



Herbestemming & hergebruik

Stikstofdepositieberekening

Dr. Anton Philipsstraat 10, Hoogeveen





Stikstofdepositieberekening

Dr. Anton Philipsstraat 10, Hoogeveen

Opdrachtgever:



Identificatienummer:

Datum:

10 maart 2025

Versie:

Definitief

Projectnummer:

2022-0824

Auteur:



Adviseur Ruimtelijke ordening



Projectleider Ecologie



De vermelde medewerkers in deze rapportage zijn akkoord met openbaring van zijn of haar persoonsgegevens in het kader van de AVG-privacywetgeving.



Inhoudsopgave

1. Inleiding	5
2. Planbeschrijving.....	6
2.1. Situering projectgebied	6
2.2. Realisatie.....	6
2.3. Gebruik.....	7
2.4. Relevante Natura 2000-gebieden	8
3. Toelichting input AERIUS Calculator	9
3.1. Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase – fase 1	9
3.1.1. Verkeersgeneratie.....	9
3.1.2. Emissie koude start.....	9
3.1.3. Stationair draaien.....	10
3.1.4. Materieelinzet.....	10
3.1.5. Emissiereductieplicht	11
3.2. Rekeninput beoogde situatie, gecombineerde fase	11
3.2.1. Realisatiefase – fase 2	11
3.2.1.1. Verkeersgeneratie.....	11
3.2.1.2. Emissie koude start.....	12
3.2.1.3. Stationair draaien.....	12
3.2.1.4. Materieelinzet.....	12
3.2.1.5. Emissiereductieplicht	13
3.2.2. Gebruiksfasen – fase 1	13
3.2.2.1. Verkeersgeneratie.....	13
3.2.2.2. Emissie koude start.....	13
3.2.2.3. Gebruik bebouwing	14
3.3. Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase - fase 2	14
3.3.1. Verkeersgeneratie.....	14
3.3.2. Emissie koude start.....	14
3.3.3. Gebruik bebouwing	15
4. Resultaten AERIUS Calculator	16
4.1. Rekenresultaat beoogde situatie, realisatiefase	16
4.2. Rekenresultaat beoogde situatie, gecombineerde fase	16
4.3. Rekenresultaat beoogde situatie, gebruiksfase	16
5. Conclusie	17

6. Bijlagen	18
Bijlage 1: Achtergrondinformatie	19
Bijlage 2: Stikstofgegevensinvoer	20

1. Inleiding

Initiatiefnemer is voornemens een logiescomplex te realiseren op het zuidelijke deel van het perceel aan de Dr. Anton Philipsstraat 10 in Hoogeveen. Voorliggende rapportage betreft een stikstofdepositieberekening middels een AERIUS-berekening, waarmee de relevante stikstofdepositie als gevolg van het project inzichtelijk is gemaakt. Het doel van voorliggend onderzoek is bepalen of al dan niet kan worden uitgesloten of sprake is van een Natura 2000-activiteit voor wat betreft stikstofdepositie, zodat bepaald kan worden of sprake is van een vergunningplicht voor een Natura 2000-activiteit.

De AERIUS-berekening wordt uitgevoerd middels de AERIUS Calculator. Bij een rekenresultaat gelijk aan 0,00 mol N/ha/jr zorgt de beoogde ontwikkeling niet voor een significante toename van de stikstofdepositie. Significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden worden dan uitgesloten. De beoogde ontwikkeling betreft dan, ten aanzien van het effect van stikstofdepositie, geen Natura 2000-activiteit. In dat geval is geen omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit noodzakelijk en vormt het aspect stikstof in relatie tot Natura 2000 geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

Vergunningplicht Natura 2000-activiteit

Conform artikel 5.1, eerste lid, van de Omgevingswet is het verboden zonder omgevingsvergunning "een Natura 2000-activiteit" te verrichten.

Een Natura 2000-activiteit is een 'activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied'. Deze definitie staat in bijlage A van de Omgevingswet.

Voor nadere toelichting van zaken als het beoordelingskader en de toestemmingsverlening onder de Omgevingswet met betrekking tot stikstof in relatie tot Natura 2000 wordt verwezen naar bijlage 1.

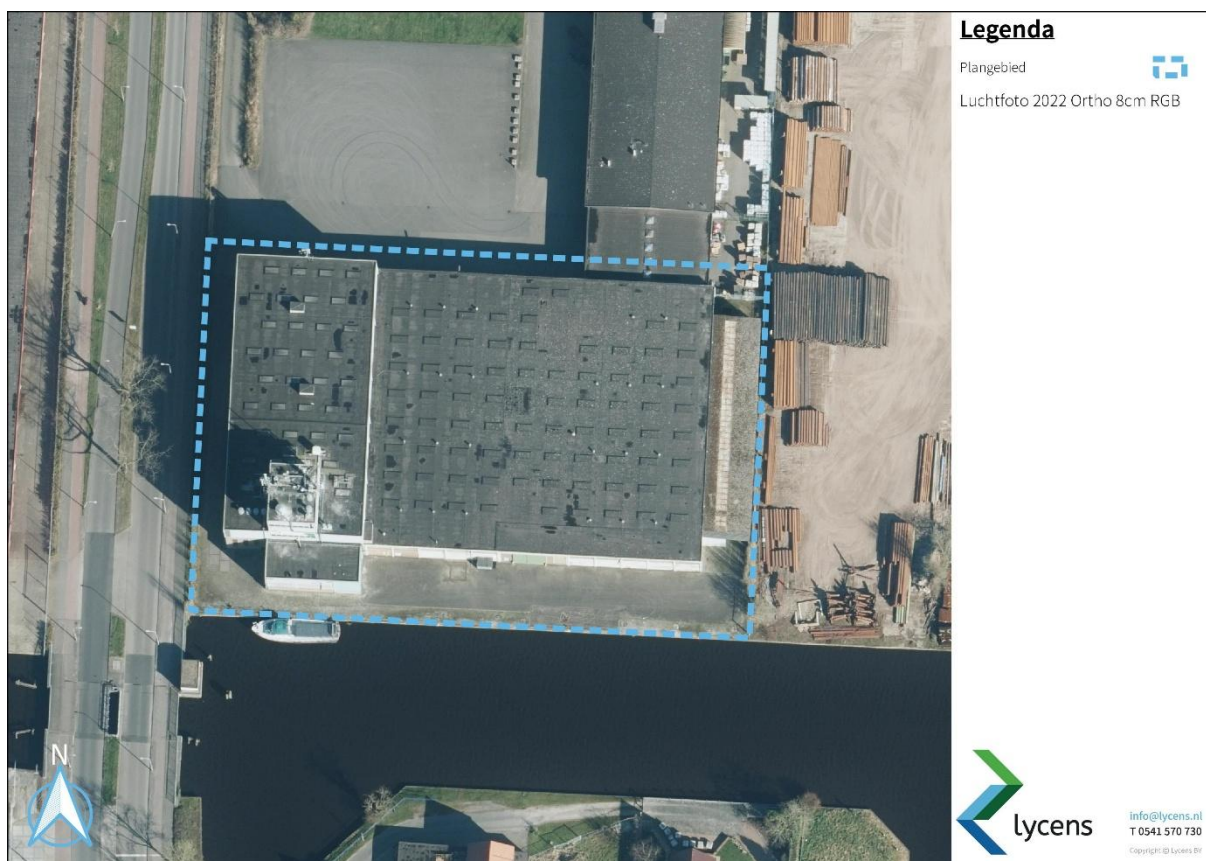
Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de beoogde ontwikkeling beschreven. Hoofdstuk 3 bevat de toelichting op de input van de AERIUS-berekening. Vervolgens worden in hoofdstuk 4 de rekenresultaten van de AERIUS-berekening beschreven. Hoofdstuk 5 sluit dit onderzoek af met een conclusie.

2. Planbeschrijving

2.1. Situering projectgebied

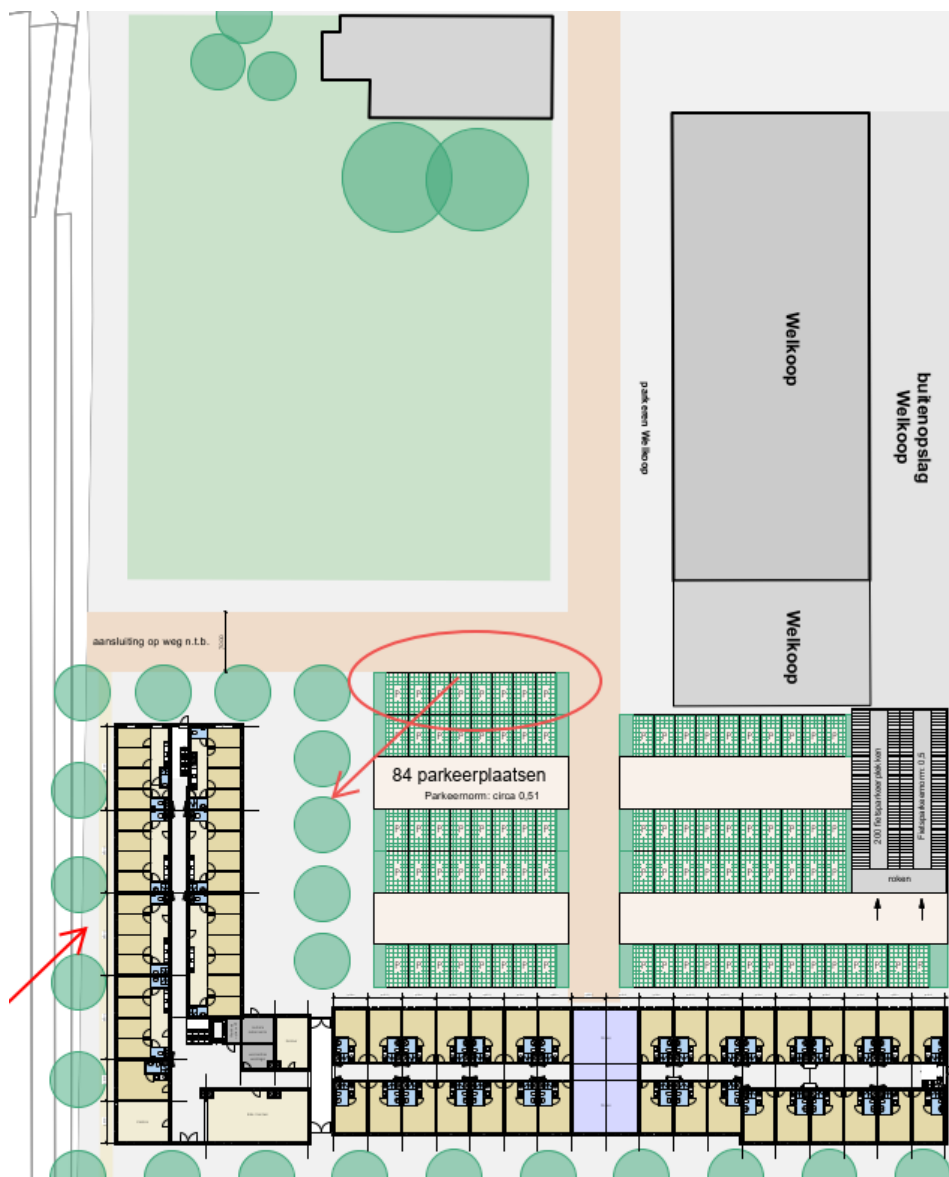
Het projectgebied is gesitueerd aan de Dr. Anton Philipsstraat 10 te Hoogeveen en staat kadastraal bekend als (kadastrale) gemeente Hoogeveen, sectie B, nummer 6116. Figuur 1 toont de situering en bestaande situatie van het projectgebied.



Figuur 1: Situering projectgebied

2.2. Realisatie

De huidige situatie is een leegstaande graanfabriek op een terrein met een oppervlakte van 7.000 m². De initiatiefnemer is van plan een logiescomplex te realiseren. Het beoogde logiescomplex zal voorzien in 162 appartementen met in totaal 420 bedden. Naast het logiescomplex worden er parkeerplekken gerealiseerd. Voor deze realisatie moet de huidige bebouwing gesloopt worden, de appartementen worden gerealiseerd en het terrein te worden afgewerkt. De realisatie zal gedurende 18 maanden plaatsvinden. Figuur 2 geeft de situatietekening van de beoogde situatie weer.



Figuur 2: Impressie beoogde situatie

2.3. Gebruik

De toekomstige functie is wonen. Het beoogde logiescomplex wordt niet aangesloten op het gasnetwerk. Er zullen 6 bouwlagen worden gerealiseerd met een bruto vloeroppervlak van 7.751,1m². Deze logies verdeeld over deze 6 bouwlagen bestaan uit:

- > 123: 2-persoons appartementen
- > 27: 4-persoons appartementen
- > 6: 5-persoons appartementen
- > 6: 6-persoons appartementen

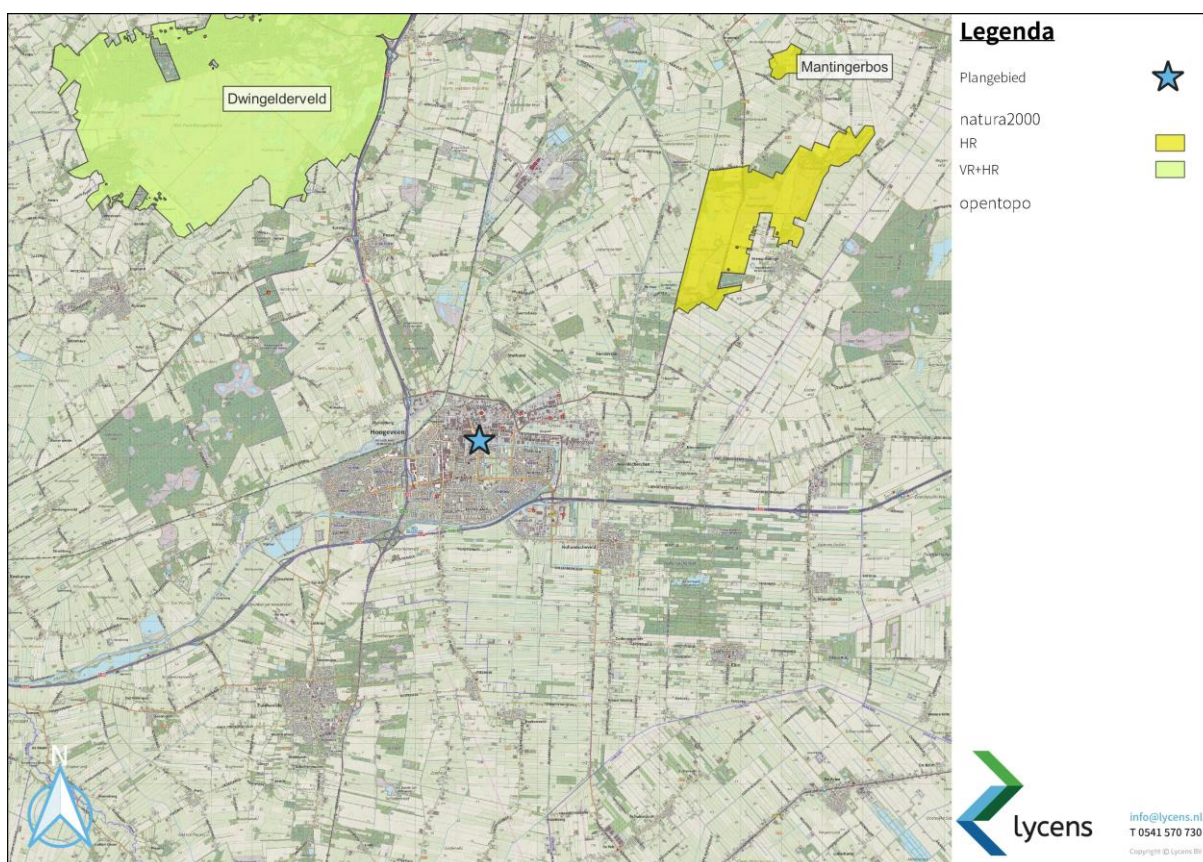
De zuidelijk gelegen ontsluiting van de parkeerplaats op de naastgelegen weg is nog niet vastgesteld. Het is nog onzeker of deze inrit wordt aangelegd. Voor verkeersontsluiting wordt een nieuwe inrit aangelegd aan de westelijke kant van het plangebied. Bij de ontsluiting in de gebruiksfase zal 60% van het verkeer in noordelijke richting via de kanaalweg naar een rotonde met Dr. Anton Phillipstaart ontsluiten en 40% in zuidelijk richting via de Kanaalweg naar de rotonde met De Vos van Steenwijklaan.

2.4. Relevante Natura 2000-gebieden

Tabel 1 toont de voor de beoogde ontwikkeling relevante Natura 2000-gebieden in een straal van ruim 10 km van het projectgebied. Daarnaast zijn per gebied de aanwijzingsdata¹ en de afstand tot het projectgebied weergegeven. Figuur 3 toont deze gebieden geografisch weergegeven ten opzichte van het projectgebied.

Tabel 1: Relevante Natura 2000-gebieden

Naam gebied	Afstand tot projectgebied (km)	Bescherming	Aanwijzingsdatum Vogelrichtlijn	Aanwijzingsdatum Habitatrichtlijn
Mantingerbos	5,67 km	HR	n.v.t.	7-12-2004
Dwingelderveld	7,24 km	VR + HR	11-10-1996	7-12-2004



Figuur 3: Natura 2000-gebieden in de omgeving

¹ https://www.bij12.nl/wp-content/uploads/2024/06/Overzicht-referentiedata-HR-en-VR_2024.pdf

3. Toelichting input AERIUS Calculator

Ten behoeve van voorliggende stikstofdepositieberekening is gebruikgemaakt van de AERIUS Calculator Versie 2024.1.2. Conform de BJJ12-instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024'² is het uitgangspunt van een AERIUS-berekening dat de stikstofbijdrage van een project inzichtelijk wordt gemaakt in mol per hectare per jaar en dat daarvoor de aaneengesloten 12 maanden worden gemodelleerd waarvoor de depositie het hoogst is. Dit wordt ook wel de maatgevende periode genoemd. Voor de beschouwing van de stikstofdepositie moet zowel de (tijdelijke) realisatiefase als de (permanente) gebruiksfase van de beoogde ontwikkeling worden berekend. In de volgende paragrafen wordt de input van de AERIUS Calculator voor de realisatiefase en de gebruiksfase toegelicht. Aangenomen wordt dat de realisatie 18 maanden in beslag neemt. De eerste realisatiefase duurt 12 maanden. In realisatiefase 2 is sprake van een gecombineerde fase omdat de realisatie nog 6 maanden duurt en daarna overgaat in gebruik.

3.1. Rekeninput beoogde situatie, realisatiefase – fase 1

De initiatiefnemer heeft aangegeven dat de realisatie van de beoogde ontwikkeling naar verwachting 18 maanden duurt. Derhalve is in voorliggende rapportage rekening gehouden met een realisatiefase van 18 aaneengesloten maanden. Er wordt rekening gehouden met een realisatiefase van 18 maanden die is aangevuld met 6 maanden aan gebruik. Het rekenjaar dat is gehanteerd voor de zogenoemde 'realisatiefase – fase 1' is 2025.

3.1.1. Verkeersgeneratie

De verkeersaantrekkende werking van de realisatiefase - fase 1 (zowel sloop als realisatie) bestaat uit transport van materialen, materieel en personen (sloopwerkers, bouwvakkers, aannemers, uitvoerders, etc.). De realisatiefase – fase 1 neemt naar verwachting circa 12 maanden, ofwel 260 werkbare dagen in beslag. Gedurende dit traject zijn er rustige periodes waarbij geen personeel aanwezig is en geen materiaal wordt aangevoerd. Daarnaast zijn er drukke periodes waarbij meer personeel aanwezig is en meer materiaal wordt aangevoerd. Tabel 2 toont een (ruime) inschatting van de verkeersbewegingen die nodig zijn voor onderhavig project.

Tabel 2: Verkeersgeneratie realisatiefase - fase 1

Doel verkeersbeweging	Type	Gemiddeld aantal voertuigen per werkdag	Gemiddeld aantal voertuigbewegingen per werkdag	Totaal verkeersbewegingen
Personeel	Licht	6	12	3.120
Aan-/afvoer materiaal	Zwaar	4	8	2.080

Voor verkeersontsluiting wordt een nieuwe inrit aangelegd aan de westelijke kant van het plangebied. Van het verkeer wordt 60% in noordelijke richting via de kanaalweg naar een rotonde met Dr. Anton Phillipstaart ontsloten en 40% in zuidelijk richting via de Kanaalweg ontsloten naar de rotonde met De Vos van Steenwijklaan. Gesteld wordt dat het verkeer afkomstig van het projectgebied dat ontsluit op de Kanaalweg, gezien de inrichting van deze weg als ontsluitingsweg, verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het aan- en afvoerende verkeer onderscheidt zich in snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

3.1.2. Emissie koude start

De emissies van voertuigen zijn bij het opstarten met een koude start tijdelijk veel groter dan voertuigen met een warme motor. Indien een voertuig twee uur of langer heeft stilgestaan en vervolgens gestart wordt, dan is er sprake van emissies door koude starts. De koude starts van voertuigen worden in de AERIUS Calculator als losse bronnen ingevoerd. De zogenoemde 'koude start' hoeft niet meegenomen te worden bij mobiele

² <https://www.aeriusproducten.nl/documenten/publicaties/2024/10/1/instructie-gegevensinvoer-2024>

werktuigen. Aangenomen wordt dat voor elk voertuig licht en middelzwaar verkeer dat het projectgebied aandoet sprake is van één koude start, op het moment dat het voertuig het projectgebied verlaat. Dit komt neer op één koude start per twee verkeersbewegingen licht en middelzwaar verkeer. Het zwaar verkeer verlaat het projectgebied binnen twee uur na aankomst of laat de motor stationair draaien. Voor deze voertuigen is geen sprake van koude starts. Op basis van voornoemde uitgangspunten en de verkeersbewegingen zoals opgenomen in tabel 2, is in tabel 3 een inschatting opgenomen van de koude starts die plaatsvinden in het kader van onderhavig project.

Tabel 3: Koude starts realisatiefase - fase 1

Type	Totaal verkeersbewegingen	Aantal voertuigen	Aantal koude starts
Licht	3.120	1.560	1.560
Zwaar	2.080	1.040	0

3.1.3. Stationair draaien

Tijdens realisatiefase - fase 1 is tevens sprake van stikstofemissie als gevolg van het stationair draaien van motoren van vrachtverkeer, onder andere tijdens het laden en lossen. Het aantal stationaire draaiuren is bepaald op basis van ervaring met soortgelijke projecten. Om de totale emissie hiervan te berekenen is gebruikgemaakt van de kencijfers uit 'Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer' van de BIJ12-instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024'³. De emissie als gevolg van het stationair draaien van mobiele werktuigen is inbegrepen bij de materieelinzet. Tabel 4 toont een totaaloverzicht van de emissie als gevolg van stationair draaien, voor een nadere uitwerking hiervan wordt verwezen naar bijlage 2 bij voorliggend rapport.

Tabel 4: Emissie stationair draaien realisatiefase - fase 1

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Stationair draaien zwaar vrachtverkeer 2025	7,40	0,07

3.1.4. Materieelinzet

Voor de realisatie van het project is materieelinzet noodzakelijk die een emissie van stikstof kent als gevolg van het gebruik van dieselmotoren. De materieelinzet is bepaald op basis van ervaring met soortgelijke projecten. De beoogde ontwikkeling is onderverdeeld in fasen om een zo realistisch mogelijke, maar ruime, inschatting van de inzet van het materieel te maken. Navolgend is een tekstuele toelichting opgenomen van de verschillende fasen en de bijkomende materieelinzet, voor een nadere uitwerking van de materieelinzet wordt verwezen naar bijlage 2 bij voorliggend rapport. Het brandstof- en AdBlue verbruik is berekend op basis van het TNO-rapport 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'⁴. Bij de invoering van de gegevens in de AERIUS Calculator is de hoogst gebruikte kW-klasse aangehouden.

Sloofase

In de sloofase wordt gebruikgemaakt van een graafmachine en een sloopkraan. Met de sloopkraan wordt de bestaande bebouwing gesloopt. De bebouwing heeft een oppervlakte van 4.600m². De sloopkraan wordt 200 draaiuren ingezet om de gehele bebouwing te slopen. De graafmachine wordt ingezet voor het slopen en het puinruimen, hiervoor zijn 200 draaiuren aangehouden.

Funderingsfase & bouwrijp maken

Voor het egaliseren van het terrein en het graven van de bouwput wordt een graafmachine ingezet. Hiervoor wordt de graafmachine totaal 80 uren ingezet. Voor de fundering worden heipalen geslagen. De heistelling wordt

³ <https://www.aeriusproducten.nl/documenten/publicaties/2024/10/1/instructie-gegevensinvoer-2024>

⁴ <https://repository.tno.nl/SingleDoc?find=UID%201f164e7f-2749-4ace-b107-bb0c5905b5f6>

40 uren ingezet om alle palen te plaatsen. Vervolgens wordt de fundering gestort middels het gebruik van een betonstorter en een betonmixer. De betonstorter en de betonmixer worden beiden 50 draaiuren ingezet om de gehele fundering te storten.

Ruw- en afbouw fase 1

Als de fundering is aangelegd worden de vloeren en verdiepingen gelegd middels het gebruik van een hijskraan. De hijskraan plaatst kanaalvloerplaten en breedvloerpaten. Hiervoor wordt de hijskraan totaal 80 uur ingezet. De vloeren worden gelegd middels het gebruik van een betonstorter en betonmixer, vervolgens worden de vloeren afgewerkt met een cementdekvloermixer. De dakdelen worden geplaatst met een hijskraan. Een hoogwerker en verreiker worden ingezet voor overige werkzaamheden.

3.1.5. Emissiereductieplicht

Artikel 7.19a Bbl schrijft voor: 'Bij het verrichten van bouw- en sloopwerkzaamheden worden adequate maatregelen getroffen om de emissie van stikstofverbindingen naar de lucht te beperken'. Dit artikel is enkel van toepassing voor het bouwen van een bouwwerk waarvoor een omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit of melding nodig is en op het slopen van een bouwwerk waarvoor een melding is vereist, omdat de hoeveelheid sloopafval naar redelijke inschatting meer dan 10 m³ bedraagt. Maatregelen die getroffen kunnen worden om hieraan te voldoen zijn het inzetten van zo schoon mogelijk materieel en het niet onnodig stationair laten draaien van (vracht)verkeer. De initiatiefnemer dient zich hier te allen tijde aan te houden.

3.2. Rekeninput beoogde situatie, gecombineerde fase

De initiatiefnemer heeft aangegeven dat de realisatie van de beoogde ontwikkeling naar verwachting 18 maanden duurt. Derhalve is in voorliggende rapportage rekening gehouden met een realisatiefase van 18 aaneengesloten maanden. Er wordt rekening gehouden met een realisatiefase van 18 maanden die is aangevuld met 6 maanden aan gebruik. Het rekenjaar dat is gehanteerd voor de zogenoemde 'gecombineerde fase' is 2026.

3.2.1. Realisatiefase – fase 2

3.2.1.1. Verkeersgeneratie

De verkeersaantrekkende werking van de realisatiefase – fase 2 (zowel sloop als realisatie) bestaat uit transport van materialen, materieel en personen (sloopwerkers, bouwvakkers, aannemers, uitvoerders, etc.). Realisatiefase – fase 2 neemt naar verwachting circa 6 maanden, ofwel 130 werkbare dagen in beslag. Gedurende dit traject zijn er rustige periodes waarbij geen personeel aanwezig is en geen materiaal wordt aangevoerd. Daarnaast zijn er drukke periodes waarbij meer personeel aanwezig is en meer materiaal wordt aangevoerd. Tabel 5 toont een (ruime) inschatting van de verkeersbewegingen die nodig zijn voor onderhavig project.

Tabel 5: Verkeersgeneratie realisatiefase – fase 2

Doel verkeersbeweging	Type	Gemiddeld aantal voertuigen per werkdag	Gemiddeld aantal voertuigbewegingen per werkdag	Totaal verkeersbewegingen
Personeel	Licht	6	12	1.560
Aan-/afvoer materiaal	Zwaar	4	8	1.040

Voor verkeersontsluiting wordt een nieuwe inrit aangelegd aan de westelijke kant van het plangebied. Van het verkeer wordt 60% in noordelijke richting via de kanaalweg naar een rotonde met Dr. Anton Phillipstaart ontsloten en 40% in zuidelijk richting via de Kanaalweg naar de rotonde met De Vos van Steenwijklaan. Gesteld wordt dat het verkeer afkomstig van het projectgebied dat ontsluit op de Kanaalweg, gezien de inrichting van deze weg als ontsluitingsweg, verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het aan- en afvoerende verkeer onderscheidt zich in snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

3.2.1.2. Emissie koude start

De emissies van voertuigen zijn bij het opstarten met een koude start tijdelijk veel groter dan voertuigen met een warme motor. Indien een voertuig twee uur of langer heeft stilgestaan en vervolgens gestart wordt, dan is er sprake van emissies door koude starts. De koude starts van voertuigen worden in de AERIUS Calculator als losse bronnen ingevoerd. De zogenoemde 'koude start' hoeft niet meegenomen te worden bij mobiele werktuigen. Aangenomen wordt dat voor elk voertuig licht en middelzwaar verkeer dat het projectgebied aandoet sprake is van één koude start, op het moment dat het voertuig het projectgebied verlaat. Dit komt neer op één koude start per twee verkeersbewegingen licht en middelzwaar verkeer. Het zwaar verkeer verlaat het projectgebied binnen twee uur na aankomst of laat de motor stationair draaien. Voor deze voertuigen is geen sprake van koude starts. Op basis van voornoemde uitgangspunten en de verkeersbewegingen zoals opgenomen in tabel 5, is in tabel 6 een inschatting opgenomen van de koude starts die plaatsvinden in het kader van onderhavig project.

Tabel 6: Koude starts realisatiefase – fase 2

Type	Totaal verkeersbewegingen	Aantal voertuigen	Aantal koude starts
Licht	1.560	780	780
Zwaar	1.040	520	0

3.2.1.3. Stationair draaien

Tijdens de realisatiefase – fase 2 is tevens sprake van emissie als gevolg van het stationair draaien van motoren van vrachtverkeer, onder andere tijdens het laden en lossen. Het aantal stationaire draaiuren is bepaald op basis van ervaring met soortgelijke projecten. Om de totale emissie hiervan te berekenen is gebruikgemaakt van de kencijfers uit 'Bijlage 1: Stationaire emissies wegverkeer' van de BJJ12-instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024'⁵. De emissie als gevolg van het stationair draaien van mobiele werktuigen is inbegrepen bij de materieelinzet. Tabel 7 toont een totaaloverzicht van de emissie als gevolg van stationair draaien, voor een nadere uitwerking hiervan wordt verwezen naar bijlage 2 bij voorliggend rapport.

Tabel 7: Emissie stationair draaien realisatiefase – fase 2

Fase	Emissie NOx (kg/j)	Emissie NH3 (kg/j)
Stationair draaien zwaar vrachtverkeer 2026	3,64	0,04

3.2.1.4. Materieelinzet

Voor de realisatiefase – fase 2 van het project is materieelinzet noodzakelijk die een emissie van stikstof kent als gevolg van het gebruik van dieselmotoren. De materieelinzet is bepaald op basis van ervaring met soortgelijke projecten. De beoogde ontwikkeling is onderverdeeld in fasen om een zo realistisch mogelijke, maar ruime, inschatting van de inzet van het materieel te maken. Navolgend is een tekstuele toelichting opgenomen van de verschillende fasen en de bijkomende materieelinzet, voor een nadere uitwerking van de materieelinzet wordt verwezen naar bijlage 2 bij voorliggend rapport. Het brandstof- en AdBlue verbruik is berekend op basis van het TNO-rapport 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'⁶. Bij de invoering van de gegevens in de AERIUS Calculator is de hoogst gebruikte kW-klasse aangehouden.

Ruw- en afbouw

Als de fundering is aangelegd worden de vloeren en verdiepingen gelegd middels het gebruik van een elektrische hijskraan. De hijskraan plaatst kanaalvloerplaten en breedvloerplaten. Hiervoor wordt de hijskraan totaal 240 uur ingezet. De vloeren worden gelegd middels het gebruik van een betonstorter en betonmixer,

⁵ <https://www.aeriusproducten.nl/documenten/publicaties/2024/10/1/instructie-gegevensinvoer-2024>

⁶ <https://repository.tno.nl/SingleDoc?find=UID%201f164e7f-2749-4ace-b107-bb0c5905b5f6>

vervolgens worden de vloeren afgewerkt met een cementdekvloermixer. De dakdelen worden geplaatst met een hijskraan. Een hoogwerker en verreiker worden ingezet voor overige werkzaamheden.

Terrein afwerken

De verharding op het terrein wordt uitgevoerd in tegels en klinkers. Voor het afwerken van het terrein zijn een elektrische graafmachine, een verreiker en trilplaten benodigd. Voor het afwerken van deze oppervlakte worden de graafmachine en de verreiker beiden 32 draaiuren ingezet, de trilplaten worden 24 draaiuren ingezet.

3.2.1.5. Emissiereductieplicht

In voorliggend is geen sprake van meer dan 10 m³ sloopafval. Voor het onderhavige project is de emissiereductieplicht zoals opgenomen in artikel 7.19a Bbl derhalve niet van toepassing.

3.2.2. Gebruiksfase – fase 1

3.2.2.1. Verkeersgeneratie

Om te komen tot een maatgevende periode van 12 aaneengesloten maanden, wordt de realisatiefase – fase 2 aangevuld met 6 maanden aan gebruiksfase – fase 1. Om de verkeersgeneratie te berekenen wordt gebruik gemaakt van kencijfers van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren (381, december 2018)' in combinatie met het gemeentelijke parkeerbeleid 'Parkeernota gemeente Hoogeveen 2021'. Tabel 8 toont de verkeersgeneratieberekening voor het gebruik in de gecombineerde fase weergegeven.

Tabel 5: Verkeersgeneratie gebruiksfase – fase 1 in gecombineerde fase (totaal half jaar)

Stedelijkheidsklasse matig stedelijk, rest bebouwde kom			
Type woning	Gem. per eenheid	Aantal eenheden	Totale generatie
Zelfstandig kamerverhuur aan niet-studenten	2,1	420	160.965
Totaal			160.965

In de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' zijn geen kentallen opgenomen voor een logiescomplex. Daarom is er aangesloten bij de kentallen voor zelfstandig kamerverhuur aan niet-studenten. Voor matige stedelijk gebied in de rest bebouwde kom geldt een gemiddelde verkeersgeneratie van 2.1 verkeersbewegingen per kamer. Bij een maximum van 420 bedden in het complex ontstaat er een verkeersgeneratie van 882 verkeersbewegingen per etmaal.

Voor verkeersontsluiting wordt een nieuwe inrit aangelegd aan de westelijke kant van het plangebied. Van het verkeer wordt 60% in noordelijke richting via de kanaalweg naar een rotonde met Dr. Anton Phillipstaart ontsloten en 40% in zuidelijk richting via de Kanaalweg naar de rotonde met De Vos van Steenwijklaan. Gesteld wordt dat het verkeer afkomstig van het projectgebied dat ontsluit op de Kanaalweg, gezien de inrichting van deze weg als ontsluitingsweg, verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het aan- en afvoerende verkeer onderscheidt zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

3.2.2.2. Emissie koude start

De emissies van voertuigen zijn bij het opstarten met een koude start tijdelijk veel groter dan voertuigen met een warme motor. Indien een voertuig twee uur of langer heeft stilgestaan en vervolgens gestart wordt, dan is er sprake van emissies door koude starts. De koude starts van voertuigen worden in de AERIUS Calculator als losse bronnen ingevoerd. Aangenomen wordt dat voor elk voertuig licht verkeer dat het projectgebied aandoet sprake is van één koude start, op het moment dat het voertuig het projectgebied verlaat. Dit komt neer op één koude start per twee verkeersbewegingen licht verkeer.

Op basis van voornoemde uitgangspunten en de verkeersbewegingen zoals opgenomen in tabel 8, is in tabel 9 een inschatting opgenomen van de koude starts die plaatsvinden in het kader van onderhavig project.

Tabel 6: Koude starts gebruik – fase 1 in gecombineerde fase (totaal per jaar)

Type	Totaal verkeersbewegingen	Aantal voertuigen	Aantal koude starts
Licht	160.965	80.482,5	80.482,5

3.2.2.3. Gebruik bebouwing

De bestaande bebouwing is niet aangesloten op het gasnetwerk. Hierdoor is geen sprake van emissie van stikstof uit deze bebouwing.

3.3. Rekeninput beoogde situatie, gebruiksfase - fase 2

Naast beschouwing van de realisatiefase is ook een afzonderlijke berekening uitgevoerd voor de gebruiksfase - fase 2. In de gebruiksfase is sprake van stikstofemissie door de verkeersgeneratie als gevolg van de aanwezige functies en activiteiten in het projectgebied. Daarnaast is mogelijk sprake van stikstofemissie ten gevolge van het gebruik van de functies en activiteiten in het projectgebied. Het rekenjaar dat is gehanteerd voor de gebruiksfase - fase 2 is 2027.

3.3.1. Verkeersgeneratie

In paragraaf 2.3 van voorliggend onderzoek is het toekomstige gebruik beschreven. Om de verkeersgeneratie te berekenen wordt gebruik gemaakt van kencijfers van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren (381, december 2018)' in combinatie met het gemeentelijke parkeerbeleid 'Parkeernota gemeente Hoogeveen 2021'. Tabel 10 toont de verkeersgeneratieberekening.

Tabel 10: Verkeersgeneratie beoogde situatie, gebruiksfase - fase 2 (verkeersbewegingen per etmaal)

Stedelijkheidsklasse matig stedelijk, rest bebouwde kom			
Type woning	Gem. per eenheid	Aantal eenheden	Totale generatie
Zelfstandig kamerverhuur aan niet-studenten	2,1	420	882
Totaal			882

In de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' zijn geen kentallen opgenomen voor een logiescomplex. Daarom is er aangesloten bij de kentallen voor zelfstandig kamerverhuur aan niet-studenten. Voor matige stedelijk gebied in de rest bebouwde kom geldt een gemiddelde verkeersgeneratie van 2.1 verkeersbewegingen per kamer. Bij een maximum van 420 bedden in het complex ontstaat er een verkeersgeneratie van 882 verkeersbewegingen per etmaal.

Voor verkeersontsluiting wordt een nieuwe inrit aangelegd aan de westelijke kant van het plangebied. Van het verkeer wordt 60% in noordelijke richting via de kanaalweg naar een rotonde met Dr. Anton Phillipstaart ontsloten en 40% in zuidelijk richting via de Kanaalweg naar de rotonde met De Vos van Steenwijklaan. Gesteld wordt dat het verkeer afkomstig van het projectgebied dat ontsluit op de Kanaalweg, gezien de inrichting van deze weg als ontsluitingsweg, verdund is tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. Het aan- en afvoerende verkeer onderscheidt zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden.

3.3.2. Emissie koude start

De emissies van voertuigen zijn bij het opstarten met een koude start tijdelijk veel groter dan voertuigen met een warme motor. Indien een voertuig twee uur of langer heeft stilgestaan en vervolgens gestart wordt, dan is er sprake van emissies door koude starts. De koude starts van voertuigen worden in de AERIUS Calculator als losse bronnen ingevoerd. Aangenomen wordt dat voor elk voertuig licht verkeer dat het projectgebied aandoet sprake is van één koude start, op het moment dat het voertuig het projectgebied verlaat. Dit komt neer op één koude start per twee verkeersbewegingen licht verkeer.

Op basis van voornoemde uitgangspunten en de verkeersbewegingen zoals opgenomen in tabel 10, is in tabel 11 een inschatting opgenomen van de koude starts die plaatsvinden in het kader van onderhavig project.

Tabel 11: Koude starts gebruiksfase - fase 2 (per etmaal)

Type	Totaal verkeersbewegingen (per etmaal)	Aantal voertuigen (per etmaal)	Aantal koude starts (per etmaal)
Licht	882	442	442

3.3.3. Gebruik bebouwing

De bebouwing wordt niet aangesloten op het gasnetwerk. Hierdoor is geen sprake van emissie van stikstof uit deze bebouwing.

4. Resultaten AERIUS Calculator

4.1. Rekenresultaat beoogde situatie, realisatiefase

Uit het situatieresultaat 'beoogde situatie, realisatiefase – fase 1' blijkt dat geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol N/ha/jr op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige project, voor wat betreft stikstofdepositie, in de realisatiefase geen significant negatieve invloed uitoefent op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het AERIUS-rekenbestand is als separate bijlage meegeleverd.

4.2. Rekenresultaat beoogde situatie, gecombineerde fase

Uit het situatieresultaat 'beoogde situatie, gecombineerde fase' blijkt dat geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol N/ha/jr op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige project, voor wat betreft stikstofdepositie, in de (tijdelijke) gecombineerde fase geen significant negatieve invloed uitoefent op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het AERIUS-rekenbestand is als separate bijlage meegeleverd.

4.3. Rekenresultaat beoogde situatie, gebruiksfase

Uit het situatieresultaat 'beoogde situatie, gebruiksfase – fase 2' blijkt dat geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol N/ha/jr op omliggende Natura 2000-gebieden zijn berekend. Dat betekent dat het onderhavige project, voor wat betreft stikstofdepositie, in de gebruiksfase geen significant negatieve invloed uitoefent op de omliggende Natura 2000-gebieden. Het AERIUS-rekenbestand is als separate bijlage meegeleverd.

5. Conclusie

Uit de rekenresultaten van AERIUS Calculator blijkt dat als gevolg van onderhavig project zowel in de realisatiefases als in de gebruiksfases geen sprake is van stikstofdeposities op de stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden in de omliggende Natura 2000-gebieden hoger dan 0,00 mol N/ha/jr. Stikstofemissie afkomstig van onderhavig project heeft geen significant negatieve effecten voor Natura 2000-gebieden.

In het voorliggende onderzoek is daarmee aangetoond dat de beoogde ontwikkeling, voor wat betreft stikstofdepositie, geen Natura 2000-activiteit betreft. Een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit zoals bedoeld in artikel 5.1 lid 1 van de Omgevingswet is niet noodzakelijk. Het onderhavige project is niet vergunningplichtig.

Het aspect stikstof in relatie tot Natura 2000 vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

6. Bijlagen

Bijlage 1: Achtergrondinformatie⁷

Wanneer bij een plan of project met stikstofemissie op voorhand significant negatieve effecten van stikstofdepositie op kwetsbare natuur kunnen worden uitgesloten, hoeft de initiatiefnemer geen 'Passende Beoordeling' te maken. Dit is een ecologisch onderzoek waarbij wordt onderzocht of de instandhoudingsdoelen van een Natura 2000-gebied door de beoogde ontwikkeling in gevaar komen. De beoordeling of al dan niet een 'Passende Beoordeling' benodigd is – c.q. of de beoogde ontwikkeling wat betreft de stikstofuitstoot al dan niet vergunningplichting is – wordt gedaan in de zogenoemde 'Voortoets Stikstof'. Een middel voor het uitvoeren van deze Voortoets is een stikstofdepositieberekening middels AERIUS.

In een Voortoets Stikstof mogen alleen definitieve conclusies over het ontbreken van significante gevolgen worden getrokken op basis van objectieve gegevens. In een Voortoets mogen, daarnaast, in geen geval mitigerende maatregelen (bijvoorbeeld extern salderen) worden betrokken, omdat de noodzaak daartoe betekent dat niet op voorhand vaststaat dat significante gevolgen zijn uit te sluiten.

Een Natura 2000-activiteit kan plaatsvinden in een Natura 2000-gebied. Maar heel vaak vindt activiteit juist plaats buiten een Natura 2000-gebied. Ook dan kan een activiteit effect op het Natura 2000-gebied hebben. Dit wordt ook wel de 'externe werking van een Natura 2000-gebied' genoemd.

AERIUS is ontwikkeld door het RIVM en betreft een rekeninstrument dat de toestemmingsverlening onder de Omgevingswet ondersteunt. De AERIUS Calculator is de 'rekenmachine' die de stikstofdepositiebijdrage van een plan of project inzichtelijk kan maken. Deze calculator maakt de NO_x (stikstofoxiden) en NH₃ (ammoniak) emissies als gevolg van de ontwikkeling inzichtelijk en berekend de toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden.

Bij een rekenresultaat van de AERIUS-berekening gelijk aan 0,00 mol N/ha/jr zorgt de beoogde ontwikkeling niet voor een significante toename van de stikstofdepositie en worden significant negatieve effecten op de omliggende Natura 2000-gebieden uitgesloten. Het gaat hierbij om de waarde die zichtbaar is in rekenresultaten onder 'Grootste toename'. De Voortoets Stikstof bestaat dan, conform de instructie gegevensinvoer, enkel uit de beschrijving van de uitgangspunten van de emissieberekening, de AERIUS-resultaten en de conclusie dat significante gevolgen zijn uitgesloten.

Bij een rekenresultaat van de AERIUS-berekening > 0,00 mol N/ha/jr c.q. indien er sprake is van een berekende stikstofdepositie als gevolg van het plan of project op stikstofgevoelige habitats, met een (naderende) overschrijding van de kritische depositiewaarde (KDW), geeft de stikstofdepositieberekening (middels AERIUS-berekening) alleen niet uitsluitend. Echter, er kunnen situaties zijn waarbij toch eveneens op voorhand geconcludeerd kan worden dat significante effecten zijn uitgesloten c.q. dat de voorgenomen ontwikkeling, wat betreft de stikstofdepositie, geen Natura 2000-activiteit betreft. Daarom kan na interpretatie van de AERIUS-resultaten, de Voortoets Stikstof aangevuld worden met een analyse van aanvullende, objectieve gegevens.

In een Voortoets Stikstof op basis van aanvullende ecologische informatie beoordeelt een deskundig ecooloog of een plan of project zelfstandig of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor Natura 2000-gebieden. De Natura 2000-instandhoudingsdoelen vormen daarbij het toetsingskader. Significante gevolgen zijn op voorhand uit te sluiten als vaststaat dat een plan of project het halen van deze doelen niet in gevaar kan brengen.

⁷ O.a o.b.v. de BIJ12-instructie 'Gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024' en 'Handreiking voortoets stikstof'.

Bijlage 2: Stikstofgegevensinvoer

Sloopfase (indien aan de orde)						
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
sloopkraan	slopen bebouwing	Stage-IV - kW 75-560	200	200	3811	229
graafmachine	slopen bebouwing	Stage-IV - kW 75-560	100	200	1959	118
				400	5770	346

Bouwrijp maken & funderingsfase						
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
graafmachine	egaliseren terrein	Stage-IV - kW 75-560	100	40	392	24
graafmachine	graven bouwput	Stage-IV - kW 75-560	100	40	392	24
hei_installatie	heien	Stage-IV - kW 75-560	150	40	577	35
betonstortor	fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	200	50	953	57
betonmixer	tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	200	50	953	57
				220	3266	196

Ruw- en afbouw fase 1						
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
hijskraan	hijsen kanaalvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	150	40	577	35
hijskraan	hijsen breedvloerplaten	Stage-IV - kW 75-560	150	40	577	35
betonstortor	fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	200	50	953	57
betonmixer	tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	200	50	953	57
hijskraan	hijsen dakdelen	Stage-IV - kW 75-560	150	30	433	26
hoogwerker	overige werkzaamheden	Stage-IV - kW 56-75	60	50	304	18
manitou_knikmops_verreiker	overige werkzaamheden	Stage-IV - kW 56-75	60	50	304	18
cementdekvloermixer	afstorten vloeren	Stage-IV - kW 56-75	60	50	304	18
				360	4406	264

Ruw- en afbouw fase 2						
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
hijskraan	hijsen kanaalvloerplaten	elektrisch	-	0	0	0
hijskraan	hijsen breedvloerplaten	elektrisch	-	0	0	0
betonstortor	fundering storten	Stage-IV - kW 75-560	200	150	2858	172
betonmixer	tijdens het storten	Stage-IV - kW 75-560	200	150	2858	172
hijskraan	hijsen dakdelen	Stage-IV - kW 75-560	150	90	1298	78
hoogwerker	overige werkzaamheden	Stage-IV - kW 56-75	60	150	913	55
manitou_knikmops_verreiker	overige werkzaamheden	Stage-IV - kW 56-75	60	150	913	55
cementdekvloermixer	afstorten vloeren	Stage-IV - kW 56-75	60	150	913	55
				840	9755	585

Terrein afwerken						
Machine type	Werkzaamheden	Stageklasse	Vermogen (kW)	Draaiuren	Liters brandstof	Liters AdBlue
graafmachine	afwerken terrein	elektrisch	-	0	0	0
manitou_knikmops_verreiker	aanleg afwerking	Stage-IV - kW 56-75	60	32	195	12
trilplaten_stampers	aanstampen afwerking	Stage-IV - kW 0-56	40	24	102	0
				56	297	12

Stationair draaien vrachtwagens (zwaar)					
Machine type	Werkzaamheden	Invoerjaar	Draaiuren	Totale uitstoot NOx stationair (kg)	Totale uitstoot NH3 stationair (kg)
vrachtwagens	Laden en lossen	2025	80	7,40	0,07
vrachtwagens	Laden en lossen	2026	40	3,64	0,04

Motorvoertuigbewegingen realisatiefase 1					
Duur realisatiefase in maanden				12	
	Voertuigen per dag	Bewegingen per dag	Per maand	Gehele realisatiefase	Koude starts
Licht	6	12	260	3120	1560
Middel	0	0	0	0	0
Zwaar	4	8	173	2080	0

Motorvoertuigbewegingen realisatiefase 2					
Duur realisatiefase in maanden				6	
	Voertuigen per dag	Bewegingen per dag	Per maand	Gehele realisatiefase	Koude starts
Licht	6	12	260	1560	780
Middel	0	0	0	0	0
Zwaar	4	8	173	1040	0

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie



Dr. Anton Philipsstraat 10,
7903 AM Hoogeveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2022-0824 Dr. Anton Philipsstraat, Hoogeveen V6
stikstofdepositierekening 2022-0824 Dr. Anton Philipsstraat,
Hoogeveen V7

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rc32Ty5op2dr
10 maart 2025, 16:00
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

gecombineerde fase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	6,4 kg/j	95,9 kg/j

Resultaten

gecombineerde fase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

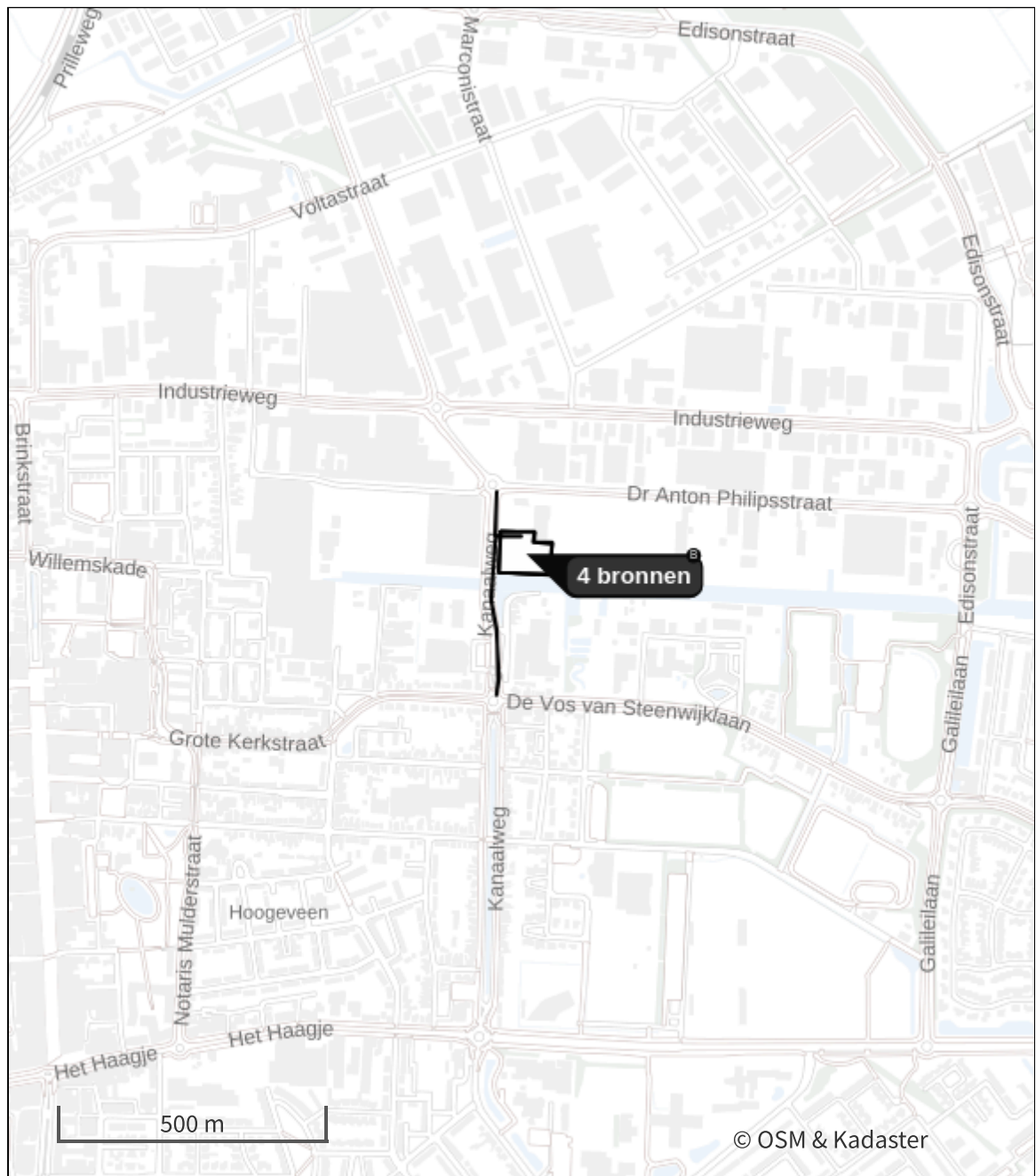
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

gecombineerde fase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig koude start realisatiefase 2	33,5 g/j	0,2 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaien realisatiefase 2	40,0 g/j	3,6 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning materieel realisatiefase 2	2,4 kg/j	61,6 kg/j
8 Verkeer Koude start: overig koude start gebruiksfase 1	3,5 kg/j	21,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,4 kg/j	8,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gecombineerde fase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

gecombineerde fase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersgeneratie - realisatiefase 2 - noord (werkverkeer)		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:229521,33 Y:527483,46	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	133,60 m	Hoogte	-	-	NH ₃	7,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	936,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	624,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersgeneratie - realisatiefase 2 - zuid (werkverkeer)		Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:229514,28 Y:527339,23	Type scherm	-	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	351,22 m	Hoogte	-	-	NH ₃	13,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	624,0 /jaar	0,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	416,0 /jaar	0,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %			

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start realisatiefase 2	NO _x	0,2 kg/j
		NH ₃	33,5 g/j
Locatie	X:229578,72 Y:527433,91		
Oppervlakte	0,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	780,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien realisatiefase 2	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,6 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	40,0 g/j
Locatie	X:229578,37 Y:527434,45	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,69 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	materieel realisatiefase 2	NO _x	61,6 kg/j			
		NH ₃	2,4 kg/j			
Locatie	X:229578,31 Y:527434,45					
Oppervlakte	0,69 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Ruw- en afbouw fase 2	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9755 l/j	840 u/j	585 l/j	NO _x	57,0 kg/j
					NH ₃	2,3 kg/j
terrein afwerken	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	297 l/j	56 u/j	12 l/j	NO _x	4,6 kg/j
					NH ₃	71,3 g/j

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersgeneratie - gebruiksfase 1 - noord	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:229522,28 Y:527482,87	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	132,11 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	96.579,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

7 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersgeneratie - gebruiksfase 2 - zuid	Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:229514,67 Y:527339,94	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	350,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	64.386,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

8 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start gebruiksfase 1	NO _x	21,8 kg/j
		NH ₃	3,5 kg/j
Locatie	X:229578,6 Y:527433,9		
Oppervlakte	0,70 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	80.482,5 /jaar		
Middelwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie



Dr. Anton Philipsstraat 10,
7903 AM Hoogeveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2022-0824 Dr. Anton Philipsstraat, Hoogeveen V6
stikstofdepositierekening 2022-0824 Dr. Anton Philipsstraat,
Hoogeveen V6

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RTDPVBxMzyHa
06 maart 2025, 14:48
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

gebruiksfase - fase 2 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	7,5 kg/j	56,0 kg/j

Resultaten

gebruiksfase - fase 2 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

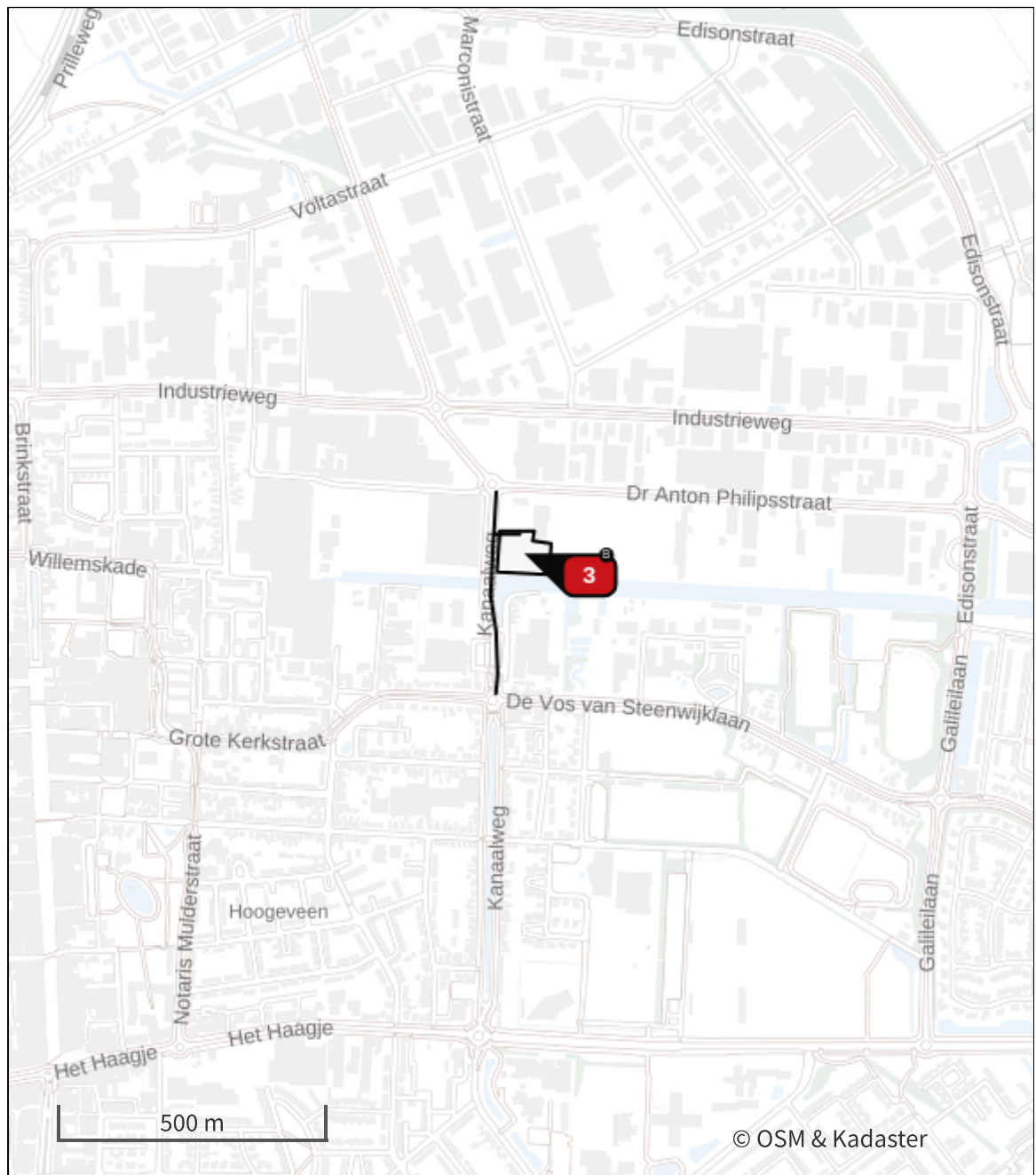
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



gebruiksfase - fase 2 (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig koude start gebruiksfase 2		6,7 kg/j	43,2 kg/j
✕ Verkeersnetwerk		0,8 kg/j	12,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "gebruiksfase - fase 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

gebruiksfasen - fase 2, Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersgeneratie gebruiksfasen 2 - noord		Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:229521,47 Y:527484,22	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	128,76 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	529,2 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersgeneratie gebruiksfasen 2 - zuid		Links	Rechts	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	X:229515,9 Y:527342,72	Type scherm	-	-	NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	353,70 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	352,8 /etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start gebruiksfasen 2	NO _x	43,2 kg/j
		NH ₃	6,7 kg/j
Locatie	X:229578,97 Y:527434,04		
Oppervlakte	0,72 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	442,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van



AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9
Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie



Dr. Anton Philipsstraat 10,
7903 AM Hoogeveen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2022-0824 Dr. Anton Philipsstraat, Hoogeveen V6
stikstofdepositierekening 2022-0824 Dr. Anton Philipsstraat,
Hoogeveen V6

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSPnserjwK8R
06 maart 2025, 14:48
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Realisatiefase – fase 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	3,4 kg/j	88,7 kg/j

Resultaten

Realisatiefase – fase 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

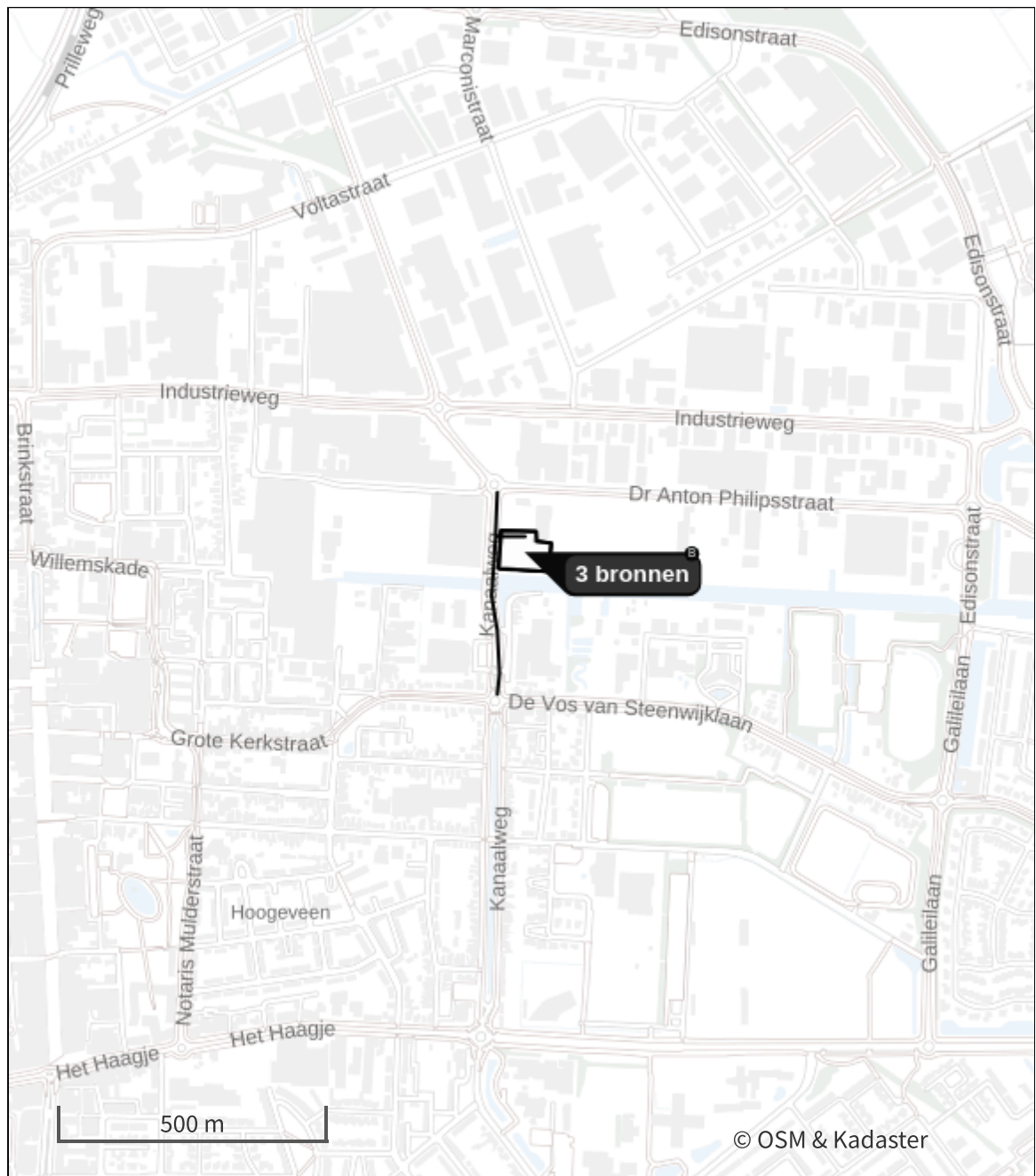
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Realisatiefase – fase 1 (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Verkeer Koude start: overig koude start realisatiefase 1	69,4 g/j	0,4 kg/j
4 Anders... Anders... Stationair draaien realisatiefase 1	70,0 g/j	7,4 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning materieel realisatiefase 1	3,2 kg/j	77,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	43,6 g/j	3,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Realisatiefase – fase 1" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Realisatiefase – fase 1, Rekenjaar 2025

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersgeneratie realisatie fase 1 - noord	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:229520,96 Y:527479,04	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	138,83 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.872,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.248,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	verkeersgeneratie realisatie fase 1 - zuid	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:229514,55 Y:527343,51	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	356,03 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 27,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.248,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	832,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	koude start realisatiefase 1	NO _x	0,4 kg/j
		NH ₃	69,4 g/j
Locatie	X:229576,79 Y:527437,53		
Oppervlakte	0,64 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	1.560,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

4 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien realisatiefase 1	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	7,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	70,0 g/j
Locatie	X:229576,3 Y:527437,53	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,64 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	materieel realisatiefase 1	NO _x	77,7 kg/j			
Locatie	X:229576,46 Y:527437,4	NH ₃	3,2 kg/j			
Oppervlakte	0,64 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
sloopfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5770 l/j	400 u/j	346 l/j	NO _x	33,3 kg/j
					NH ₃	1,4 kg/j
Bouwrijp maken & funderingsfase	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3266 l/j	220 u/j	196 l/j	NO _x	18,7 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j
Ruw- en afbouw fase 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4406 l/j	360 u/j	264 l/j	NO _x	25,8 kg/j
					NH ₃	1,1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.2_20250219_fdfc2529a9

Database versie 2024.1_fdfc2529a9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>