

Rapportage

Bestemmingsplan Stationsgebied

Versie: 2.0.0 Build: 270

Releasedatum: 28/11/2011

Datum: 26/04/2012, tijd: 09:47:48

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Bestemmingsplan Stationsgebied	
Omschrijving	Bestemmingsplan Stationsgebied	
Modaliteit	Spoor	
Weerfile	Eelde	
Totale lengte van de route	2866	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groeprisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	11	
10-8	201	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m ²	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	60827	
10-8	1278193	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II_v2.exe	2.0.0 Build: 270	28/11/2011
Parameters	1.2.3	01/10/2011
Weer	1.0	25/04/2012
Scenariobestand	nvt	26/10/2011
Stoffenbestand	Niet ingevuld	01/10/2011
Systeemdatum	-	26/04/2012

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	226750	526700

Rechtsboven 231750 531700

1.4 Algemene gegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Bestemmingsplan Stationsgebied
Omschrijving	Actualisatie bestemmingsplan
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	25/04/2012
Uitgevoerd door	
Analist	H. Zwiers
Telefoon	06-11316052
E-mail	h.zwiers@hoogeveen.nl
Bedrijf	Gemeente Hoogeveen
Postadres	Raadhuisplein 24
Postcode	7901BW
Plaats	Hoogeveen
In opdracht van	
Naam	Gemeente Hoogeveen
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

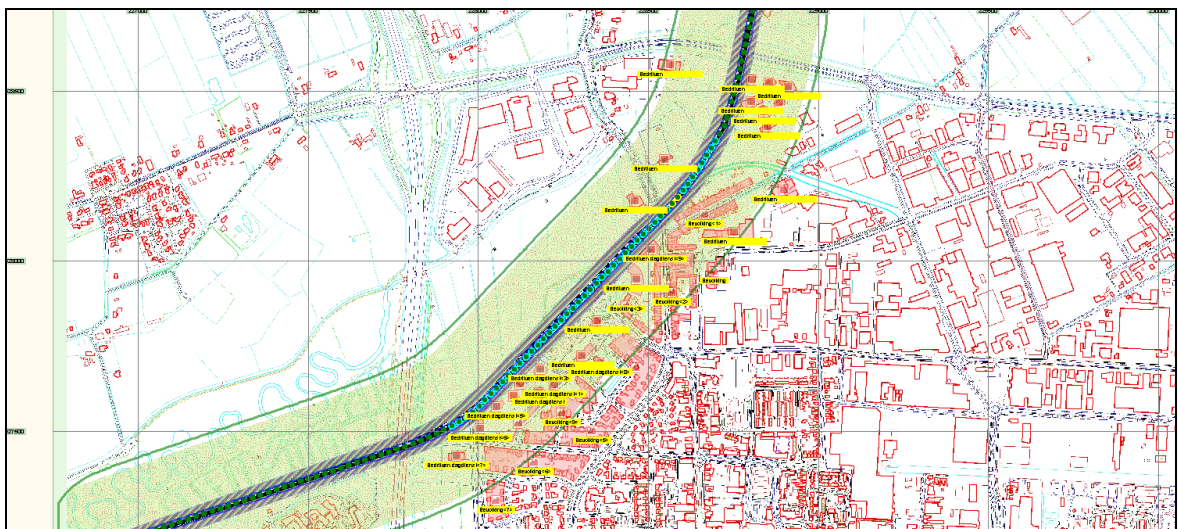
1.4.1 Weer: Eelde

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Eelde	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.26	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		
Weerstabili	B D D D E F	
Windsnelh	m/s 3.0 1.5 5.0 9.0 5.0 1.5	
6:0	o/o 1.800 0.900 1.800 1.000 0.000 0.000	
0:1	o/o 2.400 1.100 1.700 1.100 0.000 0.000	
1:1	o/o 2.600 1.000 2.000 1.900 0.000 0.000	
1:2	o/o 2.600 1.100 2.100 2.100 0.000 0.000	
2:2	o/o 2.100 0.900 1.700 1.500 0.000 0.000	
2:3	o/o 1.200 0.800 1.400 0.800 0.000 0.000	
3:3	o/o 1.500 1.100 2.500 2.200 0.000 0.000	
3:4	o/o 1.700 1.200 3.900 5.500 0.000 0.000	
4:4	o/o 1.600 1.100 3.900 7.900 0.000 0.000	
4:5	o/o 1.900 1.100 3.600 6.100 0.000 0.000	
5:5	o/o 1.500 1.000 2.900 3.400 0.000 0.000	
5:6	o/o 1.500 0.900 2.300 2.200 0.000 0.000	

Meteo gegevens

Weerstabiliteit		B	D	D	D	E	F
Windsnelheid	m/s	3.0	1.5	5.0	9.0	5.0	1.5
6:0	o/o	0.000	0.900	0.700	0.300	0.300	1.400
0:1	o/o	0.000	1.200	1.000	0.300	0.700	2.200
1:1	o/o	0.000	1.100	2.000	1.400	1.300	2.800
1:2	o/o	0.000	1.200	2.200	1.500	1.500	2.600
2:2	o/o	0.000	1.400	1.800	1.000	0.900	2.200
2:3	o/o	0.000	1.200	1.400	0.700	0.500	1.700
3:3	o/o	0.000	1.500	2.700	2.000	0.900	2.000
3:4	o/o	0.000	1.800	4.600	4.500	1.600	2.500
4:4	o/o	0.000	1.500	4.000	5.200	1.600	2.300
4:5	o/o	0.000	1.700	2.800	2.700	1.100	2.600
5:5	o/o	0.000	1.400	1.500	1.200	0.400	1.800
5:6	o/o	0.000	0.900	1.100	0.600	0.300	0.200

2 Situatie plot + PR-contouren

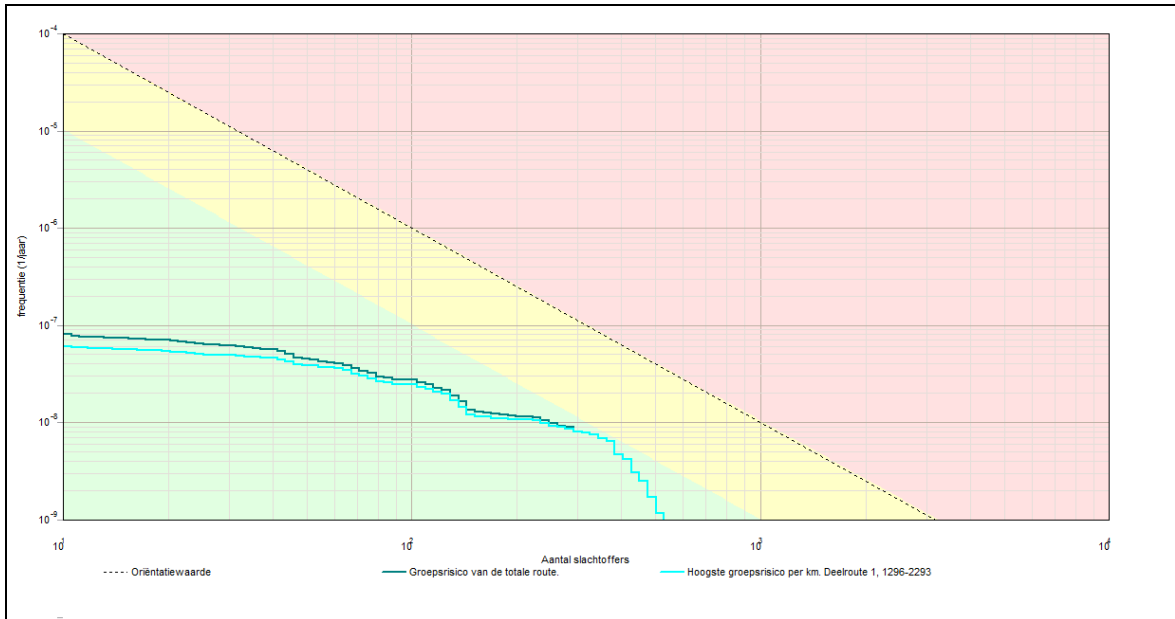


Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve





3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0.00093 (383 : 6.4E-009)
Max. N (N:F)	530 (530 : 1.2E-009)
Max. F (N:F)	8.1E-008 (11 : 8.1E-008)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1296-2293
Normwaarde (N:F)	0.00093 (383 : 6.4E-009)
Max. N (N:F)	530 (530 : 1.2E-009)
Max. F (N:F)	6.1E-008 (11 : 6.1E-008)

4 Route en transportgegevens

4.1 Spoorroute: Bestemmingsplan Stationsgebied

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Groningen - Zwolle	
Type spoorwegtraject	Generiek	
Breedte	9	m
Frequentie (1/vtg.km)	6.300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coördinaten		
X (rdm)	Y (rdm)	
m	m	
226805.67	527125.91	
227814.12	527463.65	
227909.25	527506.46	
227980.60	527549.27	
228584.72	528181.93	
228646.56	528267.55	
228727.43	528400.74	

228760.72 528514.91

228836.83 528866.91

Transport van voorgaand traject Niet waar

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o	Aantal C3 wagons
A (brandbare gassen)	1430	SKW druk (bonte trein)	33	71.4	2
B2 (giftige gassen)	910	SKW druk (bont trein)	33	71.4	2
C3 (zeer brandbare vloeistoffen)	5620	SKW vloeistof	33	71.4	NVT
D3 (giftige vloeistoffen)	1110	SKW zeer giftige vloeistof	33	71.4	NVT
D4 (zeer giftige vloeistoffen)	180	SKW zeer giftige vloeistof	33	71.4	NVT
Wissels		Ja			
Aantal overgangen		1			1/km
Lengte		2866			m
Routeindex		0			

5 Standaard bebouwing

5.1 Bevolking

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bevolking	
Omschrijving	Ambiq	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	15	
Nacht	30	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.07	
Nacht	0.01	
Oppervlak	2919.61	m ²
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Bedrijven dagdienst

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven dagdienst	
Omschrijving	Kantoor Crownpoint bvo 2160	
Aantal mensen		--
Dag	72	
Nacht	50296464	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0.05	
Nacht	50297024	
Oppervlak	863.495	m ²
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	