



## Advies externe veiligheid

---

<b>Datum:</b>	7 mei 2010
<b>Aan:</b>	Johanna de Vries
<b>CC:</b>	Nvt.
<b>Van:</b>	Henk Zwiers (Ingenieursbureau)
<b>Onderwerp:</b>	Externe veiligheid in het ruimtelijke plan Stationsgebied Bedrijventerrein Toldijk 2010

---

In verband met de wijziging van het bestemmingsplan Stationsgebied Bedrijventerrein Toldijk 2010 is bij mij een verzoek binnengekomen te adviseren over het aspect externe veiligheid. De wijziging heeft betrekking op een wijziging in het toestaan van een aantal activiteiten die op dit moment niet zijn toegelaten, maar in werkelijkheid wel binnen het gebied plaatsvinden. De wijziging betreft in hoofdzaak een legalisatie.

### Samenvatting

Binnen het plangebied zoals is aangegeven op de plankaart van het bestemmingsplan “Stationsgebied Bedrijventerrein Toldijk 2010” zijn geen stationaire risicobronnen aanwezig. Daarentegen ligt dit plangebied ingesloten door transportroutes voor gevaarlijke stoffen. In hoofdzaak heeft dit bestemmingsplan de bestemming agrarische doeleinden en de bedrijfsbestemming.

### Risicobronnen

Het onderhavige bestemmingsplan ligt binnen de invloedssfeer van een aantal mobiele risicobronnen, namelijk het spoor, de autosnelweg A28 en de Middenveldweg. Andere risicobronnen zoals buisleidingen of stationaire risicobronnen hebben geen invloed op dit bestemmingsplan.

### Basisnet “weg”

In het Basisnet weg dat onlangs is opgesteld en in het Besluit externe veiligheid voor transport zal worden vastgelegd, wordt geconcludeerd dat de autosnelweg ter hoogte van Hoogeveen geen PR10E-06 aanwezig is. Hierbij is rekening gehouden met een groei van het aantal transportbewegingen van brandbaar gas (LPG/Propaan). Gebleken is dat het transport van brandbaar gas via de weg voor het externe veiligheidsrisico de zwaarstwegende factor is.

Ook is bij de opstelling van het Basisnet geconcludeerd dat voor het groepsrisico, rekening houdend met een autonome groei van het LPG-transport tot 4000 transporten per jaar, geen knelpunten in Hoogeveen ontstaan. In het Basisnet is al rekening gehouden met het nu geldende bestemmingsplan Toldijk.

### Autosnelweg A28

Ten westen van het plangebied ligt de autosnelweg A28, zijnde een transportroute voor gevaarlijke stoffen. Deze transportroute heeft invloed in het plangebied. Voor externe veiligheid moet rekening worden gehouden met een strook van 200 meter vanaf deze route.

Voor de autosnelweg A28 is overeenkomstig het Basisnet “Weg” geen PR10E-06 berekend.

Voor de snelweg moet in de toekomst wellicht rekening worden gehouden met een plasbrandaandachtsgebied (PAG). Het PAG strekt zich uit over 30 meter vanaf de rand van de weg. In de huidige situatie bevinden zich geen objecten binnen dit gebied. Binnen het PAG mogen geen kwetsbare objecten worden gerealiseerd. Op dit moment wordt in de vernieuwde Circulaire



# Gemeente Hoogeveen

Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen nog niet gesproken over PAG's. Op dit moment hoeft daar dus nog geen rekening mee te worden gehouden. Desondanks adviseer ik wel binnen deze zone geen kwetsbare objecten toe te staan.

Verder wordt in het Basisnet ook aangegeven dat rekening houdend met de autonome groei van het transport van LPG geen groepsrisicoknelpunten ontstaan. De actualisatie van het bestemmingsplan is conserverend te noemen waarbij geen uitbreiding van het groepsrisico plaats zal vinden.

Conclusie transport gevaarlijke stoffen via A28: Geen belemmeringen.

## Middenveldweg

Via vindt transport plaats van gevaarlijke stoffen die lokaal binnen het gebied moeten worden afgeleverd. Het aantal transportbewegingen van gevaarlijke stoffen, met name LPG, is van een zodanige omvang dat er geen overschrijding van het plaatsgebonden risico aanwezig is en ook geen knelpunt voor het groepsrisico oplevert. Binnen het plangebied zijn namelijk geen objecten aanwezig waar zich grote hoeveelheden personen bevinden of gaan bevinden.

Conclusie transport gevaarlijke stoffen via Middenveldweg: Geen belemmeringen.

## Spoorlijn Groningen-Meppel

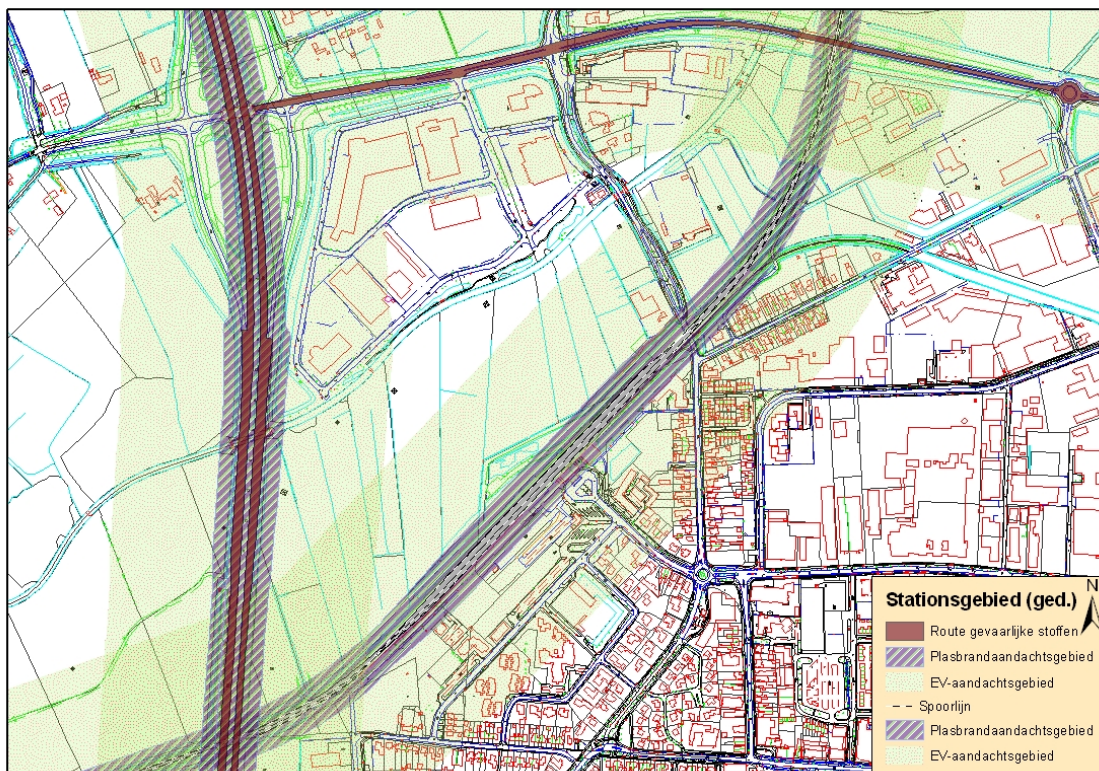
Het gebied waar vanwege de spoorlijn rekening met externe veiligheid moet worden gehouden bedraagt ook 200 meter vanaf de spoorlijn. Het gebied van 200 meter strekt zich grotendeels uit over het gebied met de agrarische bestemming. Slechts het noordoostelijke puntje van Toldijk ligt binnen deze zone.

Voor de spoorlijn is overeenkomstig het concept Basisnet "Spoor" geen PR10E-06 berekend. Deze conclusie wordt ook onderbouwd in een andere veiligheidsstudie voor een ander project.

Ook hier zal wellicht in de toekomst rekening moeten worden gehouden met een PAG van 30 meter. Binnen dit gebied bevinden zich geen objecten.

Ook het groepsrisico levert geen belemmeringen op. Binnen de 200 meter vanaf de spoorlijn zijn nagenoeg geen objecten aanwezig. Verder neemt het groepsrisico naar aanleiding van deze bestemmingsplanwijziging niet toe.

Conclusie transport gevaarlijke stoffen via het spoor: Geen belemmeringen.

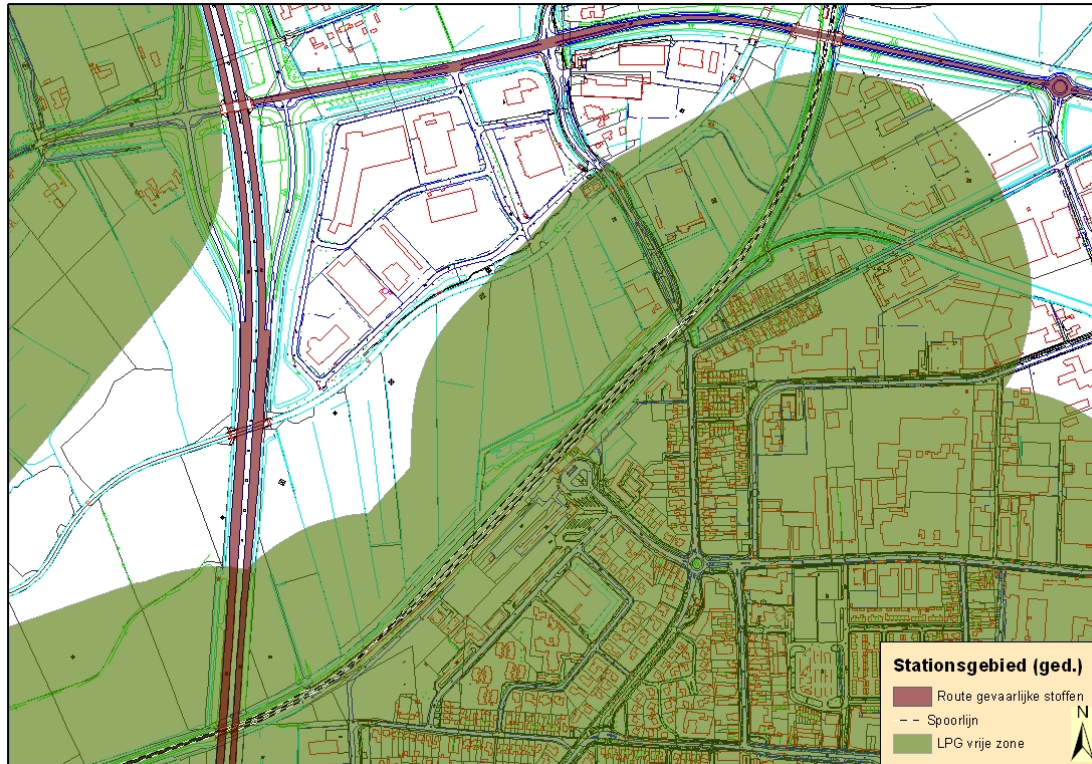




# Gemeente Hoogeveen

## Visie externe veiligheid

Rekening houdend met de onlangs vastgestelde visie externe veiligheid, is het niet toegestaan dat in de groene zones zoals aangegeven in onderstaande figuur LPG-tankstations worden opgericht.



## Regionale brandweer

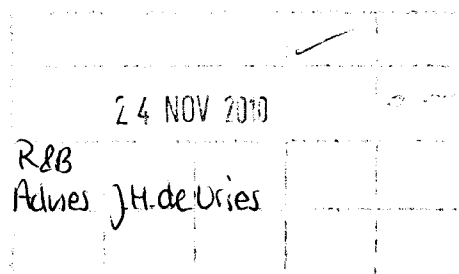
Voordat het bestemmingsplan Stationsgebied Bedrijventerrein Toldijk 2010 wordt vastgesteld dient de Hulpverleningsdienst Drenthe (HVD), in de gelegenheid te worden gesteld over de actualisatie van het bestemmingsplan een advies uit te brengen. Bij voorkeur dient de HVD al bij het voorontwerp van het plan te worden betrokken.

Indien de Regionale brandweer gebruik maakt van haar adviesrol, dient in het bestemmingsplan de uitvoering van dit advies te worden gemotiveerd en dient zo nodig uitvoering aan het advies te worden gegeven.

### Adviseur:

H. Zwiers,  
Realisatie & Beheer, team milieuadvies  
Hoogeveen, 8 mei 2010





Gemeente Hoogeveen  
College van burgemeester en wethouders  
Postbus 20000  
7900 PA HOOGEVEEN

Postbus 402  
9400 AK Assen

Bezoekadres  
Jan Fabriciusstraat 60, Assen  
T. (0592) 32 46 60

Bankrelatie  
BNG nr. 28.50.64.118

f. Weth. Hiemstra  
R&B Ontwerp

**pagina**

1/3

**ons kenmerk**

HVD10/414/EvdD

**uw kenmerk**U.10.22367/MMT**Datum**

15 november 2010

**inlichtingen bij**

Esther van der Duin

**doorkiesnummer**

06 25 27 48 02

**e-mail**

esther.vanderduin@hvd-drenthe.nl

**Onderwerp**

Brandweeradvis inzake bestemmingsplan Stationsgebied Noord, deelplan Toldijk

Geacht college,

Op 8 oktober ontving ik uw adviesaanvraag inzake het bestemmingsplan Stationsgebied Noord, deelplan Toldijk te Hoogeveen.

**Plangebied**

Nadere analyse van het plangebied wijst uit dat het een conserverend plan betreft waarbinnen zich geen risicovolle inrichtingen bevinden. Een drietal woningen aan de Toldijk is als kwetsbaar aan te merken, tenzij hier één of meer bedrijfswoningen bij aanwezig zijn.

Het plangebied is gelegen tussen een aantal transportassen: de rijksweg A28, het spoor en de Middenveldweg waarlangs de gemeentelijk routing gevaarlijke stoffen loopt. Alle transportassen liggen op een afstand van minder dan 200 meter van (een deel van) het plangebied.

**Wetgeving**

Op dit moment is de 'Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' (hierna: circulaire) vigerend. De circulaire geeft aan dat bij een overschrijding van de oriëntatiewaarde of een toename van het groepsrisico door het bevoegd gezag het groepsrisico verantwoord dient te worden.

In de toekomst (naar verwachting in 2012) zullen het Besluit transportroutes externe veiligheid en de onderliggende basisnetten 'weg', 'spoor' en 'water' van kracht worden. In het nieuwe besluit dient voor elk plangebied dat geheel of gedeeltelijk binnen 200 meter van de transportas ligt het groepsrisico verantwoord te worden.





## **Groepsrisico en het brandweeraadvies**

Het brandweeraadvies externe veiligheid maakt onderdeel uit van de verantwoordingsplicht van het groepsrisico en helpt het bevoegd gezag bij het maken van een verantwoorde afweging ten aanzien van het groepsrisico.

Het groepsrisico gaat over de cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Met het groepsrisico wordt een maat gegeven voor de maatschappelijke ontwrichting bij een ramp: Het groepsrisico heeft een directe relatie met de aanwezigheid van risicobronnen (risicovolle inrichtingen, transport gevaarlijke stoffen via weg, waterwegen, spoorwegen en buisleidingen).

Het brandweeraadvies beoordeelt binnen het invloedsgebied van een risicobron welke mogelijkheden er zijn tot voorbereiding en beperking van de omvang van een ramp of zwaar ongeval en over de zelfredzaamheid van aanwezige burgers.

## **Beoordeling situatie**

Het bestemmingsplan maakt geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk en is conserverend van karakter. Het is daarom niet te verwachten dat het groepsrisico toeneemt. Vanuit de circulaire is een verantwoording van het groepsrisico niet vereist. Wanneer geanticipeerd wordt op het komende besluit transportroutes externe veiligheid dient echter wel het groepsrisico verantwoord te worden. Dit brandweeraadvies beperkt zich tot een beperkte beschouwing van de zelfredzaamheid, bereikbaarheid en bestrijdbaarheid in het plangebied.

Ten aanzien van zelfredzaamheid is op te merken dat het plangebied buiten de dekking van het waarschuwings- en alarmeringssysteem (WAS) van de overheid valt. Het is echter de vraag of het plangebied voldoet aan de criteria om plaatsing van een WAS-mast te rechtvaardigen. In het geval van een calamiteit dient er rekening mee gehouden te worden dat aanwezige personen niet door het WAS-systeem gealarmeerd worden.

Ten aanzien van de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid kan opgemerkt worden dat het plangebied voldoende bereikbaar is en dat er voldoende bluswater aanwezig is. De conclusie ten aanzien van de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid is tevens afgestemd met de afdeling proactie/preventie van brandweer ZuidWest Drenthe.

## **Conclusie**

Samengevat kan geconcludeerd worden dat er geen maatregelen te adviseren zijn ter verbetering van de zelfredzaamheid, bereikbaarheid en bestrijdbaarheid in het plangebied.

**ons kenmerk**

HVD10/.../EvdD

**pagina**

3/3

**Tot slot**

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest. Voor meer informatie kunt u zich wenden tot de adviseur risicobeheersing mevr. Esther van der Duin, Hulpverleningsdienst Drenthe, sector Brandweer Drenthe.

Met vriendelijke groet,



F. Heerink  
De Regionaal commandant