

## BJZ.NU

T.a.v. Wim Bekke  
Twentepoort Oost 61-15  
7609 RG Almelo

Ons kenmerk : 10.067b1

Betreft : akoestisch onderzoek woningen Verlengde Hoogeveense Vaart Nieuweroord

Oldenzaal, 20 april 2010

Geachte heer Bekke,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van 2 nieuw te bouwen woningen op een perceel aan de Verlengde Hoogeveense Vaart te Nieuweroord, gemeente Hoogeveen, door wegverkeer.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie van de opdrachtgever en een luchtfoto (zie bijlage),
- verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Hoogeveen.

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

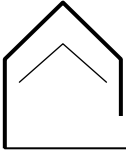
Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2).
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande woning ligt in "buitenstedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszones, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Hoogeveense Vaart en de Jan Knegtweg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting  $L_{DEN}$  op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.



De op de geplande woningen invallende geluidbelasting  $L_{DEN}$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden methode I toegepast.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (woninggevels).

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2020).

Van beide wegen zijn volgens de gemeente geen telgegevens of prognoses beschikbaar, de intensiteit is een schatting (zie mailbericht gemeente in de bijlage). Voor de dag-, avond- en nachtuurintensiteit is een gemiddelde aangehouden van vergelijkbare rustige wegen. De gehanteerde weg- en verkeersgegevens zijn in tabel I opgenomen.

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens		
omschrijving	Hoogeveensche Vaart	Jan Knegtweg
- etmaalintensiteit jaar 2010 (schatting weekdag)	600	500
- etmaalintensiteit jaar 2020 (prognose weekdag)	650	550
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.8/3.25/0.625	6.8/3.25/0.625
- lichte motorvoertuigen D/A/N %	96	96
- middelzware vrachtwagens D/A/N %	2	2
- zware vrachtwagens D/A/N %	2	2
- rijsnelheid km/uur en wegdek	60; glad asfalt	60; glad asfalt

De 48 dB geluidcontour van de Hoogeveensche Vaart op een maatgevende waarneemhoogte van 4.5 m (verdieping) zonder rekening te houden met afscherming (zgn poldercontour) ligt op 10 m uit de wegas. Vanwege de lagere intensiteit is de belasting t.g.v. de Jan Knegtweg nog 0.7 dB lager t.g.v. de Hoogeveensche Vaart.

De woningen liggen op een grotere afstand dan de berekende 48 dB contour van beide wegen zodat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

Het rekenblad met de weggegevens en het resultaat is als bijlage toegevoegd.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : situatie/luchtfoto, mailbericht gemeente Hoogeveen en rekenblad



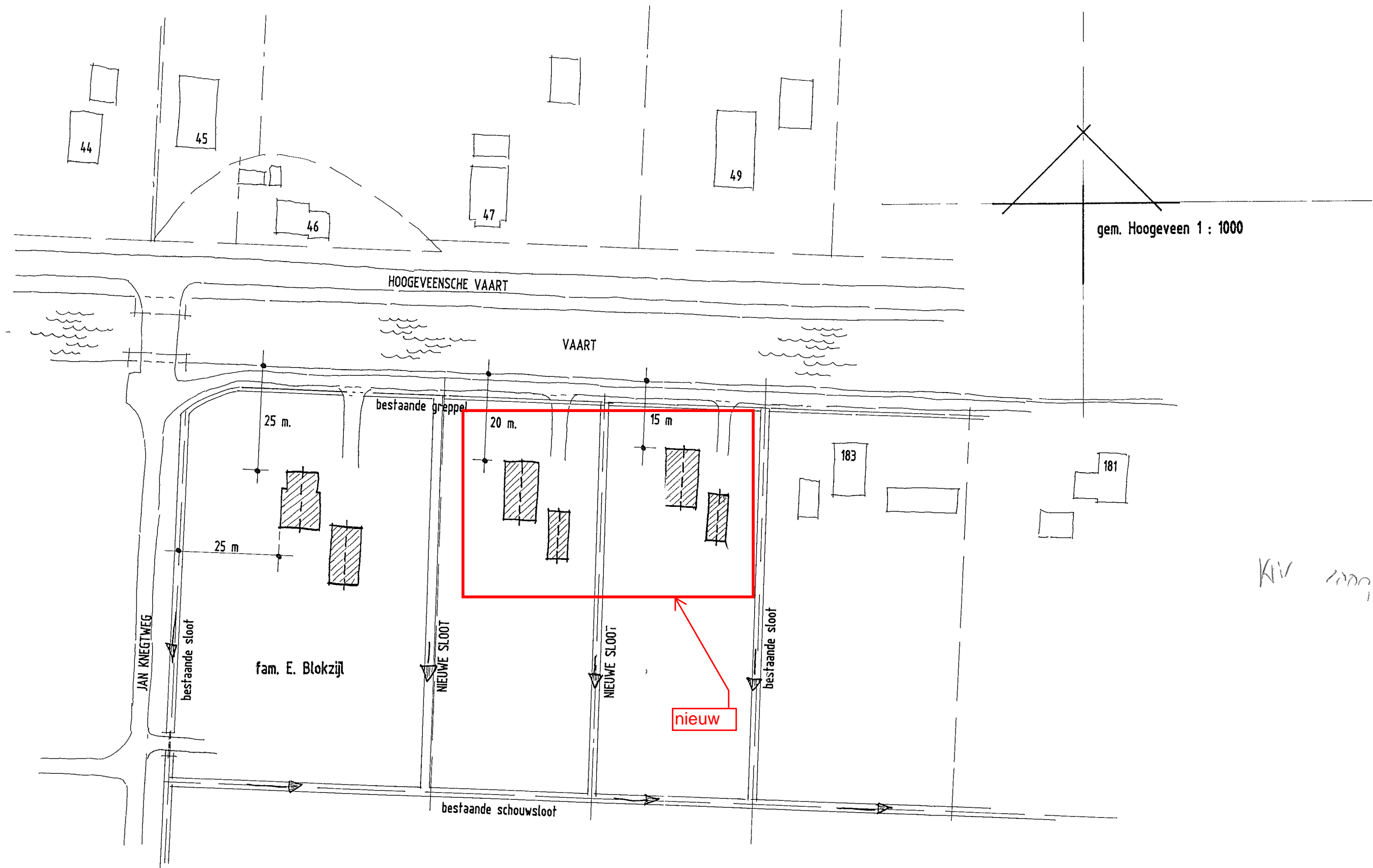
Image © 2010 Aerodata International Surveys  
© 2010 Tele Atlas

©2009 Google

Datum van beeldmateriaal: 5 Mrt, 2005

52°43'27.09" N 6°34'10.00" O verh. 13 m

Ooghoogte 309 m



afwateringsplan hoogeveensche vaart ten westen van no. 183

dhr. E. Blokzijl hoogeveensche vaart 185 7911 TH Nieuweroord tel. 0528-343701

**Wim Buijvoets**

**Van:** Bethlehem, Douwe [d.bethlehem@hoogeveen.nl]  
**Verzonden:** maandag 12 april 2010 9:34  
**Aan:** info@buijvoets.nl  
**Onderwerp:** FW: verkeersgegevens Hoogeveensevaart

Geachte heer Buijvoets/beste Wim,

Hierbij de verkeersgegevens t.b.v. het project Verlengde Hoogeveensevaart te Nieuweroord.

m.vr.gr.

Gemeente Hoogeveen  
 D.W. Bethlehem (tijdelijk beleidsmedewerker ruimtelijke ontwikkeling)  
 Raadhuisplein 24  
 7910 BW HOOGEVEEN  
 Tel: 0528-291861  
 Fax: 0528-291325  
[www.hoogeveen.nl](http://www.hoogeveen.nl)  
[d.bethlehem@hoogeveen.nl](mailto:d.bethlehem@hoogeveen.nl)

---

**Van:** Vries, Johanna de  
**Verzonden:** maandag 12 april 2010 9:24  
**Aan:** Bethlehem, Douwe  
**Onderwerp:** verkeersgegevens Hoogeveensevaart

Douwe,

Hierbij de verkeersgegevens voor de Hoogeveensevaart en de Jan Knegtweg.  
 Er zijn geen tellingen aanwezig voor deze wegen. Het betreft een schatting.

Hgv. Vaart 2010: 600 mvt, 4% vracht, verdeling normaal. In 2020 ca. 650 mvt/etmaal  
 Jan Knegtweg: 500 mvt, 4% vracht, verdeling normaal. In 2020 ca. 550 mvt/etmaal

Groet Johanna

\*\*\*\*\*

Aan de informatie in deze e-mail en ieder aangehecht databestand kunnen geen rechten worden ontleend en de gemeente Hoogeveen aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade als gevolg van onjuistheden en/of gedateerde informatie. Als u niet de bedoelde ontvanger bent wilt u dan dit bericht en ieder aangehecht databestand verwijderen en de zender hiervan via e-mail op de hoogte stellen.

Hoewel wij langs elektronische weg bereikbaar zijn, kunt u daaraan geen rechten ontleen.

\*\*\*\*\*



## BUIJVOETS BOUW- EN GELUIDSADVISING

### Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaai standaard methode I (RMG-2006)

blad 1

Bouwplan :	Woningen Hoogeveensche Vaart Nieuweroord				Projectnr 10.067		
Adres of rekenpunt :	gevel begane grond				Datum : 20-04-09		
Straatnaam :	Hoogeveensche Vaart						
Type wegdek :	0	DAB (referentie)					
Jaartal verkeerscijfers :	Etm.intensiteit :	mtgvn	daguurintensiteit	6,80%	44	mtvgn/u	
Jaartal prognose :	2020	Etm.intensiteit : 650	mtgvn	avonduurintensiteit	3,25%	21	mtvgn/u
Groeipercentage %	breedte hard gebied [m]:		2,7	nachtuurintensiteit	0,63%	4	mtvgn/u

Waarneemhoogte	1,5	m.
Wegdek hoogte	0,0	m.
Afstand weg	10,0	
Kortste afstand r	10,0	m.
Afstand kruispunt	0,0	m.
Afstand obstakel	0,0	m.
Bodemfactor	0,73	
Objectfractie	0,00	
Zichthoek	127	

Resultaten in dBA		$E_{DEN}$	<b>65,6</b>
		Dafstand	10,0
Coptrek	0,0	Dlucht	0,08
Creflectie	0,0	Dbodem	2,42
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,57
<b>Ctotaal</b>	<b>0,0</b>	<b>Dtotaal</b>	<b>13,1</b>
		$L_{DEN}$	<b>52,6</b>
		aftrek	<b>5</b>
grenswaarde 48 dB	$L_{DEN}$	<b>48</b>	overschrijding <b>nvt</b> dB

#### Emissiegegevens

	dagperiode			avondperiode			nachtperiode				
	snelh (VCwegdek	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	
	km/uur	[dB]	%	mtvgn/u [dBA]	%	mtvgn/u [dBA]	%	mtvgn/u [dBA]	%	mtvgn/u [dBA]	
lichte mtgvn	60		96,0%	42,4	64,4	96,0%	20,3	61,2	96,0%	3,9	54,1
middelzware mtvgn	60		2,0%	0,9	53,6	2,0%	0,4	50,4	2,0%	0,1	43,2
zware mtvgn	60		2,0%	0,9	56,5	2,0%	0,4	53,3	2,0%	0,1	46,1
bromfiets	0	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0
motorfiets	60	-	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0
<b>totaal</b>			<b>100%</b>	<b>44,2</b>	<b>65,4</b>	<b>100%</b>	<b>21,1</b>	<b>62,2</b>	<b>100%</b>	<b>4,1</b>	<b>55,0</b>

Straatnaam :	Hoogeveensche Vaart						
Type wegdek :	0	DAB (referentie)					
Jaartal verkeerscijfers :	Etm.intensiteit :	mtgvn	daguurintensiteit	6,80%	44	mtvgn/u	
Jaartal prognose :	2020	Etm.intensiteit : 650	mtgvn	avonduurintensiteit	3,25%	21	mtvgn/u
Groeipercentage %	breedte hard gebied [m]:		2,7	nachtuurintensiteit	0,63%	4	mtvgn/u

Waarneemhoogte	4,5	m.
Wegdek hoogte	0,0	m.
Afstand weg	10,0	
Kortste afstand r	10,7	m.
Afstand kruispunt	0,0	m.
Afstand obstakel	0,0	m.
Bodemfactor	0,73	
Objectfractie	0,00	
Zichthoek	127	

Resultaten in dBA		$E_{DEN}$	<b>65,6</b>
		Dafstand	10,3
Coptrek	0,0	Dlucht	0,08
Creflectie	0,0	Dbodem	2,14
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,27
<b>Ctotaal</b>	<b>0,0</b>	<b>Dtotaal</b>	<b>12,8</b>
		$L_{DEN}$	<b>52,9</b>
		aftrek	<b>5</b>
grenswaarde 48 dB	$L_{DEN}$	<b>48</b>	overschrijding <b>nvt</b> dB