

**Onderzoek geluidsbelasting en luchtkwaliteit
vanwege wegverkeer in het kader van de Wet
Ruimtelijke Ordening.**

Hoogeveen, herziening bestemmingsplan
Wolfsbos

1 februari 2007

Project: 206303-I

Opdrachtgever: Gemeente Hoogeveen
contactpersoon: de heer H. van der Velde
Postbus 20.000
7900 PA Hoogeveen

INHOUD

1	INLEIDING.....	3
2	GRENSWAARDEN	4
2.1	GELUIDSBELASTING WEGVERKEER.....	4
2.2	LUCHTKWALITEIT	4
3	UITGANGSPUNTEN	5
3.1	VERKEER.....	5
3.2	GELUID	5
3.3	LUCHT.....	7
4	RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI.....	8
4.1	BESTAANDE BOUW	8
4.2	NIEUWBOUW	10
5	RESULTATEN LUCHTKWALITEIT	11
6	CONCLUSIE	12

BIJLAGEN

Bijlage 1	: Situatie
Bijlage 2	: Verkeersgegevens
Bijlage 3	: Beoordelingspunten wegverkeerslawaa
Bijlage 4	: Invoergegevens akoestisch model (Geonoise)
Bijlage 5	: Invoergegevens luchtkwaliteit model (CAR-II)
Bijlage 6	: Geluidcontour verkeerslawaa
Bijlage 7	: Geluidcontour verkeerslawaa
Bijlage 8	: Resultaten verkeerslawaa
Bijlage 9	: Resultaten verkeerslawaa
Bijlage 10	: Resultaten luchtkwaliteit 2006
Bijlage 11	: Resultaten luchtkwaliteit 2010
Bijlage 12	: Resultaten luchtkwaliteit 2015

1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Hoogeveen is door Capabel bv een onderzoek uitgevoerd naar de belasting van de leefomgeving door geluid en lucht vanwege wegverkeer binnen het bestemmingsplan Wolfsbos te Hoogeveen. De volgende relevante wegen zijn hierbij in beschouwing genomen:

- Mr. Cramerweg;
- Wolfsbosstraat;
- Buizerdlaan;
- Rijksweg A37.

Aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen herziening in het kader van de Wet op de Ruimtelijke Ordening voor het genoemde bestemmingsplan.

Binnen het invloedsgebied van geluid en lucht zijn vanwege de hierboven genoemde wegen binnen het bestemmingsplangebied woon- en maatschappelijke doeleinden in beschouwing genomen. Door Capabel bv zijn in het veld omgevingskenmerken van de verkeerswegen en de omgeving geïnventariseerd.

De geluidsbelasting is vastgesteld ter plaatse van de eerstelijns bebouwing langs de genoemde wegen voor het referentie- en prognosejaar respectievelijk 2006 en 2017. De rekenresultaten zijn getoetst aan de grenswaarden genoemd in de Wet geluidhinder (Wgh) voor zowel bestaande als geprojecteerde geluidgevoelige bestemmingen.

Bebouwing voor woon- en maatschappelijke doeleinden bevindt zich op een afstand van minimaal 8 m van de rand van de weg. Derhalve is de luchtkwaliteit op korte afstand van de wegrand bepaald. Voor het referentiejaar 2006 en de prognosejaren 2010 en 2015 zijn de rekenresultaten getoetst aan de normen uit het Besluit Luchtkwaliteit 2005 (het Besluit).

In bijlage 1 is een overzicht van het bestemmingsplan en relevante wegen gegeven.

2 GRENSWAARDEN

2.1 Geluidsbelasting wegverkeer

De geluidsbelasting is ter plaatse van de woningen getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidshinder voor bestaande als toekomstige situaties. Uitgangspunt bij de vaststelling van de toekomstige geluidsbelasting is de geprognosticeerde situatie over tien jaar, in dit geval het jaar 2017. De voorkeursgrenswaarde bij bestaande situaties bedraagt 55 dB(A)-etmaalwaarde (hierna genoemd

55 dB(A)) vanwege één weg.

Binnen het bestemmingsplan Wolfsbos is, op de hoek van Buizerdlaan en de Wolfsbosstraat, bebouwing voor woondoeleinden geprojecteerd. Dit betreft een nieuwe situatie volgens de Wet geluidshinder waarvoor de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A)-etmaalwaarde bedraagt.

De geluidsbelastingen van de verschillende wegen behoeven niet te worden gecumuleerd. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dient door de gemeente Hoogeveen, als dit in het verleden nog niet is gebeurd, voor de desbetreffende woningen een hogere waarde te worden aangevraagd.

In artikel 103 van de Wet geluidshinder is geregeld dat, vanwege het stiller worden van het verkeer, de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd mogen worden. Deze correctie is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en is geregeld in artikel 6 van het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaï 2002 (RMW2002).

In situaties waarbij de maximaal toegestane snelheid lager is dan 70 km/u mag de geluidsbelasting met 5 dB gecorrigeerd worden. Indien de wettelijk toegestane snelheid gelijk of hoger is dan 70 km/u bedraagt deze correctie 2 dB.

2.2 Luchtkwaliteit

In het Besluit Luchtkwaliteit 2005 zijn voor verschillende componenten/stoffen grenswaarden opgenomen. Uit eerder onderzoek door derden blijkt dat voor een maatgevende situatie binnen de gemeente Hoogeveen wordt voldaan aan de grenswaarden ten aanzien van zwaveldioxide (SO₂), koolstofmonoxide (CO), benzeen en benzo(a)pyreen (BaP). Voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) bestaat volgens dit onderzoek de kans op een overschrijding. Uit dit oogpunt zijn, in overeenstemming met de gemeente, derhalve enkel NO₂ en PM₁₀ in beschouwing genomen.

In tabel 2.1 zijn de relevante grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ gegeven voor het referentiejaar 2006 en de prognosejaren 2010 en 2015.

Tabel 2.1: Grenswaarden luchtkwaliteit

Jaar	NO ₂ (stikstofdioxide)		PM ₁₀ (fijn stof)	
	Grenswaarde jaargemiddelde	Plandrempel jaargemiddelde	Grenswaarde jaargemiddelde	Maximaal aantal dagen overschrijding van het 24 uur-gemiddelde van 50 µg/m ³
2006	40 µg/m ³	48 µg/m ³	40 µg/m ³	35 dagen
2010	40 µg/m ³	40 µg/m ³	40 µg/m ³	35 dagen
2015	40 µg/m ³	40 µg/m ³	40 µg/m ³	35 dagen

Bij vaststelling van fijn stof mag de berekende waarde sinds september 2005 in positieve zin worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van gehalten zeezout en Saharazand. De grenswaarde voor fijn stof is exclusief deze correctie.

3 UITGANGSPUNTEN

De volgende tekeningen zijn als uitgangspunt van het onderzoek gebruikt:

- Gemeente Hoogeveen:
 - “Bestemmingsplan Wolfsbos 2006” blad 1 en 2, tekeningnr. 0118-08-001, d.d. 7 september 2006;
 - Kadastrale plattegrond Wolfsbos (GBKN 2006), ontvangen d.d. 13 oktober 2006 van de gemeente Hoogeveen.
- Rijkswaterstaat:
 - Tekening van de A28 en de A37 inclusief op en afritten, ontvangen d.d. 10 oktober 2006 van Rijkswaterstaat.

3.1 Verkeer

Voor zowel de vaststelling van de geluidsbelasting als de luchtkwaliteit zijn de verkeersintensiteiten geïnventariseerd. De verkeersgegevens van het gemeentelijke wegennet zijn door de gemeente Hoogeveen en van de Rijksweg A37 door Rijkswaterstaat aangeleverd. In tabel 3.1 zijn de verkeersgegevens van de gemeentelijke- en rijkswegen samengevat.

Alle voor de berekening benodigde gegevens zoals hoogten van woningen, aantal bouwlagen en maaiveldhoogten zijn verkregen uit tekeningen van de gemeente Hoogeveen en Rijkswaterstaat en aangevuld met gegevens uit visuele inventarisaties, uitgevoerd op 15 september en 27 oktober 2006.

Tabel 3.1: Verkeersgegevens bestemmingsplan Wolfsbos

Straatnaam	Opmerking	Etmaalintensiteit (I)	
		2006	2017
<i>Gemeentelijke wegen¹⁾</i>			
Wolfsbosstraat	Ten noorden Valkenlaan	4.000	5.000
	Ten zuiden Valkenlaan	2.500	3.125
Mr. Cramerweg	Tussen Wolfsbosstraat en Galileilaan	8.000	8.500
	Tussen Galileilaan en Melkweg	11.000	11.660
	Tussen Melkweg en Weg om de Oost	14.000	18.000
Buizerdlaan	Gehele Buizerdlaan	6.500	8.125
<i>Rijkswegen²⁾</i>			
A37	Knooppunt Hoogeveen - Hollandscheveld	25.083	34.068
	Hollandscheveld - Nieuwlande	19.268	27.101

1) Aangeleverd door de gemeente Hoogeveen

2) Aangeleverd door Rijkswaterstaat. De waarden voor 2006 zijn geëxtrapoleerd uit waarden van 2007 op basis van de groei van 2007 naar 2017.

- Niet van toepassing

3.2 Geluid

De geluidsbelasting ter plaatse van de eerstelijns bebouwing langs de genoemde wegen is vastgesteld voor het referentie- en prognosejaar (2006 respectievelijk 2017) .

De gehanteerde verkeersgegevens voor de gemeentelijke- en rijkswegen betreffen het aantal motorvoertuigen per etmaal en zijn gegeven in tabel 3.1 en 3.2. De verdeling van het verkeer op rijkswegen is gebaseerd op tellingen van Rijkswaterstaat. Bij de verdeling van het verkeer op gemeentelijke wegen is rekening gehouden met:

- een dag- en nachtintensiteit van respectievelijk 7,0 en 0,7 %.
- de opgegeven verdeling tussen personenauto's en vrachtverkeer;
- een verdeling van het middelzwaar en zware vrachtverkeer van respectievelijk 85 en 15 %;

Voor een totaaloverzicht van de gehanteerde wegverkeergegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

Tabel 3.2: Verkeersgegevens 2006

Omschrijving	Uurpercentage		Voertuigverdeling 2006			Voertuigverdeling 2017		
	daguur	nachtuur	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
<i>Gemeentelijke wegen</i>								
Wolfsbosstraat N Valkenlaan	7,0%	0,7%	96,0%	3,4%	0,6%	95,0%	4,3%	0,8%
Wolfsbosstraat Z Valkenlaan	7,0%	0,7%	96,0%	3,4%	0,6%	95,0%	4,3%	0,8%
Mr. Cramerweg W Galileilaan	7,0%	0,7%	95,0%	4,3%	0,8%	94,0%	5,1%	0,9%
Mr. Cramerweg midden	7,0%	0,7%	95,0%	4,3%	0,8%	94,0%	5,1%	0,9%
Mr. Cramerweg O Melkweg	7,0%	0,7%	95,0%	4,3%	0,8%	91,0%	7,7%	1,4%
Buizerdlaan	7,0%	0,7%	96,0%	3,4%	0,6%	95,0%	4,3%	0,8%
<i>Rijkswegen¹⁾</i>								
A37, knooppunt - Hollandscheveld	6,3%	-	70,6%	8,1%	21,9%	69,2%	8,8%	23,8%
A37, Hollandscheveld - Nieuwlande	-	1,3%	54,8%	7,2%	38,9%	53,7%	7,8%	42,4%
A37, Hollandscheveld - Nieuwlande	6,2%	-	71,2%	7,8%	21,0%	71,0%	7,9%	21,2%
	-	1,5%	55,3%	6,9%	37,5%	55,1%	6,9%	37,8%

1) Aangenomen is dat de etmaal- en voertuigverdeling van 2006 gelijk is aan die van 2007.

LV Lichte motorvoertuigen

MV Middenzware motorvoertuigen

ZV Zware motorvoertuigen

Door gemeente Hoogeveen (gemeentelijke wegen) en Rijkswaterstaat (A37) is aangegeven dat het huidige type wegdek tot 2017 vermoedelijk niet zal wijzigen. De wegdektypen en de rekensnelheden zijn opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Gegevens wegen 2006 en 2017

Omschrijving	Wegdektype	Voertuigsnelheid ¹⁾		
		LV	MV	ZV
Gemeentelijke wegen	DAB, referentiewegdek	50 km/u	50 km/u	50 km/u
Rijkswegen	Enkellaags ZOAB	115 km/u	90 km/u	90 km/u

1) Snelheid van voertuigen conform RMW2002

LV Lichte motorvoertuigen

MV Middenzware motorvoertuigen

ZV Zware motorvoertuigen

De geluidsberekeningen zijn uitgevoerd middels een akoestisch rekenmodel conform de Standaard Rekenmethode II (SRM2) uit het "Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawai", 2002.

Het akoestisch rekenmodel heeft binnen het onderzoeksgebied een "hard" bodemgebied. Voor gemeentelijke groenvoorzieningen is in het model een "zacht" bodemgebied ingevoerd.

Voor bestaande woningen is tijdens de veldverkenning vastgesteld hoeveel geluidsgevoelige bouwlagen een woning/gebouw heeft. Bij de berekeningen is een beoordelingshoogte aangehouden van 1,5 m boven de verdiepingsvloer van elke geluidgevoelige bouwlaag.

De posities van de beoordelingspunten zijn gegeven in bijlage 3. De invoergegevens van de objecten, bodemgebieden en obstakels zijn gegeven in bijlage 4.

3.3 Lucht

Ter beoordeling van de luchtkwaliteit wordt eveneens uitgegaan van de, in tabel 3.1 en 3.2, genoemde verkeersgegevens. Deze verkeersgegevens hebben betrekking op de het referentiejaar 2006 en het prognosejaar 2017 en zijn in overleg met de opdrachtgever geïnterpoleerd voor de prognosejaren voor luchtkwaliteit 2010 en 2015. Hierbij is rekening gehouden met de volgende aanvullende punten:

- Autobussen maken deel uit van de klasse middenzware motorvoertuigen.
 - Het gemiddelde aantal autobussen bedraagt per gemeentelijke weg twee stuks per uur van 06.00 tot 23.00 uur.
 - Het aantal autobussen bedraagt voor de snelweg A37 gemiddeld vijf stuks per uur voor het gehele etmaal.
- Uit eerder onderzoek is gebleken dat grenswaarden voor benzeen naar alle verwachting niet overschreden worden. Ter bepaling van de benzeenconcentratie zijn het aantal parkeerbewegingen van belang en dit is, in overleg met opdrachtgever, buiten beschouwing gelaten.

Voor een totaaloverzicht van de voor luchtkwaliteit gehanteerde verkeersgegevens met een categorieverdeling van de motorvoertuigen wordt verwezen naar bijlage 2.

Voor de luchtkwaliteit van de gemeentelijke wegen is een afstand van 8 m uit de rand van de weg als maatgevend aangehouden. Maatgevend voor de rijkssnelweg is een afstand van 30 m vanuit het hart van deze weg aangehouden. Bebouwing voor woon- en maatschappelijke doeleinden bevinden zich in alle situaties op een grotere afstand van de weg en de vastgestelde luchtkwaliteit op deze afstand is dan ook als worstcase te beschouwen.

Voor de berekening van de bijdrage van het wegverkeer aan de luchtkwaliteit is gebruik gemaakt van het "Rekenmodel voor de luchtverontreiniging langs verkeerswegen" CAR-II, versie 5.1 (TNO). De nauwkeurigheid van dit model voldoet volgens de opgave van het RIVM aan de eisen welke hieraan landelijk en in Europees verband worden gesteld. De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 5.

Bij vaststelling van fijn stof mag de grenswaarde mag sinds september 2005 in positieve zin worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van gehalten zeezout en Saharazand. Dit betekent dat de berekende concentraties en overschrijdingsdagen hierdoor lager zullen uitvallen.

4 RESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

4.1 Bestaande bouw

Op basis van de rekenresultaten bedraagt de equivalente geluidsbelasting (L_{Aeq}) ten gevolge van wegverkeer voor bestaande woningen in respectievelijk 2006 en 2017 ten hoogste (inclusief correctie art. 103 Wgh):

- 58 en 59 dB(A) etmaalwaarde, ten gevolge van de rijkssnelweg A37;
- 59 en 60 dB(A) etmaalwaarde, ten gevolge van de Buizerdlaan;
- 57 en 58 dB(A) etmaalwaarde, ten gevolge van de Mr. Cramerweg;
- 53 en 54 dB(A) etmaalwaarde, ten gevolge van de Wolfsbosstraat.

De rekenresultaten voor alle geluidgevoelige bestemmingen zijn gegeven in de bijlagen 6 en 7. De berekende geluidscontouren zijn gegeven in de bijlagen 8 en 9.

De geluidsbelasting op geluidgevoelige bestemmingen blijkt in 2006 en 2017 voor de Wolfsbosstraat te voldoen aan de voorkeurgrenswaarde van 55 dB(A)-etmaalwaarde. De voorkeurgrenswaarde vanwege de A37, de Buizerdlaan en de Mr. Cramerweg worden in 2006 en in 2017 overschreden. De overschrijding bedraagt voor 2006 maximaal 3, 4 en 2 dB voor respectievelijk de A37, de Buizerdlaan en de Mr. Cramerweg, in 2017 bedraagt de overschrijding maximaal 4, 5 en 3 dB voor de respectievelijke wegen. In tabel 4.1 is een overzicht gegeven van deze woningen.

Tabel 4.1: Woningen met een geluidsbelasting boven de voorkeurgrenswaarde

Woningen in 2006				Woningen in 2017			
Nummer + adres		$L_{Aeq}^{1)}$ [dB(A)]	Aantal	Nummer + adres		$L_{Aeq}^{1)}$ [dB(A)]	Aantal
Vanwege de A37				Vanwege de A37			
0003	De Grutto 110	57	1	0003	De Grutto 110	58	1
0004	De Grutto 146	57	1	0004	De Grutto 146	58	1
0001	De Grutto 38	58	1	0001	De Grutto 38	59	1
0002	De Grutto 74	57	1	0002	De Grutto 74	59	1
				0006	De Kievit 26-32	56	4
				0007	De Kievit 34-48	56	8
				0008	De Plevier 28	56	1
				0009	De Plevier 30-42	56	7
0000	De Arend 1-100 (kop)	57 ¹⁾	6	0000	De Arend 1-100	59 ¹⁾	16
				0031	Meerkoetlaan 14	56	3
				0032	Meerkoetlaan 24	57	1
				0033	Meerkoetlaan 26	57	1
				0034	Meerkoetlaan 30	56	2
Subtotaal:			10	Subtotaal:			47

1) inclusief correctie art. 103 Wgh

2) de geluidbelasting voor deze adressen varieert, de maximale geluidbelasting is gegeven, voor meer details zie bijlage 8 en 9

Vervolg tabel 4.1: Woningen met een geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde

Woningen in 2006				Woningen in 2017			
Nummer + adres		L _{Aeq} ¹⁾ [dB(A)]	Aantal	Nummer + adres		L _{Aeq} ¹⁾ [dB(A)]	Aantal
Vanwege de Buizerdlaan				Vanwege de Buizerdlaan			
0124	Buizerdlaan 109-143	58	18	0124	Buizerdlaan 109-143	59	18
0115	Buizerdlaan 10-16	58	4	0115	Buizerdlaan 10-16	59	4
0116	Buizerdlaan 2-8	59	4	0116	Buizerdlaan 2-8	60	4
0114	Buizerdlaan 18-24	59	4	0114	Buizerdlaan 18-24	60	4
0117	Buizerdlaan 37-107	57	36	0117	Buizerdlaan 37-107	58	36
				0100	De Arend (kop)	56	3
0120	De Wielewaal 30	57	1	0120	De Wielewaal 30	58	1
0121	De Wielewaal 33-39	57	4	0121	De Wielewaal 33-39	58	4
0127	Korhoenlaan 48	56	1	0127	Korhoenlaan 48	58	1
				0109	Leeuweriklaan 8a-15b	56	7
				0104	Roerdomplaan 214-220	56	4
				0122	Spechtlaan 12	56	1
0123	Spechtlaan 35	56	1	0123	Spechtlaan 35	57	1
0119	Sperwerlaan 133-161	56	15	0119	Sperwerlaan 133-161	57	15
Subtotaal:			88	Subtotaal:			112
Vanwege de Mr. Cramerweg				Vanwege de Mr. Cramerweg			
0206	De Rietgors 33	56	1	0206	De Rietgors 33	57	1
0207	De Rietgors 35	56	1	0207	De Rietgors 35	56	1
				0225	Meerkoetlaan 40	56	1
0224	Meerkoetlaan 44	56	1	0224	Meerkoetlaan 44	58	1
0223	Meerkoetlaan 46	56	1	0223	Meerkoetlaan 46	57	1
				0222	Meerkoetlaan 52	57	1
				0221	Meerkoetlaan 54	56	1
0220	Roerdomplaan 152	56	1	0220	Roerdomplaan 152	58	1
0219	Roerdomplaan 154-160	56	4	0219	Roerdomplaan 154-160	58	4
0218	Roerdomplaan 162-166	56	3	0218	Roerdomplaan 162-166	58	3
0217	Roerdomplaan 168	56	1	0217	Roerdomplaan 168	58	1
0216	Roerdomplaan 178	57	1	0216	Roerdomplaan 178	58	1
0215	Roerdomplaan 180-184	56	3	0215	Roerdomplaan 180-184	58	3
0214	Roerdomplaan 186-188	56	2	0214	Roerdomplaan 186-188	58	2
0213	Roerdomplaan 190	56	1	0213	Roerdomplaan 190	58	1
0212	Roerdomplaan 208	56	1	0212	Roerdomplaan 208	58	1
Subtotaal:			21	Subtotaal:			24
Totaal:			119	Totaal:			183

1) inclusief correctie art. 103 Wgh

Uit tabel 4.1 blijkt dat in 2006 op 119 woningen de voorkeursgrenswaarde van 55 dB(A) met ten hoogste 4 dB wordt overschreden. In 2017 wordt op maximaal 183 woningen de voorkeursgrenswaarde met ten hoogste 5 dB overschreden.

4.2 Nieuwbouw

Op de kruising van de Buizerdlaan en de Wolfsbosstraat is nieuwbouw geland. De geluidsbelasting is bepaald ter plaatse van de rooilijn van reeds bestaande bebouwing aan de Buizerdlaan en de Wolfsbosstraat. Op basis hiervan bedraagt de equivalente geluidsbelasting (L_{Aeq}) ten gevolge van wegverkeer voor deze geprojecteerde bebouwing in 2017 ten hoogste (inclusief correctie 5 dB, art. 103 Wgh):

- 58 dB(A) etmaalwaarde, ten gevolge van de Buizerdlaan;
- 51 dB(A) etmaalwaarde, ten gevolge van de Wolfsbosstraat.

De rekenresultaten voor alle beoordelingspunten zijn gegeven in de bijlagen 6 en 7. De berekende geluidscontouren zijn gegeven in de bijlagen 8 en 9.

De equivalente geluidbelasting ten gevolge van de Buizerdlaan en de Wolfsbosstraat overschrijdt in 2017 de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) met respectievelijk maximaal 8 en 1 dB.

5 RESULTATEN LUCHTKWALITEIT

In tabel 5.1, 5.2 en 5.3 en in bijlage 10 t/m 12 zijn de berekende NO₂ en PM₁₀ concentraties voor respectievelijk 2006, 2010 en 2015 weergegeven. De concentraties voor fijn stof zijn in de resultaten niet gecorrigeerd voor de aanwezigheid van gehalten zeezout en Saharazand, de berekende concentraties en overschrijdingsdagen zullen hierdoor lager zullen uitvallen.

Tabel 5.1: Rekenresultaten luchtkwaliteit 2006

Straat	Stikstofdioxide NO ₂		Fijn stof PM ₁₀		
	achtergrond [µg/m ³]	totaal ¹⁾ [µg/m ³]	achtergrond [µg/m ³]	totaal ¹⁾ [µg/m ³]	aantal dagen hoger dan grenswaarde ²⁾
A37	17	27 g.o.	25	26	22 g.o.
Buizerdlaan	18	24 g.o.	25	27	23 g.o.
Mr. Cramerweg midden	18	28 g.o.	25	28	27 g.o.
Mr. Cramerweg oost	18	30 g.o.	25	29	29 g.o.
Mr. Cramerweg west	19	26 g.o.	25	27	24 g.o.
Wolfsbosstraat noord	19	22 g.o.	25	26	21 g.o.
Wolfsbosstraat zuid	18	21 g.o.	25	25	21 g.o.

1) Totale belasting (jaargemiddelde weg inclusief jaargemiddelde achtergrondconcentratie maximaal 40 µg/m³)

2) Aantal overschrijdingen grenswaarde van het 24 uurgemiddelde (maximaal 50 µg/m³), maximaal 35 dagen per jaar
g.o. geen overschrijding

Tabel 5.2: Rekenresultaten luchtkwaliteit 2010

Straat	Stikstofdioxide NO ₂		Fijn stof PM ₁₀		
	achtergrond [µg/m ³]	totaal ¹⁾ [µg/m ³]	achtergrond [µg/m ³]	totaal ¹⁾ [µg/m ³]	aantal dagen hoger dan grenswaarde ²⁾
A37	16	26 g.o.	24	25	20 g.o.
Buizerdlaan	17	23 g.o.	24	25	20 g.o.
Mr. Cramerweg midden	17	26 g.o.	24	26	23 g.o.
Mr. Cramerweg oost	17	29 g.o.	24	28	25 g.o.
Mr. Cramerweg west	17	25 g.o.	24	26	21 g.o.
Wolfsbosstraat noord	17	21 g.o.	24	25	20 g.o.
Wolfsbosstraat zuid	17	19 g.o.	24	24	19 g.o.

1) Totale belasting (jaargemiddelde weg inclusief jaargemiddelde achtergrondconcentratie maximaal 40 µg/m³)

2) Aantal overschrijdingen grenswaarde van het 24 uurgemiddelde (maximaal 50 µg/m³), maximaal 35 dagen per jaar
g.o. geen overschrijding

Tabel 5.3: Rekenresultaten luchtkwaliteit 2015

Straat	Stikstofdioxide NO ₂		Fijn stof PM ₁₀		
	achtergrond [µg/m ³]	totaal ¹⁾ [µg/m ³]	achtergrond [µg/m ³]	totaal ¹⁾ [µg/m ³]	aantal dagen hoger dan grenswaarde ²⁾
A37	14	23 g.o.	23	24	18 g.o.
Buizerdlaan	14	20 g.o.	23	24	18 g.o.
Mr. Cramerweg midden	14	22 g.o.	23	25	20 g.o.
Mr. Cramerweg oost	14	27 g.o.	23	26	22 g.o.
Mr. Cramerweg west	15	21 g.o.	23	24	19 g.o.
Wolfsbosstraat noord	15	18 g.o.	23	24	18 g.o.
Wolfsbosstraat zuid	15	17 g.o.	23	24	17 g.o.

1) Totale belasting (jaargemiddelde weg inclusief jaargemiddelde achtergrondconcentratie maximaal 40 µg/m³)

2) Aantal overschrijdingen grenswaarde van het 24 uurgemiddelde (maximaal 50 µg/m³), maximaal 35 dagen per jaar
g.o. geen overschrijding

Uit toetsing van de luchtkwaliteit vanwege wegverkeer aan het Besluit luchtkwaliteit 2005 blijkt dat op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de gestelde grenswaarden.

6 CONCLUSIE

In opdracht van de gemeente Hoogeveen is een onderzoek uitgevoerd naar de belasting door geluid en lucht vanwege het wegverkeer in het bestemmingsplan Wolfsbos te Hoogeveen. Aanleiding voor het onderzoek is de herziening van het betreffende bestemmingsplan in het kader van de Wet Ruimtelijke Ordening.

Wegverkeerslawaaï

In 2006 wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde voor bestaande woningen in het bestemmingsplan Wolfsbos ter plaatse van 119 woningen met maximaal 4 dB overschreden. In 2017 wordt ter plaatse van maximaal 183 woningen de voorkeursgrenswaarde voor bestaande woningen met maximaal 5 dB overschreden.

In het bestemmingsplan is de hoek van de Buizerdlaan en de Wolfsbosstraat nieuwbouw van woningen gepland. In 2017 wordt de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de rooilijn van omliggende bebouwing met maximaal 8 dB overschreden.

Luchtkwaliteit

Uit eerder onderzoek blijkt dat voor een maatgevende situatie in de gemeente Hoogeveen wordt voldaan aan de grenswaarden ten aanzien van zwaveldioxide (SO₂), koolstofmonoxide (CO), benzeen en benzo(a)pyreen (BaP) uit het Besluit Luchtkwaliteit 2005. Voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) bestaat volgens dit onderzoek de kans op een overschrijding. Uit dit oogpunt zijn derhalve enkel de concentraties van de componenten/stoffen NO₂ en PM₁₀ berekend.

In 2006, 2010 en in 2015 wordt voldaan aan de grenswaarden voor de NO₂ (stikstofdioxide) en voor de PM₁₀ (fijn stof) concentraties vanwege wegverkeer in het onderzochte bestemmingsplan Wolfsbos.

Bij vaststelling van fijn stof mag de grenswaarde mag sinds september 2005 in positieve zin worden gecorrigeerd voor de aanwezigheid van gehalten zeezout en Saharazand. Dit betekent dat de genoemde concentraties en overschrijdingsdagen hierdoor lager zullen uitvallen.

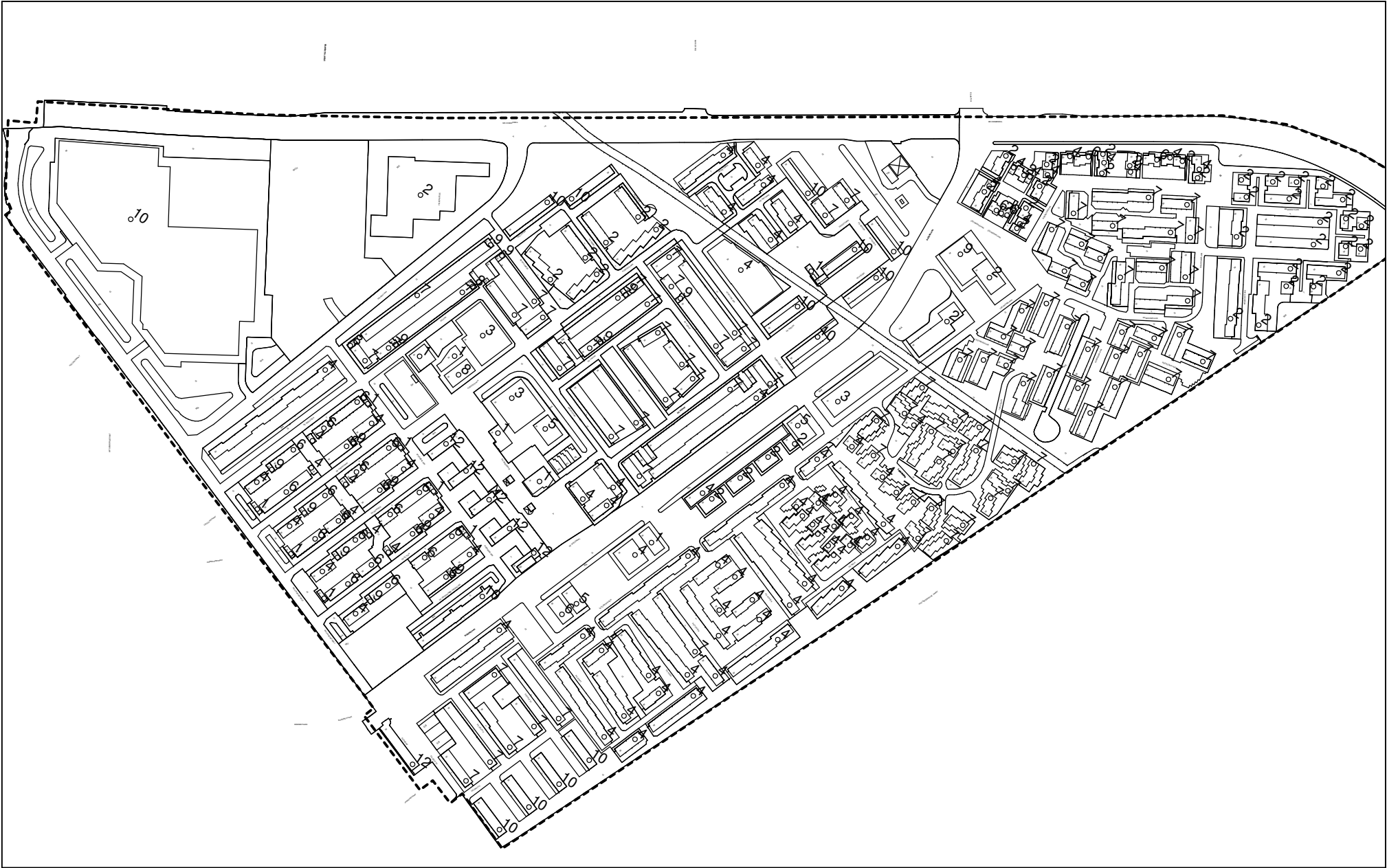
Capabel bv, ingenieurs & adviseurs

Dhr. ing. Andrew U.G. Beltau

E. Leusink

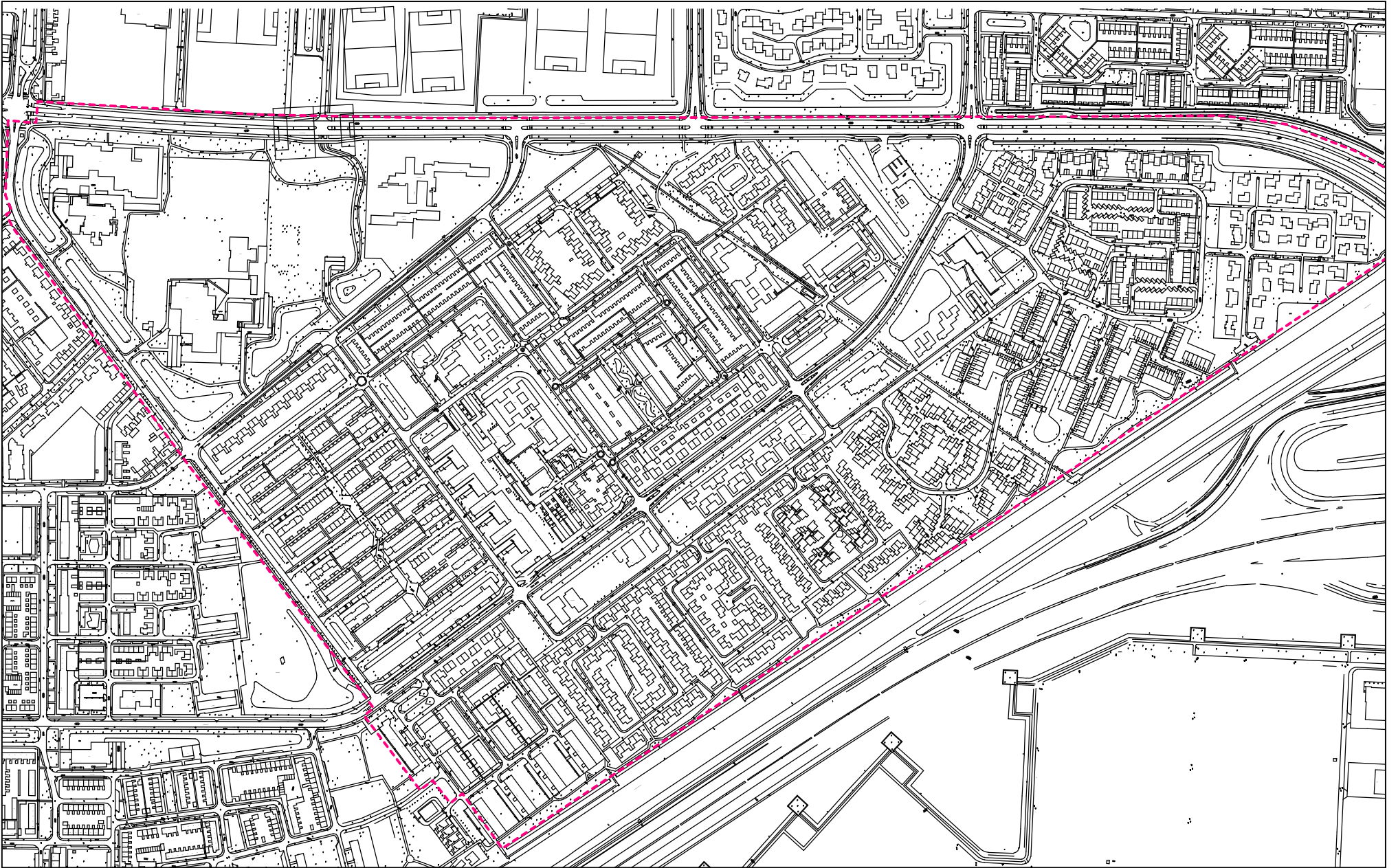


Bijlage 1
Situatie



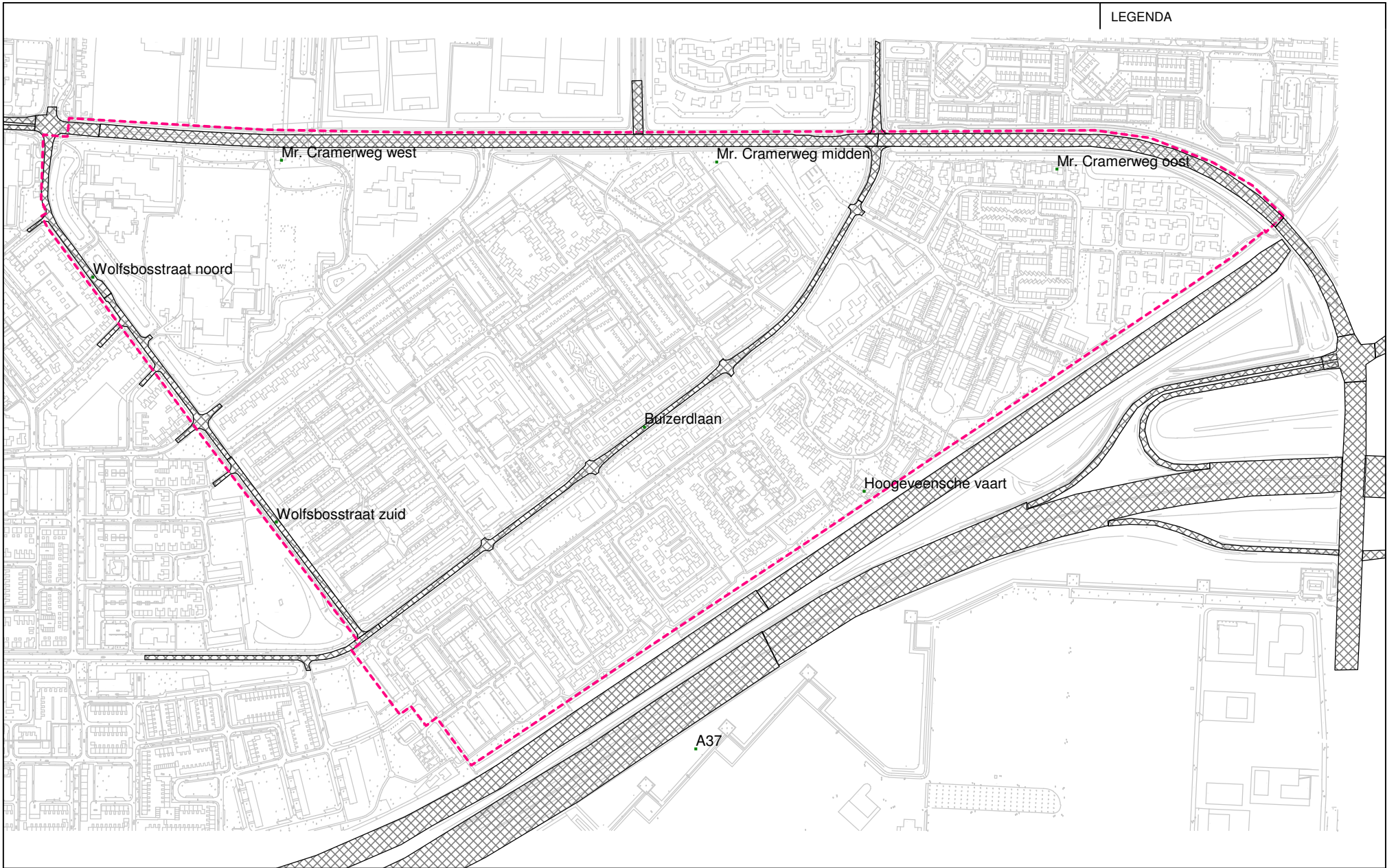
Wegverkeerslawaii - RMV-2002, Hoogeveen - Wolfsbos - bp's Wolfsbos 2006 [H:\Projecten\2006\300,499 Overheid\206303, Hoogeveen 7 bestemmingsplannen\geodata\GN wolfsbos] , Geonose V5.24

Tekening bestemmingsplan Wolfsbos



Wegverkeerslawai - RMV-2002, Hoogeveen - Wolfsbos - bp's Wolfsbos 2006 [H:\Projecten\2006\300,499 Overheid\206303, Hoogeveen 7 bestemmingsplannen\geodata\GN wolfsbos], Geonose V5.24

Tekening GBKN Wolfsbos



Wegverkeerslaaai - RMV-2002, Hoogeveen - Wolfsbos - bp's Wolfsbos 2006 [H:\Projecten\2006\300,499 Overheid\206303, Hoogeveen 7 bestemmingsplannen\geodata\GN wolfsbos], Geonose V5.24

Tekening bestemmingsplan Wolfsbos



Bijlage 2
Verkeersgegevens

Etmaalintensiteiten 2006-2017

Wolfsbos:		2006			geluid			lucht				
straatnaam		etmaal 2006 (mvt)	% vrachtverkeer		LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	bus	opm.
Wolfsbosstraat	N	4000	4.0		96.0%	3.4%	0.6%	96.0%	2.6%	0.6%	0.9%	noordelijk van de Valkenlaan
	Z	2500	4.0		96.0%	3.4%	0.6%	96.0%	2.0%	0.6%	1.4%	zuidelijk van de Valkenlaan
Mr. Cramerweg	W	8000	5.0		95.0%	4.3%	0.8%	95.0%	3.8%	0.8%	0.4%	tussen Wolfsbosstraat en Galileilaan
	midden	11000	5.0		95.0%	4.3%	0.8%	95.0%	3.9%	0.8%	0.3%	tussen Galileilaan en Melkweg
	O	14000	5.0		95.0%	4.3%	0.8%	95.0%	4.0%	0.8%	0.2%	tussen Weg om de Oost en Melkweg
Buizerdlaan	-	6500	4.0		96.0%	3.4%	0.6%	96.0%	2.9%	0.6%	0.5%	gehele Buizerdlaan

Wolfsbos:		2010				geluid			lucht				
straatnaam		etmaal 2010 (mvt)	% vrachtverkeer	groefactor	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	bus	opm.	
Wolfsbosstraat	N	4338	4.3	1.020	95.6%	3.7%	0.7%	95.6%	2.9%	0.7%	0.8%		
	Z	2711	4.3	1.020	95.6%	3.7%	0.7%	95.6%	2.4%	0.7%	1.3%		
Mr. Cramerweg	W	8178	5.1	1.006	94.6%	4.5%	0.8%	94.6%	4.1%	0.8%	0.4%		
	midden	11236	5.1	1.005	94.6%	4.5%	0.8%	94.6%	4.2%	0.8%	0.3%		
	O	15340	5.5	1.023	93.5%	5.3%	0.9%	93.5%	5.0%	0.9%	0.2%		
Buizerdlaan	-	7049	4.3	1.020	95.6%	3.7%	0.7%	95.6%	3.2%	0.7%	0.5%		

Wolfsbos:		2015				geluid			lucht				
straatnaam		etmaal 2015 (mvt)	% vrachtverkeer	groefactor	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	bus	opm.	
Wolfsbosstraat	N	4801	4.8	1.020	95.2%	4.1%	0.7%	95.2%	3.4%	0.7%	0.7%		
	Z	3001	4.8	1.020	95.2%	4.1%	0.7%	95.2%	2.9%	0.7%	1.1%		
Mr. Cramerweg	W	8407	5.3	1.006	94.2%	4.9%	0.9%	94.2%	4.5%	0.9%	0.4%		
	midden	11537	5.2	1.005	94.2%	4.9%	0.9%	94.2%	4.6%	0.9%	0.3%		
	O	17196	6.1	1.023	91.7%	6.9%	1.2%	91.7%	6.7%	1.2%	0.2%		
Buizerdlaan	-	7802	4.8	1.020	95.2%	4.1%	0.7%	95.2%	3.6%	0.7%	0.4%		

Wolfsbos:		2017				geluid			lucht				
straatnaam		etmaal 2017 (mvt)	% vrachtverkeer	groei	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	bus	opm.	
Wolfsbosstraat	N	5000	5.0	25%	95.0%	4.3%	0.8%					noordelijk van de Valkenlaan	
	Z	3125	5.0	25%	95.0%	4.3%	0.8%					zuidelijk van de Valkenlaan	
Mr. Cramerweg	W	8500	6.0	6%	94.0%	5.1%	0.9%					tussen Wolfsbosstraat en Galileilaan	
	midden	11660	6.0	6%	94.0%	5.1%	0.9%					tussen Galileilaan en Melkweg	
	O	18000	9.0	29%	91.0%	7.7%	1.4%					tussen Weg om de Oost en Melkweg	
Buizerdlaan	-	8125	5.0	25%	95.0%	4.3%	0.8%					gehele Buizerdlaan	

lucht

A37		2006			etmaal			lucht				
straatnaam		etmaal 2006 (mvt)			LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	bus	opm.
telpunt:32205		25207			16963	1888	6356	67.3%	7.0%	25.2%	0.5%	knpt Hoogeveen - Hollandscheveld
telpunt 23210		19259			13120	1406	4733	68.1%	6.7%	24.6%	0.6%	Hollandscheveld - Nieuwlande

A37		2010				etmaal			lucht				
straatnaam		etmaal 2010 (mvt)		groei	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	bus	opm.	
telpunt:32205		28037		11%	18811	2184	7353	67.1%	7.4%	26.2%	0.4%	knpt Hoogeveen - Hollandscheveld	
telpunt 23210		21795		13%	14836	1591	5358	68.1%	6.8%	24.6%	0.6%	Hollandscheveld - Nieuwlande	

A37		2015				etmaal			lucht				
straatnaam		etmaal 2015 (mvt)		groei	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	bus	opm.	
telpunt:32205		32224		28%	21407	2620	8821	66.4%	7.8%	27.4%	0.4%	knpt Hoogeveen - Hollandscheveld	
telpunt 23210		25416		32%	17302	1856	6249	68.1%	6.8%	24.6%	0.5%	Hollandscheveld - Nieuwlande	

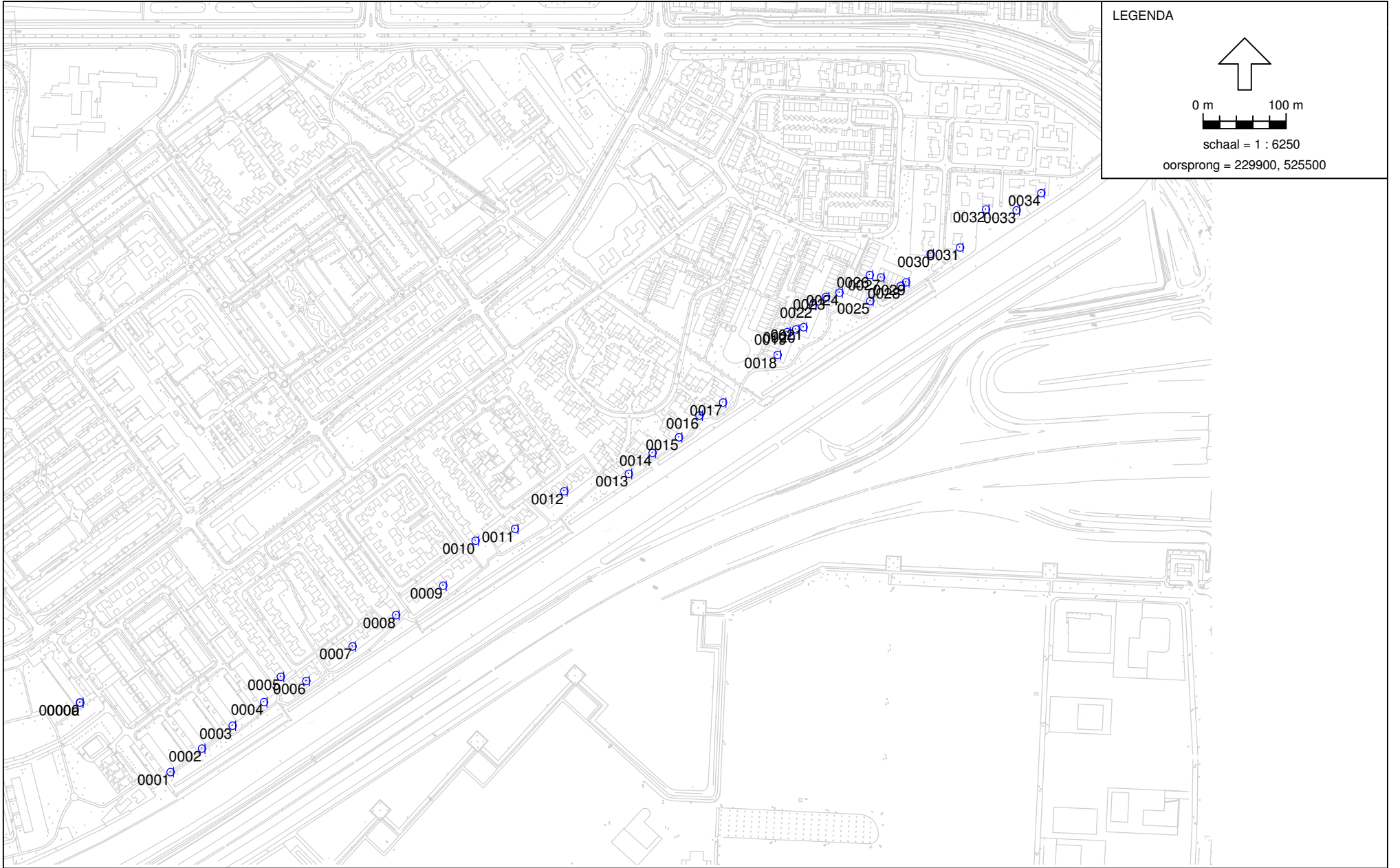
geluid

A37		2006				geluid							
straatnaam		etmaal 2006 (mvt)			LV	MV	ZV						opm.
telpunt:32205		25207	daguur	6.30%	70.6%	8.1%	21.9%						knpt Hoogeveen - Hollandscheveld
			nachtuur	1.31%	54.8%	7.2%	38.9%						
telpunt 23210		19259	daguur	6.2%	71.2%	7.8%	21.0%						Hollandscheveld - Nieuwlande
			nachtuur	1.5%	55.3%	6.9%	37.5%						

A37		2017				geluid							
straatnaam		etmaal 2017 (mvt)			LV	MV	ZV						opm.
telpunt:32205		34068	daguur	6.30%	69.2%	8.8%	23.8%						knpt Hoogeveen - Hollandscheveld
			nachtuur	1.31%	53.7%	7.8%	42.4%						
telpunt 23210		27101	daguur	6.2%	71.0%	7.9%	21.2%						Hollandscheveld - Nieuwlande
			nachtuur	1.5%	55.1%	6.9%	37.8%						

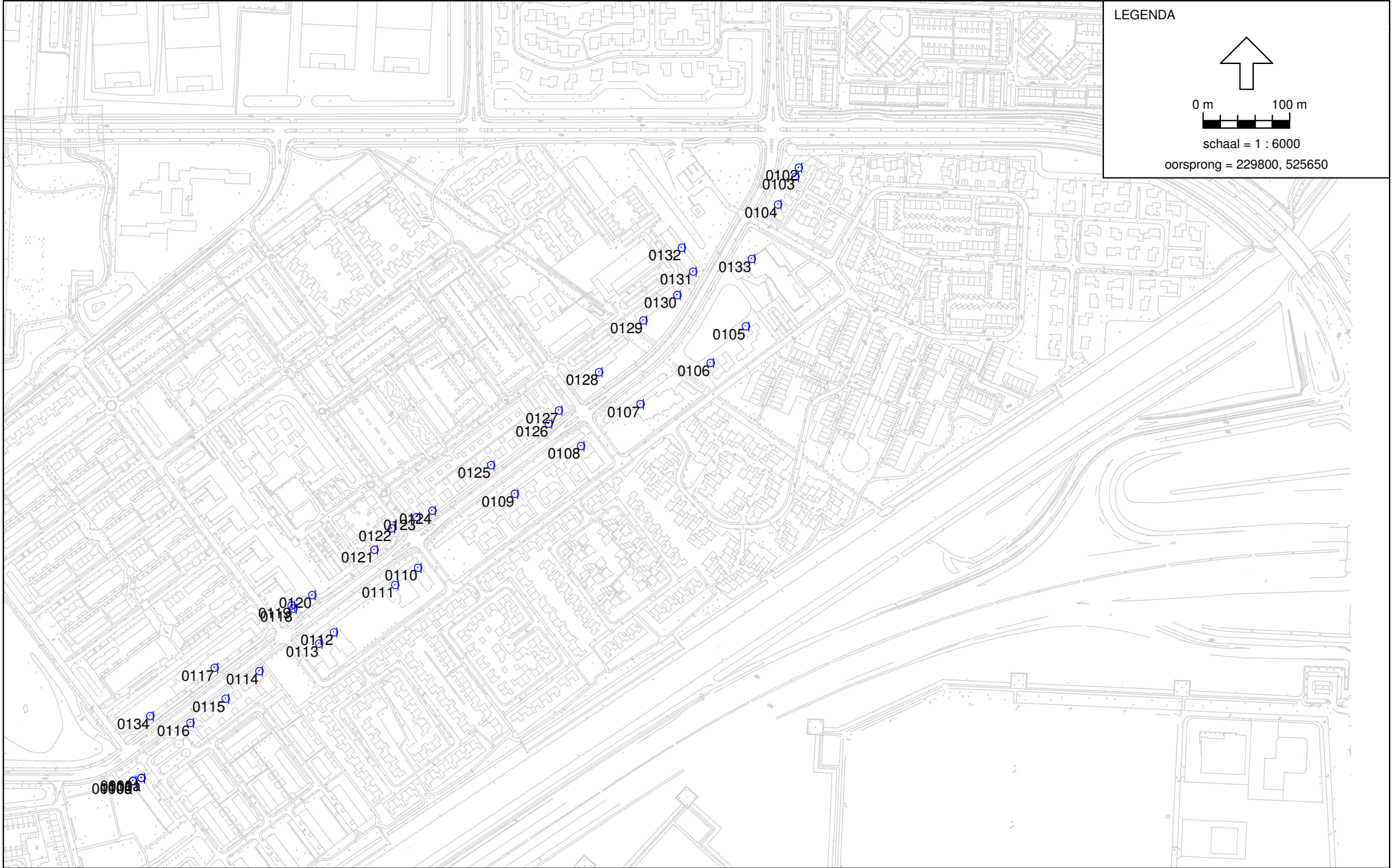


Bijlage 3
Beoordelingspunten wegverkeerslawaai



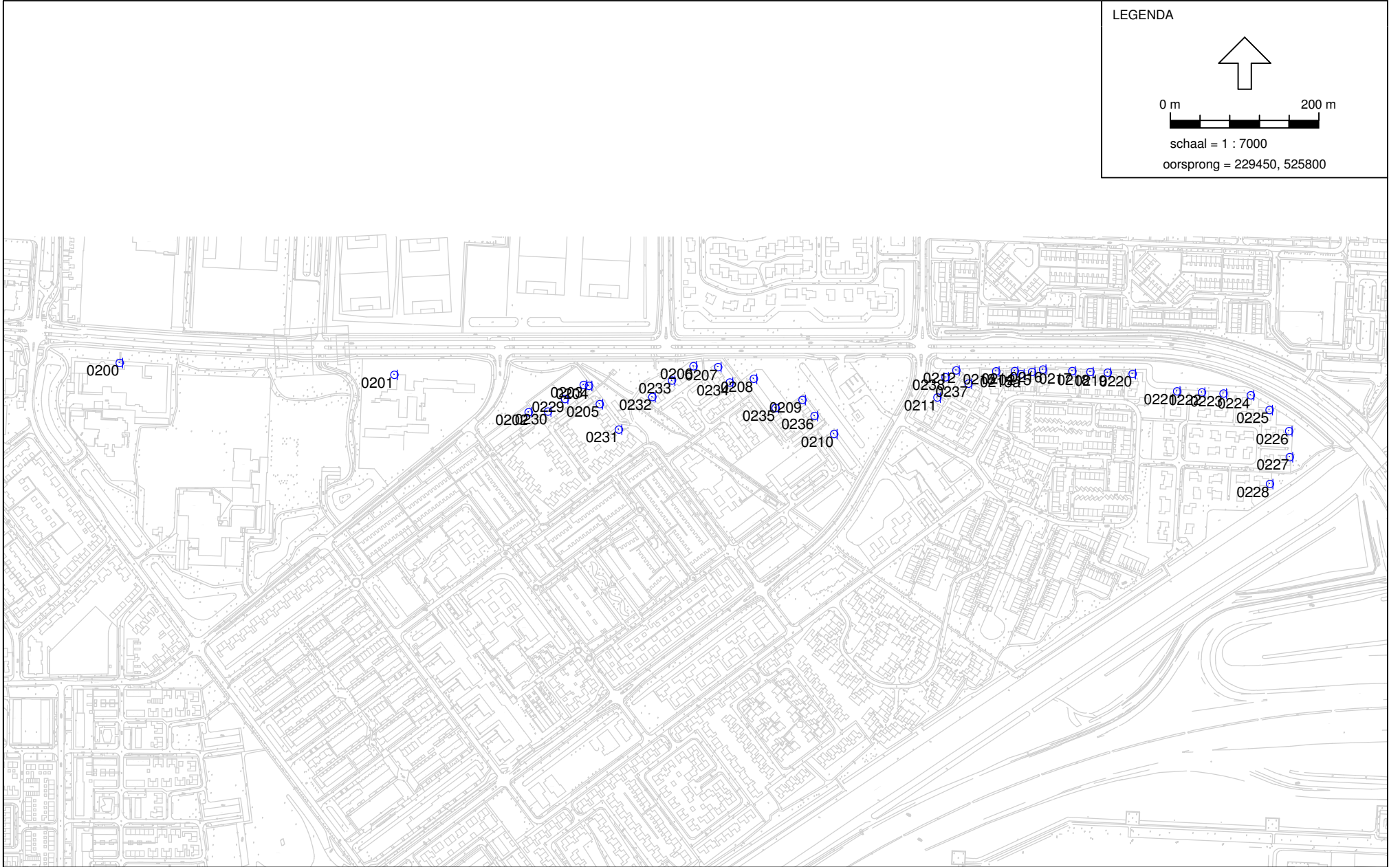
Wegverkeerslawaa - RMV-2002, Hoogeveen - Wolfsbos - bp's Wolfsbos 2006 [H:\Projecten\2006\300,499 Overheid\206303, Hoogeveen 7 bestemmingsplannen\geodata\GN wolfsbos], Geonose V5.24

beoordelingspunten A37



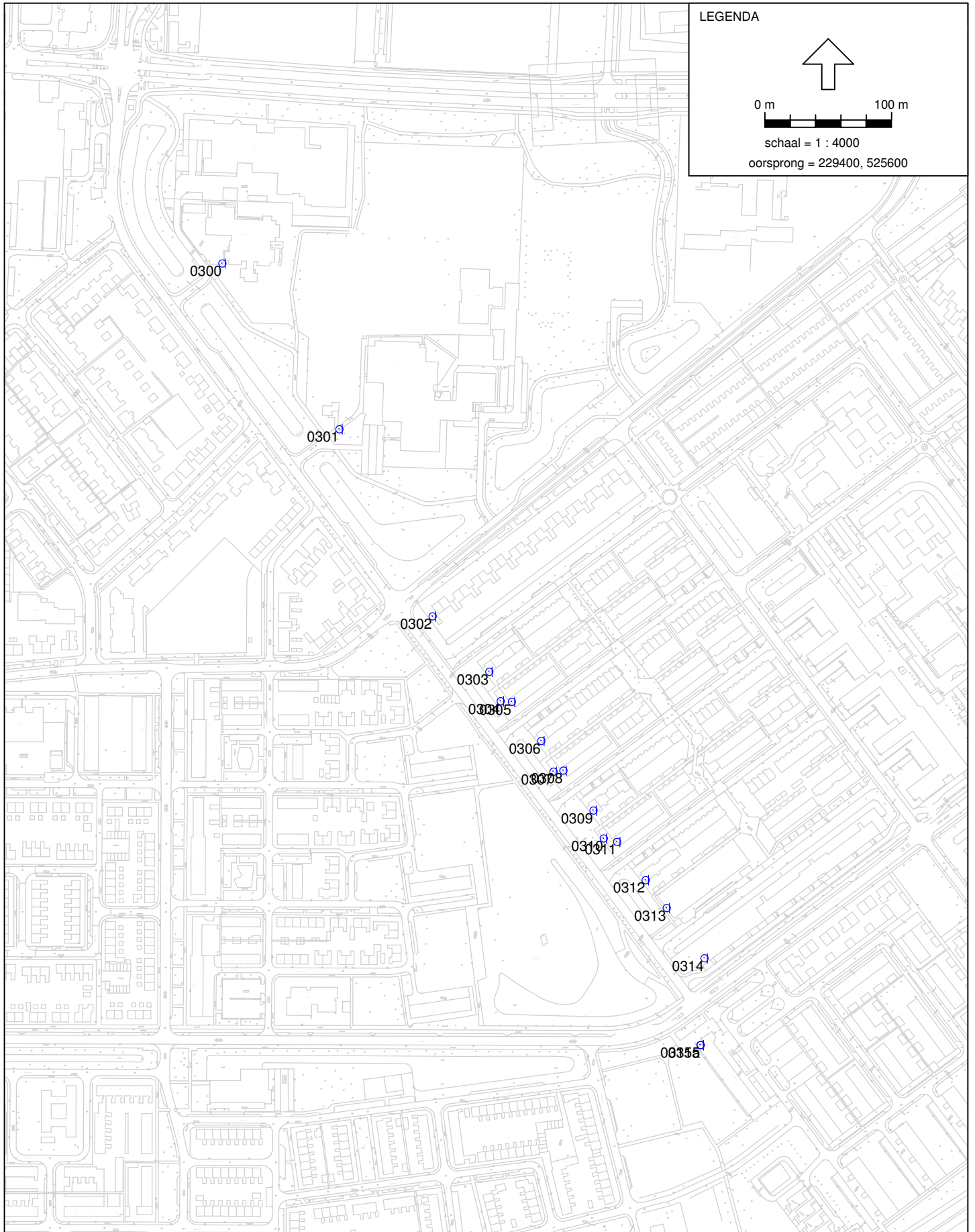
Wegverkeerslawaaï - RMV-2002, Hoogeveen - Wolfsbos - bp's Wolfsbos 2006 [H:\Projecten\2006\300,499 Overheid\206303, Hoogeveen 7 bestemmingsplannen\geodata\GN wolfsbos], Geonose V5.24

beoordelingspunten Buizerdlaan 2017



Wegverkeerslawaaï - RMV-2002, Hoogeveen - Wolfsbos - bp's Wolfsbos 2006 [H:\Projecten\2006\300,499 Overheid\206303, Hoogeveen 7 bestemmingsplannen\geodata\GN wolfsbos], Geonose V5.24

beoordelingpunten Mr. Cramerweg 2017



Model:bp's Wolfsbos 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Groep	Id	Omschrijving	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
A37	0001	De Grutto 38	1.50	4.50	7.50	--	--	--
A37	0002	De Grutto 74	1.50	4.50	7.50	--	--	--
A37	0003	De Grutto 110	1.50	4.50	7.50	--	--	--
A37	0004	De Grutto 146	1.50	4.50	7.50	--	--	--
A37	0005	De Kievit 24	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0006	De Kievit 26-32	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0007	De Kievit 34-48	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0008	De Plevier 28	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0009	De Plevier 30-42	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0010	De Plevier 44	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0011	De Wulp 26-36	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0012	De Wulp 38-52	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0013	Tapuitlaan 83-89	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0014	Tapuitlaan 81	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0015	Tapuitlaan 71-75	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0016	Tapuitlaan 63	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0017	Tapuitlaan 55-61	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0018	roerdomplaan 32	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0019	roerdomplaan 44	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0020	roerdomplaan 46	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0021	roerdomplaan 46	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0022	roerdomplaan 58	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0023	roerdomplaan 106	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0024	roerdomplaan 108	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0025	roerdomplaan 120	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0026	roerdomplaan 134	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0027	roerdomplaan 132	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0028	roerdomplaan 122	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0029	roerdomplaan 122	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0030	Meerkoetlaan 12	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0031	Meerkoetlaan 14	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0032	Meerkoetlaan 24	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0033	Meerkoetlaan 26	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0034	Meerkoetlaan 30	1.50	4.50	--	--	--	--
A37	0000	flat De Arend 1-100	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50
A37	0000a	flat De Arend 1-100	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	34.50
Buizerdlaan	0100a	De Arend (kop)	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	34.50
Buizerdlaan	0101a	De Arend (galerij, oostzijde)	22.50	25.50	28.50	31.50	34.50	--
Buizerdlaan	0102	Roerdomplaan 210	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Buizerdlaan	0103	Roerdomplaan 212	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Buizerdlaan	0104	Roerdomplaan 214-220	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Buizerdlaan	0105	Leeuweriklaan 31	1.50	4.50	--	--	--	--
Buizerdlaan	0106	Leeuweriklaan 25	1.50	4.50	--	--	--	--
Buizerdlaan	0107	Leeuweriklaan 19	1.50	4.50	--	--	--	--
Buizerdlaan	0108	Leeuweriklaan 17	1.50	4.50	--	--	--	--
Buizerdlaan	0109	Leeuweriklaan 8a-15b	1.50	4.50	--	--	--	--
Buizerdlaan	0110	Leeuweriklaan 9	1.50	4.50	--	--	--	--
Buizerdlaan	0111	Leeuweriklaan 7a/b	1.50	4.50	--	--	--	--

Model:bp's Wolfsbos 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Groep	Id	Omschrijving	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Buizerdlaan	0112	Leeuweriklaan 7	1.50	4.50	--	--	--	--
Buizerdlaan	0113	Leeuweriklaan 1-3	1.50	4.50	--	--	--	--
Buizerdlaan	0114	Buizerdlaan 24	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Buizerdlaan	0115	Buizerdlaan 12	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Buizerdlaan	0116	Buizerdlaan 2	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Buizerdlaan	0117	Buizerdlaan 37-107	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
Buizerdlaan	0118	De Wielewaal 32-24	1.50	--	--	--	--	--
Buizerdlaan	0119	Sperwerlaan 133-161	4.50	7.50	10.50	13.50	--	--
Buizerdlaan	0120	De Wielewaal 30	5.00	--	--	--	--	--
Buizerdlaan	0121	De Wielewaal 33-39	1.50	4.50	--	--	--	--
Buizerdlaan	0122	Spechtlaan 12	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Buizerdlaan	0123	Spechtlaan 35	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Buizerdlaan	0124	Buizerdlaan 109	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Buizerdlaan	0125	Buizerdlaan 127	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Buizerdlaan	0126	Buizerdlaan 143	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Buizerdlaan	0127	Korhoenlaan 48	1.50	4.50	--	--	--	--
Buizerdlaan	0128	De Reiger 207-255	1.50	4.50	--	--	--	--
Buizerdlaan	0129	De Reiger 203	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
Buizerdlaan	0130	De Reiger 155	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
Buizerdlaan	0131	De Reiger 105-153	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
Buizerdlaan	0132	De Reiger 105-153	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
Buizerdlaan	0133	kerk Leeuweriklaan 35	1.50	4.50	--	--	--	--
Buizerdlaan	0134	De Groenling even NIEUWBOUW	1.50	4.50	--	--	--	--
Buizerdlaan	0100	De Arend (kop)	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50
Buizerdlaan	0101	De Arend (galerij, oostzijde)	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50	19.50
Mr. Cramerweg	0200	School	1.50	4.50	--	--	--	--
Mr. Cramerweg	0201	Wooncentrum Valkenstede	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50
Mr. Cramerweg	0202	De Lijster 49	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
Mr. Cramerweg	0203	De Lijster 99	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
Mr. Cramerweg	0204	De Lijster 99	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
Mr. Cramerweg	0205	De Lijster 2	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Mr. Cramerweg	0206	De Rietgors 33	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Mr. Cramerweg	0207	De Rietgors 35	1.50	4.50	--	--	--	--
Mr. Cramerweg	0208	De Rietgors 93	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
Mr. Cramerweg	0209	De Rietgors 125	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
Mr. Cramerweg	0210	De Reiger 105	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
Mr. Cramerweg	0211	Roerdomplaan 214	1.50	4.50	--	--	--	--
Mr. Cramerweg	0212	Roerdomplaan 208	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Mr. Cramerweg	0213	Roerdomplaan 190	1.50	4.50	--	--	--	--
Mr. Cramerweg	0214	Roerdomplaan 186	1.50	4.50	--	--	--	--
Mr. Cramerweg	0215	Roerdomplaan 180	1.50	4.50	--	--	--	--
Mr. Cramerweg	0216	Roerdomplaan 178	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Mr. Cramerweg	0217	Roerdomplaan 168	1.50	4.50	--	--	--	--
Mr. Cramerweg	0218	Roerdomplaan 164	1.50	4.50	--	--	--	--
Mr. Cramerweg	0219	Roerdomplaan 158	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Mr. Cramerweg	0220	Roerdomplaan 152	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Mr. Cramerweg	0221	Meerkoetlaan 54	1.50	4.50	--	--	--	--
Mr. Cramerweg	0222	Meerkoetlaan 52	1.50	4.50	--	--	--	--

Model:bp's Wolfsbos 2006
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Groep	Id	Omschrijving	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
Mr. Cramerweg	0223	Meerkoetlaan 46	1.50	4.50	--	--	--	--
Mr. Cramerweg	0224	Meerkoetlaan 44	1.50	4.50	--	--	--	--
Mr. Cramerweg	0225	Meerkoetlaan 40	1.50	4.50	--	--	--	--
Mr. Cramerweg	0226	Meerkoetlaan 36	1.50	4.50	--	--	--	--
Mr. Cramerweg	0227	Meerkoetlaan 34	1.50	4.50	--	--	--	--
Mr. Cramerweg	0228	Meerkoetlaan 30	1.50	4.50	--	--	--	--
Mr. Cramerweg	0229	Meerkoetlaan 59	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
Mr. Cramerweg	0230	De Lijster 21	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
Mr. Cramerweg	0231	De Lijster 12	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Mr. Cramerweg	0232	De Rietgors 19	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Mr. Cramerweg	0233	De Rietgors 27	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Mr. Cramerweg	0234	De Rietgors 41	1.50	4.50	--	--	--	--
Mr. Cramerweg	0235	De Rietgors 101	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
Mr. Cramerweg	0236	De Rietgors 115	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
Mr. Cramerweg	0237	Roerdomplaan 204	1.50	4.50	--	--	--	--
Mr. Cramerweg	0238	Roerdomplaan 210	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Mr. Cramerweg	0215a	Roerdomplaan 184	1.50	4.50	--	--	--	--
Wolfsbosstraat	0300	Wolfsboslaan (school)	1.50	4.50	--	--	--	--
Wolfsbosstraat	0301	Wolfsboslaan (school)	1.50	4.50	--	--	--	--
Wolfsbosstraat	0302	Valkenlaan 2	1.50	4.50	7.50	--	--	--
Wolfsbosstraat	0303	De Geelgors 2	1.50	4.50	--	--	--	--
Wolfsbosstraat	0304	De Kwikstaart 1	1.50	--	--	--	--	--
Wolfsbosstraat	0305	De Kwikstaart 3	4.50	--	--	--	--	--
Wolfsbosstraat	0306	De Kwikstaart 2	1.50	4.50	--	--	--	--
Wolfsbosstraat	0307	De Grasmus 1	1.50	--	--	--	--	--
Wolfsbosstraat	0308	De Grasmus 3	4.50	--	--	--	--	--
Wolfsbosstraat	0309	De Grasmus 2	1.50	4.50	--	--	--	--
Wolfsbosstraat	0310	De Putter 1	1.50	--	--	--	--	--
Wolfsbosstraat	0311	De Putter 3	4.50	--	--	--	--	--
Wolfsbosstraat	0312	De Putter 2	1.50	4.50	--	--	--	--
Wolfsbosstraat	0313	De Groenling oneven NIEUWBOUW	1.50	4.50	--	--	--	--
Wolfsbosstraat	0314	De Groenling even NIEUWBOUW	1.50	4.50	--	--	--	--
Wolfsbosstraat	0315a	De Arend (kop)	19.50	22.50	25.50	28.50	31.50	34.50
Wolfsbosstraat	0315	De Arend (kop)	1.50	4.50	7.50	10.50	13.50	16.50



Bijlage 4
Invoergegevens Geonose

Model:Wolfsbos 2017
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMV-2002

Groep	Id	Omschrijving	Hbron	Wegdek	Intensiteit	%Int. (D)	%Int. (N)	%LV(D)	%MV(D)	%ZV(D)	%LV(N)	%MV(N)	%ZV(N)
A37	42a	A37 midden	0.75	*Zoab6/16	10032.50	6.25	1.40	70.10	8.40	22.50	54.40	7.40	40.10
A37	41c	A37 WEST	0.75	*Zoab6/16	13550.50	6.20	1.50	71.00	7.90	21.20	55.10	6.90	37.80
A37	43a	oprit A37 noord	0.75	*Zoab6/16	7001.50	6.30	1.30	69.20	8.80	23.80	53.70	7.80	42.40
A37	46c	afrit A37 noord	0.75	*Zoab6/16	3518.00	6.20	1.50	71.00	7.90	21.20	55.10	6.90	37.80
A37	44a	afrit A37 zuid	0.75	*Zoab6/16	7001.50	6.30	1.30	69.20	8.80	23.80	53.70	7.80	42.40
A37	45c	oprit A37 zuid	0.75	*Zoab6/16	3518.00	6.20	1.50	71.00	7.90	21.20	55.10	6.90	37.80
A37	41a	A37 WEST	0.75	*Zoab6/16	13550.50	6.20	1.50	71.00	7.90	21.20	55.10	6.90	37.80
A37	41a	A37 OOST	0.75	*Zoab6/16	13550.50	6.20	1.50	71.00	7.90	21.20	55.10	6.90	37.80
A37	41b	A37 WEST	0.75	*Zoab6/16	13550.50	6.20	1.50	71.00	7.90	21.20	55.10	6.90	37.80
A37	42b	A37 midden	0.75	*Zoab6/16	10032.50	6.25	1.40	70.10	8.40	22.50	54.40	7.40	40.10
A37	45b	oprit A37 zuid	0.75	*Zoab6/16	3518.00	6.20	1.50	71.00	7.90	21.20	55.10	6.90	37.80
A37	45a	oprit A37 zuid	0.75	*Zoab6/16	3518.00	6.20	1.50	71.00	7.90	21.20	55.10	6.90	37.80
A37	44b	afrit A37 zuid	0.75	*Zoab6/16	7001.50	6.30	1.30	69.20	8.80	23.80	53.70	7.80	42.40
A37	44c	afrit A37 zuid	0.75	*Zoab6/16	7001.50	6.30	1.30	69.20	8.80	23.80	53.70	7.80	42.40
A37	46b	afrit A37 noord	0.75	*Zoab6/16	3518.00	6.20	1.50	71.00	7.90	21.20	55.10	6.90	37.80
A37	46a	afrit A37 noord	0.75	*Zoab6/16	3518.00	6.20	1.50	71.00	7.90	21.20	55.10	6.90	37.80
A37	43b	oprit A37 noord	0.75	*Zoab6/16	7001.50	6.30	1.30	69.20	8.80	23.80	53.70	7.80	42.40
A37	43c	oprit A37 noord	0.75	*Zoab6/16	7001.50	6.30	1.30	69.20	8.80	23.80	53.70	7.80	42.40
A37	42a	A37 midden	0.75	*Zoab6/16	10032.50	6.25	1.40	70.10	8.40	22.50	54.40	7.40	40.10
A37	40a	A37 WEST	0.75	*Zoab6/16	17034.00	6.30	1.30	69.20	8.80	23.80	53.70	7.80	42.40
A37	40a	A37 WEST	0.75	*Zoab6/16	17034.00	6.30	1.30	69.20	8.80	23.80	53.70	7.80	42.40
A37	42c	A37 midden	0.75	*Zoab6/16	10032.50	6.25	1.40	70.10	8.40	22.50	54.40	7.40	40.10
Buizerdlaan	006	Boekweitlaan	0.75	*Fijn	9349.00	7.00	0.70	97.00	2.55	0.45	97.00	2.55	0.45
Buizerdlaan	30	Buizerdlaan	0.75	*Fijn	8125.00	7.00	0.70	95.00	4.20	0.80	95.00	4.20	0.80
Mr. Cramerweg	003	Het Haagje Noord	0.75	*Fijn	5608.00	7.00	0.70	94.00	5.10	0.90	94.00	5.10	39.00
Mr. Cramerweg	004	Het Haagje Zuid	0.75	*Fijn	5608.00	7.00	0.70	94.00	5.10	0.90	94.00	5.10	39.00
Mr. Cramerweg	20	Mr. Cramerweg W	0.75	*Fijn	4250.00	7.00	0.70	94.00	5.10	0.90	94.00	5.10	0.90
Mr. Cramerweg	20	Mr. Cramerweg W	0.75	*Fijn	4250.00	7.00	0.70	94.00	5.10	0.90	94.00	5.10	0.90
Mr. Cramerweg	21	Mr. Cramerweg midden	0.75	*Fijn	5830.00	7.00	0.70	94.00	5.10	0.90	94.00	5.10	0.90
Mr. Cramerweg	21	Mr. Cramerweg midden	0.75	*Fijn	5830.00	7.00	0.70	94.00	5.10	0.90	94.00	5.10	0.90
Mr. Cramerweg	23	Mr. Cramerweg ZO	0.75	*Fijn	9000.00	7.00	0.70	91.00	7.70	1.40	91.00	7.70	1.40
Mr. Cramerweg	23	Mr. Cramerweg ZO	0.75	*Fijn	9000.00	7.00	0.70	91.00	7.70	1.40	91.00	7.70	1.40
Mr. Cramerweg	22	Mr. Cramerweg O (viaduct)	0.75	*Fijn	9000.00	7.00	0.70	91.00	7.70	1.40	91.00	7.70	1.40
Mr. Cramerweg	22	Mr. Cramerweg O (viaduct)	0.75	*Fijn	9000.00	7.00	0.70	91.00	7.70	1.40	91.00	7.70	1.40
Mr. Cramerweg	21	Mr. Cramerweg O	0.75	*Fijn	9000.00	7.00	0.70	91.00	7.70	1.40	91.00	7.70	1.40
Mr. Cramerweg	21	Mr. Cramerweg O	0.75	*Fijn	9000.00	7.00	0.70	91.00	7.70	1.40	91.00	7.70	1.40
Mr. Cramerweg	21	Mr. Cramerweg O	0.75	*Fijn	9000.00	7.00	0.70	91.00	7.70	1.40	91.00	7.70	1.40
Mr. Cramerweg	21	Mr. Cramerweg O	0.75	*Fijn	9000.00	7.00	0.70	91.00	7.70	1.40	91.00	7.70	1.40
Wolfsbosstraat	10	Wolfsbosstraat N	0.75	*Fijn	5000.00	7.00	0.70	95.00	4.20	0.80	95.00	4.20	0.80
Wolfsbosstraat	11	Wolfsbosstraat Z	0.75	*Fijn	3125.00	7.00	0.70	95.00	4.20	0.80	95.00	4.20	0.80

Model:Wolfsbos 2017
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMV-2002

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
032	flat	12.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
033	flat	12.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
034	flat	12.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
035	woning	7.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
036	woning	7.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
037	woning	7.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
038	woning	7.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
039	woning	7.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
040	woning	7.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
041	woning	7.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
042	woning	7.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
043	woning	7.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
044	woning	7.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
045	woning	7.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
046	woning	7.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
047	woning	7.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
048	woning	7.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
049	woning	7.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
050	woning	7.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
051	woning	7.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
052	woning	7.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
053	flat	12.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
146	woonwagen	8.00	11.47	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
147	woonwagen	8.00	11.47	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
148	woonwagen	8.00	11.47	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
149	woonwagen	8.00	11.47	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
220	nieuwbouw	12.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
223	nieuwbouw	36.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	Garageboxen	8.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	Garageboxen	8.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	Garageboxen	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	Garageboxen	3.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
193	Valkenlaan 2-40	9.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
194	De Geelgors 2-8	6.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201	De Kwikstaart 1	3.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
202	De Kwikstaart 3-15	6.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
204	De Kwikstaart 2-8	6.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
211	De Grasmus	6.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
213	De Grasmus 3-15	6.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214	De Grasmus 1	3.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
220	Woondoeleinden	8.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
223	De Putter 2-8	6.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
228	Buizerdlaan 37-107	12.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
230	De Lijster 1-49	12.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
231	De Lijster 21-99	12.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
234	De Lijster 2-12	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
240	Spechtlaan 2-12	9.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
241	Spechtlaan 25-35	9.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model:Wolfsbos 2017
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
242	Woondoeleinden	8.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
243	De Wielewaal 33-39	9.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
244	Woondoeleinden	8.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
245	Buizerdlaan 109-143	9.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
247	Korhoenlaan 38-48	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
257	De Rietgors 19-33	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
258	De Rietgors 35-41	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
261	De Rietgors 115-125	12.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
262	De Reiger 105-153	12.00	11.38	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
265	De Reiger 207-255	12.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
267	De Reiger 135-203	12.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
268	De Rietgors 93-101	12.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
269	De Putter	9.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
270	De Putter	6.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
275	De Kwikstaart	6.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
276	De Kwikstaart	9.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
279	Woondoeleinden	9.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
280	Woondoeleinden	6.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
281	Woondoeleinden	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
282	Woondoeleinden	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
286	Woondoeleinden	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
287	Woondoeleinden	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
307	De Wielewaal 32-34	3.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
308	Sperwerlaan 133-161	15.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
312	De Grasmus 2-8	6.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
313	De Grasmus	6.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
314	De Grasmus	9.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
316	De Putter 3-15	6.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
317	De Putter 1	3.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
320	De Putter	6.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
322	Centrumdoeleinden	8.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
325	Wielewaal 16-30	3.50	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
362	Wooncentrum Valkenstede	18.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
365	School	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
483	Garageboxen	8.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
484	Garageboxen	8.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
628	MD Leeuweriklaan 19	8.00	11.38	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
629	MD Politiebureau Leeuweriklaan 17	6.00	11.38	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
650	Roerdomplaan 122-132	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
651	Roerdomplaan 174-178	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
653	Roerdomplaan 154-160	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
657	Buizerdlaan 2-24	8.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
658	De Arend 1-100 (flat BG)	3.00	11.45	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
660	De Grutto 112-146	9.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
661	De Grutto 40-74	9.00	11.47	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
662	De Grutto 76-110	9.00	11.47	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
663	De Grutto 4-38	9.00	11.47	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
664	De Kievit	8.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model:Wolfsbos 2017
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
670	De Kievit 2-24	8.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
673	De Plevier 22-28	8.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
680	De Plevier 30-42	8.00	11.35	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
681	De Plevier 44-66	8.00	11.35	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
683	De Wulp 26-36	8.00	11.34	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
684	De Wulp 38-52	8.00	11.32	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
701	Tapuitlaan 83-89	8.00	11.37	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
702	Tapuitlaan 77-81	8.00	11.42	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
707	Tapuitlaan 71-75	8.00	11.38	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
708	Tapuitlaan 63-69	8.00	11.36	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
709	Tapuitlaan	8.00	11.36	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
710	Tapuitlaan 55-61	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
711	Roerdomplaan	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
713	Roerdomplaan 32-44	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
714	Roerdomplaan 46-58	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
717	Roerdomplaan 94-106	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
719	Roerdomplaan 108-120	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
720	Roerdomplaan	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
721	Roerdomplaan 214-220	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
722	Roerdomplaan 208-212	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
723	Woondoeleinden	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
729	Meerkoetlaan 54	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
730	Meerkoetlaan 52	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
731	Meerkoetlaan 46	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
732	Meerkoetlaan 44	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
733	Meerkoetlaan40-42	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
738	Meerkoetlaan 24	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
739	Meerkoetlaan 14-18	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
740	Meerkoetlaan 2-12	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
744	Roerdomplaan 162-166	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
746	Roerdomplaan 180-186	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
747	Roerdomplaan 186-188	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
759	Meerkoetlaan 28-30	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
760	Meerkoetlaan 38	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
761	Meerkoetlaan 36	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
762	Meerkoetlaan 34	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
763	Meerkoetlaan 26	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
786	Woondoeleinden	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
787	Woondoeleinden	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
790	Roerdomplaan 190-194	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
792	Roerdomplaan 168-172	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
794	Roerdomplaan148-152	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
796	Woondoeleinden	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
797	Woondoeleinden	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
798	Woondoeleinden	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
801	MD kerk Leeuweriklaan 35	8.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
802	MD kerk Leeuweriklaan 35	8.00	11.41	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
803	MD Leeuweriklaan 7a-7b	6.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model:Wolfsbos 2017
Groep:hoofdgroep
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMV-2002

Id	Omschrijving	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
804	MD Leeuweriklaan 9	6.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
805	MD Leeuweriklaan 1-3	6.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
806	MD Leeuweriklaan 7	6.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
810	Leeuweriklaan 25-31	8.00	11.36	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
819	Tapuitlaan	8.00	11.34	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
820	Tapuitlaan	8.00	11.35	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
826	Leeuweriklaan 9a-15b	6.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
863	Meerkoetlaan 32	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
866	De Kievit 26-32	8.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
867	De Kievit 34-48	8.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		0.50	17.40	Eigen waarde	0 dB	T	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		0.50	17.18	Eigen waarde	0 dB	T	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		0.50	17.15	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
		0.50	16.60	Eigen waarde	0 dB	T	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	Woondoeleinden KRAKEEL	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1	Woondoeleinden KRAKEEL	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2	Woondoeleinden KRAKEEL	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3	Woondoeleinden KRAKEEL	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4	Woondoeleinden KRAKEEL	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5	Woondoeleinden KRAKEEL	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6	Woondoeleinden KRAKEEL	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7	Woondoeleinden KRAKEEL	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8	Woondoeleinden KRAKEEL	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9	Woondoeleinden KRAKEEL	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10	Woondoeleinden KRAKEEL	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11	Woondoeleinden KRAKEEL	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12	Woondoeleinden KRAKEEL	27.00	10.61	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13	Woondoeleinden KRAKEEL	27.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
0	___AAA	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
659	De Arend 1-100 (flat)	36.00	11.45	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
725	Roerdomplaan 200-206	8.00	11.40	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
900	Nieuwbouw	8.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
901	Nieuwbouw	8.00	11.39	Relatief	0 dB	F	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model:Wolfsbos 2017
Groep:hoofdgroep
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMV-2002

Id	Omschrijving	Bf
001	wolfsbosstraat	0.00
002	wolfsbosstraat	0.00
003	wolfsbosstraat	0.00
012	boekweitlaan	0.00
103	vijver	0.00
013	het haagje	0.00
014	het haagje	0.00
040	A37	0.00
102	Hoogeveense vaart	0.00
101	Hoogeveense vaart	0.00
008	Mr Cramerweg	0.00
043	A37 oprit noord	0.00
044	A37 afrit noord	0.00
045	A37 afrit zuid	0.00
046	A37 oprit zuid	0.00
041	A37	0.00
042	A37	0.00
009	Weg om de Oost	0.00
010	buizerdlaan	0.00
005	Mr. Cramerweg	0.00
006	Mr. Cramerweg	0.00
004	Mr. Cramerweg	0.00
011	Buizerdlaan	0.00
015	Tamboerlaan	0.00
016	Valkenlaan	0.00
778	Groenvoorzieningen	1.00
	Galileilaaan	0.00
487	__GROEN	1.00
523	__GROEN	1.00
524	__GROEN	1.00
525	__GROEN	1.00
527	__GROEN	1.00
528	__GROEN	1.00
529	__GROEN	1.00
530	__GROEN	1.00
531	__GROEN	1.00
532	__GROEN	1.00
533	__GROEN	1.00
534	__GROEN	1.00
535	__GROEN	1.00
536	__GROEN	1.00
537	__GROEN	1.00
544	__GROEN	1.00
706	__GROEN	0.00
797	__GROEN	1.00
33	__GROEN	1.00
1151	__GROEN	1.00
1152	__GROEN	1.00
1153	__GROEN	1.00
1154	__GROEN	1.00
1155	__GROEN	1.00
1156	__GROEN	1.00
1157	__GROEN	1.00
1158	__GROEN	1.00
1159	__GROEN	1.00
1160	__GROEN	1.00
1161	__GROEN	1.00
1162	__GROEN	1.00
1163	__GROEN	1.00
1164	__GROEN	1.00
1165	__GROEN	1.00
1166	__GROEN	1.00
1167	__GROEN	1.00
1168	__GROEN	1.00
1169	__GROEN	1.00
1170	__GROEN	1.00
1171	__GROEN	1.00
1172	__GROEN	1.00
1173	__GROEN	1.00
		1.00
	Melkweg	0.00
		0.00



Bijlage 5
Invoergegevens CAR-II

Invoergegevens Luchtkwaliteit

CAR Version 5.1

2006

Plaats	straatnaam	X [m]	Y [m]	intensiteit [mvt/etm]	fractie mv	fractie zv	fractie autobus	aantal parkeerbew.	snelheidstype	wegtype	bomenfactor	afstand tot wegas [m]
Wolfsbos	Wolfsbosstraat noord	229555	526303	4000	0.026	0.006	0.009	0	c	3a	1.25	8
Wolfsbos	Wolfsbosstraat zuid	229819	525950	2500	0.02	0.006	0.014	0	c	3a	1.25	8
Wolfsbos	Mr. Cramerweg west	229958	526447	8000	0.038	0.008	0.004	0	c	3a	1.25	8
Wolfsbos	Mr. Cramerweg midden	230506	526499	11000	0.039	0.008	0.003	0	c	3a	1.25	8
Wolfsbos	Mr. Cramerweg oost	230879	526501	14000	0.04	0.008	0.002	0	c	3a	1.25	8
Wolfsbos	Buizerdlaan	230350	526087	6500	0.029	0.006	0.005	0	c	3a	1.25	8
Wolfsbos	A37	230451	525716	25207	0.07	0.252	0.005	0	a	1	1	30

2010

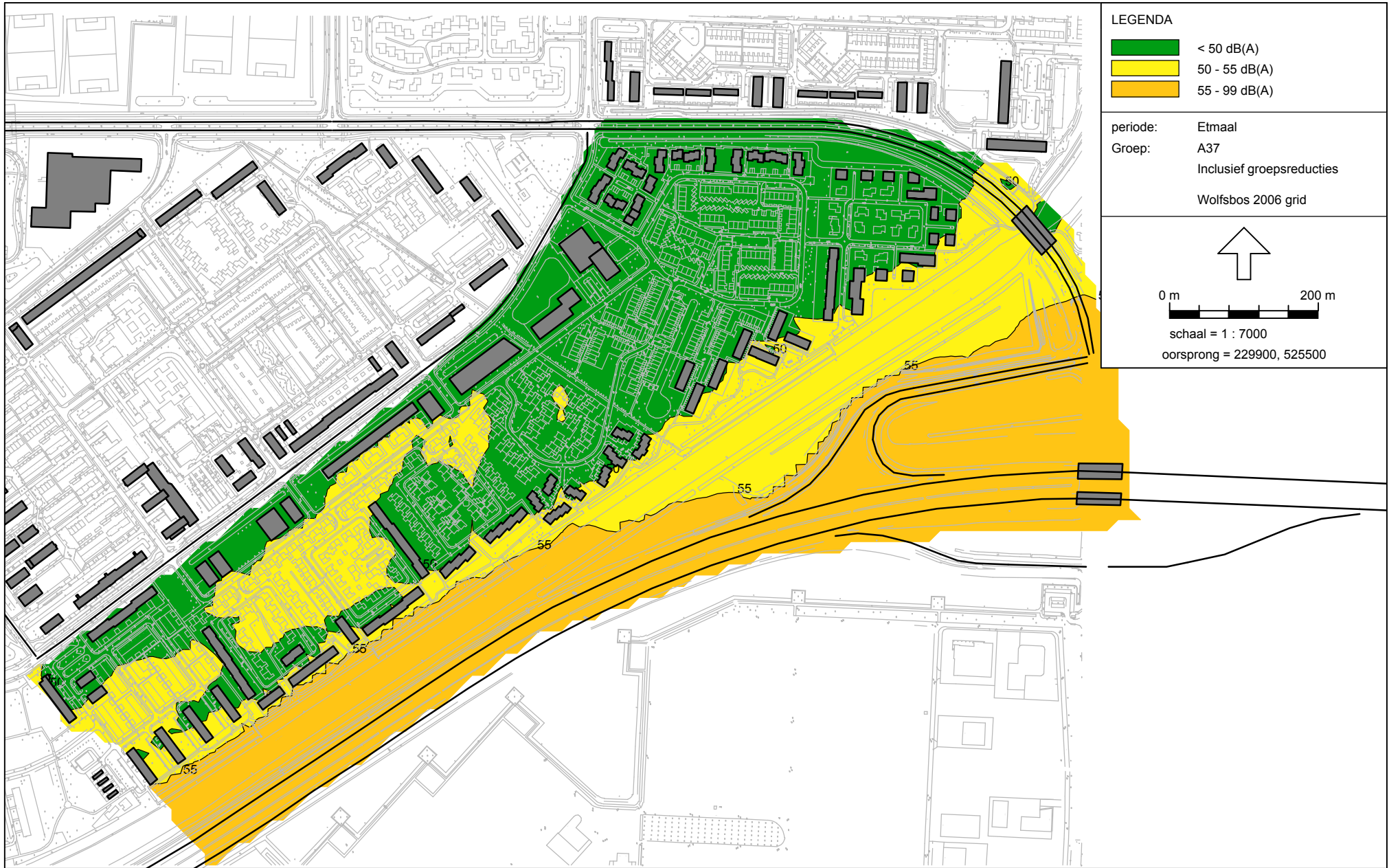
Plaats	straatnaam	X [m]	Y [m]	intensiteit [mvt/etm]	fractie mv	fractie zv	fractie autobus	aantal parkeerbew.	snelheidstype	wegtype	bomenfactor	afstand tot wegas [m]
Wolfsbos	Wolfsbosstraat zuid	229819	525950	2711	0.024	0.007	0.013	0	c	3a	1.25	8
Wolfsbos	Wolfsbosstraat noord	229555	526303	4338	0.029	0.007	0.008	0	c	3a	1.25	8
Wolfsbos	Mr. Cramerweg west	229958	526447	8178	0.041	0.008	0.004	0	c	3a	1.25	8
Wolfsbos	Mr. Cramerweg oost	230879	526501	15340	0.05	0.009	0.002	0	c	3a	1.25	8
Wolfsbos	Mr. Cramerweg midden	230506	526499	11236	0.042	0.008	0.003	0	c	3a	1.25	8
Wolfsbos	Buizerdlaan	230350	526087	7049	0.032	0.007	0.005	0	c	3a	1.25	8
Wolfsbos	A37	230451	525716	28037	0.074	0.262	0.004	0	a	1	1	30

2015

Plaats	straatnaam	X [m]	Y [m]	intensiteit [mvt/etm]	fractie mv	fractie zv	fractie autobus	aantal parkeerbew.	snelheidstype	wegtype	bomenfactor	afstand tot wegas [m]
Wolfsbos	Wolfsbosstraat zuid	229819	525950	3001	0.029	0.007	0.011	0	c	3a	1.25	8
Wolfsbos	Wolfsbosstraat noord	229555	526303	4801	0.034	0.007	0.007	0	c	3a	1.25	8
Wolfsbos	Mr. Cramerweg west	229958	526447	8407	0.045	0.009	0.004	0	c	3a	1.25	8
Wolfsbos	Mr. Cramerweg oost	230879	526501	17196	0.067	0.012	0.002	0	c	3a	1.25	8
Wolfsbos	Mr. Cramerweg midden	230506	526499	11537	0.046	0.009	0.003	0	c	3a	1.25	8
Wolfsbos	Buizerdlaan	230350	526087	7802	0.036	0.007	0.004	0	c	3a	1.25	8
Wolfsbos	A37	230451	525716	32224	0.078	0.274	0.004	0	a	1	1	30



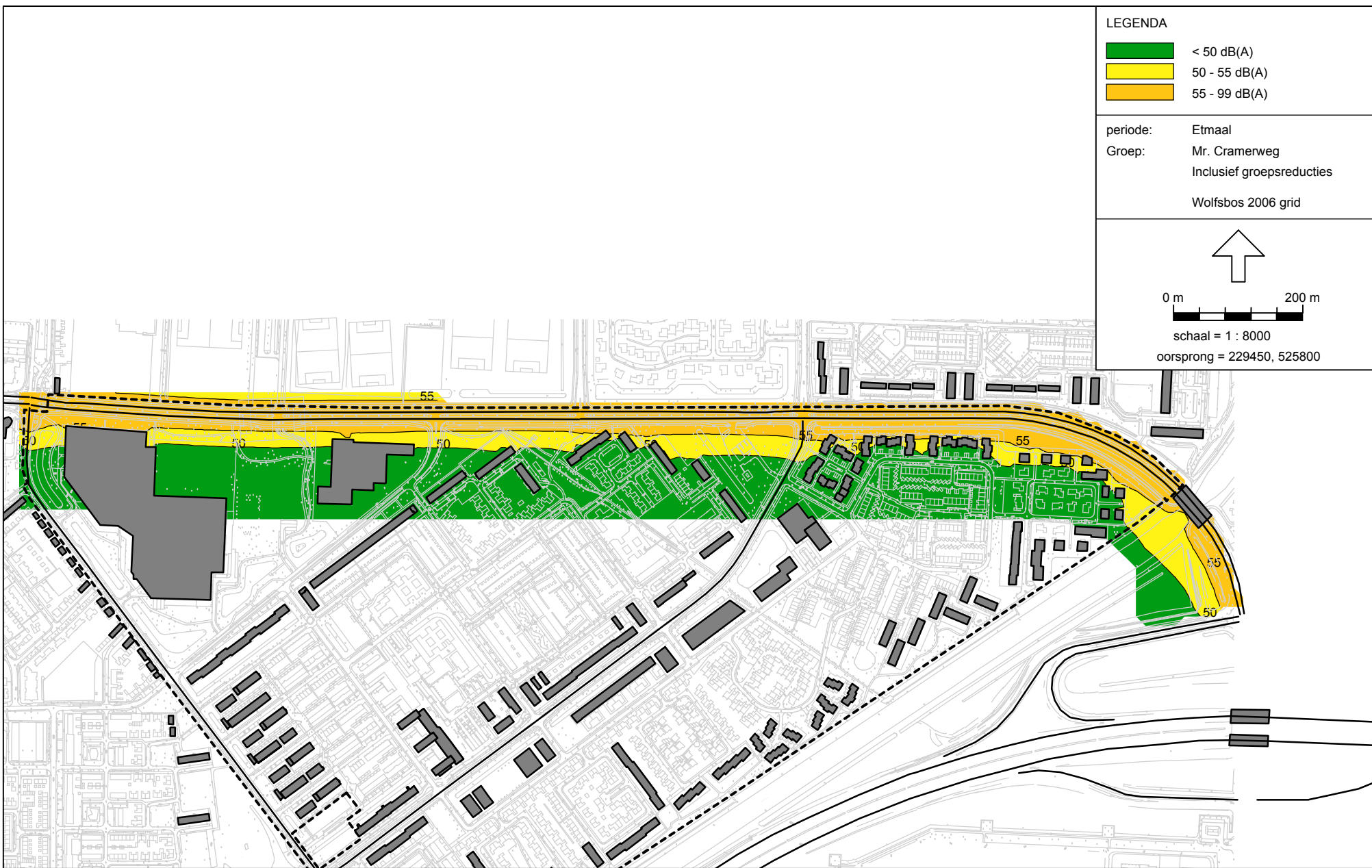
Bijlage 6
Geluidcontour verkeerslawai 2006





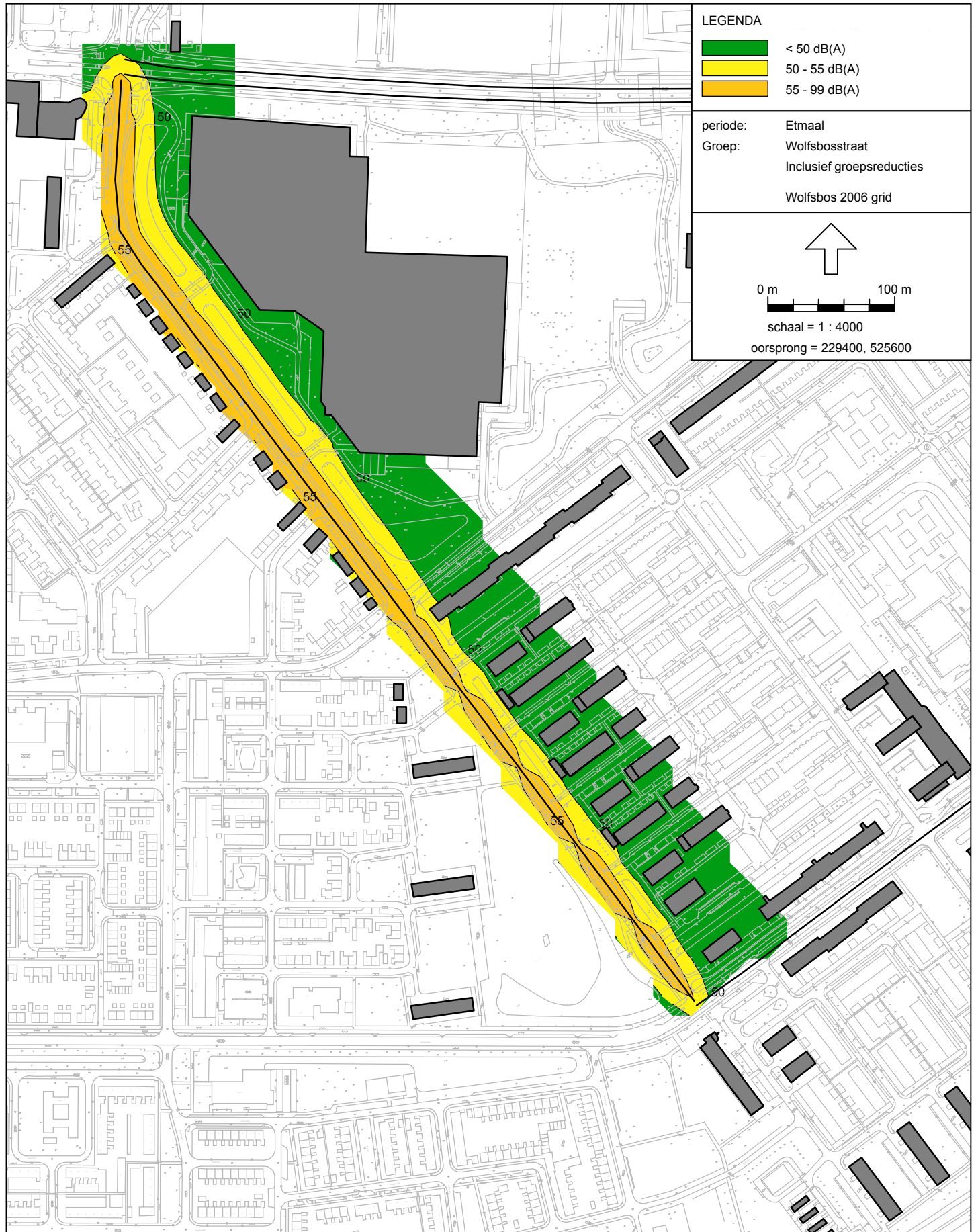
Wegverkeerslawaai - RMV-2002, Hoogeveen - Wolfsbos - Wolfsbos 2006 grid [H:\Projecten\2006\300,499 Overheid\206303, Hoogeveen 7 bestemmingsplannen\geodata\GN wolfsbos] , Geonoise V5.24

verkeerslawaai Buizerdlaan, 2006



Wegverkeerslawaaï - RMV-2002, Hoogeveen - Wolfsbos - Wolfsbos 2006 grid [H:\Projecten\2006\300,499 Overheid\206303, Hoogeveen 7 bestemmingsplannen\geodata\GN wolfsbos], Geonose V5.24

verkeerslawaaï Mr. Cramerweg, 2006

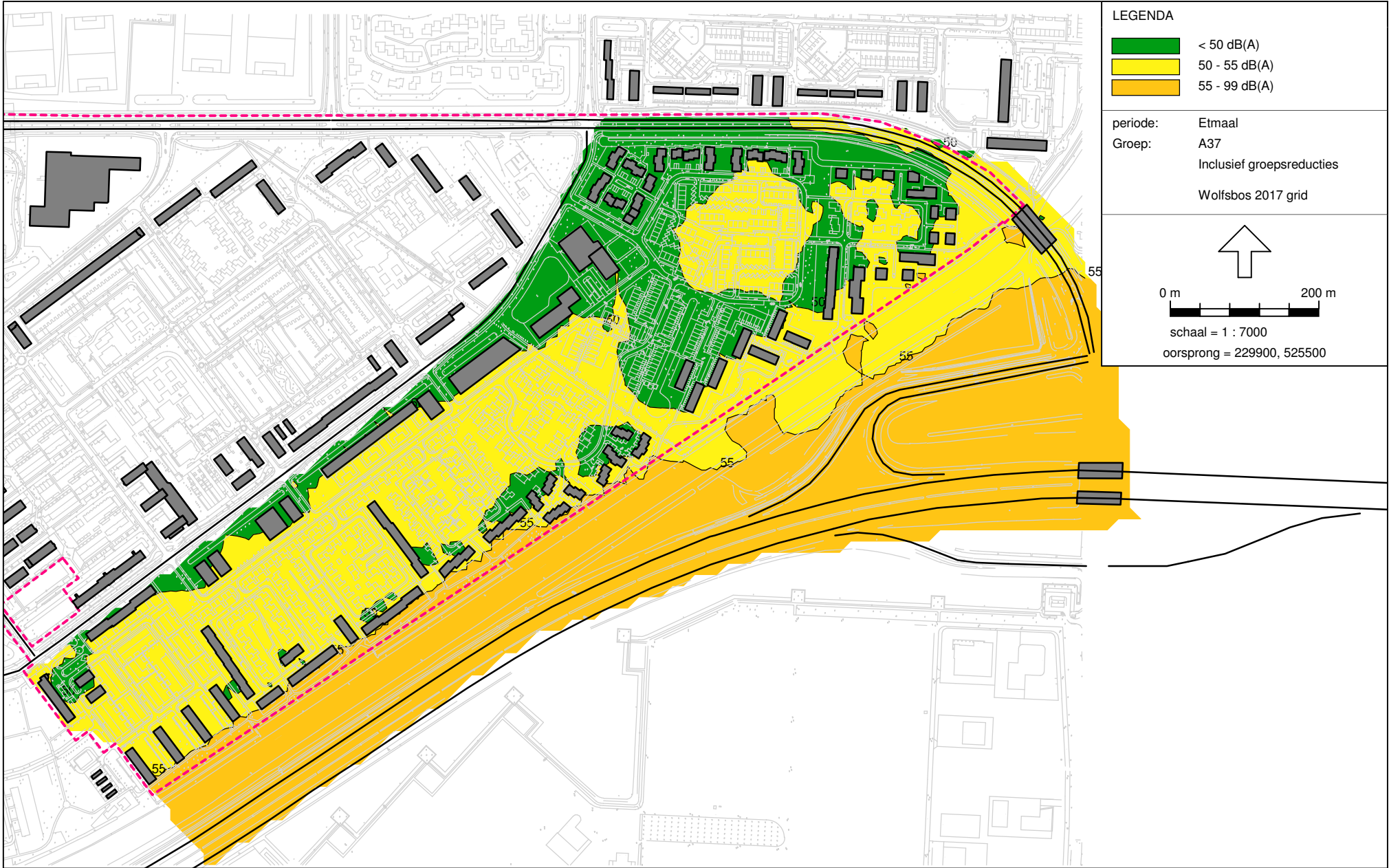








Bijlage 7
Geluidcontour verkeerslawai 2017



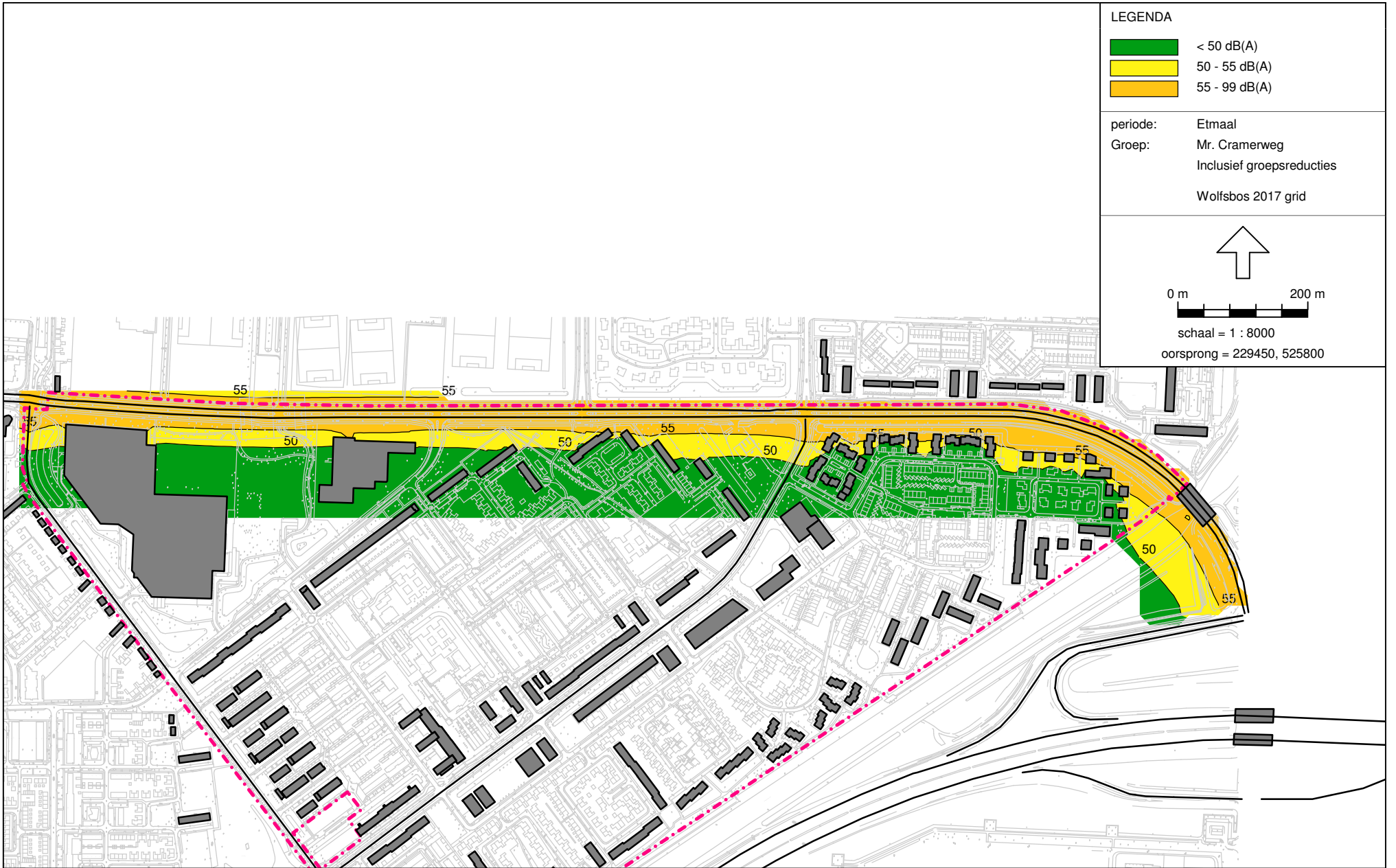


LEGENDA

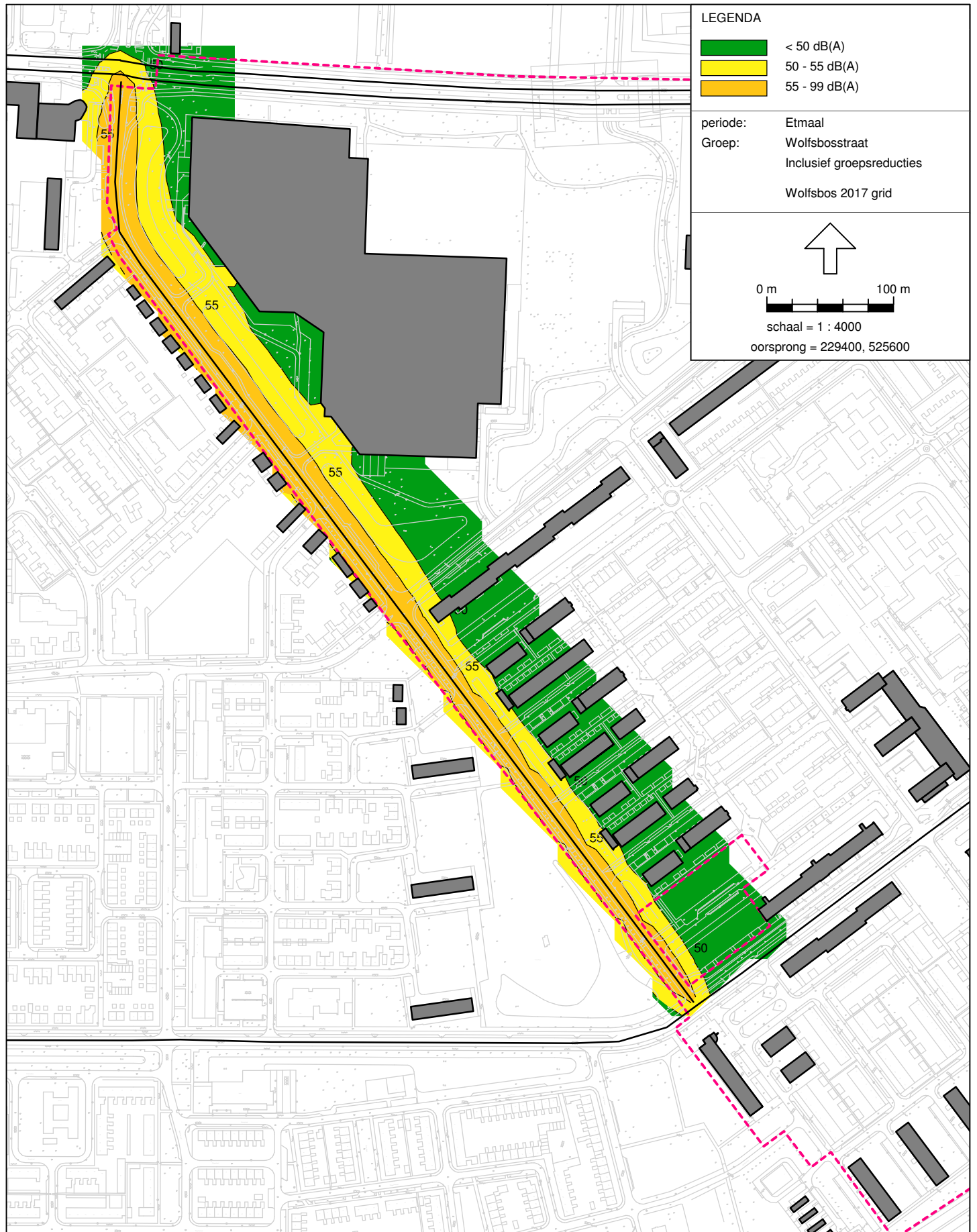
- < 50 dB(A)
- 50 - 55 dB(A)
- 55 - 99 dB(A)

periode: Etmaal
Groep: Buizerdlaan
Inclusief groepsreducties
Wolfsbos 2017 grid

0 m 100 m
schaal = 1 : 6000
oorsprong = 229800, 525650



Wegverkeerslawaai - RMV-2002, Hoogeveen - Wolfsbos - Wolfsbos 2017 grid [H:\Projecten\2006\300,499 Overheid\206303, Hoogeveen 7 bestemmingsplannen\geodata\GN wolfsbos], Geonose V5.24
verkeerslawaai Mr. Cramerweg 2017









Bijlage 8
Resultaten verkeerslawaaï 2006

Hoogeveen, herziening bestemmingsplan Wolfsbos
206303-I

Capabel bv
bijlage 8.1

Model: Wolfsbos 2006 - Wolfsbos - Hoogeveen
Bijdrage van Groep A37 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0001_A	De Grutto 38	1.5	49.2	--	43.2	53.2
0001_B	De Grutto 38	4.5	51.1	--	45.1	55.1
0001_C	De Grutto 38	7.5	53.7	--	47.7	57.7
0002_A	De Grutto 74	1.5	47.8	--	41.8	51.8
0002_B	De Grutto 74	4.5	50.4	--	44.4	54.4
0002_C	De Grutto 74	7.5	53.2	--	47.1	57.1
0003_A	De Grutto 110	1.5	47.6	--	41.6	51.6
0003_B	De Grutto 110	4.5	50.2	--	44.2	54.2
0003_C	De Grutto 110	7.5	52.9	--	46.9	56.9
0004_A	De Grutto 146	1.5	47.8	--	41.7	51.7
0004_B	De Grutto 146	4.5	50.2	--	44.3	54.3
0004_C	De Grutto 146	7.5	52.7	--	46.7	56.7
0005_A	De Kievit 24	1.5	43.0	--	37.1	47.1
0005_B	De Kievit 24	4.5	46.0	--	40.1	50.1
0006_A	De Kievit 26-32	1.5	48.5	--	42.5	52.5
0006_B	De Kievit 26-32	4.5	50.7	--	44.7	54.7
0007_A	De Kievit 34-48	1.5	48.6	--	42.6	52.6
0007_B	De Kievit 34-48	4.5	50.5	--	44.6	54.6
0008_A	De Plevier 28	1.5	48.5	--	42.5	52.5
0008_B	De Plevier 28	4.5	50.5	--	44.5	54.5
0009_A	De Plevier 30-42	1.5	48.5	--	42.6	52.6
0009_B	De Plevier 30-42	4.5	50.3	--	44.4	54.4
0010_A	De Plevier 44	1.5	45.2	--	39.3	49.3
0010_B	De Plevier 44	4.5	47.9	--	42.0	52.0
0011_A	De Wulp 26-36	1.5	47.5	--	41.5	51.5
0011_B	De Wulp 26-36	4.5	49.6	--	43.6	53.6
0012_A	De Wulp 38-52	1.5	46.8	--	40.8	50.8
0012_B	De Wulp 38-52	4.5	49.0	--	43.1	53.1
0013_A	Tapuitlaan 83-89	1.5	47.3	--	41.3	51.3
0013_B	Tapuitlaan 83-89	4.5	48.6	--	42.6	52.6
0014_A	Tapuitlaan 81	1.5	47.0	--	41.2	51.2
0014_B	Tapuitlaan 81	4.5	48.6	--	42.8	52.8
0015_A	Tapuitlaan 71-75	1.5	46.9	--	41.1	51.1
0015_B	Tapuitlaan 71-75	4.5	48.3	--	42.5	52.5
0016_A	Tapuitlaan 63	1.5	46.1	--	40.3	50.3
0016_B	Tapuitlaan 63	4.5	47.8	--	42.0	52.0
0017_A	Tapuitlaan 55-61	1.5	46.1	--	40.4	50.4
0017_B	Tapuitlaan 55-61	4.5	47.6	--	41.8	51.8
0018_A	roerdomplaan 32	1.5	45.0	--	39.3	49.3
0018_B	roerdomplaan 32	4.5	47.3	--	41.6	51.6
0019_A	roerdomplaan 44	1.5	44.5	--	38.7	48.7
0019_B	roerdomplaan 44	4.5	46.8	--	41.1	51.1
0020_A	roerdomplaan 46	1.5	42.6	--	36.8	46.8
0020_B	roerdomplaan 46	4.5	45.2	--	39.4	49.4
0021_A	roerdomplaan 46	1.5	44.1	--	38.4	48.4
0021_B	roerdomplaan 46	4.5	46.9	--	41.2	51.2
0022_A	roerdomplaan 58	1.5	44.1	--	38.3	48.3
0022_B	roerdomplaan 58	4.5	46.9	--	41.2	51.2
0023_A	roerdomplaan 106	1.5	42.0	--	36.2	46.2
0023_B	roerdomplaan 106	4.5	45.2	--	39.4	49.4
0024_A	roerdomplaan 108	1.5	44.7	--	38.9	48.9
0024_B	roerdomplaan 108	4.5	47.9	--	42.1	52.1
0025_A	roerdomplaan 120	1.5	43.6	--	38.0	48.0
0025_B	roerdomplaan 120	4.5	47.6	--	41.9	51.9
0026_A	roerdomplaan 134	1.5	43.5	--	37.8	47.8
0026_B	roerdomplaan 134	4.5	47.6	--	41.8	51.8
0027_A	roerdomplaan 132	1.5	44.1	--	38.4	48.4
0027_B	roerdomplaan 132	4.5	47.9	--	42.1	52.1
0028_A	roerdomplaan 122	1.5	46.0	--	40.2	50.2
0028_B	roerdomplaan 122	4.5	48.5	--	42.7	52.7
0029_A	roerdomplaan 122	1.5	44.7	--	39.1	49.1
0029_B	roerdomplaan 122	4.5	48.5	--	42.8	52.8
0030_A	Meerkoetlaan 12	1.5	45.4	--	39.7	49.7
0030_B	Meerkoetlaan 12	4.5	48.4	--	42.7	52.7
0031_A	Meerkoetlaan 14	1.5	48.4	--	42.7	52.7
0031_B	Meerkoetlaan 14	4.5	50.5	--	44.8	54.8
0032_A	Meerkoetlaan 24	1.5	49.5	--	43.8	53.8
0032_B	Meerkoetlaan 24	4.5	51.0	--	45.3	55.3
0033_A	Meerkoetlaan 26	1.5	49.0	--	43.4	53.4
0033_B	Meerkoetlaan 26	4.5	50.6	--	44.9	54.9
0034_A	Meerkoetlaan 30	1.5	48.2	--	42.6	52.6
0034_B	Meerkoetlaan 30	4.5	50.2	--	44.5	54.5
0000_A	flat De Arend 1-100	1.5	49.6	--	43.6	53.6
0000_B	flat De Arend 1-100	4.5	49.9	--	44.0	54.0
0000_C	flat De Arend 1-100	7.5	50.4	--	44.5	54.5
0000_D	flat De Arend 1-100	10.5	51.2	--	45.2	55.2
0000_E	flat De Arend 1-100	13.5	51.3	--	45.3	55.3
0000_F	flat De Arend 1-100	16.5	51.3	--	45.3	55.3
0000a_A	flat De Arend 1-100	19.5	51.6	--	45.6	55.6
0000a_B	flat De Arend 1-100	22.5	52.1	--	46.1	56.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Wolfsbos 2006 - Wolfsbos - Hoogeveen
Bijdrage van Groep A37 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0000a_C	flat De Arend 1-100	25.5	52.6	--	46.6	56.6
0000a_D	flat De Arend 1-100	28.5	52.9	--	46.9	56.9
0000a_E	flat De Arend 1-100	31.5	53.2	--	47.2	57.2
0000a_F	flat De Arend 1-100	34.5	53.4	--	47.4	57.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Wolfsbos 2006 - Wolfsbos - Hoogeveen
Bijdrage van Groep Buizerdlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0100a_A	De Arend (kop)	19.5	54.0	--	44.0	54.0
0100a_B	De Arend (kop)	22.5	53.8	--	43.8	53.8
0100a_C	De Arend (kop)	25.5	53.6	--	43.6	53.6
0100a_D	De Arend (kop)	28.5	53.3	--	43.3	53.3
0100a_E	De Arend (kop)	31.5	53.0	--	43.0	53.0
0100a_F	De Arend (kop)	34.5	52.8	--	42.8	52.8
0101a_A	De Arend (galerij, oostzijde)	22.5	51.1	--	41.1	51.1
0101a_B	De Arend (galerij, oostzijde)	25.5	50.9	--	40.9	50.9
0101a_C	De Arend (galerij, oostzijde)	28.5	50.4	--	40.4	50.4
0101a_D	De Arend (galerij, oostzijde)	31.5	50.2	--	40.2	50.2
0101a_E	De Arend (galerij, oostzijde)	34.5	50.0	--	40.0	50.0
0102_A	Roerdomplaan 210	1.5	50.8	--	40.8	50.8
0102_B	Roerdomplaan 210	4.5	52.1	--	42.1	52.1
0102_C	Roerdomplaan 210	7.5	52.1	--	42.1	52.1
0103_A	Roerdomplaan 212	1.5	51.9	--	41.9	51.9
0103_B	Roerdomplaan 212	4.5	53.1	--	43.1	53.1
0103_C	Roerdomplaan 212	7.5	53.2	--	43.2	53.2
0104_A	Roerdomplaan 214-220	1.5	53.8	--	43.8	53.8
0104_B	Roerdomplaan 214-220	4.5	54.8	--	44.8	54.8
0104_C	Roerdomplaan 214-220	7.5	54.8	--	44.8	54.8
0105_A	Leeuweriklaan 31	1.5	48.2	--	38.2	48.2
0105_B	Leeuweriklaan 31	4.5	49.4	--	39.4	49.4
0106_A	Leeuweriklaan 25	1.5	49.4	--	39.4	49.4
0106_B	Leeuweriklaan 25	4.5	50.7	--	40.7	50.7
0107_A	Leeuweriklaan 19	1.5	52.6	--	42.6	52.6
0107_B	Leeuweriklaan 19	4.5	53.8	--	43.8	53.8
0108_A	Leeuweriklaan 17	1.5	53.3	--	43.3	53.3
0108_B	Leeuweriklaan 17	4.5	54.5	--	44.5	54.5
0109_A	Leeuweriklaan 8a-15b	1.5	53.9	--	43.9	53.9
0109_B	Leeuweriklaan 8a-15b	4.5	55.0	--	45.0	55.0
0110_A	Leeuweriklaan 9	1.5	53.3	--	43.3	53.3
0110_B	Leeuweriklaan 9	4.5	54.4	--	44.4	54.4
0111_A	Leeuweriklaan 7a/b	1.5	53.2	--	43.2	53.2
0111_B	Leeuweriklaan 7a/b	4.5	54.3	--	44.3	54.3
0112_A	Leeuweriklaan 7	1.5	52.6	--	42.6	52.6
0112_B	Leeuweriklaan 7	4.5	53.9	--	43.9	53.9
0113_A	Leeuweriklaan 1-3	1.5	52.6	--	42.6	52.6
0113_B	Leeuweriklaan 1-3	4.5	53.8	--	43.8	53.8
0114_A	Buizerdlaan 24	1.5	58.3	--	48.3	58.3
0114_B	Buizerdlaan 24	4.5	58.6	--	48.6	58.6
0114_C	Buizerdlaan 24	7.5	58.4	--	48.4	58.4
0115_A	Buizerdlaan 12	1.5	57.7	--	47.7	57.7
0115_B	Buizerdlaan 12	4.5	58.1	--	48.1	58.1
0115_C	Buizerdlaan 12	7.5	58.0	--	48.0	58.0
0116_A	Buizerdlaan 2	1.5	58.4	--	48.4	58.4
0116_B	Buizerdlaan 2	4.5	58.6	--	48.6	58.6
0116_C	Buizerdlaan 2	7.5	58.4	--	48.4	58.4
0117_A	Buizerdlaan 37-107	1.5	56.4	--	46.4	56.4
0117_B	Buizerdlaan 37-107	4.5	57.0	--	47.0	57.0
0117_C	Buizerdlaan 37-107	7.5	57.1	--	47.1	57.1
0117_D	Buizerdlaan 37-107	10.5	56.9	--	46.9	56.9
0118_A	De Wielewaal 32-24	1.5	55.9	--	45.9	55.9
0119_A	Sperwerlaan 133-161	4.5	55.3	--	45.3	55.3
0119_B	Sperwerlaan 133-161	7.5	55.6	--	45.6	55.6
0119_C	Sperwerlaan 133-161	10.5	55.5	--	45.5	55.5
0119_D	Sperwerlaan 133-161	13.5	55.3	--	45.3	55.3
0120_A	De Wielewaal 30	5.0	56.5	--	46.5	56.5
0121_A	De Wielewaal 33-39	1.5	56.2	--	46.2	56.2
0121_B	De Wielewaal 33-39	4.5	56.7	--	46.7	56.7
0122_A	Spechtlaan 12	1.5	53.8	--	43.8	53.8
0122_B	Spechtlaan 12	4.5	54.9	--	44.9	54.9
0122_C	Spechtlaan 12	7.5	55.0	--	45.0	55.0
0123_A	Spechtlaan 35	1.5	55.8	--	45.8	55.8
0123_B	Spechtlaan 35	4.5	56.3	--	46.3	56.3
0123_C	Spechtlaan 35	7.5	56.3	--	46.3	56.3
0124_A	Buizerdlaan 109	1.5	57.4	--	47.4	57.4
0124_B	Buizerdlaan 109	4.5	57.7	--	47.7	57.7
0124_C	Buizerdlaan 109	7.5	57.5	--	47.5	57.5
0125_A	Buizerdlaan 127	1.5	57.1	--	47.1	57.1
0125_B	Buizerdlaan 127	4.5	57.5	--	47.5	57.5
0125_C	Buizerdlaan 127	7.5	57.5	--	47.5	57.5
0126_A	Buizerdlaan 143	1.5	57.6	--	47.6	57.6
0126_B	Buizerdlaan 143	4.5	57.9	--	47.9	57.9
0126_C	Buizerdlaan 143	7.5	57.8	--	47.8	57.8
0127_A	Korhoenlaan 48	1.5	55.9	--	45.9	55.9
0127_B	Korhoenlaan 48	4.5	56.4	--	46.4	56.4
0128_A	De Reiger 207-255	1.5	52.3	--	42.3	52.3
0128_B	De Reiger 207-255	4.5	53.5	--	43.5	53.5
0129_A	De Reiger 203	1.5	49.4	--	39.4	49.4
0129_B	De Reiger 203	4.5	51.0	--	41.0	51.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Wolfsbos 2006 - Wolfsbos - Hoogeveen
Bijdrage van Groep Buizerdlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0129_C	De Reiger 203	7.5	51.3	--	41.3	51.3
0129_D	De Reiger 203	10.5	51.4	--	41.4	51.4
0130_A	De Reiger 155	1.5	53.2	--	43.2	53.2
0130_B	De Reiger 155	4.5	54.1	--	44.1	54.1
0130_C	De Reiger 155	7.5	54.0	--	44.0	54.0
0130_D	De Reiger 155	10.5	53.9	--	43.9	53.9
0131_A	De Reiger 105-153	1.5	53.4	--	43.4	53.4
0131_B	De Reiger 105-153	4.5	54.2	--	44.2	54.2
0131_C	De Reiger 105-153	7.5	54.1	--	44.1	54.1
0131_D	De Reiger 105-153	10.5	54.0	--	44.0	54.0
0132_A	De Reiger 105-153	1.5	46.3	--	36.3	46.3
0132_B	De Reiger 105-153	4.5	48.1	--	38.1	48.1
0132_C	De Reiger 105-153	7.5	48.3	--	38.3	48.3
0132_D	De Reiger 105-153	10.5	48.4	--	38.4	48.4
0133_A	kerk Leeuweriklaan 35	1.5	50.5	--	40.5	50.5
0133_B	kerk Leeuweriklaan 35	4.5	52.0	--	42.0	52.0
0134_A	De Groenling even NIEUWBOUW	1.5	55.9	--	45.9	55.9
0134_B	De Groenling even NIEUWBOUW	4.5	56.5	--	46.5	56.5
0100_A	De Arend (kop)	1.5	53.4	--	43.4	53.4
0100_B	De Arend (kop)	4.5	54.6	--	44.6	54.6
0100_C	De Arend (kop)	7.5	54.7	--	44.7	54.7
0100_D	De Arend (kop)	10.5	54.6	--	44.6	54.6
0100_E	De Arend (kop)	13.5	54.5	--	44.5	54.5
0100_F	De Arend (kop)	16.5	54.3	--	44.3	54.3
0101_A	De Arend (galerij, oostzijde)	4.5	51.2	--	41.2	51.2
0101_B	De Arend (galerij, oostzijde)	7.5	51.6	--	41.6	51.6
0101_C	De Arend (galerij, oostzijde)	10.5	51.7	--	41.7	51.7
0101_D	De Arend (galerij, oostzijde)	13.5	51.6	--	41.6	51.6
0101_E	De Arend (galerij, oostzijde)	16.5	51.5	--	41.5	51.5
0101_F	De Arend (galerij, oostzijde)	19.5	51.3	--	41.3	51.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Wolfsbos 2006 - Wolfsbos - Hoogeveen
Bijdrage van Groep Mr. Cramerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0200_A	School	1.5	52.3	--	42.8	52.8
0200_B	School	4.5	53.7	--	44.2	54.2
0201_A	Wooncentrum Valkenstede	1.5	53.3	--	43.4	53.4
0201_B	Wooncentrum Valkenstede	4.5	54.5	--	44.6	54.6
0201_C	Wooncentrum Valkenstede	7.5	54.7	--	44.8	54.8
0201_D	Wooncentrum Valkenstede	10.5	54.7	--	44.7	54.7
0201_E	Wooncentrum Valkenstede	13.5	54.6	--	44.7	54.7
0201_F	Wooncentrum Valkenstede	16.5	54.5	--	44.5	54.5
0202_A	De Lijster 49	1.5	44.1	--	34.1	44.1
0202_B	De Lijster 49	4.5	45.3	--	35.3	45.3
0202_C	De Lijster 49	7.5	46.3	--	36.3	46.3
0202_D	De Lijster 49	10.5	46.8	--	36.8	46.8
0203_A	De Lijster 99	1.5	47.8	--	37.8	47.8
0203_B	De Lijster 99	4.5	49.6	--	39.6	49.6
0203_C	De Lijster 99	7.5	50.0	--	40.0	50.0
0203_D	De Lijster 99	10.5	50.0	--	40.1	50.1
0204_A	De Lijster 99	1.5	47.3	--	37.3	47.3
0204_B	De Lijster 99	4.5	49.1	--	39.1	49.1
0204_C	De Lijster 99	7.5	49.6	--	39.6	49.6
0204_D	De Lijster 99	10.5	49.8	--	39.8	49.8
0205_A	De Lijster 2	1.5	44.1	--	34.1	44.1
0205_B	De Lijster 2	4.5	45.6	--	35.6	45.6
0205_C	De Lijster 2	7.5	46.7	--	36.7	46.7
0206_A	De Rietgors 33	1.5	55.6	--	45.6	55.6
0206_B	De Rietgors 33	4.5	56.3	--	46.3	56.3
0206_C	De Rietgors 33	7.5	56.2	--	46.2	56.2
0207_A	De Rietgors 35	1.5	54.9	--	44.9	54.9
0207_B	De Rietgors 35	4.5	55.6	--	45.6	55.6
0208_A	De Rietgors 93	1.5	50.6	--	40.6	50.6
0208_B	De Rietgors 93	4.5	52.3	--	42.3	52.3
0208_C	De Rietgors 93	7.5	52.4	--	42.5	52.5
0208_D	De Rietgors 93	10.5	52.5	--	42.5	52.5
0209_A	De Rietgors 125	1.5	46.8	--	36.8	46.8
0209_B	De Rietgors 125	4.5	48.2	--	38.2	48.2
0209_C	De Rietgors 125	7.5	49.1	--	39.1	49.1
0209_D	De Rietgors 125	10.5	49.3	--	39.3	49.3
0210_A	De Reiger 105	1.5	43.9	--	33.9	43.9
0210_B	De Reiger 105	4.5	44.9	--	35.0	45.0
0210_C	De Reiger 105	7.5	45.7	--	35.7	45.7
0210_D	De Reiger 105	10.5	46.5	--	36.5	46.5
0211_A	Roerdomplaan 214	1.5	48.3	--	38.3	48.3
0211_B	Roerdomplaan 214	4.5	49.7	--	39.7	49.7
0212_A	Roerdomplaan 208	1.5	54.5	--	44.5	54.5
0212_B	Roerdomplaan 208	4.5	55.9	--	45.9	55.9
0212_C	Roerdomplaan 208	7.5	56.0	--	46.0	56.0
0213_A	Roerdomplaan 190	1.5	55.0	--	45.0	55.0
0213_B	Roerdomplaan 190	4.5	56.4	--	46.4	56.4
0214_A	Roerdomplaan 186	1.5	55.1	--	45.1	55.1
0214_B	Roerdomplaan 186	4.5	56.4	--	46.4	56.4
0215_A	Roerdomplaan 180	1.5	54.9	--	44.9	54.9
0215_B	Roerdomplaan 180	4.5	56.3	--	46.3	56.3
0216_A	Roerdomplaan 178	1.5	55.4	--	45.4	55.4
0216_B	Roerdomplaan 178	4.5	56.6	--	46.6	56.6
0216_C	Roerdomplaan 178	7.5	56.8	--	46.8	56.8
0217_A	Roerdomplaan 168	1.5	55.0	--	45.0	55.0
0217_B	Roerdomplaan 168	4.5	56.4	--	46.4	56.4
0218_A	Roerdomplaan 164	1.5	54.8	--	44.8	54.8
0218_B	Roerdomplaan 164	4.5	56.2	--	46.2	56.2
0219_A	Roerdomplaan 158	1.5	54.6	--	44.6	54.6
0219_B	Roerdomplaan 158	4.5	56.0	--	46.0	56.0
0219_C	Roerdomplaan 158	7.5	56.2	--	46.2	56.2
0220_A	Roerdomplaan 152	1.5	54.4	--	44.4	54.4
0220_B	Roerdomplaan 152	4.5	55.9	--	45.9	55.9
0220_C	Roerdomplaan 152	7.5	56.2	--	46.2	56.2
0221_A	Meerkoetlaan 54	1.5	53.2	--	43.2	53.2
0221_B	Meerkoetlaan 54	4.5	54.5	--	44.5	54.5
0222_A	Meerkoetlaan 52	1.5	53.7	--	43.7	53.7
0222_B	Meerkoetlaan 52	4.5	55.0	--	45.0	55.0
0223_A	Meerkoetlaan 46	1.5	54.1	--	44.1	54.1
0223_B	Meerkoetlaan 46	4.5	55.5	--	45.5	55.5
0224_A	Meerkoetlaan 44	1.5	53.7	--	43.7	53.7
0224_B	Meerkoetlaan 44	4.5	56.2	--	46.2	56.2
0225_A	Meerkoetlaan 40	1.5	52.3	--	42.3	52.3
0225_B	Meerkoetlaan 40	4.5	54.8	--	44.8	54.8
0226_A	Meerkoetlaan 36	1.5	51.4	--	41.4	51.4
0226_B	Meerkoetlaan 36	4.5	53.6	--	43.6	53.6
0227_A	Meerkoetlaan 34	1.5	48.7	--	38.7	48.7
0227_B	Meerkoetlaan 34	4.5	50.2	--	40.2	50.2
0228_A	Meerkoetlaan 30	1.5	44.9	--	34.9	44.9
0228_B	Meerkoetlaan 30	4.5	45.7	--	35.7	45.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Wolfsbos 2006 - Wolfsbos - Hoogeveen
Bijdrage van Groep Mr. Cramerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0229_A	Meerkoetlaan 59	1.5	45.6	--	35.6	45.6
0229_B	Meerkoetlaan 59	4.5	47.0	--	37.0	47.0
0229_C	Meerkoetlaan 59	7.5	47.9	--	37.9	47.9
0229_D	Meerkoetlaan 59	10.5	48.1	--	38.1	48.1
0230_A	De Lijster 21	1.5	44.4	--	34.4	44.4
0230_B	De Lijster 21	4.5	45.6	--	35.6	45.6
0230_C	De Lijster 21	7.5	46.5	--	36.5	46.5
0230_D	De Lijster 21	10.5	47.1	--	37.1	47.1
0231_A	De Lijster 12	1.5	41.1	--	31.1	41.1
0231_B	De Lijster 12	4.5	42.1	--	32.1	42.1
0231_C	De Lijster 12	7.5	43.0	--	33.0	43.0
0232_A	De Rietgors 19	1.5	46.2	--	36.2	46.2
0232_B	De Rietgors 19	4.5	47.7	--	37.8	47.8
0232_C	De Rietgors 19	7.5	48.7	--	38.7	48.7
0233_A	De Rietgors 27	1.5	50.1	--	40.1	50.1
0233_B	De Rietgors 27	4.5	51.9	--	41.9	51.9
0233_C	De Rietgors 27	7.5	52.1	--	42.2	52.2
0234_A	De Rietgors 41	1.5	49.7	--	39.7	49.7
0234_B	De Rietgors 41	4.5	51.5	--	41.5	51.5
0235_A	De Rietgors 101	1.5	45.9	--	35.9	45.9
0235_B	De Rietgors 101	4.5	47.1	--	37.1	47.1
0235_C	De Rietgors 101	7.5	48.1	--	38.1	48.1
0235_D	De Rietgors 101	10.5	48.5	--	38.5	48.5
0236_A	De Rietgors 115	1.5	45.4	--	35.4	45.4
0236_B	De Rietgors 115	4.5	46.5	--	36.5	46.5
0236_C	De Rietgors 115	7.5	47.4	--	37.4	47.4
0236_D	De Rietgors 115	10.5	48.0	--	38.0	48.0
0237_A	Roerdomplaan 204	1.5	50.9	--	40.9	50.9
0237_B	Roerdomplaan 204	4.5	52.6	--	42.6	52.6
0238_A	Roerdomplaan 210	1.5	52.0	--	42.0	52.0
0238_B	Roerdomplaan 210	4.5	53.6	--	43.6	53.6
0238_C	Roerdomplaan 210	7.5	53.8	--	43.8	53.8
0215a_A	Roerdomplaan 184	1.5	54.0	--	44.0	54.0
0215a_B	Roerdomplaan 184	4.5	55.5	--	45.5	55.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Wolfsbos 2006 - Wolfsbos - Hoogeveen
Bijdrage van Groep Wolfsbosstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0300_A	Wolfsboslaan (school)	1.5	47.0	--	37.0	47.0
0300_B	Wolfsboslaan (school)	4.5	48.4	--	38.4	48.4
0301_A	Wolfsboslaan (school)	1.5	47.2	--	37.2	47.2
0301_B	Wolfsboslaan (school)	4.5	48.8	--	38.8	48.8
0302_A	Valkenlaan 2	1.5	52.6	--	42.6	52.6
0302_B	Valkenlaan 2	4.5	53.1	--	43.1	53.1
0302_C	Valkenlaan 2	7.5	53.1	--	43.1	53.1
0303_A	De Geelgors 2	1.5	49.1	--	39.1	49.1
0303_B	De Geelgors 2	4.5	50.1	--	40.1	50.1
0304_A	De Kwikstaart 1	1.5	50.6	--	40.6	50.6
0305_A	De Kwikstaart 3	4.5	49.4	--	39.4	49.4
0306_A	De Kwikstaart 2	1.5	48.6	--	38.6	48.6
0306_B	De Kwikstaart 2	4.5	49.7	--	39.7	49.7
0307_A	De Grasmus 1	1.5	50.3	--	40.3	50.3
0308_A	De Grasmus 3	4.5	49.3	--	39.3	49.3
0309_A	De Grasmus 2	1.5	47.1	--	37.1	47.1
0309_B	De Grasmus 2	4.5	48.4	--	38.4	48.4
0310_A	De Putter 1	1.5	49.2	--	39.2	49.2
0311_A	De Putter 3	4.5	48.9	--	38.9	48.9
0312_A	De Putter 2	1.5	49.0	--	39.0	49.0
0312_B	De Putter 2	4.5	50.2	--	40.2	50.2
0313_A	De Groenling oneven NIEUWBOUW	1.5	49.0	--	39.0	49.0
0313_B	De Groenling oneven NIEUWBOUW	4.5	50.2	--	40.2	50.2
0314_A	De Groenling even NIEUWBOUW	1.5	48.3	--	38.3	48.3
0314_B	De Groenling even NIEUWBOUW	4.5	49.2	--	39.2	49.2
0315a_A	De Arend (kop)	19.5	44.3	--	34.3	44.3
0315a_B	De Arend (kop)	22.5	44.2	--	34.2	44.2
0315a_C	De Arend (kop)	25.5	44.0	--	34.0	44.0
0315a_D	De Arend (kop)	28.5	43.9	--	33.9	43.9
0315a_E	De Arend (kop)	31.5	43.8	--	33.8	43.8
0315a_F	De Arend (kop)	34.5	43.6	--	33.6	43.6
0315_A	De Arend (kop)	1.5	43.2	--	33.2	43.2
0315_B	De Arend (kop)	4.5	44.3	--	34.3	44.3
0315_C	De Arend (kop)	7.5	44.6	--	34.6	44.6
0315_D	De Arend (kop)	10.5	44.7	--	34.7	44.7
0315_E	De Arend (kop)	13.5	44.7	--	34.7	44.7
0315_F	De Arend (kop)	16.5	44.6	--	34.6	44.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 9
Resultaten verkeerslawaaï 2017

Model: Wolfsbos 2017 - Wolfsbos - Hoogeveen
Bijdrage van Groep A37 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0001_A	De Grutto 38	1.5	50.7	--	44.8	54.8
0001_B	De Grutto 38	4.5	52.6	--	46.7	56.7
0001_C	De Grutto 38	7.5	55.2	--	49.2	59.2
0002_A	De Grutto 74	1.5	49.3	--	43.4	53.4
0002_B	De Grutto 74	4.5	51.9	--	46.0	56.0
0002_C	De Grutto 74	7.5	54.7	--	48.7	58.7
0003_A	De Grutto 110	1.5	49.1	--	43.2	53.2
0003_B	De Grutto 110	4.5	51.7	--	45.8	55.8
0003_C	De Grutto 110	7.5	54.4	--	48.4	58.4
0004_A	De Grutto 146	1.5	49.3	--	43.3	53.3
0004_B	De Grutto 146	4.5	51.7	--	45.8	55.8
0004_C	De Grutto 146	7.5	54.2	--	48.3	58.3
0005_A	De Kievit 24	1.5	44.5	--	38.7	48.7
0005_B	De Kievit 24	4.5	47.5	--	41.7	51.7
0006_A	De Kievit 26-32	1.5	50.1	--	44.2	54.2
0006_B	De Kievit 26-32	4.5	52.2	--	46.3	56.3
0007_A	De Kievit 34-48	1.5	50.0	--	44.2	54.2
0007_B	De Kievit 34-48	4.5	52.0	--	46.1	56.1
0008_A	De Plevier 28	1.5	50.0	--	44.1	54.1
0008_B	De Plevier 28	4.5	51.9	--	46.1	56.1
0009_A	De Plevier 30-42	1.5	50.2	--	44.4	54.4
0009_B	De Plevier 30-42	4.5	52.0	--	46.1	56.1
0010_A	De Plevier 44	1.5	46.9	--	41.1	51.1
0010_B	De Plevier 44	4.5	49.7	--	43.9	53.9
0011_A	De Wulp 26-36	1.5	49.1	--	43.2	53.2
0011_B	De Wulp 26-36	4.5	51.2	--	45.3	55.3
0012_A	De Wulp 38-52	1.5	48.4	--	42.6	52.6
0012_B	De Wulp 38-52	4.5	50.7	--	44.9	54.9
0013_A	Tapuitlaan 83-89	1.5	49.0	--	43.1	53.1
0013_B	Tapuitlaan 83-89	4.5	50.4	--	44.5	54.5
0014_A	Tapuitlaan 81	1.5	48.7	--	43.0	53.0
0014_B	Tapuitlaan 81	4.5	50.5	--	44.8	54.8
0015_A	Tapuitlaan 71-75	1.5	48.6	--	42.9	52.9
0015_B	Tapuitlaan 71-75	4.5	50.2	--	44.5	54.5
0016_A	Tapuitlaan 63	1.5	47.8	--	42.1	52.1
0016_B	Tapuitlaan 63	4.5	49.7	--	44.0	54.0
0017_A	Tapuitlaan 55-61	1.5	47.8	--	42.1	52.1
0017_B	Tapuitlaan 55-61	4.5	49.3	--	43.6	53.6
0018_A	roerdomplaan 32	1.5	46.5	--	40.9	50.9
0018_B	roerdomplaan 32	4.5	48.9	--	43.3	53.3
0019_A	roerdomplaan 44	1.5	46.0	--	40.4	50.4
0019_B	roerdomplaan 44	4.5	48.4	--	42.8	52.8
0020_A	roerdomplaan 46	1.5	44.1	--	38.4	48.4
0020_B	roerdomplaan 46	4.5	46.8	--	41.0	51.0
0021_A	roerdomplaan 46	1.5	45.7	--	40.0	50.0
0021_B	roerdomplaan 46	4.5	48.5	--	42.9	52.9
0022_A	roerdomplaan 58	1.5	45.6	--	40.0	50.0
0022_B	roerdomplaan 58	4.5	48.4	--	42.8	52.8
0023_A	roerdomplaan 106	1.5	43.6	--	37.9	47.9
0023_B	roerdomplaan 106	4.5	46.8	--	41.1	51.1
0024_A	roerdomplaan 108	1.5	46.3	--	40.6	50.6
0024_B	roerdomplaan 108	4.5	49.5	--	43.8	53.8
0025_A	roerdomplaan 120	1.5	45.2	--	39.7	49.7
0025_B	roerdomplaan 120	4.5	49.2	--	43.6	53.6
0026_A	roerdomplaan 134	1.5	45.0	--	39.5	49.5
0026_B	roerdomplaan 134	4.5	49.1	--	43.5	53.5
0027_A	roerdomplaan 132	1.5	45.6	--	40.0	50.0
0027_B	roerdomplaan 132	4.5	49.4	--	43.8	53.8
0028_A	roerdomplaan 122	1.5	47.6	--	41.9	51.9
0028_B	roerdomplaan 122	4.5	50.1	--	44.4	54.4
0029_A	roerdomplaan 122	1.5	46.3	--	40.7	50.7
0029_B	roerdomplaan 122	4.5	50.1	--	44.5	54.5
0030_A	Meerkoetlaan 12	1.5	46.9	--	41.4	51.4
0030_B	Meerkoetlaan 12	4.5	50.0	--	44.4	54.4
0031_A	Meerkoetlaan 14	1.5	50.0	--	44.3	54.3
0031_B	Meerkoetlaan 14	4.5	52.1	--	46.4	56.4
0032_A	Meerkoetlaan 24	1.5	51.0	--	45.5	55.5
0032_B	Meerkoetlaan 24	4.5	52.5	--	46.9	56.9
0033_A	Meerkoetlaan 26	1.5	50.6	--	45.0	55.0
0033_B	Meerkoetlaan 26	4.5	52.2	--	46.6	56.6
0034_A	Meerkoetlaan 30	1.5	49.8	--	44.3	54.3
0034_B	Meerkoetlaan 30	4.5	51.8	--	46.2	56.2
0000 kop_A	flat De Arend 1-100	1.5	51.0	--	45.1	55.1
0000 kop_B	flat De Arend 1-100	4.5	51.4	--	45.5	55.5
0000 kop_C	flat De Arend 1-100	7.5	51.9	--	46.0	56.0
0000 kop_D	flat De Arend 1-100	10.5	52.7	--	46.7	56.7
0000 kop_E	flat De Arend 1-100	13.5	52.8	--	46.8	56.8
0000 kop_F	flat De Arend 1-100	16.5	52.7	--	46.8	56.8
0000 kop-a	flat De Arend 1-100	19.5	53.1	--	47.1	57.1
0000 kop-a	flat De Arend 1-100	22.5	53.5	--	47.6	57.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Wolfsbos 2017 - Wolfsbos - Hoogeveen
Bijdrage van Groep A37 op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0000 kop-a	flat De Arend 1-100	25.5	54.1	--	48.1	58.1
0000 kop-a	flat De Arend 1-100	28.5	54.4	--	48.4	58.4
0000 kop-a	flat De Arend 1-100	31.5	54.7	--	48.7	58.7
0000 kop-a	flat De Arend 1-100	34.5	54.9	--	48.9	58.9
0000a ZW_A	flat De Arend 1-100	1.5	51.0	--	45.1	55.1
0000a ZW_B	flat De Arend 1-100	4.5	50.8	--	44.8	54.8
0000a ZW_C	flat De Arend 1-100	7.5	50.6	--	44.6	54.6
0000a ZW_D	flat De Arend 1-100	10.5	50.9	--	45.0	55.0
0000a ZW_E	flat De Arend 1-100	13.5	51.2	--	45.3	55.3
0000a ZW_F	flat De Arend 1-100	16.5	51.4	--	45.4	55.4
0000a ZW_A	flat De Arend 1-100	19.5	51.6	--	45.6	55.6
0000a ZW_B	flat De Arend 1-100	22.5	51.9	--	46.0	56.0
0000a ZW_C	flat De Arend 1-100	25.5	52.4	--	46.4	56.4
0000a ZW_D	flat De Arend 1-100	28.5	52.7	--	46.7	56.7
0000a ZW_E	flat De Arend 1-100	31.5	52.9	--	47.0	57.0
0000a ZW_F	flat De Arend 1-100	34.5	53.1	--	47.1	57.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Wolfsbos 2017 - Wolfsbos - Hoogeveen
Bijdrage van Groep Buizerdlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0100a_A	De Arend (kop)	19.5	55.0	--	45.0	55.0
0100a_B	De Arend (kop)	22.5	54.8	--	44.8	54.8
0100a_C	De Arend (kop)	25.5	54.5	--	44.5	54.5
0100a_D	De Arend (kop)	28.5	54.2	--	44.2	54.2
0100a_E	De Arend (kop)	31.5	54.0	--	44.0	54.0
0100a_F	De Arend (kop)	34.5	53.7	--	43.7	53.7
0101a_A	De Arend (galerij, oostzijde)	22.5	52.3	--	42.3	52.3
0101a_B	De Arend (galerij, oostzijde)	25.5	52.1	--	42.1	52.1
0101a_C	De Arend (galerij, oostzijde)	28.5	51.6	--	41.6	51.6
0101a_D	De Arend (galerij, oostzijde)	31.5	51.3	--	41.3	51.3
0101a_E	De Arend (galerij, oostzijde)	34.5	51.1	--	41.1	51.1
0102_A	Roerdomplaan 210	1.5	51.9	--	41.9	51.9
0102_B	Roerdomplaan 210	4.5	53.2	--	43.2	53.2
0102_C	Roerdomplaan 210	7.5	53.3	--	43.3	53.3
0103_A	Roerdomplaan 212	1.5	53.1	--	43.1	53.1
0103_B	Roerdomplaan 212	4.5	54.2	--	44.2	54.2
0103_C	Roerdomplaan 212	7.5	54.3	--	44.3	54.3
0104_A	Roerdomplaan 218	1.5	55.0	--	45.0	55.0
0104_B	Roerdomplaan 218	4.5	55.9	--	45.9	55.9
0104_C	Roerdomplaan 218	7.5	55.9	--	45.9	55.9
0105_A	Leeuweriklaan 31	1.5	49.3	--	39.3	49.3
0105_B	Leeuweriklaan 31	4.5	50.5	--	40.5	50.5
0106_A	Leeuweriklaan 25	1.5	50.5	--	40.5	50.5
0106_B	Leeuweriklaan 25	4.5	51.8	--	41.8	51.8
0107_A	Leeuweriklaan 19	1.5	53.7	--	43.7	53.7
0107_B	Leeuweriklaan 19	4.5	54.9	--	44.9	54.9
0108_A	Leeuweriklaan 17	1.5	54.4	--	44.4	54.4
0108_B	Leeuweriklaan 17	4.5	55.5	--	45.5	55.5
0109_A	Leeuweriklaan 8a-15b	1.5	54.9	--	44.9	54.9
0109_B	Leeuweriklaan 8a-15b	4.5	56.1	--	46.1	56.1
0110_A	Leeuweriklaan 9	1.5	54.4	--	44.4	54.4
0110_B	Leeuweriklaan 9	4.5	55.5	--	45.5	55.5
0111_A	Leeuweriklaan 7a/b	1.5	54.3	--	44.3	54.3
0111_B	Leeuweriklaan 7a/b	4.5	55.4	--	45.4	55.4
0112_A	Leeuweriklaan 7	1.5	53.7	--	43.7	53.7
0112_B	Leeuweriklaan 7	4.5	55.0	--	45.0	55.0
0113_A	Leeuweriklaan 1-3	1.5	53.6	--	43.6	53.6
0113_B	Leeuweriklaan 1-3	4.5	54.9	--	44.9	54.9
0114_A	Buizerdlaan 24	1.5	59.4	--	49.4	59.4
0114_B	Buizerdlaan 24	4.5	59.7	--	49.7	59.7
0114_C	Buizerdlaan 24	7.5	59.5	--	49.5	59.5
0115_A	Buizerdlaan 12	1.5	58.8	--	48.8	58.8
0115_B	Buizerdlaan 12	4.5	59.2	--	49.2	59.2
0115_C	Buizerdlaan 12	7.5	59.1	--	49.1	59.1
0116_A	Buizerdlaan 2	1.5	59.5	--	49.5	59.5
0116_B	Buizerdlaan 2	4.5	59.7	--	49.7	59.7
0116_C	Buizerdlaan 2	7.5	59.5	--	49.5	59.5
0117_A	Buizerdlaan 37-107	1.5	57.4	--	47.4	57.4
0117_B	Buizerdlaan 37-107	4.5	58.1	--	48.1	58.1
0117_C	Buizerdlaan 37-107	7.5	58.1	--	48.1	58.1
0117_D	Buizerdlaan 37-107	10.5	58.0	--	48.0	58.0
0118_A	De Wielewaal 32-24	1.5	57.0	--	47.0	57.0
0119_A	Sperwerlaan 133-161	4.5	56.4	--	46.4	56.4
0119_B	Sperwerlaan 133-161	7.5	56.7	--	46.7	56.7
0119_C	Sperwerlaan 133-161	10.5	56.6	--	46.6	56.6
0119_D	Sperwerlaan 133-161	13.5	56.4	--	46.4	56.4
0120_A	De Wielewaal 30	5.0	57.6	--	47.6	57.6
0121_A	De Wielewaal 33-39	1.5	57.3	--	47.3	57.3
0121_B	De Wielewaal 33-39	4.5	57.8	--	47.8	57.8
0122_A	Spechtlaan 12	1.5	54.9	--	44.9	54.9
0122_B	Spechtlaan 12	4.5	55.9	--	45.9	55.9
0122_C	Spechtlaan 12	7.5	56.1	--	46.1	56.1
0123_A	Spechtlaan 35	1.5	56.9	--	46.9	56.9
0123_B	Spechtlaan 35	4.5	57.4	--	47.4	57.4
0123_C	Spechtlaan 35	7.5	57.4	--	47.4	57.4
0124_A	Buizerdlaan 109	1.5	58.5	--	48.5	58.5
0124_B	Buizerdlaan 109	4.5	58.8	--	48.8	58.8
0124_C	Buizerdlaan 109	7.5	58.6	--	48.6	58.6
0125_A	Buizerdlaan 127	1.5	58.2	--	48.2	58.2
0125_B	Buizerdlaan 127	4.5	58.6	--	48.6	58.6
0125_C	Buizerdlaan 127	7.5	58.6	--	48.6	58.6
0126_A	Buizerdlaan 143	1.5	58.7	--	48.7	58.7
0126_B	Buizerdlaan 143	4.5	59.0	--	49.0	59.0
0126_C	Buizerdlaan 143	7.5	58.9	--	48.9	58.9
0127_A	Korhoenlaan 48	1.5	57.0	--	47.0	57.0
0127_B	Korhoenlaan 48	4.5	57.5	--	47.5	57.5
0128_A	De Reiger 207-255	1.5	53.3	--	43.3	53.3
0128_B	De Reiger 207-255	4.5	54.6	--	44.6	54.6
0128_C	De Reiger 207-255	7.5	54.8	--	44.8	54.8
0128_D	De Reiger 207-255	10.5	54.8	--	44.8	54.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Wolfsbos 2017 - Wolfsbos - Hoogeveen
Bijdrage van Groep Buizerdlaan op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0129_A	De Reiger 203	1.5	50.4	--	40.4	50.4
0129_B	De Reiger 203	4.5	52.1	--	42.1	52.1
0129_C	De Reiger 203	7.5	52.4	--	42.4	52.4
0129_D	De Reiger 203	10.5	52.5	--	42.5	52.5
0130_A	De Reiger 155	1.5	54.2	--	44.2	54.2
0130_B	De Reiger 155	4.5	55.2	--	45.2	55.2
0130_C	De Reiger 155	7.5	55.1	--	45.1	55.1
0130_D	De Reiger 155	10.5	55.0	--	45.0	55.0
0131_A	De Reiger 105-153	1.5	54.5	--	44.5	54.5
0131_B	De Reiger 105-153	4.5	55.3	--	45.3	55.3
0131_C	De Reiger 105-153	7.5	55.2	--	45.2	55.2
0131_D	De Reiger 105-153	10.5	55.0	--	45.0	55.0
0132_A	De Reiger 105-153	1.5	47.4	--	37.4	47.4
0132_B	De Reiger 105-153	4.5	49.1	--	39.1	49.1
0132_C	De Reiger 105-153	7.5	49.4	--	39.4	49.4
0132_D	De Reiger 105-153	10.5	49.5	--	39.5	49.5
0133_A	kerk Leeuweriklaan 35	1.5	51.6	--	41.6	51.6
0133_B	kerk Leeuweriklaan 35	4.5	53.0	--	43.0	53.0
0134_A	De Groenling even NIEUWBOUW	1.5	57.0	--	47.0	57.0
0134_B	De Groenling even NIEUWBOUW	4.5	57.6	--	47.6	57.6
0100_A	De Arend (kop)	1.5	54.3	--	44.3	54.3
0100_B	De Arend (kop)	4.5	55.6	--	45.6	55.6
0100_C	De Arend (kop)	7.5	55.6	--	45.6	55.6
0100_D	De Arend (kop)	10.5	55.5	--	45.5	55.5
0100_E	De Arend (kop)	13.5	55.4	--	45.4	55.4
0100_F	De Arend (kop)	16.5	55.2	--	45.2	55.2
0101_A	De Arend (galerij, oostzijde)	4.5	52.3	--	42.3	52.3
0101_B	De Arend (galerij, oostzijde)	7.5	52.8	--	42.8	52.8
0101_C	De Arend (galerij, oostzijde)	10.5	52.8	--	42.8	52.8
0101_D	De Arend (galerij, oostzijde)	13.5	52.8	--	42.8	52.8
0101_E	De Arend (galerij, oostzijde)	16.5	52.6	--	42.6	52.6
0101_F	De Arend (galerij, oostzijde)	19.5	52.5	--	42.5	52.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Wolfsbos 2017 - Wolfsbos - Hoogeveen
Bijdrage van Groep Mr. Cramerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0200_A	School	1.5	52.7	--	43.2	53.2
0200_B	School	4.5	54.1	--	44.5	54.5
0201_A	Wooncentrum Valkenstede	1.5	53.7	--	43.8	53.8
0201_B	Wooncentrum Valkenstede	4.5	54.9	--	45.0	55.0
0201_C	Wooncentrum Valkenstede	7.5	55.1	--	45.1	55.1
0201_D	Wooncentrum Valkenstede	10.5	55.1	--	45.1	55.1
0201_E	Wooncentrum Valkenstede	13.5	55.0	--	45.0	55.0
0201_F	Wooncentrum Valkenstede	16.5	54.9	--	44.9	54.9
0202_A	De Lijster 49	1.5	44.5	--	34.5	44.5
0202_B	De Lijster 49	4.5	45.7	--	35.7	45.7
0202_C	De Lijster 49	7.5	46.6	--	36.7	46.7
0202_D	De Lijster 49	10.5	47.2	--	37.2	47.2
0203_A	De Lijster 99	1.5	48.1	--	38.2	48.2
0203_B	De Lijster 99	4.5	49.9	--	40.0	50.0
0203_C	De Lijster 99	7.5	50.3	--	40.4	50.4
0203_D	De Lijster 99	10.5	50.4	--	40.4	50.4
0204_A	De Lijster 99	1.5	47.6	--	37.6	47.6
0204_B	De Lijster 99	4.5	49.5	--	39.5	49.5
0204_C	De Lijster 99	7.5	50.0	--	40.0	50.0
0204_D	De Lijster 99	10.5	50.2	--	40.2	50.2
0205_A	De Lijster 2	1.5	44.5	--	34.5	44.5
0205_B	De Lijster 2	4.5	45.9	--	35.9	45.9
0205_C	De Lijster 2	7.5	47.0	--	37.0	47.0
0206_A	De Rietgors 33	1.5	55.9	--	46.0	56.0
0206_B	De Rietgors 33	4.5	56.7	--	46.7	56.7
0206_C	De Rietgors 33	7.5	56.6	--	46.6	56.6
0207_A	De Rietgors 35	1.5	55.2	--	45.2	55.2
0207_B	De Rietgors 35	4.5	56.0	--	46.0	56.0
0208_A	De Rietgors 93	1.5	51.0	--	41.0	51.0
0208_B	De Rietgors 93	4.5	52.7	--	42.7	52.7
0208_C	De Rietgors 93	7.5	52.8	--	42.8	52.8
0208_D	De Rietgors 93	10.5	52.9	--	42.9	52.9
0209_A	De Rietgors 125	1.5	47.3	--	37.3	47.3
0209_B	De Rietgors 125	4.5	48.7	--	38.7	48.7
0209_C	De Rietgors 125	7.5	49.6	--	39.6	49.6
0209_D	De Rietgors 125	10.5	49.9	--	39.9	49.9
0210_A	De Reiger 105	1.5	44.5	--	34.5	44.5
0210_B	De Reiger 105	4.5	45.6	--	35.6	45.6
0210_C	De Reiger 105	7.5	46.3	--	36.4	46.4
0210_D	De Reiger 105	10.5	47.1	--	37.1	47.1
0211_A	Roerdomplaan 214	1.5	49.3	--	39.3	49.3
0211_B	Roerdomplaan 214	4.5	50.8	--	40.8	50.8
0212_A	Roerdomplaan 208	1.5	56.1	--	46.1	56.1
0212_B	Roerdomplaan 208	4.5	57.5	--	47.5	57.5
0212_C	Roerdomplaan 208	7.5	57.7	--	47.7	57.7
0213_A	Roerdomplaan 190	1.5	56.5	--	46.5	56.5
0213_B	Roerdomplaan 190	4.5	57.9	--	47.9	57.9
0214_A	Roerdomplaan 186	1.5	56.6	--	46.6	56.6
0214_B	Roerdomplaan 186	4.5	57.9	--	47.9	57.9
0215_A	Roerdomplaan 180	1.5	56.4	--	46.4	56.4
0215_B	Roerdomplaan 180	4.5	57.7	--	47.7	57.7
0216_A	Roerdomplaan 178	1.5	56.8	--	46.8	56.8
0216_B	Roerdomplaan 178	4.5	58.1	--	48.1	58.1
0216_C	Roerdomplaan 178	7.5	58.3	--	48.3	58.3
0217_A	Roerdomplaan 168	1.5	56.5	--	46.5	56.5
0217_B	Roerdomplaan 168	4.5	57.8	--	47.8	57.8
0218_A	Roerdomplaan 164	1.5	56.3	--	46.3	56.3
0218_B	Roerdomplaan 164	4.5	57.7	--	47.7	57.7
0219_A	Roerdomplaan 158	1.5	56.0	--	46.0	56.0
0219_B	Roerdomplaan 158	4.5	57.5	--	47.5	57.5
0219_C	Roerdomplaan 158	7.5	57.7	--	47.7	57.7
0220_A	Roerdomplaan 152	1.5	55.8	--	45.8	55.8
0220_B	Roerdomplaan 152	4.5	57.4	--	47.4	57.4
0220_C	Roerdomplaan 152	7.5	57.6	--	47.6	57.6
0221_A	Meerkoetlaan 54	1.5	54.7	--	44.7	54.7
0221_B	Meerkoetlaan 54	4.5	56.1	--	46.1	56.1
0222_A	Meerkoetlaan 52	1.5	55.2	--	45.2	55.2
0222_B	Meerkoetlaan 52	4.5	56.5	--	46.5	56.5
0223_A	Meerkoetlaan 46	1.5	55.6	--	45.6	55.6
0223_B	Meerkoetlaan 46	4.5	57.0	--	47.0	57.0
0224_A	Meerkoetlaan 44	1.5	55.2	--	45.2	55.2
0224_B	Meerkoetlaan 44	4.5	57.7	--	47.7	57.7
0225_A	Meerkoetlaan 40	1.5	53.7	--	43.7	53.7
0225_B	Meerkoetlaan 40	4.5	56.3	--	46.3	56.3
0226_A	Meerkoetlaan 36	1.5	52.9	--	42.9	52.9
0226_B	Meerkoetlaan 36	4.5	55.1	--	45.1	55.1
0227_A	Meerkoetlaan 34	1.5	50.2	--	40.2	50.2
0227_B	Meerkoetlaan 34	4.5	51.8	--	41.8	51.8
0228_A	Meerkoetlaan 30	1.5	46.4	--	36.4	46.4
0228_B	Meerkoetlaan 30	4.5	47.3	--	37.3	47.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Wolfsbos 2017 - Wolfsbos - Hoogeveen
Bijdrage van Groep Mr. Cramerweg op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0229_A	Meerkoetlaan 59	1.5	45.9	--	35.9	45.9
0229_B	Meerkoetlaan 59	4.5	47.4	--	37.4	47.4
0229_C	Meerkoetlaan 59	7.5	48.2	--	38.3	48.3
0229_D	Meerkoetlaan 59	10.5	48.5	--	38.5	48.5
0230_A	De Lijster 21	1.5	44.8	--	34.8	44.8
0230_B	De Lijster 21	4.5	45.9	--	36.0	46.0
0230_C	De Lijster 21	7.5	46.9	--	36.9	46.9
0230_D	De Lijster 21	10.5	47.4	--	37.4	47.4
0231_A	De Lijster 12	1.5	41.4	--	31.4	41.4
0231_B	De Lijster 12	4.5	42.5	--	32.5	42.5
0231_C	De Lijster 12	7.5	43.4	--	33.4	43.4
0232_A	De Rietgors 19	1.5	46.6	--	36.6	46.6
0232_B	De Rietgors 19	4.5	48.1	--	38.1	48.1
0232_C	De Rietgors 19	7.5	49.0	--	39.0	49.0
0233_A	De Rietgors 27	1.5	50.4	--	40.5	50.5
0233_B	De Rietgors 27	4.5	52.2	--	42.3	52.3
0233_C	De Rietgors 27	7.5	52.5	--	42.5	52.5
0234_A	De Rietgors 41	1.5	50.1	--	40.1	50.1
0234_B	De Rietgors 41	4.5	51.9	--	41.9	51.9
0235_A	De Rietgors 101	1.5	46.2	--	36.2	46.2
0235_B	De Rietgors 101	4.5	47.5	--	37.5	47.5
0235_C	De Rietgors 101	7.5	48.5	--	38.5	48.5
0235_D	De Rietgors 101	10.5	48.9	--	38.9	48.9
0236_A	De Rietgors 115	1.5	46.0	--	36.0	46.0
0236_B	De Rietgors 115	4.5	47.1	--	37.1	47.1
0236_C	De Rietgors 115	7.5	48.0	--	38.0	48.0
0236_D	De Rietgors 115	10.5	48.6	--	38.6	48.6
0237_A	Roerdomplaan 204	1.5	52.5	--	42.5	52.5
0237_B	Roerdomplaan 204	4.5	54.2	--	44.3	54.3
0238_A	Roerdomplaan 210	1.5	53.3	--	43.3	53.3
0238_B	Roerdomplaan 210	4.5	54.9	--	45.0	55.0
0238_C	Roerdomplaan 210	7.5	55.1	--	45.1	55.1
0215a_A	Roerdomplaan 184	1.5	55.5	--	45.5	55.5
0215a_B	Roerdomplaan 184	4.5	57.1	--	47.1	57.1
0219a_A	Roerdomplaan 158	1.5	55.2	--	45.2	55.2
0219a_B	Roerdomplaan 158	4.5	56.8	--	46.8	56.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Wolfsbos 2017 - Wolfsbos - Hoogeveen
Bijdrage van Groep Wolfsbosstraat op alle ontvangerpunten (inclusief groepsreducties)
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMV-2002; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
0300_A	Wolfsboslaan (school)	1.5	48.1	--	38.1	48.1
0300_B	Wolfsboslaan (school)	4.5	49.5	--	39.5	49.5
0301_A	Wolfsboslaan (school)	1.5	48.3	--	38.3	48.3
0301_B	Wolfsboslaan (school)	4.5	49.9	--	39.9	49.9
0302_A	Valkenlaan 2	1.5	53.7	--	43.7	53.7
0302_B	Valkenlaan 2	4.5	54.2	--	44.2	54.2
0302_C	Valkenlaan 2	7.5	54.2	--	44.2	54.2
0303_A	De Geelgors 2	1.5	50.2	--	40.2	50.2
0303_B	De Geelgors 2	4.5	51.2	--	41.2	51.2
0304_A	De Kwikstaart 1	1.5	51.7	--	41.7	51.7
0305_A	De Kwikstaart 3	4.5	50.6	--	40.6	50.6
0306_A	De Kwikstaart 2	1.5	49.7	--	39.7	49.7
0306_B	De Kwikstaart 2	4.5	50.8	--	40.8	50.8
0307_A	De Grasmus 1	1.5	51.4	--	41.4	51.4
0308_A	De Grasmus 3	4.5	50.3	--	40.3	50.3
0309_A	De Grasmus 2	1.5	48.2	--	38.2	48.2
0309_B	De Grasmus 2	4.5	49.5	--	39.5	49.5
0310_A	De Putter 1	1.5	50.2	--	40.2	50.2
0311_A	De Putter 3	4.5	50.0	--	40.0	50.0
0312_A	De Putter 2	1.5	50.1	--	40.1	50.1
0312_B	De Putter 2	4.5	51.3	--	41.3	51.3
0313_A	De Groenling oneven NIEUWBOUW	1.5	50.1	--	40.1	50.1
0313_B	De Groenling oneven NIEUWBOUW	4.5	51.3	--	41.3	51.3
0314_A	De Groenling even NIEUWBOUW	1.5	49.4	--	39.4	49.4
0314_B	De Groenling even NIEUWBOUW	4.5	50.3	--	40.3	50.3
0315a_A	De Arend (kop)	19.5	45.4	--	35.4	45.4
0315a_B	De Arend (kop)	22.5	45.3	--	35.3	45.3
0315a_C	De Arend (kop)	25.5	45.1	--	35.1	45.1
0315a_D	De Arend (kop)	28.5	45.0	--	35.0	45.0
0315a_E	De Arend (kop)	31.5	44.8	--	34.8	44.8
0315a_F	De Arend (kop)	34.5	44.7	--	34.7	44.7
0315_A	De Arend (kop)	1.5	44.3	--	34.3	44.3
0315_B	De Arend (kop)	4.5	45.4	--	35.4	45.4
0315_C	De Arend (kop)	7.5	45.7	--	35.7	45.7
0315_D	De Arend (kop)	10.5	45.8	--	35.8	45.8
0315_E	De Arend (kop)	13.5	45.8	--	35.8	45.8
0315_F	De Arend (kop)	16.5	45.7	--	35.7	45.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 10
Resultaten luchtkwaliteit 2006

Resultaten luchtkwaliteit 2006

Versie 5.1.0

Hoogeveen

Wolfsbos

Stratenbestand H:\...\Wolfsbos2006.txt

Jaartal 2006

Meteorologische conditie Meerjarige meteorologie

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's 1

Middelzwaar verkeer 1

Zwaar verkeer 1

Autobussen 1

Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen	# Overschrijdingen	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen	# Overschrijdingen
				NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	grenswaarde NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	plandrempel NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	grenswaarde PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	plandrempel PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Wolfsbos	Wolfsbosstraat noord	229555	526303	22.4	18.5	0	0	25.9	24.6	21	21
Wolfsbos	Wolfsbosstraat zuid	229819	525950	20.6	18	0	0	25.4	24.6	21	21
Wolfsbos	Mr. Cramerweg west	229958	526447	26.1	18.5	0	0	27.3	24.6	24	24
Wolfsbos	Mr. Cramerweg midden	230506	526499	27.7	17.9	0	0	28.2	24.5	27	27
Wolfsbos	Mr. Cramerweg oost	230879	526501	29.6	17.9	0	0	29.2	24.5	29	29
Wolfsbos	Buizerdlaan	230350	526087	23.8	17.9	0	0	26.6	24.5	23	23
Wolfsbos	A37	230451	525716	26.9	17.4	0	0	26.2	24.5	22	22



Bijlage 11
Resultaten luchtkwaliteit 2010

Resultaten luchtkwaliteit 2010

Versie 5.1.0

Hoogeveen

Wolfsbos

Stratenbestand H:\...\Wolfsbos2010.txt

Jaartal 2010

Meteorologische conditie Meerjarige meteorologie

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's 1

Middelzwaar verkeer 1

Zwaar verkeer 1

Autobussen 1

Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
				NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Wolfsbos	Wolfsbosstraat zuid	229819	525950	19.9	16.8	0	0	24.5	23.8	19	19
Wolfsbos	Wolfsbosstraat noord	229555	526303	21.8	17.2	0	0	25.1	23.9	20	20
Wolfsbos	Mr. Cramerweg west	229958	526447	25.6	17.2	0	0	26.2	23.9	22	22
Wolfsbos	Mr. Cramerweg oost	230879	526501	31.1	16.7	0	0	28.2	23.8	27	27
Wolfsbos	Mr. Cramerweg midden	230506	526499	27.6	16.7	0	0	26.9	23.8	24	24
Wolfsbos	Buizerdlaan	230350	526087	23.7	16.7	0	0	25.7	23.8	21	21
Wolfsbos	A37	230451	525716	26.4	16.4	0	0	25.1	23.8	20	20



Bijlage 12
Resultaten luchtkwaliteit 2015

Resultaten luchtkwaliteit 2015

Versie 5.1.0

Hoogeveen

Wolfsbos

Stratenbestand H:\...\Wolfsbos2015.txt

Jaartal 2015

Meteorologische conditie Meerjarige meteorologie

Schalingsfactor emissiefactoren

Personenauto's 1

Middelzwaar verkeer 1

Zwaar verkeer 1

Autobussen 1

Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen	# Overschrijdingen	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen	# Overschrijdingen
				NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	grenswaarde NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	plandrempel NO2 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	grenswaarde PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	plandrempel PM10 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Wolfsbos	Wolfsbosstraat zuid	229819	525950	16.7	14.5	0	0	23.5	23.1	17	17
Wolfsbos	Wolfsbosstraat noord	229555	526303	18.2	14.8	0	0	23.8	23.1	18	18
Wolfsbos	Mr. Cramerweg west	229958	526447	20.8	14.8	0	0	24.4	23.1	19	19
Wolfsbos	Mr. Cramerweg oost	230879	526501	26.6	14.4	0	0	25.9	23.1	22	22
Wolfsbos	Mr. Cramerweg midden	230506	526499	22.2	14.4	0	0	24.9	23.1	20	20
Wolfsbos	Buizerdlaan	230350	526087	19.6	14.4	0	0	24.2	23.1	18	18
Wolfsbos	A37	230451	525716	23.1	14.1	0	0	24.1	23	18	18