

Rapport : 991016-21-00

Zonebeheerplan industrieterrein Noord I te Meppel

Verantwoording

Auteur(s) : ing. C.N. de Boer
Paraaf auteur(s) :
Aantal pagina's : 13 (excl. figuren en bijlagen)
Akkoord divisie manager :

Uitgevoerd in opdracht van

Naam opdrachtgever : Gemeente Meppel
Adres opdrachtgever : Postbus 501
7940 AM Meppel

Contactpersoon : de heer F. Smit

Colofon

Stroop raadgevende ingenieurs bv
Divisie industrie
Postbus 46
9350 AA LEEK
Telefoon : 0594-515522
Telefax : 0594-515533
E-mail : info@stroopri.nl
Internet : www.stroopri.nl

Versie	Datum	Omschrijving
1.0	5 december 2012	Zonebeheerplan industrieterrein Noord I te Meppel

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of Stroop raadgevende ingenieurs bv.

Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Stroop raadgevende ingenieurs bv een hoge prioriteit. Stroop raadgevende ingenieurs bv hanteert hiertoe een managementsysteem dat is gecertificeerd volgens NEN-ISO 9001.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Historie	5
2.1	Zonering industrielawaai	5
2.2	Woonschepen en woningen binnen de geluidzone	5
2.3	Vigerende geluidzone	5
3	Organisatie	7
3.1	Zonebeheerder	7
3.2	Modelbeheerder	7
4	Wijze van beheren	8
4.1	Zonebeheermodel	8
4.2	Toetsing op immissieniveau	8
4.3	Methodiek / rekenmethode.....	8
4.4	Uitwisseling van data	8
4.5	Logboek.....	8
4.6	Periodieke rapportage.....	9
5	Beleid ten aanzien van de verdeling, reservering en overdracht.....	10
5.1	Beleid ten aanzien van de verdeling van geluidruimte.....	10
5.2	Proces van aanvraag tot vergunning/maatwerk	10
5.3	Beleid bestaande inrichtingen	10
5.4	Woningbouw binnen de zonegrens.....	12
5.5	Woningbouw buiten de zonegrens.....	12
5.6	Bouw en sloop.....	12
5.7	Mogelijkheid tot toestaan tijdelijk 2 dB(A) hogere grenswaarden.....	12
5.8	Aftrek vanwege redelijke sommatie	13

Aantal

Bijlagen

A	Protocol akoestisch onderzoek in het kader van zonebeheer en toetsing	1
B	Checklist informatieverstrekking geluidssituatie	1
C	Stroomschema vergunningaanvraag (organogram)	1

1 Inleiding

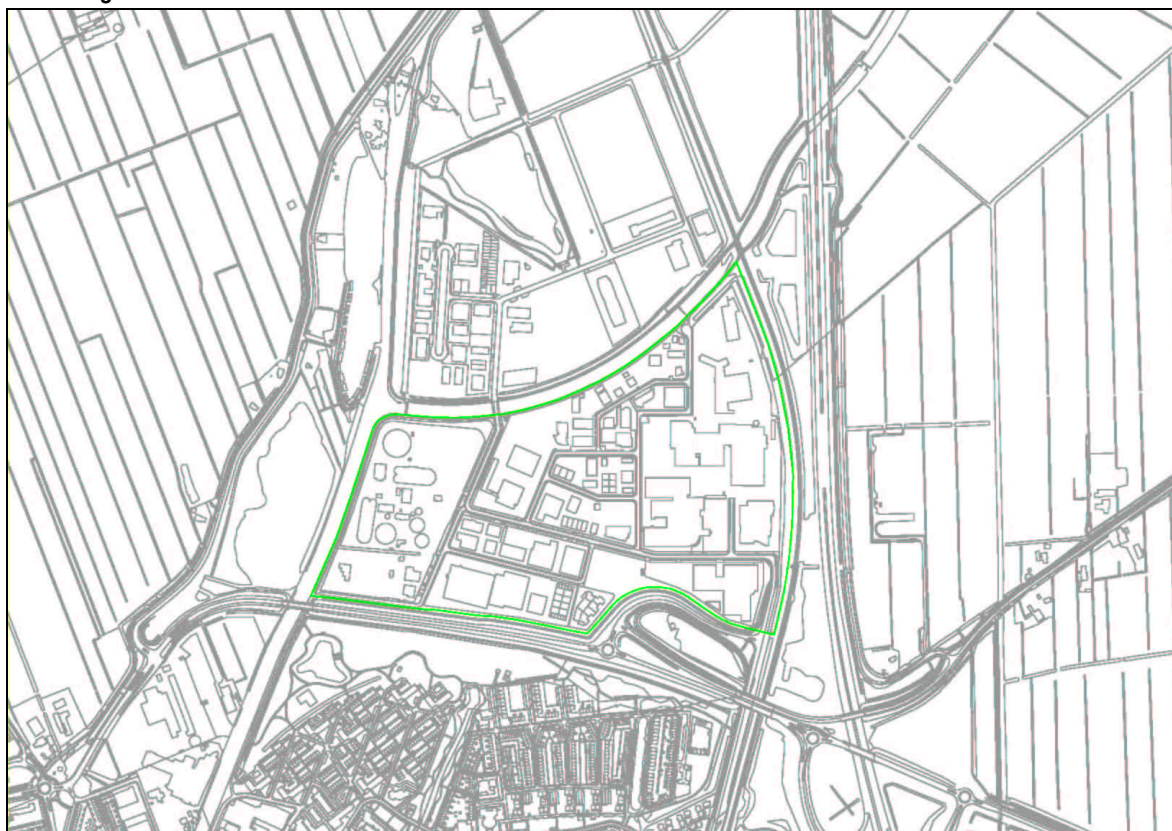
Industrieterrein Noord I is een industrieterrein gelegen in de gemeente Meppel. Voorheen was van gemeentewege een geluidzone vastgesteld voor het industrieterrein Noord I, II en III.

Tegenwoordig wordt het deelterrein Noord I van rechtswege als gezoneerd industrieterrein aangemerkt. Aanleiding voor de wettelijke geluidzonering is dat de RWZI, conform artikel 2.1 lid 3 van het Besluit omgevingsrecht, tegenwoordig als “grote lawaaimaker” wordt aangemerkt. Rond industrieterreinen waar “grote lawaaimakers” zijn gevestigd, dient van rechtswege een geluidzone te worden vastgelegd.

Naast de RWZI zijn op het industrieterrein Noord I nog een aantal bedrijven gevestigd die in belangrijke mate geluid veroorzaken. Dit zijn onder andere Astellas Pharma Europe, Drukkerij Ten Brink en het ROVA Overlaadstation. Deze laatst genoemde inrichtingen worden echter niet aangemerkt als “grote lawaaimaker” conform artikel 2.1 lid 3 van het Bor.

Het industrieterrein Noord I is derhalve een geluidgezoneerd industrieterrein als bedoeld in artikel 40 van de Wet geluidhinder (hierna Wgh). In afbeelding 1.1 is de begrenzing (groene lijn) van het gezoneerd industrieterrein opgenomen.

Afbeelding 1.1: Industrieterrein Noord I



Rondom het industrieterrein bevindt zich een geluidzone. Op de zonegrens mag de totale geluidbelasting ten gevolge van industrielawaai niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. In de zone bevinden zich woningen. Voor die woningen gelden hogere waarden.

De hoeveelheid te vergunnen geluidruimte voor dit industrieterrein is beperkt. Voor een duurzame invulling en een optimaal gebruik van het terrein, is het noodzakelijk om zorgvuldig met het uitgeven van geluidruimte en de verdeling daarvan om te gaan. Dit zonebeheerplan geeft hier invulling aan.

Met het vaststellen van dit zonebeheerplan (beleidsregel) wordt bij het verlenen van omgevingsvergunningen rekening gehouden met redelijkerwijs te verwachten ontwikkelingen. Dit met het oog op de bescherming van milieu en de in acht te nemen, krachtens de Wet geluidhinder geldende of vastgestelde, grenswaarden.

Het voorliggende zonebeheerplan, als bedoeld in artikel 164 van de Wet Geluidhinder, bestaat uit de volgende onderdelen:

- de historie - zie hoofdstuk 2;
- een beschrijving van de organisatie rond het zonebeheer – zie hoofdstuk 3;
- de wijze van het beheren – zie hoofdstuk 4;
- beleid ten aanzien van verdeling, reservering en overdracht van geluid – zie hoofdstuk 5.

2 Historie

2.1 Zonering industrielawaai

Voorheen was van gemeentewege een geluidzone vastgesteld voor het industrieterrein Noord I, II en III. Tegenwoordig wordt het deelterrein Noord I van rechtswege als gezoneerd industrieterrein aangemerkt. Aanleiding voor de wettelijke geluidzonering is dat de RWZI, conform artikel 2.1 lid 3 van het Besluit omgevingsrecht, tegenwoordig als “grote lawaaimaker” wordt aangemerkt. Rond industrieterreinen waar “grote lawaaimakers” zijn gevestigd, dient van rechtswege een geluidzone te worden vastgelegd.

2.2 Woonschepen en woningen binnen de geluidzone

De gemeente Meppel beschikt over een “Woonschepenverordening Meppel”, vastgesteld door de raad op 2 januari 1998. In artikel 4 van deze verordening wordt als ligplaats voor woonschepen de Buns Kamp aangewezen als woonschepenhaven. Deze adviesnota heeft geen betrekking op woonboten buiten de in de Woonschepenverordening vermelde locatie. Voor de woonschepen in de Buns Kamp geldt een grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde. De gemeente heeft ook het Politiegebied, ten zuiden van de Buns Kamp, aangemerkt als woonschepenhaven, zodat ook voor de woonschepen in het Politiegebied een grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde wordt gegarandeerd. Daarnaast geldt ook voor de woningen binnen de geluidzone een hogere waarde van 55 dB(A).

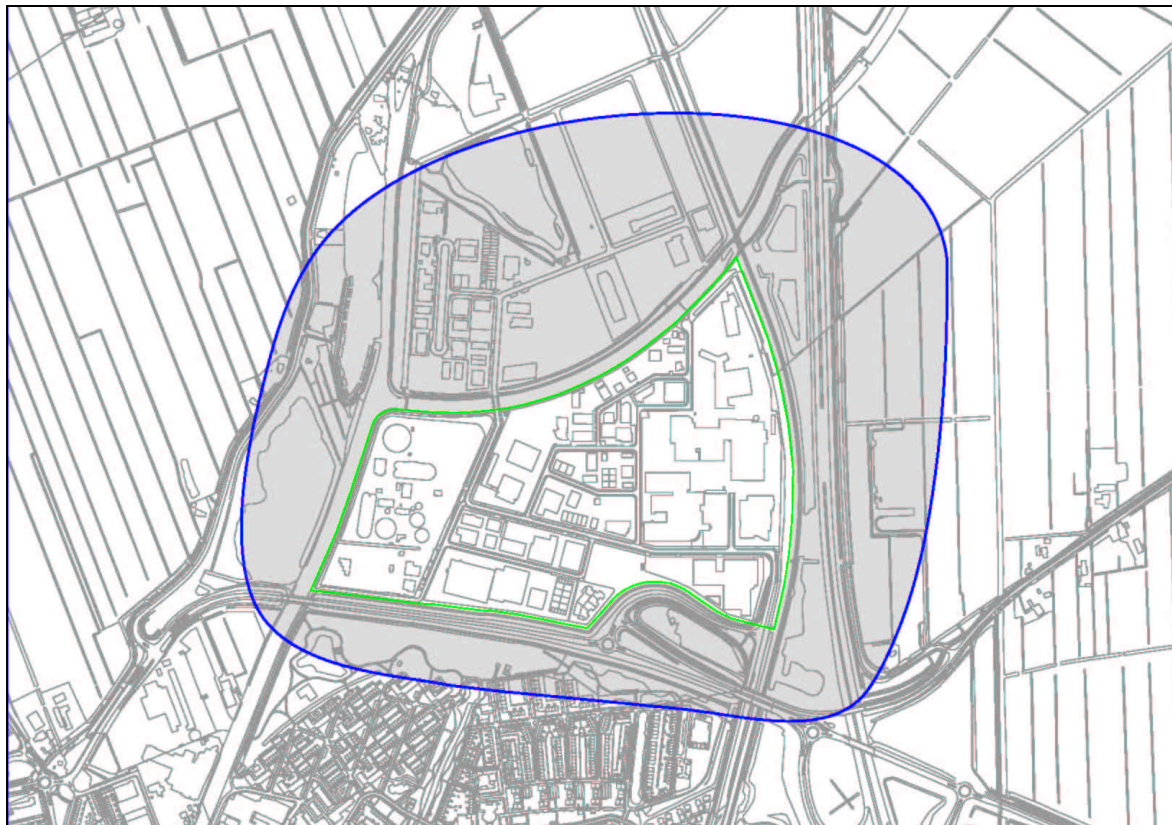
2.3 Vigerende geluidzone

In augustus 2008 is door Stroop raadgevende ingenieurs bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot het actualiseren en uitbreiden van de geluidzone van het industrieterrein Noord I, II en III. Aanleiding van het onderzoek was de overschrijding van de geluidzone ten oosten en ten zuidwesten van het deelterrein Noord I. Op basis van dit onderzoek met kenmerk 991016-13-02 d.d. 29 augustus 2008 is de geluidzone verruimd.

In het akoestisch onderzoek met kenmerk 991016-21-00 d.d. 23 november 2012 is op basis van de huidige 50 en 55 dB(A) contour een voorstel gedaan met betrekking tot de nieuwe geluidzone voor het industrieterrein Noord I. In het zonevoorstel is rekening gehouden met een marge variërend van 0 tot 1 dB. De geluidzone ten zuiden van het industrieterrein, ter plaatse van het bestemmingsplan Haveltermade, is onveranderd gebleven.

De gewijzigde geluidzone is in afbeelding 2.1 opgenomen.

Afbeelding 2.1: Gewijzigde geluidzone (blauw: zonegrens, groen: grens industrieterrein)



3 Organisatie

3.1 Zonebeheerder

Op grond van artikel 163 van de Wet geluidhinder moeten burgemeester en wethouders van de gemeente waarin een industrieterrein geheel of in hoofdzaak is gelegen, ervoor zorgen dat er voldoende informatie beschikbaar is over de geluidruimte binnen de zone. In bijzondere gevallen kan de provincie deze taak op zich nemen. Ten tijde van het vaststellen van dit zonebeheerplan is de gemeente Meppel zonebeheerder.

Vorenbedoelde informatie is nodig om te kunnen voldoen aan artikel 2.14 van de Wabo, dat aangeeft dat bij het verlenen van een omgevingsvergunning de krachtens de Wet geluidhinder geldende of vastgestelde grenswaarden in acht moeten worden genomen, zodat aan de zonegrens kan worden voldaan.

De informatie is ook nodig om, voor inrichtingen gelegen op een gezoneerd industrieterrein, maatwerkvoorschriften als bedoeld in artikel 2.20, eerste lid, van het BARIM, vast te kunnen stellen. De zonebeheerder heeft op grond van artikel 165, eerste lid, de bevoegdheid om akoestische informatie te vragen van inrichtinghouders. Daarnaast is de gemeente Meppel op grond van artikel 110a bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden voor geluidgevoelige objecten in de geluidzone. Dat staat geheel los van de in artikel 163 bedoelde verantwoordelijkheid voor het zonebeheer.

3.2 Modelbeheerder

De gemeente Meppel beheert de computermodellen van de industrieterreinen.

4 Wijze van beheren

4.1 Zonebeheermodel

Bij de actualisatie van de zonering zijn alle bedrijven ingevoerd op basis van de beschikbare akoestische rekenmodellen en rapporten. De overige bebouwing op het industrieterrein is op basis van een digitale ondergrond in het rekenmodel ingevoerd. De hoogtes van de relevante geluidafschermdende en reflecterende gebouwen zijn op basis van een visuele inspectie, door een ervaren akoesticus, ter plaatse ingeschat.

Van de bedrijven waarvan geen akoestisch rapport beschikbaar was, zijn de positie en de hoogte van de broncentra, door een ervaren akoesticus, ingeschat.

4.2 Toetsing op immissieniveau

Op grond van de Wet geluidhinder dient de geluidbelasting te worden getoetst op de zonegrens en op de gevel van woningen en eventuele andere geluidgevoelige bestemmingen in de zone. Bij het zonebeheer is de beoordeling op immissieniveau bepalend. De per inrichting toelaatbare immissieniveaus zijn conform het zonebeheermodel. Dit model bestaat uit gedetailleerde bron- en objectmodellen.

4.3 Methodiek / rekenmethode

Voor het zonebeheersysteem is een model nagestreefd dat de werkelijke situatie zo goed mogelijk benadert. Het zonebeheermodel is opgesteld met het programma Geomilieu, methode II.8 conform de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' van 1999.

4.4 Uitwisseling van data

Voor een efficiënt zonebeheer en de consistentie van de resultaten, vindt de uitwisseling van data zoveel mogelijk digitaal plaats op basis van het programma "Geomilieu". Voor het gebruik van het zonebeheermodel door akoestisch adviseurs voor bedrijven op het gezoneerde terrein, het retour leveren van de aangepaste modellen en het integreren in het zonebeheermodel, is een protocol opgesteld. Dit is opgenomen in bijlage A.

4.5 Logboek

De wijzigingen in het zonebeheermodel worden in een logboek bijgehouden. Dit logboek richt zich op 2 situaties:

- tijdelijke wijzigingen, bijvoorbeeld voor de toetsing van concept aanvragen of voor definitieve aanvragen, waarvoor de definitieve beschikking nog niet is verleend;
- definitieve wijzigingen, na het verlenen van de definitieve beschikking of het van kracht worden van maatwerkvoorschriften.

In het logboek worden de volgende gegevens vastgelegd:

- datum wijziging;
- bedrijfsnaam;
- adres;
- bevoegd gezag;
- wijziging met bronvermelding invoergegevens;
- checklist onderdeel geluid Activiteitenbesluit.

4.6 Periodieke rapportage

De uitvoering van zonebeheer wordt geëvalueerd aan de hand van een halfjaarlijkse (of afhankelijk van behoefte gemeente jaarlijkse) rapportage die wordt opgesteld door de zonebeheerder. De rapportage dient in ieder geval de volgende elementen te bevatten:

- overzicht van bedrijven waarvoor vergunning is aangevraagd en verleend en een overzicht van de bedrijven waarvoor het bevoegd gezag een melding op grond van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (hierna: BARIM) heeft geaccepteerd met de daarbij opgelegde nadere eis;
- resultaat van een berekening waaruit de bijdrage blijkt van alle, op het gezoneerde industrieterrein gelegen, bedrijven op de zonebewakingspunten (zonepunten, woningen waarvoor een hogere geluidbelasting is toegestaan, vergunningpunten);
- overzicht van de eventueel resterende geluidruimte per bewakingspunt en een overzicht van de eventuele overschrijdingen met een voorstel hoe deze overschrijdingen kunnen worden weggenomen;
- logboek waarin de wijzigingen zijn opgenomen die in het model zijn doorgevoerd;
- overzicht van eventuele knelpunten die zich hebben voorgedaan met betrekking tot bijvoorbeeld de inpasbaarheid en de wijze waarop de knelpunten zijn opgelost.

5 Beleid ten aanzien van de verdeling, reservering en overdracht

5.1 Beleid ten aanzien van de verdeling van geluidruimte

De verdeling van de geluidruimte is vastgesteld bij de actualisatie van de zonering in 2008. Bij de beoordeling van de toelaatbaarheid van een nieuwe ontwikkeling is de weergegeven geluidverdeling richtinggevend, maar het immissieniveau conform het zonebeheermodel bepalend. De gecumuleerde geluidimmissie van alle inrichtingen op de zonegrens moet beperkt blijven tot:
50,5 dB(A) voor de dagperiode;
45,4 dB(A) voor de avondperiode;
40,5 dB(A) voor de nachtperiode.

Hiertoe zijn een x-aantal zonebewakingspunten, op representatieve punten, gekozen op de zonegrens. Indien nodig kunnen, lopende het zonebeheerproces, punten op de zonegrens worden toegevoegd. Uit het zonebeheermodel blijkt dat nog niet op alle punten de maximaal toegestane geluidruimte is bereikt.

5.2 Proces van aanvraag tot vergunning/maatwerk

Binnen de gemeente Meppel wordt bij de vergunningaanvraag het in bijlage C schematisch weergegeven proces gehanteerd.

5.3 Beleid bestaande inrichtingen

5.3.1 BARIM type A + B

Indien bestaande inrichtingen gaan veranderen en/of uitbreiden, kan het nodig zijn dat een nieuwe melding moet worden gedaan. Hierbij zal ook het geluidaspect opnieuw worden beoordeeld. De initiatiefnemer zal worden verzocht een checklist in te vullen met akoestisch relevante informatie (zie bijlage B). Op basis van deze checklist zal de zonebeheerder beoordelen of een akoestisch onderzoek noodzakelijk is of dat op basis van de verstrekte informatie nadere eisen kunnen worden vastgesteld.

Het bevoegd gezag kan binnen vier weken na ontvangst van de melding, bedoeld in artikel 1.10, besluiten dat een rapport van een akoestisch onderzoek wordt overgelegd indien de inrichting is gelegen op een gezoneerd industrieterrein en een rapport van een akoestisch onderzoek noodzakelijk is voor zonebeheer. Tegen een dergelijk besluit is bezwaar en beroep mogelijk.

De zonebeheerder zal uiteindelijk, op basis van de checklist of het akoestisch onderzoek, de inpasbaarheid toetsen en vervolgens, in overleg met de vergunningverlener, maatwerkvoorschriften aan het bedrijf opleggen.

Mocht blijken dat bepaalde gewenste ontwikkelingen niet binnen de gebudgetteerde geluidruimte kunnen worden gerealiseerd, dan dient een maatregelonderzoek, waarin aandacht wordt besteed aan de Beste Beschikbare Technieken, door de initiatiefnemer te worden uitgevoerd. In het uiterste geval kan door de zonebeheerder worden onderzocht in hoeverre het mogelijk en wenselijk is om de gereserveerde geluidruimte van andere inrichtingen in te perken, tenzij er nog voldoende restruimte beschikbaar is. Deze overdracht zal alleen plaatsvinden na bestuurlijke afweging. Mocht het tot een overdracht van geluidruimte komen, dan zal dit in het zonebeheermodel en het bijbehorende logboek worden vastgelegd. Daarnaast worden de wijzigingen in de vergunde geluidruimte in het actuele model vastgelegd.

Indien minder geluidruimte wordt aangevraagd, zal de op dat moment niet noodzakelijke geluidruimte niet worden vergund, maar in het zonebeheersysteem worden gereserveerd. Deze geluidruimte kan in de toekomst worden gebruikt voor de betreffende kavel of overige kavels.

5.3.2 BARIM type C

Bij het verlenen van revisie- en veranderingsvergunningen Wet milieubeheer wordt door de vergunningverlener de afweging gemaakt of een akoestisch onderzoek noodzakelijk is. De zonebeheerder zal in eerste instantie het door de initiatiefnemer opgestelde onderzoek beoordelen op volledigheid en juistheid. Bij de beoordeling is een belangrijk aspect of de inrichting aan BBT-beginsel (Beste Beschikbare Technieken) voldoet.

Bij akkoord zal de zonebeheerder een inpasbaarheidstoets uitvoeren. Getoetst wordt aan de in het meest actuele zonebeheermodel gebudgetteerde kavelruimte.

Mocht blijken dat bepaalde gewenste ontwikkelingen niet binnen de gebudgetteerde geluidruimte kunnen worden gerealiseerd, dan dient een maatregelonderzoek door de initiatiefnemer te worden uitgevoerd.

In het uiterste geval kan door de zonebeheerder worden onderzocht in hoeverre het mogelijk en wenselijk is om de gereserveerde geluidruimte van andere inrichtingen in te perken, tenzij er nog voldoende restruimte beschikbaar is. Deze overdracht zal alleen plaatsvinden na bestuurlijke afweging en de mogelijkheid tot inspraak. Mocht het tot een overdracht van geluidruimte komen, dan zal dit in het zonebeheermodel en het bijbehorende logboek worden vastgelegd. Daarnaast worden de wijzigingen in de vergunde geluidruimte in het actuele model vastgelegd.

Indien minder geluidruimte wordt aangevraagd, zal de op dat moment niet noodzakelijke geluidruimte niet worden vergund, maar in het zonebeheersysteem worden gereserveerd. Deze geluidruimte kan in de toekomst worden gebruikt voor de kavel en/of overige kavels.

De geluidbelasting vanwege een bedrijf wordt vergund op een aantal punten op korte afstand van het bedrijf, de zogenaamde vergunningimmissiepunten (VIP's). De VIP's worden zoveel mogelijk gekozen op de openbare weg, zodat geluidmetingen in het kader van handhaving eenvoudig en te allen tijde kunnen worden uitgevoerd. De geluidbelasting op de VIP's (zowel het

langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) als het maximaal geluidniveau (L_{Amax}) wordt vastgelegd in de vergunningvoorschriften.

In de consideranstekst wordt de zonetoets opgenomen. In de considerans wordt opgenomen wat de berekende geluidbelasting ($L_{A,r,LT}$) op zonepunten en nabijgelegen referentiepunten is.

5.4 Woningbouw binnen de zonegrens

Bouwplannen voor geluidgevoelige objecten op gronden binnen de zonegrens dienen voorkomen te worden. Indien het belang van dusdanige betekenis is, dan zal met een akoestisch onderzoek de geluidbelasting van industrielawaai inzichtelijk moeten worden gemaakt. Daarbij is het van belang dat wordt getoetst aan het maximale scenario voor industrielawaai. De betreffende geluidbelasting dient vastgesteld te worden door de zonebeheerder en kan gezien worden als een mutatie in het zonebeheermodel.

5.5 Woningbouw buiten de zonegrens

Buiten de zonegrens mag de geluidbelasting, als gevolg van alle bedrijven op het industrieterrein, niet meer bedragen dan 50 dB(A). Op akoestisch vlak, ten aanzien van de bedrijvigheid op het industrieterrein, bestaan er dan ook geen belemmeringen voor het realiseren van geluidgevoelige objecten buiten de geluidzone wat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau betreft.

5.6 Bouw en sloop

Wanneer op het industrieterrein of binnen de zone infrastructurele objecten worden gebouwd of gesloopt, waarbij de afmetingen van invloed kunnen zijn op de overdracht van het geluid van het industrieterrein naar de toetsingspunten (reflectie en afscherming), dienen deze wijzigingen in het beheermodel te worden verwerkt. Deze wijzigingen kunnen van invloed zijn op de vergunde geluidruimte van bedrijven en de beschikbare geluidruimte op het industrieterrein.

Dit kan betekenen dat er beperkingen zijn ten aanzien van de te produceren geluidruimte op de betreffende kavel. In voorkomende gevallen dient vooraf overleg plaats te vinden met de zonebeheerder, zodat duidelijkheid kan worden gegeven over de geluidruimte die op de kavel ligt.

5.7 Mogelijkheid tot toestaan tijdelijk 2 dB(A) hogere grenswaarden

Op grond van artikel 65 van de Wet geluidhinder kan het bevoegd gezag tijdelijk 2 dB(A) hogere grenswaarden vaststellen op de zonegrens of ter plaatse van de woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in de zone, indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- het industrieterrein moet 'akoestisch vol' zijn: de geluidbelasting vanwege het industrieterrein, met inbegrip van de geluidruimte in de vergunningaanvraag, is gelijk aan of hoger dan de wettelijke waarden. Het probleem op of in de zone moet daarbij vooral worden veroorzaakt door AMvB-inrichtingen;
- het gebruik van de extra 2 dB(A) geluidruimte is tijdelijk. De vergunningverlener moet dus redelijkerwijs aannemelijk kunnen maken dat de geluidbelasting door het industrieterrein binnen afzienbare termijn zal afnemen tot het niveau van de gestelde waarden. Hij moet ook aangeven hoe dit zal worden bereikt.

Voor het industrieterrein wordt, in de huidige situatie, op alle plaatsen in de zone en op de zonegrens voldaan aan de geldende grenswaarden. Ook is nog voldoende geluidruimte aanwezig voor de verdere ontwikkeling van het industrieterrein. Voor het industrieterrein wordt daarom uitgegaan van de reguliere grenswaarden. Er worden dus niet tijdelijk 2 dB(A) hogere grenswaarden toegestaan.

5.8 Aftrek vanwege redelijke sommatie

De akoestische onderzoeken en geluidvoorschriften van inrichtingen zijn gebaseerd op de zogenaamde representatieve bedrijfssituatie. De representatieve bedrijfssituatie is de voor de geluiduitstraling kenmerkende bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Niet alle bedrijven zijn voortdurend en tegelijkertijd in werking volgens de representatieve bedrijfssituatie, die de basis vormt van de geluidvoorschriften in de milieuvergunning. Op het niveau van het industrieterrein als geheel mag het bevoegd gezag daar sinds januari 2007 rekening mee houden door het toepassen van een aftrek vanwege 'redelijke sommatie'.

Afhankelijk van de aard van de bedrijven op het industrieterrein kan dit redelijk sommeren een geluidbelasting opleveren die 0 tot 3 dB(A) lager ligt. De toepassing van een aftrek vanwege redelijke sommatie is vastgelegd in artikel 110d van de Wet geluidhinder en uitgewerkt in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Bepalend voor de waarde van het effect van de redelijke sommatie is het aantal bedrijven dat bepalend is voor de geluidbelasting op de beoordelingspunten en het karakter van de geluiduitstraling van deze bepalende bedrijven. Hiervoor zijn in bijlage II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 concrete criteria gegeven. De waarde van de aftrek is afhankelijk van de bepalende bedrijven op de relevante delen van het industrieterrein en kan derhalve per beoordelingspunt verschillen. Het beoordelingspunt met de laagste aftrek is maatgevend voor het hele industrieterrein.

De aftrek vanwege redelijke sommatie kan alleen worden toegepast na overleg tussen de gemeente Meppel en de provincie Drenthe. Voor het onderhavig industrieterrein wordt vooralsnog geen aftrek vanwege redelijke sommatie toegepast.

Procedure uitgeven en gebruik digitaal zonemodel in de gemeente Meppel

Zonemodel

Voor zonebeheer in de gemeente Meppel wordt gebruik gemaakt van Geomilieu (DGMR) met industrielawaaimodule in rijksdriehoekcoördinaten. Een akoestisch onderzoek in ander formaat als hierboven vermeld, wordt niet geaccepteerd en zal eerst moeten worden geconverteerd naar DGMR-formaat. De zone van het industrieterrein Noord I in Meppel, wordt beheerd door de gemeente Meppel. De Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999 wordt toegepast.

Aanvragen model

Op verzoek van de vergunningaanvrager/melder¹⁾ wordt, in overleg met de vergunningverlener²⁾, het zonemodel door de zonebeheerder aan de akoestisch adviseur van de inrichting digitaal beschikbaar gesteld. Door het opvragen van het zonemodel verklaart de ontvanger zich akkoord met de hier omschreven procedure.

Uitgave-model

Het uitgave-model wordt geknipt uit het meest actuele zonemodel en bevat alle objecten, bodem- en dempingsgebieden, zonebewakingspunten en (mits voorradig) de geluidbronnen en vergunningpunten van de te wijzigen inrichting. Kadastrale ondergronden worden door de zonebeheerder niet verstrekt.

Geldigheid model

Een uitgave-model is 3 maanden geldig.

Wijzigen uitgave-model

De representatieve bedrijfssituatie van de inrichting wordt in het model opgenomen. Overige bedrijfssituaties (afwijkende, incidentele en piekgeluid) worden in een apart model opgenomen. De vergunningaanvrager/melder¹⁾ mag uitsluitend items binnen de grenzen van de inrichting wijzigen, verwijderen en/of aanvullen. Het wijzigen en henummeren van items buiten de inrichtingsgrenzen is niet toegestaan. Eén uitzondering hierop is het toevoegen van één of enkele vergunningpunten, hetgeen wel aan de zonebeheerder moet worden gemeld. Overige wijzigingen zullen bij inpassing niet worden geïmporteerd.

Retourneren gewijzigde model

Het (concept) rapport van het gewijzigde model en de daarbij behorende (concept) rapporttekst van het akoestisch onderzoek wordt door de vergunningaanvrager/melder¹⁾ in hetzelfde formaat via e-mail geretourneerd aan de zonebeheerder.

Inpassingstoets

De zonebeheerder beoordeelt het akoestisch rapport en het rekenmodel en voert de inpassingstoets uit en brengt de vergunningverlener²⁾ van de resultaten via e-mail op de hoogte.

Definitief model

Als het definitief model en/of de daarbij behorende rapporttekst van het akoestisch onderzoek afwijkt van het concept, wordt de definitieve versie door de vergunningaanvrager¹⁾ gemaild naar de zonebeheerder.

¹⁾ of akoestisch adviseur inrichting

²⁾ of akoestisch adviseur bevoegd gezag

Checklist onderdeel geluid Activiteitenbesluit

Bedrijfsgegevens	
Naam bedrijf	
Adres	
Contactpersoon	
Telefoonnr.	
Omschrijving activiteiten	
Aantal werknemers	 personen
Bedrijfstijden	van tot
Overwerk?	ja / nee
- zo ja, tijdstippen	van tot
- zo ja, frequentie	wel / niet vaker dan 1x per maand
Vindt er in de bedrijfsgebouwen houtbewerking plaats?	ja / nee
Vindt er in de bedrijfsgebouwen metaalbewerking plaats?	ja / nee

Bedrijfsactiviteiten

In de onderstaande tabel moet worden vermeld hoe lang een bepaalde geluidbron op een representatieve dag (etmaal) in werking is. Een etmaal is onderverdeeld in 3 perioden, te weten: dagperiode 07.00-19.00, avondperiode 19.00-23.00 en de nachtperiode 23.00-07.00 uur.

Voorbeeld: op het terrein van de inrichting komen op maandag 2 vrachtwagens, op woensdag 3 en op vrijdag 1, allemaal tussen 07.00-19.00 uur. Als representatieve dag moet de maatgevende dag worden gehanteerd, in dit voorbeeld dus de woensdag. Voor 1 rijbeweging (dat is arriveren en vertrekken) van een vrachtwagen/personenwagen/bestelwagen kan 1,5 minuut worden aangehouden. In de tabel wordt dan ingevuld in de kolom dag 07.00-19.00 en in de rij "vrachtwagen rijden": 3 x 1,5 minuut

Aantal bronnen	Specificatie geluidbronnen	Aantal minuten/uren in bedrijf		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
Mobiele geluidbronnen				
	Vrachtwagen rijden			
	Containerauto op-/aflieren			
	Personen-/ bestelwagens rijden			
	Heftruck < 2 ton diesel			
	Heftruck > 2 tot < 5 ton diesel			
	Heftruck LPG			
	Heftruck elektrisch			
	Mobiele kraan			
	Shovel			
	Tractoren			
Vast opgestelde geluidbronnen				
	Ventilatoren			
	Airconditioning (units)			
	compressoren			
	hogedrukreiniger			
Overige geluidbronnen				

Aldus naar waarheid ingevuld:

Naam:

Datum:

Handtekening:

