

Datum: 10-12-09/1-06-2010

Onderwerp: Hollandscheveldse Opgaande 23a

Ons nummer: HO/RT/2009-04

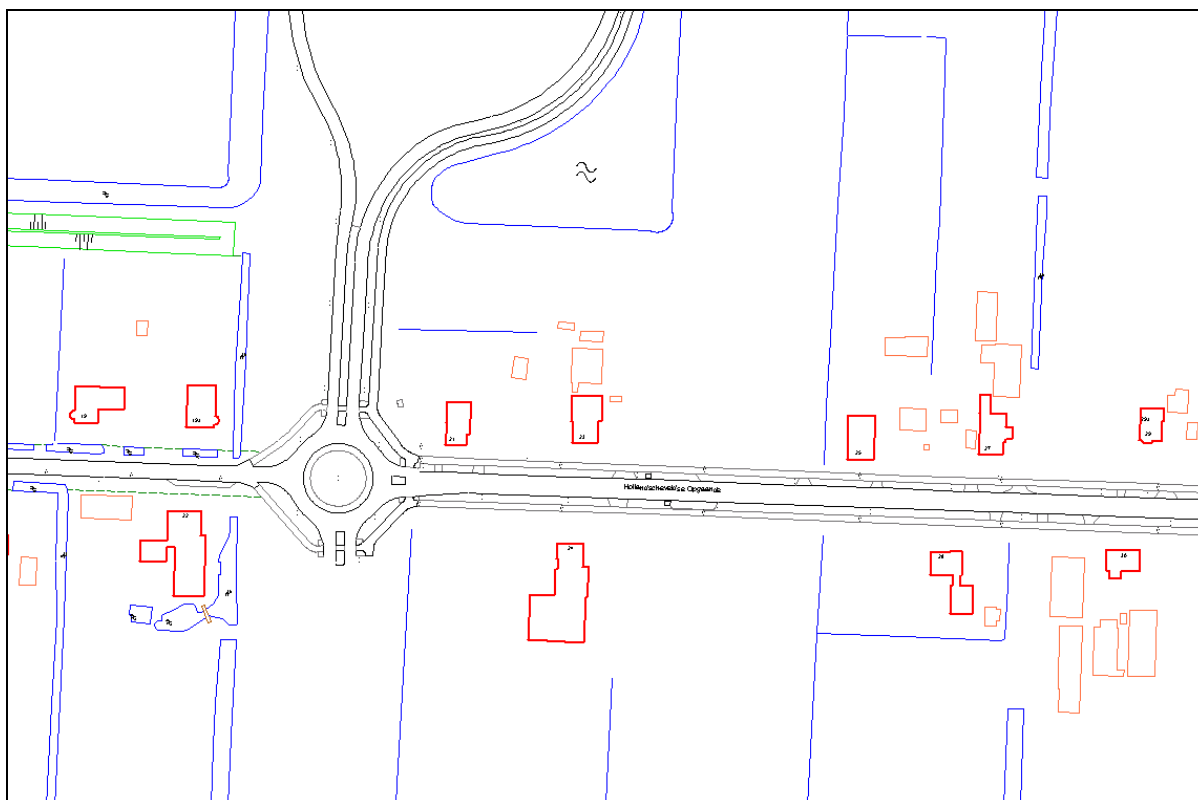
Inleiding

In de structuurvisie Hollandscheveldse Opgaande van de gemeente Hoogeveen zijn meerdere locaties aangegeven waar woningbouw binnen de aanwezige lintbebouwing mogelijk is. Een van deze locaties is gelegen aan de Hollandscheveldse Opgaande tussen de nummers 23 en 25, verder te noemen als 23a. De voorgevel van de woning is gepland op 15 meter uit de dichtstbijzijnde rand van de weg.

Omgeving

Op dit moment is de Hollandscheveldse Opgaande de route vanaf Hoogeveen naar Hollandscheveld, Elim en verder bijvoorbeeld Slagharen. Voor de aanleg van het industrieterrein Riegmeer zal de Mr. Cramerweg worden dorogetrokken vanaf de rotonde aan de westzijde van het beoogde perceel. Hierdoor zal de verkeersdruk op de Hollandscheveldse Opgaande aanzienlijk afnemen.

Ten noorden van de onderzochte locatie ligt het industrieterrein Buitenvaart. Rondom dit industrieterrein ligt een geluidcontour van 50 dB(A). De geluidszone bepaalt wat de geluidsruimte is waarover de bedrijven maximaal kunnen beschikken. Door middel van zonebeheer wordt de geluidruimte verdeeld binnen de grenzen van de geluidszone. De zonering vindt plaats door middel van inwaartse zonering. Doordat de locatie binnen de vastgestelde geluidscontour van 50 dB(A) ligt, dient ook de geluidbelasting van Buitenvaart op de woing te worden bepaald.



Wetgeving

Volgens de Wet geluidhinder zijn artikel 82, artikel 83.lid 3 onder a, artikel 100 en indien noodzakelijk artikel 110 met bijbehorende artikelen van toepassing. Artikel 110g bepaald dat voor het in de toekomst stiller worden van het verkeer er een aftrek van 5 dB mag worden toegepast voor wegen met een maximum snelheid tot 70 km/h.

Wegverkeerslawaai

Er wordt berekend of de geluidbelasting ten gevolge van de weg kan voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{DEN}. Indien dit niet het geval is kan er een hogere waarde worden aangevraagd bij het college van B&W, mits goed gemotiveerd. Er moet daarbij wordt aangetoond welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting zoveel mogelijk te reduceren. Indien het redelijkerwijs niet mogelijk is om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde kan er een hogere waarde worden aangevraagd.

Industrielawaai

Voor industrielawaai is de geluidbelasting van belang wanneer de geluidgevoelige bestemming binnen de vastgestelde geluidcontour van 50 dB(A), maar buiten de geluidcontour van 55 dB(A) van het industrieterrein ligt. De geluidbelasting dient te worden bepaald conform de Handleiding meten en rekenen industriewaai 1999. Deze vastgestelde rekenmethode is verwerkt in de module IL van het rekenprogramma Geomilieu.

Indien de geluidbelasting als gevolg van industrielawaai hoger is dan 50 dB(A), dan kan het college van B&W overwegen om een hogere waarde vast te stellen die maximaal 55 dB(A) mag bedragen.

Berekening wegverkeer

De geluidsbelasting door het wegverkeer is bepaald met de rekenmethode SRM-II –2002. Deze rekenmethoden is opgenomen in het akoestisch rekenprogramma Geomilieu versie 1.30 van DGMR. Voor de invoergegevens is uitgegaan van de gegevens de afkomstig van de afdeling Verkeer van het Ingenieursbureau van Hoogeveen. De invoergegevens zijn in de bijlagen weergegeven. Voor het wegdek is uitgegaan van het in Hoogeveen standaard toegepaste SMA 0/6, dat hier aanwezig is.

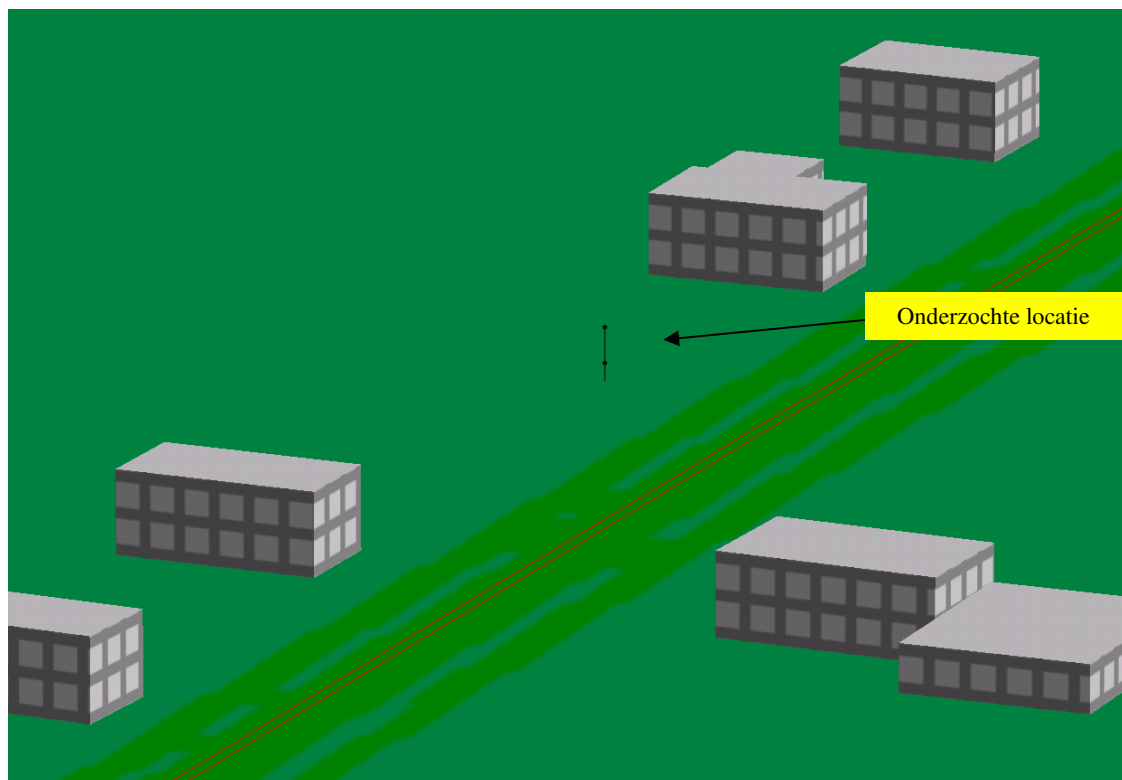
Voor de verdeling van het verkeer is uitgegaan van de gegevens die zijn gebruikt bij het opstellen van de VMK voor Hoogeveen.

De verkeersintensiteiten van de wegen zijn in onderstaande tabel weergegeven:

Tabel 1

2020						
	Etmaal		licht	middel	zwaar	uur %
Holl. Opgaande	5800	dag	88,1	7,6	4,3	6,49
		avond	88,1	7,5	4,4	3,96
		nacht	88,1	7,8	4,0	0,79

Op de wegen is uitgegaan van de wettelijk toegestane snelheid van 50 km/h



figuur 2: situering

Resultaten wegverkeer

In onderstaande tabel zijn de rekenresultaten inclusief en exclusief correcties van art. 110g voor het jaar 2020 weergegeven. De waarden exclusief correcties geven de geluidbelasting weer die gehanteerd moet worden voor het bepalen van het binnenniveau.

Tabel 1 Rekenresultaten

Naam	Omschrijving	Hoogte m	2020	2020
			Lden inclusief aftrek art. 110g	Lden exclusief aftrek art. 110g
			dB	dB
02_01	Hollandscheveldse Opgaande 23a	1,5	54,6	59,6
02_02	Hollandscheveldse Opgaande 23a	4,5	55,3	60,3

De waarde die voor het bestemmingsplan en de eventuele hogere waarde van toepassing is bedraagt 55 dB L_{DEN} .

De onderbouwing voor het aanvragen van een hogere waarde moet de volgende informatie bevatten:

- De verzochte hogere waarde;
- Redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- Resultaten van het akoestisch onderzoek;
- Beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting te verminderen (incl. schatting van de kosten);
- Kaarten met daarop de lokale situatie (met daarop de ligging van de aanwezige zones).

Verzochte hogere waarde:

De verzochte hogere waarde is 55 dB L_{DEN} ten gevolge van wegverkeerslawaai vanaf de Hollandscheveldse Opgaande.

Redenen

De locatie is binnen de Stuctuurvisie Hollandscheveldse Opgaande aangewezen als potentiële bouwlocatie. De aanvrager wil hier gebruik van maken. Door de realisatie van een woning op deze plaats wordt een opening in de lintbebouwing opgevuld.

Maatregelen

Aan de bron:

De aanvrager is niet de wegbeheerder en heeft geen invloed op het toepassen van een stiller asfalt type. De gemeente Hoogeveen heeft recentelijk (2007) de Hollandscheveldse Opgaande voorzien van een nieuwe deklaag (SMA 0/6). Er was geen aanleiding om op dat moment de weg te voorzien van een geluidreducerend type. Het vervangen van de deklaag op korte termijn ontmoet bezwaren van financiële aard.

Door de aanleg van Riegmeer wordt de Mr. Cramerweg doorgetrokken en aangesloten op de Riegshoogtendijk. Dit leidt tot een afname van het verkeer op de Hollandscheveldse Opgaande. De intensiteit wordt hierdoor bijna gehalveerd. Dit is een zeer effectieve bronmaatregel.

In de overdrachtsfeer:

Het is uit landschappelijke en stedenbouwkundige aard niet wenselijk om voor de gevel van de toekomstige woning een scherm op te richten. Bovendien levert dit verkeerskundig gezien gevaarlijke situaties op.

Aan de gevel:

Voor de geluidwering van de gevel dient te worden uitgegaan van 60 dB. Er dient een geluidwering te worden gerealiseerd van 27 dB voor de verblijfsruimten om aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Indien dit niet wordt gehaald dienen er gevelmaatregelen te worden bepaald en toegepast. Hiervoor is een bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk.

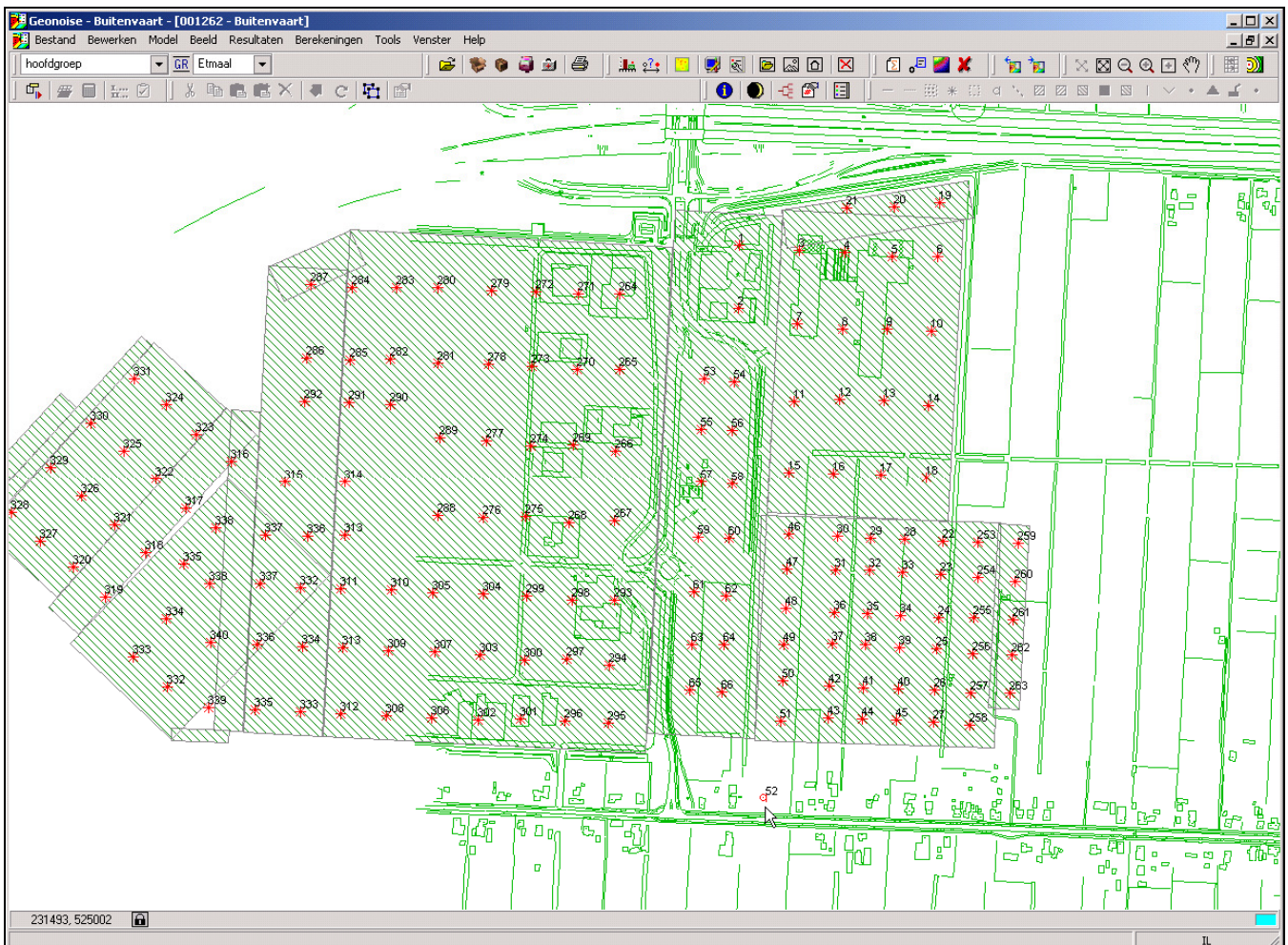
Hogere waarde

Op basis van bovenstaande overwegingen is het mogelijk om een hogere waarde ter plaatse van de gewenst locatie toe te staan.

Resultaten industrielawaai

Voor de berekening van de geluidbelasting van het industrieterrein Buitenvaart is gebruik gemaakt van het zonebeheersmodel 2009. Hierin is de geluidbelasting ten gevolge van de inrichtingen op het terrein ingevoerd en zijn de activiteiten getoetst op hun inpasbaarheid op de kavel en op de bijdrage op de vastgestelde zone. Maatgevende inrichting aan deze zijde is DOC, die is gevestigd op het zuivelpark. DOC zit in een proces van een nieuwe vergunningsaanvraag. In de overleggen die zijn gevoerd over de inpasbaarheid is aangegeven dat de maximale geluidbijdrage op de zonepunten 13 en 14, niet meer mag bedragen dan 47 dB(A) etmaalwaarde. Dit is in het rekenmodel opgenomen door de optimalisatie tool te gebruiken. Het resultaat hiervan is dat bij het voldoen van DOC aan de toegestane bijdrage op de zonepunten 13 en 14 er ter plaatse van de geplande locatie kan worden voldaan aan 50 dB(A) ten gevolge van het gehele industrieterrein.

Het zonebeheersmodel is gebaseerd op een verdeling van het aantal dB(A)/m². Hier is bij de categorisering in het bestemmingsplan rekening mee gehouden. Met deze uitgangspunten is voor een aantal woningen aan de Hollandsche Opgaande een hogere waarde voor industrielawaai vastgesteld. De hoogste waarde bedraagt 52 dB(A). De naast liggende percelen nr 23 en nr 25 hebben een HW van 52 dB(A). Voor de locatie 23a is met het uitgangsmiddel ook de geluidbelasting bepaald. Deze bedraagt eveneens 52 dB(A). Om de bedrijven op Buitenvaart niet te beperken in de activiteiten die mogelijk zijn op basis van het bestemmingsplan dient voor deze locatie een HW van 52 dB(A) voor industrielawaai te worden aangevraagd. De HW is beneden de 55 dB(A) zodat er geen nader onderzoek noodzakelijk is. In de volgende figuur is het model en de geluidbelasting weergegeven.

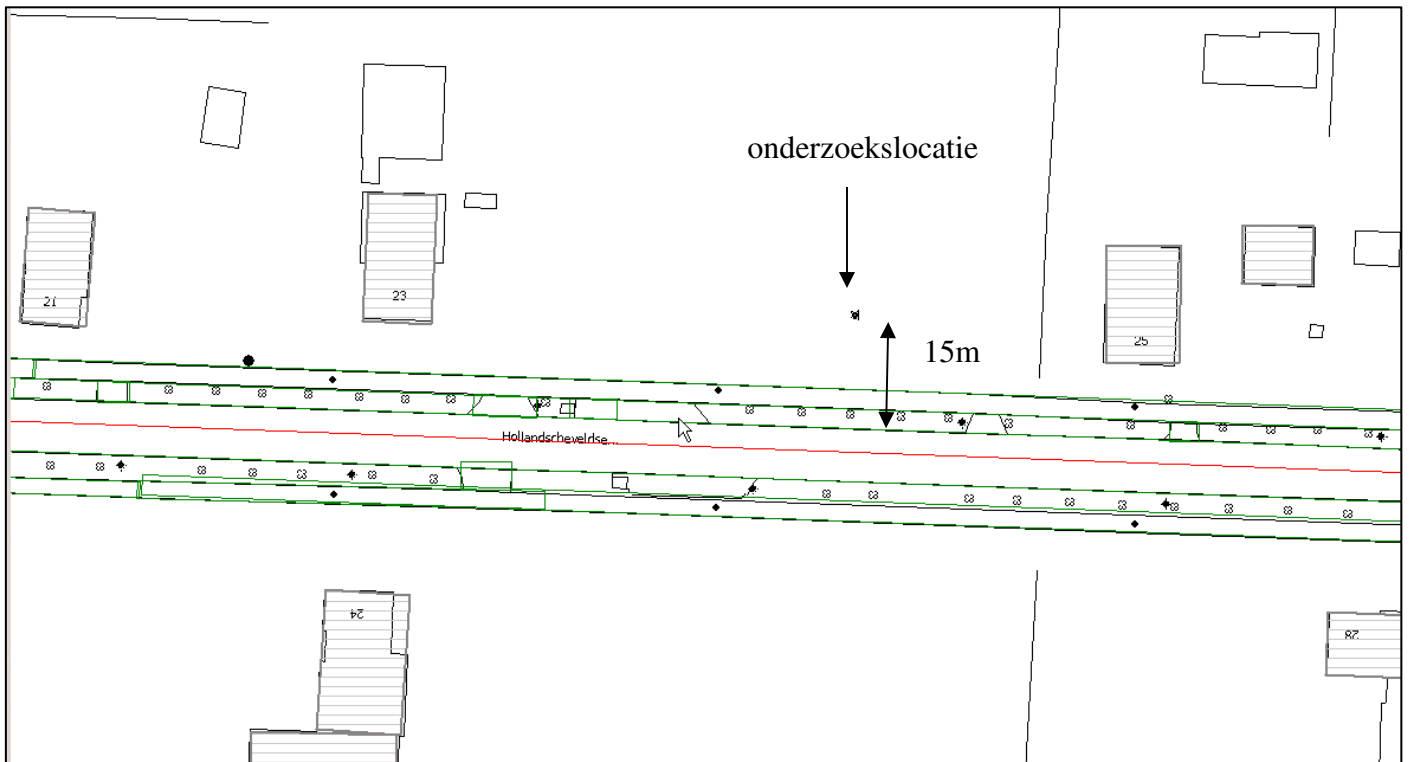


Conclusie

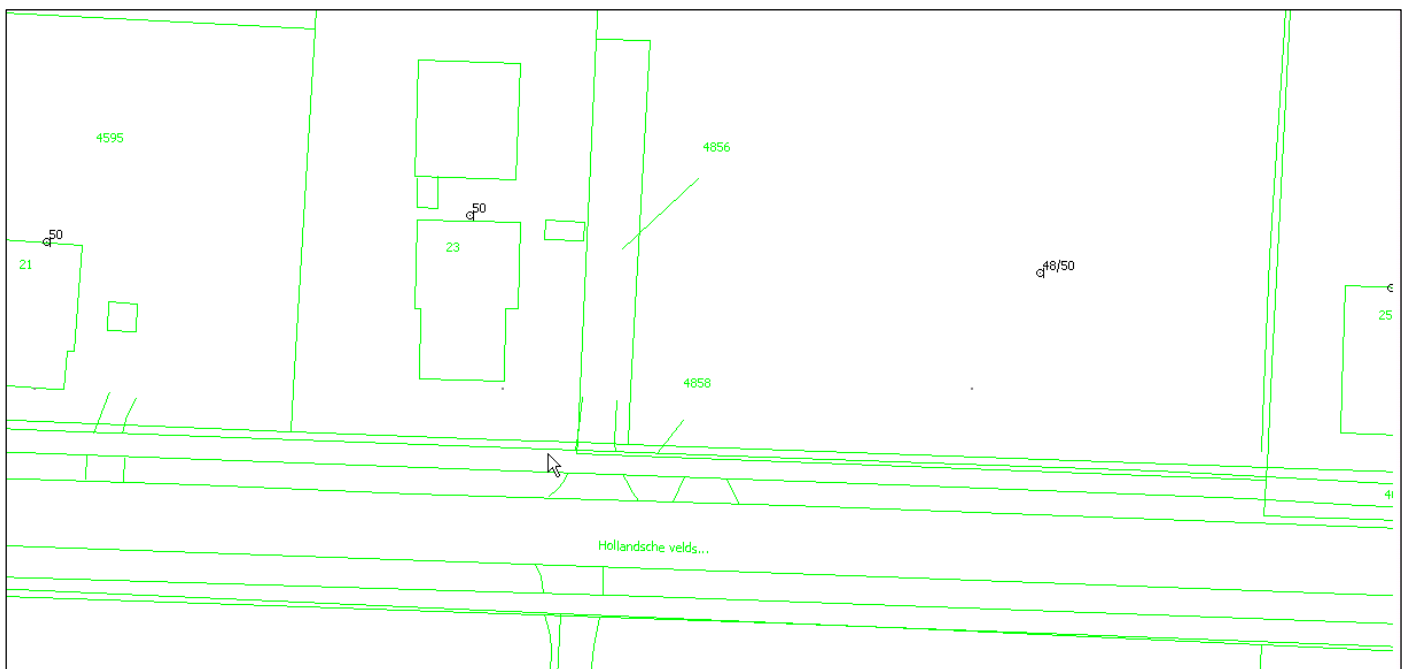
De hogere waarden kunnen gemotiveerd worden en verleend. De aanvrager dient een akoestisch onderzoek te laten uitvoeren naar de geluidwering van de gevel en het binnenniveau, en eventueel maatregelen aan de gevel te treffen ten gevolge van wegverkeerslawaaï.

Ing. R.M.O. Tap
11-12- 2009/1-6-2010

Figuur 1 Overzicht beoordelingspunt en gebouwen



Figuur 2 Geluidbelasting (Industrielawaai) Buitenvaart



Figuur 4 Geluidbelasting Wegverkeerslawaai (excl. aftrek art 110g) L_{DEN}

