

Rapport: 080185.02W

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
"Bestemmingsplan Dalerend 2008"

Datum: 10 maart 2009

Opdrachtgever:

Gemeente Hoogeveen
Postbus 20.000
7900 PA Hoogeveen
t: 0528 291911
f: 0528 291325
e: info@hoogeveen.nl

Contactpersoon : mevr. J.H. de Vries

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Langakkers 28
9469 RA Schipborg
t: 050 4090290
f: 050 4090235
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : Ing. W. Spreen

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN.....	3
2.1	Bouwmogelijkheden	3
2.2	Rekenmodel	3
2.3	Toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh	3
2.4	Verkeersgegevens	4
3	GELUIDSBELASTING	4
4	RESUMÉ.....	5

Figuren:

1. grenzen bestemmingsplan Dalerend
2. gehanteerde rijsnelheden
3. wegen en bodemgebieden
4. geluidscontouren inclusief aftrek art. 110g Wgh peiljaar 2009
5. geluidscontouren inclusief aftrek art. 110g Wgh peiljaar 2019

Bijlagen:

1. wegen 2009
2. wegen 2019

1 INLEIDING

De gemeente Hoogeveen is voornemens het bestemmingsplan “Dalerend” te actualiseren. Naar aanleiding van deze actualisatie is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd.

Het bestemmingsplan is conserverend van aard en er zijn binnen het bestemmingsplan geen wijzigingsgebieden aangewezen. Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

De gemeente heeft aangegeven wel inzage te wensen in de geluidsbelasting ten gevolge van de relevante wegen binnen het bestemmingsplan voor het huidige peiljaar (2009) en het jaar 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan (2019).

2 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

2.1 *Bouwmogelijkheden*

Dit onderzoek is gebaseerd op de door de gemeente Hoogeveen aangegeven grenzen van het bestemmingsplan (zie figuur 1). Zoals in de inleiding is aangegeven zijn er geen locaties aangewezen met bouwmogelijkheden.

2.2 *Rekenmodel*

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geonoise 5.43 van DGMR. De wegvakken zijn als harde bodemgebieden in het rekenmodel ingevoerd. Voor de overige gebieden is een bodemfactor van 0,7 gehanteerd, hetgeen betekent dat 70% als zacht en 30% als akoestisch hard wordt verondersteld. De minirotonde is in het rekenmodel ingevoerd vanwege het stoppen en optrekken van het verkeer.

De geluidsbelasting is berekend op een hoogte van 5,0 meter boven maaiveld.

2.3 *Toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh*

De geluidsbelasting ten gevolge van een weg wordt bepaald conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Bij het toetsen van de berekende geluidsbelasting mag conform artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast vanwege het in de toekomst stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek is weergegeven in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2003 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111a, 112 en 113 van de Wet.

In dit onderzoek is conform bovenstaande voor de wegen met een wettelijke rijsnelheid van 70 km/h of meer een aftrek van 2 dB gehanteerd. Voor de wegen met een wettelijke rijsnelheid van minder dan 70 km/h is een aftrek van 5 dB gehanteerd. Deze aftrek is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie.

2.4 Verkeersgegevens

De gemeente heeft aangegeven dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Perebomenweg, Steigerwijk en de Brugstraat dient te worden berekend. De geluidsbelastingen zijn voor deze wegen berekend voor de peiljaren 2009 en 2019. De gemeente Hoogeveen heeft de verkeersgegevens verstrekt, waarbij de voertuigverdelingen zijn ontleend aan het verkeersmilieumodel van de gemeente Hoogeveen.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 2.1

Tabel 2.1: gehanteerde verkeersgegevens

wegvak	intensiteit wekdaggemiddelde [mvt/etmaal]		periode	uurintensiteit [%]	voertuigverdeling [%]		
	2009	2019			lv	mv	zv
Perebomenweg	1.500	1.650	dag	6,73	94,15	3,51	2,34
			avond	3,58	94,15	3,51	2,34
			nacht	0,63	94,15	2,93	2,93
Steigerwijk	900	1.000	dag	6,73	91,44	5,13	3,42
			avond	3,58	91,44	5,13	3,42
			nacht	0,63	91,44	4,28	4,28
Brugstraat (zuid)	2.500	2.750	dag	6,72	84,98	9,01	6,01
			avond	3,57	84,98	9,01	6,01
			nacht	0,62	84,98	7,51	7,51
Brugstraat (noord)	3.200	3.500	dag	6,72	83,83	9,70	6,47
			avond	3,57	83,83	9,70	6,47
			nacht	0,62	83,83	8,09	8,09

De wettelijke rijsnelheden en wegdektypes zijn weergegeven in bijlage 1 en 2. In figuur 2 zijn tevens de wettelijke rijsnelheden grafisch weergegeven. Hierbij is voor de huidige en de toekomstige situatie rekening gehouden met het feit dat op alle in dit onderzoek beschouwde 80 km/h wegen een 60 km/h regime zal worden ingevoerd.

3 GELUIDSBELASTING

Met het akoestisch rekenmodel zijn de geluidscontouren (poldercontouren) berekend.

De geluidscontouren inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder zijn voor het jaar 2009 weergegeven in figuur 4 en voor het jaar 2019 in figuur 5.

Daar er geen sprake is van 'nieuwe situaties' hoeven er geen hogere waarden te worden aangevraagd.

4 RESUMÉ

De gemeente Hoogeveen is voornemens het bestemmingsplan “Dalerend” te actualiseren. Naar aanleiding van deze actualisatie is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Het bestemmingsplan is conserverend van aard en er zijn binnen het bestemmingsplan geen wijzigingsgebieden aangewezen. Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

De gemeente heeft aangegeven wel inzage te wensen in de geluidsbelasting ten gevolge van de relevante wegen binnen het bestemmingsplan voor het huidig peiljaar (2009) en het jaar 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan (2019).

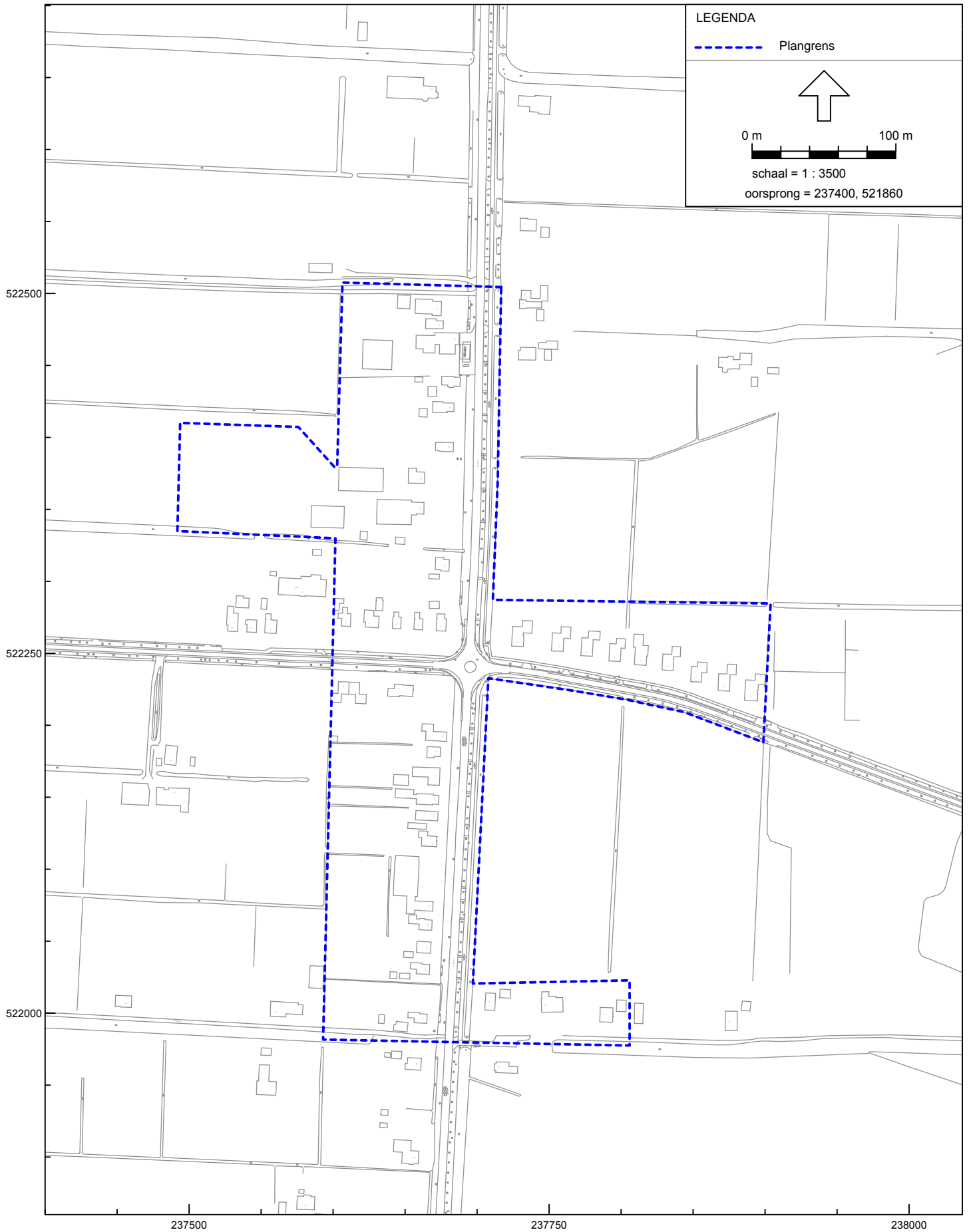
Met het akoestisch rekenmodel zijn de geluidscontouren (poldercontouren) berekend. In dit onderzoek zijn de geluidscontouren inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven voor het jaar 2009 en het jaar 2019.

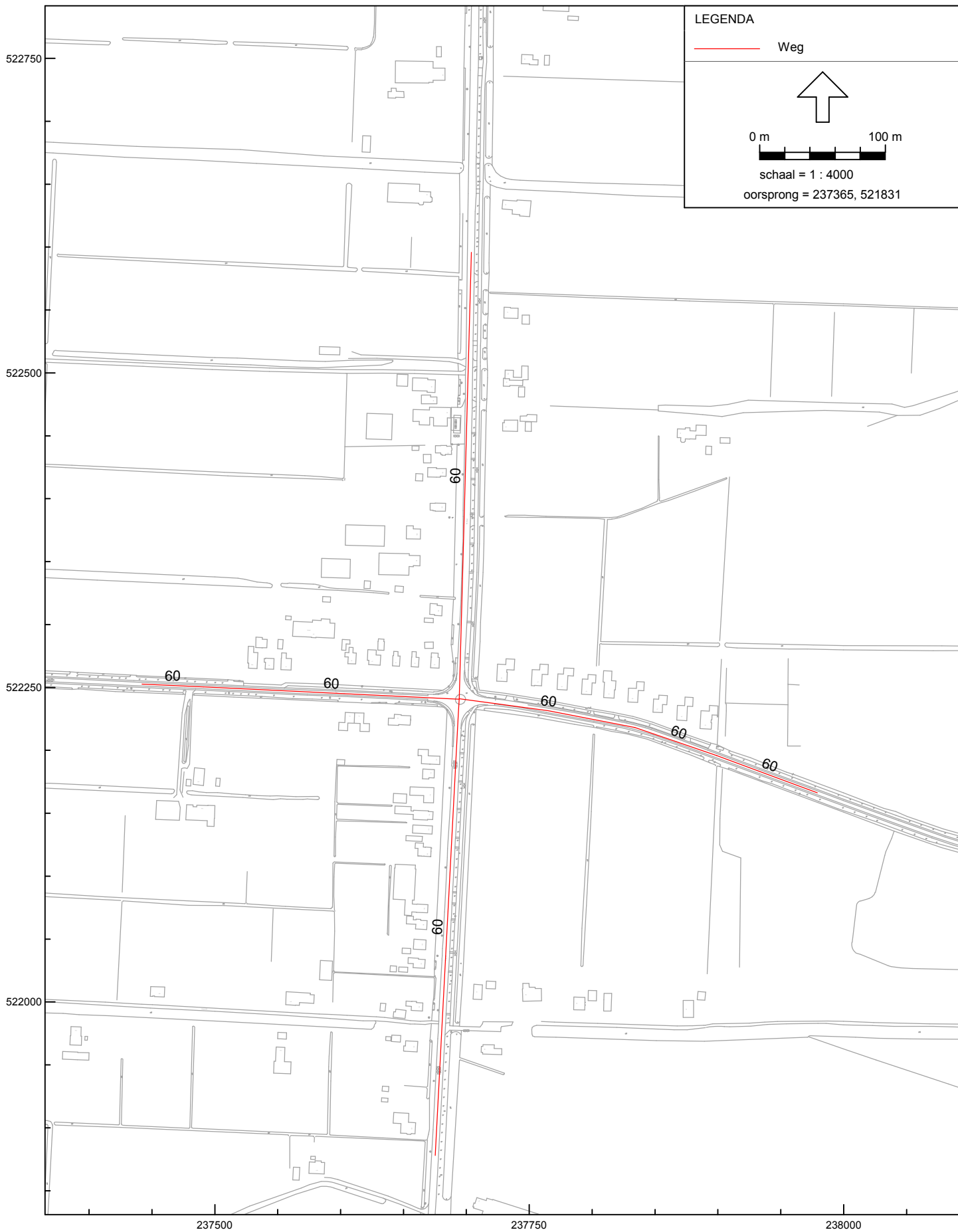
Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ hoeven er geen hogere waarden te worden aangevraagd.

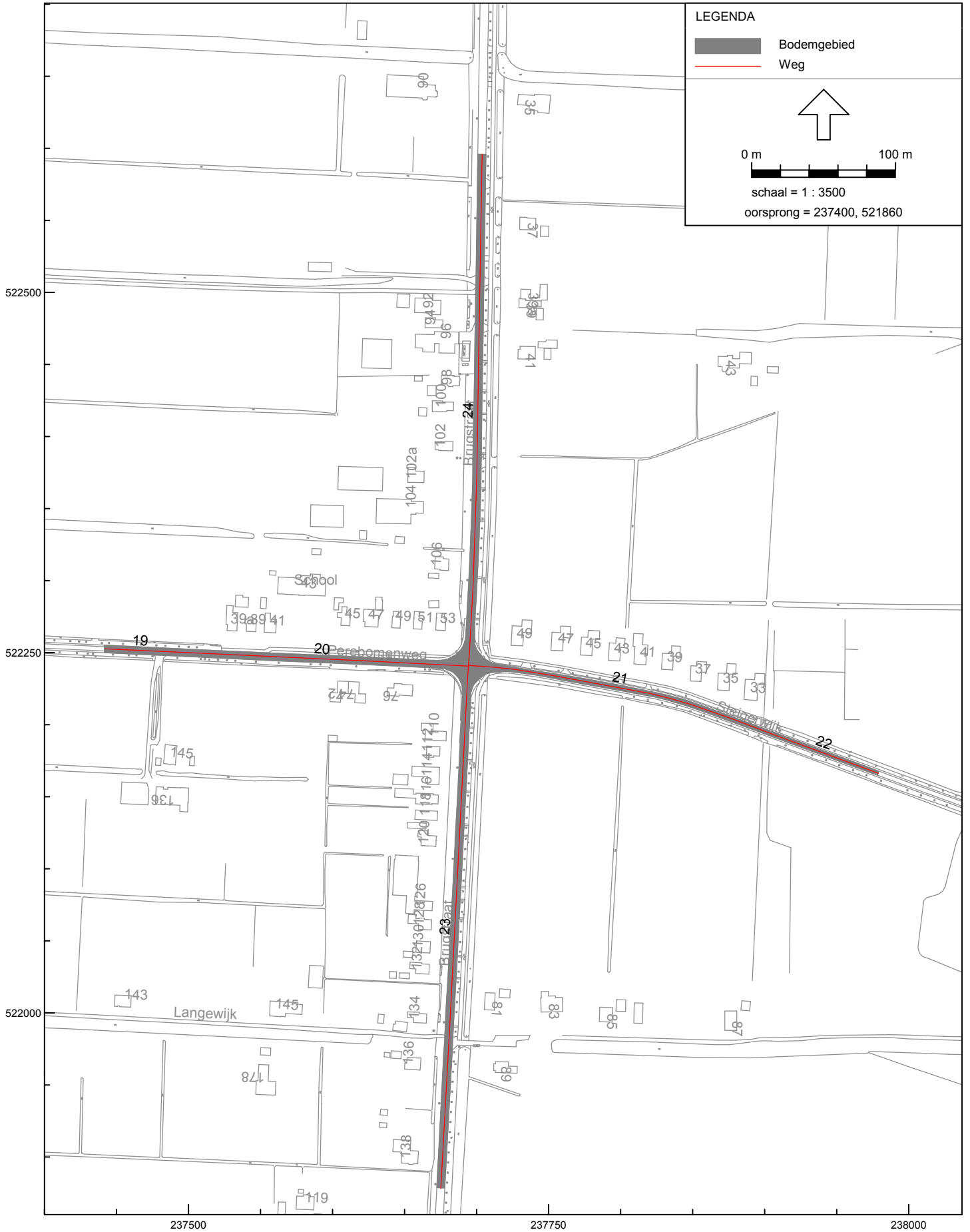
Ingenieursbureau Spreen

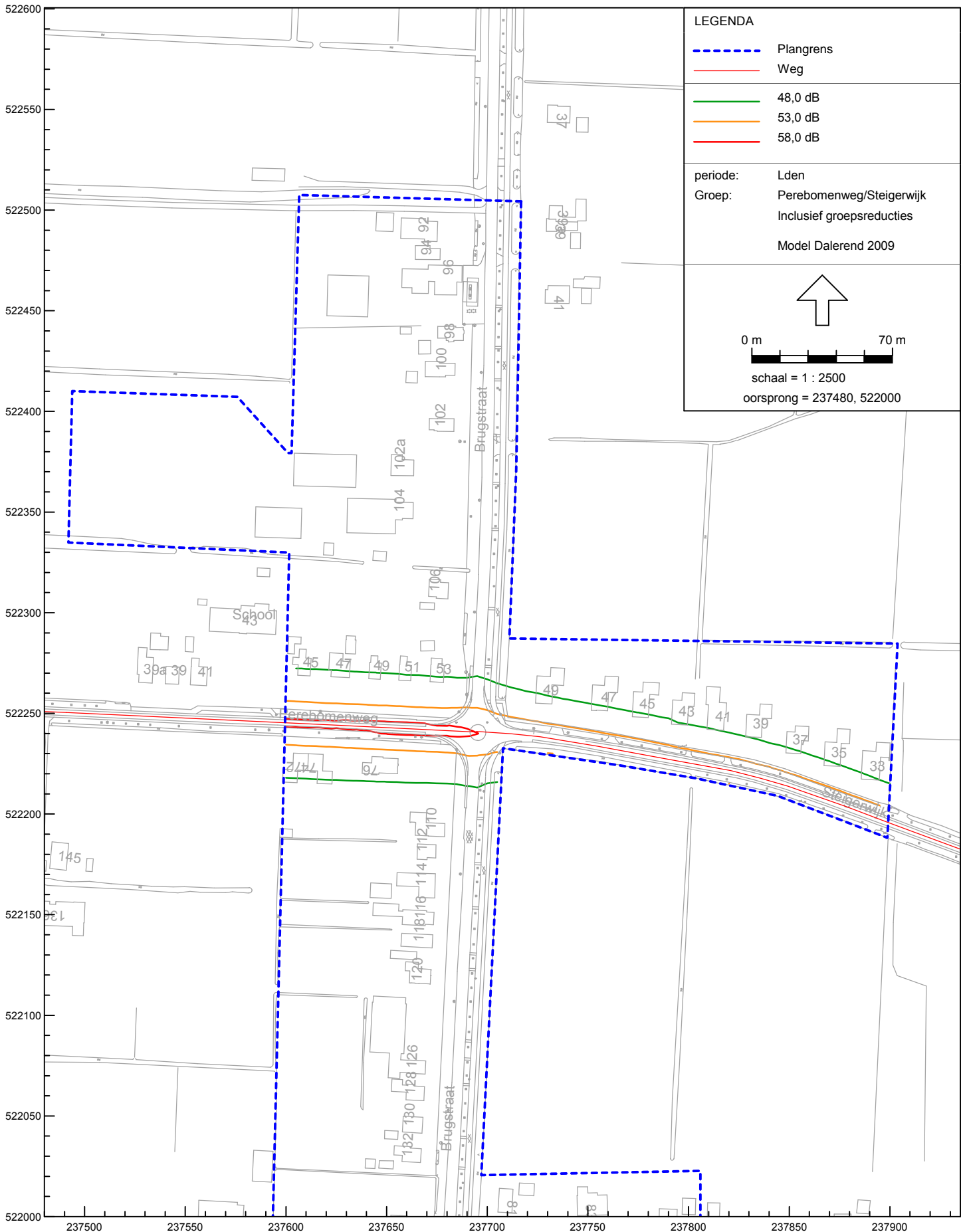
W. Spreen

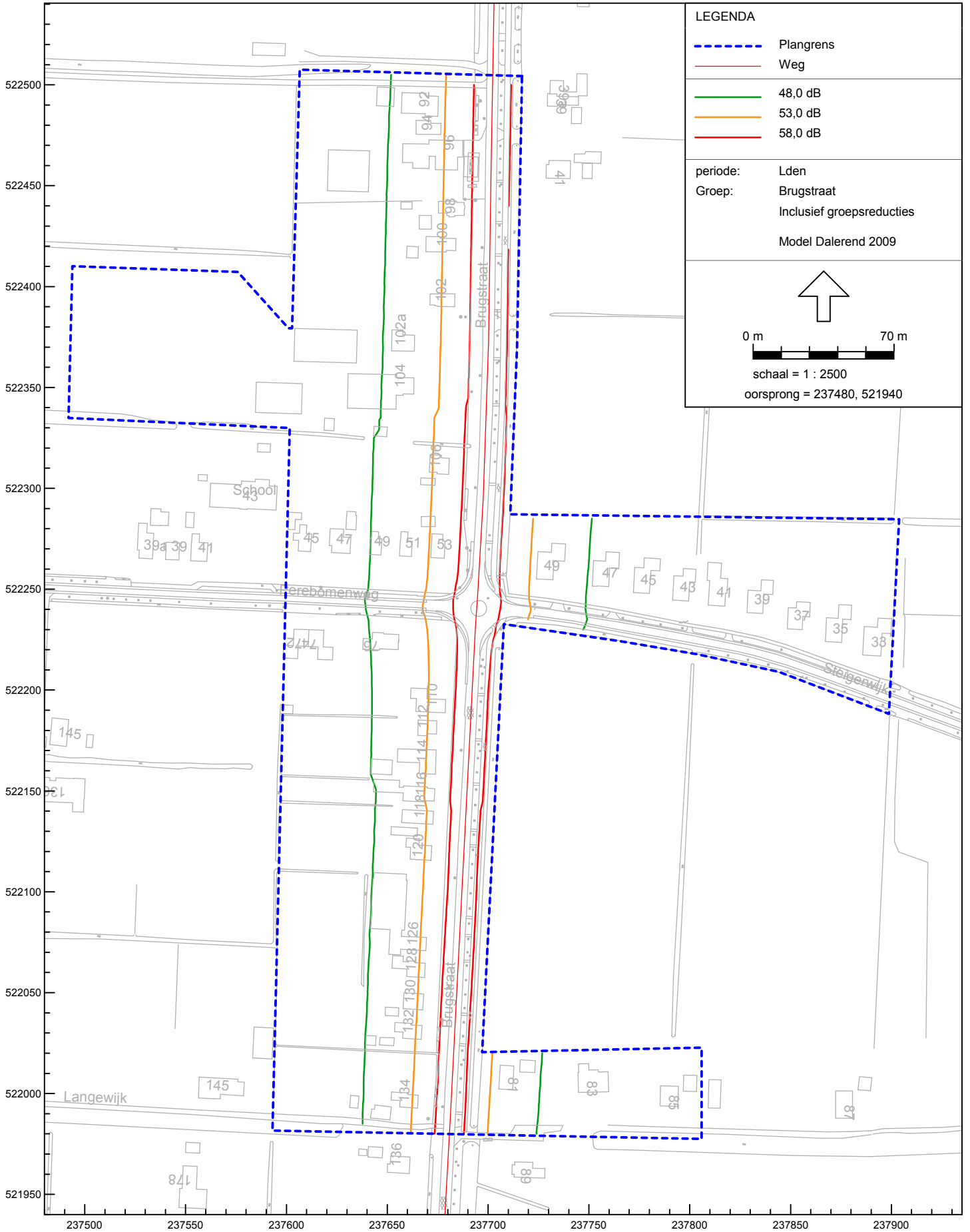
FIGUREN

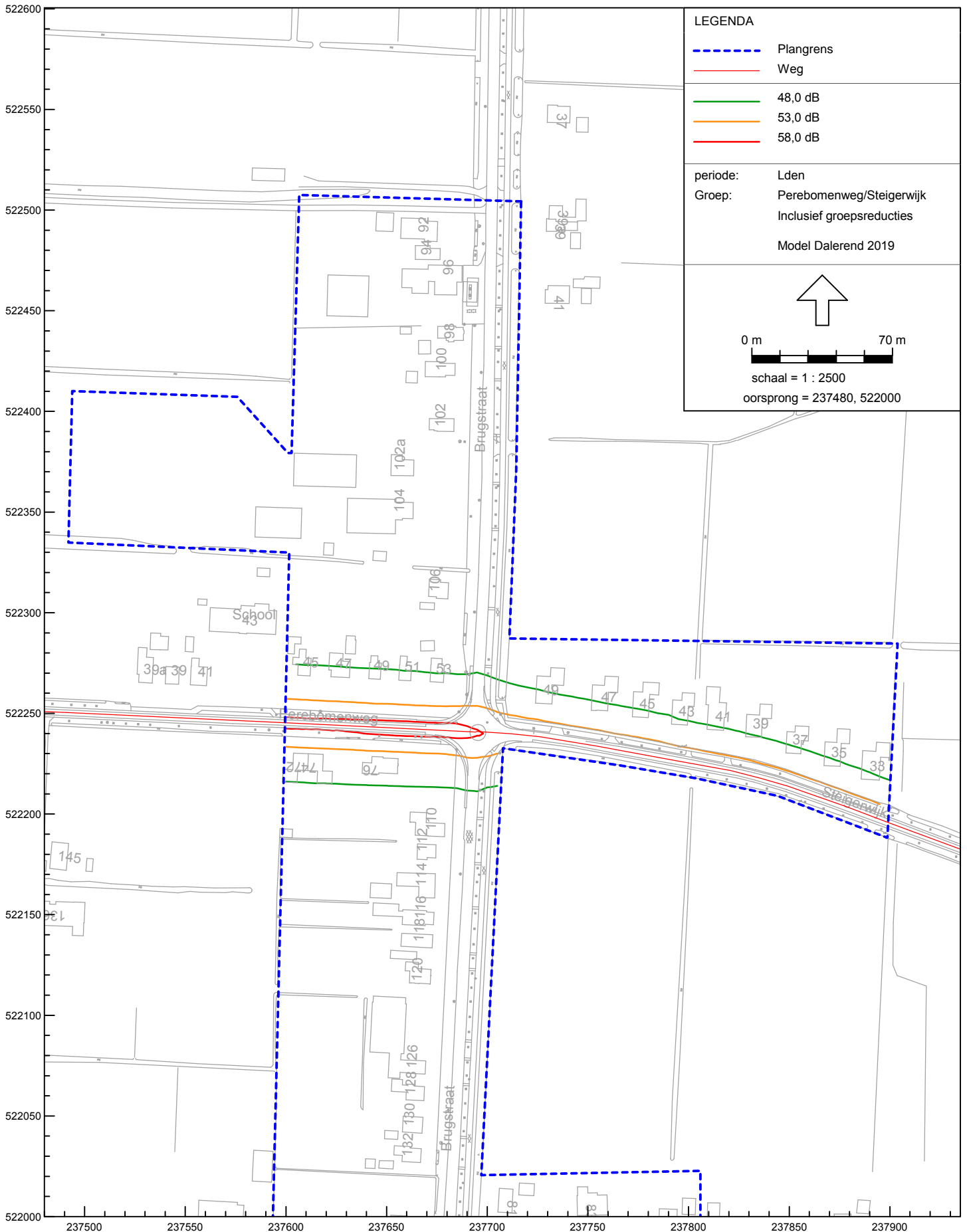


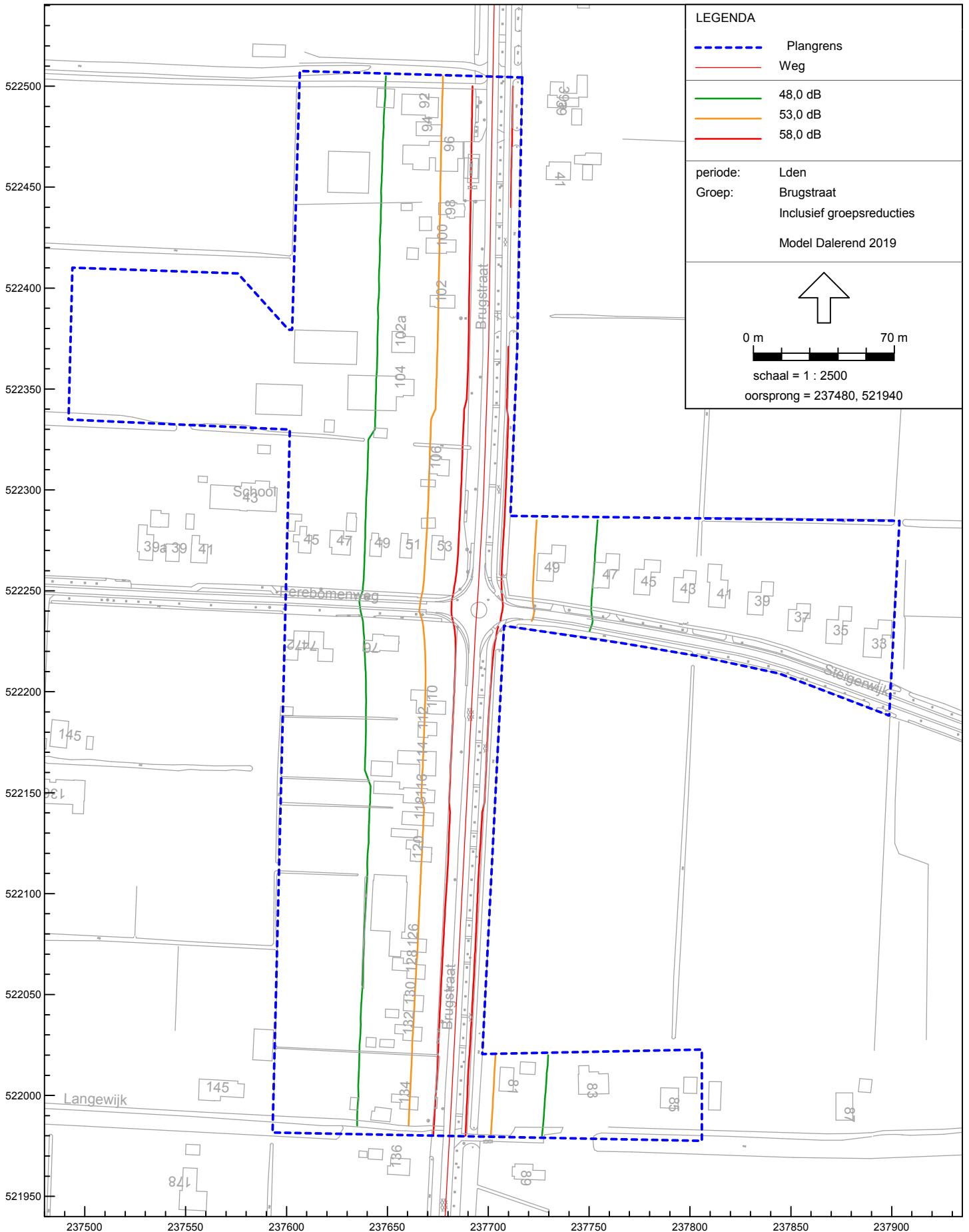












BIJLAGEN

Model:Model Dalerend 2009
Groep:hoofdgroep
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)
19	Perebomenweg	0,75	Fijn	60	60	60	1500,00	6,73
20	Perebomenweg	0,75	Fijn	60	60	60	1500,00	6,73
21	Steigerwijk	0,75	Fijn	60	60	60	900,00	6,73
22	Steigerwijk	0,75	Fijn	60	60	60	900,00	6,73
23	Brugstraat	0,75	Fijn	60	60	60	2500,00	6,72
24	Brugstraat	0,75	Fijn	60	60	60	3200,00	6,72

Model:Model Dalerend 2009

Groep:hooftgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
19	3,58	0,63	94,15	94,15	94,15	3,51	3,51	2,93	2,34	2,34	2,93
20	3,58	0,63	94,15	94,15	94,15	3,51	3,51	2,93	2,34	2,34	2,93
21	3,58	0,63	91,44	91,44	91,44	5,13	5,13	4,28	3,42	3,42	4,28
22	3,58	0,63	91,44	91,44	91,44	5,13	5,13	4,28	3,42	3,42	4,28
23	3,57	0,62	84,98	84,98	84,98	9,01	9,01	7,51	6,01	6,01	7,51
24	3,57	0,62	83,83	83,83	83,83	9,70	9,70	8,09	6,47	6,47	8,09

Model:Model Dalerend 2019

Groep:hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Intensiteit	%Int.(D)
19	Perebomenweg	0,75	Fijn	60	60	60	1650,00	6,73
20	Perebomenweg	0,75	Fijn	60	60	60	1650,00	6,73
21	Steigerwijk	0,75	Fijn	60	60	60	1000,00	6,73
22	Steigerwijk	0,75	Fijn	60	60	60	1000,00	6,73
24	Brugstraat	0,75	Fijn	60	60	60	3500,00	6,72
23	Brugstraat	0,75	Fijn	60	60	60	2750,00	6,72

Model:Model Dalerend 2019

Groep:hooftgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
19	3,58	0,63	94,15	94,15	94,15	3,51	3,51	2,93	2,34	2,34	2,93
20	3,58	0,63	94,15	94,15	94,15	3,51	3,51	2,93	2,34	2,34	2,93
21	3,58	0,63	91,44	91,44	91,44	5,13	5,13	4,28	3,42	3,42	4,28
22	3,58	0,63	91,44	91,44	91,44	5,13	5,13	4,28	3,42	3,42	4,28
24	3,57	0,62	83,83	83,83	83,83	9,70	9,70	8,09	6,47	6,47	8,09
23	3,57	0,62	84,98	84,98	84,98	9,01	9,01	7,51	6,01	6,01	7,51