

**Rapport: 20110397-02**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
"Bestemmingsplan Buitenvaart I"

Datum: 4 oktober 2012

**Opdrachtgever:**

Gemeente Hoogeveen  
Postbus 20.000  
7900 PA Hoogeveen  
t: 0528 291911  
f: 0528 291325  
e: info@hoogeveen.nl

Contactpersoon : mevr. J.H. de Vries

**Uitgevoerd door:**

Ingenieursbureau Spreen  
Langakkers 28  
9469 RA Schipborg  
t: 050 4090290  
f: 050 4090235  
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : Ing. W. Spreen

## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	3
2	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN .....	3
2.1	Wettelijk kader .....	3
2.2	Bouwmogelijkheden .....	3
2.3	Rekenmodel .....	4
2.4	Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 .....	4
2.5	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 .....	5
2.6	Verkeersgegevens.....	5
3	GELUIDSBELASTING.....	6
4	RESUMÉ .....	7

### Figuren:

1. wegen en bodemgebieden
2. wegen met intensiteiten
3. geluidscontouren inclusief aftrek art. 110g Wgh peiljaar 2013
4. geluidscontouren inclusief aftrek art. 110g Wgh peiljaar 2023

### Bijlagen:

1. wegen 2013
2. wegen 2023

## 1 INLEIDING

De gemeente Hoogeveen is voornemens het “Bestemmingsplan Buitenvaart I” te actualiseren. Naar aanleiding van deze actualisatie is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Het bestemmingsplan is conserverend van aard en er zijn binnen het bestemmingsplan geen wijzigingsgebieden aangewezen. Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

De gemeente heeft aangegeven wel inzage te wensen in de geluidsbelasting ten gevolge van de relevante wegen binnen het bestemmingsplan voor het huidige peiljaar (2013) en het jaar 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan (2023).

In de huidige situatie kan het verkeer van de Trekpatenweg via de Hollandscheveldse Opgaande de Mr. Cramerweg bereiken om zodoende een snelle aansluiting te krijgen met de snelweg A37. De gemeente overweegt in de toekomst een “knip” in de Trekpatenweg aan te brengen, waarbij het verkeer niet meer via bovenstaande route de A37 kan bereiken. Dit heeft tot gevolg dat het aantal verkeersbewegingen op de Hollandscheveldse Opgaande zal afnemen. In dit onderzoek is ook de geluidsbelasting met deze “knip” inzichtelijk gemaakt.

## 2 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

### 2.1 *Wettelijk kader*

Op 1 juli 2012 is de wijziging van de Wet Milieubeheer met betrekking tot de invoering van de geluidproductieplafonds voor rijksinfrastructuur (Swung 1) in werking getreden. De invoering van Geluidproductieplafonds Rijksinfrastructuur bevat de toevoeging van een hoofdstuk Geluid (hoofdstuk 11) aan de Wet milieubeheer. Alle geluidproductieplafonds en de bijbehorende brongegevens zijn opgenomen in het geluidregister.

De nieuwe regels komen, wat de rijksinfrastructuur betreft, in plaats van de huidige regels omtrent de aanleg en reconstructie van een weg en de aanleg of wijziging van een spoorweg. Zij hebben geen betrekking op de bouw van geluidsgevoelige objecten langs wegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds. Daarop blijven voor de beoordeling van geluidhinder vooralsnog de bestaande regels van de Wet geluidhinder, met enkele noodzakelijke aanpassingen, van toepassing.

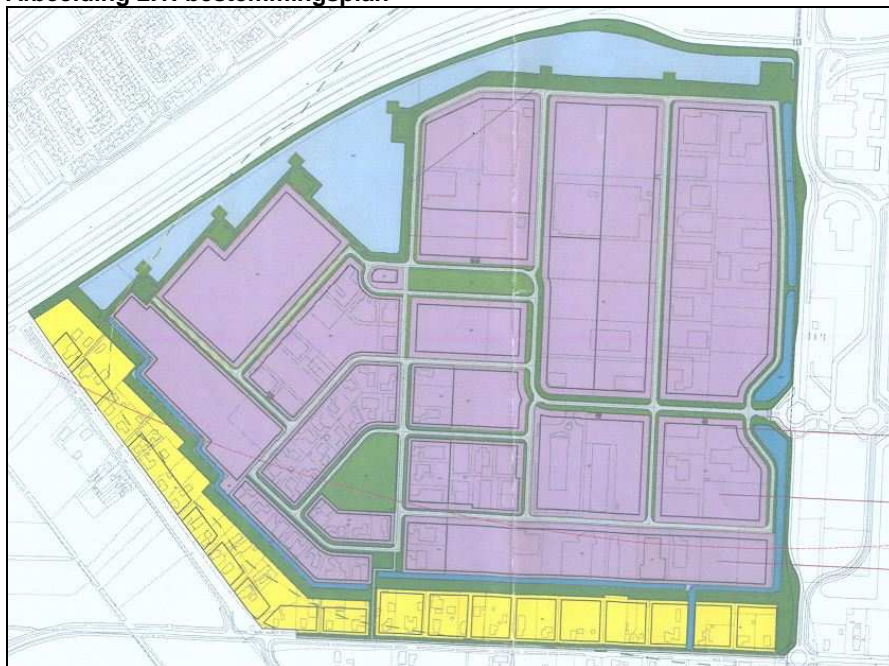
Met betrekking tot de rijksweg A37 is er geen sprake van aanleg of reconstructie. Hoofdstuk 11 van de Wet milieubeheer is daarom niet van toepassing. Bij de berekening van de geluidsbelasting ten gevolge van de A37 dient echter wel gebruik te worden gemaakt van het geluidsregister van Rijkswaterstaat.

Daar op alle in dit onderzoek beschouwde wegen de Wet geluidhinder van toepassing is, zijn de geluidscontouren berekend vanaf de voorkeursgrenswaarde van 48 dB tot de grenswaarde van 63 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).

### 2.2 *Bouwmogelijkheden*

Dit onderzoek is gebaseerd op de door de gemeente Hoogeveen aangegeven grenzen van het bestemmingsplan (zie afbeelding 2.1). Zoals in de inleiding is aangegeven zijn er geen locaties aangewezen met bouwmogelijkheden.

**Afbeelding 2.1: bestemmingsplan**



### **2.3 Rekenmodel**

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2.11 van DGMR.

Conform het Reken- en meetvoorschrift 2012 dient bij wegdektypen welke significante absorberende eigenschappen hebben, zoals ZOAB en (fijn) 2 laags ZOAB, een bodem absorptiefraction van 0,5 te worden gehanteerd. Hierbij dient echter voor de eerste Y meter vanuit het bronpunt een absorptiefraction van 0,0 toegepast.

In Geomilieu zijn onder de wegen van de A37 bodemgebieden ingevoerd met een bodemfactor van 0,5. Vervolgens berekent Geomilieu eerste Y meter, waarop altijd een bodemfactor van 0,0 wordt toegepast.

De overige wegvakken zijn als harde bodemgebieden in het rekenmodel ingevoerd. Voor overige gebieden is een bodemfactor van 0,7 gehanteerd, hetgeen betekent dat 70% als zacht en 30% als akoestisch hard wordt verondersteld.

De geluidsbelasting is berekend op een hoogte van 5,0 meter boven maaiveld.

### **2.4 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012**

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.



De wettelijke rijsnelheid op de A37 bedraagt 120 km/h, waarvoor een aftrek van 2 dB is gehanteerd. De wettelijke rijsnelheid op de overige wegen ligt lager dan 70 km/h, waarvoor een aftrek van 5 dB is gehanteerd. Deze aftrek is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie.

## **2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012**

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.

2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlakkbewerking.

De wettelijke rijsnelheid op de A37 bedraagt 120 km/h. Daar op de A37 volgens het geluidsregister uit dient te worden gegaan van Zeer Open Asfalt Beton is conform art. 3.5 een aftrek van 1 dB toegepast. Deze correctie wordt in het rekenprogramma Geomilieu na selectie van het wegdektype en de rijsnelheid, automatisch in mindering gebracht op de geluidsemissie.

Daar de rijsnelheid op de overige beschouwde wegen lager ligt dan 70 km/h, is de aftrek conform art. 3.5 niet van toepassing.

## **2.6 Verkeersgegevens**

In dit onderzoek zijn de geluidsbelastingen ten gevolge van de A37, de Mr. Cramerweg, de Hollandscheveldse Opgaande, de Langedijk en de wegen op het bedrijventerrein Buitenvaart I berekend. De geluidsbelastingen zijn voor deze wegen berekend voor de peiljaren 2013 en 2023.

Alle wegkenmerken, inclusief geluidsschermen, met betrekking tot de A37 zijn ontleend aan het geluidsregister van Rijkswaterstaat. Het geluidsregister is gebaseerd op de huidige verkeersintensiteit met een werkruimte van 1,5 dB. In dit onderzoek zijn voor het jaar 2013 de huidige verkeersintensiteiten gehanteerd. Voor het jaar 2023 zijn deze verkeersintensiteiten gehanteerd waarbij rekening is gehouden met de werkruimte van 1,5 dB. De invoergegevens van de A37 zijn weergegeven in bijlage 1 en 2.

De etmaalintensiteiten en de percentages vrachtverkeer van de overige wegen zijn door de gemeente Hoogeveen verstrekt. De overige gegevens zijn ontleend aan Sandata van DHV.

De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2013 zijn weergegeven in tabel 2.1.

**Tabel 2.1: gehanteerde verkeersgegevens 2013**

Weg	Wegvak		Weekdag intensiteit [mvt/etm]	Uurintensiteit %			Voertuig Verdeling [%]		
	van	tot		dag	avond	nacht	lv	mv	zv
Mr. Cramerweg	A37	Buitenvaart 1	11.120	6,8	2,6	1,0	91	6	3
Mr. Cramerweg	Buitenvaart 1	Holl. Opgaande	9.740	6,8	2,6	1,0	94	4	2
Holl. Opgaande	Trekgatenweg	Mr. Cramerweg	3.060	7,0	2,6	0,7	96	3	1
Langedijk	Kanaal	Holl. Opgaande	185	7,0	2,6	0,7	96	3	1
Langedijk	Holl. Opgaande	Riegmeer	745	7,0	2,6	0,7	96	3	1
Buitenvaart	Mr. Cramerweg	Ingang	4.080	7,0	2,6	0,7	80	13	7
Buitenvaart	verdeling op het terrein		fig 2 - 1/2	7,0	2,6	0,7	80	13	7

De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2023 zijn weergegeven in tabel 2.2. Hierbij is met betrekking tot de Hollandscheveldse Opgaande de verkeersintensiteit zonder en met "knip" in de Trekgatenweg weergegeven.

**Tabel 2.2: gehanteerde verkeersgegevens 2023**

Weg	Wegvak		Weekdag intensiteit [mvt/etm]	Uurintensiteit %			Voertuig Verdeling [%]		
	van	tot		dag	avond	nacht	lv	mv	zv
Mr. Cramerweg	A37	Buitenvaart 1	19.500	6,8	2,6	1,0	91	6	3
Mr. Cramerweg	Buitenvaart 1	Holl. Opgaande	15.900	6,8	2,6	1,0	94	4	2
Holl. Opgaande	Trekgatenweg	Mr. Cramerweg	3.550	7,0	2,6	0,7	96	3	1
Holl. Opgaande*)	Trekgatenweg	Mr. Cramerweg	455	7,0	2,6	0,7	96	3	1
Langedijk	Kanaal	Holl. Opgaande	180	7,0	2,6	0,7	96	3	1
Langedijk	Holl. Opgaande	Riegmeer	730	7,0	2,6	0,7	96	3	1
Buitenvaart	Mr. Cramerweg	Ingang	6.000	7,0	2,6	0,7	80	13	7
Buitenvaart	verdeling op het terrein		fig 2 - 2/2	7,0	2,6	0,7	80	13	7

\*) met "knip" in de Trekgatenweg

De rijsnelheid op de A37 bedraagt 120 km/h. De te hanteren rijsnelheden zijn ontleend aan het geluidsregister en bedragen 120 km/h voor de lichte motorvoertuigen, 100 km/h voor de middelzware voertuigen en 90 km/h voor de zware voertuigen.

De wettelijke rijsnelheid op de overige wegen bedraagt 50 km/h, met uitzondering van de Langedijk ten zuiden van de Hollandscheveldse Opgaande (60 km/h). Deze wegen zijn voorzien van fijn asfalt (referentiewegdek).

### 3 GELUIDSBELASTING

Met het akoestisch rekenmodel zijn de geluidscontouren (poldercontouren) berekend.

De geluidscontouren inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder zijn voor het jaar 2013 weergegeven in figuur 4 en voor het jaar 2023 in figuur 5.

Daar er geen sprake is van 'nieuwe situaties' hoeven er geen hogere waarden te worden aangevraagd.

## 4 RESUMÉ

De gemeente Hoogeveen is voornemens het “Bestemmingsplan Buitenvaart I” te actualiseren. Naar aanleiding van deze actualisatie is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Het bestemmingsplan is conserverend van aard en er zijn binnen het bestemmingsplan geen wijzigingsgebieden aangewezen. Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

De gemeente heeft aangegeven wel inzage te wensen in de geluidsbelasting ten gevolge van de relevante wegen binnen het bestemmingsplan voor het huidig peiljaar (2013) en het jaar 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan (2023).

In de huidige situatie kan het verkeer van de Trekpatenweg via de Hollandscheveldse Opgaande de Mr. Cramerweg bereiken om zodoende een snelle aansluiting te krijgen met de snelweg A37. De gemeente overweegt in de toekomst een “knip” in de Trekpatenweg aan te brengen, waarbij het verkeer niet meer via bovenstaande route de A37 kan bereiken. Dit heeft tot gevolg dat het aantal verkeersbewegingen op de Hollandscheveldse Opgaande zal afnemen. In dit onderzoek is ook de geluidsbelasting met deze “knip” inzichtelijk gemaakt.

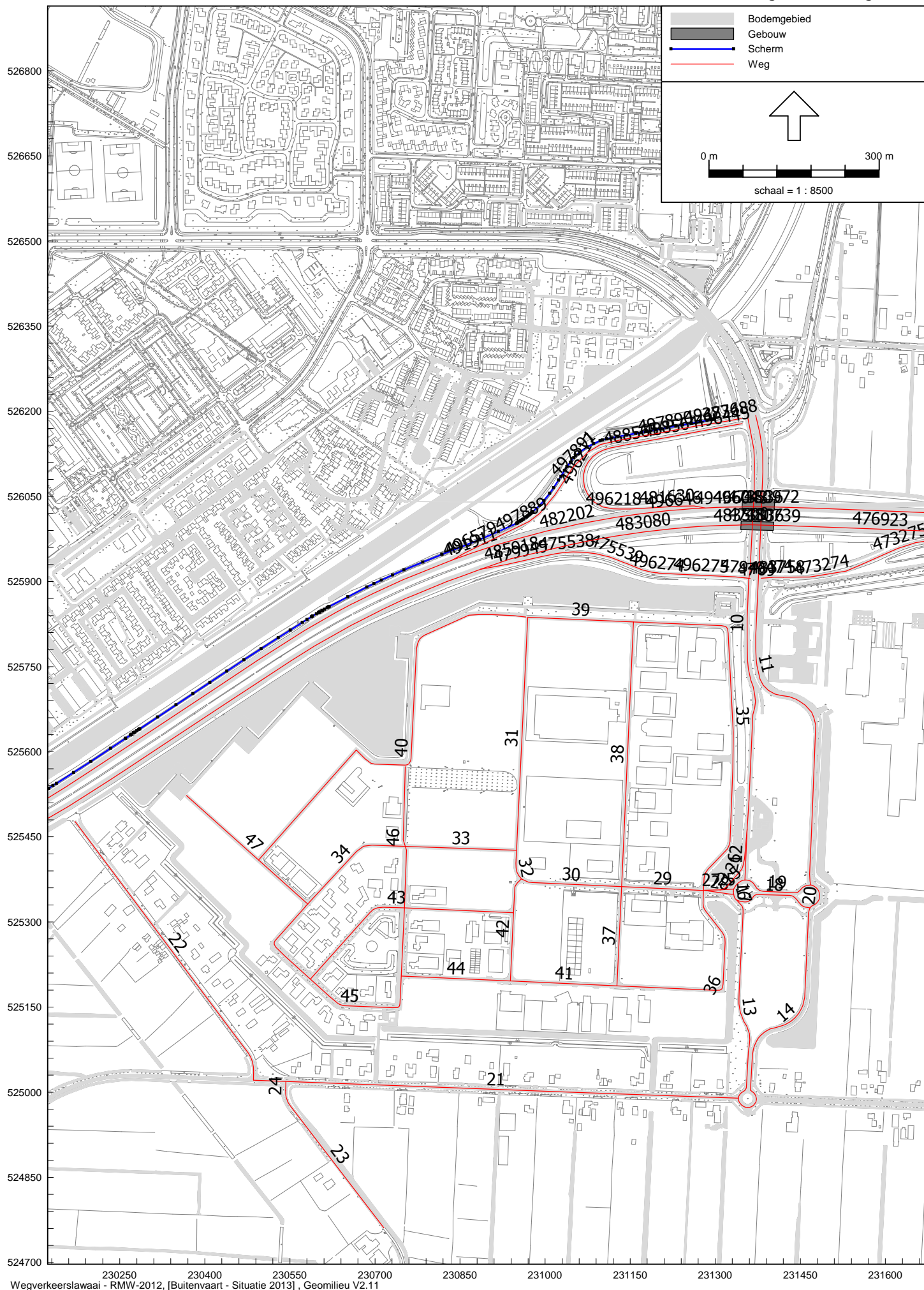
Met het akoestisch rekenmodel zijn de geluidscontouren (poldercontouren) berekend. In dit onderzoek zijn de geluidscontouren inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven voor het jaar 2013 en het jaar 2023.

Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ hoeven er geen hogere waarden te worden aangevraagd.

Ingenieursbureau Spreen

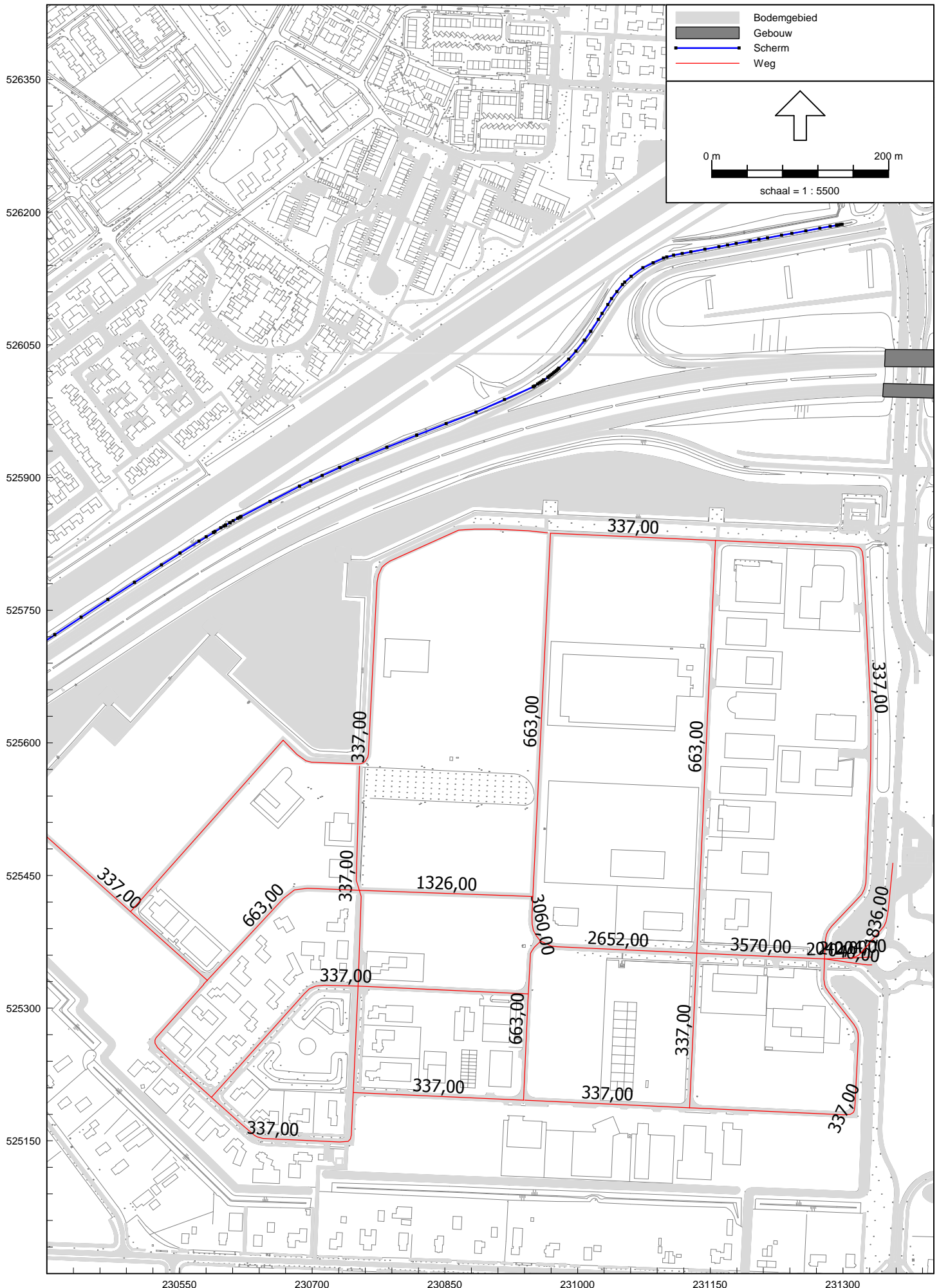
W. Spreen

## FIGUREN

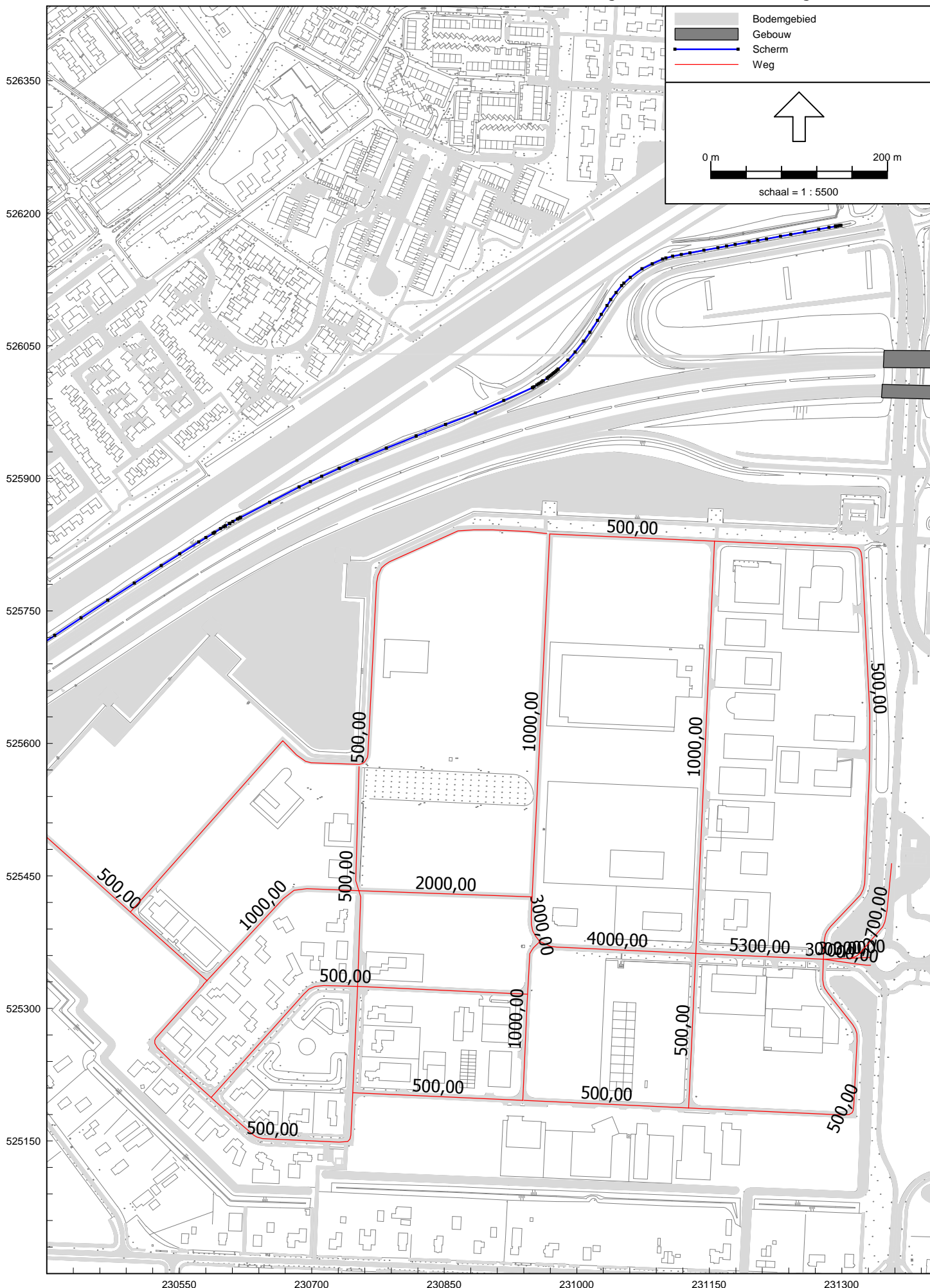




Wegen Buitenvaart met wekdagintensiteiten 2013

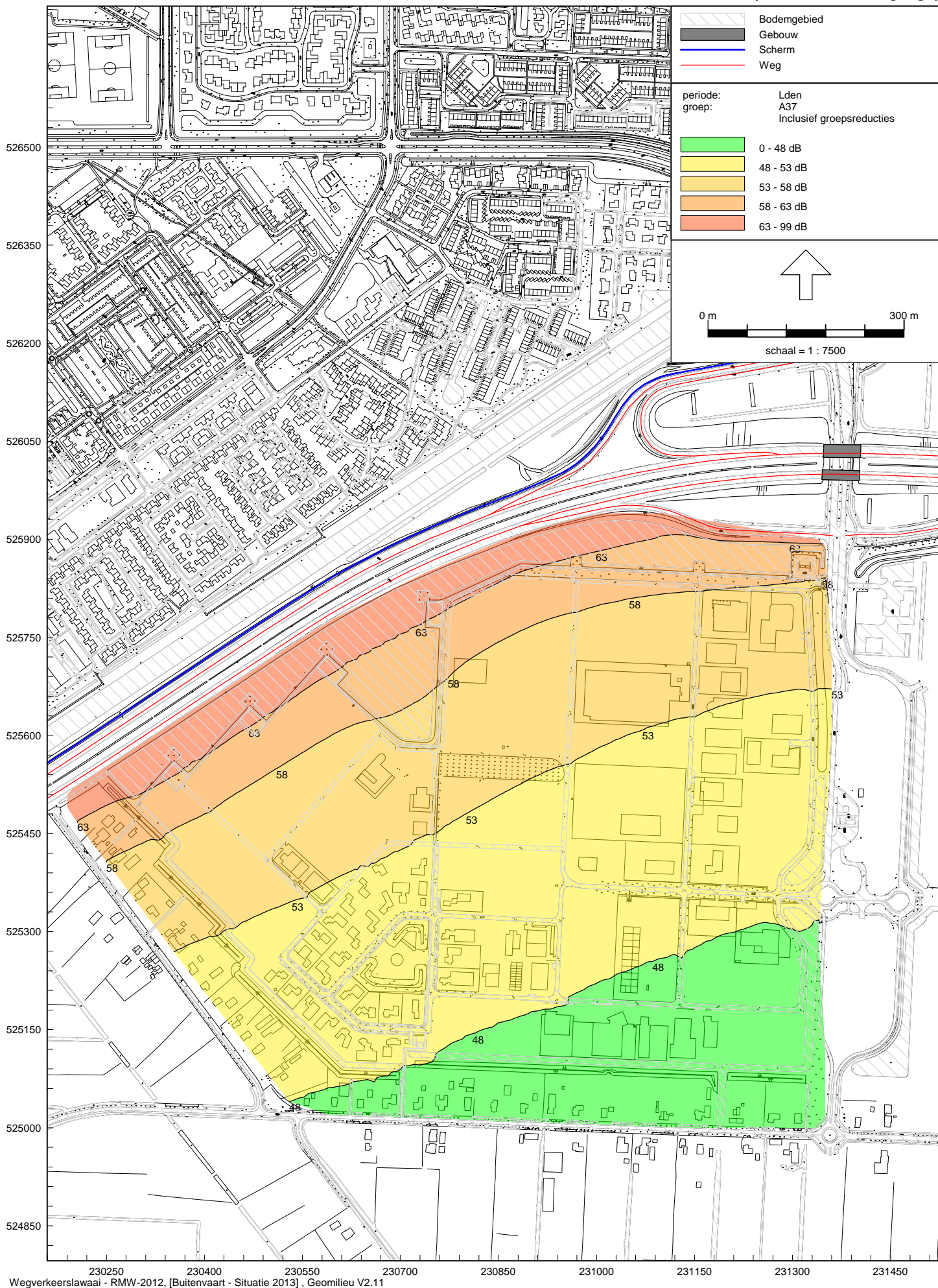


Wegen Buitenvaart met wekdagintensiteiten 2023

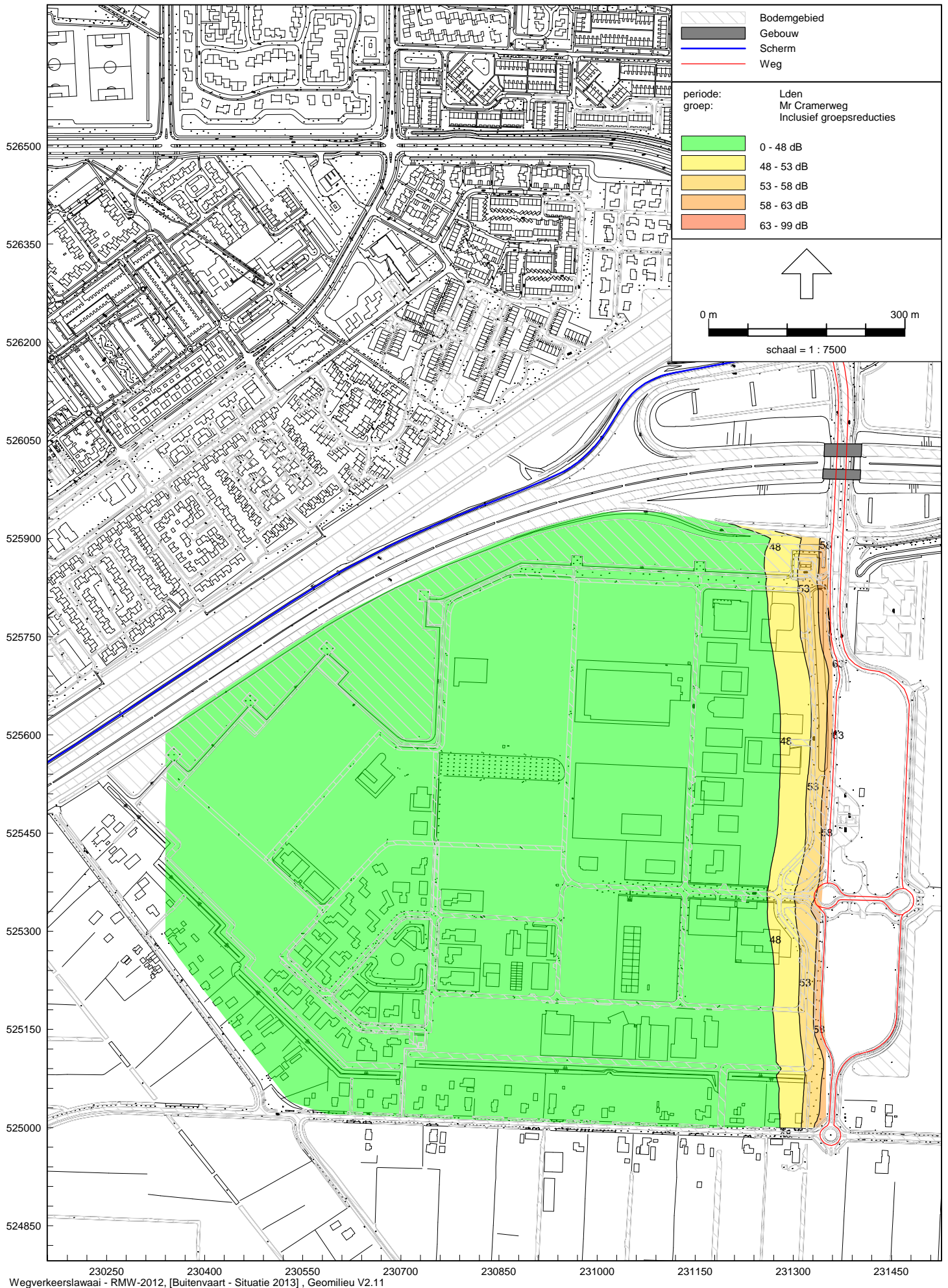




Contouren A37 2013 (incl. aftrek art. 110g Wgh)



Contouren Mr. Cramerweg 2013 (incl. aftrek art. 110g Wgh)

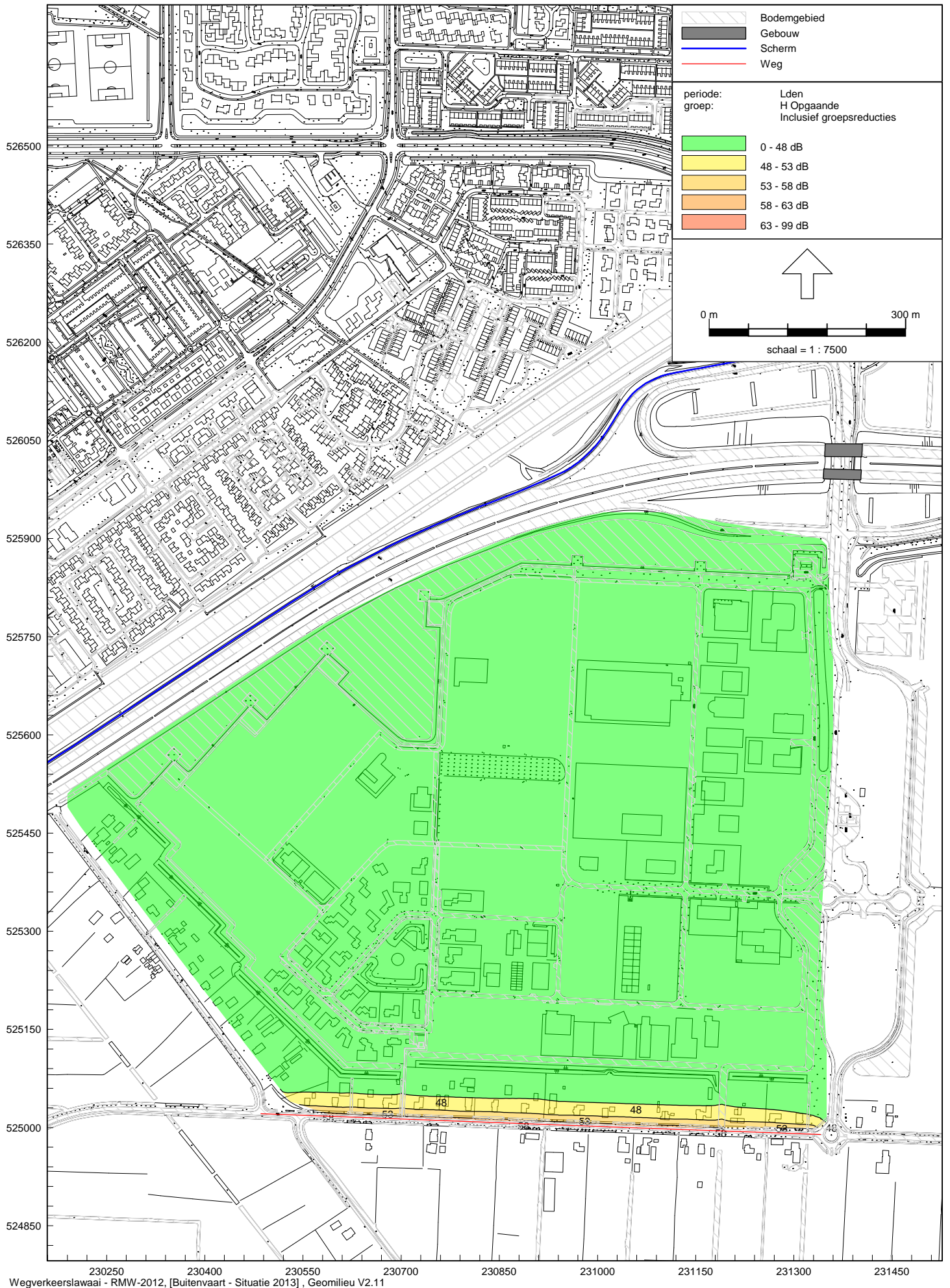


Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [Buitenvaart - Situatie 2013], Geomilieu V2.11

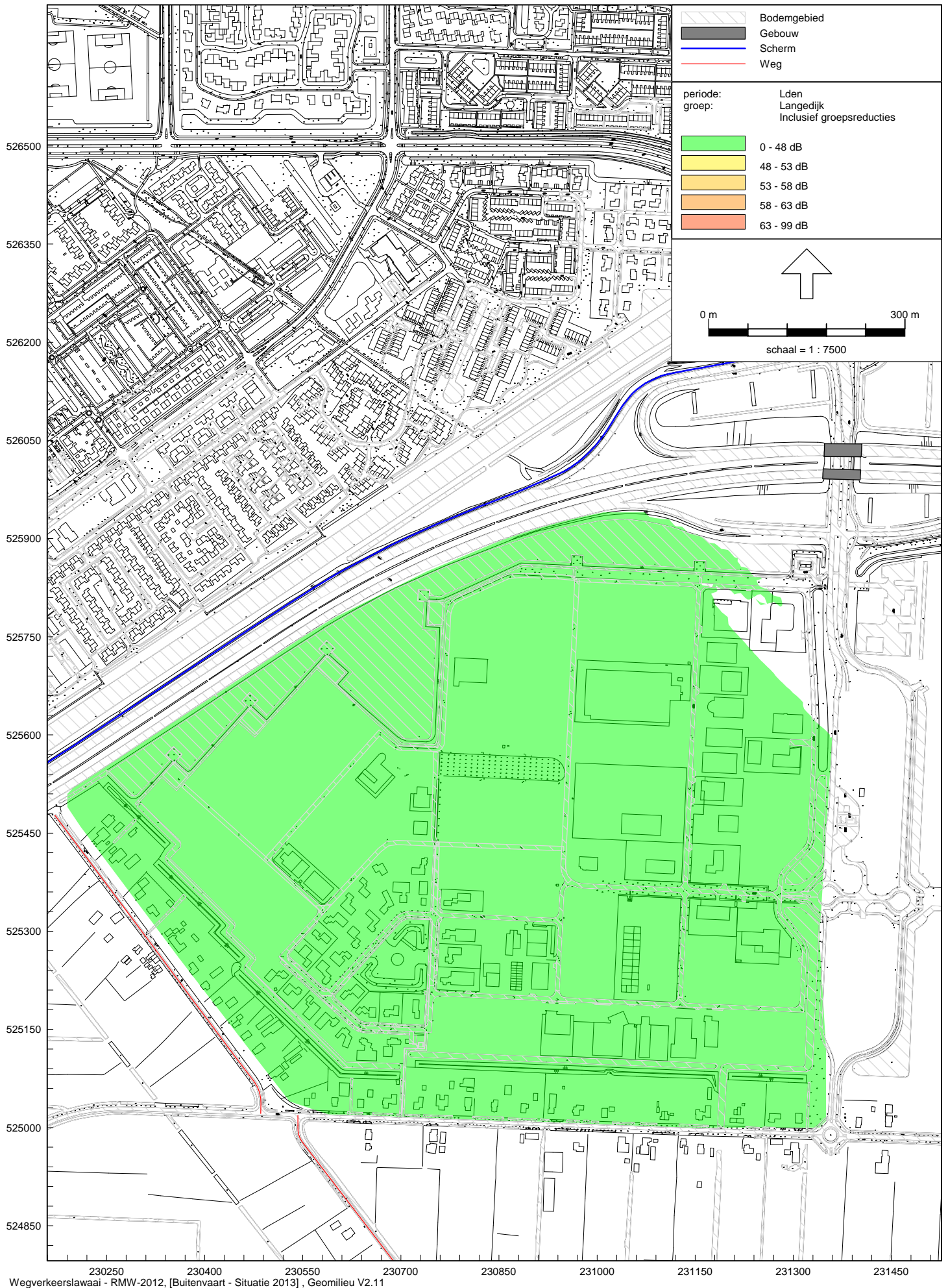
Ho 5,0 m



Contouren Hollandscheveldse Opgaande 2013 (incl. aftrek art. 110g Wgh)



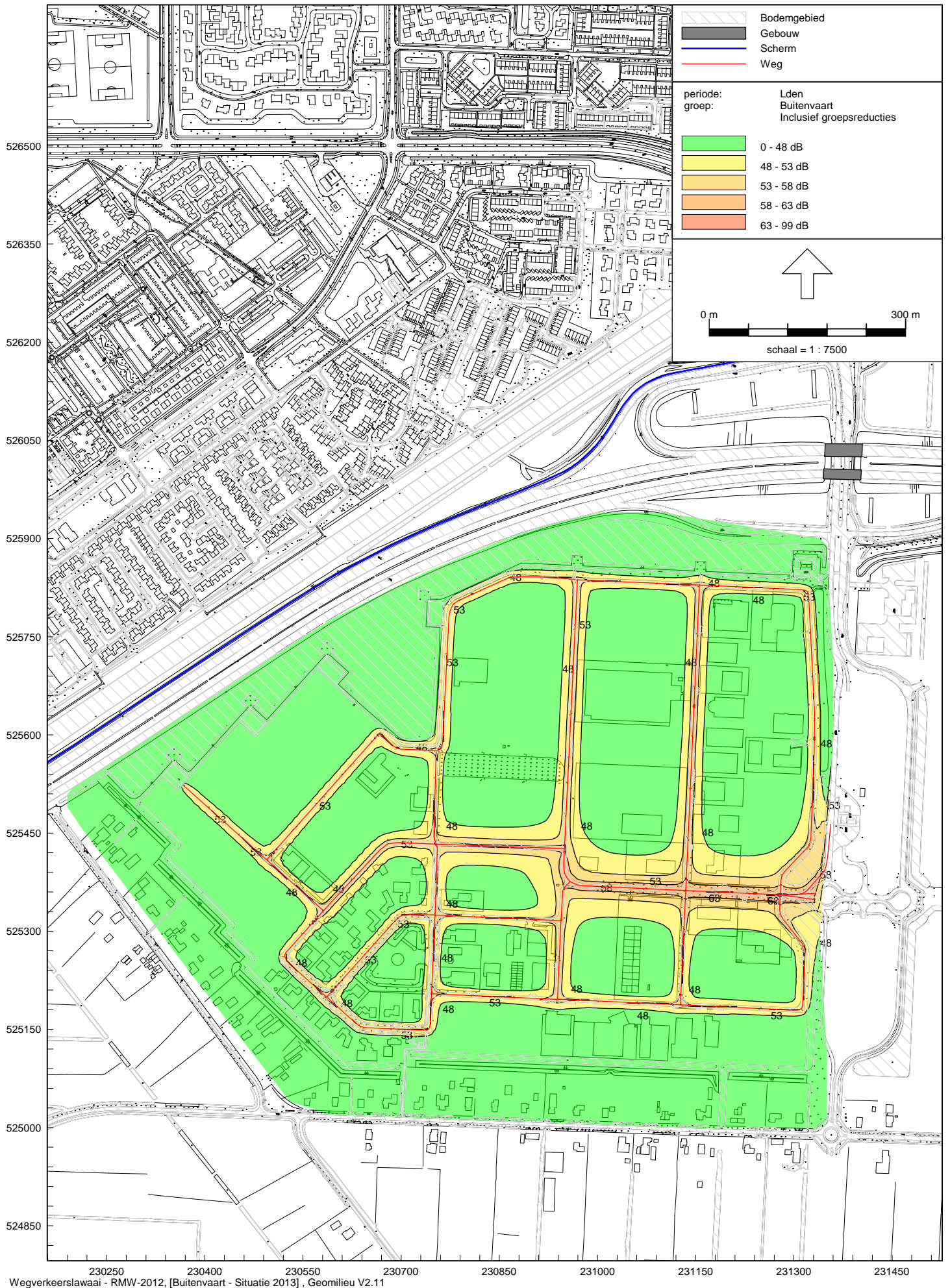
Contouren Langedijk 2013 (incl. aftrek art. 110g Wgh)



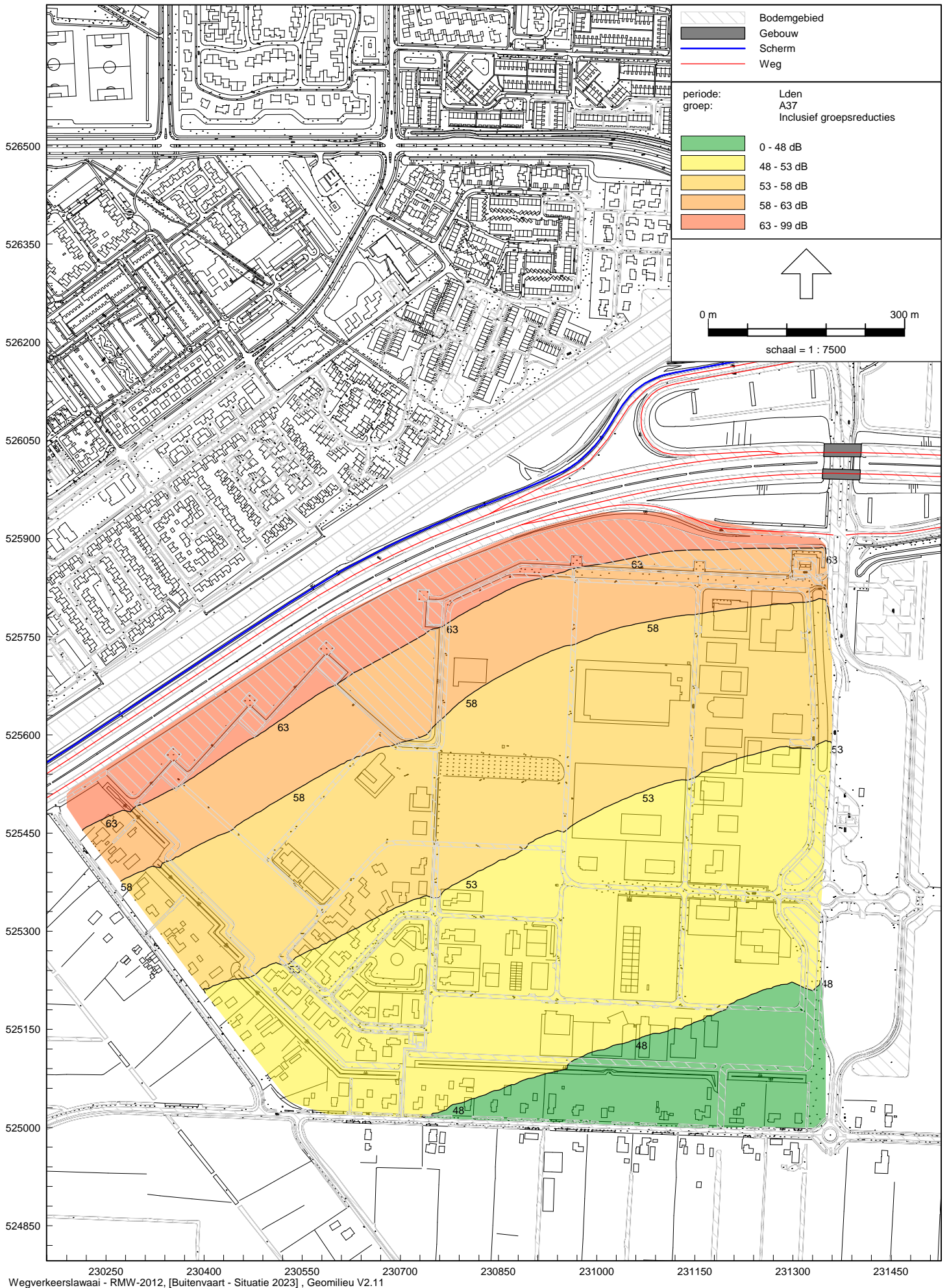
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Buitenvaart - Situatie 2013], Geomilieu V2.11



Contouren Buitenvaart 2013 (incl. aftrek art. 110g Wgh)



Contouren A37 2023 (incl. aftrek art. 110g Wgh)

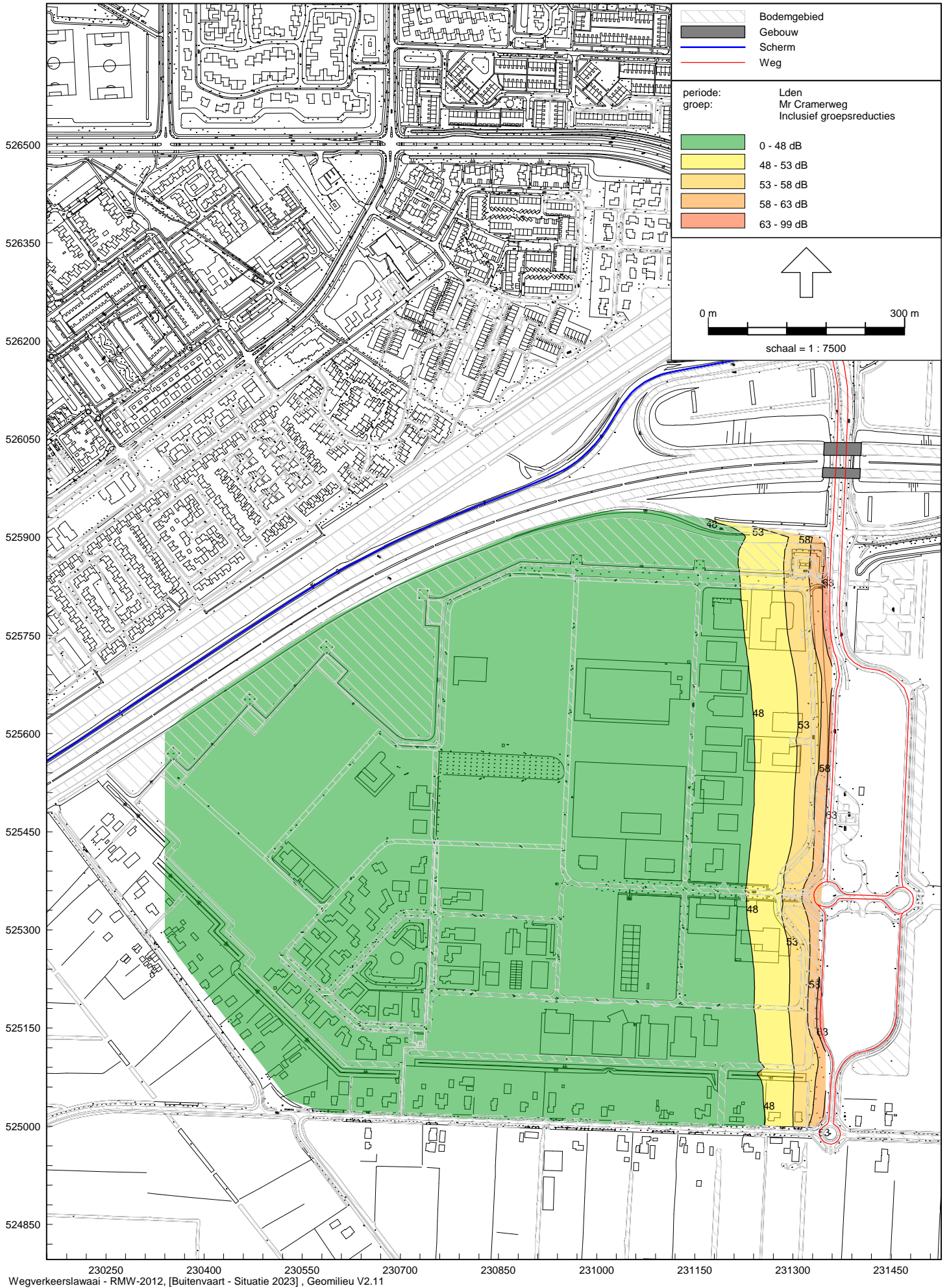


Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [Buitenvaart - Situatie 2023], Geomilieu V2.11

Ho 5,0 m



Contouren Mr. Cramerweg 2023 (incl. aftrek art. 110g Wgh)

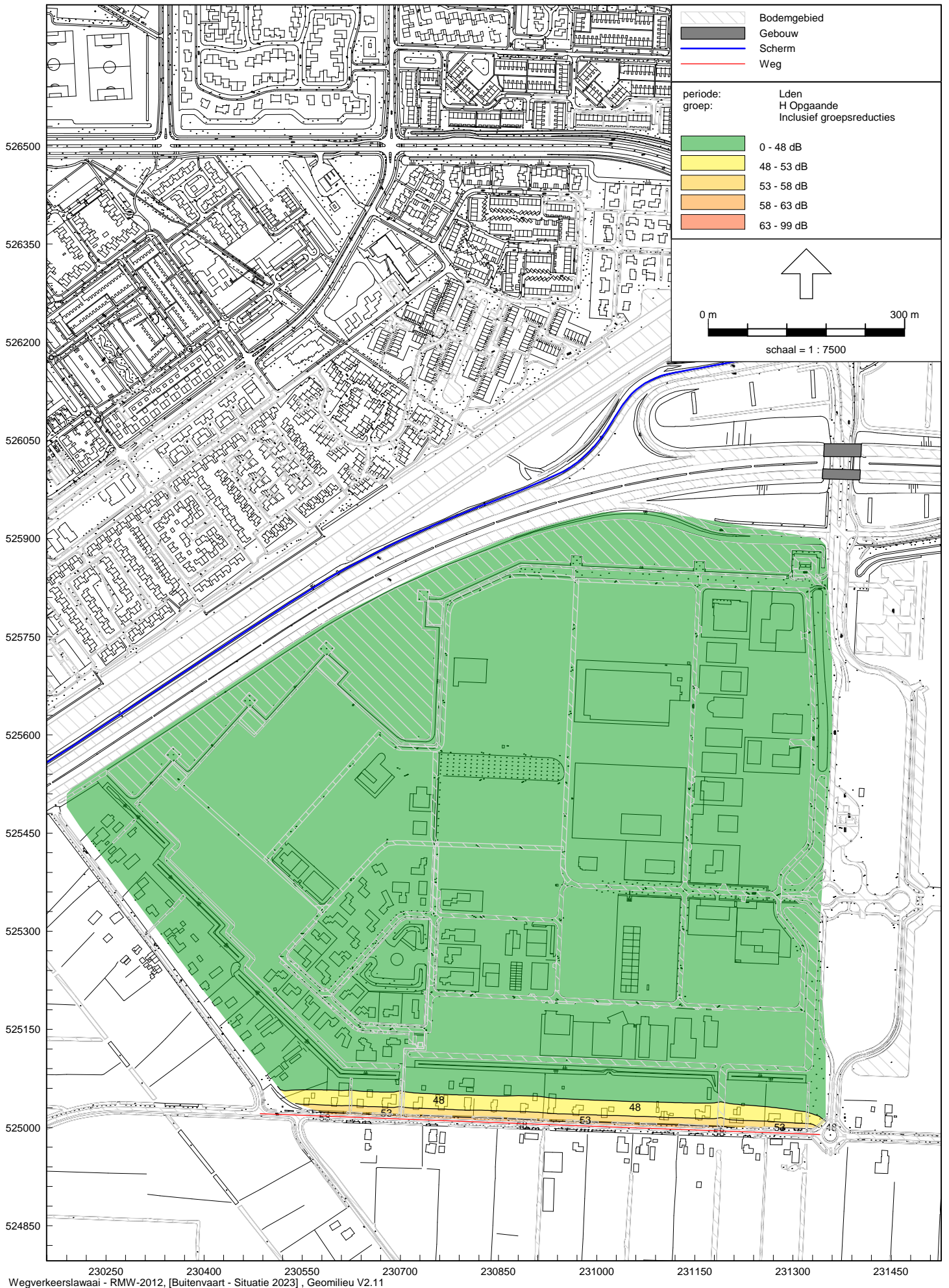


Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [Buitenvaart - Situatie 2023], Geomilieu V2.11

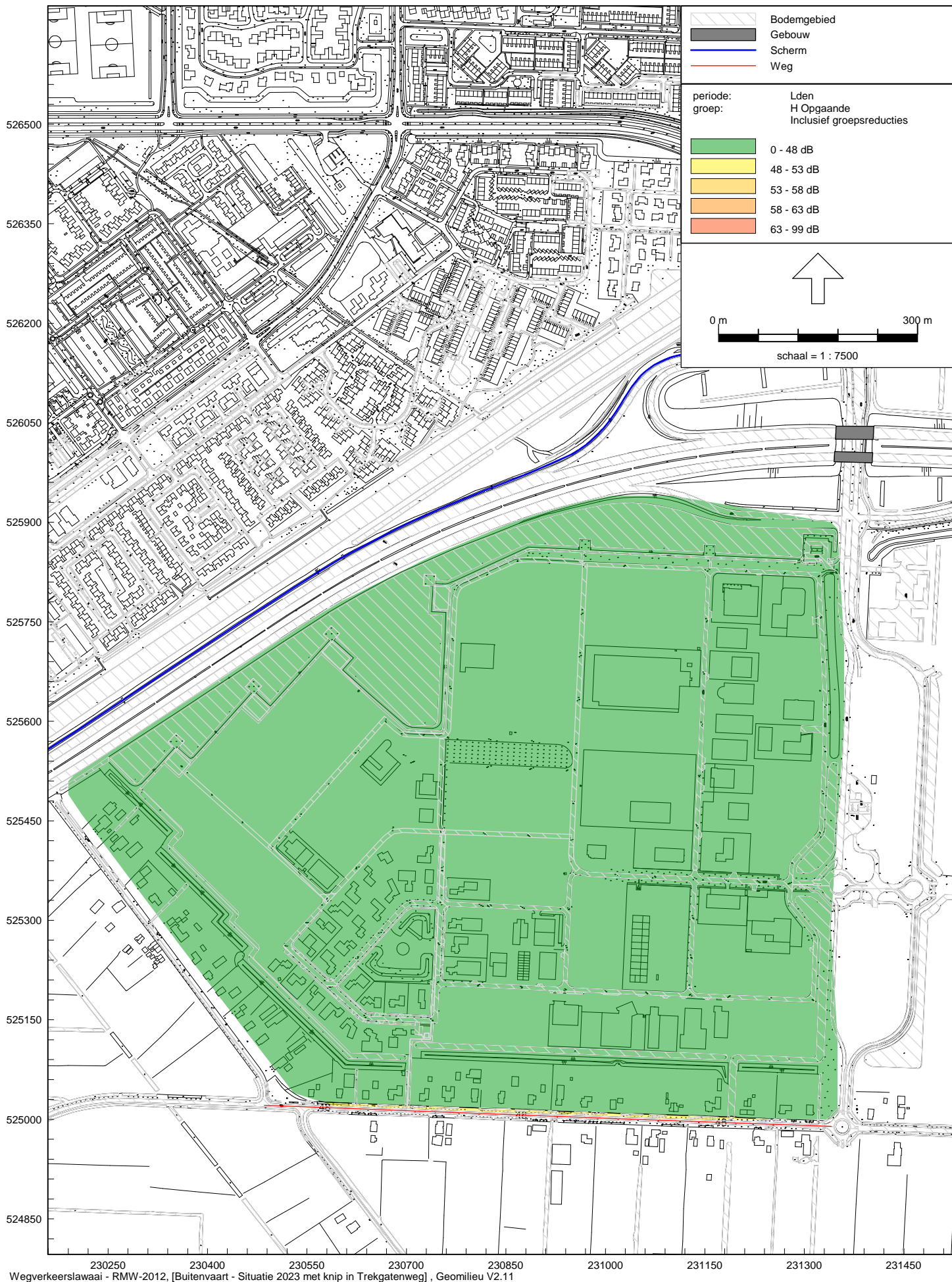
Ho 5,0 m



Contouren Hollandscheveldse Opgaande 2023 (incl. aftrek art. 110g Wgh)



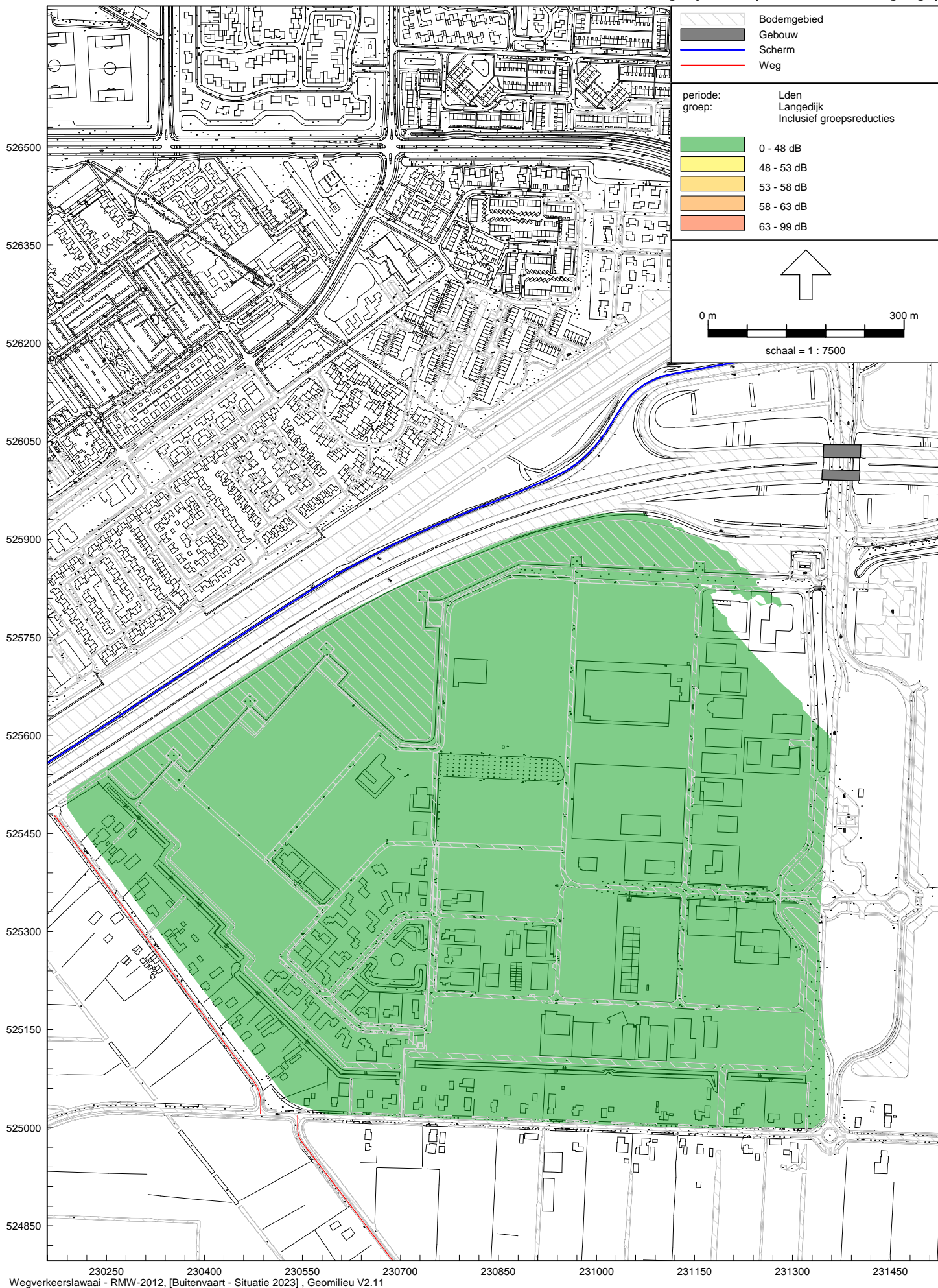
Contouren Hollandscheveldse Opgaande 2023 (incl. aftrek art. 110g Wgh)  
met knip in Treksgatenweg



Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [Buitenvaart - Situatie 2023 met knip in Treksgatenweg], Geomilieu V2.11

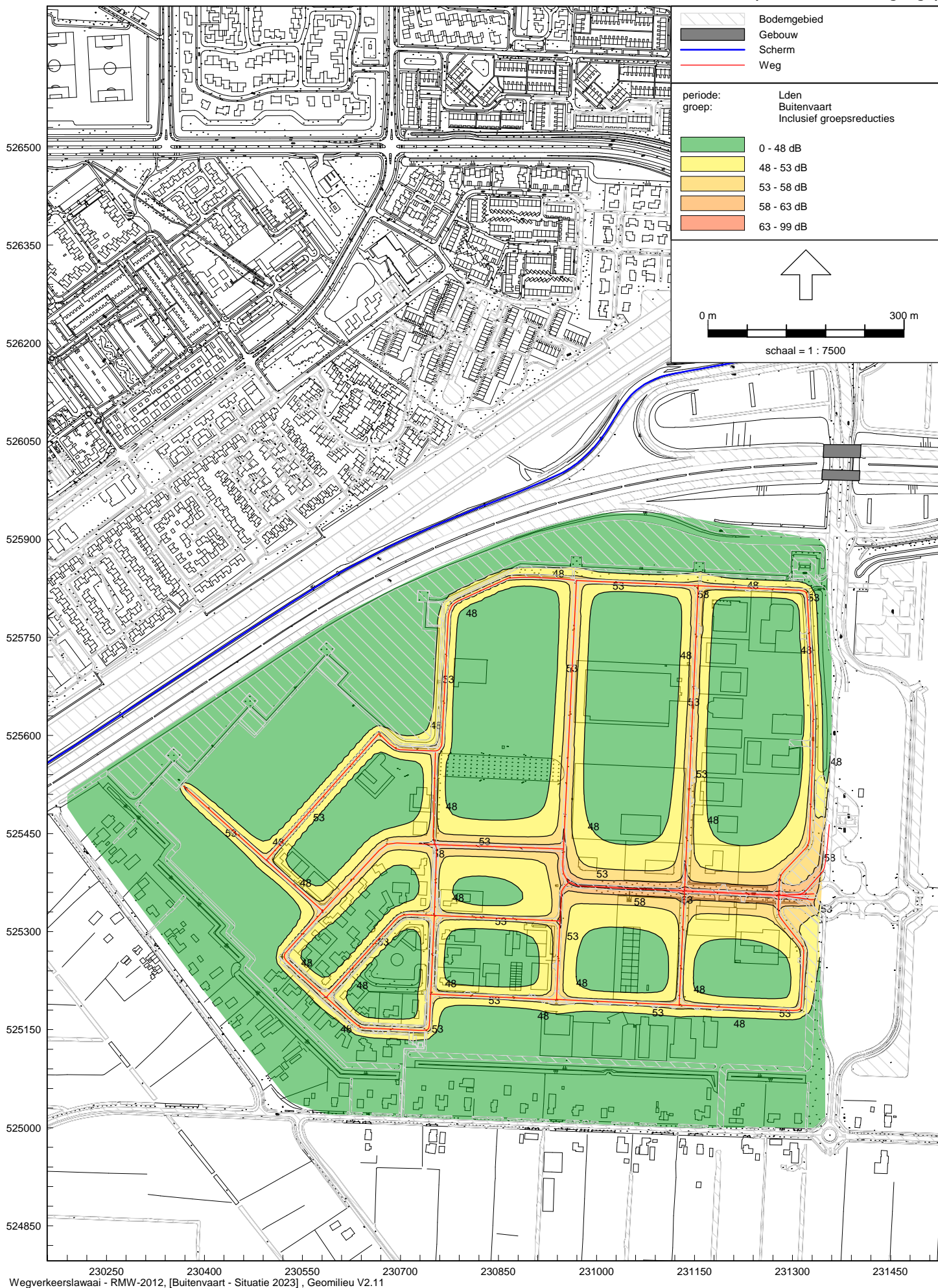


Contouren Langedijk 2023 (incl. aftrek art. 110g Wgh)



Wegverkeerslawaaai - RMW-2012, [Buitenvaart - Situatie 2023], Geomilieu V2.11

Contouren Buitenvaart 2023 (incl. aftrek art. 110g Wgh)



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Buitenvaart - Situatie 2023], Geomilieu V2.11

## BIJLAGEN

Model: Situatie 2013  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	Cpl	Cpl_W	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
499005	28 / 140,535 / 141,337	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
497891	37 / 3,595 / 4,120	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	65	65	65
497890	37 / 3,595 / 4,120	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	50	50	50
497889	37 / 3,595 / 4,120	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	80	80	80
496646	37 / 3,939 / 4,047	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
496579	37 / 3,595 / 4,120	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	80	80	80
496499	37 / 4,167 / 4,679	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	80	80	80
496498	37 / 4,167 / 4,679	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	65	65	65
496445	37 / 3,473 / 3,538	W0	Referentiewegdek	0,00	False	0.0 dB	50	50	50
496275	37 / 3,960 / 4,118	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	50	50	50
496274	37 / 3,960 / 4,118	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	65	65	65
496218	37 / 3,675 / 4,047	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	80	80	80
496217	37 / 3,675 / 4,047	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	65	65	65
496043	37 / 4,108 / 4,164	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
494660	37 / 4,048 / 4,108	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
493834	37 / 4,120 / 4,152	W0	Referentiewegdek	0,00	False	0.0 dB	50	50	50
493224	37 / 0,723 / 3,593	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
491911	37 / 3,593 / 3,675	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
488920	37 / 0,404 / 3,634	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
488565	37 / 3,538 / 3,675	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	65	65	65
488564	37 / 3,538 / 3,675	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	50	50	50
485918	37 / 3,634 / 3,763	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
483758	37 / 4,147 / 4,167	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	50	50	50
483500	37 / 4,108 / 4,166	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
483080	37 / 3,763 / 4,108	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
482202	37 / 3,675 / 3,939	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
481630	37 / 3,675 / 4,047	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	80	80	80
480972	37 / 4,108 / 4,164	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
480739	37 / 4,108 / 4,166	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
479949	37 / 3,634 / 3,960	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	80	80	80
479474	37 / 4,129 / 4,147	W0	Referentiewegdek	0,00	False	0.0 dB	50	50	50
479469	37 / 4,118 / 4,128	W0	Referentiewegdek	0,00	False	0.0 dB	50	50	50
477688	37 / 4,152 / 4,186	W0	Referentiewegdek	0,00	False	0.0 dB	50	50	50
476923	37 / 4,166 / 4,538	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
476790	37 / 4,679 / 9,926	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
475748	37 / 4,538 / 4,679	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
475539	37 / 3,634 / 3,960	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	65	65	65
475538	37 / 3,634 / 3,960	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	80	80	80
475211	37 / 4,164 / 9,893	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
474790	37 / 0,445 / 0,723	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
473836	37 / 4,108 / 4,166	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
473536	37 / 4,108 / 4,164	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
473375	37 / 0,406 / 0,444	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	115	115	115
473275	37 / 4,167 / 4,679	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	65	65	65
473274	37 / 4,167 / 4,679	W1	ZOAB	0,00	False	0.0 dB	50	50	50



Model: Situatie 2013  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
499005	100	100	90	90	90	1325,01	709,38	196,66	70,96	21,88	16,57
497891	65	65	65	65	65	297,84	137,78	65,29	13,07	4,96	2,90
497890	50	50	50	50	50	297,84	137,78	65,29	13,07	4,96	2,90
497889	80	80	75	75	75	297,84	137,78	65,29	13,07	4,96	2,90
496646	100	100	90	90	90	499,20	209,42	127,36	36,70	12,44	10,50
496579	80	80	75	75	75	297,84	137,78	65,29	13,07	4,96	2,90
496499	80	80	75	75	75	153,77	80,15	28,01	3,64	1,79	0,34
496498	65	65	65	65	65	153,77	80,15	28,01	3,64	1,79	0,34
496445	50	50	50	50	50	170,58	80,86	36,55	9,23	3,41	1,10
496275	50	50	50	50	50	287,15	147,63	42,46	17,78	8,10	3,78
496274	65	65	65	65	65	287,15	147,63	42,46	17,78	8,10	3,78
496218	80	80	75	75	75	170,58	80,86	36,55	9,23	3,41	1,10
496217	65	65	65	65	65	170,58	80,86	36,55	9,23	3,41	1,10
496043	100	100	90	90	90	669,68	290,24	163,88	45,93	15,85	11,60
494660	100	100	90	90	90	669,68	290,24	163,88	45,93	15,85	11,60
493834	50	50	50	50	50	297,84	137,78	65,29	13,07	4,96	2,90
493224	100	100	90	90	90	822,35	338,00	195,72	51,36	16,94	13,61
491911	100	100	90	90	90	499,20	209,42	127,36	36,70	12,44	10,50
488920	100	100	90	90	90	779,62	405,34	83,21	71,32	29,18	10,97
488565	65	65	65	65	65	170,58	80,86	36,55	9,23	3,41	1,10
488564	50	50	50	50	50	170,58	80,86	36,55	9,23	3,41	1,10
485918	100	100	90	90	90	532,90	289,61	62,26	57,16	23,37	10,01
483758	50	50	50	50	50	153,77	80,15	28,01	3,64	1,79	0,34
483500	100	100	90	90	90	532,90	289,61	62,26	57,16	23,37	10,01
483080	100	100	90	90	90	532,90	289,61	62,26	57,16	23,37	10,01
482202	100	100	90	90	90	499,20	209,42	127,36	36,70	12,44	10,50
481630	80	80	75	75	75	170,58	80,86	36,55	9,23	3,41	1,10
480972	100	100	90	90	90	669,68	290,24	163,88	45,93	15,85	11,60
480739	100	100	90	90	90	532,90	289,61	62,26	57,16	23,37	10,01
479949	80	80	75	75	75	287,15	147,63	42,46	17,78	8,10	3,78
479474	50	50	50	50	50	153,77	80,15	28,01	3,64	1,79	0,34
479469	50	50	50	50	50	287,15	147,63	42,46	17,78	8,10	3,78
477688	50	50	50	50	50	297,84	137,78	65,29	13,07	4,96	2,90
476923	100	100	90	90	90	532,90	289,61	62,26	57,16	23,37	10,01
476790	100	100	90	90	90	686,59	369,64	90,18	60,80	25,16	10,36
475748	100	100	90	90	90	532,90	289,61	62,26	57,16	23,37	10,01
475539	65	65	65	65	65	287,15	147,63	42,46	17,78	8,10	3,78
475538	80	80	75	75	75	287,15	147,63	42,46	17,78	8,10	3,78
475211	100	100	90	90	90	669,68	290,24	163,88	45,93	15,85	11,60
474790	100	100	90	90	90	822,35	338,00	195,72	51,36	16,94	13,61
473836	100	100	90	90	90	532,90	289,61	62,26	57,16	23,37	10,01
473536	100	100	90	90	90	669,68	290,24	163,88	45,93	15,85	11,60
473375	100	100	90	90	90	605,94	246,67	158,02	39,84	14,02	11,84
473275	65	65	65	65	65	153,77	80,15	28,01	3,64	1,79	0,34
473274	50	50	50	50	50	153,77	80,15	28,01	3,64	1,79	0,34



Model: Situatie 2013  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
499005	79,75	34,54	30,11
497891	16,36	8,75	5,49
497890	16,36	8,75	5,49
497889	16,36	8,75	5,49
496646	85,10	45,48	40,56
496579	16,36	8,75	5,49
496499	5,38	4,20	0,70
496498	5,38	4,20	0,70
496445	12,20	6,58	1,72
496275	19,96	11,47	9,20
496274	19,96	11,47	9,20
496218	12,20	6,58	1,72
496217	12,20	6,58	1,72
496043	97,29	52,06	42,27
494660	97,29	52,06	42,27
493834	16,36	8,75	5,49
493224	104,70	52,81	46,80
491911	85,10	45,48	40,56
488920	122,80	86,48	47,95
488565	12,20	6,58	1,72
488564	12,20	6,58	1,72
485918	109,07	81,76	51,09
483758	5,38	4,20	0,70
483500	109,07	81,76	51,09
483080	109,07	81,76	51,09
482202	85,10	45,48	40,56
481630	12,20	6,58	1,72
480972	97,29	52,06	42,27
480739	109,07	81,76	51,09
479949	19,96	11,47	9,20
479474	5,38	4,20	0,70
479469	19,96	11,47	9,20
477688	16,36	8,75	5,49
476923	109,07	81,76	51,09
476790	114,44	85,96	51,78
475748	109,07	81,76	51,09
475539	19,96	11,47	9,20
475538	19,96	11,47	9,20
475211	97,29	52,06	42,27
474790	104,70	52,81	46,80
473836	109,07	81,76	51,09
473536	97,29	52,06	42,27
473375	92,39	47,82	44,52
473275	5,38	4,20	0,70
473274	5,38	4,20	0,70

Model: Situatie 2013  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
10	Mr Cramerweg	W0	Referentiewegdek	5560,00	6,80	2,60	1,00	91,00	91,00	91,00
11	Mr Cramerweg	W0	Referentiewegdek	5560,00	6,80	2,60	1,00	91,00	91,00	91,00
12	Mr Cramerweg	W0	Referentiewegdek	3723,00	6,80	2,60	1,00	91,00	91,00	91,00
13	Mr Cramerweg	W0	Referentiewegdek	4870,00	6,80	2,60	1,00	94,00	94,00	94,00
14	Mr Cramerweg	W0	Referentiewegdek	4870,00	6,80	2,60	1,00	94,00	94,00	94,00
15	Mr. Cramerweg (rotondes)	W0	Referentiewegdek	3927,00	6,80	2,60	1,00	94,00	94,00	94,00
16	Mr. Cramerweg (rotondes)	W0	Referentiewegdek	3723,00	6,80	2,60	1,00	94,00	94,00	94,00
17	Mr. Cramerweg (rotondes)	W0	Referentiewegdek	5764,00	6,80	2,60	1,00	94,00	94,00	94,00
18	Mr. Cramerweg (rotondes)	W0	Referentiewegdek	918,00	6,80	2,60	1,00	94,00	94,00	94,00
19	Mr. Cramerweg (rotondes)	W0	Referentiewegdek	204,00	6,80	2,60	1,00	94,00	94,00	94,00
20	Mr Cramerweg	W0	Referentiewegdek	5764,00	6,80	2,60	1,00	94,00	94,00	94,00
21	H Opgaande	W0	Referentiewegdek	3060,00	7,00	2,60	0,70	96,00	96,00	96,00
22	Langedijk	W0	Referentiewegdek	185,00	7,00	2,60	0,70	96,00	96,00	96,00
23	Langedijk	W0	Referentiewegdek	745,00	7,00	2,60	0,70	96,00	96,00	96,00
24	Langedijk	W0	Referentiewegdek	745,00	7,00	2,60	0,70	96,00	96,00	96,00
25	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	204,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
26	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	1836,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
27	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	2040,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
28	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	2040,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
29	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	3570,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
30	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	2652,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
31	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	663,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
32	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	3060,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
33	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	1326,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
34	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	663,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
35	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	337,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
36	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	337,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
37	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	337,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
38	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	663,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
39	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	337,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
40	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	337,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
41	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	337,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
42	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	663,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
43	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	337,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
44	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	337,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
45	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	337,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
46	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	337,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
47	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	337,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00

Model: Situatie 2013  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
10	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00	False	1.5 dB
11	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00	False	1.5 dB
12	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00	False	1.5 dB
13	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	False	1.5 dB
14	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	False	1.5 dB
15	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	False	1.5 dB
16	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	False	1.5 dB
17	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	False	1.5 dB
18	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	False	1.5 dB
19	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	False	1.5 dB
20	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	False	1.5 dB
21	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	False	1.5 dB
22	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	False	1.5 dB
23	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	False	1.5 dB
24	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	False	1.5 dB
25	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
26	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
27	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
28	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
29	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
30	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
31	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
32	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
33	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
34	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
35	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
36	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
37	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
38	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
39	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
40	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
41	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
42	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
43	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
44	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
45	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
46	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
47	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB

Model: Situatie 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	Cpl	Cpl_W	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
499005	28 / 140,535 / 141,337	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
497891	37 / 3,595 / 4,120	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	65	65	65	65
497890	37 / 3,595 / 4,120	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	50	50	50	50
497889	37 / 3,595 / 4,120	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	80	80	80	80
496646	37 / 3,939 / 4,047	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
496579	37 / 3,595 / 4,120	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	80	80	80	80
496499	37 / 4,167 / 4,679	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	80	80	80	80
496498	37 / 4,167 / 4,679	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	65	65	65	65
496445	37 / 3,473 / 3,538	W0	Referentiewegdek	0,00	True	1.5 dB	50	50	50	50
496275	37 / 3,960 / 4,118	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	50	50	50	50
496274	37 / 3,960 / 4,118	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	65	65	65	65
496218	37 / 3,675 / 4,047	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	80	80	80	80
496217	37 / 3,675 / 4,047	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	65	65	65	65
496043	37 / 4,108 / 4,164	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
494660	37 / 4,048 / 4,108	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
493834	37 / 4,120 / 4,152	W0	Referentiewegdek	0,00	True	1.5 dB	50	50	50	50
493224	37 / 0,723 / 3,593	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
491911	37 / 3,593 / 3,675	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
488920	37 / 0,404 / 3,634	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
488565	37 / 3,538 / 3,675	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	65	65	65	65
488564	37 / 3,538 / 3,675	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	50	50	50	50
485918	37 / 3,634 / 3,763	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
483758	37 / 4,147 / 4,167	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	50	50	50	50
483500	37 / 4,108 / 4,166	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
483080	37 / 3,763 / 4,108	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
482202	37 / 3,675 / 3,939	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
481630	37 / 3,675 / 4,047	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	80	80	80	80
480972	37 / 4,108 / 4,164	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
480739	37 / 4,108 / 4,166	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
479949	37 / 3,634 / 3,960	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	80	80	80	80
479474	37 / 4,129 / 4,147	W0	Referentiewegdek	0,00	True	1.5 dB	50	50	50	50
479469	37 / 4,118 / 4,128	W0	Referentiewegdek	0,00	True	1.5 dB	50	50	50	50
477688	37 / 4,152 / 4,186	W0	Referentiewegdek	0,00	True	1.5 dB	50	50	50	50
476923	37 / 4,166 / 4,538	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
476790	37 / 4,679 / 9,926	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
475748	37 / 4,538 / 4,679	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
475539	37 / 3,634 / 3,960	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	65	65	65	65
475538	37 / 3,634 / 3,960	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	80	80	80	80
475211	37 / 4,164 / 9,893	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
474790	37 / 0,445 / 0,723	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
473836	37 / 4,108 / 4,166	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
473536	37 / 4,108 / 4,164	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
473375	37 / 0,406 / 0,444	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	115	115	115	100
473275	37 / 4,167 / 4,679	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	65	65	65	65
473274	37 / 4,167 / 4,679	W1	ZOAB	0,00	True	1.5 dB	50	50	50	50

Model: Situatie 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
499005	100	90	90	90	1325,01	709,38	196,66	70,96	21,88	16,57	79,75
497891	65	65	65	65	297,84	137,78	65,29	13,07	4,96	2,90	16,36
497890	50	50	50	50	297,84	137,78	65,29	13,07	4,96	2,90	16,36
497889	80	75	75	75	297,84	137,78	65,29	13,07	4,96	2,90	16,36
496646	100	90	90	90	499,20	209,42	127,36	36,70	12,44	10,50	85,10
496579	80	75	75	75	297,84	137,78	65,29	13,07	4,96	2,90	16,36
496499	80	75	75	75	153,77	80,15	28,01	3,64	1,79	0,34	5,38
496498	65	65	65	65	153,77	80,15	28,01	3,64	1,79	0,34	5,38
496445	50	50	50	50	170,58	80,86	36,55	9,23	3,41	1,10	12,20
496275	50	50	50	50	287,15	147,63	42,46	17,78	8,10	3,78	19,96
496274	65	65	65	65	287,15	147,63	42,46	17,78	8,10	3,78	19,96
496218	80	75	75	75	170,58	80,86	36,55	9,23	3,41	1,10	12,20
496217	65	65	65	65	170,58	80,86	36,55	9,23	3,41	1,10	12,20
496043	100	90	90	90	669,68	290,24	163,88	45,93	15,85	11,60	97,29
494660	100	90	90	90	669,68	290,24	163,88	45,93	15,85	11,60	97,29
493834	50	50	50	50	297,84	137,78	65,29	13,07	4,96	2,90	16,36
493224	100	90	90	90	822,35	338,00	195,72	51,36	16,94	13,61	104,70
491911	100	90	90	90	499,20	209,42	127,36	36,70	12,44	10,50	85,10
488920	100	90	90	90	779,62	405,34	83,21	71,32	29,18	10,97	122,80
488565	65	65	65	65	170,58	80,86	36,55	9,23	3,41	1,10	12,20
488564	50	50	50	50	170,58	80,86	36,55	9,23	3,41	1,10	12,20
485918	100	90	90	90	532,90	289,61	62,26	57,16	23,37	10,01	109,07
483758	50	50	50	50	153,77	80,15	28,01	3,64	1,79	0,34	5,38
483500	100	90	90	90	532,90	289,61	62,26	57,16	23,37	10,01	109,07
483080	100	90	90	90	532,90	289,61	62,26	57,16	23,37	10,01	109,07
482202	100	90	90	90	499,20	209,42	127,36	36,70	12,44	10,50	85,10
481630	80	75	75	75	170,58	80,86	36,55	9,23	3,41	1,10	12,20
480972	100	90	90	90	669,68	290,24	163,88	45,93	15,85	11,60	97,29
480739	100	90	90	90	532,90	289,61	62,26	57,16	23,37	10,01	109,07
479949	80	75	75	75	287,15	147,63	42,46	17,78	8,10	3,78	19,96
479474	50	50	50	50	153,77	80,15	28,01	3,64	1,79	0,34	5,38
479469	50	50	50	50	287,15	147,63	42,46	17,78	8,10	3,78	19,96
477688	50	50	50	50	297,84	137,78	65,29	13,07	4,96	2,90	16,36
476923	100	90	90	90	532,90	289,61	62,26	57,16	23,37	10,01	109,07
476790	100	90	90	90	686,59	369,64	90,18	60,80	25,16	10,36	114,44
475748	100	90	90	90	532,90	289,61	62,26	57,16	23,37	10,01	109,07
475539	65	65	65	65	287,15	147,63	42,46	17,78	8,10	3,78	19,96
475538	80	75	75	75	287,15	147,63	42,46	17,78	8,10	3,78	19,96
475211	100	90	90	90	669,68	290,24	163,88	45,93	15,85	11,60	97,29
474790	100	90	90	90	822,35	338,00	195,72	51,36	16,94	13,61	104,70
473836	100	90	90	90	532,90	289,61	62,26	57,16	23,37	10,01	109,07
473536	100	90	90	90	669,68	290,24	163,88	45,93	15,85	11,60	97,29
473375	100	90	90	90	605,94	246,67	158,02	39,84	14,02	11,84	92,39
473275	65	65	65	65	153,77	80,15	28,01	3,64	1,79	0,34	5,38
473274	50	50	50	50	153,77	80,15	28,01	3,64	1,79	0,34	5,38

Model: Situatie 2023  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)
499005	34,54	30,11
497891	8,75	5,49
497890	8,75	5,49
497889	8,75	5,49
496646	45,48	40,56
496579	8,75	5,49
496499	4,20	0,70
496498	4,20	0,70
496445	6,58	1,72
496275	11,47	9,20
496274	11,47	9,20
496218	6,58	1,72
496217	6,58	1,72
496043	52,06	42,27
494660	52,06	42,27
493834	8,75	5,49
493224	52,81	46,80
491911	45,48	40,56
488920	86,48	47,95
488565	6,58	1,72
488564	6,58	1,72
485918	81,76	51,09
483758	4,20	0,70
483500	81,76	51,09
483080	81,76	51,09
482202	45,48	40,56
481630	6,58	1,72
480972	52,06	42,27
480739	81,76	51,09
479949	11,47	9,20
479474	4,20	0,70
479469	11,47	9,20
477688	8,75	5,49
476923	81,76	51,09
476790	85,96	51,78
475748	81,76	51,09
475539	11,47	9,20
475538	11,47	9,20
475211	52,06	42,27
474790	52,81	46,80
473836	81,76	51,09
473536	52,06	42,27
473375	47,82	44,52
473275	4,20	0,70
473274	4,20	0,70

Model: Situatie 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
10	Mr Cramerweg	W0	Referentiewegdek	9750,00	6,80	2,60	1,00	91,00	91,00	91,00
11	Mr Cramerweg	W0	Referentiewegdek	9750,00	6,80	2,60	1,00	91,00	91,00	91,00
12	Mr Cramerweg	W0	Referentiewegdek	7050,00	6,80	2,60	1,00	91,00	91,00	91,00
13	Mr Cramerweg	W0	Referentiewegdek	7950,00	6,80	2,60	1,00	94,00	94,00	94,00
14	Mr Cramerweg	W0	Referentiewegdek	7950,00	6,80	2,60	1,00	94,00	94,00	94,00
15	Mr. Cramerweg (rotondes)	W0	Referentiewegdek	7350,00	6,80	2,60	1,00	94,00	94,00	94,00
16	Mr. Cramerweg (rotondes)	W0	Referentiewegdek	7350,00	6,80	2,60	1,00	94,00	94,00	94,00
17	Mr. Cramerweg (rotondes)	W0	Referentiewegdek	10350,00	6,80	2,60	1,00	94,00	94,00	94,00
18	Mr. Cramerweg (rotondes)	W0	Referentiewegdek	2100,00	6,80	2,60	1,00	94,00	94,00	94,00
19	Mr. Cramerweg (rotondes)	W0	Referentiewegdek	300,00	6,80	2,60	1,00	94,00	94,00	94,00
20	Mr Cramerweg	W0	Referentiewegdek	10050,00	6,80	2,60	1,00	94,00	94,00	94,00
21	H Opgaande	W0	Referentiewegdek	3550,00	7,00	2,60	0,70	96,00	96,00	96,00
22	Langedijk	W0	Referentiewegdek	185,00	7,00	2,60	0,70	96,00	96,00	96,00
23	Langedijk	W0	Referentiewegdek	745,00	7,00	2,60	0,70	96,00	96,00	96,00
24	Langedijk	W0	Referentiewegdek	745,00	7,00	2,60	0,70	96,00	96,00	96,00
25	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	300,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
26	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	2700,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
27	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	3000,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
28	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	3000,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
29	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	5300,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
30	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	4000,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
31	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	1000,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
32	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	3000,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
33	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	2000,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
34	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	1000,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
35	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	500,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
36	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	500,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
37	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	500,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
38	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	1000,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
39	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	500,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
40	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	500,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
41	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	500,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
42	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	1000,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
43	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	500,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
44	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	500,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
45	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	500,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
46	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	500,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00
47	Buitenvaart	W0	Referentiewegdek	500,00	7,00	2,60	0,70	80,00	80,00	80,00



Model: Situatie 2023  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
10	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00	False	1.5 dB
11	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00	False	1.5 dB
12	6,00	6,00	6,00	3,00	3,00	3,00	False	1.5 dB
13	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	False	1.5 dB
14	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	False	1.5 dB
15	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	False	1.5 dB
16	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	False	1.5 dB
17	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	False	1.5 dB
18	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	False	1.5 dB
19	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	False	1.5 dB
20	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00	False	1.5 dB
21	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	False	1.5 dB
22	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	False	1.5 dB
23	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	False	1.5 dB
24	3,00	3,00	3,00	1,00	1,00	1,00	False	1.5 dB
25	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
26	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
27	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
28	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
29	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
30	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
31	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
32	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
33	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
34	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
35	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
36	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
37	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
38	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
39	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
40	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
41	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
42	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
43	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
44	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
45	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
46	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB
47	13,00	13,00	13,00	7,00	7,00	7,00	False	1.5 dB