten en beoordelingspunten zodanig zijn gepositioneerd dat er een maximale afscherming door de sleufsilos optreedt. Verzoek is daarom om meerdere bronpunten te modelleren, zodanig dat conform de werkelijkheid ook een aantal bronpunten rechtstreeks zicht hebben op de beoordelingspunten. Dit betekent dat de bronpunten ook dicht bij de woning aan de overzijde van de weg, aan de Kolderveen 57, moeten worden gepositioneerd. Bij voorkeur ter plaatse van de oprit/afrit op de grens van de inrichting. Het akoestisch onderzoek dient hierop te worden aangepast.'

Het laden van kalveren vindt plaats bij stal 3 en 5 en is ook bij deze stallen gemodelleerd. Terecht wordt opgemerkt dat het laden van kalveren bij stal 3 (puntbron 18) wordt afgeschermd door de sleufsiloswanden. Tijdens het laden zal de achterzijde van de vrachtwagen bij de deur van de stal staan en de vrachtwagen zelf naar de straat gericht zijn. Het bronpunt zou daarom hooguit meer in zuidelijke richting gemodelleerd kunnen worden, maar dan zullen de sleufsiloswanden juist voor meer afscherming zorgen. Het rekenmodel is daarom op dit punt niet aangepast.

De afstand tussen de puntbronnen van de mobiele bronnen is te groot aangehouden in het rekenmodel. Conform de opmerking van de RUD is de route daarom verdeeld in meer puntbronnen. Daarnaast is de route van de tractor ruimer om de sleufsilos gemodelleerd. Deze aanpassingen hebben gevolgen voor de

berekeningsresultaten, maar niet voor de conclusies.

Overigens is in het akoestisch onderzoek rekening gehouden met de sleufsilowanden zoals deze op de inrichtingstekening staan vermeld, maar is aan de adviseur van de inrichting geadviseerd de wanden hoger uit te voeren, zodat de afscherpende werking van de wanden verhoogd wordt. Modelmatig is de sleufsilos zelf als akoestisch reflecterend ingevoerd. Dit is een worst-case benadering, omdat altijd (in meer of mindere mate) ruwvoer is opgeslagen in de sleufsilos.

Tot slot

De opmerking van de RUD Drenthe ten aanzien van de berekening van de maximale geluidniveaus heeft geresulteerd in een aanpassing van de rekenmodellen en de rapportage. De aanpassing heeft geen gevolgen voor de conclusies van het rapport.

Deze notitie kan als aanvullende toelichting op het onderzoek bij de rapportage gevoegd worden.

Bijlage(n): --