

Rapport: 080185.03L

Luchtkwaliteitsonderzoek
"Bestemmingsplan Nieuwlande 2008"

Datum: 21 januari 2009

Opdrachtgever:

Gemeente Hoogeveen
Postbus 20.000
7900 PA Hoogeveen
t: 0528 291911
f: 0528 291325
e: info@hoogeveen.nl

Contactpersoon : mevr. J.H. de Vries

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Langakkers 28
9469 RA Schipborg
t: 050 4090290
f: 050 4090235
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : Ing. W. Spreen

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en doelstelling	3
1.2	Situatie.....	3
2	WETTELIJK KADER	3
3	UITGANGSPUNTEN	4
3.1	Rekenprogramma.....	4
3.2	Beoordelingsjaren	4
3.3	Meteo.....	5
3.4	Beschouwde wegen	5
3.5	Verkeersgegevens.....	5
3.6	Wegkenmerken	5
3.7	Beoordelingslocaties	5
3.8	Dubbeltelling	6
4	RESULTATEN.....	6
5	RESUMÉ.....	8

Figuren:

1. Grenzen bestemmingsplan
2. Wegen

Bijlagen:

1. Invoergegevens CARII berekening
2. Invoer CARII
3. Luchtkwaliteit 2009
4. Luchtkwaliteit 2010
5. Luchtkwaliteit 2020

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

De gemeente Hoogeveen is voornemens het bestemmingsplan “Nieuwlande” te actualiseren. Naar aanleiding van deze actualisatie is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd.

Het bestemmingsplan is conserverend van aard en er zijn binnen het bestemmingsplan geen wijzigingsgebieden aangewezen. Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ hoeft de luchtkwaliteit van rechtswege niet te worden getoetst aan de in de Wet luchtkwaliteit opgenomen grenswaarden.

De gemeente heeft aangegeven wel inzage te wensen in de luchtkwaliteit ten gevolge van de relevante wegen binnen het bestemmingsplan voor de jaren 2009, 2010 en 2020.

Binnen het bestemmingsplan zijn geen andere relevante bronnen zoals industrie, railverkeer of scheepvaart aanwezig.

1.2 Situatie

Dit onderzoek is gebaseerd op de door de gemeente Hoogeveen aangegeven grenzen van het bestemmingsplan (zie figuur 1). Zoals in de inleiding is aangegeven zijn er geen locaties aangewezen met bouwmogelijkheden.

2 WETTELIJK KADER

Hoewel er niet getoetst hoeft te worden is dit onderzoek gebaseerd op de Wet luchtkwaliteit en de ‘Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007’ welke op 15 november 2007 in werking is getreden. In de regeling zijn algemene regels vastgelegd voor het meten en berekenen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit.

Bij de beoordeling van de gevolgen voor de luchtkwaliteit worden de concentraties van luchtverontreinigende stoffen vastgesteld en getoetst aan de normen in de Wet Luchtkwaliteit. De wet bevat drie soorten normen:

Grenswaarden

Voor de stoffen zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM10), lood, koolmonoxide en benzeen zijn grenswaarden opgenomen. De concentraties van deze stoffen in de buitenlucht moeten hier minimaal aan voldoen. Deze normen gelden niet voor arbeidsplaatsen (in en rond bedrijfs- en industriegebouwen tot de grens van het bedrijfsterrein). Worden grenswaarden overschreden dan moet het bevoegde gezag maatregelen treffen om ervoor te zorgen dat de luchtkwaliteit voldoet aan de grenswaarden.

Plandrempels

Voor stikstofdioxide en benzeen gelden ook plandrempels. Hogere concentraties dan de grenswaarde van deze stoffen in de buitenlucht zijn tijdelijk toegestaan. Bij overschrijding van de plandrempel dient er een plan opgesteld te worden ter verbetering van de luchtkwaliteit. Deze plannen zijn erop gericht om op termijn aan de grenswaarden te voldoen. De plandrempel zakt jaarlijks en is op termijn (2010) gelijk aan de grenswaarden.

Alarmdrempels

Voor zwavel- en stikstofdioxide gelden ook alarmdrempels. Overschrijding van alarmdrempels kan acute risico's opleveren voor de gezondheid. In de Smogregeling 2001 en het smogdraaiboek staat wat het bevoegd gezag moet doen bij overschrijding van deze drempel. Soms is het genoeg om de

bevolking te informeren, soms moeten overheden tijdelijke maatregelen nemen. Iedere overschrijding van een alarmdrempel moet worden gerapporteerd aan de EU.

In de Wet luchtkwaliteit zijn grenswaarden opgenomen voor de volgende luchtverontreinigende stoffen: stikstofdioxide (NO₂), zwevende deeltjes (PM₁₀), zwaveldioxide (SO₂), benzeen (C₆H₆), koolmonoxide (CO), Benzo(a)Pyreen (BaP) en lood (Pb).

De grenswaarden die voor de genoemde stoffen gelden zijn weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1: Grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit.

Stof	Grenswaarde [µg/m ³]	Toetsingsperiode	Maximum aantal keren overschrijding
Stikstofdioxide (NO ₂)	200	uurgemiddelde	18
2006	48	jaargemiddelde	0
2007	46	jaargemiddelde	0
2008	44	jaargemiddelde	0
2009	42	jaargemiddelde	0
Vanaf 2010	40	jaargemiddelde	0
Zwevende deeltjes (PM ₁₀)	40	jaargemiddelde	0
	50	24 uur gemiddelde	35
Zwaveldioxide (SO ₂)	125	24 uurgemiddelde	3
Benzeen (C ₆ H ₆)	5	jaargemiddelde	0
Koolmonoxide (CO)	3600	98-percentiel van 8 uursgemiddelde	0
BaP	1	jaargemiddelde	0
Lood	0,5	jaargemiddelde	0

In de toelichting van de Wet luchtkwaliteit is aangegeven dat er in Nederland nu en in de toekomst geen overschrijdingen zijn te verwachten van de grenswaarden voor lood. Daarom is lood niet opgenomen in het CAR II model en blijft ook in dit onderzoek buiten beschouwing.

Bij het beoordelen van de luchtkwaliteit in Nederland zijn vooral de concentraties NO₂ en PM₁₀ van belang. Deze zullen dan ook uitgebreid in het rapport worden beschouwd. De overige stoffen zullen alleen in de bijlagen worden opgenomen.

Ingevolge van artikel 5.19 tweede lid van de Wet Luchtkwaliteit worden concentraties die zich van nature in de lucht bevinden en die niet schadelijk zijn voor de volksgezondheid van de mens, bij het beoordelen van de luchtkwaliteit voor fijn stof buiten beschouwing gelaten. Dit betreft een correctie voor zeezout. In artikel 35, lid 6 van de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' wordt een correctie voor zeezout beschreven.

Voor de gemeente Hoogeveen dient de volgende aftrek te worden gehanteerd.

- Aftrek gemiddelde concentratie PM₁₀ = 4 µg/m³.
- Aftrek 24-uurgemiddelde concentratie PM₁₀ = 6 dagen.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Rekenprogramma

Voor het berekenen van de luchtkwaliteit is gebruik gemaakt van het rekenprogramma CARII versie 7.

3.2 Beoordelingsjaren

De concentraties zijn berekend voor het jaar waarin het bestemmingsplan wordt geactualiseerd, voor het jaar dat de (aangescherpte) grenswaarden van kracht zijn en 10 jaar na actualisatie van het

bestemmingsplan (2019). Hiervan is gemotiveerd afgeweken daar in CARII het jaar 2019 niet geselecteerd kan worden.

In dit onderzoek is hiervoor het jaar 2020 gehanteerd.

- 2009 Het bestemmingsplan zal in 2009 worden geactualiseerd;
- 2010 Op 1 januari 2010 zijn voor alle in de Wet luchtkwaliteit genoemde stoffen de (aangescherpte) grenswaarden van kracht;
- 2020 10 jaar nadat het bestemmingsplan is geactualiseerd.

3.3 Meteo

Voor de jaren 2009, 2010 en 2020 is gekozen voor meerjarig meteo. Dit is de gemiddelde meteoconditie over een periode van 10 jaar.

3.4 Beschouwde wegen

De gemeente heeft aangegeven dat de luchtkwaliteit ten gevolge van de Brugstraat, Johannes Poststraat en de Akkerweg dient te worden beschouwd. De verkeersintensiteiten op de overige wegen binnen het bestemmingsplan liggen significant lager. Indien de luchtkwaliteit met betrekking tot de genoemde wegen kan voldoen aan de eisen van de Wet luchtkwaliteit kan worden gesteld dat ook de overige wegen binnen het bestemmingsplan hieraan kunnen voldoen.

3.5 Verkeersgegevens

De gemeente Hoogeveen heeft de verkeersgegevens (weekdagintensiteiten) van de relevante wegen verstrekt voor de jaren 2009 en 2019. De intensiteiten in 2019 zijn gebaseerd op een autonome groei van 1%. De verkeersintensiteiten in 2010 en 2020 zijn bepaald door tevens rekening te houden met een autonome groei van 1%.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 3.1

Tabel 3.1: verkeersgegevens

Weg	Etmaalintensiteit (weekdag)			Voertuigverdeling [%]		
	2009	2010	2020	lv	mv	zv
Brugstraat	3.200	3.232	3.535	83,8	9,6	6,6
Joh. Poststraat	5.200	5.252	5.757	82,9	10,6	6,5
Akkerweg	1.300	1.313	1.465	94,3	3,2	2,5

3.6 Wegkenmerken

Bij een CARII berekening dienen naast de verkeersgegevens tevens het wegtype, snelheidstype en de bomenfactor te worden aangegeven. De gehanteerde wegkenmerken zijn weergegeven bijlage 1.

3.7 Beoordelingslocaties

Het overgrote deel van de beoordelingspunten van de luchtkwaliteit voor projecten heeft betrekking op situaties nabij wegen. Een zeer belangrijke parameter bij het beoordelen van de luchtkwaliteit is de beoordelingslocatie. De afweging met omtrent de situering van de beoordelingslocatie(s) dient dan ook zeer zorgvuldig gemaakt te worden. In artikel 70 van de 'Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007' is het onderstaande weergegeven.

1. Bij het door middel van berekeningen bepalen van de gevolgen voor de luchtkwaliteit, bedoeld in artikel 2, eerste lid, bij een voor motorvoertuigen bestemde weg, worden:
 - a. concentraties op een zodanige punt bepaald dat gegevens worden verkregen waarvan aannemelijk is dat deze representatief zijn voor de luchtkwaliteit in een gebied van tenminste 200 m²;
 - b. concentraties van stikstofdioxide, bepaald op maximaal vijf meter van de wegrand;
 - c. concentraties van zwevende deeltjes (PM₁₀), bepaald op maximaal tien meter van de wegrand.
2. Indien het bepaalde in het eerste lid, onder b of c, ertoe leidt dat door middel van berekeningen concentraties worden bepaald op een zodanige punt dat de verkregen gegevens niet in overeenstemming zijn met het bepaalde in het eerste lid, onder a, worden de concentraties in afwijking van het bepaalde in het eerste lid onder b of c, bepaald op een afstand groter dan vijf, respectievelijk tien, meter van de wegrand, zodanig dat wel wordt voldaan aan het eerste lid, aanhef en onder a.

Op 18 januari 2006 heeft de Raad van State (zaak 200507534/1) gesteld dat concentraties niet berekend noch beoordeeld dienen te worden op een afstand van minder dan 4 meter uit de as van de buitenste rijstrook. Het heeft dan ook de voorkeur de luchtkwaliteit in alle situaties eerst te bepalen en te beoordelen volgens dit criterium. Rekenlocaties die volgens dit criterium worden bepaald zijn maatgevend voor de luchtkwaliteit langs een weg: indien de luchtkwaliteit op deze afstand geen probleem vormt dan is dit in de regel op verder van de weg gelegen punten evenmin het geval.

In dit onderzoek zijn derhalve de berekeningen vooralsnog uitgevoerd op 4 meter uit de as van de buitenste rijstrook. De in dit onderzoek beschouwde wegen zijn circa 5 meter breed. De buitenste rijstrook ligt op iets meer dan 1 meter uit het hart van de weg. In het rekenmodel is derhalve gerekend met een afstand van 5 meter uit het hart van de weg.

3.8 Dubbeltelling

Van dubbeltelling is sprake als de berekende concentraties van een weg worden opgeteld bij achtergrondconcentraties waarin al rekening is gehouden met de concentraties van de betreffende weg. Dit is met name het geval bij de grotere wegen. Daar de wegen in het voorliggende onderzoek niet zijn meegenomen bij de vaststelling van de achtergrondconcentratie is hier geen sprake van dubbeltelling.

4 RESULTATEN

De invoergegevens met betrekking tot het CARII model zijn weergegeven in bijlage 1 en 2. De rekenresultaten zijn weergegeven in bijlage 3, 4 en 5. In tabel 4.1 zijn van de maatgevende wegvakken de jaargemiddelde concentraties NO₂ weergegeven.

Tabel 4.1: jaargemiddelde concentratie NO₂ [µg/m³]

grenswaarde	2009	2010	2020
Brugstraat	21	21	13
Joh. Poststraat	24	23	15
Akkerweg	14	14	10

In tabel 4.2 zijn van de maatgevende wegvakken de jaargemiddelde concentraties fijn stof PM₁₀ weergegeven. Dit betreffende concentraties na aftrek van de zeezoutcorrectie (4 µg/m³)

Tabel 4.2: jaargemiddelde concentratie PM₁₀ [µg/m³]

	2009	2010	2020
grenswaarde	40	40	40
Brugstraat	21	20	18
Joh. Poststraat	21	21	18
Akkerweg	20	19	17

In tabel 4.3 zijn het aantal overschrijdingen van het 24-uurgemiddelde van 50 µg/m³ met betrekking fijn stof PM₁₀ weergegeven. Dit betreffende het aantal overschrijdingen na aftrek van de zeezoutcorrectie (6 dagen).

Tabel 4.3: aantal overschrijdingen 24-uurgemiddelde PM₁₀ [dagen]

	2009	2010	2020
grenswaarde	35	35	35
Brugstraat	9	8	4
Joh. Poststraat	10	9	5
Akkerweg	7	6	3

De maatgevende jaargemiddelde concentratie NO₂ bedraagt 21 µg/m³ in 2009. De norm van 42 µg/m³ in het jaar 2009 wordt niet overschreden. De maatgevende jaargemiddelde concentratie NO₂ na aanscherping van de norm bedraagt 23 µg/m³ (2010) waarmee de norm van 40 µg/m³ ook niet wordt overschreden.

De maatgevende jaargemiddelde concentratie PM₁₀ bedraagt 21 µg/m³ (2009 en 2010) en kan hiermee voldoen aan de norm van 40 µg/m³.

Het aantal overschrijdingen van het 24-uursgemiddelde PM₁₀ bedraagt ten hoogste 10 dagen (2009) en ligt hiermee ook ruimschoots onder de norm van 35 dagen.

Uit de bijlagen blijkt dat de in de Wet luchtkwaliteit opgenomen grenswaarden met betrekking tot SO₂, Benzeen, CO en BaP ook niet worden overschreden.

5 RESUMÉ

De gemeente Hoogeveen is voornemens het bestemmingsplan “Nieuwlande” te actualiseren. Naar aanleiding van deze actualisatie is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd.

Het bestemmingsplan is conserverend van aard en er zijn binnen het bestemmingsplan geen wijzigingsgebieden aangewezen. Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ hoeft de luchtkwaliteit van rechtswege niet te worden getoetst aan de in de Wet luchtkwaliteit opgenomen grenswaarden.

De gemeente heeft aangegeven wel inzage te wensen in de luchtkwaliteit ten gevolge van de relevante wegen binnen het bestemmingsplan voor de jaren 2009, 2010 en 2020.

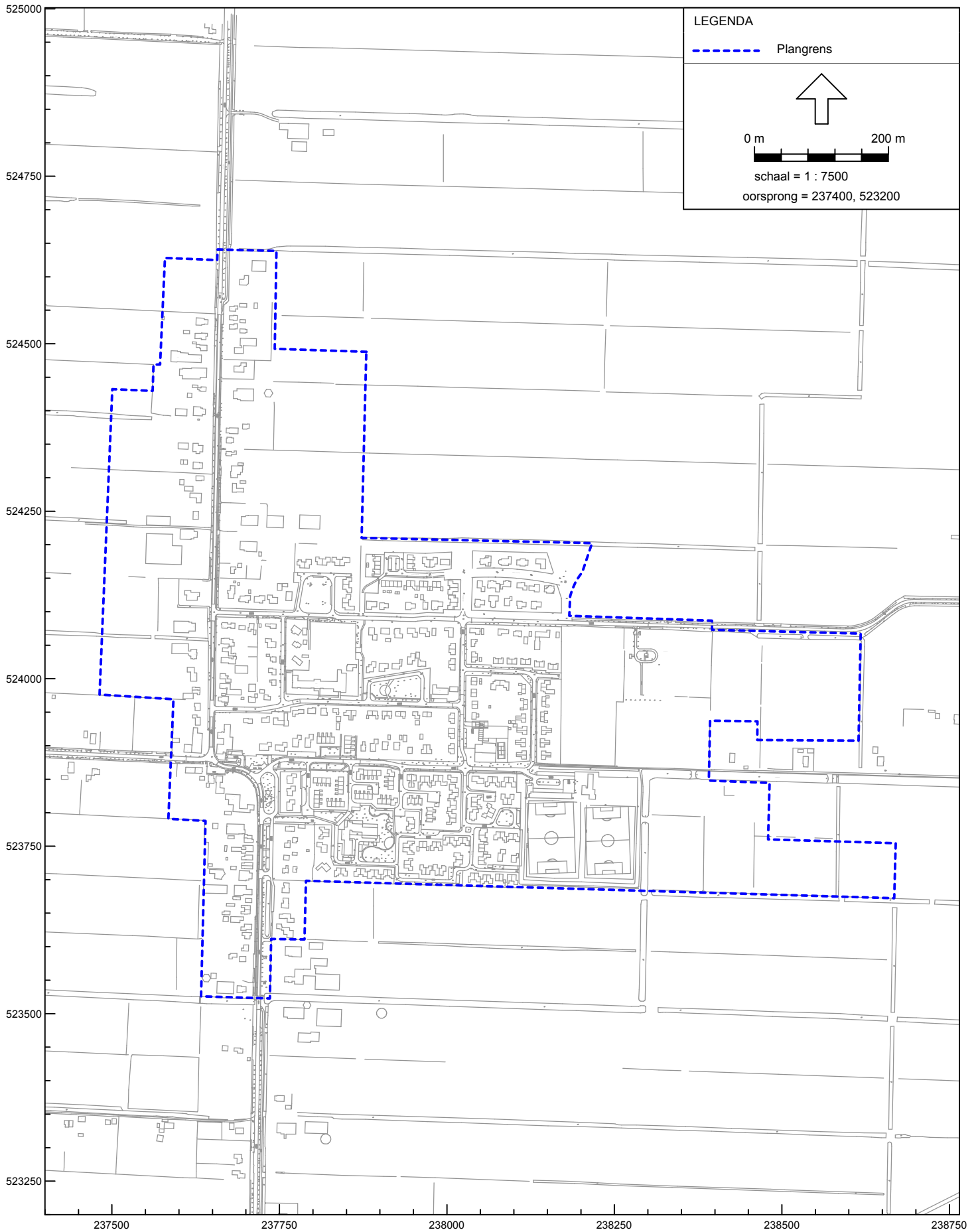
Binnen het bestemmingsplan zijn geen andere relevante bronnen zoals industrie, railverkeer of scheepvaart aanwezig.

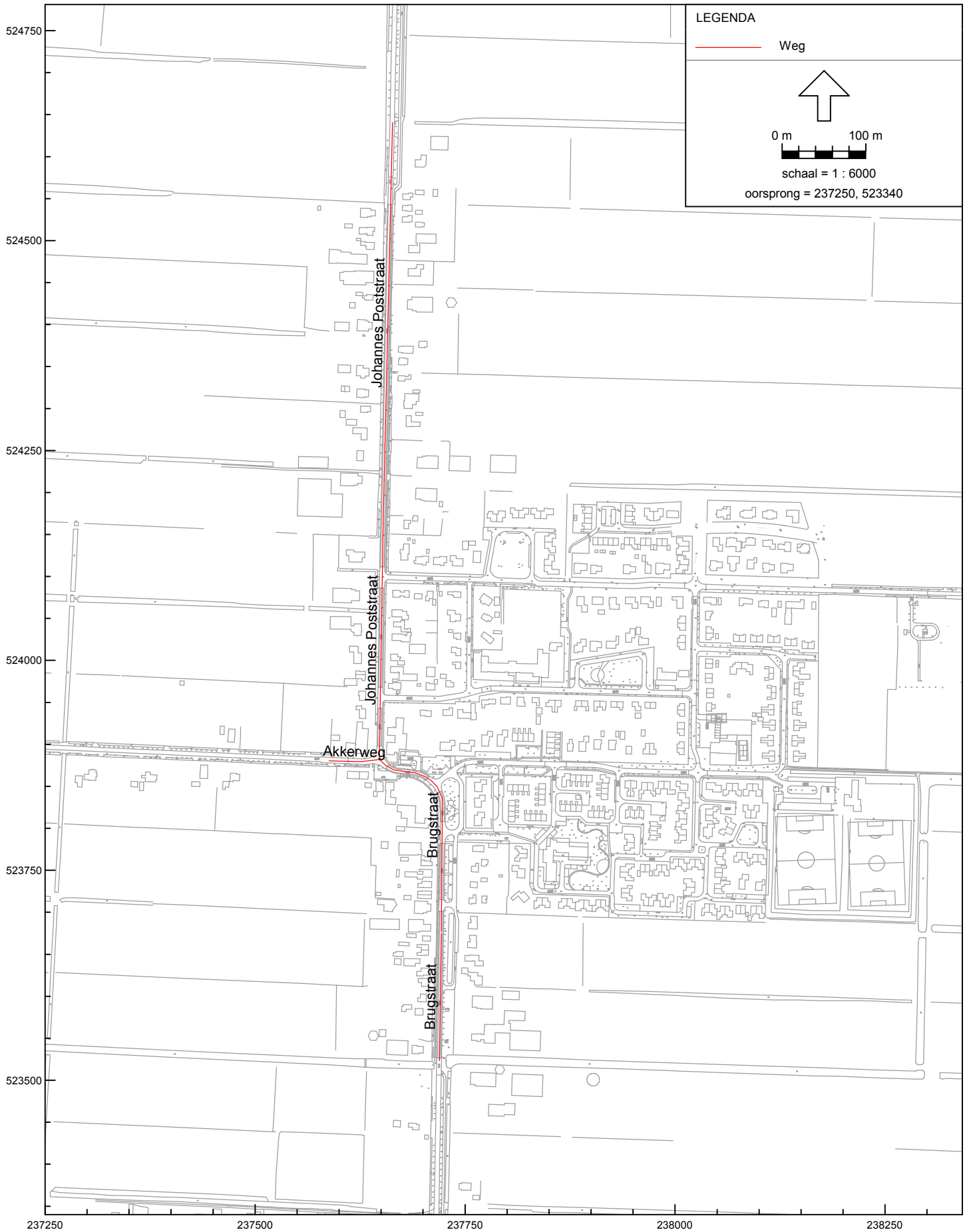
Uit de resultaten blijkt dat de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit niet worden overschreden.

Ingenieursbureau Spreen

W. Spreen

FIGUREN





BIJLAGEN

Invoergegevens luchtkwaliteit Nieuwlande

Wegvak	van	tot	X	Y	intensiteit			fractie MV	fractie ZV	snelheid type	weg type	bomen Factor	fractie stagnatie
					2009	2010	2020						
Brugstraat	Beb. Kom	Joh. Poststraat	237717	523733	3.200	3.232	3.535	0,096	0,066	C	4	1,25	0
Joh. Poststraat	Brugstraat	Boerdijkje	237644	524010	5.200	5.252	5.757	0,106	0,065	C	3a	1,5	0
Joh. Poststraat	Boerdijkje	Beb. Kom	237651	524358	5.200	5.252	5.757	0,106	0,065	C	2	1,5	0
Akkerweg	Brugstraat	Beb. Kom	237617	523885	1.300	1.313	1.465	0,032	0,025	C	3a	1,5	0

CAR II online Home Help Log uit

Rekenen

Scenarios

Nieuwlande 2009
Aangemaakt op 31 jan 2009, 01:00
Laatst aangepast op 31 jan 2009, 02:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Jaar: **2009**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **4**
Dubbelstellingcorrectie: **1**
Schalingsfactor: **1**

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per: 10 Toon: Alle regels

4 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

[Nieuw](#) [Plakken](#)

	Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer autob. beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot weg	Fractie stagnatie
<input checked="" type="checkbox"/>	Nieuwlande	Brugstraat	237717	523733	3200	0.84	0.10	0.07	0.00	0	c	4	1.25	5	0.00
<input checked="" type="checkbox"/>	Nieuwlande	Joh. Poststraat	237644	524010	5200	0.83	0.11	0.07	0.00	0	c	3a	1.50	5	0.00
<input checked="" type="checkbox"/>	Nieuwlande	Joh. Poststraat	237651	524358	5200	0.82	0.11	0.07	0.00	0	c	2	1.50	5	0.00
<input checked="" type="checkbox"/>	Nieuwlande	Akkenweg	237617	523885	1300	0.94	0.03	0.03	0.00	0	c	3a	1.50	5	0.00

Versie: 7.0.1.0

CAR II online Home Help Log uit

Rekenen

Scenarios

Nieuwlande 2010
Aangemaakt op 31 jan 2009, 01:00
Laatst aangepast op 31 jan 2009, 02:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Jaar: **2010**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **4**
Dubbelstellingcorrectie: **1**
Schalingsfactor: **1**

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per: 10 Toon: Alle regels

4 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

[Nieuw](#) [Plakken](#)

	Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer autob. beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot weg	Fractie stagnatie
<input checked="" type="checkbox"/>	Nieuwlande	Brugstraat	237717	523733	3232	0.84	0.10	0.07	0.00	0	c	4	1.25	5	0.00
<input checked="" type="checkbox"/>	Nieuwlande	Joh. Poststraat	237644	524010	5252	0.83	0.11	0.07	0.00	0	c	3a	1.50	5	0.00
<input checked="" type="checkbox"/>	Nieuwlande	Joh. Poststraat	237651	524358	5252	0.82	0.11	0.07	0.00	0	c	2	1.50	5	0.00
<input checked="" type="checkbox"/>	Nieuwlande	Akkenweg	237617	523885	1313	0.94	0.03	0.03	0.00	0	c	3a	1.50	5	0.00

Versie: 7.0.1.0

CAR II online Home Help Log uit

Rekenen

Scenarios

Nieuwlande 2020
Aangemaakt op 31 jan 2009, 01:00
Laatst aangepast op 31 jan 2009, 02:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Jaar: **2020**
Status: **Studie**
Meteo. conditie: **Meerjarige meteorologie**
Zeezoutcorrectie: **4**
Dubbelstellingcorrectie: **1**
Schalingsfactor: **1**

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per: 10 Toon: Alle regels

4 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

[Nieuw](#) [Plakken](#)

	Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer autob. beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot weg	Fractie stagnatie
<input checked="" type="checkbox"/>	Nieuwlande	Brugstraat	237717	523733	3535	0.84	0.10	0.07	0.00	0	c	4	1.25	5	0.00
<input checked="" type="checkbox"/>	Nieuwlande	Joh. Poststraat	237644	524010	5757	0.83	0.11	0.07	0.00	0	c	3a	1.50	5	0.00
<input checked="" type="checkbox"/>	Nieuwlande	Joh. Poststraat	237651	524358	5757	0.82	0.11	0.07	0.00	0	c	2	1.50	5	0.00
<input checked="" type="checkbox"/>	Nieuwlande	Akkenweg	237617	523885	1465	0.94	0.03	0.03	0.00	0	c	3a	1.50	5	0.00

Versie: 7.0.1.0

Nieuwlande 2009

Zeezoutcorrectie 6 dagen 4 mg/m³

Schalingsfactor	Personeneauto's	1
	Middelzwaar verkeer	1
	Zwaar verkeer	1

NO₂ (ug/m³)

Plaats	Straat	Jaargem. Conc. [ug/m ³]	Jm Achtergrond	# Ovschr. Grenswaarde	# Ovschr. Plandrempel
Nieuwlande	Brugstraat	21,0	12,6	0	0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	23,8	12,6	0	0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	22,5	12,6	0	0
Nieuwlande	Akkerweg	14,4	12,6	0	0

PM₁₀ (ug/m³)

Id	Straat	Jaargem. Conc. [ug/m ³]	Jm Achtergrond	# Ovschr. Grenswaarde	# Ovschr. Plandrempel
Nieuwlande	Brugstraat	20,7	23,1	9	0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	21,3	23,1	10	0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	21,0	23,1	10	0
Nieuwlande	Akkerweg	19,5	23,1	7	0

SO₂ (ug/m³)

Id	Straat	Jaargem. Conc. [ug/m ³]	Jm Achtergrond	Overschr 24 uurs gem
Nieuwlande	Brugstraat	1,2	1,2	0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	1,3	1,2	0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	1,3	1,2	0
Nieuwlande	Akkerweg	1,2	1,2	0

Benzeen (ug/m³)

Id	Straat	Jaargem. Conc. [ng/m ³]	Jm Achtergrond
Nieuwlande	Brugstraat	0,7	0,5
Nieuwlande	Joh. Poststraat	0,8	0,5
Nieuwlande	Joh. Poststraat	0,7	0,5
Nieuwlande	Akkerweg	0,6	0,5

CO (ug/m³)

Id	Straat	98 perc. 8 uurgem. [ug/m ³]	98 perc Achtergrond
Nieuwlande	Brugstraat	584,1	489,0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	624,3	493,0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	599,8	493,0
Nieuwlande	Akkerweg	523,0	489,0

BaP (ug/m³)

Id	Straat	Jaargem. Conc. [ug/m ³]	Jm Achtergrond
Nieuwlande	Brugstraat	0,3	0,3
Nieuwlande	Joh. Poststraat	0,4	0,3
Nieuwlande	Joh. Poststraat	0,4	0,3
Nieuwlande	Akkerweg	0,3	0,3

Nieuwlande 2010

Zeezoutcorrectie 6 dagen 4 mg/m³

Schalingsfactor	Personeneauto's	1
	Middelzwaar verkeer	1
	Zwaar verkeer	1

NO₂ (ug/m³)

Plaats	Straat	Jaargem. Conc. [ug/m ³]	Jm Achtergrond	# Ovschr. Grenswaarde	# Ovschr. Plandrempel
Nieuwlande	Brugstraat	20,5	12,4	0	0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	23,3	12,4	0	0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	22,0	12,4	0	0
Nieuwlande	Akkerweg	14,1	12,4	0	0

PM₁₀ (ug/m³)

Id	Straat	Jaargem. Conc. [ug/m ³]	Jm Achtergrond	# Ovschr. Grenswaarde	# Ovschr. Plandrempel
Nieuwlande	Brugstraat	20,3	22,8	8	0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	20,8	22,8	9	0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	20,5	22,8	9	0
Nieuwlande	Akkerweg	19,2	22,8	6	0

SO₂ (ug/m³)

Id	Straat	Jaargem. Conc. [ug/m ³]	Jm Achtergrond	Overschr 24 uurs gem
Nieuwlande	Brugstraat	1,4	1,4	0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	1,5	1,4	0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	1,5	1,4	0
Nieuwlande	Akkerweg	1,4	1,4	0

Benzeen (ug/m³)

Id	Straat	Jaargem. Conc. [ng/m ³]	Jm Achtergrond
Nieuwlande	Brugstraat	0,7	0,5
Nieuwlande	Joh. Poststraat	0,7	0,5
Nieuwlande	Joh. Poststraat	0,7	0,5
Nieuwlande	Akkerweg	0,6	0,5

CO (ug/m³)

Id	Straat	98 perc. 8 uurgem. [ug/m ³]	98 perc Achtergrond
Nieuwlande	Brugstraat	573,9	489,0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	610,4	493,0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	589,1	493,0
Nieuwlande	Akkerweg	519,5	489,0

BaP (ug/m³)

Id	Straat	Jaargem. Conc. [ug/m ³]	Jm Achtergrond
Nieuwlande	Brugstraat	0,3	0,3
Nieuwlande	Joh. Poststraat	0,3	0,3
Nieuwlande	Joh. Poststraat	0,4	0,3
Nieuwlande	Akkerweg	0,3	0,3

Nieuwlande 2020

Zeezoutcorrectie 6 dagen 4 mg/m³

Schalingsfactor	Personeneauto's	1
	Middelzwaar verkeer	1
	Zwaar verkeer	1

NO₂ (ug/m³)

Plaats	Straat	Jaargem. Conc. [ug/m ³]	Jm Achtergrond	# Ovschr. Grenswaarde	# Ovschr. Plandrempel
Nieuwlande	Brugstraat	13,4	9,2	0	0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	15,1	9,2	0	0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	14,3	9,2	0	0
Nieuwlande	Akkerweg	10,1	9,2	0	0

PM₁₀ (ug/m³)

Id	Straat	Jaargem. Conc. [ug/m ³]	Jm Achtergrond	# Ovschr. Grenswaarde	# Ovschr. Plandrempel
Nieuwlande	Brugstraat	18,1	21,2	4	0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	18,3	21,1	5	0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	18,1	21,1	4	0
Nieuwlande	Akkerweg	17,4	21,2	3	0

SO₂ (ug/m³)

Id	Straat	Jaargem. Conc. [ug/m ³]	Jm Achtergrond	Overschr 24 uurs gem
Nieuwlande	Brugstraat	1,2	1,2	0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	1,3	1,2	0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	1,3	1,2	0
Nieuwlande	Akkerweg	1,2	1,2	0

Benzeen (ug/m³)

Id	Straat	Jaargem. Conc. [ng/m ³]	Jm Achtergrond
Nieuwlande	Brugstraat	0,7	0,5
Nieuwlande	Joh. Poststraat	0,7	0,5
Nieuwlande	Joh. Poststraat	0,7	0,5
Nieuwlande	Akkerweg	0,6	0,5

CO (ug/m³)

Id	Straat	98 perc. 8 uurgem. [ug/m ³]	98 perc Achtergrond
Nieuwlande	Brugstraat	548,3	489,0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	575,6	493,0
Nieuwlande	Joh. Poststraat	559,9	493,0
Nieuwlande	Akkerweg	511,7	489,0

BaP (ug/m³)

Id	Straat	Jaargem. Conc. [ug/m ³]	Jm Achtergrond
Nieuwlande	Brugstraat	0,3	0,3
Nieuwlande	Joh. Poststraat	0,3	0,3
Nieuwlande	Joh. Poststraat	0,3	0,3
Nieuwlande	Akkerweg	0,3	0,3