

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Verheeskade 197
2521 DD Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

Gemeente Meppel

Verkeerseffecten Danninge Erve Zuid II

Datum
Kenmerk
Eerste versie

22 mei 2012
MPL079/Kih/0715

1 Inleiding

De komende jaren wil de gemeente Meppel op een aantal locaties nieuwbouwwoningen realiseren. Tussen Meppel en Nijeveen zal woningbouwlocatie Nieuweense Landen verschijnen. Deze nieuwe woonwijk wordt tegen bestaand Meppel aangebouwd. Behalve de bouw van deze nieuwe woonwijk wil de gemeente ook nieuwbouw realiseren in het dorp Nijeveen. Hier is uitbreiding gedacht aan de zuidoostkant van het dorp (zie figuur 1.1). Boven in de figuur is nog net de Dorpsstraat zichtbaar. Deze uitbreiding is beter bekend als Danninge Erve Zuid II.

Het bestemmingsplan dat de ontwikkeling van Danninge Erve Zuid II mogelijk moet maken, moet nog worden vastgesteld. De gemeente Meppel heeft Goudappel Coffeng BV opdracht verleend om inzichtelijk te maken hoeveel verkeer het nieuwbouwplan zal aantrekken en van welke wegen dit verkeer gebruik zal maken.



Figuur 1.1: Plankaart Danninge Erve Zuid II

In hoofdstuk 2 staan de uitgangspunten van dit onderzoek centraal, terwijl hoofdstuk 3 de verkeersanalyse voor het nieuwbouwproject Danninge Erve Zuid II bevat.

2 Uitgangspunten

De verkeerseffecten worden bepaald voor de situatie dat zowel nieuwbouwproject Nieuwveense Landen als Danninge Erve Zuid II zijn gerealiseerd. Er is voor gekozen om de verkeersstromen voor het jaar 2030 inzichtelijk te maken. Dit prognosejaar is namelijk opgenomen in het operationele verkeersmodel van de gemeente en gebaseerd op de laatste stand van zaken wat betreft nieuwbouwproject Nieuwveense Landen (voorjaar 2012).

Het plan Danninge Erve Zuid II zal uiteindelijk 123 woningen omvatten. Er is voor gekozen om deze woningen in het verkeersmodel toe te voegen aan het verkeersgebied waarin ook de andere woningen van Danninge Erve zijn opgenomen. Dit verkeersgebied ontsluit direct op de Dorpsstraat (de hoofdverkeersader van Nijeveen). De verkeersaantrekkende werking van de nog te realiseren woningen bedraagt ruim 6 autoritten per woning per werkdag.

3 Verkeersanalyse

Met het verkeersmodel zijn twee situaties doorerekend. Als eerste is bepaald hoe de verkeersstromen zullen worden als Danninge Erve Zuid II nog niet is gerealiseerd. Daarnaast is berekend hoe het verkeer zich zal verdelen over het beschikbare wegennetwerk als Danninge Erve Zuid II volledig is gerealiseerd. Uit tabel 3.1 blijkt wat de consequenties zijn voor de Dorpsstraat. Tabel 3.2 gaat over de belangrijkste wegen in de directe omgeving van het plangebied.

locatie	zonder plan	met plan	toename
ter hoogte van aansluiting Nieuweweg	1.840	2.080	240
westelijk van ontsluiting plangebied	2.930	3.180	250
oostelijk van ontsluiting plangebied	3.360	3.780	420
nabij A32	4.090	4.510	420

Tabel 3.1: Verkeersintensiteiten Dorpsstraat (mvt/werkdag, afgerond op tientallen)

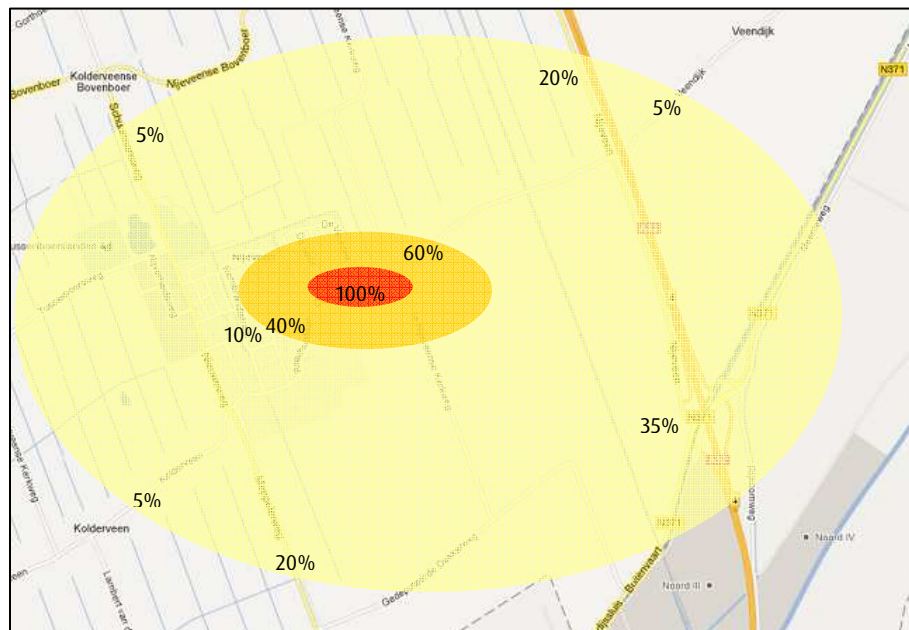
locatie	zonder plan	met plan	toename
Meppelerweg	2.900	3.250	350
parallelweg A32 t.h.v. aansluiting Havelte	2.350	2.610	260
parallelweg A32 t.h.v. rustplaats	2.060	2.180	120

Tabel 3.2: Verkeersintensiteiten omringende wegen plangebied (mvt/werkdag, afgerond op tientallen)

Uit tabel 3.1 blijkt dat de verkeersdruk op de Dorpsstraat (afhankelijk van de beschouwde locatie) tot maximaal ruim 400 mvt/etm zal toenemen als Danninge Erve Zuid II wordt gerealiseerd. Op de omringende wegen ligt de maximale toename uiteraard iets lager (zie tabel 3.2) aangezien het verkeer zich steeds meer spreidt over verschillende wegen naarmate de afstand tot het plangebied toeneemt.

In theorie mag de verkeerstoename op de Dorpsstraat ten westen en oosten van de planontsluitingsweg bij elkaar opgeteld worden (670 mvt/etm, tabel 3.1), om de verkeersaantrekkende werking van Danninge Erve Zuid II te bepalen. In werkelijkheid blijkt dit echter een onderschatting te zijn. Dat komt omdat door de komst van Danninge Erve Zuid II de verkeersstromen op de Dorpsstraat zullen wijzigen. Voor enkele verkeersrelaties wordt het aantrekkelijker om niet langer van de Dorpsstraat gebruik te maken. Andere routes worden in de nieuwe situatie sneller omdat laatstgenoemde weg drukker wordt.

Met het verkeersmodel is daarom tevens bepaald hoe het verkeer van en naar Danninge Erve Zuid II zich verdeelt over het beschikbare wegennetwerk. Uit deze analyse is gebleken dat dit nieuwbouwplan circa 790 mvt per werkdag genereert. Uit figuur 3.1 blijkt waar dit verkeer is terug te vinden op het wegennetwerk.



Figuur 3.1: Verkeersroutes van/naar Danninge Erve Zuid II (mvt/werkdag)

Uit figuur 3.1 blijkt dat van al het verkeer 60% is georiënteerd op het oosten en 40% op het westen. Aan de westkant blijft een deel van het plangebiedverkeer in Nijveen zelf (10%). Het overige verkeer verspreidt zich over de Schuurmansweg (5%), het Kolderveen (5%) en de Meppelerweg (20%). Aan de oostkant verdeelt het verkeer zich over de parallelweg langs de A32 (noordelijke richting, 20%; zuidelijke richting, 35%) en de Veendijk (5%).