

**Rapport I.2012.0655.00.R001**

Bestemmingsplan Winkelcentrum Koedijklanden Meppel

Akoestisch onderzoek

Status: DEFINITIEF

Van Pallandtstraat 9-11  
Postbus 153  
6800 AD Arnhem  
T +31 (0)26 351 21 41

Casuariestraat 5  
Postbus 370  
2501 CJ Den Haag  
T +31 (0)70 350 39 99

Lavendelheide 2  
Postbus 671  
9200 AR Drachten  
T +31 (0)512 52 23 24

Geerweg 11  
Postbus 640  
6130 AP Sittard  
T +31 (0)46 411 39 30

info@dgm.nl  
www.dgm.nl

## Colofon

|  |   |   |
|--|---|---|
| <b>Rapportnummer:</b>                        | I.2012.0655.00.R001   |   |
| <b>Plaats en datum:</b>                      | Drachten, 12 december 2012  |   |
| <b>Versie:</b>                               | 001   | Status: DEFINITIEF  |
| <b>Opdrachtgever:</b>                        | Buro Vijn<br>Postbus 81<br>9062 ZJ OENKERK  |   |
| <b>Contactpersoon:</b>                       | mevrouw F. Ankersmit<br>Telefoon: (058) 256 25 25<br>E-mail: fankersmit@burovijn.nl   |   |
| <b>Uitgevoerd door:</b>                      | DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.<br>Informatie: ing. H.J.M. (Helga) Veul<br>E-mail: hve@dgmr.nl<br>Telefoon: 0512 522 324<br>Fax: 026 443 58 36 |   |
| <b>Auteur(s):</b>                            | ing. H.J.M. (Helga) Veul  |  |
| <b>Eindverantwoordelijke:<br/>Voor deze:</b> | ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren<br>ing. A.G. (Gerard) van Kempen  |   |
| <b>Verwerkt door:</b>                        | JS TVO  |   |

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

| <b>Inhoudsopgave</b>                         | <b>Pagina</b> |
|--|---------------|
| 1. INLEIDING.....                            | 4             |
| 2. SITUATIE .....                            | 5             |
| 2.1 Situering .....                          | 5             |
| 2.2 Bestemmingsplan.....                     | 5             |
| 3. ACTIVITEITENBESLUIT .....                 | 6             |
| 3.1 Representatieve bedrijfssituatie .....   | 6             |
| 3.2 Incidentele bedrijfssituatie.....        | 7             |
| 3.3 Toetsingskader .....                     | 7             |
| 3.4 Akoestische modellering .....            | 8             |
| 3.5 Rekenresultaten Activiteitenbesluit..... | 10            |
| 3.6 Beste Beschikbare Technieken .....       | 12            |
| 4. AKOESTISCH PLANOLOGISCHE ASPECTEN .....   | 14            |
| 4.1 Representatieve bedrijfssituatie .....   | 14            |
| 4.2 Toetsingskader .....                     | 15            |
| 4.3 Akoestische modellering .....            | 16            |
| 4.4 Rekenresultaten bestemmingsplan.....     | 16            |
| 5. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN .....         | 19            |

### **Figuren en bijlagen**

Figuur 1: ligging van het bedrijf in de omgeving

Figuur 2: plattegrond van het bedrijf

Figuur 3: overzicht van de ingevoerde bronnen, gebouwen en beoordelingspunten

Bijlage 1: begrippenlijst

Bijlage 2: bepaling bronvermogens

Bijlage 3: invoergegevens van het rekenmodel

Bijlage 4: berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ )  
Activiteitenbesluit

Bijlage 5: berekeningsresultaten maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) Activiteitenbesluit

Bijlage 6: berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) planologische  
aspecten

Bijlage 7: berekeningsresultaten maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) planologische aspecten

## 1. Inleiding

In opdracht van Buro Vijn heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de langtijdgemiddelde en maximale geluidsniveaus in de omgeving van bestemmingsplan Winkelcentrum Koedijklanden in Meppel. Het onderzoek is opgesteld in het kader van een melding van het Activiteitenbesluit en van een bestemmingsplanprocedure.

Doel van het onderzoek is het vaststellen van de geluidsemisatie naar de omgeving van het bedrijf, het vaststellen van de geluidsbelasting op de omgeving en het toetsen van de berekende geluidsniveaus aan de betreffende voorschriften. Daarbij gaat het om de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de richtlijnen van de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai" van 1999 (hierna HMRI). Achterin dit rapport is een begrippenlijst opgenomen van veel voorkomende aspecten bij akoestische onderzoeken.

## 2. Situatie

### 2.1 Situering

Bestemmingsplan Winkelcentrum Koedijklanden ligt aan de Rembrandtlaan, Zuiderlaan en Adriaen van Ostadestraat in Meppel. De directe omgeving van de inrichting kan worden gekenmerkt als stedelijk. In de nabijheid van de inrichting bevinden zich woningen. Dit betreffen bestaande woningen en woningen boven het winkelcentrum. De kortste afstand vanaf het terrein van het bedrijf tot een geluidsgevoelige bestemming is 0 meter (bovenwoningen). In figuur 1 is de ligging van het bedrijf met de omgeving weergegeven.

### 2.2 Bestemmingsplan

Het bestemmingsplan bestaat uit de volgende onderdelen:

- winkels: 2 supermarkten en 10 à 12 dagwinkels (slijter, bloemist, kapper, tijdschriftenwinkel, drogist, bakker, snackbar, groenteboer en enkele nieuwe dagwinkels)
- zorgwoningen
- sociale huurwoningen
- zorgwoningen met wijkservicepunt
- overbouwde parkeerplaatsen
- parkeerplaatsen.

In figuur 2 en onderstaande afbeelding is de plattegrond van het bestemmingsplan weergegeven.



### 3. Activiteitenbesluit

#### 3.1 Representatieve bedrijfssituatie

De beschrijving van de representatieve bedrijfssituatie beperkt zich in het kader van dit onderzoek tot de voor de geluidsimmissie relevante bronnen (installaties en werkzaamheden) en hun bedrijfsduur, die binnen de grens van de inrichting aanwezig en in werking zijn. Bij het vaststellen van de representatieve bedrijfssituatie wordt uitgegaan van de maatgevende dag-, avond- en nachtperiode. Hierbij wordt een bedrijfssituatie bedoeld, waarin de inrichting maximaal werkzaam is in een situatie die regelmatig voorkomt.

Activiteiten buiten de grens van de inrichting behoeven niet meegenomen te worden in een akoestisch onderzoek in het kader van het Activiteitenbesluit.

De gehanteerde gegevens zijn verstrekt en geaccordeerd door Buro Vijn.

De verwachting is dat de supermarkten in de representatieve bedrijfssituatie van maandag tot en met zaterdag geopend zijn van 8.00 tot 21.00 uur. De dagwinkels zijn geopend tussen 08.30 en 18.00 uur. De snackbar is ook in de avondperiode geopend.

Gemiddeld komen circa 4 trailers, 4 vrachtwagens en 4 bestelbussen naar een supermarkt. Laden en lossen vindt plaats in de laad- en loshoven. Deze worden overkapt en bevinden zich op eigen terrein van de supermarkten. De goederen in de trailers zijn opgesteld in rolcontainers. Het verladen van een trailer duurt gemiddeld 40 minuten. Het verladen is onder te verdelen in:

- laadklep omlaag: 4 minuten
- laadklep omhoog: 4 minuten
- rijden rolcontainers op de laadklep: 16 minuten
- rijden rolcontainers van de laadklep (vlak terrein): 16 minuten

De vrachtwagens en de bestelbussen worden handmatig verladen. Dit is als akoestisch niet relevant beschouwd.

Per dagwinkel komen gemiddeld 1 à 2 bestelbussen per dag. Deze worden overdag handmatig gelost. Verlading vindt plaats via de voorzijde van de winkels. Dit betreft openbaar terrein. Verlading kan tevens plaatsvinden in de overkapte laad- en loshoven.

Alle logistieke handelingen vinden plaats in de dagperiode, omdat de maximale geluidsniveaus in de dagperiode conform het Activiteitenbesluit niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten. Voor de rijsnelheid nabij de winkels is uitgegaan van 10 km/h.

Op het dak van de bestaande winkels bevinden zich diverse ventilatie- en koelunits. De installaties van de bakkerij zijn circa 70/50/30 procent van de tijd in bedrijf in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De koeling van de bloemenwinkel is circa 5 procent van de tijd in bedrijf. De airco van de drogist is in bedrijf van 08.30 tot 18.00 uur. De overige installaties zijn continu in

bedrijf. Voor de nieuwe winkels is ervan uitgegaan dat de technische installaties in pandig worden opgesteld of dat dusdanig worden uitgevoerd dat ter plaatse van de bovengelegen appartementen geen relevante geluidsimmissie optreedt. Ditzelfde geldt voor de installaties die zich bevinden op de plaats van de geplande woningen boven het bestaande winkelcentrum.

Parkeren en rijden met winkelwagens vindt plaats op openbaar terrein, buiten het terrein van de inrichtingen.

Tabel 1 geeft een overzicht van de representatieve bedrijfssituatie, dat wil zeggen alle relevante stationaire en mobiele geluidsbronnen en de bijbehorende bedrijfstijden. De gegeven Id's corresponderen met de nummering zoals gebruikt bij het opstellen van het rekenmodel.

Tabel 1  
Representatieve bedrijfssituatie

| omschrijving  | id.                   | dagperiode<br>07.00-19.00<br>uur | avondperiode<br>19.00-23.00<br>uur | nachtperiode<br>23.00-07.00<br>uur |
|---|-----------------------|----------------------------------|------------------------------------|------------------------------------|
| <b>stationaire bronnen:</b>   |                       |                                  |                                    |                                    |
| geluidsuitstraling inrijopening laad- en loshof<br>bestaande supermarkt | 01+05                 | 4 x 40 minuten                   | --                                 | --                                 |
| condensor supermarkt hoogtoerig   | 06a                   | 70% van 12 uur                   | 50% van 4 uur                      | 30% van 8 uur                      |
| condensor supermarkt laagtoerig   | 06b                   | 30% van 12 uur                   | 50% van 4 uur                      | 70% van 8 uur                      |
| afzuigingen supermarkt  | 07-10                 | 12 uur                           | 4 uur                              | 8 uur                              |
| installaties bakkerij   | 11, 12, 14, 16,<br>17 | 70% van 12 uur                   | 50% van 4 uur                      | 30% van 8 uur                      |
| airco drogist   | 13                    | 9,5 uur                          | --                                 | --                                 |
| koeling bloemenwinkel   | 15                    | 5% van 12 uur                    | 5% van 4 uur                       | 5% van 8 uur                       |

### 3.2 Incidentele bedrijfssituatie

Activiteiten of combinaties van activiteiten die incidenteel voorkomen, behoren tot de incidentele bedrijfssituaties. Het begrip 'incidenteel' wordt in dit kader vertaald naar een situatie die verspreid over het jaar niet vaker dan twaalf maal optreedt. In de omgeving van het bestemmingsplan treden geen akoestisch relevante incidentele bedrijfssituaties op.

### 3.3 Toetsingskader

Het bedrijf valt binnen de werkingssfeer van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit). Het bevoegd gezag is de gemeente Meppel.

Tabel 2 en de bijgevoegde voorwaarden geven de belangrijkste toetsingswaarden weer.

Tabel 2  
Toetsingswaarden ( $L_{Ar,LT}$  /  $L_{Amax}$  in dB(A))

| toetsingspunt                                  | dagperiode<br>07.00-19.00 uur | avondperiode<br>19.00-23.00 uur | nachtperiode<br>23.00-07.00 uur |
|--|-------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| $L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen | 50                            | 45                              | 40                              |
| $L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen  | 70                            | 65                              | 60                              |

Hierbij dient de navolgende voorwaarde in acht te worden genomen:

- de maximale geluidsniveaus zijn in de dagperiode niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

### 3.4 Akoestische modellering

#### 3.4.1 Geluidsbronvermogens

De gehanteerde geluidsbronvermogens voor de verschillende bronnen zijn gebaseerd op emissiemetingen, uitgevoerd tijdens het bezoek aan de inrichting op 23 augustus 2012 en kengetallen afkomstig uit het DGMR-meetarchief. Tijdens de metingen waren de geluidsbronnen representatief in bedrijf. De emissiemetingen zijn uitgevoerd conform de meetvoorschriften uit de HMRI.

De laad- en loshof van de bestaande supermarkt bevindt zich tussen de bestaande en de nieuwe bebouwing en wordt voorzien van een overkapping, waardoor de ruimte als besloten ruimte wordt beschouwd. Ten behoeve van de berekening van de geluidsuitstraling van de laad- en loshof is het geluidsdrukniveau van deze ruimte geprognosticeerd. Het bronvermogen door het laden en lossen van de trailers in de laad- en loshof bedraagt circa 83 dB(A). De geluidsemissie naar de omgeving wordt bepaald door de geluidsuitstraling van inrijopening. Het equivalente geluidsniveau in de betreffende ruimte is berekend met de volgende formule:

$$L_p = L_w + 10 \cdot \log\left(\frac{24 \cdot T_n}{V}\right) \quad [\text{dB(A)}]$$

In tabel 3 is de berekening van het  $L_p$  voor de laad- en loshof weergegeven.

Tabel 3  
Berekening  $L_p$  in de ruimten

| ruimte          | $L_w$ (dB(A)) | $T_n$ (s) | $V$ (m <sup>3</sup> ) | $L_p$ (dB(A)) |
|-----------------|---------------|-----------|-----------------------|---------------|
| Laad- en loshof | 83            | 1,5       | 12                    | 71            |

Tabel 4 geeft een overzicht van de gehanteerde geluidsbronvermogens.



Tabel 4  
Gehanteerde geluidsbronvermogens

| omschrijving                         | L <sub>wr</sub> in dB(A) | L <sub>eq</sub> in dB(A) | herkomst                    |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|
| laad- en loshof bestaande supermarkt |                          | 71                       | DGMR-meetarchief en formule |
| condensor supermarkt                 | 60-68                    |                          | II.3-meting                 |
| afzuigingen supermarkt               | 67-73                    |                          | II.2-meting                 |
| installaties bakkerij                | 59-80                    |                          | II.2-meting                 |
| airco drogist                        | 76                       |                          | II.2-meting                 |
| koeling bloemenwinkel                | 79                       |                          | II.2-meting                 |
| vrachtwagen/ trailer                 | 102                      |                          | DGMR-meetarchief            |
| bestelbus                            | 95                       |                          | DGMR-meetarchief            |
| personenauto                         | 89/83                    |                          | DGMR-meetarchief            |
| winkelwagen                          | 73                       |                          | DGMR-meetarchief            |

Bijlage 2 geeft op basis van de meetresultaten de met behulp van het DGMR-softwarepakket Source Explorer V2.20 berekende geluidsvermogens van de geluidsbronnen weer. De invoergegevens van de in het rekenmodel opgenomen geluidsbronnen zijn in bijlage 3 gegeven.

### 3.4.2 Maximale geluidsniveaus

De geluidspieken van rijdende en manoeuvrerende mobiele bronnen (vrachtwagens, personenauto's, etc.) liggen doorgaans circa 4 dB boven het geluidsbronvermogen. De geluidspieken van sluitende portieren liggen doorgaans circa 10 dB boven het bronvermogen van een personenauto. De geluidspieken in de laad- en loshof liggen circa 20 dB boven het gemiddelde binnenniveau. De geluidspieken van de technische installaties liggen circa 3 dB boven het geluidsbronvermogen van de technische installaties.

### 3.4.3 Akoestisch rekenmodel

De geluidsoverdracht van bronnen naar beoordelingspunten is berekend met het DGMR-softwarepakket Geomilieu V2.11. In dit akoestisch model zijn alle relevant reflecterende en afschermende objecten meegenomen, evenals alle relevante geluidsbronnen van het bedrijf. De akoestisch absorberende bodemgebieden zijn ingevoerd, voor het overige oppervlak is gerekend met een reflecterende bodem. De beoordelingspunten liggen 1.5 meter boven vloerniveau. De reflectie in de achterliggende gevel wordt niet meegenomen (invallend geluidsniveau).

Figuur 3 toont een overzicht van het akoestische rekenmodel van het winkelcentrum.

### 3.5 Rekenresultaten Activiteitenbesluit

#### 3.5.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie, zijn weergegeven in tabel 5. Dit betreft de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$ . Indien er sprake is van een overschrijding of toename van de toetsingswaarden, dan is dit in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5  
Berekende geluidsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie (waarden in dB(A))

| beoordelingspunt                      | langtijdgemiddelde<br>beoordelingsniveaus<br>Activiteitenbesluit |       |       | toetsingswaarden |       |       | over- of overschrijding<br>toe- of afname |       |       |
|---------------------------------------|--|-------|-------|------------------|-------|-------|---|-------|-------|
|                                       | dag  | avond | nacht | dag              | avond | nacht | dag                                       | avond | nacht |
|                                       | 1.5 m  | 5 m   | 5 m   | 1.5 m            | 5 m   | 5 m   | 1.5 m                                     | 5 m   | 5 m   |
| 01: woningen Rembrandtlaan 15-33      | 41   | 30    | 30    | 50               | 45    | 40    | -9  | -15   | -10   |
| 04: woning Rembrandtlaan 44           | 28   | 33    | 31    | 50               | 45    | 40    | -22                                       | -12   | -9    |
| 07: woning B. van der Helststraat 51  | 40   | 39    | 37    | 50               | 45    | 40    | -10                                       | -6    | -3    |
| 19: woning Adriaen van Ostadestraat 1 | 39   | 23    | 22    | 50               | 45    | 40    | -11                                       | -22   | -18   |
| 29: woning Zuiderlaan 1-13            | 28   | 23    | 22    | 50               | 45    | 40    | -22                                       | -22   | -18   |
| BP02: zorgwoningen                    | 34   | 36    | 35    | 50               | 45    | 40    | -16                                       | -9    | -5    |
| BP05A: woningen boven winkels *)      | 46   | 43    | 41    | 50               | 45    | 40    | -4  | -2    | +1    |
| BP13A: woningen boven winkels *)      | 46   | 46    | 45    | 50               | 45    | 40    | -4  | +1    | +5    |
| BP15A: woningen boven winkels *)      | 49   | --    | --    | 50               | 45    | 40    | -1  | --    | --    |

\*) beoordelingshoogte 8 meter boven maaiveld  
NB: niveau lager dan 20 dB(A) zijn niet weergegeven

Uit tabel 5 volgt, dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de woningen ten hoogste 49/46/45 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Dit wordt veroorzaakt door de technische installaties van de supermarkt (afzuigventilator Bergschenhoek, afzuigpijpje en leidingwerk condensor) en de bakkerij (afzuiging Itho). In de dagperiode wordt voldaan aan de gestelde eisen in het Activiteitenbesluit. In de avond- en nachtperiode wordt niet voldaan aan de gestelde eisen.

Om aan de gestelde eisen te kunnen voldoen, zijn maatregelen nodig. Hierbij is minimaal de volgende geluidsreductie benodigd:

- Afzuigventilator Bergschenhoek: 8 dB, bijvoorbeeld door toepassing van een geluiddemper, plaatsing van een geluidscherm of vervanging
- Afzuigpijpje: 5 dB, bijvoorbeeld door toepassing van een geluiddemper
- Leidingwerk condensor: 5 dB, bijvoorbeeld door isoleren van de leidingen
- Afzuiging Itho: 1 dB, bijvoorbeeld door toepassing van een geluiddemper.

De rekenresultaten na maatregelen zijn weergegeven in tabel 6. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4.

Tabel 6  
Berekende geluidsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie (waarden in dB(A))  
na maatregelen

| beoordelingspunt                      | langtijdgemiddelde<br>beoordelingsniveaus<br>Activiteitenbesluit<br>na maatregelen |              |              | toetsingswaarden |              |              | over- of overschrijding<br>toe- of afname |              |              |
|---------------------------------------|--|--------------|--------------|------------------|--------------|--------------|---|--------------|--------------|
|                                       | dag<br>1.5 m   | avond<br>5 m | nacht<br>5 m | dag<br>1.5 m     | avond<br>5 m | nacht<br>5 m | dag<br>1.5 m                              | avond<br>5 m | nacht<br>5 m |
| 01: woningen Rembrandtlaan 15-33      | 41   | 28           | 26           | 50               | 45           | 40           | -9  | -17          | -14          |
| 04: woning Rembrandtlaan 44           | 28   | 32           | 31           | 50               | 45           | 40           | -22                                       | -13          | -9           |
| 07: woning B. van der Helststraat 51  | 39   | 38           | 36           | 50               | 45           | 40           | -11                                       | -7           | -4           |
| 19: woning Adriaen van Ostadestraat 1 | 39   | 22           | 21           | 50               | 45           | 40           | -11                                       | -23          | -19          |
| 29: woning Zuiderlaan 1-13            | 28   | 21           | 20           | 50               | 45           | 40           | -22                                       | -24          | -20          |
| BP02: zorgwoningen                    | 33   | 33           | 32           | 50               | 45           | 40           | -17                                       | -12          | -8           |
| BP05A: woningen boven winkels *)      | 45   | 42           | 40           | 50               | 45           | 40           | -5  | -3           | 0            |
| BP13A: woningen boven winkels *)      | 42   | 41           | 40           | 50               | 45           | 40           | -8  | -4           | 0            |
| BP15A: woningen boven winkels *)      | 49   | --           | --           | 50               | 45           | 40           | -1  | --           | --           |

\*) beoordelingshoogte 8 meter boven maaiveld  
NB: niveau lager dan 20 dB(A) zijn niet weergegeven

Uit tabel 6 volgt dat na maatregelen voldaan wordt aan de gestelde eisen.

### 3.5.2 Maximale geluidsniveaus

De berekende maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  als gevolg van maatgevende piekbronnen zijn weergegeven in tabel 7, inclusief een vergelijking met de toetsingswaarden. Indien er sprake is van een overschrijding van de toetsingswaarden, dan is dit in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 5.

Tabel 7  
Berekende maximale geluidsniveaus (waarden in dB(A))

| beoordelingspunt                      | maximale<br>geluidsniveaus<br>Activiteitenbesluit |              |              | toetsingswaarden |              |              | over- of overschrijding<br>toe- of afname |              |              |
|---------------------------------------|---|--------------|--------------|------------------|--------------|--------------|---|--------------|--------------|
|                                       | dag<br>1.5 m                                      | avond<br>5 m | nacht<br>5 m | dag<br>1.5 m     | avond<br>5 m | nacht<br>5 m | dag<br>1.5 m                              | avond<br>5 m | nacht<br>5 m |
| 01: woningen Rembrandtlaan 15-33      | 67/27   | 30           | 30           | 70               | 65           | 60           | -3/-43                                    | -35          | -30          |
| 04: woning Rembrandtlaan 44           | 38/34   | 42           | 42           | 70               | 65           | 60           | -32/-36                                   | -23          | -18          |
| 07: woning B. van der Helststraat 51  | 41/41   | 42           | 42           | 70               | 65           | 60           | -29/-29                                   | -23          | -18          |
| 19: woning Adriaen van Ostadestraat 1 | 67/23   | 25           | 25           | 70               | 65           | 60           | -3/-47                                    | -40          | -35          |
| 29: woning Zuiderlaan 1-13            | 54/20   | 21           | 21           | 70               | 65           | 60           | -16/-50                                   | -41          | -39          |
| BP02: zorgwoningen                    | 36/33   | 35           | 35           | 70               | 65           | 60           | -34/-37                                   | -30          | -25          |
| BP05A: woningen boven winkels *)      | 48/48   | 48           | 48           | 70               | 65           | 60           | -22/-22                                   | -17          | -12          |
| BP13A: woningen boven winkels *)      | 47/46   | 46           | 46           | 70               | 65           | 60           | -23/-24                                   | -19          | -14          |
| BP15A: woningen boven winkels *)      | 80/11   | 11           | 11           | 70               | 65           | 60           | +10/-59                                   | -54          | -49          |

\*) beoordelingshoogte 8 meter boven maaiveld  
NB: de maximale geluidsniveaus zijn in de dagperiode niet van toepassing op laad- en losactiviteiten. In deze tabel zijn de maximale geluidsniveaus weergegeven inclusief/ exclusief laad- en losactiviteiten

Uit het onderzoek volgt, dat het maximale geluidsniveau inclusief laad- en losactiviteiten ter plaatse van de woningen ten hoogste 80/49/49 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Exclusief laad- en losactiviteiten bedraagt het maximale geluidsniveau ter plaatse

van de woningen ten hoogste 49/49/49 dB(A). Bepalend hiervoor is de koeling van de bloemenwinkel.

### 3.6 Beste Beschikbare Technieken

In 1996 is de Europese richtlijn vastgesteld ter voorkoming en beperking van milieuverontreiniging door industriële activiteiten (96/61/EG). Sindsdien is de richtlijn herhaaldelijk en ingrijpend gewijzigd. Daarom is in 2008 de richtlijn 96/61/EG gecodificeerd door: *richtlijn 2008/1/EG inzake geïntegreerde preventie en bestrijding van verontreiniging (gpbv)*. De richtlijn wordt ook wel aangeduid als de IPPC-richtlijn (Integrated Pollution and Prevention Control) en beoogt een geïntegreerde afweging van de diverse milieuaspecten te verzekeren bij vergunningsprocedures. De emissies moeten worden beperkt door toepassing van de beste beschikbare technieken (BBT).

De IPPC-richtlijn is geïmplementeerd in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) Bedrijven bedoeld in de IPPC-richtlijn zijn daarbij gedefinieerd als gpbv-installaties. Bij de implementatie is de eis uit de richtlijn dat BBT moet worden toegepast ook van toepassing verklaard voor bedrijven die niet onder deze richtlijn vallen. Dit houdt in dat alle bedrijven die onder de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht vallen ten minste BBT moeten toepassen (art. 5.3 Wabo).

In artikel 1.1, lid 1, van de Wabo is het begrip beste beschikbare technieken overeenkomstig de IPPC-richtlijn gedefinieerd. Deze definitie kan als volgt worden begrepen:

- **'beste'**: *het meest doeltreffend voor het bereiken van een hoog algemeen niveau van bescherming van het milieu in zijn geheel*
- **'beschikbare'**: *op zodanige schaal ontwikkeld dat de betrokken technieken, kosten en baten in aanmerking genomen, economisch en technisch haalbaar in de betrokken industriële context kunnen worden toegepast, onafhankelijk van de vraag of die technieken al dan niet op het grondgebied van de betrokken lidstaat worden toegepast of geproduceerd, mits zij voor de exploitant op redelijke voorwaarden toegankelijk zijn*
- **'technieken'**: *zowel de toegepaste technieken als de wijze waarop de installatie wordt ontworpen, gebouwd, onderhouden, geëxploiteerd en ontmanteld*

Voor zover door het verbinden van voorschriften aan de vergunning de nadelige gevolgen voor het milieu niet voorkomen kunnen worden, worden aan de vergunning voorschriften verbonden, krachtens artikel 5.3 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, die de grootst mogelijke bescherming bieden tegen die gevolgen, tenzij dat technisch en/of economisch redelijkerwijs niet kan worden verlangd.

Het begrip 'beste beschikbare technieken' met betrekking tot geluid naar de omgeving dient een weloverwogen mix van de volgende aspecten te zijn:

- *toepassing van maatregelen die in de betreffende bedrijfstak of branche gebruikelijk zijn*: dit is een algemeen geaccepteerde basis voor toe te passen maatregelen binnen alle branches. Dit betekent dat specifiek lawaaiige apparatuur wordt voorzien van technische maatregelen die de geluidsemisatie acceptabel maken. Veelal speelt hierbij ook de eis voor het geluid op de

arbeidsplaatsen een belangrijke rol. Het toepassen van de genoemde aspecten wordt binnen de branche alleen gedaan indien hiertoe de noodzaak aanwezig is.

- *toepassing van maatregelen volgens de stand van de techniek*: dit behelst een integrale reductie van het brongeluid. Voor veel installatiedelen zijn geluidsarme versies beschikbaar, dan wel van aanvullende maatregelen te voorzien. Aan deze benadering hangt een nadrukkelijk financieel nadeel. Het volledig toepassen van deze benadering leidt tot zeer grote meerkosten en is zeker niet gebruikelijk in om het even welke branche. Voor het geluid naar de omgeving moet er een evenwicht zijn tussen de meerkosten en de te behalen reductie bij de geluidsgevoelige bestemmingen.
- *toepassing van maatregelen op basis van de optredende geluidsbelasting*: in het geval van hoge geluidsniveaus bij geluidsgevoelige bestemmingen zullen beste beschikbare technieken meer vergaand moeten zijn.

Bij Winkelcentrum Koedijkslanden kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de 'beste beschikbare technieken', te weten:

- **vrachtwagens**: het betreft vrachtwagens van derden. De winkeliers hebben geen directe invloed op de geluidsemissie van bezoekende vrachtwagens. Het gehanteerde geluidsvermogen voor vrachtwagens van 102 dB(A) mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de beste beschikbare technieken.
- **technische installaties supermarkt**: de installaties zijn nieuw en voldoen aan de stand der techniek.
- **nieuwe technische installaties**: de nieuwe technische installaties worden in pandig opgesteld of dusdanig uitgevoerd dat ter plaatse van de bovengelegen appartementen geen relevante geluidsimmissie optreedt.
- **laden en lossen**: laden en lossen winkelcentrum vindt zoveel mogelijk plaats in overkapte laad- en loshoven, waardoor de geluidsemissie op de omgeving gereduceerd wordt.
- **laden en lossen**: laden en lossen vindt deels handmatig plaats, waardoor geen relevante geluidsemissie op de omgeving ontstaat.
- **onderhoudscontract**: voor alle installaties kan een contract voor preventief onderhoud afgesloten.
- **vervanging installaties**: bij vervanging worden installaties gekozen conform de stand der techniek, waardoor de geluidsuitstraling naar de omgeving beperkt wordt. *Dit is tevens vastgelegd in het ISO 14001 systeem, wat de inrichting hanteert.* In contracten met derden (o.a. transporteurs) kan hier tevens naar verwezen worden.

### **Beschouwing**

Met de *aanwezige en/of geplande* installaties, het *huidige en toekomstig* materieel en de werkwijze, die kunnen worden beschouwd als BBT, wordt de geluidsemissie van het bedrijf tot een minimum beperkt. De voorgenomen activiteit voldoet dan ook aan een hoog niveau van bescherming van het milieu zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

## 4. Akoestisch planologische aspecten

### 4.1 Representatieve bedrijfssituatie

Akoestisch onderzoek op het gebied van de ruimtelijke ordening is meer omvattend dan akoestisch onderzoek in het kader van het Activiteitenbesluit. De aanvullende akoestisch planologische aspecten betreffen de zogenoemde akoestische factoren die niet worden getoetst aan het Activiteitenbesluit. Het gaat hier om activiteiten die plaatsvinden buiten de grens van de inrichting, maar wel aan de inrichting zijn toe te schrijven (bevoorrading, parkeren en dergelijke).

Voor wat betreft de bevoorrading zijn de akoestisch planologische aspecten reeds omschreven in paragraaf 3.1. Het gaat hierbij om het rijden van de trailers, vrachtwagens en bestelbussen van en naar de winkels en om de ventilatie- en koelunits.

Ten behoeve van de winkels worden circa 185 parkeerplaatsen gerealiseerd. Uitgangspunt is dat er per parkeerplaats gemiddeld 15 maal in de dagperiode een personenauto parkeert en in de avondperiode gemiddeld 2 maal. De parkeerplaatsen nabij de ingangen van de winkels worden het vaakst gebruikt.

In de dagperiode wordt er circa 900 maal gebruik gemaakt van een winkelwagen en in de avondperiode circa 120 maal.

Nabij de zorgwoningen en sociale huurwoningen worden circa 80 parkeerplaatsen aangelegd. Voor deze woningen is er vanuit gegaan dat elke parkeerplaats gemiddeld 1 maal per dag gebruikt wordt. Aankomst en vertrek van circa 80 procent van de personenauto's vindt plaats in de dagperiode, circa 15 procent in de avondperiode en circa 5 procent in de nachtperiode.

Van de personenauto's komt en gaat circa 1/3 deel via de Rembrandtlaan (westelijke richting), circa 1/3 deel via de Zuiderlaan (noordelijke richting) en circa 1/3 deel via de Zuiderlaan (zuidelijke richting). Bevoorradingsverkeer komt en gaat via de Rembrandtlaan (westelijke richting).

Voor de rijsnelheid van bevoorradingsverkeer, personenauto's en winkelwagens nabij de winkels is van 10 km/h gehanteerd. Voor de rijsnelheid op de openbare weg is uitgegaan van de toegestane rijsnelheid van 30 km/h.

Tabel 8 geeft een overzicht van de representatieve bedrijfssituatie, dat wil zeggen alle relevante stationaire en mobiele geluidsbronnen en de bijbehorende bedrijfstijden. De gegeven Id's corresponderen met de nummering zoals gebruikt bij het opstellen van het rekenmodel.

Tabel 8  
Representatieve bedrijfssituatie

| omschrijving  | id.                   | dagperiode<br>07.00-19.00 uur | avondperiode<br>19.00-23.00 uur | nachtperiode<br>23.00-07.00<br>uur |
|---|-----------------------|-------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| <b>stationaire bronnen:</b>   |                       |                               |                                 |                                    |
| geluidsuitstraling inrijopening laad- en loshof<br>bestaande supermarkt | 01+05                 | 4 x 40 minuten                |                                 |                                    |
| condensor supermarkt hoogtoerig   | 06a                   | 70% van 12 uur                | 50% van 4 uur                   | 30% van 8 uur                      |
| condensor supermarkt laagtoerig   | 06b                   | 30% van 12 uur                | 50% van 4 uur                   | 70% van 8 uur                      |
| afzuigingen supermarkt  | 07-10                 | 12 uur                        | 4 uur                           | 8 uur                              |
| installaties bakkerij   | 11, 12, 14, 16,<br>17 | 70% van 12 uur                | 50% van 4 uur                   | 30% van 8 uur                      |
| airco drogist   | 13                    | 9,5 uur                       | --                              | --                                 |
| koeling bloemenwinkel   | 15                    | 5% van 12 uur                 | 5% van 4 uur                    | 5% van 8 uur                       |
| <b>mobiele bronnen:</b>   |                       |                               |                                 |                                    |
| trailers supermarkt 1   | M01                   | 4 x 2 bewegingen              | --                              | --                                 |
| vrachtwagens supermarkt 1   | M01                   | 4 x 2 bewegingen              | --                              | --                                 |
| bestelbussen supermarkt 1   | M02                   | 4 x 2 bewegingen              | --                              | --                                 |
| trailers supermarkt 2   | M03                   | 4 x 2 bewegingen              | --                              | --                                 |
| vrachtwagens supermarkt 2   | M03                   | 4 x 2 bewegingen              | --                              | --                                 |
| bestelbussen supermarkt 2   | M04                   | 4 x 2 bewegingen              | --                              | --                                 |
| bestelbussen dagwinkels   | M05-M06               | 18 x 2 bewegingen             | --                              | --                                 |
| personenauto's winkels  | M07-M11               | 2775 x 2<br>bewegingen        | 370 x 2<br>bewegingen           | --                                 |
| personenauto's woningen   | M12-M15               | 64 x 2<br>bewegingen          | 12 x 2 bewegingen               | 4 x 2<br>bewegingen                |
| winkelwagens  | M16-M19               | 900 x 2<br>bewegingen         | 120 x 2<br>bewegingen           | --                                 |

## 4.2 Toetsingskader

Voor de bestemmingsplanprocedure worden dezelfde regels gehanteerd als beschreven in paragraaf 3.3. Het enige verschil is dat aanvullende akoestisch planologische aspecten worden meegenomen: de zogenoemde akoestische factoren die niet worden getoetst aan het Activiteitenbesluit. Het gaat hier om activiteiten die plaatsvinden buiten de grens van de inrichting, maar wel aan de inrichting zijn toe te schrijven (bevoorrading, parkeren en dergelijke).

In het kader van een gebiedsgericht geluidsbeleid kan een kwalitatieve beoordeling van de woonomgeving gegeven worden aan de hand van de geluidsklassen voor industrielawaai, zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 9  
Geluidsklassen industrielawaai

| geluidsklasse |                 |
|---------------|-----------------|
| < 40 dB(A)    | zeer rustig     |
| 40-45 dB(A)   | rustig          |
| 45-50 dB(A)   | redelijk rustig |
| 50-55 dB(A)   | onrustig        |
| 55-60 dB(A)   | zeer onrustig   |
| 60-65 dB(A)   | lawaaig         |
| > 65 dB(A)    | zeer lawaaig    |

### 4.3 Akoestische modellering

Voor de akoestische modellering van het bestemmingsplanonderzoek zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd als voor de akoestische modellering in het kader van het Activiteitenbesluit.

### 4.4 Rekenresultaten bestemmingsplan

#### 4.4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

De berekende geluidsniveaus op de beoordelingspunten als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie, zijn weergegeven in tabel 10. Dit betreft de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$ . Tevens is een kwalitatieve beoordeling van de woonomgeving gegeven aan de hand van geluidsklassen. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

Tabel 10  
Berekende geluidsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie (waarden in dB(A))

| beoordelingspunt                      | langtijdgemiddelde<br>beoordelingsniveaus<br>bestemmingsplan |       |       | geluidsklasse   |                 |                 |
|---------------------------------------|--|-------|-------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                       | dag  | avond | nacht | dag             | avond           | nacht           |
|                                       | 1.5 m  | 5 m   | 5 m   | 1.5 m           | 5 m             | 5 m             |
| 01: woningen Rembrandtlaan 15-33      | 53   | 48    | 31    | onrustig        | redelijk rustig | zeer rustig     |
| 04: woning Rembrandtlaan 44           | 53   | 49    | 32    | onrustig        | redelijk rustig | zeer rustig     |
| 07: woning B. van der Helststraat 51  | 51   | 47    | 37    | onrustig        | redelijk rustig | zeer rustig     |
| 19: woning Adriaen van Ostadestraat 1 | 49   | 46    | 26    | redelijk rustig | redelijk rustig | zeer rustig     |
| 29: woning Zuiderlaan 1-13            | 52   | 48    | 27    | onrustig        | redelijk rustig | zeer rustig     |
| BP02: zorgwoningen                    | 40   | 39    | 35    | zeer rustig     | zeer rustig     | zeer rustig     |
| BP05A: woningen boven winkels *)      | 47   | 44    | 41    | redelijk rustig | rustig          | rustig          |
| BP13A: woningen boven winkels *)      | 49   | 47    | 45    | redelijk rustig | redelijk rustig | redelijk rustig |
| BP15A: woningen boven winkels *)      | 52   | 45    | 24    | onrustig        | rustig          | zeer rustig     |

\*) beoordelingshoogte 8 meter boven maaiveld

Uit het onderzoek volgt, dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de woningen ten hoogste 54/50/45 dB(A) bedraagt in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Dit wordt in de dag- en avondperiode veroorzaakt door personenauto's van en naar het winkelcentrum, zowel op de openbare weg als op het parkeerterrein. In de nachtperiode zijn de technische installaties van de supermarkt (afzuigventilator Bergschenhoek, afzuigpijpje en leidingwerk condensor) en de bakkerij (afzuiging Itho) bepalend.

In het kader van een gebiedsgericht geluidsbeleid kan de woonomgeving in de dagperiode ingedeeld worden in de geluidsklassen redelijk rustig tot onrustig. In de avondperiode kan de woonomgeving ingedeeld worden in de geluidsklasse redelijk rustig tot rustig en in de nachtperiode in de geluidsklasse zeer rustig.

In de huidige situatie is de woonomgeving ook direct langs de hoofdonthutingswegen en het parkeerterrein gelegen. Voor de bestaande woningen wijzigt deze situatie in de dagperiode nauwelijks, omdat de uitbreiding van het winkelcentrum gerealiseerd wordt in plaats van een bestaande school, waar eveneens sprake is van veel verkeersbewegingen.



Uitgaande van een toelaatbaar binnenniveau van 35 dB(A) volgens de vigerende bouwregelgeving is een minimale gevelwering benodigd van 19 dB voor de maatgevende woning. Met de huidige bouwmethoden wordt een gevelwering behaald van minimaal 20 dB. Naar alle waarschijnlijkheid zal de gevelwering van de woningen toereikend zijn. Eventueel kan middels een geluidswering gevel berekening worden aangetoond dat de gevelwering van de woningen toereikend is.

Om de situatie te verbeteren wordt voorgesteld rekening te houden met de maatregelen zoals voorgesteld in paragraaf 3.5.1. De rekenresultaten na maatregelen zijn weergegeven in tabel 11. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 6.

Tabel 11  
Berekende geluidsniveaus als gevolg van de representatieve bedrijfssituatie (waarden in dB(A))

| beoordelingspunt                      | langtijdgemiddelde<br>beoordelingsniveaus<br>bestemmingsplan |              |              | geluidsklasse   |                 |                 |
|---------------------------------------|--|--------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------|
|                                       | dag<br>1.5 m   | avond<br>5 m | nacht<br>5 m | dag<br>1.5 m    | avond<br>5 m    | nacht<br>5 m    |
| 01: woningen Rembrandtlaan 15-33      | 53   | 48           | 29           | onrustig        | redelijk rustig | zeer rustig     |
| 04: woning Rembrandtlaan 44           | 53   | 49           | 32           | onrustig        | redelijk rustig | zeer rustig     |
| 07: woning B. van der Helststraat 51  | 51   | 47           | 37           | onrustig        | redelijk rustig | zeer rustig     |
| 19: woning Adriaan van Ostadestraat 1 | 49   | 46           | 26           | redelijk rustig | redelijk rustig | zeer rustig     |
| 29: woning Zuiderlaan 1-13            | 52   | 48           | 26           | onrustig        | redelijk rustig | zeer rustig     |
| BP02: zorgwoningen                    | 39   | 38           | 32           | zeer rustig     | zeer rustig     | zeer rustig     |
| BP05A: woningen boven winkels *)      | 47   | 43           | 40           | redelijk rustig | rustig          | zeer rustig     |
| BP13A: woningen boven winkels *)      | 47   | 44           | 40           | redelijk rustig | redelijk rustig | redelijk rustig |
| BP15A: woningen boven winkels *)      | 52   | 45           | 24           | onrustig        | rustig          | zeer rustig     |

\*) beoordelingshoogte 8 meter boven maaiveld

#### 4.4.2 Maximale geluidsniveaus

De berekende maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  als gevolg van maatgevende piekbronnen zijn weergegeven in tabel 12, inclusief een vergelijking met de toetsingswaarden. Indien er sprake is van een overschrijding van de toetsingswaarden, dan is dit in de laatste drie kolommen weergegeven. De gedetailleerde berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 7.

Tabel 12  
Berekende maximale geluidsniveaus (waarden in dB(A))

| beoordelingspunt                      | maximale geluidsniveaus bestemmingsplan |       |       | toetsingswaarden |       |       | over- of overschrijding toe- of afname |       |       |
|---------------------------------------|---|-------|-------|------------------|-------|-------|--|-------|-------|
|                                       | dag                                     | avond | nacht | dag              | avond | nacht | dag                                    | avond | nacht |
|                                       | 1.5 m                                   | 5 m   | 5 m   | 1.5 m            | 5 m   | 5 m   | 1.5 m                                  | 5 m   | 5 m   |
| 01: woningen Rembrandtlaan 15-33      | 75                                      | 63    | 63    | 70               | 65    | 60    | +5                                     | -2    | +3    |
| 04: woning Rembrandtlaan 44           | 69                                      | 64    | 64    | 70               | 65    | 60    | -1                                     | -1    | +4    |
| 07: woning B. van der Helststraat 51  | 78                                      | 75    | 53    | 70               | 65    | 60    | +8                                     | +10   | -7    |
| 19: woning Adriaen van Ostadestraat 1 | 76                                      | 73    | 60    | 70               | 65    | 60    | +6                                     | +8    | 0     |
| 29: woning Zuiderlaan 1-13            | 75                                      | 62    | 62    | 70               | 65    | 60    | +5                                     | -3    | +2    |
| BP02: zorgwoningen                    | 63                                      | 63    | 63    | 70               | 65    | 60    | -7                                     | -2    | +3    |
| BP05A: woningen boven winkels *)      | 59                                      | 59    | 53    | 70               | 65    | 60    | -11                                    | -6    | -7    |
| BP13A: woningen boven winkels *)      | 69                                      | 57    | 55    | 70               | 65    | 60    | -1                                     | -8    | -5    |
| BP15A: woningen boven winkels *)      | 80                                      | 61    | 61    | 70               | 65    | 60    | +10                                    | -4    | +1    |

\*) beoordelingshoogte 8 meter boven maaiveld

Uit het onderzoek volgt, dat het maximale geluidsniveau ter plaatse van de woningen ten hoogste 80/78/66 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Dit wordt veroorzaakt door het optrekken en remmen van vrachtwagens van en naar het winkelcentrum en het sluiten van portieren van personenauto's.

De bevoorrading van het winkelcentrum is beperkt tot de dagperiode, waardoor piekgeluiden ten gevolge van bevoorrading in de avond- en nachtperiode worden voorkomen.

De piekgeluiden van het sluiten van portieren betreffen personenauto's van bezoekers van het winkelcentrum en bewoners. In de dag- en avondperiode zijn bezoekers van het winkelcentrum onvermijdelijk. De piekniveaus zijn derhalve niet te voorkomen. In de nachtperiode is het mogelijk dat enkele personenauto's van bewoners aankomen of vertrekken. Dit betreft slechts een paar auto's, waardoor de mogelijke hinder ten gevolge van het sluiten van portieren beperkt is.

## 5. Conclusies en aanbevelingen

In deze rapportage is een beschrijving gegeven van het akoestisch onderzoek voor bestemmingsplan Winkelcentrum Koedijkslanden in Meppel. Het onderzoek is opgesteld in het kader van een melding in het kader van het Activiteitenbesluit en van een bestemmingsplanprocedure.

### Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus is het volgende vastgesteld:

- In het kader van het Activiteitenbesluit bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de woningen ten hoogste 49/46/45 dB(A).
- In het kader van het Activiteitenbesluit wordt in de dagperiode voldaan aan de gestelde eisen. In de avond- en nachtperiode kan voldaan worden aan de gestelde eisen na het treffen van maatregelen aan de technische installaties van de supermarkt (afzuigventilator Bergschenhoek, afzuigpijpje en leidingwerk condensor) en de bakkerij (afzuiging Itho).
- In het kader van de planologische aspecten bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de woningen ten hoogste 54/50/45 dB(A). Dit wordt in de dag- en avondperiode veroorzaakt door personenauto's van en naar het winkelcentrum, zowel op de openbare weg als op het parkeerterrein. In de nachtperiode zijn de technische installaties van de supermarkt (afzuigventilator Bergschenhoek, afzuigpijpje en leidingwerk condensor) en de bakkerij (afzuiging Itho) bepalend.
- In het kader van de planologische aspecten ter plaatse van de woningen sprake is van een redelijk rustige tot onrustige omgeving. Er wordt echter verwacht dat de geluidswering van de gevels van de woningen toereikend is voor een acceptabel binnenniveau conform de vigerende bouwregelgeving.

### Maximale geluidsniveaus

Met betrekking tot de maximale geluidsniveaus is het volgende vastgesteld:

- In het kader van het Activiteitenbesluit wordt voldaan aan de gestelde eisen.
- In het kader van de planologische aspecten bedraagt het maximale geluidsniveau ter plaatse van de woningen ten hoogste 80/78/66 dB(A). Dit wordt veroorzaakt door het optrekken en remmen van vrachtwagens van en naar het winkelcentrum en het sluiten van portieren van personenauto's. De bevoorrading van het winkelcentrum is beperkt tot de dagperiode, waardoor piekgeluiden ten gevolge van bevoorrading in de avond- en nachtperiode worden voorkomen. De piekgeluiden van het sluiten van portieren betreffen personenauto's van bezoekers van het winkelcentrum en bewoners. In de dag- en avondperiode zijn bezoekers van het winkelcentrum onvermijdelijk. De piekniveaus zijn derhalve niet te voorkomen. In de nachtperiode is het mogelijk dat enkele personenauto's van bewoners aankomen of vertrekken. Dit betreft slechts een paar auto's, waardoor de mogelijke hinder ten gevolge van het sluiten van portieren beperkt is en deze piekniveaus als acceptabel moeten worden beschouwd.

### **Beste beschikbare technieken**

De installaties, het materieel en de werkwijzen kunnen beschouwd worden als Beste Beschikbare Technieken. De voorgenomen activiteiten voldoen dan ook aan een hoog niveau van bescherming van het milieu zoals bedoeld in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

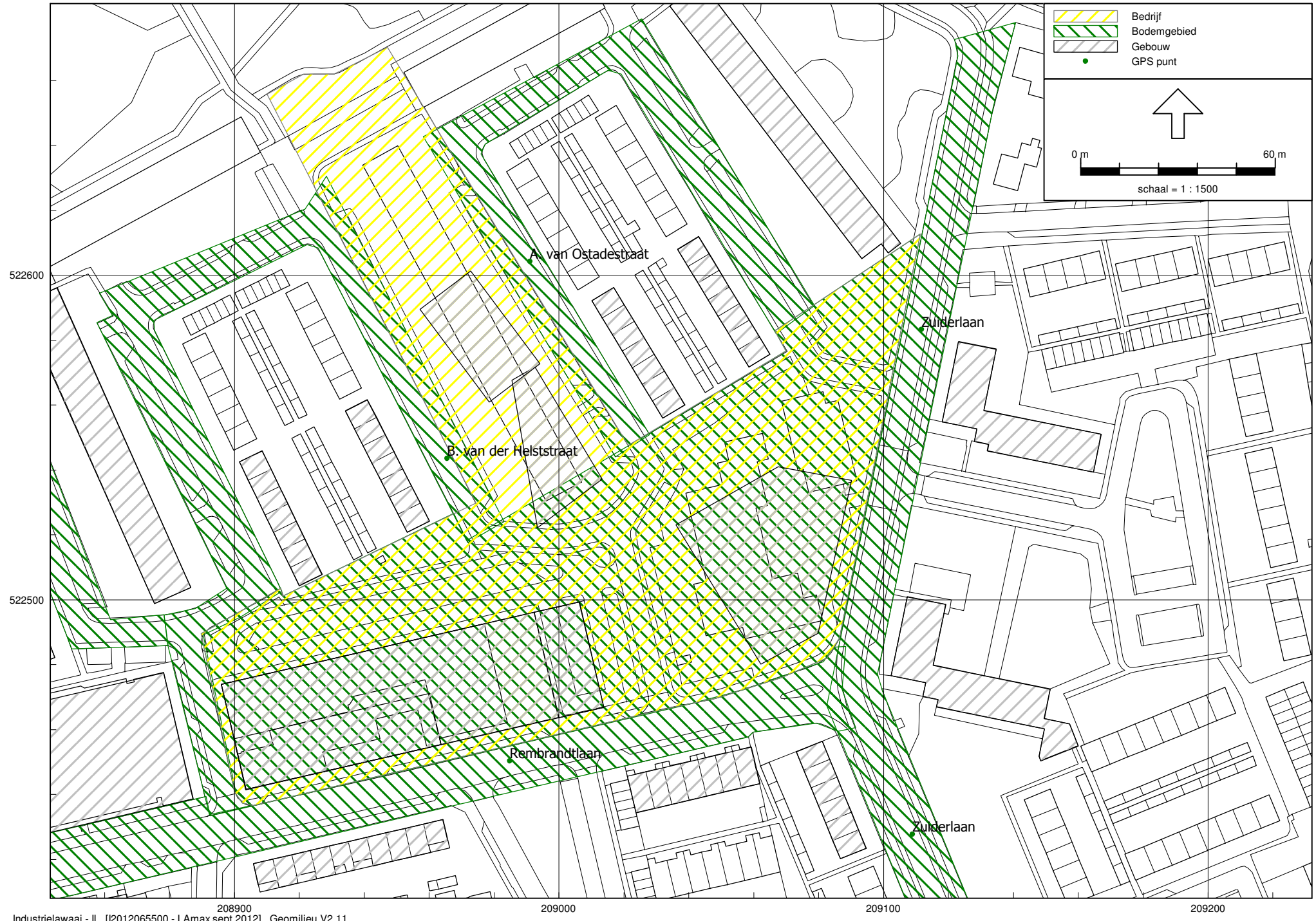
### **Tot slot**

Geconcludeerd wordt dat, met de uitgangspunten in dit rapport en na realisatie van de voorgestelde maatregelen aan technische installaties van de supermarkt en de bakkerij, het aspect geluid de voorgestane ontwikkeling niet in de weg staat.

Drachten, 12 december 2012

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Figuur 1 t/m 3



# Functionies gebouwen

| LEGENDA |   |
|---------|---|
|         | TOTAAL PLANGEBIED                         |
|         | SUBPLANGEBIED STICHTING WOONCONCEPT       |
|         | SUBPLANGEBIED DE HOGE DENNEN HOLDING B.V. |



winkels op R6

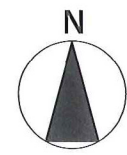
zorgwoningen daarboven

soc. huur daarboven

overbouwde parkeerplaatsen

soc. huur daarboven

zorgwoningen met wijk servicepunt



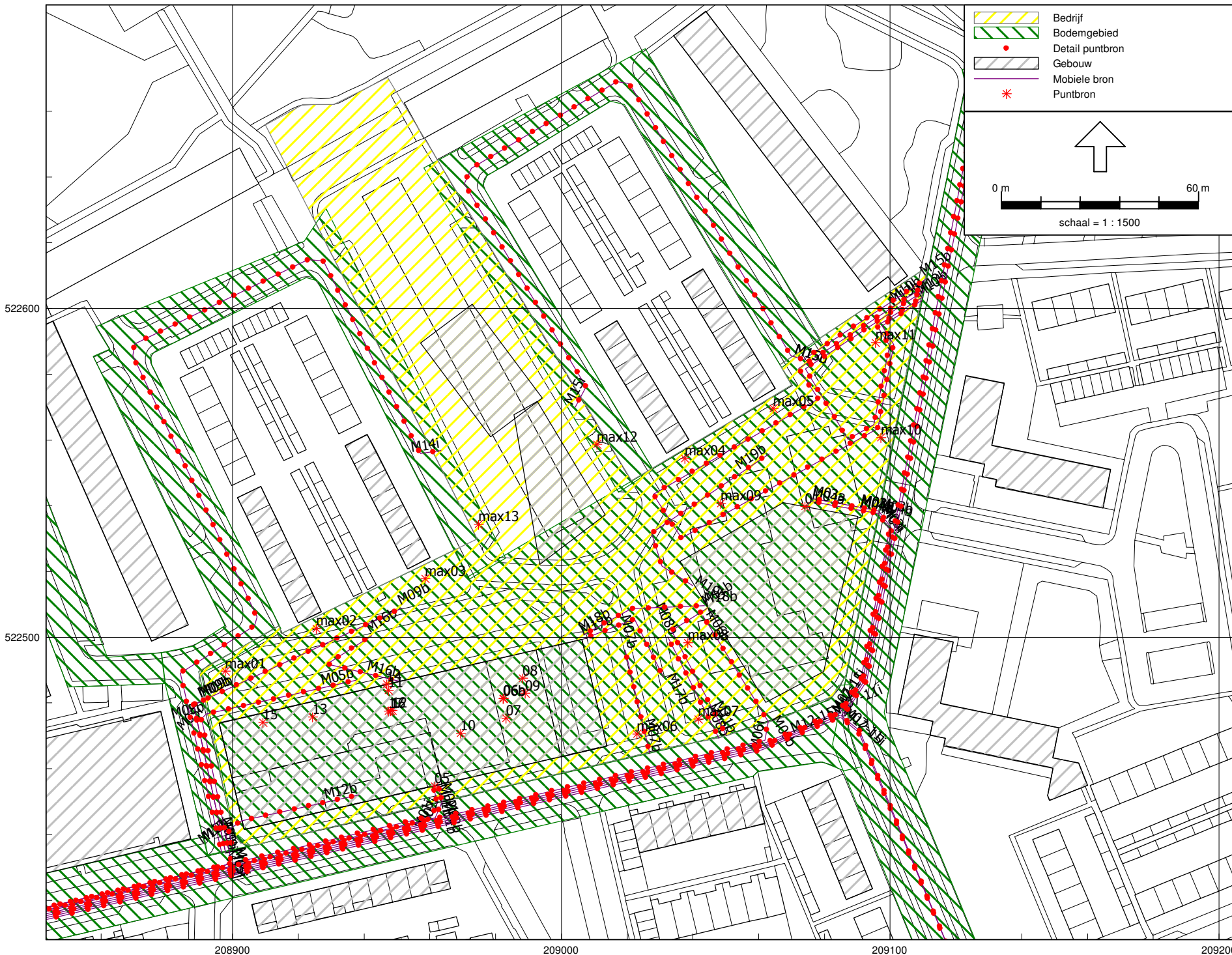
trappen + bergingen vermoedelijk hier

trappen/bergingse

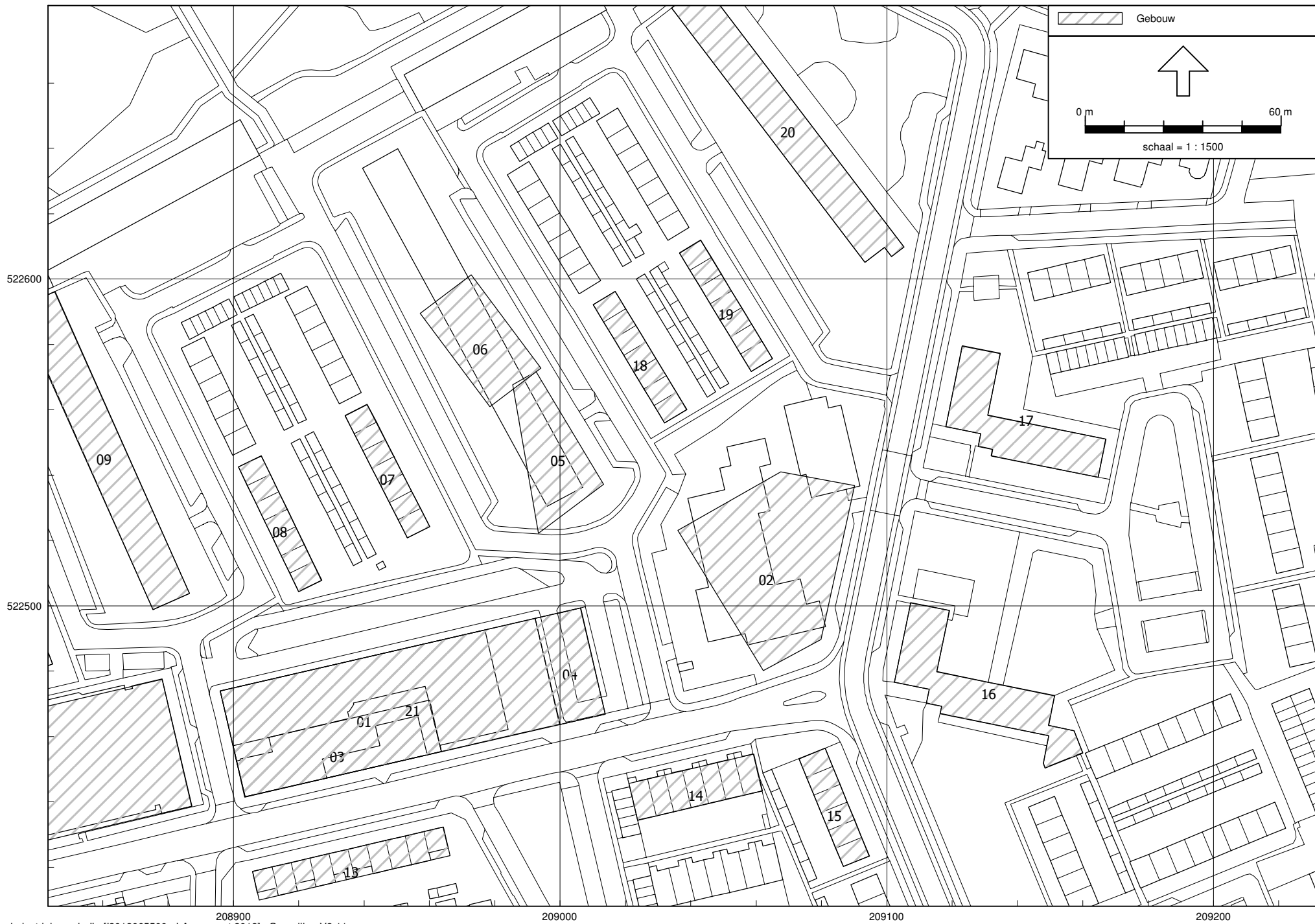
trappen

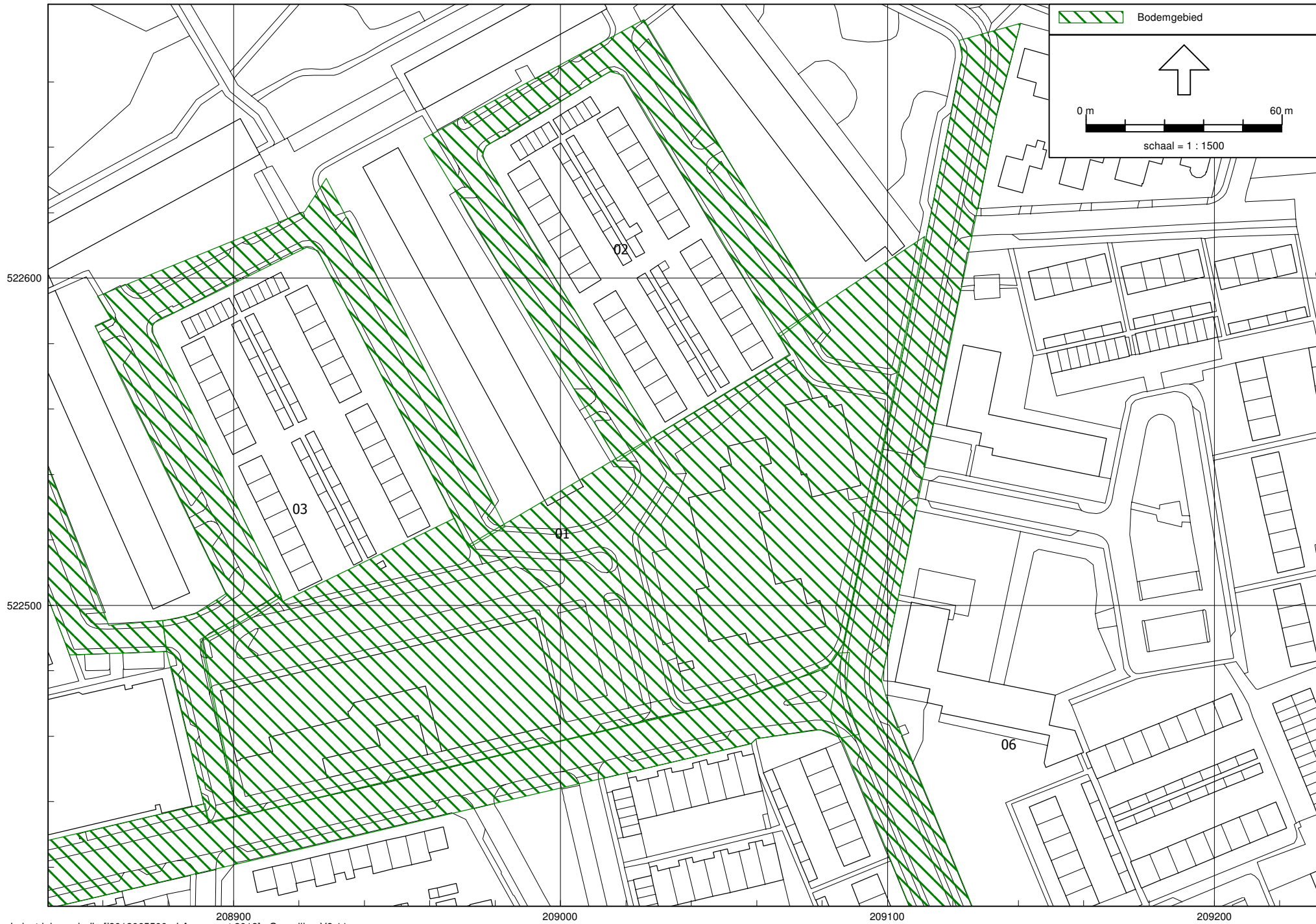
**f!me**

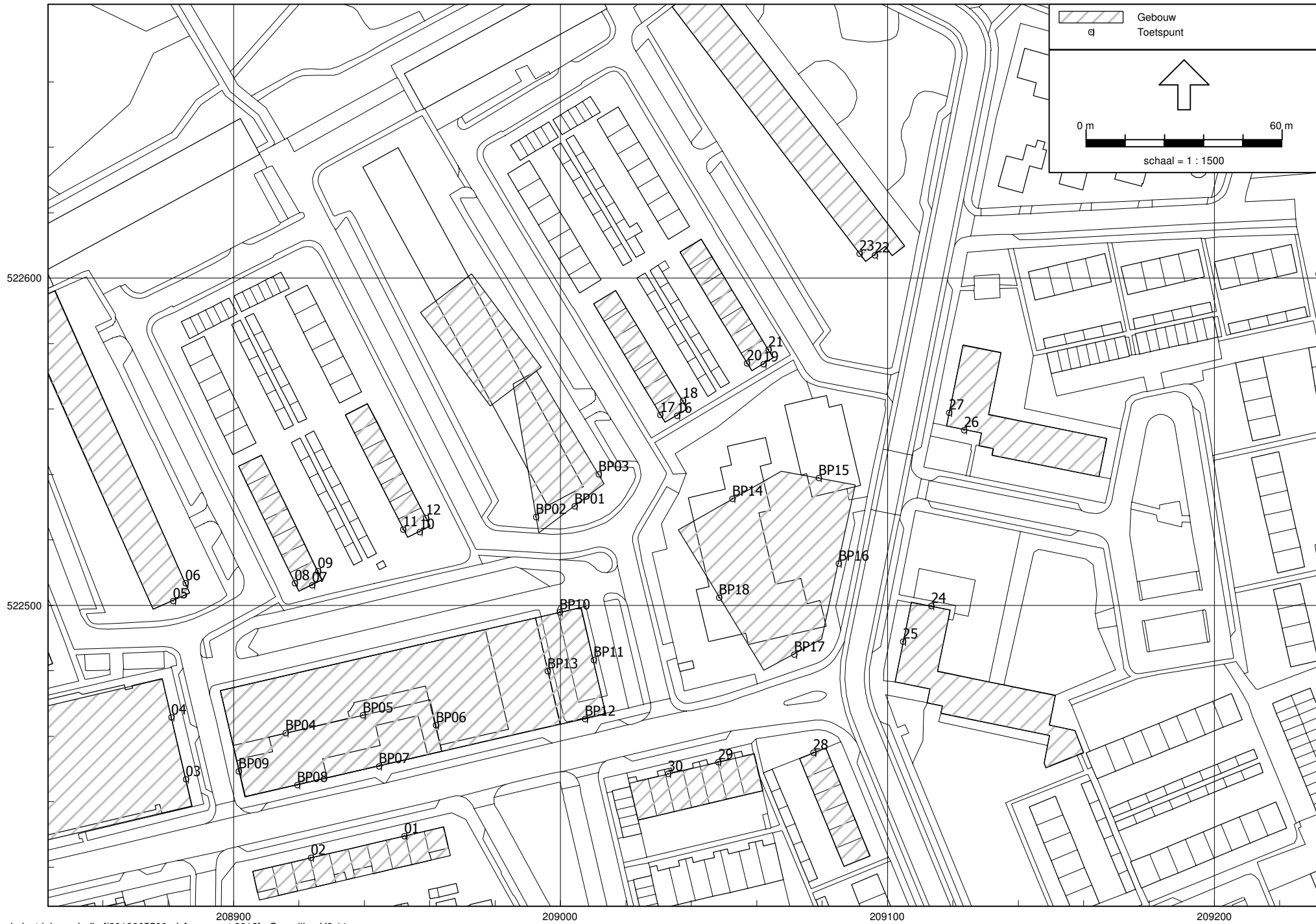
PLANGEBIED & SUBPLANGEBIEDEN  
Datum: 21-05-2012











Begrippenlijst

## Begrippenlijst

| <b>begrip/terminologie</b>               | <b>notatie</b>      | <b>omschrijving</b>  |
|--|---------------------|--|
| Immissiepunt                             |                     | De plaats waar het geluidsniveau wordt bepaald   |
| Referentiepunt                           |                     | Meet- of beoordelingspunt gebruikt als positie om van daaruit door extrapolatie het geluidsniveau op een beoordelingspunt te bepalen   |
| Impulsachtig geluid                      |                     | Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar impuls karakter. De waarneembaarheid van het impuls karakter vindt op subjectieve wijze plaats  |
| Muziekgeluid                             |                     | Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar muziekkarakter. De waarneembaarheid van het muziekkarakter vindt op subjectieve wijze plaats  |
| Tonaal geluid                            |                     | Geluid met een op het beoordelingspunt (binnen het daar aanwezige geluid) duidelijk waarneembaar tonale karakter. De waarneembaarheid van het tonale karakter vindt op subjectieve wijze plaats  |
| Stoorgeluid                              |                     | Het op een bepaalde plaats optredende geluid, veroorzaakt door andere geluidsbronnen dan die waarvan het geluidsniveau wordt bepaald   |
| Dagperiode                               |                     | De beoordelingsperiode van 07.00 tot 19.00 uur   |
| Avondperiode                             |                     | De beoordelingsperiode van 19.00 tot 23.00 uur   |
| Nachtperiode                             |                     | De beoordelingsperiode van 23.00 tot 07.00 uur   |
| Meteoraam                                |                     | De meteorologische omstandigheden waaronder een goede en stabiele geluidsoverdracht plaatsvindt  |
| Gevel (uitwendige scheidingsconstructie) |                     | Een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak  |
| Representatieve bedrijfssituatie         |                     | Situatie waarbij de voor de geluidsproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. Deze bedrijfstoestand moet met enige regelmaat optreden (>12 maal per jaar) |
| Bedrijfstoestand                         |                     | Toestand van een inrichting, die relevant is voor te verrichten metingen   |
| Invallend geluidsniveau                  |                     | Het geluidsniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie betrokken wordt   |
| Meethoogte                               | $H_m$ [m]           | De hoogte van het immissiepunt boven maaiveld waarop microfoon voor de geluidsmetingen zich bevindt  |
| Beoordelingshoogte                       | $H_o$ [m]           | De hoogte van het beoordelingspunt boven maaiveld  |
| Beoordelingspunt                         |                     | Het punt waar het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau wordt bepaald en getoetst aan (eventuele) grenswaarden   |
| Equivalent geluidsniveau                 | $L_{Aeq}$ [dB(A)]   | Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid (T)  |
| Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau    | $L_{Ar,LT}$ [dB(A)] | Idem, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponenten of muziekgeluid  |

| <b>begrip/terminologie</b>                    | <b>notatie</b>           | <b>omschrijving</b>  |
|---|--------------------------|--|
| Etmaalwaarde                                  | $L_{etmaal}$<br>[dB(A)]  | De etmaalwaarde van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau vanwege een bedrijf/inrichting is de hoogste van de volgende drie waarden: <ul style="list-style-type: none"> <li>• het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de dagperiode (07.00-19.00 uur) beoordeeld op 1.5 m boven maaiveld (<math>L_{dag}</math>)</li> <li>• het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de avondperiode (19.00-23.00 uur), vermeerderd met 5 dB beoordeeld op 5 m boven maaiveld (ofwel <math>L_{avond} +5</math>)</li> <li>• het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau over de nachtperiode (23.00-07.00 uur), vermeerderd met 10 dB op 5 m boven maaiveld (ofwel <math>L_{nacht} +10</math>)</li> </ul> |
| Maximale geluidsniveau                        | $L_{Amax}$<br>[dB(A)]    | Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau in de meterstand 'fast' en gecorrigeerd voor de meteorocorrectieterm $C_m$   |
| Incidentele bedrijfssituatie                  |                          | Bedrijfssituatie die ten hoogste gedurende 12 keer per jaar optreedt   |
| Gestandaardiseerd immissieniveau              | $L_i$<br>[dB(A)]         | Het equivalent geluidsniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraamomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld  |
| Immissierelevante bronsterkte                 | $L_{wr}$<br>[dB(A)]      | Het geluidsvermogen in octaafbanden of in dB(A) van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidsbron, die in de richting van het immissiepunt dezelfde geluidsdruk niveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidsbron  |
| Langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau          | $L_{Aeqi,LT}$<br>[dB(A)] | Equivalent A-gewogen geluidsniveau over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een immissiepunt, bij een meteogemiddelde geluidsoverdracht, zo nodig gecorrigeerd voor de gevelreflectie.   |
| Langtijdgemiddelde deelbeoordelingsniveau     | $L_{Ari,LT}$<br>[dB(A)]  | Equivalent A-gewogen geluidsniveau op een beoordelingspunt over een specifieke beoordelingsperiode ten gevolge van een specifieke bedrijfstoestand op een beoordelingspunt, zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, zuivere tooncomponent of muziekgeluid.   |
| Bedrijfstijdcorrectieterm                     | $C_b$ [dB]               | Correctieterm voor de werkelijke bedrijfstijd van een geluidsbron ten opzichte van de totale tijd van de betreffende etmaalperiode   |
| Meteorocorrectieterm                          | $C_m$ [dB]               | Correctieterm voor meteorologische invloeden   |
| Geluidsbelasting vanwege een industrieterrein | $B_i$<br>[dB(A)]         | Etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) in dB(A) op een bepaalde plaats afkomstig van een bepaalde bron of brongroep of inrichting(en) gelegen op een zoneringsplichtig industrieterrein  |
| Grenswaarde                                   | $L_{Aeq}$<br>[dB(A)]     | Op een beoordelingspunt nader te definiëren maximaal toelaatbaar geacht geluidsniveau (beoordelingsniveau of geluidsbelasting)   |
| Piekgeluidsniveau                             | $L_{Amax}$<br>[dB(A)]    | Het maximaal te meten A-gewogen geluidsniveau, meterstand 'fast' gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm $C_m$ , dan wel het berekende immissieniveau minus de meteorocorrectieterm ( $L_i - C_m$ )   |

| <b>begrip/terminologie</b> | <b>notatie</b> | <b>omschrijving</b>  |
|----------------------------|----------------|--|
| Industrieterrein           |                | Terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken (grote lawaaimakers). |
| Bedrijventerrein           |                | Terrein, niet zijnde een industrieterrein, waaraan een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen.   |

Bijlage 2

Bepaling bronvermogens



Bij de metingen is gebruik gemaakt van de volgende apparatuur:

- Geluidniveaumeter, type B&K 2250, serienummer 266 11 57
- Microfoon, type B&K 4189, serienummer 265 07 24
- Kalibrator, type B&K 4231, serienummer 232 64 53

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

|                    |   |                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | BP Winkelcentrum Koedijkslanden |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Inrijopening laad- en loshof    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 26-6-2012                       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetv [m²]    | : | 25,00                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Cd [dB]            | : | 3                               |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                            | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 29,9                            | 43,6 | 56,6 | 63,3 | 65,4 | 66,4 | 62,8 | 57,6 | 50,6 | 71,2  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                              | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 14,0                            | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | 14,0 | --    |
| Isolatie [dB]      | : | 0,0                             | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | --    |
| DI [dB]            | : | 3,0                             | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | --    |
| Cd [dB]            | : | 3,0                             | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | 43,9                            | 57,6 | 70,6 | 77,3 | 79,4 | 80,4 | 76,8 | 71,6 | 64,6 | 85,1  |

II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | BP Winkelcentrum Koedijkslanden |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Trailer/ vrachtwagen rijden     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 16-9-2003                       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | : | 0,00                            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | : | 0,00                            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | : | 0,00                            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                            | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 66,8                            | 77,1 | 85,8 | 89,9 | 94,5 | 98,2 | 95,5 | 88,5 | 81,6 | 101,8 |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                              | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo [dB]          | : | 0,0                             | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | --    |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                             | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | --    |
| DBodem [dB]        | : | 0,0                             | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | 66,8                            | 77,1 | 85,8 | 89,9 | 94,5 | 98,2 | 95,5 | 88,5 | 81,6 | 101,8 |

II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |   |                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | BP Winkelcentrum Koedijkslanden |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Bestelbus rijden                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 16-9-2003                       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu                         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | : | 0,00                            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | : | 0,00                            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | : | 0,00                            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                            | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 63,0                            | 69,0 | 76,0 | 80,0 | 87,0 | 92,0 | 90,0 | 83,0 | 76,0 | 95,4  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                              | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo [dB]          | : | 0,0                             | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | --    |
| DAlu*R [dB]        | : | 0,0                             | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | --    |
| DBodem [dB]        | : | 0,0                             | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | 63,0                            | 69,0 | 76,0 | 80,0 | 87,0 | 92,0 | 90,0 | 83,0 | 76,0 | 95,4  |

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

|                    |   |                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|---|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Onderdeel          | : | BP Winkelcentrum Koedijkslanden |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bronnaam           | : | Personenauto rijden             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MeetDatum          | : | 17-9-2003                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Meetduur           | : | : :                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Type geluid        | : | Continu                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Temperatuur [°C]   | : | --                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hoek windricht [°] | : | --                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RV [%]             | : | --                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bronhoogte [m]     | : | 0,00                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Meetafstand [m]    | : | 0,00                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Meethoogte [m]     | : | 0,00                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Frequentie [Hz] | :       | 31.5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|-----------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Lp              | [dB(A)] | 61,8 | 69,2 | 76,4 | 78,3 | 80,7 | 84,1 | 83,6 | 77,9 | 71,1 | 89,0  |
| Achtergr        | [dB(A)] | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo            | [dB]    | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   |
| DAlu*R          | [dB]    | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   |
| DBodem          | [dB]    | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   |
| Lw              | [dB(A)] | 61,8 | 69,2 | 76,4 | 78,3 | 80,7 | 84,1 | 83,6 | 77,9 | 71,1 | 89,0  |

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

|                    |   |                                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|---|---------------------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Onderdeel          | : | BP Winkelcentrum Koedijkslanden |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bronnaam           | : | Personenauto rijden 10 km/h     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MeetDatum          | : | 17-9-2003                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Meetduur           | : | : :                             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Type geluid        | : | Continu                         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Temperatuur [°C]   | : | --                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hoek windricht [°] | : | --                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RV [%]             | : | --                              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8                       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bronhoogte [m]     | : | 0,00                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Meetafstand [m]    | : | 0,00                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Meethoogte [m]     | : | 0,00                            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

| Frequentie [Hz] | :       | 31.5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
|-----------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Lp              | [dB(A)] | 60,2 | 59,9 | 66,9 | 71,8 | 74,8 | 81,0 | 73,7 | 71,2 | 68,0 | 83,4  |
| Achtergr        | [dB(A)] | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo            | [dB]    | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   |
| DAlu*R          | [dB]    | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   |
| DBodem          | [dB]    | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0   |
| Lw              | [dB(A)] | 60,2 | 59,9 | 66,9 | 71,8 | 74,8 | 81,0 | 73,7 | 71,2 | 68,0 | 83,4  |

II3 OPENING IN WAND

|                    |   |                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Installaties         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Condensor hoogtoerig |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 23-8-2012            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetvlak [m²] | : | 1,90                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | : | 0,10                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetpunt           |   | 31.5                 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| 1                  |   | 47,5                 | 52,6 | 53,1 | 55,9 | 60,1 | 59,6 | 56,1 | 48,8 | 42,9 | 65,1  |
| 2                  |   | 47,5                 | 52,6 | 53,1 | 55,9 | 60,1 | 59,6 | 56,1 | 48,8 | 42,9 | 65,1  |
| Gem.niv. Lp        | : | 47,5                 | 52,6 | 53,1 | 55,9 | 60,1 | 59,6 | 56,1 | 48,8 | 42,9 | 65,1  |
| Achtergr. meetpunt |   | 31.5                 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| 1*                 |   | --                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 2*                 |   | --                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| Achtergr           | : | --                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 47,5                 | 52,6 | 53,1 | 55,9 | 60,1 | 59,6 | 56,1 | 48,8 | 42,9 | 65,1  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 2,8                  | 2,8  | 2,8  | 2,8  | 2,8  | 2,8  | 2,8  | 2,8  | 2,8  | --    |
| Delta Lf [dB]      | : | 3,0                  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | --    |
| DI [dB]            | : | 3,0                  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | 50,3                 | 55,4 | 55,9 | 58,7 | 62,9 | 62,4 | 58,9 | 51,6 | 45,7 | 67,9  |

II3 OPENING IN WAND

|                    |   |                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Installaties         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Condensor laagtoerig |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 23-8-2012            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetvlak [m²] | : | 1,90                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | : | 0,10                 |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetpunt           |   | 31.5                 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| 1                  |   | 39,7                 | 44,1 | 46,8 | 49,9 | 52,7 | 52,1 | 46,1 | 39,1 | 31,1 | 57,6  |
| 2                  |   | 39,7                 | 44,1 | 46,8 | 49,9 | 52,7 | 52,1 | 46,1 | 39,1 | 31,1 | 57,6  |
| Gem.niv. Lp        | : | 39,7                 | 44,1 | 46,8 | 49,9 | 52,7 | 52,1 | 46,1 | 39,1 | 31,1 | 57,6  |
| Achtergr. meetpunt |   | 31.5                 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| 1*                 |   | --                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 2*                 |   | --                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| Achtergr           | : | --                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 39,7                 | 44,1 | 46,8 | 49,9 | 52,7 | 52,1 | 46,1 | 39,1 | 31,1 | 57,6  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 2,8                  | 2,8  | 2,8  | 2,8  | 2,8  | 2,8  | 2,8  | 2,8  | 2,8  | --    |
| Delta Lf [dB]      | : | 3,0                  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | --    |
| DI [dB]            | : | 3,0                  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | 42,5                 | 46,9 | 49,6 | 52,7 | 55,5 | 54,9 | 48,9 | 41,9 | 33,9 | 60,4  |

II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |           |                                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|-----------|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | :         | Installaties                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | :         | Afzuigventilator Bergschenhoek |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | :         | 23-8-2012                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | :         | : :                            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | :         | Continu                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | :         | --                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | :         | --                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | :         | --                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | :         | --                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | :         | HMRI-II.8                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | :         | 1,40                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | :         | 1,00                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | :         | 1,50                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | :         | 31.5                           | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp                 | [dB(A)] : | 22,4                           | 33,0 | 42,7 | 60,6 | 54,0 | 50,0 | 40,4 | 34,1 | 22,2 | 61,9  |
| Achtergr           | [dB(A)] : | --                             | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo               | [dB] :    | 11,0                           | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 |       |
| DAlu*R             | [dB] :    | 0,0                            | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem             | [dB] :    | 0,0                            | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| Lw                 | [dB(A)] : | 33,4                           | 44,0 | 53,7 | 71,6 | 65,0 | 61,0 | 51,4 | 45,1 | 33,2 | 72,8  |

II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |           |              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|-----------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | :         | Installaties |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | :         | Afzuigpijpje |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | :         | 23-8-2012    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | :         | : :          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | :         | Continu      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | :         | --           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | :         | --           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | :         | --           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | :         | --           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | :         | HMRI-II.8    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | :         | 0,40         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | :         | 0,50         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | :         | 0,45         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | :         | 31.5         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp                 | [dB(A)] : | 24,7         | 32,4 | 40,9 | 49,5 | 64,5 | 58,8 | 43,5 | 37,5 | 25,6 | 65,7  |
| Achtergr           | [dB(A)] : | --           | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo               | [dB] :    | 5,0          | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  |       |
| DAlu*R             | [dB] :    | 0,0          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem             | [dB] :    | 6,0          | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |       |
| Lw                 | [dB(A)] : | 23,7         | 31,4 | 43,9 | 52,5 | 67,5 | 61,8 | 46,5 | 40,5 | 28,6 | 68,7  |

II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |           |                                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|-----------|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | :         | Installaties                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | :         | Afzuigventilator Bergschenhoek |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | :         | 23-8-2012                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | :         | : :                            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | :         | Continu                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | :         | --                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | :         | --                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | :         | --                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | :         | --                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | :         | HMRI-II.8                      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | :         | 1,40                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | :         | 1,00                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | :         | 1,45                           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | :         | 31.5                           | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp                 | [dB(A)] : | 21,0                           | 29,2 | 43,6 | 53,6 | 47,3 | 47,2 | 38,4 | 31,1 | 21,8 | 55,7  |
| Achtergr           | [dB(A)] : | --                             | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo               | [dB] :    | 11,0                           | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 |       |
| DAlu*R             | [dB] :    | 0,0                            | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem             | [dB] :    | 0,0                            | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| Lw                 | [dB(A)] : | 32,0                           | 40,2 | 54,6 | 64,6 | 58,3 | 58,2 | 49,4 | 42,1 | 32,8 | 66,6  |

II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |           |                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|-----------|----------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | :         | Installaties   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | :         | Afzuiging Itho |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | :         | 23-8-2012      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | :         | : :            |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | :         | Continu        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | :         | --             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | :         | --             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | :         | --             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | :         | --             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | :         | HMRI-II.8      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | :         | 0,25           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | :         | 2,00           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | :         | 0,30           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | :         | 31.5           | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp                 | [dB(A)] : | 27,4           | 41,8 | 54,8 | 59,2 | 59,0 | 56,8 | 55,0 | 48,3 | 45,1 | 64,5  |
| Achtergr           | [dB(A)] : | --             | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo               | [dB] :    | 17,0           | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | --    |
| DAlu*R             | [dB] :    | 0,0            | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | --    |
| DBodem             | [dB] :    | 6,0            | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | --    |
| Lw                 | [dB(A)] : | 38,4           | 52,8 | 69,8 | 74,2 | 74,0 | 71,8 | 70,0 | 63,3 | 60,1 | 79,5  |

II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |           |              |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|-----------|--------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | :         | Installaties |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | :         | Afzuiging    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | :         | 23-8-2012    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | :         | : :          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | :         | Continu      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | :         | --           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | :         | --           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | :         | --           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | :         | --           |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | :         | HMRI-II.8    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | :         | 0,35         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | :         | 0,50         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | :         | 0,40         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | :         | 31.5         | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp                 | [dB(A)] : | 28,5         | 40,8 | 48,0 | 51,5 | 54,4 | 59,0 | 57,9 | 52,8 | 45,2 | 63,3  |
| Achtergr           | [dB(A)] : | --           | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo               | [dB] :    | 5,0          | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | 5,0  | --    |
| DAlu*R             | [dB] :    | 0,0          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | --    |
| DBodem             | [dB] :    | 6,0          | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | --    |
| Lw                 | [dB(A)] : | 27,5         | 39,8 | 51,0 | 54,5 | 57,4 | 62,0 | 60,9 | 55,8 | 48,2 | 66,2  |

II2 GECONCENTREERDE BRON

|                    |           |                             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|-----------|-----------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | :         | Installaties                |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | :         | Airco Goodman Manufacturing |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | :         | 23-8-2012                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | :         | : :                         |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | :         | Continu                     |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | :         | --                          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | :         | --                          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | :         | --                          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | :         | --                          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Alu conform        | :         | HMRI-II.8                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronhoogte [m]     | :         | 0,90                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | :         | 2,00                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meethoogte [m]     | :         | 1,10                        |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Frequentie [Hz]    | :         | 31.5                        | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp                 | [dB(A)] : | 30,8                        | 37,4 | 44,4 | 48,5 | 53,3 | 55,9 | 57,5 | 50,3 | 45,4 | 61,5  |
| Achtergr           | [dB(A)] : | --                          | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo               | [dB] :    | 17,0                        | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | 17,0 | --    |
| DAlu*R             | [dB] :    | 0,0                         | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | --    |
| DBodem             | [dB] :    | 6,0                         | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | --    |
| Lw                 | [dB(A)] : | 41,8                        | 48,4 | 59,4 | 63,5 | 68,3 | 70,9 | 72,5 | 65,3 | 60,4 | 76,5  |

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

|                    |   |                  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|---|------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Onderdeel          | : | Installaties     |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bronnaam           | : | Rooster bakkerij |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MeetDatum          | : | 23-8-2012        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Meetduur           | : | : :              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Type geluid        | : | Continu          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Temperatuur [°C]   | : | --               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Windsnelheid [m/s] | : | --               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hoek windricht [°] | : | --               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RV [%]             | : | --               |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bronhoogte [m]     | : | 2,40             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Meetafstand [m]    | : | 3,00             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Meethoogte [m]     | : | 2,20             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

---

|                 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|-----------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Frequentie [Hz] | :       | 31.5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp              | [dB(A)] | 32,1 | 40,3 | 37,3 | 48,0 | 53,9 | 53,1 | 49,7 | 42,4 | 34,4 | 58,1  |
| Achtergr        | [dB(A)] | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo            | [dB]    | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 | 20,5 |       |
| DAlu*R          | [dB]    | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem          | [dB]    | 6,0  | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |       |

---

|    |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Lw | [dB(A)] | 46,6 | 54,8 | 55,8 | 66,5 | 72,4 | 71,6 | 68,2 | 60,9 | 52,9 | 76,6 |
|----|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

|                    |   |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|---|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Onderdeel          | : | Installaties |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bronnaam           | : | Koeling      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MeetDatum          | : | 23-8-2012    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Meetduur           | : | : :          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Type geluid        | : | Continu      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Temperatuur [°C]   | : | --           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Windsnelheid [m/s] | : | --           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hoek windricht [°] | : | --           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RV [%]             | : | --           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bronhoogte [m]     | : | 0,30         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Meetafstand [m]    | : | 1,00         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Meethoogte [m]     | : | 0,40         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

---

|                 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|-----------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Frequentie [Hz] | :       | 31.5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp              | [dB(A)] | 28,8 | 42,8 | 55,8 | 61,1 | 65,7 | 64,6 | 59,9 | 53,8 | 44,4 | 69,8  |
| Achtergr        | [dB(A)] | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo            | [dB]    | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 |       |
| DAlu*R          | [dB]    | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem          | [dB]    | 6,0  | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |       |

---

|    |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Lw | [dB(A)] | 33,8 | 47,8 | 64,8 | 70,1 | 74,7 | 73,6 | 68,9 | 62,8 | 53,4 | 78,8 |
|----|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

II2 GECONCENTREERDE BRON

---

|                    |   |              |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--------------------|---|--------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Onderdeel          | : | Installaties |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bronnaam           | : | Airco        |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| MeetDatum          | : | 31-10-2007   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Meetduur           | : | : :          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Type geluid        | : | Continu      |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Temperatuur [°C]   | : | --           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Windsnelheid [m/s] | : | --           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Hoek windricht [°] | : | --           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RV [%]             | : | --           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Alu conform        | : | HMRI-II.8    |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Bronhoogte [m]     | : | 0,40         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Meetafstand [m]    | : | 1,00         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Meethoogte [m]     | : | 0,50         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

---

|                 |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|-----------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Frequentie [Hz] | :       | 31.5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp              | [dB(A)] | 18,7 | 29,1 | 39,0 | 42,9 | 43,7 | 45,5 | 42,6 | 36,5 | 29,0 | 50,4  |
| Achtergr        | [dB(A)] | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| DGeo            | [dB]    | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 | 11,0 |       |
| DAlu*R          | [dB]    | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |       |
| DBodem          | [dB]    | 6,0  | 6,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  |       |

---

|    |         |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
|----|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Lw | [dB(A)] | 23,7 | 34,1 | 48,0 | 51,9 | 52,7 | 54,5 | 51,6 | 45,5 | 38,0 | 59,4 |
|----|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|

II3 LIJNBRON

|                    |   |                       |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
|--------------------|---|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|
| Onderdeel          | : | Installaties          |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Bronnaam           | : | Leidingwerk condensor |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| MeetDatum          | : | 23-8-2012             |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetduur           | : | : :                   |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Type geluid        | : | Continu               |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Temperatuur [°C]   | : | --                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Windsnelheid [m/s] | : | --                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Hoek windricht [°] | : | --                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| RV [%]             | : | --                    |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Opp. meetvlak [m²] | : | 6,28                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetafstand [m]    | : | 0,10                  |      |      |      |      |      |      |      |      |       |
| Meetpunt           |   | 31.5                  | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| 1                  |   | 23,2                  | 34,4 | 39,7 | 45,5 | 57,7 | 49,9 | 46,6 | 43,4 | 29,6 | 59,0  |
| Gem.niv. Lp        | : | 23,2                  | 34,4 | 39,7 | 45,5 | 57,7 | 49,9 | 46,6 | 43,4 | 29,6 | 59,0  |
| Achtergr. meetpunt |   | 31.5                  | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| 1*                 |   | --                    | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| Achtergr           | : | --                    | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| Frequentie [Hz]    | : | 31.5                  | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | dB(A) |
| Lp [dB(A)]         | : | 23,2                  | 34,4 | 39,7 | 45,5 | 57,7 | 49,9 | 46,6 | 43,4 | 29,6 | 59,0  |
| Achtergr [dB(A)]   | : | --                    | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --   | --    |
| 10log(S) [dB]      | : | 8,0                   | 8,0  | 8,0  | 8,0  | 8,0  | 8,0  | 8,0  | 8,0  | 8,0  | --    |
| Delta Lf [dB]      | : | 2,0                   | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | 2,0  | --    |
| DI [dB]            | : | 0,0                   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | --    |
| Lw [dB(A)]         | : | 29,2                  | 40,4 | 45,7 | 51,5 | 63,7 | 55,9 | 52,6 | 49,4 | 35,6 | 65,0  |



Bijlage 3

Invoergegevens van het rekenmodel

I.2012.0655  
Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel

Model: LArLT  
I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                       | Bf   |
|------|-------------------------------|------|
| 01   | Winkelcentrum verhard terrein | 0,00 |
| 02   | Adriaen van Ostadestraat      | 0,00 |
| 03   | B. van der Helststraat        | 0,00 |
| 04   | Ferdinand Bolstraat           | 0,00 |
| 05   | Rembrandtlaan                 | 0,00 |
| 06   | Zuiderlaan                    | 0,00 |

Model: LArLT  
 I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                 | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k |
|------|---|--------|----------|--------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|
| 01   | Winkelcentrum                           | 5,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 02   | Winkelcentrum                           | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 03   | Woningen boven winkelcentrum            | 15,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 04   | Woningen boven winkelcentrum            | 15,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 05   | Zorgwoningen met wijkservicepunt        | 9,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 06   | Zorgwoningen met wijkservicepunt        | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 07   | Woningen B. van der Helststraat 1-13    | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 08   | Woningen B. van der Helststraat 39-51   | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 09   | Flat B. van der Helststraat 114-192     | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 10   | Woningen Ferdinand Bolstraat 1-23       | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 11   | Woningen Rembrandtlaan 44-56            | 7,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12   | Woningen Rembrandtlaan 35-55            | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 13   | Woningen Rembrandtlaan 15-33            | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 14   | Woningen Rembrandtlaan 1-13             | 6,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 15   | Woningen Zuiderlaan 33-43               | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 16   | Flat Zuiderlaan 54-108                  | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 17   | Flat Zuiderlaan 1-31 en 110-132         | 12,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 18   | Woningen Adriaen van Ostadestraat 43-55 | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 19   | Woningen Adriaen van Ostadestraat 1-13  | 8,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 20   | Flat Adriaen van Ostadestraat 55-185    | 21,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 21   | Winkelcentrum                           | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

I.2012.0655  
Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel

Model: LArLT  
I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Refl. | 8k |
|------|-------|----|
| 01   | 0,80  |    |
| 02   | 0,80  |    |
| 03   | 0,80  |    |
| 04   | 0,80  |    |
| 05   | 0,80  |    |
| 06   | 0,80  |    |
| 07   | 0,80  |    |
| 08   | 0,80  |    |
| 09   | 0,80  |    |
| 10   | 0,80  |    |
| 11   | 0,80  |    |
| 12   | 0,80  |    |
| 13   | 0,80  |    |
| 14   | 0,80  |    |
| 15   | 0,80  |    |
| 16   | 0,80  |    |
| 17   | 0,80  |    |
| 18   | 0,80  |    |
| 19   | 0,80  |    |
| 20   | 0,80  |    |
| 21   | 0,80  |    |

I.2012.0655  
Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel

Bijlage 3a  
Invoergegevens rekenmodel LArLT

Model: LArLT  
I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Omschr.                                       | ISO H | ISO M | Hdef.        | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Gem. snelheid |
|---------|---|-------|-------|--------------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|---------------|
| M03a    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50  | 0,00  | Eigen waarde | 16         | --         | --         | 31,77  | --     | --     | 10            |
| M04a    | Bestelbus rijden                              | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 8          | --         | --         | 34,80  | --     | --     | 10            |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 38         | 7          | 2          | 32,81  | 35,39  | 43,84  | 30            |
| M15i    | Personenauto woningen                         | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 38         | 7          | 2          | 32,84  | 35,41  | 43,87  | 30            |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 18         | --         | --         | 36,09  | --     | --     | 30            |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50  | 0,00  | Eigen waarde | 16         | --         | --         | 36,54  | --     | --     | 30            |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 8          | --         | --         | 39,60  | --     | --     | 30            |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 18         | --         | --         | 36,03  | --     | --     | 30            |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 8          | --         | --         | 39,57  | --     | --     | 30            |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50  | 0,00  | Eigen waarde | 16         | --         | --         | 36,55  | --     | --     | 30            |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1850       | 247        | --         | 15,92  | 19,90  | --     | 30            |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1850       | 247        | --         | 15,96  | 19,93  | --     | 30            |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1850       | 247        | --         | 15,94  | 19,91  | --     | 30            |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 43         | 8          | 3          | 32,26  | 34,79  | 42,06  | 30            |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 43         | 8          | 3          | 32,31  | 34,84  | 42,11  | 30            |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 43         | 8          | 3          | 32,27  | 34,80  | 42,07  | 30            |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1388       | 185        | --         | 17,27  | 21,25  | --     | 30            |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 18         | --         | --         | 36,20  | --     | --     | 30            |
| M12i    | Personenauto woningen                         | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 30         | 6          | 2          | 35,42  | 37,64  | 45,42  | 30            |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50  | 0,00  | Eigen waarde | 16         | --         | --         | 34,48  | --     | --     | 10            |
| M02b    | Bestelbus rijden                              | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 8          | --         | --         | 37,50  | --     | --     | 10            |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 18         | --         | --         | 31,54  | --     | --     | 10            |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 18         | --         | --         | 31,49  | --     | --     | 10            |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 694        | 93         | --         | 15,72  | 19,68  | --     | 10            |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 694        | 93         | --         | 15,43  | 19,39  | --     | 10            |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1388       | 185        | --         | 12,54  | 16,53  | --     | 10            |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 694        | 93         | --         | 15,46  | 19,42  | --     | 10            |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1388       | 185        | --         | 12,46  | 16,44  | --     | 10            |
| M12b    | Personenauto woningen                         | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 30         | 6          | 2          | 29,53  | 31,75  | 39,53  | 10            |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 11         | 2          | 1          | 33,55  | 36,18  | 42,20  | 10            |
| M03b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50  | 0,00  | Eigen waarde | 16         | --         | --         | 34,14  | --     | --     | 10            |
| M04b    | Bestelbus rijden                              | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 8          | --         | --         | 37,06  | --     | --     | 10            |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25  | 0,00  | Eigen waarde | 450        | 60         | --         | 17,42  | 21,40  | --     | 10            |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25  | 0,00  | Eigen waarde | 450        | 60         | --         | 17,71  | 21,69  | --     | 10            |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25  | 0,00  | Eigen waarde | 450        | 60         | --         | 17,39  | 21,37  | --     | 10            |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25  | 0,00  | Eigen waarde | 450        | 60         | --         | 17,30  | 21,27  | --     | 10            |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1388       | 185        | --         | 20,12  | 24,10  | --     | 10            |

Model: LArLT  
 I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|---------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| M03a    | 5,00      | 66,80 | 77,10 | 85,80  | 89,90  | 94,50  | 98,20 | 95,50 | 88,50 | 81,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M04a    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M14i    | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M15i    | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M05i    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M01i    | 5,00      | 66,80 | 77,10 | 85,80  | 89,90  | 94,50  | 98,20 | 95,50 | 88,50 | 81,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M02i    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M06i    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M04i    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M03i    | 5,00      | 66,80 | 77,10 | 85,80  | 89,90  | 94,50  | 98,20 | 95,50 | 88,50 | 81,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M07-11i | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M07-11i | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M07-11i | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M12-15i | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M12-15i | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M12-15i | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M09i    | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M05i    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M12i    | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M01b    | 5,00      | 66,80 | 77,10 | 85,80  | 89,90  | 94,50  | 98,20 | 95,50 | 88,50 | 81,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M02b    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M05b    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M06b    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M07b    | 5,00      | 60,20 | 59,90 | 66,90  | 71,80  | 74,80  | 81,00 | 73,70 | 71,20 | 68,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M08b    | 5,00      | 60,20 | 59,90 | 66,90  | 71,80  | 74,80  | 81,00 | 73,70 | 71,20 | 68,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M09b    | 5,00      | 60,20 | 59,90 | 66,90  | 71,80  | 74,80  | 81,00 | 73,70 | 71,20 | 68,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M10b    | 5,00      | 60,20 | 59,90 | 66,90  | 71,80  | 74,80  | 81,00 | 73,70 | 71,20 | 68,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M11b    | 5,00      | 60,20 | 59,90 | 66,90  | 71,80  | 74,80  | 81,00 | 73,70 | 71,20 | 68,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M12b    | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M13b    | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M03b    | 5,00      | 66,80 | 77,10 | 85,80  | 89,90  | 94,50  | 98,20 | 95,50 | 88,50 | 81,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M04b    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M16b    | 5,00      | 53,00 | 60,00 | 67,00  | 69,00  | 71,00  | 75,00 | 82,00 | 78,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M17b    | 5,00      | 53,00 | 60,00 | 67,00  | 69,00  | 71,00  | 75,00 | 82,00 | 78,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M18b    | 5,00      | 53,00 | 60,00 | 67,00  | 69,00  | 71,00  | 75,00 | 82,00 | 78,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M19b    | 5,00      | 53,00 | 60,00 | 67,00  | 69,00  | 71,00  | 75,00 | 82,00 | 78,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M09b    | 5,00      | 60,20 | 59,90 | 66,90  | 71,80  | 74,80  | 81,00 | 73,70 | 71,20 | 68,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |

## I.2012.0655

## Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel

Bijlage 3a

Invoergegevens rekenmodel LArLT

Model: LArLT  
 I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Red 4k | Red 8k |
|---------|--------|--------|
| M03a    | 0,00   | 0,00   |
| M04a    | 0,00   | 0,00   |
| M14i    | 0,00   | 0,00   |
| M15i    | 0,00   | 0,00   |
| M05i    | 0,00   | 0,00   |
| M01i    | 0,00   | 0,00   |
| M02i    | 0,00   | 0,00   |
| M06i    | 0,00   | 0,00   |
| M04i    | 0,00   | 0,00   |
| M03i    | 0,00   | 0,00   |
| M07-11i | 0,00   | 0,00   |
| M07-11i | 0,00   | 0,00   |
| M07-11i | 0,00   | 0,00   |
| M12-15i | 0,00   | 0,00   |
| M12-15i | 0,00   | 0,00   |
| M12-15i | 0,00   | 0,00   |
| M09i    | 0,00   | 0,00   |
| M05i    | 0,00   | 0,00   |
| M12i    | 0,00   | 0,00   |
| M01b    | 0,00   | 0,00   |
| M02b    | 0,00   | 0,00   |
| M05b    | 0,00   | 0,00   |
| M06b    | 0,00   | 0,00   |
| M07b    | 0,00   | 0,00   |
| M08b    | 0,00   | 0,00   |
| M09b    | 0,00   | 0,00   |
| M10b    | 0,00   | 0,00   |
| M11b    | 0,00   | 0,00   |
| M12b    | 0,00   | 0,00   |
| M13b    | 0,00   | 0,00   |
| M03b    | 0,00   | 0,00   |
| M04b    | 0,00   | 0,00   |
| M16b    | 0,00   | 0,00   |
| M17b    | 0,00   | 0,00   |
| M18b    | 0,00   | 0,00   |
| M19b    | 0,00   | 0,00   |
| M09b    | 0,00   | 0,00   |

I.2012.0655  
Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel

Bijlage 3a  
Invoergegevens rekenmodel LArLT

Model: LArLT  
I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.               | ISO H | ISO M | Hdef.        | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Gem. snelheid |
|------|-----------------------|-------|-------|--------------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|---------------|
| M15b | Personenauto woningen | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 38         | 7          | 2          | 28,18  | 30,75  | 39,21  | 10            |



I.2012.0655  
Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel

Bijlage 3a  
Invoergegevens rekenmodel LArLT

Model: LArLT  
I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| M15b | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |

I.2012.0655  
Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel

Model: LArLT  
I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|
| M15b | 0,00   | 0,00   |

Model: LArLT  
 I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef1. | GeenDemping | GeenProces |
|------|--------------------------------|--------|----------|--------------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|
| 06a  | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 3,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 3,01  | 5,23  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 07   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 3,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 08   | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 3,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 09   | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 3,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 10   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 5,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 12   | Afzuiging                      | 0,50   | 6,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 3,01  | 5,23  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 06b  | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 3,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 5,23  | 3,01  | 1,55  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 11   | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 5,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 3,01  | 5,23  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 13   | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 5,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,01  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 14   | Rooster bakkerij               | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 3,01  | 5,23  | Ja        | Nee         | Nee        |
| 15   | Koeling                        | 0,30   | 5,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,97 | 10,97 | 10,97 | Nee       | Nee         | Nee        |
| 16   | Airco                          | 0,40   | 5,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 3,01  | 5,23  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 17   | Airco                          | 0,40   | 5,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 3,01  | 5,23  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 01   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,53 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 05   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,53  | --    | --    | Ja        | Nee         | Nee        |

Model: LArLT  
 I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 06a  | 50,29 | 55,39 | 55,89  | 58,69  | 62,89  | 62,39 | 58,89 | 51,59 | 45,69 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 07   | 33,39 | 43,99 | 53,69  | 71,59  | 64,99  | 60,99 | 51,39 | 45,09 | 33,19 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 08   | 23,67 | 31,37 | 43,87  | 52,47  | 67,47  | 61,77 | 46,47 | 40,47 | 28,57 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 09   | 29,18 | 40,38 | 45,68  | 51,48  | 63,68  | 55,88 | 52,58 | 49,38 | 35,58 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 10   | 31,99 | 40,19 | 54,59  | 64,59  | 58,29  | 58,19 | 49,39 | 42,09 | 32,79 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12   | 27,47 | 39,77 | 50,97  | 54,47  | 57,37  | 61,97 | 60,87 | 55,77 | 48,17 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 06b  | 42,49 | 46,89 | 49,59  | 52,69  | 55,49  | 54,89 | 48,89 | 41,89 | 33,89 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 11   | 38,41 | 52,81 | 69,81  | 74,21  | 74,01  | 71,81 | 70,01 | 63,31 | 60,11 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 13   | 41,81 | 48,41 | 59,41  | 63,51  | 68,31  | 70,91 | 72,51 | 65,31 | 60,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 14   | 46,63 | 54,83 | 55,83  | 66,53  | 72,43  | 71,63 | 68,23 | 60,93 | 52,93 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 15   | 33,79 | 47,79 | 64,79  | 70,09  | 74,69  | 73,59 | 68,89 | 62,79 | 53,39 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 16   | 23,69 | 34,09 | 47,99  | 51,89  | 52,69  | 54,49 | 51,59 | 45,49 | 37,99 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 17   | 23,69 | 34,09 | 47,99  | 51,89  | 52,69  | 54,49 | 51,59 | 45,49 | 37,99 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01   | 43,88 | 57,58 | 70,58  | 77,28  | 79,38  | 80,38 | 76,78 | 71,58 | 64,58 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 05   | 43,88 | 57,58 | 70,58  | 77,28  | 79,38  | 80,38 | 76,78 | 71,58 | 64,58 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |

Model: LArLT  
 I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                      | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|--|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01   | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 02   | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 03   | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 04   | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 05   | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| 06   | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| 07   | Woning B. van der Helststraat 51             | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 08   | Woning B. van der Helststraat 51             | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 09   | Woning B. van der Helststraat 51             | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 10   | Woning B. van der Helststraat 1              | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 11   | Woning B. van der Helststraat 1              | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 12   | Woning B. van der Helststraat 1              | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| BP01 | Zorgwoningen                                 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| BP02 | Zorgwoningen                                 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| BP03 | Zorgwoningen                                 | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 16   | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 17   | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 18   | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 19   | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 20   | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 21   | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 22   | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | 17,00    | 20,00    | Ja    |
| 23   | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 0,00     | Eigen waarde | 5,00     | 8,00     | 11,00    | 14,00    | 17,00    | 20,00    | Ja    |
| 24   | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108                | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| 25   | Flat Zuiderlaan 86-108                       | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| 26   | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128              | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| 27   | Flat Zuiderlaan 110-132                      | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | 8,00     | 11,00    | --       | --       | Ja    |
| 28   | Woning Zuiderlaan 43                         | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 29   | Woningen Zuiderlaan 1-13                     | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| 30   | Woningen Zuiderlaan 1-13                     | 0,00     | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| BP04 | Woningen boven winkels                       | 0,00     | Eigen waarde | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | --       | --       | Ja    |
| BP05 | Woningen boven winkels                       | 0,00     | Eigen waarde | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | --       | --       | Ja    |
| BP06 | Woningen boven winkels                       | 0,00     | Eigen waarde | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | --       | --       | Ja    |
| BP07 | Woningen boven winkels                       | 0,00     | Eigen waarde | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | --       | --       | Ja    |
| BP08 | Woningen boven winkels                       | 0,00     | Eigen waarde | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | --       | --       | Ja    |
| BP09 | Woningen boven winkels                       | 0,00     | Eigen waarde | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | --       | --       | Ja    |
| BP10 | Woningen boven winkels                       | 0,00     | Eigen waarde | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | --       | --       | Ja    |

Model: LArLT  
 I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                | Maaiveld | Hdef.        | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------------------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| BP11 | Woningen boven winkels | 0,00     | Eigen waarde | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | --       | --       | Ja    |
| BP12 | Woningen boven winkels | 0,00     | Eigen waarde | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | --       | --       | Ja    |
| BP13 | Woningen boven winkels | 0,00     | Eigen waarde | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | --       | --       | Ja    |
| BP14 | Woningen boven winkels | 0,00     | Eigen waarde | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | --       | --       | Ja    |
| BP15 | Woningen boven winkels | 0,00     | Eigen waarde | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | --       | --       | Ja    |
| BP16 | Woningen boven winkels | 0,00     | Eigen waarde | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | --       | --       | Ja    |
| BP17 | Woningen boven winkels | 0,00     | Eigen waarde | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | --       | --       | Ja    |
| BP18 | Woningen boven winkels | 0,00     | Eigen waarde | 8,00     | 11,00    | 14,00    | --       | --       | --       | Ja    |

Model: LArLT+ maatregelen  
 I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRef1. | GeenDemping | GeenProces |
|------|--------------------------------|--------|----------|--------------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|
| 06a  | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 3,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 3,01  | 5,23  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 07   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 3,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 08   | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 3,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 09   | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 3,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 10   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 5,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 12   | Afzuiging                      | 0,50   | 6,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 3,01  | 5,23  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 06b  | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 3,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 5,23  | 3,01  | 1,55  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 11   | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 5,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 3,01  | 5,23  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 13   | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 5,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,01  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 14   | Rooster bakkerij               | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 3,01  | 5,23  | Ja        | Nee         | Nee        |
| 15   | Koeling                        | 0,30   | 5,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,97 | 10,97 | 10,97 | Nee       | Nee         | Nee        |
| 16   | Airco                          | 0,40   | 5,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 3,01  | 5,23  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 17   | Airco                          | 0,40   | 5,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 3,01  | 5,23  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 01   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,53 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 05   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,53  | --    | --    | Ja        | Nee         | Nee        |

Model: LArLT+ maatregelen  
 I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 06a  | 50,29 | 55,39 | 55,89  | 58,69  | 62,89  | 62,39 | 58,89 | 51,59 | 45,69 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 07   | 33,39 | 43,99 | 53,69  | 71,59  | 64,99  | 60,99 | 51,39 | 45,09 | 33,19 | 8,00   | 8,00   | 8,00    | 8,00    | 8,00    | 8,00   | 8,00   | 8,00   | 8,00   |
| 08   | 23,67 | 31,37 | 43,87  | 52,47  | 67,47  | 61,77 | 46,47 | 40,47 | 28,57 | 5,00   | 5,00   | 5,00    | 5,00    | 5,00    | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 09   | 29,18 | 40,38 | 45,68  | 51,48  | 63,68  | 55,88 | 52,58 | 49,38 | 35,58 | 5,00   | 5,00   | 5,00    | 5,00    | 5,00    | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 5,00   |
| 10   | 31,99 | 40,19 | 54,59  | 64,59  | 58,29  | 58,19 | 49,39 | 42,09 | 32,79 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 12   | 27,47 | 39,77 | 50,97  | 54,47  | 57,37  | 61,97 | 60,87 | 55,77 | 48,17 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 06b  | 42,49 | 46,89 | 49,59  | 52,69  | 55,49  | 54,89 | 48,89 | 41,89 | 33,89 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 11   | 38,41 | 52,81 | 69,81  | 74,21  | 74,01  | 71,81 | 70,01 | 63,31 | 60,11 | 1,00   | 1,00   | 1,00    | 1,00    | 1,00    | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   |
| 13   | 41,81 | 48,41 | 59,41  | 63,51  | 68,31  | 70,91 | 72,51 | 65,31 | 60,41 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 14   | 46,63 | 54,83 | 55,83  | 66,53  | 72,43  | 71,63 | 68,23 | 60,93 | 52,93 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 15   | 33,79 | 47,79 | 64,79  | 70,09  | 74,69  | 73,59 | 68,89 | 62,79 | 53,39 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 16   | 23,69 | 34,09 | 47,99  | 51,89  | 52,69  | 54,49 | 51,59 | 45,49 | 37,99 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 17   | 23,69 | 34,09 | 47,99  | 51,89  | 52,69  | 54,49 | 51,59 | 45,49 | 37,99 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 01   | 43,88 | 57,58 | 70,58  | 77,28  | 79,38  | 80,38 | 76,78 | 71,58 | 64,58 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |
| 05   | 43,88 | 57,58 | 70,58  | 77,28  | 79,38  | 80,38 | 76,78 | 71,58 | 64,58 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   | 0,00   | 0,00   |



Model: LArLT+ maatregelen  
I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Omschr.                                       | ISO H | ISO M | Hdef.        | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Gem. snelheid |
|---------|---|-------|-------|--------------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|---------------|
| M03a    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50  | 0,00  | Eigen waarde | 16         | --         | --         | 31,77  | --     | --     | 10            |
| M04a    | Bestelbus rijden                              | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 8          | --         | --         | 34,80  | --     | --     | 10            |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 38         | 7          | 2          | 32,81  | 35,39  | 43,84  | 30            |
| M15i    | Personenauto woningen                         | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 38         | 7          | 2          | 32,84  | 35,41  | 43,87  | 30            |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 18         | --         | --         | 36,09  | --     | --     | 30            |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50  | 0,00  | Eigen waarde | 16         | --         | --         | 36,54  | --     | --     | 30            |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 8          | --         | --         | 39,60  | --     | --     | 30            |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 18         | --         | --         | 36,03  | --     | --     | 30            |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 8          | --         | --         | 39,57  | --     | --     | 30            |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50  | 0,00  | Eigen waarde | 16         | --         | --         | 36,55  | --     | --     | 30            |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1850       | 247        | --         | 15,92  | 19,90  | --     | 30            |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1850       | 247        | --         | 15,96  | 19,93  | --     | 30            |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1850       | 247        | --         | 15,94  | 19,91  | --     | 30            |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 43         | 8          | 3          | 32,26  | 34,79  | 42,06  | 30            |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 43         | 8          | 3          | 32,31  | 34,84  | 42,11  | 30            |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 43         | 8          | 3          | 32,27  | 34,80  | 42,07  | 30            |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1388       | 185        | --         | 17,27  | 21,25  | --     | 30            |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 18         | --         | --         | 36,20  | --     | --     | 30            |
| M12i    | Personenauto woningen                         | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 30         | 6          | 2          | 35,42  | 37,64  | 45,42  | 30            |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50  | 0,00  | Eigen waarde | 16         | --         | --         | 34,48  | --     | --     | 10            |
| M02b    | Bestelbus rijden                              | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 8          | --         | --         | 37,50  | --     | --     | 10            |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 18         | --         | --         | 31,54  | --     | --     | 10            |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 18         | --         | --         | 31,49  | --     | --     | 10            |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 694        | 93         | --         | 15,72  | 19,68  | --     | 10            |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 694        | 93         | --         | 15,43  | 19,39  | --     | 10            |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1388       | 185        | --         | 12,54  | 16,53  | --     | 10            |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 694        | 93         | --         | 15,46  | 19,42  | --     | 10            |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1388       | 185        | --         | 12,46  | 16,44  | --     | 10            |
| M12b    | Personenauto woningen                         | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 30         | 6          | 2          | 29,53  | 31,75  | 39,53  | 10            |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 11         | 2          | 1          | 33,55  | 36,18  | 42,20  | 10            |
| M03b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50  | 0,00  | Eigen waarde | 16         | --         | --         | 34,14  | --     | --     | 10            |
| M04b    | Bestelbus rijden                              | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 8          | --         | --         | 37,06  | --     | --     | 10            |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25  | 0,00  | Eigen waarde | 450        | 60         | --         | 17,42  | 21,40  | --     | 10            |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25  | 0,00  | Eigen waarde | 450        | 60         | --         | 17,71  | 21,69  | --     | 10            |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25  | 0,00  | Eigen waarde | 450        | 60         | --         | 17,39  | 21,37  | --     | 10            |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25  | 0,00  | Eigen waarde | 450        | 60         | --         | 17,30  | 21,27  | --     | 10            |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1388       | 185        | --         | 20,12  | 24,10  | --     | 10            |

Model: LArLT+ maatregelen  
 I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|---------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| M03a    | 5,00      | 66,80 | 77,10 | 85,80  | 89,90  | 94,50  | 98,20 | 95,50 | 88,50 | 81,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M04a    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M14i    | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M15i    | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M05i    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M01i    | 5,00      | 66,80 | 77,10 | 85,80  | 89,90  | 94,50  | 98,20 | 95,50 | 88,50 | 81,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M02i    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M06i    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M04i    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M03i    | 5,00      | 66,80 | 77,10 | 85,80  | 89,90  | 94,50  | 98,20 | 95,50 | 88,50 | 81,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M07-11i | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M07-11i | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M07-11i | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M12-15i | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M12-15i | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M12-15i | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M09i    | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M05i    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M12i    | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M01b    | 5,00      | 66,80 | 77,10 | 85,80  | 89,90  | 94,50  | 98,20 | 95,50 | 88,50 | 81,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M02b    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M05b    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M06b    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M07b    | 5,00      | 60,20 | 59,90 | 66,90  | 71,80  | 74,80  | 81,00 | 73,70 | 71,20 | 68,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M08b    | 5,00      | 60,20 | 59,90 | 66,90  | 71,80  | 74,80  | 81,00 | 73,70 | 71,20 | 68,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M09b    | 5,00      | 60,20 | 59,90 | 66,90  | 71,80  | 74,80  | 81,00 | 73,70 | 71,20 | 68,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M10b    | 5,00      | 60,20 | 59,90 | 66,90  | 71,80  | 74,80  | 81,00 | 73,70 | 71,20 | 68,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M11b    | 5,00      | 60,20 | 59,90 | 66,90  | 71,80  | 74,80  | 81,00 | 73,70 | 71,20 | 68,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M12b    | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M13b    | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M03b    | 5,00      | 66,80 | 77,10 | 85,80  | 89,90  | 94,50  | 98,20 | 95,50 | 88,50 | 81,60 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M04b    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M16b    | 5,00      | 53,00 | 60,00 | 67,00  | 69,00  | 71,00  | 75,00 | 82,00 | 78,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M17b    | 5,00      | 53,00 | 60,00 | 67,00  | 69,00  | 71,00  | 75,00 | 82,00 | 78,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M18b    | 5,00      | 53,00 | 60,00 | 67,00  | 69,00  | 71,00  | 75,00 | 82,00 | 78,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M19b    | 5,00      | 53,00 | 60,00 | 67,00  | 69,00  | 71,00  | 75,00 | 82,00 | 78,00 | 75,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |
| M09b    | 5,00      | 60,20 | 59,90 | 66,90  | 71,80  | 74,80  | 81,00 | 73,70 | 71,20 | 68,00 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |

## I.2012.0655

## Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel

Bijlage 3b

Invoergegevens rekenmodel LArLT + maatregelen

Model: LArLT+ maatregelen  
 I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Red 4k | Red 8k |
|---------|--------|--------|
| M03a    | 0,00   | 0,00   |
| M04a    | 0,00   | 0,00   |
| M14i    | 0,00   | 0,00   |
| M15i    | 0,00   | 0,00   |
| M05i    | 0,00   | 0,00   |
| M01i    | 0,00   | 0,00   |
| M02i    | 0,00   | 0,00   |
| M06i    | 0,00   | 0,00   |
| M04i    | 0,00   | 0,00   |
| M03i    | 0,00   | 0,00   |
| M07-11i | 0,00   | 0,00   |
| M07-11i | 0,00   | 0,00   |
| M07-11i | 0,00   | 0,00   |
| M12-15i | 0,00   | 0,00   |
| M12-15i | 0,00   | 0,00   |
| M12-15i | 0,00   | 0,00   |
| M09i    | 0,00   | 0,00   |
| M05i    | 0,00   | 0,00   |
| M12i    | 0,00   | 0,00   |
| M01b    | 0,00   | 0,00   |
| M02b    | 0,00   | 0,00   |
| M05b    | 0,00   | 0,00   |
| M06b    | 0,00   | 0,00   |
| M07b    | 0,00   | 0,00   |
| M08b    | 0,00   | 0,00   |
| M09b    | 0,00   | 0,00   |
| M10b    | 0,00   | 0,00   |
| M11b    | 0,00   | 0,00   |
| M12b    | 0,00   | 0,00   |
| M13b    | 0,00   | 0,00   |
| M03b    | 0,00   | 0,00   |
| M04b    | 0,00   | 0,00   |
| M16b    | 0,00   | 0,00   |
| M17b    | 0,00   | 0,00   |
| M18b    | 0,00   | 0,00   |
| M19b    | 0,00   | 0,00   |
| M09b    | 0,00   | 0,00   |

Model: LArLT+ maatregelen  
 I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.               | ISO H | ISO M | Hdef.        | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Gem. snelheid |
|------|-----------------------|-------|-------|--------------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|---------------|
| M15b | Personenauto woningen | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 38         | 7          | 2          | 28,18  | 30,75  | 39,21  | 10            |

I.2012.0655

Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel

Bijlage 3b

Invoergegevens rekenmodel LArLT + maatregelen

Model: LArLT+ maatregelen  
I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| M15b | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | 0,00   | 0,00   | 0,00    | 0,00    | 0,00    | 0,00   | 0,00   |

I.2012.0655

Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel

Bijlage 3b

Invoergegevens rekenmodel LArLT + maatregelen

Model: LArLT+ maatregelen  
I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|
| M15b | 0,00   | 0,00   |

Model: LAmx  
 I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                        | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(D) | Cb(A) | Cb(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces |
|-------|--------------------------------|--------|----------|--------------|------------------|--------|--------|-------|-------|-------|-----------|-------------|------------|
| 06a   | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 3,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 3,01  | 5,23  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 07    | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 3,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 08    | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 3,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 09    | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 3,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 10    | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 5,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 12    | Afzuiging                      | 0,50   | 6,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 3,01  | 5,23  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 06b   | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 3,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 5,23  | 3,01  | 1,55  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 11    | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 5,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 3,01  | 5,23  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 13    | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 5,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,01  | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 14    | Rooster bakkerij               | 3,00   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 3,01  | 5,23  | Ja        | Nee         | Nee        |
| 15    | Koeling                        | 0,30   | 5,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 10,97 | 10,97 | 10,97 | Nee       | Nee         | Nee        |
| 16    | Airco                          | 0,40   | 5,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 3,01  | 5,23  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 17    | Airco                          | 0,40   | 5,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,55  | 3,01  | 5,23  | Nee       | Nee         | Nee        |
| 01    | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 16,53 | --    | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| 05    | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 6,53  | --    | --    | Ja        | Nee         | Nee        |
| max01 | personenauto sluiten portieren | 0,75   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| max02 | personenauto sluiten portieren | 0,75   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| max03 | personenauto sluiten portieren | 0,75   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| max04 | personenauto sluiten portieren | 0,75   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| max05 | personenauto sluiten portieren | 0,75   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| max06 | personenauto sluiten portieren | 0,75   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| max07 | personenauto sluiten portieren | 0,75   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| max08 | personenauto sluiten portieren | 0,75   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| max09 | personenauto sluiten portieren | 0,75   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | --    | Nee       | Nee         | Nee        |
| max10 | personenauto sluiten portieren | 0,75   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| max11 | personenauto sluiten portieren | 0,75   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| max12 | personenauto sluiten portieren | 0,75   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        |
| max13 | personenauto sluiten portieren | 0,75   | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,00  | 0,00  | 0,00  | Nee       | Nee         | Nee        |

Model: LMax  
 I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k | Red 4k | Red 8k |
|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|
| 06a   | 50,29 | 55,39 | 55,89  | 58,69  | 62,89  | 62,39 | 58,89 | 51,59 | 45,69 | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 07    | 33,39 | 43,99 | 53,69  | 71,59  | 64,99  | 60,99 | 51,39 | 45,09 | 33,19 | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 08    | 23,67 | 31,37 | 43,87  | 52,47  | 67,47  | 61,77 | 46,47 | 40,47 | 28,57 | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 09    | 29,18 | 40,38 | 45,68  | 51,48  | 63,68  | 55,88 | 52,58 | 49,38 | 35,58 | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 10    | 31,99 | 40,19 | 54,59  | 64,59  | 58,29  | 58,19 | 49,39 | 42,09 | 32,79 | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 12    | 27,47 | 39,77 | 50,97  | 54,47  | 57,37  | 61,97 | 60,87 | 55,77 | 48,17 | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 06b   | 42,49 | 46,89 | 49,59  | 52,69  | 55,49  | 54,89 | 48,89 | 41,89 | 33,89 | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 11    | 38,41 | 52,81 | 69,81  | 74,21  | 74,01  | 71,81 | 70,01 | 63,31 | 60,11 | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 13    | 41,81 | 48,41 | 59,41  | 63,51  | 68,31  | 70,91 | 72,51 | 65,31 | 60,41 | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 14    | 46,63 | 54,83 | 55,83  | 66,53  | 72,43  | 71,63 | 68,23 | 60,93 | 52,93 | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 15    | 33,79 | 47,79 | 64,79  | 70,09  | 74,69  | 73,59 | 68,89 | 62,79 | 53,39 | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 16    | 23,69 | 34,09 | 47,99  | 51,89  | 52,69  | 54,49 | 51,59 | 45,49 | 37,99 | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 17    | 23,69 | 34,09 | 47,99  | 51,89  | 52,69  | 54,49 | 51,59 | 45,49 | 37,99 | -3,00  | -3,00  | -3,00   | -3,00   | -3,00   | -3,00  | -3,00  | -3,00  | -3,00  |
| 01    | 43,88 | 57,58 | 70,58  | 77,28  | 79,38  | 80,38 | 76,78 | 71,58 | 64,58 | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 |
| 05    | 43,88 | 57,58 | 70,58  | 77,28  | 79,38  | 80,38 | 76,78 | 71,58 | 64,58 | -20,00 | -20,00 | -20,00  | -20,00  | -20,00  | -20,00 | -20,00 | -20,00 | -20,00 |
| max01 | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| max02 | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| max03 | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| max04 | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| max05 | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| max06 | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| max07 | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| max08 | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| max09 | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| max10 | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| max11 | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| max12 | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |
| max13 | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -10,00 | -10,00 | -10,00  | -10,00  | -10,00  | -10,00 | -10,00 | -10,00 | -10,00 |



Model: LAmox  
 I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Omschr.                                       | ISO H | ISO M | Hdef.        | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Gem. snelheid |
|---------|---|-------|-------|--------------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|---------------|
| M03a    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50  | 0,00  | Eigen waarde | 16         | --         | --         | 31,77  | --     | --     | 10            |
| M04a    | Bestelbus rijden                              | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 8          | --         | --         | 34,80  | --     | --     | 10            |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 38         | 7          | 2          | 32,81  | 35,39  | 43,84  | 30            |
| M15i    | Personenauto woningen                         | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 38         | 7          | 2          | 32,84  | 35,41  | 43,87  | 30            |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 18         | --         | --         | 36,09  | --     | --     | 30            |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50  | 0,00  | Eigen waarde | 16         | --         | --         | 36,54  | --     | --     | 30            |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 8          | --         | --         | 39,60  | --     | --     | 30            |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 18         | --         | --         | 36,03  | --     | --     | 30            |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 8          | --         | --         | 39,57  | --     | --     | 30            |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50  | 0,00  | Eigen waarde | 16         | --         | --         | 36,55  | --     | --     | 30            |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1850       | 247        | --         | 15,92  | 19,90  | --     | 30            |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1850       | 247        | --         | 15,96  | 19,93  | --     | 30            |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1850       | 247        | --         | 15,94  | 19,91  | --     | 30            |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 43         | 8          | 3          | 32,26  | 34,79  | 42,06  | 30            |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 43         | 8          | 3          | 32,31  | 34,84  | 42,11  | 30            |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 43         | 8          | 3          | 32,27  | 34,80  | 42,07  | 30            |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1388       | 185        | --         | 17,27  | 21,25  | --     | 30            |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 18         | --         | --         | 36,20  | --     | --     | 30            |
| M12i    | Personenauto woningen                         | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 30         | 6          | 2          | 35,42  | 37,64  | 45,42  | 30            |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50  | 0,00  | Eigen waarde | 16         | --         | --         | 34,48  | --     | --     | 10            |
| M02b    | Bestelbus rijden                              | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 8          | --         | --         | 37,50  | --     | --     | 10            |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 18         | --         | --         | 31,54  | --     | --     | 10            |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 18         | --         | --         | 31,49  | --     | --     | 10            |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 694        | 93         | --         | 15,72  | 19,68  | --     | 10            |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 694        | 93         | --         | 15,43  | 19,39  | --     | 10            |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1388       | 185        | --         | 12,54  | 16,53  | --     | 10            |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 694        | 93         | --         | 15,46  | 19,42  | --     | 10            |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1388       | 185        | --         | 12,46  | 16,44  | --     | 10            |
| M12b    | Personenauto woningen                         | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 30         | 6          | 2          | 29,53  | 31,75  | 39,53  | 10            |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 11         | 2          | 1          | 33,55  | 36,18  | 42,20  | 10            |
| M03b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50  | 0,00  | Eigen waarde | 16         | --         | --         | 34,14  | --     | --     | 10            |
| M04b    | Bestelbus rijden                              | 1,00  | 0,00  | Eigen waarde | 8          | --         | --         | 37,06  | --     | --     | 10            |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25  | 0,00  | Eigen waarde | 450        | 60         | --         | 17,42  | 21,40  | --     | 10            |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25  | 0,00  | Eigen waarde | 450        | 60         | --         | 17,71  | 21,69  | --     | 10            |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25  | 0,00  | Eigen waarde | 450        | 60         | --         | 17,39  | 21,37  | --     | 10            |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25  | 0,00  | Eigen waarde | 450        | 60         | --         | 17,30  | 21,27  | --     | 10            |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 1388       | 185        | --         | 20,12  | 24,10  | --     | 10            |

Model: LAmox  
 I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|---------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| M03a    | 5,00      | 66,80 | 77,10 | 85,80  | 89,90  | 94,50  | 98,20 | 95,50 | 88,50 | 81,60 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M04a    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M14i    | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M15i    | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M05i    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M01i    | 5,00      | 66,80 | 77,10 | 85,80  | 89,90  | 94,50  | 98,20 | 95,50 | 88,50 | 81,60 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M02i    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M06i    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M04i    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M03i    | 5,00      | 66,80 | 77,10 | 85,80  | 89,90  | 94,50  | 98,20 | 95,50 | 88,50 | 81,60 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M07-11i | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M07-11i | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M07-11i | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M12-15i | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M12-15i | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M12-15i | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M09i    | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M05i    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M12i    | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M01b    | 5,00      | 66,80 | 77,10 | 85,80  | 89,90  | 94,50  | 98,20 | 95,50 | 88,50 | 81,60 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M02b    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M05b    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M06b    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M07b    | 5,00      | 60,20 | 59,90 | 66,90  | 71,80  | 74,80  | 81,00 | 73,70 | 71,20 | 68,00 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M08b    | 5,00      | 60,20 | 59,90 | 66,90  | 71,80  | 74,80  | 81,00 | 73,70 | 71,20 | 68,00 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M09b    | 5,00      | 60,20 | 59,90 | 66,90  | 71,80  | 74,80  | 81,00 | 73,70 | 71,20 | 68,00 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M10b    | 5,00      | 60,20 | 59,90 | 66,90  | 71,80  | 74,80  | 81,00 | 73,70 | 71,20 | 68,00 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M11b    | 5,00      | 60,20 | 59,90 | 66,90  | 71,80  | 74,80  | 81,00 | 73,70 | 71,20 | 68,00 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M12b    | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M13b    | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M03b    | 5,00      | 66,80 | 77,10 | 85,80  | 89,90  | 94,50  | 98,20 | 95,50 | 88,50 | 81,60 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M04b    | 5,00      | 63,00 | 69,00 | 76,00  | 80,00  | 87,00  | 92,00 | 90,00 | 83,00 | 76,00 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M16b    | 5,00      | 53,00 | 60,00 | 67,00  | 69,00  | 71,00  | 75,00 | 82,00 | 78,00 | 75,00 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M17b    | 5,00      | 53,00 | 60,00 | 67,00  | 69,00  | 71,00  | 75,00 | 82,00 | 78,00 | 75,00 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M18b    | 5,00      | 53,00 | 60,00 | 67,00  | 69,00  | 71,00  | 75,00 | 82,00 | 78,00 | 75,00 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M19b    | 5,00      | 53,00 | 60,00 | 67,00  | 69,00  | 71,00  | 75,00 | 82,00 | 78,00 | 75,00 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |
| M09b    | 5,00      | 60,20 | 59,90 | 66,90  | 71,80  | 74,80  | 81,00 | 73,70 | 71,20 | 68,00 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |

## I.2012.0655

## Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel

Bijlage 3c

Invoergegevens rekenmodel LMax

Model: LMax  
 I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam    | Red 4k | Red 8k |
|---------|--------|--------|
| M03a    | -4,00  | -4,00  |
| M04a    | -4,00  | -4,00  |
| M14i    | -4,00  | -4,00  |
| M15i    | -4,00  | -4,00  |
| M05i    | -4,00  | -4,00  |
| M01i    | -4,00  | -4,00  |
| M02i    | -4,00  | -4,00  |
| M06i    | -4,00  | -4,00  |
| M04i    | -4,00  | -4,00  |
| M03i    | -4,00  | -4,00  |
| M07-11i | -4,00  | -4,00  |
| M07-11i | -4,00  | -4,00  |
| M07-11i | -4,00  | -4,00  |
| M12-15i | -4,00  | -4,00  |
| M12-15i | -4,00  | -4,00  |
| M12-15i | -4,00  | -4,00  |
| M09i    | -4,00  | -4,00  |
| M05i    | -4,00  | -4,00  |
| M12i    | -4,00  | -4,00  |
| M01b    | -4,00  | -4,00  |
| M02b    | -4,00  | -4,00  |
| M05b    | -4,00  | -4,00  |
| M06b    | -4,00  | -4,00  |
| M07b    | -4,00  | -4,00  |
| M08b    | -4,00  | -4,00  |
| M09b    | -4,00  | -4,00  |
| M10b    | -4,00  | -4,00  |
| M11b    | -4,00  | -4,00  |
| M12b    | -4,00  | -4,00  |
| M13b    | -4,00  | -4,00  |
| M03b    | -4,00  | -4,00  |
| M04b    | -4,00  | -4,00  |
| M16b    | -4,00  | -4,00  |
| M17b    | -4,00  | -4,00  |
| M18b    | -4,00  | -4,00  |
| M19b    | -4,00  | -4,00  |
| M09b    | -4,00  | -4,00  |

Model: LMax  
I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.               | ISO H | ISO M | Hdef.        | Aantal (D) | Aantal (A) | Aantal (N) | Cb (D) | Cb (A) | Cb (N) | Gem.snelheid |
|------|-----------------------|-------|-------|--------------|------------|------------|------------|--------|--------|--------|--------------|
| M15b | Personenauto woningen | 0,75  | 0,00  | Eigen waarde | 38         | 7          | 2          | 28,18  | 30,75  | 39,21  | 10           |

I.2012.0655

Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel

Bijlage 3c

Invoergegevens rekenmodel LMax

Model: LMax  
I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Max.afst. | Lw 31 | Lw 63 | Lw 125 | Lw 250 | Lw 500 | Lw 1k | Lw 2k | Lw 4k | Lw 8k | Red 31 | Red 63 | Red 125 | Red 250 | Red 500 | Red 1k | Red 2k |
|------|-----------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|
| M15b | 5,00      | 61,80 | 69,20 | 76,40  | 78,30  | 80,70  | 84,10 | 83,60 | 77,90 | 71,10 | -4,00  | -4,00  | -4,00   | -4,00   | -4,00   | -4,00  | -4,00  |

I.2012.0655

Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel

Bijlage 3c

Invoergegevens rekenmodel LAmx

Model: LAmx  
I2012065500, versie december 2012 - BP Winkelcentrum Koedijkslanden Meppel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Red 4k | Red 8k |
|------|--------|--------|
| M15b | -4,00  | -4,00  |

Berekeningsresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ )

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |  |        |      |       |       |        |      |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 01_A      | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 1,50   | 40,6 | 25,8  | 24,9  | 40,6   | 47,3 |
| 01_B      | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 5,00   | 41,0 | 30,2  | 29,5  | 41,0   | 48,0 |
| 02_A      | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 1,50   | 35,2 | 23,2  | 22,1  | 35,2   | 42,5 |
| 02_B      | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 5,00   | 35,9 | 25,5  | 24,4  | 35,9   | 42,4 |
| 03_A      | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 1,50   | 28,3 | 21,2  | 20,3  | 30,3   | 37,2 |
| 03_B      | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 5,00   | 34,6 | 27,3  | 26,8  | 36,8   | 40,3 |
| 04_A      | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 1,50   | 27,9 | 23,3  | 22,3  | 32,3   | 36,1 |
| 04_B      | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 5,00   | 37,6 | 32,7  | 31,4  | 41,4   | 42,7 |
| 05_A      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 1,50   | 32,8 | 29,2  | 27,6  | 37,6   | 39,7 |
| 05_B      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 5,00   | 36,7 | 32,9  | 31,4  | 41,4   | 41,4 |
| 05_C      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 8,00   | 37,6 | 34,4  | 33,0  | 43,0   | 42,2 |
| 05_D      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 11,00  | 37,9 | 34,8  | 33,4  | 43,4   | 42,6 |
| 06_A      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 1,50   | 33,0 | 29,3  | 27,6  | 37,6   | 38,8 |
| 06_B      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 5,00   | 36,8 | 33,1  | 31,5  | 41,5   | 40,8 |
| 06_C      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 8,00   | 37,7 | 34,5  | 33,0  | 43,0   | 42,1 |
| 06_D      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 11,00  | 37,9 | 34,9  | 33,4  | 43,4   | 42,4 |
| 07_A      | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 39,7 | 36,8  | 34,7  | 44,7   | 44,5 |
| 07_B      | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 42,1 | 39,0  | 37,2  | 47,2   | 45,3 |
| 08_A      | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 35,0 | 27,0  | 25,6  | 35,6   | 39,4 |
| 08_B      | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 38,3 | 31,3  | 30,1  | 40,1   | 41,6 |
| 09_A      | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 37,3 | 35,8  | 33,8  | 43,8   | 41,8 |
| 09_B      | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 39,7 | 38,3  | 36,3  | 46,3   | 42,4 |
| 10_A      | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 37,1 | 35,2  | 33,4  | 43,4   | 42,5 |
| 10_B      | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 40,1 | 38,2  | 36,7  | 46,7   | 43,3 |
| 11_A      | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 36,7 | 34,5  | 32,5  | 42,5   | 40,5 |
| 11_B      | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 39,4 | 37,1  | 35,1  | 45,1   | 41,7 |
| 12_A      | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 27,1 | 26,4  | 25,8  | 35,8   | 38,9 |
| 12_B      | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 31,6 | 31,1  | 30,6  | 40,6   | 39,3 |
| 16_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 34,5 | 21,9  | 21,3  | 34,5   | 66,7 |
| 16_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 36,0 | 23,7  | 23,1  | 36,0   | 66,7 |
| 17_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 23,7 | 21,5  | 20,9  | 30,9   | 50,1 |
| 17_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 25,7 | 23,5  | 22,9  | 32,9   | 50,5 |
| 18_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 33,9 | 17,1  | 15,1  | 33,9   | 66,4 |
| 18_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 35,6 | 19,9  | 17,9  | 35,6   | 66,5 |
| 19_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 36,8 | 22,1  | 20,7  | 36,8   | 68,6 |
| 19_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 37,7 | 23,3  | 21,9  | 37,7   | 68,6 |
| 20_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 33,5 | 20,4  | 19,2  | 33,5   | 64,0 |
| 20_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 34,3 | 22,0  | 20,9  | 34,3   | 64,0 |
| 21_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 30,1 | 5,5   | 4,2   | 30,1   | 63,4 |
| 21_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 31,6 | 6,2   | 5,0   | 31,6   | 63,4 |
| 22_A      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 5,00   | 34,2 | 19,7  | 18,2  | 34,2   | 65,5 |
| 22_B      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 8,00   | 34,7 | 22,5  | 20,9  | 34,7   | 65,5 |
| 22_C      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 11,00  | 34,6 | 22,2  | 20,7  | 34,6   | 65,5 |
| 22_D      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 14,00  | 34,7 | 23,5  | 21,9  | 34,7   | 65,4 |
| 22_E      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 17,00  | 34,9 | 25,1  | 23,4  | 34,9   | 65,4 |
| 22_F      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 20,00  | 34,8 | 25,6  | 23,9  | 34,8   | 65,3 |
| 23_A      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 5,00   | 33,2 | 16,5  | 15,1  | 33,2   | 64,6 |
| 23_B      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 8,00   | 33,6 | 20,4  | 19,2  | 33,6   | 64,6 |
| 23_C      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 11,00  | 33,6 | 21,0  | 19,9  | 33,6   | 64,6 |
| 23_D      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 14,00  | 33,7 | 22,4  | 21,1  | 33,7   | 64,5 |
| 23_E      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 17,00  | 33,8 | 23,8  | 22,4  | 33,8   | 64,5 |
| 23_F      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 20,00  | 33,7 | 24,0  | 22,6  | 33,7   | 64,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                 |        |      |       |       |        |      |
|-----------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 24_A      | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 1,50   | 24,9 | 3,3   | 2,0   | 24,9   | 58,6 |
| 24_B      | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 5,00   | 27,0 | 3,1   | 1,8   | 27,0   | 58,8 |
| 24_C      | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 8,00   | 27,0 | 4,1   | 2,9   | 27,0   | 58,7 |
| 24_D      | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 11,00  | 26,9 | 5,9   | 4,8   | 26,9   | 58,7 |
| 25_A      | Flat Zuiderlaan 86-108          | 1,50   | 20,7 | 10,9  | 10,4  | 20,7   | 49,6 |
| 25_B      | Flat Zuiderlaan 86-108          | 5,00   | 21,8 | 10,2  | 9,7   | 21,8   | 49,7 |
| 25_C      | Flat Zuiderlaan 86-108          | 8,00   | 22,4 | 11,1  | 10,3  | 22,4   | 49,8 |
| 25_D      | Flat Zuiderlaan 86-108          | 11,00  | 23,3 | 13,5  | 12,7  | 23,3   | 50,0 |
| 26_A      | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 1,50   | 35,0 | 15,0  | 14,3  | 35,0   | 67,8 |
| 26_B      | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 5,00   | 36,5 | 15,6  | 14,9  | 36,5   | 68,0 |
| 26_C      | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 8,00   | 36,5 | 17,2  | 16,5  | 36,5   | 68,0 |
| 26_D      | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 11,00  | 36,5 | 19,6  | 18,7  | 36,5   | 67,9 |
| 27_A      | Flat Zuiderlaan 110-132         | 1,50   | 35,0 | 13,5  | 12,3  | 35,0   | 67,6 |
| 27_B      | Flat Zuiderlaan 110-132         | 5,00   | 36,2 | 13,0  | 11,4  | 36,2   | 67,7 |
| 27_C      | Flat Zuiderlaan 110-132         | 8,00   | 36,1 | 14,4  | 12,8  | 36,1   | 67,6 |
| 27_D      | Flat Zuiderlaan 110-132         | 11,00  | 36,1 | 16,9  | 15,3  | 36,1   | 67,5 |
| 28_A      | Woning Zuiderlaan 43            | 1,50   | 23,9 | 14,9  | 14,3  | 24,3   | 45,0 |
| 28_B      | Woning Zuiderlaan 43            | 5,00   | 26,9 | 16,8  | 16,4  | 26,9   | 45,3 |
| 29_A      | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 1,50   | 28,3 | 20,0  | 19,3  | 29,3   | 42,2 |
| 29_B      | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 5,00   | 30,9 | 22,6  | 22,2  | 32,2   | 42,1 |
| 30_A      | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 1,50   | 31,6 | 25,4  | 24,6  | 34,6   | 46,4 |
| 30_B      | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 5,00   | 34,1 | 28,8  | 28,0  | 38,0   | 45,7 |
| BP01_A    | Zorgwoningen                    | 1,50   | 32,3 | 30,9  | 29,8  | 39,8   | 49,3 |
| BP01_B    | Zorgwoningen                    | 5,00   | 35,8 | 34,8  | 34,1  | 44,1   | 49,4 |
| BP02_A    | Zorgwoningen                    | 1,50   | 34,0 | 32,4  | 31,3  | 41,3   | 38,9 |
| BP02_B    | Zorgwoningen                    | 5,00   | 37,3 | 36,1  | 35,4  | 45,4   | 39,6 |
| BP03_A    | Zorgwoningen                    | 1,50   | 24,2 | 14,3  | 13,6  | 24,2   | 57,9 |
| BP03_B    | Zorgwoningen                    | 5,00   | 26,6 | 17,0  | 16,5  | 26,6   | 57,9 |
| BP04_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 43,9 | 39,0  | 37,9  | 47,9   | 48,6 |
| BP04_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 43,7 | 38,8  | 37,7  | 47,7   | 48,3 |
| BP04_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 43,2 | 38,5  | 37,3  | 47,3   | 47,7 |
| BP05_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 46,0 | 42,8  | 40,7  | 50,7   | 48,1 |
| BP05_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 45,7 | 42,5  | 40,5  | 50,5   | 47,9 |
| BP05_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 45,3 | 42,1  | 40,2  | 50,2   | 47,5 |
| BP06_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 39,9 | 39,4  | 39,2  | 49,2   | 43,0 |
| BP06_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 40,1 | 39,6  | 39,3  | 49,3   | 43,1 |
| BP06_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 39,7 | 39,2  | 38,9  | 48,9   | 41,9 |
| BP07_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 45,0 | 21,1  | 19,7  | 45,0   | 51,5 |
| BP07_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 44,6 | 20,2  | 18,8  | 44,6   | 51,1 |
| BP07_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 43,5 | 21,0  | 19,8  | 43,5   | 50,1 |
| BP08_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 38,4 | 20,2  | 19,7  | 38,4   | 44,9 |
| BP08_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 38,3 | 16,9  | 15,5  | 38,3   | 44,8 |
| BP08_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 37,0 | 17,5  | 16,2  | 37,0   | 43,5 |
| BP09_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 20,0 | 15,8  | 14,7  | 24,7   | 25,5 |
| BP09_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 19,4 | 15,8  | 14,7  | 24,7   | 24,8 |
| BP09_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 19,5 | 16,2  | 15,1  | 25,1   | 25,4 |
| BP10_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 34,8 | 33,1  | 31,1  | 41,1   | 47,0 |
| BP10_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 34,9 | 33,2  | 31,2  | 41,2   | 47,0 |
| BP10_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 34,1 | 32,4  | 30,4  | 40,4   | 41,1 |
| BP11_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 28,0 | 25,9  | 24,4  | 34,4   | 39,5 |
| BP11_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 27,2 | 25,9  | 24,2  | 34,2   | 39,4 |
| BP11_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 27,3 | 25,8  | 24,0  | 34,0   | 39,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                        |        |      |       |       |        |      |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| BP12_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 36,2 | 22,2  | 21,6  | 36,2   | 42,6 |
| BP12_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 36,1 | 22,4  | 21,8  | 36,1   | 42,5 |
| BP12_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 36,1 | 23,0  | 22,2  | 36,1   | 42,4 |
| BP13_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 45,8 | 45,5  | 45,3  | 55,3   | 46,4 |
| BP13_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 45,1 | 44,8  | 44,5  | 54,5   | 45,8 |
| BP13_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 43,5 | 43,0  | 42,7  | 52,7   | 44,4 |
| BP14_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 30,2 | 28,6  | 27,4  | 37,4   | 47,6 |
| BP14_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 31,1 | 29,4  | 28,1  | 38,1   | 47,5 |
| BP14_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 31,2 | 28,8  | 27,3  | 37,3   | 51,1 |
| BP15_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 49,0 | 11,0  | 10,5  | 49,0   | 80,1 |
| BP15_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 46,6 | 13,5  | 12,9  | 46,6   | 77,7 |
| BP15_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 44,7 | 26,7  | 25,3  | 44,7   | 75,7 |
| BP16_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 14,4 | 9,8   | 8,6   | 18,6   | 38,0 |
| BP16_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 12,4 | 8,6   | 7,7   | 17,7   | 39,1 |
| BP16_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 23,8 | 19,3  | 18,2  | 28,2   | 52,4 |
| BP17_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 13,7 | 10,7  | 9,2   | 19,2   | 26,3 |
| BP17_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 14,7 | 12,0  | 10,4  | 20,4   | 28,4 |
| BP17_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 26,3 | 23,6  | 21,7  | 31,7   | 44,1 |
| BP18_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 19,8 | 18,2  | 17,1  | 27,1   | 27,1 |
| BP18_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 20,8 | 19,1  | 17,9  | 27,9   | 28,6 |
| BP18_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 22,1 | 19,8  | 18,6  | 28,6   | 44,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Woningen Rembrandtlaan 15-33  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 01_B | Woningen Rembrandtlaan 15-33   | 5,00   | 41,0 | 30,2  | 29,5  | 41,0   | 48,0 |
| 05   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 40,6 | --    | --    | 40,6   | 47,1 |
| 07   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 26,2 | 26,2  | 26,2  | 36,2   | 26,2 |
| 11   | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 25,8 | 24,4  | 22,2  | 32,2   | 27,6 |
| 06a  | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 20,7 | 19,3  | 17,0  | 27,0   | 22,3 |
| 10   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 20,6 | 20,6  | 20,6  | 30,6   | 20,6 |
| 08   | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 18,5 | 18,5  | 18,5  | 28,5   | 19,5 |
| 09   | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 14,4 | 14,4  | 14,4  | 24,4   | 15,4 |
| 12   | Afzuiging                      | 0,50   | 13,3 | 11,8  | 9,6   | 19,6   | 14,8 |
| 14   | Rooster bakkerij               | 3,00   | 12,4 | 11,0  | 8,8   | 18,8   | 14,0 |
| 13   | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 11,8 | --    | --    | 11,8   | 12,8 |
| 06b  | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 9,5  | 11,7  | 13,1  | 23,1   | 14,7 |
| 16   | Airco                          | 0,40   | 6,3  | 4,8   | 2,6   | 12,6   | 7,8  |
| 17   | Airco                          | 0,40   | 6,2  | 4,8   | 2,5   | 12,5   | 7,8  |
| M03a | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | 4,7  | --    | --    | 4,7    | 39,5 |
| 15   | Koeling                        | 0,30   | 2,8  | 2,8   | 2,8   | 12,8   | 14,4 |
| 01   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | -1,8 | --    | --    | -1,8   | 17,2 |
| M04a | Bestelbus rijden               | 1,00   | -7,1 | --    | --    | -7,1   | 30,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Woningen Rembrandtlaan 44  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| 04_B | Woningen Rembrandtlaan 44      | 5,00   | 37,6  | 32,7  | 31,4  | 41,4   | 42,7 |
| 13   | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 35,4  | --    | --    | 35,4   | 36,4 |
| 11   | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 31,4  | 30,0  | 27,8  | 37,8   | 34,2 |
| 15   | Koeling                        | 0,30   | 27,6  | 27,6  | 27,6  | 37,6   | 38,5 |
| 12   | Afzuiging                      | 0,50   | 19,7  | 18,3  | 16,0  | 26,0   | 22,3 |
| 14   | Rooster bakkerij               | 3,00   | 19,5  | 18,1  | 15,8  | 25,8   | 21,1 |
| 07   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 17,0  | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 19,1 |
| 06a  | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 14,9  | 13,5  | 11,3  | 21,3   | 18,2 |
| 05   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 14,5  | --    | --    | 14,5   | 21,0 |
| 10   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 13,0  | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 14,6 |
| 08   | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 12,7  | 12,7  | 12,7  | 22,7   | 15,1 |
| 17   | Airco                          | 0,40   | 12,5  | 11,0  | 8,8   | 18,8   | 15,0 |
| 16   | Airco                          | 0,40   | 12,4  | 10,9  | 8,7   | 18,7   | 15,0 |
| 09   | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 7,7   | 7,7   | 7,7   | 17,7   | 10,3 |
| 06b  | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 3,7   | 5,9   | 7,3   | 17,3   | 10,6 |
| M03a | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | -0,1  | --    | --    | -0,1   | 35,2 |
| 01   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | -4,4  | --    | --    | -4,4   | 15,1 |
| M04a | Bestelbus rijden               | 1,00   | -10,7 | --    | --    | -10,7  | 27,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Woning B. van der Helststraat 51  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 07_B | Woning B. van der Helststraat 51 | 5,00   | 42,1 | 39,0  | 37,2  | 47,2   | 45,3 |
| 13   | Airco Goodman Manufacturing      | 0,90   | 37,4 | --    | --    | 37,4   | 38,4 |
| 11   | Afzuiging Itho                   | 0,25   | 37,1 | 35,6  | 33,4  | 43,4   | 38,6 |
| 14   | Rooster bakkerij                 | 3,00   | 36,2 | 34,7  | 32,5  | 42,5   | 37,8 |
| 15   | Koeling                          | 0,30   | 26,7 | 26,7  | 26,7  | 36,7   | 37,7 |
| 12   | Afzuiging                        | 0,50   | 25,3 | 23,8  | 21,6  | 31,6   | 26,8 |
| 07   | Afzuigventilator Bergschenhoek   | 1,00   | 23,4 | 23,4  | 23,4  | 33,4   | 23,9 |
| 08   | Afzuigpijpje                     | 0,50   | 21,4 | 21,4  | 21,4  | 31,4   | 22,3 |
| 10   | Afzuigventilator Bergschenhoek   | 1,00   | 21,3 | 21,3  | 21,3  | 31,3   | 21,3 |
| 06a  | Condensor hoogtoerig             | 1,70   | 20,2 | 18,7  | 16,5  | 26,5   | 21,7 |
| 17   | Airco                            | 0,40   | 17,3 | 15,8  | 13,6  | 23,6   | 18,8 |
| 16   | Airco                            | 0,40   | 17,2 | 15,8  | 13,6  | 23,6   | 18,8 |
| 05   | Inrijopening laad- en loshof     | 3,30   | 16,2 | --    | --    | 16,2   | 22,7 |
| 09   | Leidingwerk condensor            | 0,20   | 14,8 | 14,8  | 14,8  | 24,8   | 16,0 |
| 06b  | Condensor laagtoerig             | 1,70   | 9,0  | 11,2  | 12,6  | 22,6   | 14,2 |
| M03a | Trailer/ vrachtwagen rijden      | 1,50   | 2,5  | --    | --    | 2,5    | 37,3 |
| 01   | Inrijopening laad- en loshof     | 3,30   | -1,1 | --    | --    | -1,1   | 17,7 |
| M04a | Bestelbus rijden                 | 1,00   | -7,5 | --    | --    | -7,5   | 30,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19\_B - Woning Adriaen van Ostadestraat 1  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 19_B | Woning Adriaen van Ostadestraat 1 | 5,00   | 37,7 | 23,3  | 21,9  | 37,7   | 68,6 |
| M03a | Trailer/ vrachtwagen rijden       | 1,50   | 35,9 | --    | --    | 35,9   | 67,7 |
| 01   | Inrijopening laad- en loshof      | 3,30   | 30,8 | --    | --    | 30,8   | 47,3 |
| M04a | Bestelbus rijden                  | 1,00   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 61,2 |
| 14   | Rooster bakkerij                  | 3,00   | 20,1 | 18,6  | 16,4  | 26,4   | 23,9 |
| 11   | Afzuiging Itho                    | 0,25   | 19,1 | 17,6  | 15,4  | 25,4   | 23,8 |
| 13   | Airco Goodman Manufacturing       | 0,90   | 17,2 | --    | --    | 17,2   | 21,5 |
| 08   | Afzuigpijpje                      | 0,50   | 13,8 | 13,8  | 13,8  | 23,8   | 16,4 |
| 06a  | Condensor hoogtoerig              | 1,70   | 12,7 | 11,2  | 9,0   | 19,0   | 16,5 |
| 10   | Afzuigventilator Bergschenhoek    | 1,00   | 10,2 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 13,1 |
| 07   | Afzuigventilator Bergschenhoek    | 1,00   | 9,7  | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 12,4 |
| 09   | Leidingwerk condensor             | 0,20   | 9,5  | 9,5   | 9,5   | 19,5   | 12,3 |
| 15   | Koeling                           | 0,30   | 9,2  | 9,2   | 9,2   | 19,2   | 23,8 |
| 12   | Afzuiging                         | 0,50   | 8,2  | 6,8   | 4,5   | 14,5   | 12,9 |
| 05   | Inrijopening laad- en loshof      | 3,30   | 3,0  | --    | --    | 3,0    | 11,9 |
| 06b  | Condensor laagtoerig              | 1,70   | 1,5  | 3,7   | 5,2   | 15,2   | 9,0  |
| 16   | Airco                             | 0,40   | 0,6  | -0,9  | -3,1  | 6,9    | 5,3  |
| 17   | Airco                             | 0,40   | 0,6  | -0,9  | -3,1  | 6,9    | 5,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29\_B - Woningen Zuiderlaan 1-13  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 29_B | Woningen Zuiderlaan 1-13       | 5,00   | 30,9 | 22,6  | 22,2  | 32,2   | 42,1 |
| 05   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 30,1 | --    | --    | 30,1   | 36,8 |
| 10   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 18,2 | 18,2  | 18,2  | 28,2   | 19,5 |
| 07   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 17,4 | 17,4  | 17,4  | 27,4   | 18,0 |
| 11   | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 16,3 | 14,9  | 12,6  | 22,6   | 20,4 |
| 06a  | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 11,5 | 10,0  | 7,8   | 17,8   | 13,4 |
| 13   | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 11,0 | --    | --    | 11,0   | 14,6 |
| 08   | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 8,6  | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 9,6  |
| M03a | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | 6,2  | --    | --    | 6,2    | 39,6 |
| 09   | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 6,2  | 6,2   | 6,2   | 16,2   | 7,3  |
| 12   | Afzuiging                      | 0,50   | 5,9  | 4,5   | 2,3   | 12,3   | 9,8  |
| 14   | Rooster bakkerij               | 3,00   | 5,5  | 4,0   | 1,8   | 11,8   | 8,3  |
| 01   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 2,4  | --    | --    | 2,4    | 19,4 |
| 17   | Airco                          | 0,40   | 0,3  | -1,2  | -3,4  | 6,6    | 4,2  |
| 06b  | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 0,2  | 2,4   | 3,9   | 13,9   | 5,8  |
| 16   | Airco                          | 0,40   | 0,1  | -1,4  | -3,6  | 6,4    | 4,0  |
| 15   | Koeling                        | 0,30   | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 10,0   | 14,1 |
| M04a | Bestelbus rijden               | 1,00   | -3,7 | --    | --    | -3,7   | 33,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BP02\_A - Zorgwoningen  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| BP02_A | Zorgwoningen                   | 1,50   | 34,0  | 32,4  | 31,3  | 41,3   | 38,9 |
| 14     | Rooster bakkerij               | 3,00   | 28,8  | 27,3  | 25,1  | 35,1   | 31,7 |
| 07     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 26,0  | 26,0  | 26,0  | 36,0   | 28,6 |
| 11     | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 25,9  | 24,5  | 22,2  | 32,2   | 31,1 |
| 13     | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 25,6  | --    | --    | 25,6   | 30,2 |
| 06a    | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 24,4  | 22,9  | 20,7  | 30,7   | 27,5 |
| 08     | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 21,7  | 21,7  | 21,7  | 31,7   | 24,2 |
| 12     | Afzuiging                      | 0,50   | 17,2  | 15,7  | 13,5  | 23,5   | 22,2 |
| 09     | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 16,8  | 16,8  | 16,8  | 26,8   | 19,9 |
| 10     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 15,3  | 15,3  | 15,3  | 25,3   | 18,3 |
| 15     | Koeling                        | 0,30   | 15,0  | 15,0  | 15,0  | 25,0   | 30,1 |
| 06b    | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 13,0  | 15,2  | 16,7  | 26,7   | 19,8 |
| 05     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 9,6   | --    | --    | 9,6    | 18,1 |
| 16     | Airco                          | 0,40   | 7,7   | 6,2   | 4,0   | 14,0   | 12,8 |
| 17     | Airco                          | 0,40   | 7,6   | 6,2   | 4,0   | 14,0   | 12,8 |
| M03a   | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | -6,7  | --    | --    | -6,7   | 28,4 |
| 01     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | -12,6 | --    | --    | -12,6  | 6,0  |
| M04a   | Bestelbus rijden               | 1,00   | -18,8 | --    | --    | -18,8  | 19,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BP05\_A - Woningen boven winkels  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| BP05_A | Woningen boven winkels         | 8,00   | 46,0  | 42,8  | 40,7  | 50,7   | 48,1 |
| 11     | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 43,4  | 41,9  | 39,7  | 49,7   | 44,9 |
| 13     | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 41,3  | --    | --    | 41,3   | 42,3 |
| 12     | Afzuiging                      | 0,50   | 32,4  | 31,0  | 28,8  | 38,8   | 34,0 |
| 15     | Koeling                        | 0,30   | 28,9  | 28,9  | 28,9  | 38,9   | 39,9 |
| 17     | Airco                          | 0,40   | 26,2  | 24,7  | 22,5  | 32,5   | 27,7 |
| 16     | Airco                          | 0,40   | 25,8  | 24,4  | 22,2  | 32,2   | 27,4 |
| 08     | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 23,1  | 23,1  | 23,1  | 33,1   | 23,1 |
| 07     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 23,0  | 23,0  | 23,0  | 33,0   | 23,0 |
| 06a    | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 22,7  | 21,2  | 19,0  | 29,0   | 24,2 |
| 14     | Rooster bakkerij               | 3,00   | 21,8  | 20,4  | 18,2  | 28,2   | 23,4 |
| 09     | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 18,9  | 18,9  | 18,9  | 28,9   | 18,9 |
| 10     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 13,4  | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 13,4 |
| 05     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 12,4  | --    | --    | 12,4   | 19,0 |
| 06b    | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 11,3  | 13,6  | 15,0  | 25,0   | 16,6 |
| M03a   | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | -0,6  | --    | --    | -0,6   | 33,3 |
| 01     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | -5,8  | --    | --    | -5,8   | 12,0 |
| M04a   | Bestelbus rijden               | 1,00   | -10,5 | --    | --    | -10,5  | 26,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BP13\_A - Woningen boven winkels  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| BP13_A | Woningen boven winkels         | 8,00   | 45,8  | 45,5  | 45,3  | 55,3   | 46,4 |
| 07     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 42,5  | 42,5  | 42,5  | 52,5   | 42,5 |
| 08     | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 38,2  | 38,2  | 38,2  | 48,2   | 38,2 |
| 09     | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 36,9  | 36,9  | 36,9  | 46,9   | 36,9 |
| 11     | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 35,1  | 33,6  | 31,4  | 41,4   | 36,6 |
| 06a    | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 34,8  | 33,4  | 31,1  | 41,1   | 36,4 |
| 10     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 29,7  | 29,7  | 29,7  | 39,7   | 29,7 |
| 13     | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 28,9  | --    | --    | 28,9   | 30,0 |
| 06b    | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 23,5  | 25,7  | 27,2  | 37,2   | 28,8 |
| 12     | Afzuiging                      | 0,50   | 21,9  | 20,4  | 18,2  | 28,2   | 23,5 |
| 15     | Koeling                        | 0,30   | 20,9  | 20,9  | 20,9  | 30,9   | 32,1 |
| 05     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 20,7  | --    | --    | 20,7   | 27,3 |
| 16     | Airco                          | 0,40   | 15,1  | 13,6  | 11,4  | 21,4   | 16,6 |
| 14     | Rooster bakkerij               | 3,00   | 15,0  | 13,6  | 11,3  | 21,3   | 16,6 |
| 17     | Airco                          | 0,40   | 15,0  | 13,5  | 11,3  | 21,3   | 16,5 |
| M03a   | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | -13,3 | --    | --    | -13,3  | 19,0 |
| 01     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | -17,8 | --    | --    | -17,8  | -1,3 |
| M04a   | Bestelbus rijden               | 1,00   | -23,7 | --    | --    | -23,7  | 11,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BP15\_A - Woningen boven winkels  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| BP15_A | Woningen boven winkels         | 8,00   | 49,0  | 11,0  | 10,5  | 49,0   | 80,1  |
| M03a   | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | 47,4  | --    | --    | 47,4   | 79,2  |
| 01     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 42,8  | --    | --    | 42,8   | 59,3  |
| M04a   | Bestelbus rijden               | 1,00   | 37,8  | --    | --    | 37,8   | 72,6  |
| 07     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 7,7   | 7,7   | 7,7   | 17,7   | 8,8   |
| 11     | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 3,8   | 2,3   | 0,1   | 10,1   | 7,4   |
| 08     | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 3,0   | 3,0   | 3,0   | 13,0   | 3,9   |
| 06a    | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 2,6   | 1,1   | -1,1  | 8,9    | 4,8   |
| 14     | Rooster bakkerij               | 3,00   | 1,6   | 0,2   | -2,0  | 8,0    | 4,3   |
| 13     | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | -1,1  | --    | --    | -1,1   | 2,3   |
| 05     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | -2,6  | --    | --    | -2,6   | 5,0   |
| 10     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | -6,2  | -6,2  | -6,2  | 3,8    | -4,7  |
| 15     | Koeling                        | 0,30   | -7,1  | -7,1  | -7,1  | 3,0    | 6,6   |
| 06b    | Condensor laagtoerig           | 1,70   | -8,7  | -6,5  | -5,1  | 5,0    | -2,8  |
| 12     | Afzuiging                      | 0,50   | -10,1 | -11,5 | -13,8 | -3,8   | -6,5  |
| 16     | Airco                          | 0,40   | -16,6 | -18,1 | -20,3 | -10,3  | -13,0 |
| 17     | Airco                          | 0,40   | -16,7 | -18,1 | -20,3 | -10,3  | -13,0 |
| 09     | Leidingwerk condensor          | 0,20   | -22,6 | -22,6 | -22,6 | -12,6  | -21,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |  |        |      |       |       |        |      |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 01_A      | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 1,50   | 40,6 | 24,0  | 22,8  | 40,6   | 47,3 |
| 01_B      | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 5,00   | 40,9 | 27,5  | 26,4  | 40,9   | 48,0 |
| 02_A      | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 1,50   | 35,1 | 21,7  | 20,4  | 35,1   | 42,5 |
| 02_B      | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 5,00   | 35,7 | 23,5  | 22,0  | 35,7   | 42,3 |
| 03_A      | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 1,50   | 28,2 | 20,4  | 19,5  | 29,5   | 37,1 |
| 03_B      | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 5,00   | 34,5 | 27,0  | 26,6  | 36,6   | 40,2 |
| 04_A      | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 1,50   | 27,7 | 22,8  | 21,8  | 31,8   | 36,0 |
| 04_B      | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 5,00   | 37,4 | 32,0  | 30,8  | 40,8   | 42,6 |
| 05_A      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 1,50   | 32,6 | 28,8  | 27,1  | 37,1   | 39,5 |
| 05_B      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 5,00   | 36,5 | 32,4  | 30,9  | 40,9   | 41,3 |
| 05_C      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 8,00   | 37,3 | 33,8  | 32,3  | 42,3   | 42,1 |
| 05_D      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 11,00  | 37,5 | 34,1  | 32,7  | 42,7   | 42,4 |
| 06_A      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 1,50   | 32,7 | 28,8  | 27,1  | 37,1   | 38,6 |
| 06_B      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 5,00   | 36,5 | 32,5  | 30,9  | 40,9   | 40,6 |
| 06_C      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 8,00   | 37,3 | 33,8  | 32,3  | 42,3   | 41,9 |
| 06_D      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 11,00  | 37,5 | 34,2  | 32,7  | 42,7   | 42,2 |
| 07_A      | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 39,4 | 36,4  | 34,3  | 44,3   | 44,4 |
| 07_B      | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 41,8 | 38,4  | 36,5  | 46,5   | 45,1 |
| 08_A      | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 34,9 | 26,6  | 25,3  | 35,3   | 39,3 |
| 08_B      | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 38,1 | 30,8  | 29,7  | 39,7   | 41,6 |
| 09_A      | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 37,0 | 35,4  | 33,3  | 43,3   | 41,5 |
| 09_B      | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 39,1 | 37,6  | 35,5  | 45,5   | 42,0 |
| 10_A      | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 36,6 | 34,6  | 32,5  | 42,5   | 42,2 |
| 10_B      | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 39,2 | 36,9  | 35,1  | 45,1   | 42,9 |
| 11_A      | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 36,4 | 34,2  | 32,1  | 42,1   | 40,2 |
| 11_B      | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 39,0 | 36,5  | 34,4  | 44,4   | 41,3 |
| 12_A      | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 24,8 | 23,7  | 22,5  | 32,5   | 38,6 |
| 12_B      | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 28,8 | 27,8  | 26,9  | 36,9   | 38,9 |
| 16_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 34,4 | 19,7  | 18,8  | 34,4   | 66,7 |
| 16_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 35,9 | 21,5  | 20,6  | 35,9   | 66,7 |
| 17_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 22,4 | 19,2  | 18,2  | 28,2   | 50,1 |
| 17_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 24,6 | 21,5  | 20,4  | 30,4   | 50,5 |
| 18_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 33,9 | 16,5  | 14,5  | 33,9   | 66,4 |
| 18_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 35,6 | 19,4  | 17,3  | 35,6   | 66,5 |
| 19_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 36,7 | 21,1  | 19,4  | 36,7   | 68,6 |
| 19_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 37,6 | 22,4  | 20,7  | 37,6   | 68,6 |
| 20_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 33,4 | 19,0  | 17,6  | 33,4   | 64,0 |
| 20_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 34,3 | 20,5  | 19,2  | 34,3   | 64,0 |
| 21_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 30,1 | 4,4   | 3,0   | 30,1   | 63,4 |
| 21_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 31,6 | 5,2   | 3,8   | 31,6   | 63,4 |
| 22_A      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 5,00   | 34,2 | 18,7  | 17,0  | 34,2   | 65,5 |
| 22_B      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 8,00   | 34,6 | 21,6  | 19,8  | 34,6   | 65,5 |
| 22_C      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 11,00  | 34,5 | 21,1  | 19,3  | 34,5   | 65,5 |
| 22_D      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 14,00  | 34,6 | 22,4  | 20,6  | 34,6   | 65,4 |
| 22_E      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 17,00  | 34,8 | 24,3  | 22,4  | 34,8   | 65,4 |
| 22_F      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 20,00  | 34,7 | 24,7  | 22,8  | 34,7   | 65,3 |
| 23_A      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 5,00   | 33,2 | 15,5  | 13,9  | 33,2   | 64,6 |
| 23_B      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 8,00   | 33,6 | 19,3  | 17,9  | 33,6   | 64,6 |
| 23_C      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 11,00  | 33,6 | 19,8  | 18,4  | 33,6   | 64,6 |
| 23_D      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 14,00  | 33,6 | 21,2  | 19,8  | 33,6   | 64,5 |
| 23_E      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 17,00  | 33,8 | 22,9  | 21,3  | 33,8   | 64,5 |
| 23_F      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 20,00  | 33,6 | 23,0  | 21,5  | 33,6   | 64,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                 |        |      |       |       |        |      |
|-----------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 24_A      | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 1,50   | 24,9 | 1,8   | 0,2   | 24,9   | 58,6 |
| 24_B      | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 5,00   | 27,0 | 1,5   | -0,1  | 27,0   | 58,8 |
| 24_C      | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 8,00   | 27,0 | 2,5   | 0,9   | 27,0   | 58,7 |
| 24_D      | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 11,00  | 26,9 | 4,0   | 2,4   | 26,9   | 58,7 |
| 25_A      | Flat Zuiderlaan 86-108          | 1,50   | 20,6 | 9,5   | 9,0   | 20,6   | 49,6 |
| 25_B      | Flat Zuiderlaan 86-108          | 5,00   | 21,7 | 8,3   | 7,5   | 21,7   | 49,7 |
| 25_C      | Flat Zuiderlaan 86-108          | 8,00   | 22,2 | 8,6   | 7,5   | 22,2   | 49,8 |
| 25_D      | Flat Zuiderlaan 86-108          | 11,00  | 23,1 | 11,2  | 10,0  | 23,1   | 50,0 |
| 26_A      | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 1,50   | 35,0 | 12,2  | 11,0  | 35,0   | 67,8 |
| 26_B      | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 5,00   | 36,5 | 12,9  | 11,7  | 36,5   | 68,0 |
| 26_C      | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 8,00   | 36,5 | 14,6  | 13,4  | 36,5   | 68,0 |
| 26_D      | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 11,00  | 36,5 | 17,7  | 16,3  | 36,5   | 67,9 |
| 27_A      | Flat Zuiderlaan 110-132         | 1,50   | 35,0 | 13,0  | 11,7  | 35,0   | 67,6 |
| 27_B      | Flat Zuiderlaan 110-132         | 5,00   | 36,2 | 12,3  | 10,7  | 36,2   | 67,7 |
| 27_C      | Flat Zuiderlaan 110-132         | 8,00   | 36,1 | 13,7  | 12,0  | 36,1   | 67,6 |
| 27_D      | Flat Zuiderlaan 110-132         | 11,00  | 36,1 | 16,2  | 14,5  | 36,1   | 67,5 |
| 28_A      | Woning Zuiderlaan 43            | 1,50   | 23,7 | 13,2  | 12,5  | 23,7   | 45,0 |
| 28_B      | Woning Zuiderlaan 43            | 5,00   | 26,7 | 15,0  | 14,4  | 26,7   | 45,3 |
| 29_A      | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 1,50   | 28,1 | 18,5  | 17,6  | 28,1   | 42,2 |
| 29_B      | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 5,00   | 30,7 | 20,9  | 20,3  | 30,7   | 42,1 |
| 30_A      | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 1,50   | 31,1 | 23,0  | 21,8  | 31,8   | 46,3 |
| 30_B      | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 5,00   | 33,5 | 26,6  | 25,3  | 35,3   | 45,7 |
| BP01_A    | Zorgwoningen                    | 1,50   | 31,1 | 29,2  | 27,6  | 37,6   | 49,3 |
| BP01_B    | Zorgwoningen                    | 5,00   | 33,6 | 32,0  | 30,7  | 40,7   | 49,3 |
| BP02_A    | Zorgwoningen                    | 1,50   | 33,0 | 30,9  | 29,2  | 39,2   | 38,2 |
| BP02_B    | Zorgwoningen                    | 5,00   | 35,2 | 33,3  | 32,0  | 42,0   | 38,5 |
| BP03_A    | Zorgwoningen                    | 1,50   | 24,0 | 11,6  | 10,4  | 24,0   | 57,9 |
| BP03_B    | Zorgwoningen                    | 5,00   | 26,4 | 14,1  | 13,0  | 26,4   | 57,9 |
| BP04_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 43,7 | 38,4  | 37,4  | 47,4   | 48,5 |
| BP04_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 43,4 | 38,2  | 37,2  | 47,2   | 48,1 |
| BP04_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 43,0 | 37,8  | 36,7  | 46,7   | 47,6 |
| BP05_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 45,4 | 41,8  | 39,8  | 49,8   | 47,7 |
| BP05_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 45,1 | 41,6  | 39,6  | 49,6   | 47,4 |
| BP05_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 44,7 | 41,2  | 39,2  | 49,2   | 47,1 |
| BP06_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 38,9 | 38,3  | 38,1  | 48,1   | 42,6 |
| BP06_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 38,8 | 38,1  | 37,8  | 47,8   | 42,5 |
| BP06_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 38,2 | 37,4  | 37,1  | 47,1   | 41,0 |
| BP07_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 45,0 | 20,1  | 18,5  | 45,0   | 51,5 |
| BP07_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 44,6 | 18,8  | 17,2  | 44,6   | 51,1 |
| BP07_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 43,5 | 19,4  | 17,9  | 43,5   | 50,1 |
| BP08_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 38,4 | 17,0  | 16,0  | 38,4   | 44,9 |
| BP08_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 38,3 | 15,8  | 14,3  | 38,3   | 44,8 |
| BP08_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 37,0 | 16,2  | 14,7  | 37,0   | 43,5 |
| BP09_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 19,6 | 14,8  | 13,7  | 23,7   | 25,4 |
| BP09_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 18,9 | 14,9  | 13,7  | 23,7   | 24,6 |
| BP09_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 19,0 | 15,1  | 14,0  | 24,0   | 25,3 |
| BP10_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 34,3 | 32,5  | 30,4  | 40,4   | 47,0 |
| BP10_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 34,4 | 32,6  | 30,5  | 40,5   | 47,0 |
| BP10_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 33,7 | 31,9  | 29,8  | 39,8   | 41,0 |
| BP11_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 27,1 | 24,6  | 22,8  | 32,8   | 39,4 |
| BP11_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 26,1 | 24,6  | 22,6  | 32,6   | 39,4 |
| BP11_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 26,4 | 24,7  | 22,7  | 32,7   | 39,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                        |        |      |       |       |        |      |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| BP12_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 36,1 | 19,5  | 18,4  | 36,1   | 42,6 |
| BP12_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 36,0 | 19,8  | 18,7  | 36,0   | 42,5 |
| BP12_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 36,0 | 21,1  | 19,9  | 36,0   | 42,4 |
| BP13_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 41,6 | 40,8  | 40,2  | 50,2   | 43,0 |
| BP13_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 41,1 | 40,2  | 39,6  | 49,6   | 42,5 |
| BP13_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 40,2 | 39,1  | 38,4  | 48,4   | 41,8 |
| BP14_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 29,0 | 26,7  | 25,0  | 35,0   | 47,6 |
| BP14_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 29,9 | 27,6  | 25,9  | 35,9   | 47,5 |
| BP14_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 30,4 | 27,6  | 25,8  | 35,8   | 51,0 |
| BP15_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 49,0 | 7,8   | 6,6   | 49,0   | 80,1 |
| BP15_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 46,6 | 9,9   | 8,8   | 46,6   | 77,7 |
| BP15_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 44,7 | 25,3  | 23,5  | 44,7   | 75,7 |
| BP16_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 13,9 | 8,4   | 6,9   | 16,9   | 38,0 |
| BP16_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 11,6 | 6,4   | 5,0   | 15,0   | 39,1 |
| BP16_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 23,1 | 17,5  | 15,9  | 25,9   | 52,4 |
| BP17_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 13,0 | 9,5   | 7,7   | 17,7   | 26,3 |
| BP17_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 14,0 | 10,7  | 8,8   | 18,8   | 28,4 |
| BP17_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 25,8 | 22,8  | 20,8  | 30,8   | 44,1 |
| BP18_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 18,4 | 16,3  | 14,7  | 24,7   | 26,8 |
| BP18_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 19,5 | 17,4  | 15,8  | 25,8   | 28,4 |
| BP18_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 21,0 | 18,1  | 16,5  | 26,5   | 44,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Woningen Rembrandtlaan 15-33  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 01_B | Woningen Rembrandtlaan 15-33   | 5,00   | 40,9 | 27,5  | 26,4  | 40,9   | 48,0 |
| 05   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 40,6 | --    | --    | 40,6   | 47,1 |
| 11   | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 24,8 | 23,4  | 21,2  | 31,2   | 26,6 |
| 06a  | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 20,7 | 19,3  | 17,0  | 27,0   | 22,3 |
| 10   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 20,6 | 20,6  | 20,6  | 30,6   | 20,6 |
| 07   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 18,2 | 18,2  | 18,2  | 28,2   | 18,2 |
| 08   | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 13,5 | 13,5  | 13,5  | 23,5   | 14,5 |
| 12   | Afzuiging                      | 0,50   | 13,3 | 11,8  | 9,6   | 19,6   | 14,8 |
| 14   | Rooster bakkerij               | 3,00   | 12,4 | 11,0  | 8,8   | 18,8   | 14,0 |
| 13   | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 11,8 | --    | --    | 11,8   | 12,8 |
| 06b  | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 9,5  | 11,7  | 13,1  | 23,1   | 14,7 |
| 09   | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 9,4  | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 10,4 |
| 16   | Airco                          | 0,40   | 6,3  | 4,8   | 2,6   | 12,6   | 7,8  |
| 17   | Airco                          | 0,40   | 6,2  | 4,8   | 2,5   | 12,5   | 7,8  |
| M03a | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | 4,7  | --    | --    | 4,7    | 39,5 |
| 15   | Koeling                        | 0,30   | 2,8  | 2,8   | 2,8   | 12,8   | 14,4 |
| 01   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | -1,8 | --    | --    | -1,8   | 17,2 |
| M04a | Bestelbus rijden               | 1,00   | -7,1 | --    | --    | -7,1   | 30,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Woningen Rembrandtlaan 44  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| 04_B | Woningen Rembrandtlaan 44      | 5,00   | 37,4  | 32,0  | 30,8  | 40,8   | 42,6 |
| 13   | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 35,4  | --    | --    | 35,4   | 36,4 |
| 11   | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 30,4  | 29,0  | 26,8  | 36,8   | 33,2 |
| 15   | Koeling                        | 0,30   | 27,6  | 27,6  | 27,6  | 37,6   | 38,5 |
| 12   | Afzuiging                      | 0,50   | 19,7  | 18,3  | 16,0  | 26,0   | 22,3 |
| 14   | Rooster bakkerij               | 3,00   | 19,5  | 18,1  | 15,8  | 25,8   | 21,1 |
| 06a  | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 14,9  | 13,5  | 11,3  | 21,3   | 18,2 |
| 05   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 14,5  | --    | --    | 14,5   | 21,0 |
| 10   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 13,0  | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 14,6 |
| 17   | Airco                          | 0,40   | 12,5  | 11,0  | 8,8   | 18,8   | 15,0 |
| 16   | Airco                          | 0,40   | 12,4  | 10,9  | 8,7   | 18,7   | 15,0 |
| 07   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 9,0   | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 11,1 |
| 08   | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 7,7   | 7,7   | 7,7   | 17,7   | 10,1 |
| 06b  | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 3,7   | 5,9   | 7,3   | 17,3   | 10,6 |
| 09   | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 2,7   | 2,7   | 2,7   | 12,7   | 5,3  |
| M03a | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | -0,1  | --    | --    | -0,1   | 35,2 |
| 01   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | -4,4  | --    | --    | -4,4   | 15,1 |
| M04a | Bestelbus rijden               | 1,00   | -10,7 | --    | --    | -10,7  | 27,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Woning B. van der Helststraat 51  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 07_B | Woning B. van der Helststraat 51 | 5,00   | 41,8 | 38,4  | 36,5  | 46,5   | 45,1 |
| 13   | Airco Goodman Manufacturing      | 0,90   | 37,4 | --    | --    | 37,4   | 38,4 |
| 14   | Rooster bakkerij                 | 3,00   | 36,2 | 34,7  | 32,5  | 42,5   | 37,8 |
| 11   | Afzuiging Itho                   | 0,25   | 36,1 | 34,6  | 32,4  | 42,4   | 37,6 |
| 15   | Koeling                          | 0,30   | 26,7 | 26,7  | 26,7  | 36,7   | 37,7 |
| 12   | Afzuiging                        | 0,50   | 25,3 | 23,8  | 21,6  | 31,6   | 26,8 |
| 10   | Afzuigventilator Bergschenhoek   | 1,00   | 21,3 | 21,3  | 21,3  | 31,3   | 21,3 |
| 06a  | Condensor hoogtoerig             | 1,70   | 20,2 | 18,7  | 16,5  | 26,5   | 21,7 |
| 17   | Airco                            | 0,40   | 17,3 | 15,8  | 13,6  | 23,6   | 18,8 |
| 16   | Airco                            | 0,40   | 17,2 | 15,8  | 13,6  | 23,6   | 18,8 |
| 08   | Afzuigpijpje                     | 0,50   | 16,4 | 16,4  | 16,4  | 26,4   | 17,3 |
| 05   | Inrijopening laad- en loshof     | 3,30   | 16,2 | --    | --    | 16,2   | 22,7 |
| 07   | Afzuigventilator Bergschenhoek   | 1,00   | 15,4 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 15,9 |
| 09   | Leidingwerk condensor            | 0,20   | 9,8  | 9,8   | 9,8   | 19,8   | 11,0 |
| 06b  | Condensor laagtoerig             | 1,70   | 9,0  | 11,2  | 12,6  | 22,6   | 14,2 |
| M03a | Trailer/ vrachtwagen rijden      | 1,50   | 2,5  | --    | --    | 2,5    | 37,3 |
| 01   | Inrijopening laad- en loshof     | 3,30   | -1,1 | --    | --    | -1,1   | 17,7 |
| M04a | Bestelbus rijden                 | 1,00   | -7,5 | --    | --    | -7,5   | 30,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19\_B - Woning Adriaen van Ostadestraat 1  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 19_B | Woning Adriaen van Ostadestraat 1 | 5,00   | 37,6 | 22,4  | 20,7  | 37,6   | 68,6 |
| M03a | Trailer/ vrachtwagen rijden       | 1,50   | 35,9 | --    | --    | 35,9   | 67,7 |
| 01   | Inrijopening laad- en loshof      | 3,30   | 30,8 | --    | --    | 30,8   | 47,3 |
| M04a | Bestelbus rijden                  | 1,00   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 61,2 |
| 14   | Rooster bakkerij                  | 3,00   | 20,1 | 18,6  | 16,4  | 26,4   | 23,9 |
| 11   | Afzuiging Itho                    | 0,25   | 18,1 | 16,6  | 14,4  | 24,4   | 22,8 |
| 13   | Airco Goodman Manufacturing       | 0,90   | 17,2 | --    | --    | 17,2   | 21,5 |
| 06a  | Condensor hoogtoerig              | 1,70   | 12,7 | 11,2  | 9,0   | 19,0   | 16,5 |
| 10   | Afzuigventilator Bergschenhoek    | 1,00   | 10,2 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 13,1 |
| 15   | Koeling                           | 0,30   | 9,2  | 9,2   | 9,2   | 19,2   | 23,8 |
| 08   | Afzuigpijpje                      | 0,50   | 8,8  | 8,8   | 8,8   | 18,8   | 11,4 |
| 12   | Afzuiging                         | 0,50   | 8,2  | 6,8   | 4,5   | 14,5   | 12,9 |
| 09   | Leidingwerk condensor             | 0,20   | 4,5  | 4,5   | 4,5   | 14,5   | 7,3  |
| 05   | Inrijopening laad- en loshof      | 3,30   | 3,0  | --    | --    | 3,0    | 11,9 |
| 07   | Afzuigventilator Bergschenhoek    | 1,00   | 1,7  | 1,7   | 1,7   | 11,7   | 4,4  |
| 06b  | Condensor laagtoerig              | 1,70   | 1,5  | 3,7   | 5,2   | 15,2   | 9,0  |
| 16   | Airco                             | 0,40   | 0,6  | -0,9  | -3,1  | 6,9    | 5,3  |
| 17   | Airco                             | 0,40   | 0,6  | -0,9  | -3,1  | 6,9    | 5,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29\_B - Woningen Zuiderlaan 1-13  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam |                                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 29_B | Woningen Zuiderlaan 1-13       | 5,00   | 30,7 | 20,9  | 20,3  | 30,7   | 42,1 |
| 05   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 30,1 | --    | --    | 30,1   | 36,8 |
| 10   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 18,2 | 18,2  | 18,2  | 28,2   | 19,5 |
| 11   | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 15,3 | 13,9  | 11,6  | 21,6   | 19,4 |
| 06a  | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 11,5 | 10,0  | 7,8   | 17,8   | 13,4 |
| 13   | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 11,0 | --    | --    | 11,0   | 14,6 |
| 07   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 9,4  | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 10,0 |
| M03a | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | 6,2  | --    | --    | 6,2    | 39,6 |
| 12   | Afzuiging                      | 0,50   | 5,9  | 4,5   | 2,3   | 12,3   | 9,8  |
| 14   | Rooster bakkerij               | 3,00   | 5,5  | 4,0   | 1,8   | 11,8   | 8,3  |
| 08   | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 3,6  | 3,6   | 3,6   | 13,6   | 4,6  |
| 01   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 2,4  | --    | --    | 2,4    | 19,4 |
| 09   | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 1,2  | 1,2   | 1,2   | 11,2   | 2,3  |
| 17   | Airco                          | 0,40   | 0,3  | -1,2  | -3,4  | 6,6    | 4,2  |
| 06b  | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 0,2  | 2,4   | 3,9   | 13,9   | 5,8  |
| 16   | Airco                          | 0,40   | 0,1  | -1,4  | -3,6  | 6,4    | 4,0  |
| 15   | Koeling                        | 0,30   | 0,0  | 0,0   | 0,0   | 10,0   | 14,1 |
| M04a | Bestelbus rijden               | 1,00   | -3,7 | --    | --    | -3,7   | 33,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BP02\_A - Zorgwoningen  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| BP02_A | Zorgwoningen                   | 1,50   | 33,0  | 30,9  | 29,2  | 39,2   | 38,2 |
| 14     | Rooster bakkerij               | 3,00   | 28,8  | 27,3  | 25,1  | 35,1   | 31,7 |
| 13     | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 25,6  | --    | --    | 25,6   | 30,2 |
| 11     | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 24,9  | 23,5  | 21,2  | 31,2   | 30,1 |
| 06a    | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 24,4  | 22,9  | 20,7  | 30,7   | 27,5 |
| 07     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 18,0  | 18,0  | 18,0  | 28,0   | 20,6 |
| 12     | Afzuiging                      | 0,50   | 17,2  | 15,7  | 13,5  | 23,5   | 22,2 |
| 08     | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 16,7  | 16,7  | 16,7  | 26,7   | 19,2 |
| 10     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 15,3  | 15,3  | 15,3  | 25,3   | 18,3 |
| 15     | Koeling                        | 0,30   | 15,0  | 15,0  | 15,0  | 25,0   | 30,1 |
| 06b    | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 13,0  | 15,2  | 16,7  | 26,7   | 19,8 |
| 09     | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 11,8  | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 14,9 |
| 05     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 9,6   | --    | --    | 9,6    | 18,1 |
| 16     | Airco                          | 0,40   | 7,7   | 6,2   | 4,0   | 14,0   | 12,8 |
| 17     | Airco                          | 0,40   | 7,6   | 6,2   | 4,0   | 14,0   | 12,8 |
| M03a   | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | -6,7  | --    | --    | -6,7   | 28,4 |
| 01     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | -12,6 | --    | --    | -12,6  | 6,0  |
| M04a   | Bestelbus rijden               | 1,00   | -18,8 | --    | --    | -18,8  | 19,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BP05\_A - Woningen boven winkels  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                |        |       |       |       |        |      |
|--------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| Bron   | Omschrijving                   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| BP05_A | Woningen boven winkels         | 8,00   | 45,4  | 41,8  | 39,8  | 49,8   | 47,7 |
| 11     | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 42,4  | 40,9  | 38,7  | 48,7   | 43,9 |
| 13     | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 41,3  | --    | --    | 41,3   | 42,3 |
| 12     | Afzuiging                      | 0,50   | 32,4  | 31,0  | 28,8  | 38,8   | 34,0 |
| 15     | Koeling                        | 0,30   | 28,9  | 28,9  | 28,9  | 38,9   | 39,9 |
| 17     | Airco                          | 0,40   | 26,2  | 24,7  | 22,5  | 32,5   | 27,7 |
| 16     | Airco                          | 0,40   | 25,8  | 24,4  | 22,2  | 32,2   | 27,4 |
| 06a    | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 22,7  | 21,2  | 19,0  | 29,0   | 24,2 |
| 14     | Rooster bakkerij               | 3,00   | 21,8  | 20,4  | 18,2  | 28,2   | 23,4 |
| 08     | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 18,1  | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 18,1 |
| 07     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 15,0  | 15,0  | 15,0  | 25,0   | 15,0 |
| 09     | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 13,9  | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 13,9 |
| 10     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 13,4  | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 13,4 |
| 05     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 12,4  | --    | --    | 12,4   | 19,0 |
| 06b    | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 11,3  | 13,6  | 15,0  | 25,0   | 16,6 |
| M03a   | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | -0,6  | --    | --    | -0,6   | 33,3 |
| 01     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | -5,8  | --    | --    | -5,8   | 12,0 |
| M04a   | Bestelbus rijden               | 1,00   | -10,5 | --    | --    | -10,5  | 26,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BP13\_A - Woningen boven winkels  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|--------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| BP13_A | Woningen boven winkels         | 8,00   | 41,6  | 40,8  | 40,2  | 50,2   | 43,0 |
| 06a    | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 34,8  | 33,4  | 31,1  | 41,1   | 36,4 |
| 07     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 34,5  | 34,5  | 34,5  | 44,5   | 34,5 |
| 11     | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 34,1  | 32,6  | 30,4  | 40,4   | 35,6 |
| 08     | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 33,2  | 33,2  | 33,2  | 43,2   | 33,2 |
| 09     | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 31,9  | 31,9  | 31,9  | 41,9   | 31,9 |
| 10     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 29,7  | 29,7  | 29,7  | 39,7   | 29,7 |
| 13     | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 28,9  | --    | --    | 28,9   | 30,0 |
| 06b    | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 23,5  | 25,7  | 27,2  | 37,2   | 28,8 |
| 12     | Afzuiging                      | 0,50   | 21,9  | 20,4  | 18,2  | 28,2   | 23,5 |
| 15     | Koeling                        | 0,30   | 20,9  | 20,9  | 20,9  | 30,9   | 32,1 |
| 05     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 20,7  | --    | --    | 20,7   | 27,3 |
| 16     | Airco                          | 0,40   | 15,1  | 13,6  | 11,4  | 21,4   | 16,6 |
| 14     | Rooster bakkerij               | 3,00   | 15,0  | 13,6  | 11,3  | 21,3   | 16,6 |
| 17     | Airco                          | 0,40   | 15,0  | 13,5  | 11,3  | 21,3   | 16,5 |
| M03a   | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | -13,3 | --    | --    | -13,3  | 19,0 |
| 01     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | -17,8 | --    | --    | -17,8  | -1,3 |
| M04a   | Bestelbus rijden               | 1,00   | -23,7 | --    | --    | -23,7  | 11,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BP15\_A - Woningen boven winkels  
 Groep: Activiteitenbesluit  
 Groepsreductie: Nee

| Naam   |                                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    |
|--------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|
| BP15_A | Woningen boven winkels         | 8,00   | 49,0  | 7,8   | 6,6   | 49,0   | 80,1  |
| M03a   | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | 47,4  | --    | --    | 47,4   | 79,2  |
| 01     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 42,8  | --    | --    | 42,8   | 59,3  |
| M04a   | Bestelbus rijden               | 1,00   | 37,8  | --    | --    | 37,8   | 72,6  |
| 11     | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 2,8   | 1,3   | -0,9  | 9,1    | 6,4   |
| 06a    | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 2,6   | 1,1   | -1,1  | 8,9    | 4,8   |
| 14     | Rooster bakkerij               | 3,00   | 1,6   | 0,2   | -2,0  | 8,0    | 4,3   |
| 07     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | -0,3  | -0,3  | -0,3  | 9,7    | 0,8   |
| 13     | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | -1,1  | --    | --    | -1,1   | 2,3   |
| 08     | Afzuigpijpje                   | 0,50   | -2,1  | -2,1  | -2,1  | 8,0    | -1,1  |
| 05     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | -2,6  | --    | --    | -2,6   | 5,0   |
| 10     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | -6,2  | -6,2  | -6,2  | 3,8    | -4,7  |
| 15     | Koeling                        | 0,30   | -7,1  | -7,1  | -7,1  | 3,0    | 6,6   |
| 06b    | Condensor laagtoerig           | 1,70   | -8,7  | -6,5  | -5,1  | 5,0    | -2,8  |
| 12     | Afzuiging                      | 0,50   | -10,1 | -11,5 | -13,8 | -3,8   | -6,5  |
| 16     | Airco                          | 0,40   | -16,6 | -18,1 | -20,3 | -10,3  | -13,0 |
| 17     | Airco                          | 0,40   | -16,7 | -18,1 | -20,3 | -10,3  | -13,0 |
| 09     | Leidingwerk condensor          | 0,20   | -27,6 | -27,6 | -27,6 | -17,6  | -26,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ )



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LMax  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Activiteitenbesluit

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|--|--------|------|-------|-------|
| 01_A              | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 1,50   | 67,0 | 27,4  | 27,4  |
| 01_B              | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 5,00   | 67,1 | 30,4  | 30,4  |
| 02_A              | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 1,50   | 61,3 | 28,7  | 28,7  |
| 02_B              | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 5,00   | 61,7 | 27,8  | 27,8  |
| 03_A              | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 1,50   | 53,1 | 31,3  | 31,3  |
| 03_B              | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 5,00   | 55,1 | 39,9  | 39,9  |
| 04_A              | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 1,50   | 38,1 | 33,7  | 33,7  |
| 04_B              | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 5,00   | 41,5 | 41,5  | 41,5  |
| 05_A              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 1,50   | 36,5 | 34,4  | 34,4  |
| 05_B              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 5,00   | 39,9 | 39,9  | 39,9  |
| 05_C              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 8,00   | 41,5 | 41,5  | 41,5  |
| 05_D              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 11,00  | 41,7 | 41,7  | 41,7  |
| 06_A              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 1,50   | 36,4 | 33,8  | 33,8  |
| 06_B              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 5,00   | 39,6 | 39,6  | 39,6  |
| 06_C              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 8,00   | 41,0 | 41,0  | 41,0  |
| 06_D              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 11,00  | 41,2 | 41,2  | 41,2  |
| 07_A              | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 41,1 | 40,7  | 40,7  |
| 07_B              | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 42,7 | 41,6  | 41,6  |
| 08_A              | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 38,0 | 35,7  | 35,7  |
| 08_B              | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 41,0 | 40,9  | 40,9  |
| 09_A              | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 40,4 | 39,9  | 39,9  |
| 09_B              | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 42,4 | 41,1  | 41,1  |
| 10_A              | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 38,8 | 38,8  | 38,8  |
| 10_B              | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 40,1 | 40,1  | 40,1  |
| 11_A              | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 38,5 | 38,5  | 38,5  |
| 11_B              | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 40,0 | 40,0  | 40,0  |
| 12_A              | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 34,3 | 24,1  | 24,1  |
| 12_B              | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 36,4 | 28,8  | 28,8  |
| 16_A              | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 65,8 | 24,0  | 24,0  |
| 16_B              | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 65,9 | 24,2  | 24,2  |
| 17_A              | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 50,5 | 21,2  | 21,2  |
| 17_B              | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 50,8 | 23,7  | 23,7  |
| 18_A              | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 65,4 | 19,9  | 19,9  |
| 18_B              | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 65,6 | 23,1  | 23,1  |
| 19_A              | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 67,3 | 23,1  | 23,1  |
| 19_B              | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 67,5 | 24,6  | 24,6  |
| 20_A              | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 66,5 | 21,9  | 21,9  |
| 20_B              | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 66,6 | 23,0  | 23,0  |
| 21_A              | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 62,3 | 6,8   | 6,8   |
| 21_B              | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 64,1 | 7,1   | 7,1   |
| 22_A              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 5,00   | 64,0 | 21,7  | 21,7  |
| 22_B              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 8,00   | 64,2 | 25,4  | 25,4  |
| 22_C              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 11,00  | 64,2 | 25,1  | 25,1  |
| 22_D              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 14,00  | 64,1 | 26,2  | 26,2  |
| 22_E              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 17,00  | 64,0 | 27,4  | 27,4  |
| 22_F              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 20,00  | 64,0 | 28,3  | 28,3  |
| 23_A              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 5,00   | 62,8 | 18,8  | 18,8  |
| 23_B              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 8,00   | 63,0 | 23,5  | 23,5  |
| 23_C              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 11,00  | 62,9 | 23,8  | 23,8  |
| 23_D              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 14,00  | 62,9 | 24,8  | 24,8  |
| 23_E              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 17,00  | 62,8 | 25,6  | 25,6  |
| 23_F              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 20,00  | 62,7 | 26,3  | 26,3  |
| 24_A              | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108                | 1,50   | 60,1 | 6,0   | 6,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LMax  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Activiteitenbesluit

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 24_B              | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 5,00   | 62,2 | 5,3   | 5,3   |
| 24_C              | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 8,00   | 62,2 | 6,1   | 6,1   |
| 24_D              | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 11,00  | 62,1 | 7,1   | 7,1   |
| 25_A              | Flat Zuiderlaan 86-108          | 1,50   | 49,9 | 15,4  | 15,4  |
| 25_B              | Flat Zuiderlaan 86-108          | 5,00   | 52,3 | 13,1  | 13,1  |
| 25_C              | Flat Zuiderlaan 86-108          | 8,00   | 52,3 | 12,0  | 12,0  |
| 25_D              | Flat Zuiderlaan 86-108          | 11,00  | 52,3 | 15,0  | 15,0  |
| 26_A              | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 1,50   | 65,1 | 13,7  | 13,7  |
| 26_B              | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 5,00   | 66,8 | 14,3  | 14,3  |
| 26_C              | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 8,00   | 66,7 | 16,4  | 16,4  |
| 26_D              | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 11,00  | 66,6 | 22,0  | 22,0  |
| 27_A              | Flat Zuiderlaan 110-132         | 1,50   | 65,2 | 14,6  | 14,6  |
| 27_B              | Flat Zuiderlaan 110-132         | 5,00   | 66,5 | 14,5  | 14,5  |
| 27_C              | Flat Zuiderlaan 110-132         | 8,00   | 66,5 | 15,6  | 15,6  |
| 27_D              | Flat Zuiderlaan 110-132         | 11,00  | 66,3 | 20,6  | 20,6  |
| 28_A              | Woning Zuiderlaan 43            | 1,50   | 49,4 | 16,2  | 16,2  |
| 28_B              | Woning Zuiderlaan 43            | 5,00   | 52,7 | 15,3  | 15,3  |
| 29_A              | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 1,50   | 53,9 | 20,5  | 20,5  |
| 29_B              | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 5,00   | 56,6 | 21,2  | 21,2  |
| 30_A              | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 1,50   | 56,5 | 27,0  | 27,0  |
| 30_B              | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 5,00   | 58,7 | 30,7  | 30,7  |
| BP01_A            | Zorgwoningen                    | 1,50   | 48,0 | 31,3  | 31,3  |
| BP01_B            | Zorgwoningen                    | 5,00   | 50,3 | 33,8  | 33,8  |
| BP02_A            | Zorgwoningen                    | 1,50   | 36,2 | 33,3  | 33,3  |
| BP02_B            | Zorgwoningen                    | 5,00   | 40,3 | 34,8  | 34,8  |
| BP03_A            | Zorgwoningen                    | 1,50   | 57,3 | 13,7  | 13,7  |
| BP03_B            | Zorgwoningen                    | 5,00   | 59,9 | 16,8  | 16,8  |
| BP04_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 49,3 | 49,3  | 49,3  |
| BP04_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 48,8 | 48,8  | 48,8  |
| BP04_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 48,1 | 48,1  | 48,1  |
| BP05_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 47,9 | 47,9  | 47,9  |
| BP05_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 47,6 | 47,6  | 47,6  |
| BP05_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 47,2 | 47,2  | 47,2  |
| BP06_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 52,4 | 40,2  | 40,2  |
| BP06_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 52,3 | 39,5  | 39,5  |
| BP06_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 52,3 | 38,4  | 38,4  |
| BP07_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 71,5 | 24,0  | 24,0  |
| BP07_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 71,1 | 24,0  | 24,0  |
| BP07_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 70,0 | 24,5  | 24,5  |
| BP08_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 64,8 | 23,0  | 23,0  |
| BP08_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 64,8 | 22,9  | 22,9  |
| BP08_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 63,5 | 22,8  | 22,8  |
| BP09_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 38,9 | 24,6  | 24,6  |
| BP09_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 32,3 | 24,5  | 24,5  |
| BP09_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 32,2 | 24,6  | 24,6  |
| BP10_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 47,3 | 35,8  | 35,8  |
| BP10_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 47,3 | 36,0  | 36,0  |
| BP10_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 38,4 | 35,6  | 35,6  |
| BP11_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 37,6 | 28,5  | 28,5  |
| BP11_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 37,7 | 28,8  | 28,8  |
| BP11_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 37,9 | 29,3  | 29,3  |
| BP12_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 62,5 | 22,2  | 22,2  |
| BP12_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 62,4 | 22,6  | 22,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LMax  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Activiteitenbesluit

| Naam      |                        |        |      |       |       |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| BP12_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 62,3 | 24,7  | 24,7  |
| BP13_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 47,3 | 45,5  | 45,5  |
| BP13_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 47,4 | 45,0  | 45,0  |
| BP13_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 47,5 | 42,3  | 42,3  |
| BP14_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 47,7 | 28,8  | 28,8  |
| BP14_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 47,6 | 30,8  | 30,8  |
| BP14_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 51,5 | 31,3  | 31,3  |
| BP15_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 79,8 | 10,7  | 10,7  |
| BP15_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 76,9 | 13,5  | 13,5  |
| BP15_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 74,7 | 29,1  | 29,1  |
| BP16_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 39,4 | 12,8  | 12,8  |
| BP16_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 40,7 | 9,2   | 9,2   |
| BP16_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 53,1 | 22,3  | 22,3  |
| BP17_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 34,7 | 14,5  | 14,5  |
| BP17_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 35,2 | 15,5  | 15,5  |
| BP17_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 46,1 | 27,1  | 27,1  |
| BP18_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 35,9 | 21,0  | 21,0  |
| BP18_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 36,0 | 22,4  | 22,4  |
| BP18_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 42,8 | 23,0  | 23,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LMax  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Installaties

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|--|--------|------|-------|-------|
| 01_A              | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 1,50   | 27,4 | 27,4  | 27,4  |
| 01_B              | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 5,00   | 30,4 | 30,4  | 30,4  |
| 02_A              | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 1,50   | 28,7 | 28,7  | 28,7  |
| 02_B              | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 5,00   | 27,8 | 27,8  | 27,8  |
| 03_A              | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 1,50   | 31,3 | 31,3  | 31,3  |
| 03_B              | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 5,00   | 39,9 | 39,9  | 39,9  |
| 04_A              | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 1,50   | 33,7 | 33,7  | 33,7  |
| 04_B              | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 5,00   | 41,5 | 41,5  | 41,5  |
| 05_A              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 1,50   | 34,4 | 34,4  | 34,4  |
| 05_B              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 5,00   | 39,9 | 39,9  | 39,9  |
| 05_C              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 8,00   | 41,5 | 41,5  | 41,5  |
| 05_D              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 11,00  | 41,7 | 41,7  | 41,7  |
| 06_A              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 1,50   | 33,8 | 33,8  | 33,8  |
| 06_B              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 5,00   | 39,6 | 39,6  | 39,6  |
| 06_C              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 8,00   | 41,0 | 41,0  | 41,0  |
| 06_D              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 11,00  | 41,2 | 41,2  | 41,2  |
| 07_A              | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 40,7 | 40,7  | 40,7  |
| 07_B              | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 41,6 | 41,6  | 41,6  |
| 08_A              | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 38,0 | 35,7  | 35,7  |
| 08_B              | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 41,0 | 40,9  | 40,9  |
| 09_A              | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 39,9 | 39,9  | 39,9  |
| 09_B              | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 41,1 | 41,1  | 41,1  |
| 10_A              | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 38,8 | 38,8  | 38,8  |
| 10_B              | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 40,1 | 40,1  | 40,1  |
| 11_A              | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 38,5 | 38,5  | 38,5  |
| 11_B              | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 40,0 | 40,0  | 40,0  |
| 12_A              | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 24,1 | 24,1  | 24,1  |
| 12_B              | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 28,8 | 28,8  | 28,8  |
| 16_A              | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 24,0 | 24,0  | 24,0  |
| 16_B              | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 24,2 | 24,2  | 24,2  |
| 17_A              | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 21,2 | 21,2  | 21,2  |
| 17_B              | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 23,7 | 23,7  | 23,7  |
| 18_A              | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 19,9 | 19,9  | 19,9  |
| 18_B              | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 23,1 | 23,1  | 23,1  |
| 19_A              | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 23,1 | 23,1  | 23,1  |
| 19_B              | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 24,6 | 24,6  | 24,6  |
| 20_A              | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 21,9 | 21,9  | 21,9  |
| 20_B              | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 23,0 | 23,0  | 23,0  |
| 21_A              | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 6,8  | 6,8   | 6,8   |
| 21_B              | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 7,1  | 7,1   | 7,1   |
| 22_A              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 5,00   | 21,7 | 21,7  | 21,7  |
| 22_B              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 8,00   | 25,4 | 25,4  | 25,4  |
| 22_C              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 11,00  | 25,1 | 25,1  | 25,1  |
| 22_D              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 14,00  | 26,2 | 26,2  | 26,2  |
| 22_E              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 17,00  | 27,4 | 27,4  | 27,4  |
| 22_F              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 20,00  | 28,3 | 28,3  | 28,3  |
| 23_A              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 5,00   | 18,8 | 18,8  | 18,8  |
| 23_B              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 8,00   | 23,5 | 23,5  | 23,5  |
| 23_C              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 11,00  | 23,8 | 23,8  | 23,8  |
| 23_D              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 14,00  | 24,8 | 24,8  | 24,8  |
| 23_E              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 17,00  | 25,6 | 25,6  | 25,6  |
| 23_F              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 20,00  | 26,3 | 26,3  | 26,3  |
| 24_A              | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108                | 1,50   | 6,0  | 6,0   | 6,0   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LMax  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Installaties

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 24_B              | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 5,00   | 5,3  | 5,3   | 5,3   |
| 24_C              | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 8,00   | 6,1  | 6,1   | 6,1   |
| 24_D              | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 11,00  | 7,1  | 7,1   | 7,1   |
| 25_A              | Flat Zuiderlaan 86-108          | 1,50   | 15,4 | 15,4  | 15,4  |
| 25_B              | Flat Zuiderlaan 86-108          | 5,00   | 13,1 | 13,1  | 13,1  |
| 25_C              | Flat Zuiderlaan 86-108          | 8,00   | 12,0 | 12,0  | 12,0  |
| 25_D              | Flat Zuiderlaan 86-108          | 11,00  | 15,0 | 15,0  | 15,0  |
| 26_A              | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 1,50   | 13,7 | 13,7  | 13,7  |
| 26_B              | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 5,00   | 14,3 | 14,3  | 14,3  |
| 26_C              | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 8,00   | 16,4 | 16,4  | 16,4  |
| 26_D              | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 11,00  | 22,0 | 22,0  | 22,0  |
| 27_A              | Flat Zuiderlaan 110-132         | 1,50   | 14,6 | 14,6  | 14,6  |
| 27_B              | Flat Zuiderlaan 110-132         | 5,00   | 14,5 | 14,5  | 14,5  |
| 27_C              | Flat Zuiderlaan 110-132         | 8,00   | 15,6 | 15,6  | 15,6  |
| 27_D              | Flat Zuiderlaan 110-132         | 11,00  | 20,6 | 20,6  | 20,6  |
| 28_A              | Woning Zuiderlaan 43            | 1,50   | 16,2 | 16,2  | 16,2  |
| 28_B              | Woning Zuiderlaan 43            | 5,00   | 15,3 | 15,3  | 15,3  |
| 29_A              | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 1,50   | 20,5 | 20,5  | 20,5  |
| 29_B              | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 5,00   | 21,2 | 21,2  | 21,2  |
| 30_A              | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 1,50   | 27,0 | 27,0  | 27,0  |
| 30_B              | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 5,00   | 30,7 | 30,7  | 30,7  |
| BP01_A            | Zorgwoningen                    | 1,50   | 31,3 | 31,3  | 31,3  |
| BP01_B            | Zorgwoningen                    | 5,00   | 33,8 | 33,8  | 33,8  |
| BP02_A            | Zorgwoningen                    | 1,50   | 33,3 | 33,3  | 33,3  |
| BP02_B            | Zorgwoningen                    | 5,00   | 34,8 | 34,8  | 34,8  |
| BP03_A            | Zorgwoningen                    | 1,50   | 13,7 | 13,7  | 13,7  |
| BP03_B            | Zorgwoningen                    | 5,00   | 16,8 | 16,8  | 16,8  |
| BP04_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 49,3 | 49,3  | 49,3  |
| BP04_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 48,8 | 48,8  | 48,8  |
| BP04_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 48,1 | 48,1  | 48,1  |
| BP05_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 47,9 | 47,9  | 47,9  |
| BP05_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 47,6 | 47,6  | 47,6  |
| BP05_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 47,2 | 47,2  | 47,2  |
| BP06_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 40,2 | 40,2  | 40,2  |
| BP06_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 39,5 | 39,5  | 39,5  |
| BP06_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 38,4 | 38,4  | 38,4  |
| BP07_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 24,0 | 24,0  | 24,0  |
| BP07_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 24,0 | 24,0  | 24,0  |
| BP07_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 24,5 | 24,5  | 24,5  |
| BP08_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 23,0 | 23,0  | 23,0  |
| BP08_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 22,9 | 22,9  | 22,9  |
| BP08_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 22,8 | 22,8  | 22,8  |
| BP09_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 24,6 | 24,6  | 24,6  |
| BP09_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 24,5 | 24,5  | 24,5  |
| BP09_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 24,6 | 24,6  | 24,6  |
| BP10_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 35,8 | 35,8  | 35,8  |
| BP10_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 36,0 | 36,0  | 36,0  |
| BP10_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 35,6 | 35,6  | 35,6  |
| BP11_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 28,5 | 28,5  | 28,5  |
| BP11_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 28,8 | 28,8  | 28,8  |
| BP11_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 29,3 | 29,3  | 29,3  |
| BP12_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 22,2 | 22,2  | 22,2  |
| BP12_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 22,6 | 22,6  | 22,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LMax  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Installaties

| Naam      |                        |        |      |       |       |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| BP12_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 24,7 | 24,7  | 24,7  |
| BP13_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 45,5 | 45,5  | 45,5  |
| BP13_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 45,0 | 45,0  | 45,0  |
| BP13_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 42,3 | 42,3  | 42,3  |
| BP14_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 28,8 | 28,8  | 28,8  |
| BP14_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 30,8 | 30,8  | 30,8  |
| BP14_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 31,3 | 31,3  | 31,3  |
| BP15_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 10,7 | 10,7  | 10,7  |
| BP15_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 13,5 | 13,5  | 13,5  |
| BP15_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 29,1 | 29,1  | 29,1  |
| BP16_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 12,8 | 12,8  | 12,8  |
| BP16_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 9,2  | 9,2   | 9,2   |
| BP16_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 22,3 | 22,3  | 22,3  |
| BP17_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 14,5 | 14,5  | 14,5  |
| BP17_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 15,5 | 15,5  | 15,5  |
| BP17_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 27,1 | 27,1  | 27,1  |
| BP18_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 21,0 | 21,0  | 21,0  |
| BP18_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 22,4 | 22,4  | 22,4  |
| BP18_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 23,0 | 23,0  | 23,0  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LMax  
 LMax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Woningen Rembrandtlaan 15-33  
 Groep: Activiteitenbesluit

| Naam |                                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                   |        |      |       |       |
| 01_B | Woningen Rembrandtlaan 15-33   | 5,00   | 67,1 | 30,4  | 30,4  |
| 05   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 67,1 | --    | --    |
| M03a | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | 38,0 | --    | --    |
| 01   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 34,8 | --    | --    |
| 11   | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 30,4 | 30,4  | 30,4  |
| 07   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 29,2 | 29,2  | 29,2  |
| M04a | Bestelbus rijden               | 1,00   | 28,6 | --    | --    |
| 06a  | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 25,3 | 25,3  | 25,3  |
| 10   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 23,6 | 23,6  | 23,6  |
| 08   | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 21,5 | 21,5  | 21,5  |
| 12   | Afzuiging                      | 0,50   | 17,8 | 17,8  | 17,8  |
| 06b  | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 17,7 | 17,7  | 17,7  |
| 09   | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 17,4 | 17,4  | 17,4  |
| 14   | Rooster bakkerij               | 3,00   | 17,0 | 17,0  | 17,0  |
| 15   | Koeling                        | 0,30   | 16,7 | 16,7  | 16,7  |
| 13   | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 15,8 | --    | --    |
| 16   | Airco                          | 0,40   | 10,8 | 10,8  | 10,8  |
| 17   | Airco                          | 0,40   | 10,8 | 10,8  | 10,8  |
| LMax | (hoofdgroep)                   |        | 75,2 | 62,7  | 62,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmx  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Woningen Rembrandtlaan 44  
 Groep: Activiteitenbesluit

| Naam |                                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                   |        |      |       |       |
| 04_B | Woningen Rembrandtlaan 44      | 5,00   | 41,5 | 41,5  | 41,5  |
| 15   | Koeling                        | 0,30   | 41,5 | 41,5  | 41,5  |
| 05   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 41,0 | --    | --    |
| 13   | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 39,4 | --    | --    |
| 11   | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 36,0 | 36,0  | 36,0  |
| M03a | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | 33,1 | --    | --    |
| 01   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 32,1 | --    | --    |
| M04a | Bestelbus rijden               | 1,00   | 24,7 | --    | --    |
| 12   | Afzuiging                      | 0,50   | 24,3 | 24,3  | 24,3  |
| 14   | Rooster bakkerij               | 3,00   | 24,1 | 24,1  | 24,1  |
| 07   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 20,0 | 20,0  | 20,0  |
| 06a  | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 19,5 | 19,5  | 19,5  |
| 17   | Airco                          | 0,40   | 17,0 | 17,0  | 17,0  |
| 16   | Airco                          | 0,40   | 16,9 | 16,9  | 16,9  |
| 10   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 16,0 | 16,0  | 16,0  |
| 08   | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 15,7 | 15,7  | 15,7  |
| 06b  | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 11,9 | 11,9  | 11,9  |
| 09   | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 10,7 | 10,7  | 10,7  |
| LAmx | (hoofdgroep)                   |        | 69,0 | 64,1  | 64,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LMax  
 LMax bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Woning B. van der Helststraat 51  
 Groep: Activiteitenbesluit

| Naam |                                  | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                     |        |      |       |       |
| 07_B | Woning B. van der Helststraat 51 | 5,00   | 42,7 | 41,6  | 41,6  |
| 05   | Inrijopening laad- en loshof     | 3,30   | 42,7 | --    | --    |
| 11   | Afzuiging Itho                   | 0,25   | 41,6 | 41,6  | 41,6  |
| 13   | Airco Goodman Manufacturing      | 0,90   | 41,4 | --    | --    |
| 14   | Rooster bakkerij                 | 3,00   | 40,8 | 40,8  | 40,8  |
| 15   | Koeling                          | 0,30   | 40,7 | 40,7  | 40,7  |
| 01   | Inrijopening laad- en loshof     | 3,30   | 35,4 | --    | --    |
| M03a | Trailer/ vrachtwagen rijden      | 1,50   | 34,5 | --    | --    |
| 12   | Afzuiging                        | 0,50   | 29,8 | 29,8  | 29,8  |
| M04a | Bestelbus rijden                 | 1,00   | 28,6 | --    | --    |
| 07   | Afzuigventilator Bergschenhoek   | 1,00   | 26,4 | 26,4  | 26,4  |
| 06a  | Condensor hoogtoerig             | 1,70   | 24,7 | 24,7  | 24,7  |
| 08   | Afzuigpijpje                     | 0,50   | 24,4 | 24,4  | 24,4  |
| 10   | Afzuigventilator Bergschenhoek   | 1,00   | 24,3 | 24,3  | 24,3  |
| 17   | Airco                            | 0,40   | 21,8 | 21,8  | 21,8  |
| 16   | Airco                            | 0,40   | 21,8 | 21,8  | 21,8  |
| 09   | Leidingwerk condensor            | 0,20   | 17,8 | 17,8  | 17,8  |
| 06b  | Condensor laagtoerig             | 1,70   | 17,2 | 17,2  | 17,2  |
| LMax | (hoofdgroep)                     |        | 74,6 | 74,6  | 52,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmx  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 19\_B - Woning Adriaen van Ostadestraat 1  
 Groep: Activiteitenbesluit

| Naam |                                   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------|-----------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                      |        |      |       |       |
| 19_B | Woning Adriaen van Ostadestraat 1 | 5,00   | 67,5 | 24,6  | 24,6  |
| M03a | Trailer/ vrachtwagen rijden       | 1,50   | 67,5 | --    | --    |
| 01   | Inrijopening laad- en loshof      | 3,30   | 67,3 | --    | --    |
| M04a | Bestelbus rijden                  | 1,00   | 61,1 | --    | --    |
| 05   | Inrijopening laad- en loshof      | 3,30   | 29,5 | --    | --    |
| 14   | Rooster bakkerij                  | 3,00   | 24,6 | 24,6  | 24,6  |
| 11   | Afzuiging Itho                    | 0,25   | 23,6 | 23,6  | 23,6  |
| 15   | Koeling                           | 0,30   | 23,2 | 23,2  | 23,2  |
| 13   | Airco Goodman Manufacturing       | 0,90   | 21,2 | --    | --    |
| 06a  | Condensor hoogtoerig              | 1,70   | 17,2 | 17,2  | 17,2  |
| 08   | Afzuigpijpje                      | 0,50   | 16,8 | 16,8  | 16,8  |
| 10   | Afzuigventilator Bergschenhoek    | 1,00   | 13,2 | 13,2  | 13,2  |
| 12   | Afzuiging                         | 0,50   | 12,8 | 12,8  | 12,8  |
| 07   | Afzuigventilator Bergschenhoek    | 1,00   | 12,7 | 12,7  | 12,7  |
| 09   | Leidingwerk condensor             | 0,20   | 12,5 | 12,5  | 12,5  |
| 06b  | Condensor laagtoerig              | 1,70   | 9,7  | 9,7   | 9,7   |
| 16   | Airco                             | 0,40   | 5,2  | 5,2   | 5,2   |
| 17   | Airco                             | 0,40   | 5,1  | 5,1   | 5,1   |
| LAmx | (hoofdgroep)                      |        | 73,3 | 73,3  | 59,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LMax  
 LMax bij Bron voor toetspunt: 29\_B - Woningen Zuiderlaan 1-13  
 Groep: Activiteitenbesluit

| Naam |                                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 29_B | Woningen Zuiderlaan 1-13       | 5,00   | 56,6 | 21,2  | 21,2  |
| 05   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 56,6 | --    | --    |
| 01   | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 38,9 | --    | --    |
| M03a | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | 38,1 | --    | --    |
| M04a | Bestelbus rijden               | 1,00   | 31,0 | --    | --    |
| 10   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 21,2 | 21,2  | 21,2  |
| 11   | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 20,9 | 20,9  | 20,9  |
| 07   | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 20,4 | 20,4  | 20,4  |
| 06a  | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 16,0 | 16,0  | 16,0  |
| 13   | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 15,0 | --    | --    |
| 15   | Koeling                        | 0,30   | 14,0 | 14,0  | 14,0  |
| 08   | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 11,6 | 11,6  | 11,6  |
| 12   | Afzuiging                      | 0,50   | 10,5 | 10,5  | 10,5  |
| 14   | Rooster bakkerij               | 3,00   | 10,0 | 10,0  | 10,0  |
| 09   | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 9,2  | 9,2   | 9,2   |
| 06b  | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 8,5  | 8,5   | 8,5   |
| 17   | Airco                          | 0,40   | 4,8  | 4,8   | 4,8   |
| 16   | Airco                          | 0,40   | 4,7  | 4,7   | 4,7   |
| LMax | (hoofdgroep)                   |        | 74,5 | 62,3  | 62,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmx  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: BP02\_A - Zorgwoningen  
 Groep: Activiteitenbesluit

| Naam   |                                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                   |        |      |       |       |
| BP02_A | Zorgwoningen                   | 1,50   | 36,2 | 33,3  | 33,3  |
| 05     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 36,2 | --    | --    |
| 14     | Rooster bakkerij               | 3,00   | 33,3 | 33,3  | 33,3  |
| 11     | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 30,5 | 30,5  | 30,5  |
| 13     | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 29,6 | --    | --    |
| 15     | Koeling                        | 0,30   | 29,0 | 29,0  | 29,0  |
| 07     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 29,0 | 29,0  | 29,0  |
| 06a    | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 28,9 | 28,9  | 28,9  |
| M03a   | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | 26,7 | --    | --    |
| 08     | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 24,7 | 24,7  | 24,7  |
| 01     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 23,9 | --    | --    |
| 12     | Afzuiging                      | 0,50   | 21,7 | 21,7  | 21,7  |
| 06b    | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 21,2 | 21,2  | 21,2  |
| 09     | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 19,8 | 19,8  | 19,8  |
| 10     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 18,3 | 18,3  | 18,3  |
| M04a   | Bestelbus rijden               | 1,00   | 17,2 | --    | --    |
| 16     | Airco                          | 0,40   | 12,2 | 12,2  | 12,2  |
| 17     | Airco                          | 0,40   | 12,2 | 12,2  | 12,2  |
| LAmx   | (hoofdgroep)                   |        | 62,9 | 62,9  | 62,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmx  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: BP05\_A - Woningen boven winkels  
 Groep: Activiteitenbesluit

| Naam   |                                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                   |        |      |       |       |
| BP05_A | Woningen boven winkels         | 8,00   | 47,9 | 47,9  | 47,9  |
| 11     | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 47,9 | 47,9  | 47,9  |
| 13     | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 45,3 | --    | --    |
| 15     | Koeling                        | 0,30   | 42,9 | 42,9  | 42,9  |
| 05     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 39,0 | --    | --    |
| 12     | Afzuiging                      | 0,50   | 37,0 | 37,0  | 37,0  |
| M03a   | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | 31,0 | --    | --    |
| 17     | Airco                          | 0,40   | 30,7 | 30,7  | 30,7  |
| 01     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 30,7 | --    | --    |
| 16     | Airco                          | 0,40   | 30,4 | 30,4  | 30,4  |
| 06a    | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 27,2 | 27,2  | 27,2  |
| 14     | Rooster bakkerij               | 3,00   | 26,4 | 26,4  | 26,4  |
| 08     | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 26,1 | 26,1  | 26,1  |
| 07     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 26,0 | 26,0  | 26,0  |
| M04a   | Bestelbus rijden               | 1,00   | 23,9 | --    | --    |
| 09     | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 21,9 | 21,9  | 21,9  |
| 06b    | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 19,6 | 19,6  | 19,6  |
| 10     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 16,4 | 16,4  | 16,4  |
| LAmx   | (hoofdgroep)                   |        | 58,8 | 58,8  | 52,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmax  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: BP13\_A - Woningen boven winkels  
 Groep: Activiteitenbesluit

| Naam   |                                | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                   |        |      |       |       |
| BP13_A | Woningen boven winkels         | 8,00   | 47,3 | 45,5  | 45,5  |
| 05     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 47,3 | --    | --    |
| 07     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 45,5 | 45,5  | 45,5  |
| 08     | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 41,2 | 41,2  | 41,2  |
| 09     | Leidingwerk condensor          | 0,20   | 39,9 | 39,9  | 39,9  |
| 11     | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 39,6 | 39,6  | 39,6  |
| 06a    | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 39,4 | 39,4  | 39,4  |
| 15     | Koeling                        | 0,30   | 34,8 | 34,8  | 34,8  |
| 13     | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 33,0 | --    | --    |
| 10     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 32,7 | 32,7  | 32,7  |
| 06b    | Condensor laagtoerig           | 1,70   | 31,8 | 31,8  | 31,8  |
| 12     | Afzuiging                      | 0,50   | 26,5 | 26,5  | 26,5  |
| 16     | Airco                          | 0,40   | 19,6 | 19,6  | 19,6  |
| 14     | Rooster bakkerij               | 3,00   | 19,6 | 19,6  | 19,6  |
| 17     | Airco                          | 0,40   | 19,5 | 19,5  | 19,5  |
| 01     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 18,7 | --    | --    |
| M03a   | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | 18,6 | --    | --    |
| M04a   | Bestelbus rijden               | 1,00   | 11,2 | --    | --    |
| LAmax  | (hoofdgroep)                   |        | 69,2 | 57,0  | 54,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LMax  
 LMax bij Bron voor toetspunt: BP15\_A - Woningen boven winkels  
 Groep: Activiteitenbesluit

| Naam   |                                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|--------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron   | Omschrijving                   |        |       |       |       |
| BP15_A | Woningen boven winkels         | 8,00   | 79,8  | 10,7  | 10,7  |
| M03a   | Trailer/ vrachtwagen rijden    | 1,50   | 79,8  | --    | --    |
| 01     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 79,3  | --    | --    |
| M04a   | Bestelbus rijden               | 1,00   | 73,2  | --    | --    |
| 05     | Inrijopening laad- en loshof   | 3,30   | 23,9  | --    | --    |
| 07     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | 10,7  | 10,7  | 10,7  |
| 11     | Afzuiging Itho                 | 0,25   | 8,3   | 8,3   | 8,3   |
| 06a    | Condensor hoogtoerig           | 1,70   | 7,1   | 7,1   | 7,1   |
| 15     | Koeling                        | 0,30   | 6,9   | 6,9   | 6,9   |
| 14     | Rooster bakkerij               | 3,00   | 6,2   | 6,2   | 6,2   |
| 08     | Afzuigpijpje                   | 0,50   | 6,0   | 6,0   | 6,0   |
| 13     | Airco Goodman Manufacturing    | 0,90   | 3,0   | --    | --    |
| 06b    | Condensor laagtoerig           | 1,70   | -0,5  | -0,5  | -0,5  |
| 10     | Afzuigventilator Bergschenhoek | 1,00   | -3,2  | -3,2  | -3,2  |
| 12     | Afzuiging                      | 0,50   | -5,5  | -5,5  | -5,5  |
| 16     | Airco                          | 0,40   | -12,1 | -12,1 | -12,1 |
| 17     | Airco                          | 0,40   | -12,1 | -12,1 | -12,1 |
| 09     | Leidingwerk condensor          | 0,20   | -19,6 | -19,6 | -19,6 |
| LMax   | (hoofdgroep)                   |        | 79,8  | 60,7  | 60,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Berekeningsresultaten na maatregelen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |  |        |      |       |       |        |      |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 01_A      | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 1,50   | 52,9 | 47,4  | 28,1  | 52,9   | 84,3 |
| 01_B      | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 5,00   | 53,3 | 47,8  | 30,9  | 53,3   | 84,3 |
| 02_A      | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 1,50   | 52,8 | 47,5  | 27,0  | 52,8   | 84,4 |
| 02_B      | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 5,00   | 53,2 | 48,0  | 28,1  | 53,2   | 84,4 |
| 03_A      | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 1,50   | 53,3 | 49,0  | 26,7  | 54,0   | 80,4 |
| 03_B      | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 5,00   | 53,4 | 48,9  | 29,3  | 53,9   | 80,4 |
| 04_A      | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 1,50   | 52,7 | 48,5  | 26,6  | 53,5   | 77,5 |
| 04_B      | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 5,00   | 52,8 | 48,6  | 32,2  | 53,6   | 77,5 |
| 05_A      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 1,50   | 46,5 | 42,2  | 28,5  | 47,2   | 73,1 |
| 05_B      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 5,00   | 48,1 | 43,8  | 31,9  | 48,8   | 73,4 |
| 05_C      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 8,00   | 48,2 | 44,0  | 33,3  | 49,0   | 73,4 |
| 05_D      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 11,00  | 48,1 | 43,9  | 33,6  | 48,9   | 73,1 |
| 06_A      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 1,50   | 43,2 | 38,9  | 28,4  | 43,9   | 69,4 |
| 06_B      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 5,00   | 45,1 | 40,8  | 31,9  | 45,8   | 69,7 |
| 06_C      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 8,00   | 45,3 | 41,2  | 33,3  | 46,2   | 69,7 |
| 06_D      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 11,00  | 45,5 | 41,4  | 33,7  | 46,4   | 69,8 |
| 07_A      | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 51,3 | 47,2  | 34,8  | 52,2   | 72,1 |
| 07_B      | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 51,5 | 47,4  | 37,2  | 52,4   | 72,2 |
| 08_A      | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 47,2 | 42,7  | 26,9  | 47,7   | 71,2 |
| 08_B      | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 47,9 | 43,3  | 30,7  | 48,3   | 71,4 |
| 09_A      | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 46,4 | 42,8  | 33,8  | 47,8   | 65,4 |
| 09_B      | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 46,9 | 43,5  | 36,3  | 48,5   | 65,5 |
| 10_A      | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 45,4 | 41,7  | 33,5  | 46,7   | 68,9 |
| 10_B      | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 46,9 | 43,3  | 36,7  | 48,3   | 68,9 |
| 11_A      | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 44,7 | 41,0  | 32,5  | 46,0   | 66,6 |
| 11_B      | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 46,2 | 42,5  | 35,1  | 47,5   | 67,0 |
| 12_A      | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 38,5 | 34,7  | 26,0  | 39,7   | 66,6 |
| 12_B      | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 40,2 | 36,7  | 30,7  | 41,7   | 66,4 |
| 16_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 49,4 | 45,3  | 22,4  | 50,3   | 72,2 |
| 16_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 49,9 | 45,7  | 24,3  | 50,7   | 72,0 |
| 17_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 45,2 | 41,2  | 21,8  | 46,2   | 68,6 |
| 17_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 46,0 | 42,1  | 23,7  | 47,1   | 68,4 |
| 18_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 45,4 | 41,0  | 18,0  | 46,0   | 70,1 |
| 18_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 46,4 | 42,0  | 20,7  | 47,0   | 70,2 |
| 19_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 49,4 | 45,2  | 24,9  | 50,2   | 73,3 |
| 19_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 50,2 | 46,0  | 26,0  | 51,0   | 73,2 |
| 20_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 45,2 | 41,0  | 20,0  | 46,0   | 68,2 |
| 20_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 46,3 | 42,1  | 21,8  | 47,1   | 68,1 |
| 21_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 47,3 | 43,3  | 26,8  | 48,3   | 72,3 |
| 21_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 48,2 | 44,2  | 27,3  | 49,2   | 72,3 |
| 22_A      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 5,00   | 50,9 | 47,0  | 31,0  | 52,0   | 74,4 |
| 22_B      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 8,00   | 50,5 | 46,6  | 30,4  | 51,6   | 74,0 |
| 22_C      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 11,00  | 50,1 | 46,1  | 29,6  | 51,1   | 73,5 |
| 22_D      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 14,00  | 49,6 | 45,5  | 29,1  | 50,5   | 73,1 |
| 22_E      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 17,00  | 49,1 | 45,0  | 28,8  | 50,0   | 72,7 |
| 22_F      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 20,00  | 48,6 | 44,5  | 28,5  | 49,5   | 72,3 |
| 23_A      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 5,00   | 47,5 | 43,5  | 27,6  | 48,5   | 72,3 |
| 23_B      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 8,00   | 47,5 | 43,5  | 27,6  | 48,5   | 72,2 |
| 23_C      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 11,00  | 47,3 | 43,3  | 27,3  | 48,3   | 72,0 |
| 23_D      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 14,00  | 47,0 | 42,9  | 27,1  | 47,9   | 71,7 |
| 23_E      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 17,00  | 46,7 | 42,6  | 27,0  | 47,6   | 71,5 |
| 23_F      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 20,00  | 46,4 | 42,3  | 26,7  | 47,3   | 71,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                 |        |      |       |       |        |      |
|-----------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 24_A      | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 1,50   | 45,6 | 40,9  | 19,5  | 45,9   | 74,9 |
| 24_B      | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 5,00   | 46,5 | 41,9  | 20,5  | 46,9   | 75,0 |
| 24_C      | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 8,00   | 46,6 | 42,0  | 20,8  | 47,0   | 74,9 |
| 24_D      | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 11,00  | 46,4 | 41,9  | 20,9  | 46,9   | 74,7 |
| 25_A      | Flat Zuiderlaan 86-108          | 1,50   | 51,4 | 46,9  | 25,0  | 51,9   | 80,7 |
| 25_B      | Flat Zuiderlaan 86-108          | 5,00   | 51,9 | 47,4  | 25,4  | 52,4   | 80,6 |
| 25_C      | Flat Zuiderlaan 86-108          | 8,00   | 51,7 | 47,1  | 25,2  | 52,1   | 80,3 |
| 25_D      | Flat Zuiderlaan 86-108          | 11,00  | 51,3 | 46,8  | 25,0  | 51,8   | 79,9 |
| 26_A      | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 1,50   | 46,4 | 41,8  | 20,4  | 46,8   | 74,6 |
| 26_B      | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 5,00   | 47,6 | 42,9  | 21,3  | 47,9   | 74,9 |
| 26_C      | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 8,00   | 47,7 | 43,1  | 21,8  | 48,1   | 74,8 |
| 26_D      | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 11,00  | 47,6 | 43,0  | 22,5  | 48,0   | 74,8 |
| 27_A      | Flat Zuiderlaan 110-132         | 1,50   | 50,6 | 46,5  | 25,7  | 51,5   | 75,6 |
| 27_B      | Flat Zuiderlaan 110-132         | 5,00   | 51,3 | 47,1  | 26,5  | 52,1   | 75,7 |
| 27_C      | Flat Zuiderlaan 110-132         | 8,00   | 51,1 | 46,9  | 26,4  | 51,9   | 75,6 |
| 27_D      | Flat Zuiderlaan 110-132         | 11,00  | 50,8 | 46,5  | 26,2  | 51,5   | 75,4 |
| 28_A      | Woning Zuiderlaan 43            | 1,50   | 50,4 | 45,9  | 23,9  | 50,9   | 79,0 |
| 28_B      | Woning Zuiderlaan 43            | 5,00   | 51,1 | 46,6  | 24,6  | 51,6   | 79,2 |
| 29_A      | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 1,50   | 52,2 | 47,5  | 25,7  | 52,5   | 81,5 |
| 29_B      | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 5,00   | 52,7 | 48,0  | 26,7  | 53,0   | 81,5 |
| 30_A      | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 1,50   | 52,1 | 47,4  | 27,6  | 52,4   | 81,7 |
| 30_B      | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 5,00   | 52,7 | 48,0  | 29,7  | 53,0   | 81,7 |
| BP01_A    | Zorgwoningen                    | 1,50   | 46,1 | 42,2  | 30,0  | 47,2   | 72,3 |
| BP01_B    | Zorgwoningen                    | 5,00   | 48,1 | 44,2  | 34,2  | 49,2   | 72,0 |
| BP02_A    | Zorgwoningen                    | 1,50   | 39,5 | 36,2  | 31,3  | 41,3   | 65,1 |
| BP02_B    | Zorgwoningen                    | 5,00   | 41,9 | 39,0  | 35,4  | 45,4   | 65,6 |
| BP03_A    | Zorgwoningen                    | 1,50   | 45,8 | 41,7  | 18,1  | 46,7   | 69,9 |
| BP03_B    | Zorgwoningen                    | 5,00   | 47,1 | 43,0  | 20,1  | 48,0   | 69,6 |
| BP04_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 46,5 | 42,0  | 37,9  | 47,9   | 67,5 |
| BP04_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 47,2 | 42,8  | 37,7  | 47,8   | 68,0 |
| BP04_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 47,7 | 43,4  | 37,4  | 48,4   | 68,5 |
| BP05_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 47,1 | 43,7  | 40,7  | 50,7   | 64,9 |
| BP05_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 47,8 | 44,3  | 40,6  | 50,6   | 65,7 |
| BP05_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 47,8 | 44,2  | 40,2  | 50,2   | 65,9 |
| BP06_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 47,7 | 43,9  | 39,3  | 49,3   | 76,8 |
| BP06_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 47,9 | 44,1  | 39,4  | 49,4   | 76,7 |
| BP06_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 47,6 | 43,9  | 39,0  | 49,0   | 76,4 |
| BP07_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 53,5 | 47,3  | 26,0  | 53,5   | 84,8 |
| BP07_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 53,0 | 46,9  | 25,5  | 53,0   | 84,1 |
| BP07_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 52,4 | 46,4  | 25,4  | 52,4   | 83,5 |
| BP08_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 53,1 | 47,5  | 26,2  | 53,1   | 84,8 |
| BP08_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 52,7 | 47,1  | 25,2  | 52,7   | 84,2 |
| BP08_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 52,1 | 46,5  | 24,9  | 52,1   | 83,6 |
| BP09_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 54,1 | 49,7  | 27,2  | 54,7   | 81,3 |
| BP09_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 53,2 | 48,8  | 26,2  | 53,8   | 80,8 |
| BP09_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 52,4 | 47,9  | 25,3  | 52,9   | 80,3 |
| BP10_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 46,9 | 43,1  | 31,2  | 48,1   | 66,9 |
| BP10_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 46,6 | 42,8  | 31,3  | 47,8   | 66,8 |
| BP10_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 46,2 | 42,4  | 30,5  | 47,4   | 66,6 |
| BP11_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 50,7 | 46,4  | 25,5  | 51,4   | 76,4 |
| BP11_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 50,4 | 46,0  | 25,4  | 51,0   | 76,3 |
| BP11_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 50,0 | 45,7  | 25,3  | 50,7   | 76,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                        |        |      |       |       |        |      |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| BP12_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 52,4 | 47,4  | 26,4  | 52,4   | 82,2 |
| BP12_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 51,8 | 46,8  | 26,1  | 51,8   | 81,6 |
| BP12_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 51,2 | 46,2  | 26,0  | 51,2   | 81,0 |
| BP13_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 48,5 | 46,7  | 45,3  | 55,3   | 75,3 |
| BP13_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 48,5 | 46,3  | 44,6  | 54,6   | 75,6 |
| BP13_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 47,8 | 45,1  | 42,7  | 52,7   | 75,6 |
| BP14_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 49,8 | 45,9  | 28,1  | 50,9   | 68,2 |
| BP14_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 49,1 | 45,1  | 28,7  | 50,1   | 67,9 |
| BP14_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 48,8 | 44,9  | 28,2  | 49,9   | 70,1 |
| BP15_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 52,1 | 44,9  | 23,9  | 52,1   | 81,3 |
| BP15_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 50,9 | 44,6  | 24,0  | 50,9   | 79,4 |
| BP15_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 50,3 | 44,7  | 27,6  | 50,3   | 78,1 |
| BP16_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 51,8 | 47,2  | 24,8  | 52,2   | 80,6 |
| BP16_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 51,3 | 46,7  | 24,4  | 51,7   | 79,9 |
| BP16_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 51,0 | 46,4  | 25,1  | 51,4   | 79,4 |
| BP17_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 52,1 | 47,5  | 25,0  | 52,5   | 80,8 |
| BP17_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 51,7 | 47,1  | 24,6  | 52,1   | 80,3 |
| BP17_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 51,6 | 47,0  | 26,2  | 52,0   | 80,1 |
| BP18_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 52,1 | 47,4  | 20,8  | 52,4   | 77,7 |
| BP18_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 51,4 | 46,8  | 21,2  | 51,8   | 76,9 |
| BP18_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 50,8 | 46,4  | 21,9  | 51,4   | 76,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Woningen Rembrandtlaan 15-33  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|---------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 01_B    | Woningen Rembrandtlaan 15-33                  | 5,00   | 53,3 | 47,8  | 30,9  | 53,3   | 84,3 |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 51,4 | 47,5  | --    | 52,5   | 67,5 |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 43,7 | --    | --    | 43,7   | 80,4 |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 41,9 | --    | --    | 41,9   | 78,6 |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 40,6 | --    | --    | 40,6   | 47,1 |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 37,3 | --    | --    | 37,3   | 73,5 |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 35,2 | 32,7  | 25,4  | 37,7   | 67,7 |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 35,1 | --    | --    | 35,1   | 69,5 |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 33,9 | --    | --    | 33,9   | 73,7 |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 32,8 | --    | --    | 32,8   | 72,5 |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 31,7 | 27,7  | --    | 32,7   | 49,1 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 31,2 | 27,2  | --    | 32,2   | 44,0 |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 26,2 | 26,2  | 26,2  | 36,2   | 26,2 |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 25,8 | 24,4  | 22,2  | 32,2   | 27,6 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 25,8 | 21,8  | --    | 26,8   | 44,9 |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 25,7 | 21,7  | --    | 26,7   | 40,4 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 25,4 | --    | --    | 25,4   | 62,9 |
| M02b    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 25,2 | --    | --    | 25,2   | 62,7 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 23,0 | 19,1  | --    | 24,1   | 42,2 |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 22,7 | 18,7  | --    | 23,7   | 40,4 |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 22,4 | 18,4  | --    | 23,4   | 39,7 |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 21,3 | 17,3  | --    | 22,3   | 39,8 |
| 06a     | Condensor hoogtoerig                          | 1,70   | 20,7 | 19,3  | 17,0  | 27,0   | 22,3 |
| 10      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 20,6 | 20,6  | 20,6  | 30,6   | 20,6 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 55,6 |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 18,6 | --    | --    | 18,6   | 52,5 |
| 08      | Afzuigpijpje                                  | 0,50   | 18,5 | 18,5  | 18,5  | 28,5   | 19,5 |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 16,7 | 14,1  | 5,6   | 19,1   | 50,1 |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 16,3 | 12,3  | --    | 17,3   | 36,7 |
| 09      | Leidingwerk condensor                         | 0,20   | 14,4 | 14,4  | 14,4  | 24,4   | 15,4 |
| M12i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 14,0 | 11,8  | 4,0   | 16,8   | 49,4 |
| 12      | Afzuiging                                     | 0,50   | 13,3 | 11,8  | 9,6   | 19,6   | 14,8 |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 12,5 | 8,5   | --    | 13,5   | 30,8 |
| 14      | Rooster bakkerij                              | 3,00   | 12,4 | 11,0  | 8,8   | 18,8   | 14,0 |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 11,8 | --    | --    | 11,8   | 12,8 |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 10,0 | --    | --    | 10,0   | 41,9 |
| 06b     | Condensor laagtoerig                          | 1,70   | 9,5  | 11,7  | 13,1  | 23,1   | 14,7 |
| M12b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 9,5  | 7,2   | -0,6  | 12,2   | 39,0 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 9,4  | 6,9   | -0,4  | 11,9   | 44,9 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75   | 6,6  | 4,0   | -3,3  | 9,0    | 42,1 |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 6,4  | 2,4   | --    | 7,4    | 26,5 |
| 16      | Airco   | 0,40   | 6,3  | 4,8   | 2,6   | 12,6   | 7,8  |
| 17      | Airco   | 0,40   | 6,2  | 4,8   | 2,5   | 12,5   | 7,8  |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 6,1  | 2,1   | --    | 7,1    | 26,0 |
| M03a    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 4,7  | --    | --    | 4,7    | 39,5 |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | 2,8  | 2,8   | 2,8   | 12,8   | 14,4 |
| Rest    |   |        | 5,9  | 1,1   | -7,7  | 6,1    | 40,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Woningen Rembrandtlaan 44  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|---------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 04_B    | Woningen Rembrandtlaan 44                     | 5,00   | 52,8 | 48,6  | 32,2  | 53,6   | 77,5 |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 49,0 | 45,0  | --    | 50,0   | 66,3 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 49,0 | 45,0  | --    | 50,0   | 61,5 |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 40,2 | 36,3  | --    | 41,3   | 56,2 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 35,7 | --    | --    | 35,7   | 71,9 |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 35,4 | --    | --    | 35,4   | 36,4 |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 34,8 | 32,2  | 23,8  | 37,2   | 67,7 |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 33,6 | --    | --    | 33,6   | 65,1 |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 32,9 | --    | --    | 32,9   | 69,5 |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 32,5 | --    | --    | 32,5   | 69,1 |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 31,4 | 30,0  | 27,8  | 37,8   | 34,2 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 28,5 | 24,5  | --    | 29,5   | 48,6 |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | 27,6 | 27,6  | 27,6  | 37,6   | 38,5 |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 27,1 | 23,1  | --    | 28,1   | 45,2 |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 26,9 | --    | --    | 26,9   | 62,9 |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 26,6 | 22,6  | --    | 27,6   | 45,6 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 25,2 | --    | --    | 25,2   | 61,3 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 23,9 | 19,9  | --    | 24,9   | 43,7 |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 23,6 | 21,1  | 13,8  | 26,1   | 56,0 |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 23,0 | --    | --    | 23,0   | 62,6 |
| M12b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 23,0 | 20,7  | 13,0  | 25,7   | 52,5 |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 22,9 | --    | --    | 22,9   | 62,5 |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 22,0 | 18,0  | --    | 23,0   | 42,7 |
| M12i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 19,9 | 17,7  | 9,9   | 22,7   | 55,3 |
| 12      | Afzuiging                                     | 0,50   | 19,7 | 18,3  | 16,0  | 26,0   | 22,3 |
| 14      | Rooster bakkerij                              | 3,00   | 19,5 | 18,1  | 15,8  | 25,8   | 21,1 |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 17,3 | 13,3  | --    | 18,3   | 37,9 |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 17,2 | 13,3  | --    | 18,3   | 32,9 |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 17,0 | 17,0  | 17,0  | 27,0   | 19,1 |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 15,4 | 11,5  | --    | 16,5   | 36,3 |
| 06a     | Condensor hoogtoerig                          | 1,70   | 14,9 | 13,5  | 11,3  | 21,3   | 18,2 |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 14,5 | --    | --    | 14,5   | 21,0 |
| 10      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 13,0 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 14,6 |
| 08      | Afzuigpijpje                                  | 0,50   | 12,7 | 12,7  | 12,7  | 22,7   | 15,1 |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 12,6 | 8,6   | --    | 13,6   | 31,3 |
| 17      | Airco   | 0,40   | 12,5 | 11,0  | 8,8   | 18,8   | 15,0 |
| 16      | Airco   | 0,40   | 12,4 | 10,9  | 8,7   | 18,7   | 15,0 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 12,2 | 8,2   | --    | 13,2   | 32,0 |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 9,8  | 7,1   | 1,1   | 12,1   | 47,1 |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 8,0  | 4,1   | --    | 9,1    | 26,7 |
| 09      | Leidingwerk condensor                         | 0,20   | 7,7  | 7,7   | 7,7   | 17,7   | 10,3 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 7,5  | 5,0   | -2,3  | 10,0   | 43,7 |
| M15b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 7,0  | 4,4   | -4,1  | 9,4    | 39,0 |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 6,7  | --    | --    | 6,7    | 42,2 |
| M15i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 3,8  | 1,2   | -7,3  | 6,2    | 40,3 |
| 06b     | Condensor laagtoerig                          | 1,70   | 3,7  | 5,9   | 7,3   | 17,3   | 10,6 |
| Rest    |   |        | 5,8  | -6,7  | -14,0 | 5,8    | 41,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Woning B. van der Helststraat 51  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|---------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 07_B    | Woning B. van der Helststraat 51              | 5,00   | 51,5 | 47,4  | 37,2  | 52,4   | 72,2 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 49,6 | 45,6  | --    | 50,6   | 62,1 |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 42,5 | 38,6  | --    | 43,6   | 60,0 |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 37,9 | --    | --    | 37,9   | 69,5 |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 37,4 | --    | --    | 37,4   | 38,4 |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 37,1 | 35,6  | 33,4  | 43,4   | 38,6 |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 36,4 | 32,5  | --    | 37,5   | 53,7 |
| 14      | Rooster bakkerij                              | 3,00   | 36,2 | 34,7  | 32,5  | 42,5   | 37,8 |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 29,8 | 25,9  | --    | 30,9   | 47,9 |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 27,8 | 23,8  | --    | 28,8   | 42,7 |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | 26,7 | 26,7  | 26,7  | 36,7   | 37,7 |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 26,6 | 22,6  | --    | 27,6   | 46,2 |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 25,8 | 23,2  | 14,7  | 28,2   | 58,7 |
| 12      | Afzuiging                                     | 0,50   | 25,3 | 23,8  | 21,6  | 31,6   | 26,8 |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 24,5 | 20,6  | --    | 25,6   | 43,0 |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 24,1 | 20,2  | --    | 25,2   | 44,1 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 23,6 | 19,7  | --    | 24,7   | 43,8 |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 23,4 | 23,4  | 23,4  | 33,4   | 23,9 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 23,3 | 19,4  | --    | 24,4   | 43,3 |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 23,1 | --    | --    | 23,1   | 61,4 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 22,5 | 18,6  | --    | 23,6   | 42,1 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 22,2 | --    | --    | 22,2   | 58,4 |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 22,1 | 18,1  | --    | 23,1   | 42,0 |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 21,8 | 17,8  | --    | 22,8   | 39,7 |
| 08      | Afzuigpijpje                                  | 0,50   | 21,4 | 21,4  | 21,4  | 31,4   | 22,3 |
| 10      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 21,3 | 21,3  | 21,3  | 31,3   | 21,3 |
| 06a     | Condensor hoogtoerig                          | 1,70   | 20,2 | 18,7  | 16,5  | 26,5   | 21,7 |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 19,8 | 15,8  | --    | 20,8   | 37,7 |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 19,7 | --    | --    | 19,7   | 57,9 |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 18,2 | --    | --    | 18,2   | 52,3 |
| 17      | Airco   | 0,40   | 17,3 | 15,8  | 13,6  | 23,6   | 18,8 |
| 16      | Airco   | 0,40   | 17,2 | 15,8  | 13,6  | 23,6   | 18,8 |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 16,2 | --    | --    | 16,2   | 22,7 |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 15,5 | --    | --    | 15,5   | 53,6 |
| 09      | Leidingwerk condensor                         | 0,20   | 14,8 | 14,8  | 14,8  | 24,8   | 16,0 |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 13,5 | 11,0  | 3,7   | 16,0   | 47,9 |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 12,0 | --    | --    | 12,0   | 53,7 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 9,6  | --    | --    | 9,6    | 48,5 |
| 06b     | Condensor laagtoerig                          | 1,70   | 9,0  | 11,2  | 12,6  | 22,6   | 14,2 |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 9,0  | --    | --    | 9,0    | 50,5 |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 8,0  | 5,4   | -0,6  | 10,4   | 45,1 |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 7,9  | --    | --    | 7,9    | 42,5 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75   | 7,1  | 4,6   | -2,7  | 9,6    | 43,4 |
| M12b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 6,9  | 4,6   | -3,2  | 9,6    | 36,7 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 6,1  | 3,6   | -3,7  | 8,6    | 42,0 |
| M15b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 5,1  | 2,5   | -5,9  | 7,5    | 36,9 |
| Rest    |   |        | 8,0  | 1,9   | -6,4  | 8,0    | 43,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19\_B - Woning Adriaen van Ostadestraat 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|---------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 19_B    | Woning Adriaen van Ostadestraat 1             | 5,00   | 50,2 | 46,0  | 26,0  | 51,0   | 73,2 |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 48,0 | 44,1  | --    | 49,1   | 63,5 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 43,4 | 39,4  | --    | 44,4   | 59,4 |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 39,0 | 35,0  | --    | 40,0   | 56,3 |
| M03a    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 35,9 | --    | --    | 35,9   | 67,7 |
| 01      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 30,8 | --    | --    | 30,8   | 47,3 |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 30,7 | 28,0  | 22,0  | 33,0   | 64,2 |
| M03b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 29,4 | --    | --    | 29,4   | 63,5 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 26,9 | 24,4  | 17,1  | 29,4   | 59,3 |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 26,9 | --    | --    | 26,9   | 63,9 |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 26,8 | 22,9  | --    | 27,9   | 45,4 |
| M04a    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 61,2 |
| M15b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 25,0 | 22,4  | 13,9  | 27,4   | 53,2 |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 24,8 | 20,9  | --    | 25,9   | 43,9 |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 24,0 | 20,0  | --    | 25,0   | 43,6 |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 23,3 | 19,3  | --    | 24,3   | 41,1 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 22,4 | 18,4  | --    | 23,4   | 38,1 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 20,1 | 16,2  | --    | 21,2   | 39,3 |
| 14      | Rooster bakkerij                              | 3,00   | 20,1 | 18,6  | 16,4  | 26,4   | 23,9 |
| M04b    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 20,0 | --    | --    | 20,0   | 57,0 |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 19,8 | 15,8  | --    | 20,8   | 34,2 |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 19,1 | 17,6  | 15,4  | 25,4   | 23,8 |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 18,9 | 14,9  | --    | 19,9   | 39,5 |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 18,0 | 14,1  | --    | 19,1   | 35,5 |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 17,2 | --    | --    | 17,2   | 21,5 |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 17,2 | --    | --    | 17,2   | 57,3 |
| M15i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 15,1 | 12,5  | 4,0   | 17,5   | 48,2 |
| 08      | Afzuigpijpje                                  | 0,50   | 13,8 | 13,8  | 13,8  | 23,8   | 16,4 |
| 06a     | Condensor hoogtoerig                          | 1,70   | 12,7 | 11,2  | 9,0   | 19,0   | 16,5 |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 12,3 | --    | --    | 12,3   | 50,8 |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 11,9 | 7,9   | --    | 12,9   | 32,8 |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 10,4 | 7,9   | 0,6   | 12,9   | 45,3 |
| 10      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 10,2 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 13,1 |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 9,7  | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 12,4 |
| 09      | Leidingwerk condensor                         | 0,20   | 9,5  | 9,5   | 9,5   | 19,5   | 12,3 |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | 9,2  | 9,2   | 9,2   | 19,2   | 23,8 |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 8,6  | --    | --    | 8,6    | 43,4 |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 8,3  | --    | --    | 8,3    | 48,5 |
| 12      | Afzuiging                                     | 0,50   | 8,2  | 6,8   | 4,5   | 14,5   | 12,9 |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 6,8  | 4,3   | -4,2  | 9,3    | 42,9 |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 5,0  | --    | --    | 5,0    | 37,8 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75   | 4,3  | 1,8   | -5,5  | 6,8    | 39,8 |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 3,0  | --    | --    | 3,0    | 11,9 |
| 06b     | Condensor laagtoerig                          | 1,70   | 1,5  | 3,7   | 5,2   | 15,2   | 9,0  |
| 16      | Airco   | 0,40   | 0,6  | -0,9  | -3,1  | 6,9    | 5,3  |
| 17      | Airco   | 0,40   | 0,6  | -0,9  | -3,1  | 6,9    | 5,3  |
| Rest    |   |        | 4,6  | -5,1  | -16,4 | 4,6    | 44,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29\_B - Woningen Zuiderlaan 1-13  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|---------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 29_B    | Woningen Zuiderlaan 1-13                      | 5,00   | 52,7 | 48,0  | 26,7  | 53,0   | 81,5 |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 50,3 | 46,3  | --    | 51,3   | 66,4 |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 42,6 | --    | --    | 42,6   | 79,3 |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 42,3 | 38,3  | --    | 43,3   | 54,7 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 38,7 | 34,7  | --    | 39,7   | 54,9 |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 38,4 | 34,5  | --    | 39,5   | 53,9 |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 36,9 | 32,9  | --    | 37,9   | 52,6 |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 35,6 | --    | --    | 35,6   | 71,8 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 35,3 | 31,3  | --    | 36,3   | 51,3 |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 34,7 | 30,7  | --    | 35,7   | 52,7 |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 34,3 | --    | --    | 34,3   | 65,7 |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 34,1 | 31,6  | 24,3  | 36,6   | 66,5 |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 33,9 | 29,9  | --    | 34,9   | 51,9 |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 33,0 | --    | --    | 33,0   | 72,7 |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 30,3 | 26,4  | --    | 31,4   | 49,1 |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 30,1 | --    | --    | 30,1   | 36,8 |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 28,1 | 24,1  | --    | 29,1   | 45,4 |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 28,0 | --    | --    | 28,0   | 67,0 |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 23,6 | --    | --    | 23,6   | 59,3 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 22,7 | 20,2  | 12,9  | 25,2   | 55,3 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 19,9 | 15,9  | --    | 20,9   | 35,4 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75   | 18,8 | 16,3  | 9,0   | 21,3   | 51,2 |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 18,7 | --    | --    | 18,7   | 60,9 |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 18,7 | 14,7  | --    | 19,7   | 39,1 |
| 10      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 18,2 | 18,2  | 18,2  | 28,2   | 19,5 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 57,1 |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 17,4 | 17,4  | 17,4  | 27,4   | 18,0 |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 16,3 | 14,9  | 12,6  | 22,6   | 20,4 |
| M02b    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 13,9 | --    | --    | 13,9   | 52,8 |
| M15i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 13,2 | 10,6  | 2,2   | 15,6   | 49,2 |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 11,7 | 9,1   | 0,6   | 14,1   | 47,7 |
| 06a     | Condensor hoogtoerig                          | 1,70   | 11,5 | 10,0  | 7,8   | 17,8   | 13,4 |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 11,0 | --    | --    | 11,0   | 14,6 |
| 08      | Afzuigpijpje                                  | 0,50   | 8,6  | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 9,6  |
| M03a    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 6,2  | --    | --    | 6,2    | 39,6 |
| 09      | Leidingwerk condensor                         | 0,20   | 6,2  | 6,2   | 6,2   | 16,2   | 7,3  |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 6,0  | --    | --    | 6,0    | 45,2 |
| 12      | Afzuiging                                     | 0,50   | 5,9  | 4,5   | 2,3   | 12,3   | 9,8  |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 5,6  | 1,6   | --    | 6,6    | 25,8 |
| 14      | Rooster bakkerij                              | 3,00   | 5,5  | 4,0   | 1,8   | 11,8   | 8,3  |
| M15b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 3,2  | 0,6   | -7,9  | 5,6    | 34,4 |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 2,5  | --    | --    | 2,5    | 36,8 |
| 01      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 2,4  | --    | --    | 2,4    | 19,4 |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 1,9  | -0,7  | -6,7  | 4,3    | 38,3 |
| M12i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 1,7  | -0,5  | -8,3  | 4,5    | 40,2 |
| M03b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 0,9  | --    | --    | 0,9    | 36,7 |
| Rest    |   |        | 7,2  | 6,6   | 6,4   | 16,4   | 35,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BP02\_A - Zorgwoningen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|---------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| BP02_A  | Zorgwoningen                                  | 1,50   | 39,5 | 36,2  | 31,3  | 41,3   | 65,1 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 35,7 | 31,7  | --    | 36,7   | 51,6 |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 29,8 | 25,8  | --    | 30,8   | 50,8 |
| 14      | Rooster bakkerij                              | 3,00   | 28,8 | 27,3  | 25,1  | 35,1   | 31,7 |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 26,0 | 26,0  | 26,0  | 36,0   | 28,6 |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 25,9 | 24,5  | 22,2  | 32,2   | 31,1 |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 25,8 | 21,8  | --    | 26,8   | 47,1 |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 25,6 | --    | --    | 25,6   | 30,2 |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 25,1 | --    | --    | 25,1   | 60,2 |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 25,1 | 21,1  | --    | 26,1   | 44,9 |
| 06a     | Condensor hoogtoerig                          | 1,70   | 24,4 | 22,9  | 20,7  | 30,7   | 27,5 |
| 08      | Afzuigpijpje                                  | 0,50   | 21,7 | 21,7  | 21,7  | 31,7   | 24,2 |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 21,2 | 18,6  | 10,2  | 23,6   | 57,4 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 19,4 | 15,4  | --    | 20,4   | 39,9 |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 18,5 | 14,5  | --    | 19,5   | 34,0 |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 18,0 | 14,0  | --    | 19,0   | 36,6 |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 17,3 | --    | --    | 17,3   | 57,3 |
| 12      | Afzuiging                                     | 0,50   | 17,2 | 15,7  | 13,5  | 23,5   | 22,2 |
| 09      | Leidingwerk condensor                         | 0,20   | 16,8 | 16,8  | 16,8  | 26,8   | 19,9 |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 15,6 | 11,6  | --    | 16,6   | 35,4 |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 15,3 | 11,4  | --    | 16,4   | 33,9 |
| 10      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 15,3 | 15,3  | 15,3  | 25,3   | 18,3 |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | 15,0 | 15,0  | 15,0  | 25,0   | 30,1 |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 14,9 | 11,0  | --    | 16,0   | 35,2 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 14,6 | 10,6  | --    | 15,6   | 34,7 |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 14,4 | 10,4  | --    | 15,4   | 34,7 |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 13,7 | 9,8   | --    | 14,8   | 32,3 |
| 06b     | Condensor laagtoerig                          | 1,70   | 13,0 | 15,2  | 16,7  | 26,7   | 19,8 |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 12,7 | --    | --    | 12,7   | 53,2 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 12,6 | 8,7   | --    | 13,7   | 36,7 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 11,2 | --    | --    | 11,2   | 51,4 |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 9,9  | --    | --    | 9,9    | 49,6 |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 9,6  | --    | --    | 9,6    | 18,1 |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 8,8  | 6,3   | -1,0  | 11,3   | 45,0 |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 8,4  | --    | --    | 8,4    | 43,0 |
| 16      | Airco   | 0,40   | 7,7  | 6,2   | 4,0   | 14,0   | 12,8 |
| 17      | Airco   | 0,40   | 7,6  | 6,2   | 4,0   | 14,0   | 12,8 |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 6,5  | --    | --    | 6,5    | 49,8 |
| M15i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 5,2  | 2,6   | -5,9  | 7,6    | 41,7 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 3,0  | --    | --    | 3,0    | 43,5 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75   | 3,0  | 0,4   | -6,8  | 5,4    | 39,8 |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 2,4  | --    | --    | 2,4    | 46,1 |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 1,0  | --    | --    | 1,0    | 38,7 |
| M15b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | -0,3 | -2,9  | -11,4 | 2,1    | 31,9 |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | -0,4 | -3,0  | -9,0  | 2,0    | 37,2 |
| M12b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | -1,1 | -3,4  | -11,1 | 1,6    | 32,4 |
| Rest    |   |        | 0,7  | -3,8  | -11,1 | 1,2    | 37,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BP05\_A - Woningen boven winkels  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|---------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| BP05_A  | Woningen boven winkels                        | 8,00   | 47,1 | 43,7  | 40,7  | 50,7   | 64,9 |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 43,4 | 41,9  | 39,7  | 49,7   | 44,9 |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 41,3 | --    | --    | 41,3   | 42,3 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 38,2 | 34,2  | --    | 39,2   | 50,7 |
| 12      | Afzuiging                                     | 0,50   | 32,4 | 31,0  | 28,8  | 38,8   | 34,0 |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 29,7 | 25,7  | --    | 30,7   | 47,1 |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 29,6 | 25,7  | --    | 30,7   | 47,1 |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | 28,9 | 28,9  | 28,9  | 38,9   | 39,9 |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 28,4 | 24,4  | --    | 29,4   | 44,7 |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 26,6 | 22,6  | --    | 27,6   | 43,9 |
| 17      | Airco   | 0,40   | 26,2 | 24,7  | 22,5  | 32,5   | 27,7 |
| 16      | Airco   | 0,40   | 25,8 | 24,4  | 22,2  | 32,2   | 27,4 |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 25,1 | 21,2  | --    | 26,2   | 43,9 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 24,6 | 20,7  | --    | 25,7   | 43,5 |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 24,6 | --    | --    | 24,6   | 56,2 |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 24,4 | 21,8  | 13,4  | 26,8   | 57,6 |
| 08      | Afzuigpijpje                                  | 0,50   | 23,1 | 23,1  | 23,1  | 33,1   | 23,1 |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 23,0 | 23,0  | 23,0  | 33,0   | 23,0 |
| 06a     | Condensor hoogtoerig                          | 1,70   | 22,7 | 21,2  | 19,0  | 29,0   | 24,2 |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 22,1 | 18,1  | --    | 23,1   | 35,3 |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 22,1 | 18,1  | --    | 23,1   | 40,0 |
| 14      | Rooster bakkerij                              | 3,00   | 21,8 | 20,4  | 18,2  | 28,2   | 23,4 |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 21,2 | 17,2  | --    | 22,2   | 38,7 |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 20,6 | --    | --    | 20,6   | 57,4 |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 19,7 | --    | --    | 19,7   | 56,5 |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 19,0 | 15,0  | --    | 20,0   | 35,1 |
| 09      | Leidingwerk condensor                         | 0,20   | 18,9 | 18,9  | 18,9  | 28,9   | 18,9 |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 14,6 | --    | --    | 14,6   | 50,8 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 13,4 | --    | --    | 13,4   | 49,6 |
| 10      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 13,4 | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 13,4 |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 13,3 | --    | --    | 13,3   | 45,9 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 13,1 | 9,1   | --    | 14,1   | 33,2 |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 12,4 | --    | --    | 12,4   | 19,0 |
| M12b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 12,1 | 9,9   | 2,1   | 14,9   | 41,6 |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 12,0 | 9,5   | 2,2   | 14,5   | 44,6 |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 11,5 | 8,9   | 2,9   | 13,9   | 47,8 |
| 06b     | Condensor laagtoerig                          | 1,70   | 11,3 | 13,6  | 15,0  | 25,0   | 16,6 |
| M15b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 11,3 | 8,7   | 0,2   | 13,7   | 42,3 |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 11,0 | --    | --    | 11,0   | 50,9 |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 10,9 | --    | --    | 10,9   | 45,4 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 10,8 | 6,8   | --    | 11,8   | 29,3 |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 10,1 | --    | --    | 10,1   | 49,9 |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 10,0 | 6,0   | --    | 11,0   | 25,7 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 8,2  | 5,7   | -1,6  | 10,7   | 43,4 |
| M15i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 7,6  | 5,0   | -3,4  | 10,0   | 43,1 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 6,7  | --    | --    | 6,7    | 43,9 |
| Rest    |   |        | 5,2  | -6,6  | -14,0 | 5,2    | 41,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BP13\_A - Woningen boven winkels  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|---------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| BP13_A  | Woningen boven winkels                        | 8,00   | 48,5 | 46,7  | 45,3  | 55,3   | 75,3 |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 43,3 | 39,4  | --    | 44,4   | 59,3 |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 42,5 | 42,5  | 42,5  | 52,5   | 42,5 |
| 08      | Afzuigpijpje                                  | 0,50   | 38,2 | 38,2  | 38,2  | 48,2   | 38,2 |
| 09      | Leidingwerk condensor                         | 0,20   | 36,9 | 36,9  | 36,9  | 46,9   | 36,9 |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 36,4 | --    | --    | 36,4   | 73,0 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 35,6 | 31,6  | --    | 36,6   | 48,2 |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 35,1 | 33,6  | 31,4  | 41,4   | 36,6 |
| 06a     | Condensor hoogtoerig                          | 1,70   | 34,8 | 33,4  | 31,1  | 41,1   | 36,4 |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 30,0 | --    | --    | 30,0   | 66,1 |
| 10      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 29,7 | 29,7  | 29,7  | 39,7   | 29,7 |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 28,9 | --    | --    | 28,9   | 30,0 |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 27,6 | --    | --    | 27,6   | 64,3 |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 27,1 | 24,5  | 17,3  | 29,5   | 59,3 |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 26,6 | --    | --    | 26,6   | 66,2 |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 23,5 | 19,6  | --    | 24,6   | 41,7 |
| 06b     | Condensor laagtoerig                          | 1,70   | 23,5 | 25,7  | 27,2  | 37,2   | 28,8 |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 22,1 | 18,1  | --    | 23,1   | 39,5 |
| 12      | Afzuiging                                     | 0,50   | 21,9 | 20,4  | 18,2  | 28,2   | 23,5 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 21,4 | 17,4  | --    | 22,4   | 38,2 |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | 20,9 | 20,9  | 20,9  | 30,9   | 32,1 |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 20,8 | 18,2  | 9,8   | 23,2   | 54,7 |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 20,7 | --    | --    | 20,7   | 27,3 |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 20,4 | 16,4  | --    | 21,4   | 32,9 |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 19,7 | --    | --    | 19,7   | 51,2 |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 18,7 | 14,8  | --    | 19,8   | 34,5 |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 17,6 | --    | --    | 17,6   | 57,4 |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 16,6 | --    | --    | 16,6   | 51,1 |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 16,2 | 12,2  | --    | 17,2   | 33,9 |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 16,2 | 12,2  | --    | 17,2   | 31,6 |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 16,0 | 12,0  | --    | 17,0   | 33,4 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 15,9 | 11,9  | --    | 16,9   | 32,8 |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 15,9 | 11,9  | --    | 16,9   | 32,0 |
| 16      | Airco   | 0,40   | 15,1 | 13,6  | 11,4  | 21,4   | 16,6 |
| 14      | Rooster bakkerij                              | 3,00   | 15,0 | 13,6  | 11,3  | 21,3   | 16,6 |
| 17      | Airco   | 0,40   | 15,0 | 13,5  | 11,3  | 21,3   | 16,5 |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 13,9 | 10,0  | --    | 15,0   | 31,3 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 11,7 | --    | --    | 11,7   | 49,1 |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 11,2 | --    | --    | 11,2   | 42,7 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 10,4 | --    | --    | 10,4   | 47,4 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 7,0  | 3,0   | --    | 8,0    | 27,9 |
| M02b    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 5,6  | --    | --    | 5,6    | 43,1 |
| M12b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 5,3  | 3,1   | -4,7  | 8,1    | 35,0 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75   | 4,9  | 2,3   | -5,0  | 7,3    | 38,0 |
| M12i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 3,5  | 1,3   | -6,5  | 6,3    | 39,8 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | -0,2 | -2,8  | -10,0 | 2,2    | 33,0 |
| Rest    |   |        | 2,5  | -0,3  | -7,9  | 4,7    | 36,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BP15\_A - Woningen boven winkels  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|---------|---|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| BP15_A  | Woningen boven winkels                        | 8,00   | 52,1  | 44,9  | 23,9  | 52,1   | 81,3 |
| M03a    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 47,4  | --    | --    | 47,4   | 79,2 |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 45,6  | 41,6  | --    | 46,6   | 61,0 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 45,1  | 41,2  | --    | 46,2   | 61,1 |
| 01      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 42,8  | --    | --    | 42,8   | 59,3 |
| M04a    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 37,8  | --    | --    | 37,8   | 72,6 |
| M03b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 37,7  | --    | --    | 37,7   | 71,9 |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 36,0  | 32,0  | --    | 37,0   | 53,3 |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 30,9  | --    | --    | 30,9   | 67,5 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 28,7  | 26,1  | 18,9  | 31,1   | 61,0 |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 28,5  | 25,9  | 19,9  | 30,9   | 62,1 |
| M04b    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 28,4  | --    | --    | 28,4   | 65,4 |
| M15b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 27,5  | 24,9  | 16,5  | 29,9   | 55,7 |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 25,6  | 21,7  | --    | 26,7   | 42,0 |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 22,9  | 18,9  | --    | 23,9   | 35,3 |
| M15i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 22,5  | 19,9  | 11,5  | 24,9   | 55,9 |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 21,4  | --    | --    | 21,4   | 60,9 |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 21,1  | 17,2  | --    | 22,2   | 36,9 |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 20,4  | 16,4  | --    | 21,4   | 37,8 |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 20,2  | 16,3  | --    | 21,3   | 38,0 |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 19,2  | 15,2  | --    | 20,2   | 34,6 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 18,8  | 14,9  | --    | 19,9   | 35,8 |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 11,4  | --    | --    | 11,4   | 47,8 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 11,0  | 7,0   | --    | 12,0   | 25,9 |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 9,3   | 6,7   | -0,6  | 11,7   | 42,0 |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 7,7   | 7,7   | 7,7   | 17,7   | 8,8  |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 4,2   | 0,2   | --    | 5,2    | 24,3 |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 3,8   | 2,3   | 0,1   | 10,1   | 7,4  |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 3,5   | 1,0   | -7,5  | 6,0    | 38,8 |
| 08      | Afzuigpijpje                                  | 0,50   | 3,0   | 3,0   | 3,0   | 13,0   | 3,9  |
| 06a     | Condensor hoogtoerig                          | 1,70   | 2,6   | 1,1   | -1,1  | 8,9    | 4,8  |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75   | 2,3   | -0,3  | -7,5  | 4,7    | 35,6 |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 2,2   | -1,8  | --    | 3,2    | 21,8 |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 1,7   | --    | --    | 1,7    | 41,0 |
| 14      | Rooster bakkerij                              | 3,00   | 1,6   | 0,2   | -2,0  | 8,0    | 4,3  |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 0,8   | --    | --    | 0,8    | 34,7 |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 0,0   | --    | --    | 0,0    | 31,5 |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | -1,1  | --    | --    | -1,1   | 2,3  |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | -2,6  | --    | --    | -2,6   | 5,0  |
| 10      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | -6,2  | -6,2  | -6,2  | 3,8    | -4,7 |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | -6,7  | --    | --    | -6,7   | 29,5 |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | -7,1  | -7,1  | -7,1  | 3,0    | 6,6  |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | -7,7  | --    | --    | -7,7   | 31,9 |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | -7,9  | --    | --    | -7,9   | 34,6 |
| 06b     | Condensor laagtoerig                          | 1,70   | -8,7  | -6,5  | -5,1  | 5,0    | -2,8 |
| 12      | Afzuiging                                     | 0,50   | -10,1 | -11,5 | -13,8 | -3,8   | -6,5 |
| Rest    |   |        | -4,8  | -8,8  | -14,7 | -3,8   | 29,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |  |        |      |       |       |        |      |
|-----------|--|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 01_A      | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 1,50   | 52,9 | 47,4  | 27,2  | 52,9   | 84,3 |
| 01_B      | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 5,00   | 53,3 | 47,8  | 29,0  | 53,3   | 84,3 |
| 02_A      | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 1,50   | 52,8 | 47,5  | 26,6  | 52,8   | 84,4 |
| 02_B      | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 5,00   | 53,2 | 48,0  | 27,3  | 53,2   | 84,4 |
| 03_A      | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 1,50   | 53,3 | 48,9  | 26,6  | 53,9   | 80,4 |
| 03_B      | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 5,00   | 53,4 | 48,9  | 29,2  | 53,9   | 80,4 |
| 04_A      | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 1,50   | 52,7 | 48,5  | 26,4  | 53,5   | 77,5 |
| 04_B      | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 5,00   | 52,8 | 48,6  | 31,7  | 53,6   | 77,5 |
| 05_A      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 1,50   | 46,5 | 42,2  | 28,1  | 47,2   | 73,1 |
| 05_B      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 5,00   | 48,1 | 43,8  | 31,4  | 48,8   | 73,4 |
| 05_C      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 8,00   | 48,2 | 44,0  | 32,7  | 49,0   | 73,4 |
| 05_D      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 11,00  | 48,0 | 43,8  | 33,0  | 48,8   | 73,1 |
| 06_A      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 1,50   | 43,1 | 38,9  | 27,9  | 43,9   | 69,4 |
| 06_B      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 5,00   | 45,0 | 40,7  | 31,3  | 45,7   | 69,7 |
| 06_C      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 8,00   | 45,3 | 41,0  | 32,6  | 46,0   | 69,7 |
| 06_D      | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 11,00  | 45,5 | 41,3  | 32,9  | 46,3   | 69,8 |
| 07_A      | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 51,3 | 47,2  | 34,4  | 52,2   | 72,1 |
| 07_B      | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 51,4 | 47,3  | 36,5  | 52,3   | 72,2 |
| 08_A      | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 47,2 | 42,7  | 26,6  | 47,7   | 71,2 |
| 08_B      | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 47,9 | 43,3  | 30,3  | 48,3   | 71,4 |
| 09_A      | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 46,4 | 42,7  | 33,3  | 47,7   | 65,4 |
| 09_B      | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 46,7 | 43,3  | 35,5  | 48,3   | 65,5 |
| 10_A      | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 45,4 | 41,5  | 32,6  | 46,5   | 68,9 |
| 10_B      | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 46,8 | 42,9  | 35,1  | 47,9   | 68,9 |
| 11_A      | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 44,7 | 40,9  | 32,1  | 45,9   | 66,6 |
| 11_B      | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 46,1 | 42,3  | 34,5  | 47,3   | 67,0 |
| 12_A      | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 38,4 | 34,3  | 23,0  | 39,3   | 66,6 |
| 12_B      | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 39,9 | 36,1  | 27,1  | 41,1   | 66,4 |
| 16_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 49,4 | 45,3  | 20,6  | 50,3   | 72,2 |
| 16_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 49,8 | 45,7  | 22,5  | 50,7   | 72,0 |
| 17_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 45,2 | 41,2  | 19,7  | 46,2   | 68,6 |
| 17_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 46,0 | 42,0  | 21,9  | 47,0   | 68,4 |
| 18_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 45,4 | 41,0  | 17,7  | 46,0   | 70,1 |
| 18_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 46,4 | 42,0  | 20,4  | 47,0   | 70,2 |
| 19_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 49,4 | 45,2  | 24,4  | 50,2   | 73,3 |
| 19_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 50,2 | 46,0  | 25,5  | 51,0   | 73,2 |
| 20_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 45,2 | 41,0  | 18,7  | 46,0   | 68,2 |
| 20_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 46,3 | 42,0  | 20,4  | 47,0   | 68,1 |
| 21_A      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 47,3 | 43,3  | 26,8  | 48,3   | 72,3 |
| 21_B      | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 48,2 | 44,2  | 27,3  | 49,2   | 72,3 |
| 22_A      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 5,00   | 50,9 | 47,0  | 30,9  | 52,0   | 74,4 |
| 22_B      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 8,00   | 50,5 | 46,6  | 30,3  | 51,6   | 74,0 |
| 22_C      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 11,00  | 50,1 | 46,1  | 29,5  | 51,1   | 73,5 |
| 22_D      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 14,00  | 49,6 | 45,5  | 28,9  | 50,5   | 73,1 |
| 22_E      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 17,00  | 49,1 | 45,0  | 28,5  | 50,0   | 72,7 |
| 22_F      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 20,00  | 48,6 | 44,5  | 28,1  | 49,5   | 72,3 |
| 23_A      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 5,00   | 47,5 | 43,5  | 27,6  | 48,5   | 72,3 |
| 23_B      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 8,00   | 47,5 | 43,5  | 27,5  | 48,5   | 72,2 |
| 23_C      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 11,00  | 47,3 | 43,2  | 27,0  | 48,2   | 72,0 |
| 23_D      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 14,00  | 47,0 | 42,9  | 26,7  | 47,9   | 71,7 |
| 23_E      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 17,00  | 46,7 | 42,6  | 26,6  | 47,6   | 71,5 |
| 23_F      | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 20,00  | 46,4 | 42,3  | 26,3  | 47,3   | 71,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                 |        |      |       |       |        |      |
|-----------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 24_A      | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 1,50   | 45,6 | 40,9  | 19,4  | 45,9   | 74,9 |
| 24_B      | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 5,00   | 46,5 | 41,9  | 20,5  | 46,9   | 75,0 |
| 24_C      | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 8,00   | 46,6 | 42,0  | 20,8  | 47,0   | 74,9 |
| 24_D      | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 11,00  | 46,4 | 41,9  | 20,8  | 46,9   | 74,7 |
| 25_A      | Flat Zuiderlaan 86-108          | 1,50   | 51,4 | 46,9  | 24,9  | 51,9   | 80,7 |
| 25_B      | Flat Zuiderlaan 86-108          | 5,00   | 51,9 | 47,4  | 25,4  | 52,4   | 80,6 |
| 25_C      | Flat Zuiderlaan 86-108          | 8,00   | 51,7 | 47,1  | 25,2  | 52,1   | 80,3 |
| 25_D      | Flat Zuiderlaan 86-108          | 11,00  | 51,3 | 46,8  | 24,9  | 51,8   | 79,9 |
| 26_A      | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 1,50   | 46,4 | 41,8  | 19,8  | 46,8   | 74,6 |
| 26_B      | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 5,00   | 47,6 | 42,9  | 20,8  | 47,9   | 74,9 |
| 26_C      | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 8,00   | 47,7 | 43,1  | 21,1  | 48,1   | 74,8 |
| 26_D      | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 11,00  | 47,6 | 43,0  | 21,7  | 48,0   | 74,8 |
| 27_A      | Flat Zuiderlaan 110-132         | 1,50   | 50,6 | 46,5  | 25,6  | 51,5   | 75,6 |
| 27_B      | Flat Zuiderlaan 110-132         | 5,00   | 51,3 | 47,1  | 26,5  | 52,1   | 75,7 |
| 27_C      | Flat Zuiderlaan 110-132         | 8,00   | 51,1 | 46,9  | 26,3  | 51,9   | 75,6 |
| 27_D      | Flat Zuiderlaan 110-132         | 11,00  | 50,8 | 46,5  | 26,2  | 51,5   | 75,4 |
| 28_A      | Woning Zuiderlaan 43            | 1,50   | 50,4 | 45,9  | 23,7  | 50,9   | 79,0 |
| 28_B      | Woning Zuiderlaan 43            | 5,00   | 51,1 | 46,6  | 24,4  | 51,6   | 79,2 |
| 29_A      | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 1,50   | 52,2 | 47,5  | 25,4  | 52,5   | 81,5 |
| 29_B      | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 5,00   | 52,7 | 48,0  | 26,1  | 53,0   | 81,5 |
| 30_A      | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 1,50   | 52,1 | 47,4  | 26,4  | 52,4   | 81,7 |
| 30_B      | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 5,00   | 52,7 | 48,0  | 28,1  | 53,0   | 81,7 |
| BP01_A    | Zorgwoningen                    | 1,50   | 46,1 | 42,0  | 27,9  | 47,0   | 72,2 |
| BP01_B    | Zorgwoningen                    | 5,00   | 48,0 | 44,0  | 30,8  | 49,0   | 72,0 |
| BP02_A    | Zorgwoningen                    | 1,50   | 39,2 | 35,6  | 29,3  | 40,6   | 65,1 |
| BP02_B    | Zorgwoningen                    | 5,00   | 41,3 | 37,8  | 32,0  | 42,8   | 65,6 |
| BP03_A    | Zorgwoningen                    | 1,50   | 45,8 | 41,7  | 17,1  | 46,7   | 69,9 |
| BP03_B    | Zorgwoningen                    | 5,00   | 47,1 | 43,0  | 18,9  | 48,0   | 69,6 |
| BP04_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 46,4 | 41,7  | 37,5  | 47,5   | 67,5 |
| BP04_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 47,1 | 42,5  | 37,2  | 47,5   | 68,0 |
| BP04_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 47,6 | 43,2  | 36,8  | 48,2   | 68,5 |
| BP05_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 46,7 | 43,0  | 39,8  | 49,8   | 64,9 |
| BP05_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 47,4 | 43,7  | 39,6  | 49,6   | 65,7 |
| BP05_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 47,4 | 43,7  | 39,2  | 49,2   | 65,9 |
| BP06_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 47,5 | 43,6  | 38,1  | 48,6   | 76,8 |
| BP06_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 47,7 | 43,7  | 37,9  | 48,7   | 76,7 |
| BP06_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 47,4 | 43,3  | 37,2  | 48,3   | 76,4 |
| BP07_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 53,5 | 47,3  | 25,8  | 53,5   | 84,8 |
| BP07_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 53,0 | 46,9  | 25,2  | 53,0   | 84,1 |
| BP07_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 52,4 | 46,4  | 24,9  | 52,4   | 83,5 |
| BP08_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 53,1 | 47,5  | 25,7  | 53,1   | 84,8 |
| BP08_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 52,7 | 47,1  | 25,1  | 52,7   | 84,2 |
| BP08_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 52,1 | 46,5  | 24,7  | 52,1   | 83,6 |
| BP09_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 54,1 | 49,7  | 27,1  | 54,7   | 81,3 |
| BP09_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 53,2 | 48,8  | 26,1  | 53,8   | 80,8 |
| BP09_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 52,4 | 47,9  | 25,2  | 52,9   | 80,3 |
| BP10_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 46,9 | 43,0  | 30,5  | 48,0   | 66,9 |
| BP10_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 46,6 | 42,7  | 30,6  | 47,7   | 66,8 |
| BP10_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 46,2 | 42,3  | 30,0  | 47,3   | 66,6 |
| BP11_A    | Woningen boven winkels          | 8,00   | 50,7 | 46,4  | 24,4  | 51,4   | 76,4 |
| BP11_B    | Woningen boven winkels          | 11,00  | 50,3 | 46,0  | 24,3  | 51,0   | 76,3 |
| BP11_C    | Woningen boven winkels          | 14,00  | 50,0 | 45,7  | 24,3  | 50,7   | 76,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                        |        |      |       |       |           |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|-----------|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal Li |
| BP12_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 52,4 | 47,4  | 25,6  | 52,4 82,2 |
| BP12_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 51,8 | 46,8  | 25,3  | 51,8 81,6 |
| BP12_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 51,2 | 46,2  | 25,2  | 51,2 81,0 |
| BP13_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 46,8 | 43,6  | 40,3  | 50,3 75,3 |
| BP13_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 47,1 | 43,6  | 39,6  | 49,6 75,6 |
| BP13_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 46,9 | 43,2  | 38,4  | 48,4 75,6 |
| BP14_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 49,8 | 45,8  | 26,2  | 50,8 68,2 |
| BP14_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 49,0 | 45,1  | 26,9  | 50,1 67,9 |
| BP14_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 48,8 | 44,8  | 27,0  | 49,8 70,1 |
| BP15_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 52,1 | 44,9  | 23,8  | 52,1 81,3 |
| BP15_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 50,9 | 44,6  | 23,8  | 50,9 79,4 |
| BP15_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 50,3 | 44,7  | 26,6  | 50,3 78,1 |
| BP16_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 51,8 | 47,2  | 24,8  | 52,2 80,6 |
| BP16_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 51,3 | 46,7  | 24,4  | 51,7 79,9 |
| BP16_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 51,0 | 46,4  | 24,8  | 51,4 79,4 |
| BP17_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 52,1 | 47,5  | 25,0  | 52,5 80,8 |
| BP17_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 51,7 | 47,1  | 24,6  | 52,1 80,3 |
| BP17_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 51,6 | 47,0  | 25,9  | 52,0 80,1 |
| BP18_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 52,1 | 47,4  | 19,9  | 52,4 77,7 |
| BP18_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 51,4 | 46,8  | 20,3  | 51,8 76,9 |
| BP18_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 50,8 | 46,3  | 21,1  | 51,3 76,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Woningen Rembrandtlaan 15-33  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|---------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 01_B    | Woningen Rembrandtlaan 15-33                  | 5,00   | 53,3 | 47,8  | 29,0  | 53,3   | 84,3 |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 51,4 | 47,5  | --    | 52,5   | 67,5 |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 43,7 | --    | --    | 43,7   | 80,4 |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 41,9 | --    | --    | 41,9   | 78,6 |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 40,6 | --    | --    | 40,6   | 47,1 |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 37,3 | --    | --    | 37,3   | 73,5 |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 35,2 | 32,7  | 25,4  | 37,7   | 67,7 |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 35,1 | --    | --    | 35,1   | 69,5 |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 33,9 | --    | --    | 33,9   | 73,7 |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 32,8 | --    | --    | 32,8   | 72,5 |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 31,7 | 27,7  | --    | 32,7   | 49,1 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 31,2 | 27,2  | --    | 32,2   | 44,0 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 25,8 | 21,8  | --    | 26,8   | 44,9 |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 25,7 | 21,7  | --    | 26,7   | 40,4 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 25,4 | --    | --    | 25,4   | 62,9 |
| M02b    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 25,2 | --    | --    | 25,2   | 62,7 |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 24,8 | 23,4  | 21,2  | 31,2   | 26,6 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 23,0 | 19,1  | --    | 24,1   | 42,2 |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 22,7 | 18,7  | --    | 23,7   | 40,4 |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 22,4 | 18,4  | --    | 23,4   | 39,7 |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 21,3 | 17,3  | --    | 22,3   | 39,8 |
| 06a     | Condensor hoogtoerig                          | 1,70   | 20,7 | 19,3  | 17,0  | 27,0   | 22,3 |
| 10      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 20,6 | 20,6  | 20,6  | 30,6   | 20,6 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 19,3 | --    | --    | 19,3   | 55,6 |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 18,6 | --    | --    | 18,6   | 52,5 |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 18,2 | 18,2  | 18,2  | 28,2   | 18,2 |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 16,7 | 14,1  | 5,6   | 19,1   | 50,1 |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 16,3 | 12,3  | --    | 17,3   | 36,7 |
| M12i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 14,0 | 11,8  | 4,0   | 16,8   | 49,4 |
| 08      | Afzuigpijpje                                  | 0,50   | 13,5 | 13,5  | 13,5  | 23,5   | 14,5 |
| 12      | Afzuiging                                     | 0,50   | 13,3 | 11,8  | 9,6   | 19,6   | 14,8 |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 12,5 | 8,5   | --    | 13,5   | 30,8 |
| 14      | Rooster bakkerij                              | 3,00   | 12,4 | 11,0  | 8,8   | 18,8   | 14,0 |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 11,8 | --    | --    | 11,8   | 12,8 |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 10,0 | --    | --    | 10,0   | 41,9 |
| 06b     | Condensor laagtoerig                          | 1,70   | 9,5  | 11,7  | 13,1  | 23,1   | 14,7 |
| M12b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 9,5  | 7,2   | -0,6  | 12,2   | 39,0 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 9,4  | 6,9   | -0,4  | 11,9   | 44,9 |
| 09      | Leidingwerk condensor                         | 0,20   | 9,4  | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 10,4 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75   | 6,6  | 4,0   | -3,3  | 9,0    | 42,1 |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 6,4  | 2,4   | --    | 7,4    | 26,5 |
| 16      | Airco   | 0,40   | 6,3  | 4,8   | 2,6   | 12,6   | 7,8  |
| 17      | Airco   | 0,40   | 6,2  | 4,8   | 2,5   | 12,5   | 7,8  |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 6,1  | 2,1   | --    | 7,1    | 26,0 |
| M03a    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 4,7  | --    | --    | 4,7    | 39,5 |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | 2,8  | 2,8   | 2,8   | 12,8   | 14,4 |
| Rest    |   |        | 5,9  | 1,1   | -7,7  | 6,1    | 40,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Woningen Rembrandtlaan 44  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|---------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 04_B    | Woningen Rembrandtlaan 44                     | 5,00   | 52,8 | 48,6  | 31,7  | 53,6   | 77,5 |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 49,0 | 45,0  | --    | 50,0   | 66,3 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 49,0 | 45,0  | --    | 50,0   | 61,5 |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 40,2 | 36,3  | --    | 41,3   | 56,2 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 35,7 | --    | --    | 35,7   | 71,9 |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 35,4 | --    | --    | 35,4   | 36,4 |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 34,8 | 32,2  | 23,8  | 37,2   | 67,7 |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 33,6 | --    | --    | 33,6   | 65,1 |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 32,9 | --    | --    | 32,9   | 69,5 |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 32,5 | --    | --    | 32,5   | 69,1 |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 30,4 | 29,0  | 26,8  | 36,8   | 33,2 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 28,5 | 24,5  | --    | 29,5   | 48,6 |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | 27,6 | 27,6  | 27,6  | 37,6   | 38,5 |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 27,1 | 23,1  | --    | 28,1   | 45,2 |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 26,9 | --    | --    | 26,9   | 62,9 |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 26,6 | 22,6  | --    | 27,6   | 45,6 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 25,2 | --    | --    | 25,2   | 61,3 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 23,9 | 19,9  | --    | 24,9   | 43,7 |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 23,6 | 21,1  | 13,8  | 26,1   | 56,0 |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 23,0 | --    | --    | 23,0   | 62,6 |
| M12b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 23,0 | 20,7  | 13,0  | 25,7   | 52,5 |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 22,9 | --    | --    | 22,9   | 62,5 |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 22,0 | 18,0  | --    | 23,0   | 42,7 |
| M12i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 19,9 | 17,7  | 9,9   | 22,7   | 55,3 |
| 12      | Afzuiging                                     | 0,50   | 19,7 | 18,3  | 16,0  | 26,0   | 22,3 |
| 14      | Rooster bakkerij                              | 3,00   | 19,5 | 18,1  | 15,8  | 25,8   | 21,1 |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 17,3 | 13,3  | --    | 18,3   | 37,9 |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 17,2 | 13,3  | --    | 18,3   | 32,9 |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 15,4 | 11,5  | --    | 16,5   | 36,3 |
| 06a     | Condensor hoogtoerig                          | 1,70   | 14,9 | 13,5  | 11,3  | 21,3   | 18,2 |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 14,5 | --    | --    | 14,5   | 21,0 |
| 10      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 13,0 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 14,6 |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 12,6 | 8,6   | --    | 13,6   | 31,3 |
| 17      | Airco   | 0,40   | 12,5 | 11,0  | 8,8   | 18,8   | 15,0 |
| 16      | Airco   | 0,40   | 12,4 | 10,9  | 8,7   | 18,7   | 15,0 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 12,2 | 8,2   | --    | 13,2   | 32,0 |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 9,8  | 7,1   | 1,1   | 12,1   | 47,1 |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 9,0  | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 11,1 |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 8,0  | 4,1   | --    | 9,1    | 26,7 |
| 08      | Afzuigpijpje                                  | 0,50   | 7,7  | 7,7   | 7,7   | 17,7   | 10,1 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 7,5  | 5,0   | -2,3  | 10,0   | 43,7 |
| M15b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 7,0  | 4,4   | -4,1  | 9,4    | 39,0 |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 6,7  | --    | --    | 6,7    | 42,2 |
| M15i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 3,8  | 1,2   | -7,3  | 6,2    | 40,3 |
| 06b     | Condensor laagtoerig                          | 1,70   | 3,7  | 5,9   | 7,3   | 17,3   | 10,6 |
| 09      | Leidingwerk condensor                         | 0,20   | 2,7  | 2,7   | 2,7   | 12,7   | 5,3  |
| Rest    |   |        | 5,8  | -6,7  | -14,0 | 5,8    | 41,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Woning B. van der Helststraat 51  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|---------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 07_B    | Woning B. van der Helststraat 51              | 5,00   | 51,4 | 47,3  | 36,5  | 52,3   | 72,2 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 49,6 | 45,6  | --    | 50,6   | 62,1 |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 42,5 | 38,6  | --    | 43,6   | 60,0 |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 37,9 | --    | --    | 37,9   | 69,5 |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 37,4 | --    | --    | 37,4   | 38,4 |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 36,4 | 32,5  | --    | 37,5   | 53,7 |
| 14      | Rooster bakkerij                              | 3,00   | 36,2 | 34,7  | 32,5  | 42,5   | 37,8 |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 36,1 | 34,6  | 32,4  | 42,4   | 37,6 |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 29,8 | 25,9  | --    | 30,9   | 47,9 |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 27,8 | 23,8  | --    | 28,8   | 42,7 |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | 26,7 | 26,7  | 26,7  | 36,7   | 37,7 |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 26,6 | 22,6  | --    | 27,6   | 46,2 |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 25,8 | 23,2  | 14,7  | 28,2   | 58,7 |
| 12      | Afzuiging                                     | 0,50   | 25,3 | 23,8  | 21,6  | 31,6   | 26,8 |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 24,5 | 20,6  | --    | 25,6   | 43,0 |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 24,1 | 20,2  | --    | 25,2   | 44,1 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 23,6 | 19,7  | --    | 24,7   | 43,8 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 23,3 | 19,4  | --    | 24,4   | 43,3 |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 23,1 | --    | --    | 23,1   | 61,4 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 22,5 | 18,6  | --    | 23,6   | 42,1 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 22,2 | --    | --    | 22,2   | 58,4 |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 22,1 | 18,1  | --    | 23,1   | 42,0 |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 21,8 | 17,8  | --    | 22,8   | 39,7 |
| 10      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 21,3 | 21,3  | 21,3  | 31,3   | 21,3 |
| 06a     | Condensor hoogtoerig                          | 1,70   | 20,2 | 18,7  | 16,5  | 26,5   | 21,7 |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 19,8 | 15,8  | --    | 20,8   | 37,7 |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 19,7 | --    | --    | 19,7   | 57,9 |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 18,2 | --    | --    | 18,2   | 52,3 |
| 17      | Airco   | 0,40   | 17,3 | 15,8  | 13,6  | 23,6   | 18,8 |
| 16      | Airco   | 0,40   | 17,2 | 15,8  | 13,6  | 23,6   | 18,8 |
| 08      | Afzuigpijpje                                  | 0,50   | 16,4 | 16,4  | 16,4  | 26,4   | 17,3 |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 16,2 | --    | --    | 16,2   | 22,7 |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 15,5 | --    | --    | 15,5   | 53,6 |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 15,4 | 15,4  | 15,4  | 25,4   | 15,9 |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 13,5 | 11,0  | 3,7   | 16,0   | 47,9 |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 12,0 | --    | --    | 12,0   | 53,7 |
| 09      | Leidingwerk condensor                         | 0,20   | 9,8  | 9,8   | 9,8   | 19,8   | 11,0 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 9,6  | --    | --    | 9,6    | 48,5 |
| 06b     | Condensor laagtoerig                          | 1,70   | 9,0  | 11,2  | 12,6  | 22,6   | 14,2 |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 9,0  | --    | --    | 9,0    | 50,5 |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 8,0  | 5,4   | -0,6  | 10,4   | 45,1 |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 7,9  | --    | --    | 7,9    | 42,5 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75   | 7,1  | 4,6   | -2,7  | 9,6    | 43,4 |
| M12b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 6,9  | 4,6   | -3,2  | 9,6    | 36,7 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 6,1  | 3,6   | -3,7  | 8,6    | 42,0 |
| M15b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 5,1  | 2,5   | -5,9  | 7,5    | 36,9 |
| Rest    |   |        | 8,0  | 1,9   | -6,4  | 8,0    | 43,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 19\_B - Woning Adriaen van Ostadestraat 1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|---------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 19_B    | Woning Adriaen van Ostadestraat 1             | 5,00   | 50,2 | 46,0  | 25,5  | 51,0   | 73,2 |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 48,0 | 44,1  | --    | 49,1   | 63,5 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 43,4 | 39,4  | --    | 44,4   | 59,4 |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 39,0 | 35,0  | --    | 40,0   | 56,3 |
| M03a    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 35,9 | --    | --    | 35,9   | 67,7 |
| 01      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 30,8 | --    | --    | 30,8   | 47,3 |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 30,7 | 28,0  | 22,0  | 33,0   | 64,2 |
| M03b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 29,4 | --    | --    | 29,4   | 63,5 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 26,9 | 24,4  | 17,1  | 29,4   | 59,3 |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 26,9 | --    | --    | 26,9   | 63,9 |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 26,8 | 22,9  | --    | 27,9   | 45,4 |
| M04a    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 26,4 | --    | --    | 26,4   | 61,2 |
| M15b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 25,0 | 22,4  | 13,9  | 27,4   | 53,2 |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 24,8 | 20,9  | --    | 25,9   | 43,9 |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 24,0 | 20,0  | --    | 25,0   | 43,6 |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 23,3 | 19,3  | --    | 24,3   | 41,1 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 22,4 | 18,4  | --    | 23,4   | 38,1 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 20,1 | 16,2  | --    | 21,2   | 39,3 |
| 14      | Rooster bakkerij                              | 3,00   | 20,1 | 18,6  | 16,4  | 26,4   | 23,9 |
| M04b    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 20,0 | --    | --    | 20,0   | 57,0 |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 19,8 | 15,8  | --    | 20,8   | 34,2 |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 18,9 | 14,9  | --    | 19,9   | 39,5 |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 18,1 | 16,6  | 14,4  | 24,4   | 22,8 |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 18,0 | 14,1  | --    | 19,1   | 35,5 |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 17,2 | --    | --    | 17,2   | 21,5 |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 17,2 | --    | --    | 17,2   | 57,3 |
| M15i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 15,1 | 12,5  | 4,0   | 17,5   | 48,2 |
| 06a     | Condensor hoogtoerig                          | 1,70   | 12,7 | 11,2  | 9,0   | 19,0   | 16,5 |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 12,3 | --    | --    | 12,3   | 50,8 |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 11,9 | 7,9   | --    | 12,9   | 32,8 |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 10,4 | 7,9   | 0,6   | 12,9   | 45,3 |
| 10      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 10,2 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 13,1 |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | 9,2  | 9,2   | 9,2   | 19,2   | 23,8 |
| 08      | Afzuigpijpje                                  | 0,50   | 8,8  | 8,8   | 8,8   | 18,8   | 11,4 |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 8,6  | --    | --    | 8,6    | 43,4 |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 8,3  | --    | --    | 8,3    | 48,5 |
| 12      | Afzuiging                                     | 0,50   | 8,2  | 6,8   | 4,5   | 14,5   | 12,9 |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 6,8  | 4,3   | -4,2  | 9,3    | 42,9 |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 5,0  | --    | --    | 5,0    | 37,8 |
| 09      | Leidingwerk condensor                         | 0,20   | 4,5  | 4,5   | 4,5   | 14,5   | 7,3  |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75   | 4,3  | 1,8   | -5,5  | 6,8    | 39,8 |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 3,0  | --    | --    | 3,0    | 11,9 |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 1,7  | 1,7   | 1,7   | 11,7   | 4,4  |
| 06b     | Condensor laagtoerig                          | 1,70   | 1,5  | 3,7   | 5,2   | 15,2   | 9,0  |
| 16      | Airco   | 0,40   | 0,6  | -0,9  | -3,1  | 6,9    | 5,3  |
| 17      | Airco   | 0,40   | 0,6  | -0,9  | -3,1  | 6,9    | 5,3  |
| Rest    |   |        | 4,6  | -5,1  | -16,4 | 4,6    | 44,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 29\_B - Woningen Zuiderlaan 1-13  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|---------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| 29_B    | Woningen Zuiderlaan 1-13                      | 5,00   | 52,7 | 48,0  | 26,1  | 53,0   | 81,5 |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 50,3 | 46,3  | --    | 51,3   | 66,4 |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 42,6 | --    | --    | 42,6   | 79,3 |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 42,3 | 38,3  | --    | 43,3   | 54,7 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 38,7 | 34,7  | --    | 39,7   | 54,9 |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 38,4 | 34,5  | --    | 39,5   | 53,9 |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 36,9 | 32,9  | --    | 37,9   | 52,6 |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 35,6 | --    | --    | 35,6   | 71,8 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 35,3 | 31,3  | --    | 36,3   | 51,3 |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 34,7 | 30,7  | --    | 35,7   | 52,7 |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 34,3 | --    | --    | 34,3   | 65,7 |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 34,1 | 31,6  | 24,3  | 36,6   | 66,5 |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 33,9 | 29,9  | --    | 34,9   | 51,9 |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 33,0 | --    | --    | 33,0   | 72,7 |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 30,3 | 26,4  | --    | 31,4   | 49,1 |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 30,1 | --    | --    | 30,1   | 36,8 |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 28,1 | 24,1  | --    | 29,1   | 45,4 |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 28,0 | --    | --    | 28,0   | 67,0 |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 23,6 | --    | --    | 23,6   | 59,3 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 22,7 | 20,2  | 12,9  | 25,2   | 55,3 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 19,9 | 15,9  | --    | 20,9   | 35,4 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75   | 18,8 | 16,3  | 9,0   | 21,3   | 51,2 |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 18,7 | --    | --    | 18,7   | 60,9 |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 18,7 | 14,7  | --    | 19,7   | 39,1 |
| 10      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 18,2 | 18,2  | 18,2  | 28,2   | 19,5 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 17,5 | --    | --    | 17,5   | 57,1 |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 15,3 | 13,9  | 11,6  | 21,6   | 19,4 |
| M02b    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 13,9 | --    | --    | 13,9   | 52,8 |
| M15i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 13,2 | 10,6  | 2,2   | 15,6   | 49,2 |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 11,7 | 9,1   | 0,6   | 14,1   | 47,7 |
| 06a     | Condensor hoogtoerig                          | 1,70   | 11,5 | 10,0  | 7,8   | 17,8   | 13,4 |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 11,0 | --    | --    | 11,0   | 14,6 |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 9,4  | 9,4   | 9,4   | 19,4   | 10,0 |
| M03a    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 6,2  | --    | --    | 6,2    | 39,6 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 6,0  | --    | --    | 6,0    | 45,2 |
| 12      | Afzuiging                                     | 0,50   | 5,9  | 4,5   | 2,3   | 12,3   | 9,8  |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 5,6  | 1,6   | --    | 6,6    | 25,8 |
| 14      | Rooster bakkerij                              | 3,00   | 5,5  | 4,0   | 1,8   | 11,8   | 8,3  |
| 08      | Afzuigpijpje                                  | 0,50   | 3,6  | 3,6   | 3,6   | 13,6   | 4,6  |
| M15b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 3,2  | 0,6   | -7,9  | 5,6    | 34,4 |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 2,5  | --    | --    | 2,5    | 36,8 |
| 01      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 2,4  | --    | --    | 2,4    | 19,4 |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 1,9  | -0,7  | -6,7  | 4,3    | 38,3 |
| M12i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 1,7  | -0,5  | -8,3  | 4,5    | 40,2 |
| 09      | Leidingwerk condensor                         | 0,20   | 1,2  | 1,2   | 1,2   | 11,2   | 2,3  |
| M03b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 0,9  | --    | --    | 0,9    | 36,7 |
| Rest    |   |        | 7,2  | 6,6   | 6,4   | 16,4   | 35,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BP02\_A - Zorgwoningen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|---------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| BP02_A  | Zorgwoningen                                  | 1,50   | 39,2 | 35,6  | 29,3  | 40,6   | 65,1 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 35,7 | 31,7  | --    | 36,7   | 51,6 |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 29,8 | 25,8  | --    | 30,8   | 50,8 |
| 14      | Rooster bakkerij                              | 3,00   | 28,8 | 27,3  | 25,1  | 35,1   | 31,7 |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 25,8 | 21,8  | --    | 26,8   | 47,1 |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 25,6 | --    | --    | 25,6   | 30,2 |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 25,1 | --    | --    | 25,1   | 60,2 |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 25,1 | 21,1  | --    | 26,1   | 44,9 |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 24,9 | 23,5  | 21,2  | 31,2   | 30,1 |
| 06a     | Condensor hoogtoerig                          | 1,70   | 24,4 | 22,9  | 20,7  | 30,7   | 27,5 |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 21,2 | 18,6  | 10,2  | 23,6   | 57,4 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 19,4 | 15,4  | --    | 20,4   | 39,9 |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 18,5 | 14,5  | --    | 19,5   | 34,0 |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 18,0 | 18,0  | 18,0  | 28,0   | 20,6 |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 18,0 | 14,0  | --    | 19,0   | 36,6 |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 17,3 | --    | --    | 17,3   | 57,3 |
| 12      | Afzuiging                                     | 0,50   | 17,2 | 15,7  | 13,5  | 23,5   | 22,2 |
| 08      | Afzuigpijpje                                  | 0,50   | 16,7 | 16,7  | 16,7  | 26,7   | 19,2 |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 15,6 | 11,6  | --    | 16,6   | 35,4 |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 15,3 | 11,4  | --    | 16,4   | 33,9 |
| 10      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 15,3 | 15,3  | 15,3  | 25,3   | 18,3 |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | 15,0 | 15,0  | 15,0  | 25,0   | 30,1 |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 14,9 | 11,0  | --    | 16,0   | 35,2 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 14,6 | 10,6  | --    | 15,6   | 34,7 |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 14,4 | 10,4  | --    | 15,4   | 34,7 |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 13,7 | 9,8   | --    | 14,8   | 32,3 |
| 06b     | Condensor laagtoerig                          | 1,70   | 13,0 | 15,2  | 16,7  | 26,7   | 19,8 |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 12,7 | --    | --    | 12,7   | 53,2 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 12,6 | 8,7   | --    | 13,7   | 36,7 |
| 09      | Leidingwerk condensor                         | 0,20   | 11,8 | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 14,9 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 11,2 | --    | --    | 11,2   | 51,4 |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 9,9  | --    | --    | 9,9    | 49,6 |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 9,6  | --    | --    | 9,6    | 18,1 |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 8,8  | 6,3   | -1,0  | 11,3   | 45,0 |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 8,4  | --    | --    | 8,4    | 43,0 |
| 16      | Airco   | 0,40   | 7,7  | 6,2   | 4,0   | 14,0   | 12,8 |
| 17      | Airco   | 0,40   | 7,6  | 6,2   | 4,0   | 14,0   | 12,8 |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 6,5  | --    | --    | 6,5    | 49,8 |
| M15i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 5,2  | 2,6   | -5,9  | 7,6    | 41,7 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 3,0  | --    | --    | 3,0    | 43,5 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75   | 3,0  | 0,4   | -6,8  | 5,4    | 39,8 |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 2,4  | --    | --    | 2,4    | 46,1 |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 1,0  | --    | --    | 1,0    | 38,7 |
| M15b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | -0,3 | -2,9  | -11,4 | 2,1    | 31,9 |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | -0,4 | -3,0  | -9,0  | 2,0    | 37,2 |
| M12b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | -1,1 | -3,4  | -11,1 | 1,6    | 32,4 |
| Rest    |   |        | 0,7  | -3,8  | -11,1 | 1,2    | 37,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BP05\_A - Woningen boven winkels  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|---------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| BP05_A  | Woningen boven winkels                        | 8,00   | 46,7 | 43,0  | 39,8  | 49,8   | 64,9 |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 42,4 | 40,9  | 38,7  | 48,7   | 43,9 |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 41,3 | --    | --    | 41,3   | 42,3 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 38,2 | 34,2  | --    | 39,2   | 50,7 |
| 12      | Afzuiging                                     | 0,50   | 32,4 | 31,0  | 28,8  | 38,8   | 34,0 |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 29,7 | 25,7  | --    | 30,7   | 47,1 |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 29,6 | 25,7  | --    | 30,7   | 47,1 |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | 28,9 | 28,9  | 28,9  | 38,9   | 39,9 |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 28,4 | 24,4  | --    | 29,4   | 44,7 |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 26,6 | 22,6  | --    | 27,6   | 43,9 |
| 17      | Airco   | 0,40   | 26,2 | 24,7  | 22,5  | 32,5   | 27,7 |
| 16      | Airco   | 0,40   | 25,8 | 24,4  | 22,2  | 32,2   | 27,4 |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 25,1 | 21,2  | --    | 26,2   | 43,9 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 24,6 | 20,7  | --    | 25,7   | 43,5 |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 24,6 | --    | --    | 24,6   | 56,2 |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 24,4 | 21,8  | 13,4  | 26,8   | 57,6 |
| 06a     | Condensor hoogtoerig                          | 1,70   | 22,7 | 21,2  | 19,0  | 29,0   | 24,2 |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 22,1 | 18,1  | --    | 23,1   | 35,3 |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 22,1 | 18,1  | --    | 23,1   | 40,0 |
| 14      | Rooster bakkerij                              | 3,00   | 21,8 | 20,4  | 18,2  | 28,2   | 23,4 |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 21,2 | 17,2  | --    | 22,2   | 38,7 |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 20,6 | --    | --    | 20,6   | 57,4 |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 19,7 | --    | --    | 19,7   | 56,5 |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 19,0 | 15,0  | --    | 20,0   | 35,1 |
| 08      | Afzuigpijpje                                  | 0,50   | 18,1 | 18,1  | 18,1  | 28,1   | 18,1 |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 15,0 | 15,0  | 15,0  | 25,0   | 15,0 |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 14,6 | --    | --    | 14,6   | 50,8 |
| 09      | Leidingwerk condensor                         | 0,20   | 13,9 | 13,9  | 13,9  | 23,9   | 13,9 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 13,4 | --    | --    | 13,4   | 49,6 |
| 10      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 13,4 | 13,4  | 13,4  | 23,4   | 13,4 |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 13,3 | --    | --    | 13,3   | 45,9 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 13,1 | 9,1   | --    | 14,1   | 33,2 |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 12,4 | --    | --    | 12,4   | 19,0 |
| M12b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 12,1 | 9,9   | 2,1   | 14,9   | 41,6 |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 12,0 | 9,5   | 2,2   | 14,5   | 44,6 |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 11,5 | 8,9   | 2,9   | 13,9   | 47,8 |
| 06b     | Condensor laagtoerig                          | 1,70   | 11,3 | 13,6  | 15,0  | 25,0   | 16,6 |
| M15b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 11,3 | 8,7   | 0,2   | 13,7   | 42,3 |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 11,0 | --    | --    | 11,0   | 50,9 |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 10,9 | --    | --    | 10,9   | 45,4 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 10,8 | 6,8   | --    | 11,8   | 29,3 |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 10,1 | --    | --    | 10,1   | 49,9 |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 10,0 | 6,0   | --    | 11,0   | 25,7 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 8,2  | 5,7   | -1,6  | 10,7   | 43,4 |
| M15i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 7,6  | 5,0   | -3,4  | 10,0   | 43,1 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 6,7  | --    | --    | 6,7    | 43,9 |
| Rest    |   |        | 5,2  | -6,6  | -14,0 | 5,2    | 41,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BP13\_A - Woningen boven winkels  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|---------|---|--------|------|-------|-------|--------|------|
| BP13_A  | Woningen boven winkels                        | 8,00   | 46,8 | 43,6  | 40,3  | 50,3   | 75,3 |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 43,3 | 39,4  | --    | 44,4   | 59,3 |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 36,4 | --    | --    | 36,4   | 73,0 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 35,6 | 31,6  | --    | 36,6   | 48,2 |
| 06a     | Condensor hoogtoerig                          | 1,70   | 34,8 | 33,4  | 31,1  | 41,1   | 36,4 |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 34,5 | 34,5  | 34,5  | 44,5   | 34,5 |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 34,1 | 32,6  | 30,4  | 40,4   | 35,6 |
| 08      | Afzuigpijpje                                  | 0,50   | 33,2 | 33,2  | 33,2  | 43,2   | 33,2 |
| 09      | Leidingwerk condensor                         | 0,20   | 31,9 | 31,9  | 31,9  | 41,9   | 31,9 |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 30,0 | --    | --    | 30,0   | 66,1 |
| 10      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 29,7 | 29,7  | 29,7  | 39,7   | 29,7 |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 28,9 | --    | --    | 28,9   | 30,0 |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 27,6 | --    | --    | 27,6   | 64,3 |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 27,1 | 24,5  | 17,3  | 29,5   | 59,3 |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 26,6 | --    | --    | 26,6   | 66,2 |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 23,5 | 19,6  | --    | 24,6   | 41,7 |
| 06b     | Condensor laagtoerig                          | 1,70   | 23,5 | 25,7  | 27,2  | 37,2   | 28,8 |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 22,1 | 18,1  | --    | 23,1   | 39,5 |
| 12      | Afzuiging                                     | 0,50   | 21,9 | 20,4  | 18,2  | 28,2   | 23,5 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 21,4 | 17,4  | --    | 22,4   | 38,2 |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | 20,9 | 20,9  | 20,9  | 30,9   | 32,1 |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 20,8 | 18,2  | 9,8   | 23,2   | 54,7 |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 20,7 | --    | --    | 20,7   | 27,3 |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 20,4 | 16,4  | --    | 21,4   | 32,9 |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 19,7 | --    | --    | 19,7   | 51,2 |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 18,7 | 14,8  | --    | 19,8   | 34,5 |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 17,6 | --    | --    | 17,6   | 57,4 |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 16,6 | --    | --    | 16,6   | 51,1 |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 16,2 | 12,2  | --    | 17,2   | 33,9 |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 16,2 | 12,2  | --    | 17,2   | 31,6 |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 16,0 | 12,0  | --    | 17,0   | 33,4 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 15,9 | 11,9  | --    | 16,9   | 32,8 |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 15,9 | 11,9  | --    | 16,9   | 32,0 |
| 16      | Airco   | 0,40   | 15,1 | 13,6  | 11,4  | 21,4   | 16,6 |
| 14      | Rooster bakkerij                              | 3,00   | 15,0 | 13,6  | 11,3  | 21,3   | 16,6 |
| 17      | Airco   | 0,40   | 15,0 | 13,5  | 11,3  | 21,3   | 16,5 |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 13,9 | 10,0  | --    | 15,0   | 31,3 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 11,7 | --    | --    | 11,7   | 49,1 |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 11,2 | --    | --    | 11,2   | 42,7 |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 10,4 | --    | --    | 10,4   | 47,4 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 7,0  | 3,0   | --    | 8,0    | 27,9 |
| M02b    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 5,6  | --    | --    | 5,6    | 43,1 |
| M12b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 5,3  | 3,1   | -4,7  | 8,1    | 35,0 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75   | 4,9  | 2,3   | -5,0  | 7,3    | 38,0 |
| M12i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 3,5  | 1,3   | -6,5  | 6,3    | 39,8 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | -0,2 | -2,8  | -10,0 | 2,2    | 33,0 |
| Rest    |   |        | 2,5  | -0,3  | -7,9  | 4,7    | 36,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LArLT+ maatregelen  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: BP15\_A - Woningen boven winkels  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

| Naam    |   | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
|---------|---|--------|-------|-------|-------|--------|------|
| BP15_A  | Woningen boven winkels                        | 8,00   | 52,1  | 44,9  | 23,8  | 52,1   | 81,3 |
| M03a    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 47,4  | --    | --    | 47,4   | 79,2 |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 45,6  | 41,6  | --    | 46,6   | 61,0 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 45,1  | 41,2  | --    | 46,2   | 61,1 |
| 01      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 42,8  | --    | --    | 42,8   | 59,3 |
| M04a    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 37,8  | --    | --    | 37,8   | 72,6 |
| M03b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 37,7  | --    | --    | 37,7   | 71,9 |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 36,0  | 32,0  | --    | 37,0   | 53,3 |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 30,9  | --    | --    | 30,9   | 67,5 |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 28,7  | 26,1  | 18,9  | 31,1   | 61,0 |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 28,5  | 25,9  | 19,9  | 30,9   | 62,1 |
| M04b    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 28,4  | --    | --    | 28,4   | 65,4 |
| M15b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 27,5  | 24,9  | 16,5  | 29,9   | 55,7 |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 25,6  | 21,7  | --    | 26,7   | 42,0 |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 22,9  | 18,9  | --    | 23,9   | 35,3 |
| M15i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 22,5  | 19,9  | 11,5  | 24,9   | 55,9 |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 21,4  | --    | --    | 21,4   | 60,9 |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 21,1  | 17,2  | --    | 22,2   | 36,9 |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 20,4  | 16,4  | --    | 21,4   | 37,8 |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 20,2  | 16,3  | --    | 21,3   | 38,0 |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 19,2  | 15,2  | --    | 20,2   | 34,6 |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 18,8  | 14,9  | --    | 19,9   | 35,8 |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 11,4  | --    | --    | 11,4   | 47,8 |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 11,0  | 7,0   | --    | 12,0   | 25,9 |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 9,3   | 6,7   | -0,6  | 11,7   | 42,0 |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 4,2   | 0,2   | --    | 5,2    | 24,3 |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 3,5   | 1,0   | -7,5  | 6,0    | 38,8 |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 2,8   | 1,3   | -0,9  | 9,1    | 6,4  |
| 06a     | Condensor hoogtoerig                          | 1,70   | 2,6   | 1,1   | -1,1  | 8,9    | 4,8  |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75   | 2,3   | -0,3  | -7,5  | 4,7    | 35,6 |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 2,2   | -1,8  | --    | 3,2    | 21,8 |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 1,7   | --    | --    | 1,7    | 41,0 |
| 14      | Rooster bakkerij                              | 3,00   | 1,6   | 0,2   | -2,0  | 8,0    | 4,3  |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 0,8   | --    | --    | 0,8    | 34,7 |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 0,0   | --    | --    | 0,0    | 31,5 |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | -0,3  | -0,3  | -0,3  | 9,7    | 0,8  |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | -1,1  | --    | --    | -1,1   | 2,3  |
| 08      | Afzuigpijpje                                  | 0,50   | -2,1  | -2,1  | -2,1  | 8,0    | -1,1 |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | -2,6  | --    | --    | -2,6   | 5,0  |
| 10      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | -6,2  | -6,2  | -6,2  | 3,8    | -4,7 |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | -6,7  | --    | --    | -6,7   | 29,5 |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | -7,1  | -7,1  | -7,1  | 3,0    | 6,6  |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | -7,7  | --    | --    | -7,7   | 31,9 |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | -7,9  | --    | --    | -7,9   | 34,6 |
| 06b     | Condensor laagtoerig                          | 1,70   | -8,7  | -6,5  | -5,1  | 5,0    | -2,8 |
| 12      | Afzuiging                                     | 0,50   | -10,1 | -11,5 | -13,8 | -3,8   | -6,5 |
| Rest    |   |        | -4,9  | -8,9  | -15,2 | -3,9   | 29,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



berekeningsresultaten maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) planologische aspecten

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LMax  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                                 | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|--|--------|------|-------|-------|
| 01_A              | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 1,50   | 75,3 | 63,2  | 63,2  |
| 01_B              | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 5,00   | 75,2 | 62,7  | 62,7  |
| 02_A              | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 1,50   | 75,4 | 63,2  | 63,2  |
| 02_B              | Woningen Rembrandtlaan 15-33                 | 5,00   | 75,1 | 62,7  | 62,7  |
| 03_A              | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 1,50   | 71,0 | 64,8  | 64,8  |
| 03_B              | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 5,00   | 71,0 | 64,1  | 64,1  |
| 04_A              | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 1,50   | 69,3 | 64,9  | 64,9  |
| 04_B              | Woningen Rembrandtlaan 44                    | 5,00   | 69,0 | 64,1  | 64,1  |
| 05_A              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 1,50   | 63,7 | 63,7  | 61,2  |
| 05_B              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 5,00   | 63,7 | 63,7  | 60,8  |
| 05_C              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 8,00   | 63,6 | 63,5  | 60,0  |
| 05_D              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 11,00  | 63,1 | 63,1  | 59,0  |
| 06_A              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 1,50   | 63,1 | 63,1  | 59,3  |
| 06_B              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 5,00   | 63,1 | 63,1  | 59,1  |
| 06_C              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 8,00   | 62,9 | 62,9  | 58,5  |
| 06_D              | Flat B. van der Helststraat 186,188,190,192  | 11,00  | 62,6 | 62,6  | 57,8  |
| 07_A              | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 77,9 | 77,9  | 50,1  |
| 07_B              | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 74,6 | 74,6  | 52,7  |
| 08_A              | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 64,1 | 61,2  | 61,2  |
| 08_B              | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 64,0 | 61,9  | 60,9  |
| 09_A              | Woning B. van der Helststraat 51             | 1,50   | 57,9 | 57,9  | 49,4  |
| 09_B              | Woning B. van der Helststraat 51             | 5,00   | 59,6 | 59,6  | 52,1  |
| 10_A              | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 75,7 | 75,7  | 57,9  |
| 10_B              | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 73,5 | 73,5  | 57,8  |
| 11_A              | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 58,1 | 57,3  | 47,3  |
| 11_B              | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 60,0 | 59,2  | 47,6  |
| 12_A              | Woning B. van der Helststraat 1              | 1,50   | 64,2 | 64,2  | 64,2  |
| 12_B              | Woning B. van der Helststraat 1              | 5,00   | 64,1 | 64,1  | 64,1  |
| 16_A              | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 76,7 | 76,7  | 52,3  |
| 16_B              | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 73,8 | 73,8  | 54,1  |
| 17_A              | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 63,9 | 63,9  | 63,9  |
| 17_B              | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 63,8 | 63,8  | 63,8  |
| 18_A              | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 1,50   | 65,4 | 58,9  | 50,8  |
| 18_B              | Woning Adriaen van Ostadestraat 55           | 5,00   | 65,6 | 60,0  | 54,0  |
| 19_A              | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 75,7 | 75,7  | 59,4  |
| 19_B              | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 73,3 | 73,3  | 59,8  |
| 20_A              | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 66,5 | 59,0  | 50,0  |
| 20_B              | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 66,6 | 60,4  | 52,4  |
| 21_A              | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 1,50   | 63,1 | 62,3  | 62,3  |
| 21_B              | Woning Adriaen van Ostadestraat 1            | 5,00   | 65,1 | 61,8  | 61,8  |
| 22_A              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 5,00   | 65,9 | 65,9  | 65,9  |
| 22_B              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 8,00   | 65,5 | 65,5  | 65,5  |
| 22_C              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 11,00  | 65,0 | 65,0  | 65,0  |
| 22_D              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 14,00  | 64,4 | 64,4  | 64,4  |
| 22_E              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 17,00  | 64,0 | 63,8  | 63,8  |
| 22_F              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 20,00  | 64,0 | 62,9  | 62,9  |
| 23_A              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 5,00   | 63,7 | 63,7  | 63,7  |
| 23_B              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 8,00   | 63,3 | 63,3  | 63,3  |
| 23_C              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 11,00  | 62,9 | 62,9  | 62,9  |
| 23_D              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 14,00  | 62,9 | 62,2  | 62,2  |
| 23_E              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 17,00  | 62,8 | 61,3  | 61,3  |
| 23_F              | Flat Adr. v. Ostadestr. 55,77,99,121,143,165 | 20,00  | 62,7 | 60,6  | 60,6  |
| 24_A              | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108                | 1,50   | 70,2 | 57,9  | 57,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LMax  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam<br>Toetspunt | Omschrijving                    | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------------------|---------------------------------|--------|------|-------|-------|
| 24_B              | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 5,00   | 70,3 | 57,9  | 57,9  |
| 24_C              | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 8,00   | 70,0 | 57,5  | 57,5  |
| 24_D              | Flat Zuiderlaan 90,98,102,108   | 11,00  | 69,6 | 57,0  | 57,0  |
| 25_A              | Flat Zuiderlaan 86-108          | 1,50   | 74,4 | 62,4  | 62,4  |
| 25_B              | Flat Zuiderlaan 86-108          | 5,00   | 74,2 | 61,9  | 61,9  |
| 25_C              | Flat Zuiderlaan 86-108          | 8,00   | 73,5 | 61,1  | 61,1  |
| 25_D              | Flat Zuiderlaan 86-108          | 11,00  | 72,7 | 60,0  | 60,0  |
| 26_A              | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 1,50   | 66,9 | 58,5  | 58,5  |
| 26_B              | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 5,00   | 67,3 | 58,5  | 58,5  |
| 26_C              | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 8,00   | 67,2 | 58,1  | 58,1  |
| 26_D              | Flat Zuiderlaan 110,116,122,128 | 11,00  | 67,0 | 57,6  | 57,6  |
| 27_A              | Flat Zuiderlaan 110-132         | 1,50   | 66,1 | 62,6  | 62,6  |
| 27_B              | Flat Zuiderlaan 110-132         | 5,00   | 66,5 | 62,5  | 62,5  |
| 27_C              | Flat Zuiderlaan 110-132         | 8,00   | 66,5 | 62,2  | 62,2  |
| 27_D              | Flat Zuiderlaan 110-132         | 11,00  | 66,3 | 61,8  | 61,8  |
| 28_A              | Woning Zuiderlaan 43            | 1,50   | 71,5 | 59,0  | 59,0  |
| 28_B              | Woning Zuiderlaan 43            | 5,00   | 71,5 | 58,9  | 58,9  |
| 29_A              | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 1,50   | 74,8 | 62,9  | 62,9  |
| 29_B              | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 5,00   | 74,5 | 62,3  | 62,3  |
| 30_A              | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 1,50   | 74,8 | 62,9  | 62,9  |
| 30_B              | Woningen Zuiderlaan 1-13        | 5,00   | 74,5 | 62,3  | 62,3  |
| BP01_A            | Zorgwoningen                    | 1,50   | 60,4 | 56,2  | 50,5  |
| BP01_B            | Zorgwoningen                    | 5,00   | 62,6 | 58,7  | 51,3  |
| BP02_A            | Zorgwoningen                    | 1,50   | 62,9 | 62,9  | 62,9  |
| BP02_B            | Zorgwoningen                    | 5,00   | 62,8 | 62,8  | 62,8  |
| BP03_A            | Zorgwoningen                    | 1,50   | 63,0 | 63,0  | 63,0  |
| BP03_B            | Zorgwoningen                    | 5,00   | 63,0 | 63,0  | 63,0  |
| BP04_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 58,5 | 58,5  | 51,5  |
| BP04_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 59,3 | 59,3  | 53,1  |
| BP04_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 59,6 | 59,6  | 54,4  |
| BP05_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 58,8 | 58,8  | 52,8  |
| BP05_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 59,8 | 59,8  | 53,2  |
| BP05_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 59,5 | 59,5  | 53,2  |
| BP06_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 70,5 | 57,1  | 56,9  |
| BP06_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 70,1 | 57,0  | 56,8  |
| BP06_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 69,5 | 56,7  | 56,2  |
| BP07_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 76,3 | 61,6  | 61,4  |
| BP07_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 74,9 | 60,7  | 60,5  |
| BP07_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 73,5 | 59,7  | 59,5  |
| BP08_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 76,1 | 61,5  | 61,3  |
| BP08_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 74,8 | 60,6  | 60,4  |
| BP08_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 73,5 | 59,6  | 59,4  |
| BP09_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 72,0 | 65,0  | 65,0  |
| BP09_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 71,5 | 63,1  | 63,1  |
| BP09_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 70,9 | 61,3  | 61,1  |
| BP10_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 58,4 | 58,4  | 56,9  |
| BP10_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 58,3 | 58,3  | 56,8  |
| BP10_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 58,2 | 58,2  | 56,6  |
| BP11_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 68,6 | 64,6  | 55,5  |
| BP11_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 68,4 | 64,1  | 55,3  |
| BP11_C            | Woningen boven winkels          | 14,00  | 68,2 | 63,5  | 55,0  |
| BP12_A            | Woningen boven winkels          | 8,00   | 74,8 | 61,4  | 61,1  |
| BP12_B            | Woningen boven winkels          | 11,00  | 73,6 | 60,3  | 60,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LMax  
 LMax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam      |                        |        |      |       |       |
|-----------|------------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| BP12_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 72,4 | 59,2  | 59,0  |
| BP13_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 69,2 | 57,0  | 54,5  |
| BP13_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 67,9 | 57,0  | 54,6  |
| BP13_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 67,6 | 56,9  | 54,4  |
| BP14_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 68,9 | 68,9  | 57,1  |
| BP14_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 67,5 | 67,5  | 57,0  |
| BP14_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 66,2 | 66,2  | 56,9  |
| BP15_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 79,8 | 60,7  | 60,6  |
| BP15_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 76,9 | 60,5  | 60,4  |
| BP15_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 74,7 | 60,3  | 60,0  |
| BP16_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 74,3 | 61,0  | 60,6  |
| BP16_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 73,2 | 60,0  | 59,7  |
| BP16_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 72,1 | 58,9  | 58,7  |
| BP17_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 73,7 | 60,5  | 60,2  |
| BP17_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 72,8 | 59,6  | 59,4  |
| BP17_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 71,8 | 58,7  | 58,6  |
| BP18_A    | Woningen boven winkels | 8,00   | 73,0 | 67,9  | 53,6  |
| BP18_B    | Woningen boven winkels | 11,00  | 70,2 | 66,8  | 53,5  |
| BP18_C    | Woningen boven winkels | 14,00  | 68,0 | 65,5  | 53,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmx  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Woningen Rembrandtlaan 15-33  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                                  |        |      |       |       |
| 01_B    | Woningen Rembrandtlaan 15-33                  | 5,00   | 75,2 | 62,7  | 62,7  |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 75,2 | --    | --    |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 74,0 | --    | --    |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 70,7 | --    | --    |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 68,2 | --    | --    |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 67,9 | --    | --    |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 67,9 | --    | --    |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 67,1 | --    | --    |
| M02b    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 63,8 | --    | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 62,7 | 62,7  | 62,7  |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 62,4 | 62,4  | --    |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 57,6 | --    | --    |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 55,2 | --    | --    |
| M12i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 51,5 | 51,5  | 51,5  |
| max06   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 50,5 | 50,5  | --    |
| max07   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 48,8 | 48,8  | --    |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 48,7 | 48,7  | --    |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 48,5 | 48,5  | 48,5  |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 48,3 | --    | --    |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 43,1 | 43,1  | --    |
| max09   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 40,9 | 40,9  | --    |
| max03   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 40,6 | 40,6  | --    |
| max12   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 38,8 | 38,8  | 38,8  |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 38,7 | 38,7  | --    |
| max02   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 38,3 | 38,3  | --    |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 38,2 | 38,2  | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 38,2 | 38,2  | 38,2  |
| M03a    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 38,0 | --    | --    |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 37,6 | --    | --    |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 37,1 | 37,1  | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75   | 37,1 | 37,1  | 37,1  |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 37,0 | 37,0  | --    |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 36,9 | 36,9  | --    |
| max01   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 35,9 | 35,9  | --    |
| M12b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 35,6 | 35,6  | 35,6  |
| 01      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 34,8 | --    | --    |
| max08   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 32,4 | 32,4  | --    |
| M03b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 32,1 | --    | --    |
| max13   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 31,7 | 31,7  | 31,7  |
| max04   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 31,4 | 31,4  | --    |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 30,7 | 30,7  | --    |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 30,6 | 30,6  | --    |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 30,4 | 30,4  | 30,4  |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 29,2 | 29,2  | 29,2  |
| M04a    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 28,6 | --    | --    |
| max05   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 26,4 | 26,4  | --    |
| Rest    |   |        | 25,7 | 25,7  | 25,3  |
| LAmx    | (hoofdgroep)                                  |        | 75,2 | 62,7  | 62,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Woningen Rembrandtlaan 44  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                                  |        |      |       |       |
| 04_B    | Woningen Rembrandtlaan 44                     | 5,00   | 69,0 | 64,1  | 64,1  |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 69,0 | --    | --    |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 67,0 | --    | --    |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 65,1 | --    | --    |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 65,0 | --    | --    |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 64,1 | 64,1  | 64,1  |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 63,1 | 63,1  | --    |
| max01   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 61,0 | 61,0  | --    |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 60,2 | --    | --    |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 59,8 | --    | --    |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 59,5 | --    | --    |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 59,4 | --    | --    |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 57,5 | 57,5  | --    |
| M12i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 57,3 | 57,3  | 57,3  |
| M12b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 56,3 | 56,3  | 56,3  |
| max02   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 54,5 | 54,5  | --    |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 53,2 | 53,2  | --    |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 52,6 | 52,6  | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 52,2 | 52,2  | 52,2  |
| max03   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 48,7 | 48,7  | --    |
| max13   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 46,8 | 46,8  | 46,8  |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 43,4 | 43,4  | --    |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 42,9 | --    | --    |
| max09   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 42,5 | 42,5  | --    |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | 41,5 | 41,5  | 41,5  |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 41,0 | --    | --    |
| max10   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 40,5 | 40,5  | 40,5  |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 39,4 | --    | --    |
| max04   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 39,1 | 39,1  | --    |
| max11   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 39,1 | 39,1  | 39,1  |
| max05   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 38,0 | 38,0  | --    |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 36,4 | 36,4  | 36,4  |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 36,0 | 36,0  | 36,0  |
| M02b    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 35,0 | --    | --    |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 34,9 | 34,9  | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 34,9 | 34,9  | 34,9  |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 33,2 | 33,2  | --    |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 33,2 | 33,2  | --    |
| M03a    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 33,1 | --    | --    |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 32,7 | --    | --    |
| max08   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 32,5 | 32,5  | --    |
| M15b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 32,5 | 32,5  | 32,5  |
| 01      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 32,1 | --    | --    |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 32,0 | 32,0  | --    |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 29,6 | 29,6  | --    |
| max06   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 29,6 | 29,6  | --    |
| Rest    |   |        | 28,9 | 28,5  | 28,0  |
| LAmix   | (hoofdgroep)                                  |        | 69,0 | 64,1  | 64,1  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07\_B - Woning B. van der Helststraat 51  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                                  |        |      |       |       |
| 07_B    | Woning B. van der Helststraat 51              | 5,00   | 74,6 | 74,6  | 52,7  |
| max02   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 74,6 | 74,6  | --    |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 65,0 | --    | --    |
| max01   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 61,1 | 61,1  | --    |
| max03   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 59,5 | 59,5  | --    |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 58,5 | 58,5  | --    |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 58,1 | --    | --    |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 56,5 | 56,5  | --    |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 52,9 | 52,9  | --    |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 52,7 | 52,7  | 52,7  |
| max13   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 52,1 | 52,1  | 52,1  |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 51,9 | --    | --    |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 50,3 | --    | --    |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 48,2 | --    | --    |
| max08   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 47,9 | 47,9  | --    |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 47,8 | 47,8  | --    |
| max07   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 44,8 | 44,8  | --    |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 44,4 | --    | --    |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 43,9 | --    | --    |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 43,9 | --    | --    |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 42,7 | --    | --    |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 42,7 | --    | --    |
| max06   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 42,0 | 42,0  | --    |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 41,6 | 41,6  | 41,6  |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 41,4 | --    | --    |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 41,0 | 41,0  | --    |
| 14      | Rooster bakkerij                              | 3,00   | 40,8 | 40,8  | 40,8  |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | 40,7 | 40,7  | 40,7  |
| max11   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 39,8 | 39,8  | 39,8  |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 39,6 | --    | --    |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 39,1 | 39,1  | --    |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 38,4 | 38,4  | --    |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 36,7 | 36,7  | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 36,7 | 36,7  | 36,7  |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 36,7 | 36,7  | --    |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 36,6 | 36,6  | --    |
| M02b    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 36,3 | --    | --    |
| M12b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 35,6 | 35,6  | 35,6  |
| 01      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 35,4 | --    | --    |
| M12i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 35,1 | 35,1  | 35,1  |
| max09   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 34,8 | 34,8  | --    |
| M03a    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 34,5 | --    | --    |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 34,5 | 34,5  | 34,5  |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 34,3 | 34,3  | --    |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 32,6 | 32,6  | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 32,6 | 32,6  | 32,6  |
| Rest    |   |        | 32,5 | 32,5  | 32,5  |
| LAmix   | (hoofdgroep)                                  |        | 74,6 | 74,6  | 52,7  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 19\_B - Woning Adriaen van Ostadestraat 1  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| 19_B    | Woning Adriaen van Ostadestraat 1             | 5,00   | 73,3 | 73,3  | 59,8  |
| max05   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 73,3 | 73,3  | --    |
| M03a    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 67,5 | --    | --    |
| 01      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 67,3 | --    | --    |
| M03b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 65,6 | --    | --    |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 62,3 | --    | --    |
| M04a    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 61,1 | --    | --    |
| max04   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 60,3 | 60,3  | --    |
| max09   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 60,3 | 60,3  | --    |
| max10   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 59,8 | 59,8  | 59,8  |
| M04b    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 59,2 | --    | --    |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 59,1 | 59,1  | 59,1  |
| max11   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 58,9 | 58,9  | 58,9  |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 58,0 | 58,0  | --    |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 55,7 | --    | --    |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 53,6 | 53,6  | --    |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 52,4 | 52,4  | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 52,3 | 52,3  | 52,3  |
| max12   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 49,7 | 49,7  | 49,7  |
| M15b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 49,4 | 49,4  | 49,4  |
| max06   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 44,7 | 44,7  | --    |
| M15i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 44,2 | 44,2  | 44,2  |
| max07   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 44,0 | 44,0  | --    |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 43,8 | --    | --    |
| max03   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 42,9 | 42,9  | --    |
| max02   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 40,8 | 40,8  | --    |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 40,2 | 40,2  | --    |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 39,3 | 39,3  | --    |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 38,4 | --    | --    |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 37,4 | 37,4  | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 37,3 | 37,3  | 37,3  |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 37,1 | 37,1  | --    |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 37,1 | --    | --    |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 34,6 | 34,6  | --    |
| max01   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 34,6 | 34,6  | --    |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 33,7 | 33,7  | 33,7  |
| max08   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 33,6 | 33,6  | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75   | 33,1 | 33,1  | 33,1  |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 33,0 | --    | --    |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 32,7 | 32,7  | --    |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 32,6 | 32,6  | --    |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 32,2 | 32,2  | --    |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 31,8 | --    | --    |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 31,4 | --    | --    |
| max13   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 30,3 | 30,3  | 30,3  |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 30,3 | 30,3  | --    |
| Rest    |   |        | 29,5 | 26,4  | 24,6  |
| LAmix   | (hoofdgroep)                                  |        | 73,3 | 73,3  | 59,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 29\_B - Woningen Zuiderlaan 1-13  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| 29_B    | Woningen Zuiderlaan 1-13                      | 5,00   | 74,5 | 62,3  | 62,3  |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 74,5 | --    | --    |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 67,6 | --    | --    |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 67,1 | --    | --    |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 62,5 | --    | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 62,3 | 62,3  | 62,3  |
| max07   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 62,0 | 62,0  | --    |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 61,9 | 61,9  | --    |
| max06   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 59,8 | 59,8  | --    |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 59,6 | --    | --    |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 59,1 | --    | --    |
| max08   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 59,1 | 59,1  | --    |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 56,6 | --    | --    |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 52,5 | --    | --    |
| M02b    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 52,4 | --    | --    |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 52,2 | 52,2  | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 52,1 | 52,1  | 52,1  |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 52,0 | 52,0  | --    |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 51,7 | 51,7  | --    |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 50,5 | 50,5  | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75   | 50,5 | 50,5  | 50,5  |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 49,6 | 49,6  | --    |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 49,2 | 49,2  | --    |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 46,9 | 46,9  | --    |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 45,6 | --    | --    |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 45,6 | --    | --    |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 45,5 | 45,5  | --    |
| max04   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 45,2 | 45,2  | --    |
| max12   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 45,0 | 45,0  | 45,0  |
| max03   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 43,5 | 43,5  | --    |
| max13   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 41,8 | 41,8  | 41,8  |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 39,8 | 39,8  | --    |
| M15i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 39,6 | 39,6  | 39,6  |
| M12i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 39,2 | 39,2  | 39,2  |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 39,0 | 39,0  | --    |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 38,9 | 38,9  | 38,9  |
| 01      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 38,9 | --    | --    |
| M03a    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 38,1 | --    | --    |
| max09   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 36,9 | 36,9  | --    |
| max05   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 36,8 | 36,8  | --    |
| M03b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 36,3 | --    | --    |
| max02   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 33,8 | 33,8  | --    |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 33,5 | 33,5  | --    |
| max01   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 32,4 | 32,4  | --    |
| M04a    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 31,0 | --    | --    |
| max10   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 30,7 | 30,7  | 30,7  |
| Rest    |   |        | 29,9 | 29,9  | 29,9  |
| LAmix   | (hoofdgroep)                                  |        | 74,5 | 62,3  | 62,3  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmx  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: BP02\_A - Zorgwoningen  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| Bron    | Omschrijving                                  |        |      |       |       |
| BP02_A  | Zorgwoningen                                  | 1,50   | 62,9 | 62,9  | 62,9  |
| max13   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 62,9 | 62,9  | 62,9  |
| max03   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 58,0 | 58,0  | --    |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 52,4 | --    | --    |
| max02   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 51,5 | 51,5  | --    |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 49,5 | --    | --    |
| max01   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 48,9 | 48,9  | --    |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 48,2 | 48,2  | 48,2  |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 46,6 | --    | --    |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 43,6 | 43,6  | --    |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 43,1 | 43,1  | --    |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 43,1 | 43,1  | --    |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 40,7 | --    | --    |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 37,2 | --    | --    |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 37,1 | --    | --    |
| max07   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 36,9 | 36,9  | --    |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 36,8 | --    | --    |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 36,8 | 36,8  | --    |
| max08   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 36,7 | 36,7  | --    |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 36,4 | --    | --    |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 36,2 | --    | --    |
| max12   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 36,1 | 36,1  | 36,1  |
| max09   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 34,9 | 34,9  | --    |
| max06   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 33,8 | 33,8  | --    |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 33,4 | --    | --    |
| 14      | Rooster bakkerij                              | 3,00   | 33,3 | 33,3  | 33,3  |
| max04   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 32,7 | 32,7  | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 31,8 | 31,8  | 31,8  |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 31,7 | 31,7  | --    |
| max05   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 31,1 | 31,1  | --    |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 31,0 | 31,0  | --    |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 30,9 | 30,9  | --    |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 30,5 | 30,5  | 30,5  |
| M02b    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 29,8 | --    | --    |
| max11   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 29,6 | 29,6  | 29,6  |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 29,6 | --    | --    |
| M15i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 29,0 | 29,0  | 29,0  |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | 29,0 | 29,0  | 29,0  |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 29,0 | 29,0  | 29,0  |
| 06a     | Condensor hoogtoerig                          | 1,70   | 28,9 | 28,9  | 28,9  |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 28,9 | --    | --    |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 27,7 | 27,7  | --    |
| max10   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 27,1 | 27,1  | 27,1  |
| M03a    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 26,7 | --    | --    |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 26,7 | 26,7  | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75   | 26,6 | 26,6  | 26,6  |
| Rest    |   |        | 26,6 | 26,6  | 25,7  |
| LAmx    | (hoofdgroep)                                  |        | 62,9 | 62,9  | 62,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmx  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: BP05\_A - Woningen boven winkels  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| BP05_A  | Woningen boven winkels                        | 8,00   | 58,8 | 58,8  | 52,8  |
| max02   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 58,8 | 58,8  | --    |
| max03   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 54,6 | 54,6  | --    |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 53,6 | --    | --    |
| max01   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 53,3 | 53,3  | --    |
| max13   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 52,8 | 52,8  | 52,8  |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 49,5 | --    | --    |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 49,2 | 49,2  | 49,2  |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 48,9 | --    | --    |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 48,6 | --    | --    |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 47,9 | 47,9  | 47,9  |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 46,6 | --    | --    |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 45,7 | 45,7  | --    |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 45,3 | --    | --    |
| max04   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 45,1 | 45,1  | --    |
| max09   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 45,0 | 45,0  | --    |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 45,0 | 45,0  | --    |
| max08   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 44,7 | 44,7  | --    |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 43,9 | --    | --    |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | 42,9 | 42,9  | 42,9  |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 42,8 | --    | --    |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 42,7 | --    | --    |
| max05   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 42,7 | 42,7  | --    |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 42,5 | --    | --    |
| M02b    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 42,1 | --    | --    |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 41,8 | 41,8  | --    |
| max10   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 41,2 | 41,2  | 41,2  |
| max11   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 40,4 | 40,4  | 40,4  |
| M12b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 39,7 | 39,7  | 39,7  |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 39,0 | 39,0  | --    |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 39,0 | --    | --    |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 37,6 | 37,6  | --    |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 37,5 | 37,5  | --    |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 37,4 | --    | --    |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 37,2 | 37,2  | --    |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 37,1 | 37,1  | --    |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 37,0 | 37,0  | 37,0  |
| 12      | Afzuiging                                     | 0,50   | 37,0 | 37,0  | 37,0  |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 36,1 | 36,1  | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 36,0 | 36,0  | 36,0  |
| M15b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 35,5 | 35,5  | 35,5  |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 35,0 | 35,0  | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 35,0 | 35,0  | 35,0  |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 33,7 | 33,7  | --    |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 33,5 | 33,5  | --    |
| max12   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 33,4 | 33,4  | 33,4  |
| Rest    |   |        | 32,0 | 32,0  | 31,8  |
| LAmx    | (hoofdgroep)                                  |        | 58,8 | 58,8  | 52,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: BP13\_A - Woningen boven winkels  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| BP13_A  | Woningen boven winkels                        | 8,00   | 69,2 | 57,0  | 54,5  |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 69,2 | --    | --    |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 62,9 | --    | --    |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 62,8 | --    | --    |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 58,6 | --    | --    |
| max03   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 57,0 | 57,0  | --    |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 54,7 | 54,7  | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 54,5 | 54,5  | 54,5  |
| max13   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 54,4 | 54,4  | 54,4  |
| max02   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 53,9 | 53,9  | --    |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 53,3 | --    | --    |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 53,2 | --    | --    |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 50,3 | --    | --    |
| max01   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 48,5 | 48,5  | --    |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 47,3 | --    | --    |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 46,4 | --    | --    |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 46,1 | --    | --    |
| 07      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 45,5 | 45,5  | 45,5  |
| M02b    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 45,3 | --    | --    |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 45,2 | 45,2  | 45,2  |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 43,3 | 43,3  | --    |
| max06   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 41,7 | 41,7  | --    |
| 08      | Afzuigpijpje                                  | 0,50   | 41,2 | 41,2  | 41,2  |
| M12i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 40,0 | 40,0  | 40,0  |
| 09      | Leidingwerk condensor                         | 0,20   | 39,9 | 39,9  | 39,9  |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 39,8 | --    | --    |
| M09i    | Personenauto winkels                          | 0,75   | 39,7 | 39,7  | --    |
| 11      | Afzuiging Itho                                | 0,25   | 39,6 | 39,6  | 39,6  |
| max07   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 39,5 | 39,5  | --    |
| 06a     | Condensor hoogtoerig                          | 1,70   | 39,4 | 39,4  | 39,4  |
| max08   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 38,0 | 38,0  | --    |
| M16b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 37,8 | 37,8  | --    |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 37,0 | 37,0  | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75   | 36,4 | 36,4  | 36,4  |
| 15      | Koeling                                       | 0,30   | 34,8 | 34,8  | 34,8  |
| 13      | Airco Goodman Manufacturing                   | 0,90   | 33,0 | --    | --    |
| 10      | Afzuigventilator Bergschenhoek                | 1,00   | 32,7 | 32,7  | 32,7  |
| max09   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 31,9 | 31,9  | --    |
| 06b     | Condensor laagtoerig                          | 1,70   | 31,8 | 31,8  | 31,8  |
| max04   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 31,3 | 31,3  | --    |
| M09b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 31,1 | 31,1  | --    |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 30,9 | 30,9  | --    |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 30,6 | 30,6  | --    |
| M12b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 30,6 | 30,6  | 30,6  |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 30,2 | 30,2  | --    |
| max12   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 29,4 | 29,4  | 29,4  |
| Rest    |   |        | 28,9 | 28,9  | 28,9  |
| LAmix   | (hoofdgroep)                                  |        | 69,2 | 57,0  | 54,5  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAmix  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: BP15\_A - Woningen boven winkels  
 Groep: (hoofdgroep)

| Naam    |   | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|---------|---|--------|------|-------|-------|
| BP15_A  | Woningen boven winkels                        | 8,00   | 79,8 | 60,7  | 60,6  |
| M03a    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 79,8 | --    | --    |
| 01      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 79,3 | --    | --    |
| M03b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 73,5 | --    | --    |
| M04a    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 73,2 | --    | --    |
| M03i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 70,8 | --    | --    |
| M04b    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 67,1 | --    | --    |
| M04i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 64,3 | --    | --    |
| max05   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 60,7 | 60,7  | --    |
| max10   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 60,6 | 60,6  | 60,6  |
| max04   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 58,6 | 58,6  | --    |
| max11   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 56,4 | 56,4  | 56,4  |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri noord      | 0,75   | 56,3 | 56,3  | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri noord     | 0,75   | 56,1 | 56,1  | 56,1  |
| M13b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 56,0 | 56,0  | 56,0  |
| M10b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 55,0 | 55,0  | --    |
| max12   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 52,3 | 52,3  | 52,3  |
| M19b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 51,7 | 51,7  | --    |
| M15b    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 50,5 | 50,5  | 50,5  |
| M15i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 49,9 | 49,9  | 49,9  |
| max06   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 46,0 | 46,0  | --    |
| M06i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 45,8 | --    | --    |
| max09   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 43,5 | 43,5  | --    |
| M07-11i | Personenauto winkels Rembrandtlaan richting w | 0,75   | 38,9 | 38,9  | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Rembrandtlaan ri west   | 0,75   | 38,9 | 38,9  | 38,9  |
| M18b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 38,2 | 38,2  | --    |
| max08   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 37,4 | 37,4  | --    |
| M17b    | Winkelwagen                                   | 0,25   | 37,3 | 37,3  | --    |
| M11b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 36,9 | 36,9  | --    |
| M08b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 36,5 | 36,5  | --    |
| M07b    | Personenauto winkels 10 km/h                  | 0,75   | 35,1 | 35,1  | --    |
| max07   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 34,5 | 34,5  | --    |
| M01b    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 31,2 | --    | --    |
| M01i    | Trailer/ vrachtwagen rijden                   | 1,50   | 31,0 | --    | --    |
| M06b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 29,8 | --    | --    |
| M07-11i | Personenauto winkels Zuiderlaan ri zuid       | 0,75   | 29,6 | 29,6  | --    |
| M12-15i | Personenauto woningen Zuiderlaan ri zuid      | 0,75   | 29,5 | 29,5  | 29,5  |
| M14i    | Personenauto woningen                         | 0,75   | 28,5 | 28,5  | 28,5  |
| max02   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 27,6 | 27,6  | --    |
| M05b    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 27,4 | --    | --    |
| max03   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 26,6 | 26,6  | --    |
| M05i    | Bestelbussen dagwinkels                       | 1,00   | 25,6 | --    | --    |
| max01   | personenauto sluiten portieren                | 0,75   | 25,3 | 25,3  | --    |
| M02b    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 24,6 | --    | --    |
| M02i    | Bestelbus rijden                              | 1,00   | 24,4 | --    | --    |
| 05      | Inrijopening laad- en loshof                  | 3,30   | 23,9 | --    | --    |
| Rest    |   |        | 21,8 | 21,8  | 21,8  |
| LAmix   | (hoofdgroep)                                  |        | 79,8 | 60,7  | 60,6  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen