

**Rapport: 080185.01W**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
"Bestemmingsplan Elim 2008"

Datum: 18 maart 2009

**Opdrachtgever:**

Gemeente Hoogeveen  
Postbus 20.000  
7900 PA Hoogeveen  
t: 0528 291911  
f: 0528 291325  
e: [info@hoogeveen.nl](mailto:info@hoogeveen.nl)

Contactpersoon : mevr. J.H. de Vries

**Uitgevoerd door:**

Ingenieursbureau Spreen  
Langakkers 28  
9469 RA Schipborg  
t: 050 4090290  
f: 050 4090235  
e: [info@bureauspreen.nl](mailto:info@bureauspreen.nl)

Contactpersoon : Ing. W. Spreen

## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING .....	3
2	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN.....	3
2.1	Bouwmogelijkheden .....	3
2.2	Rekenmodel.....	3
2.3	Toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh .....	3
2.4	Verkeersgegevens .....	4
3	GELUIDSBELASTING .....	4
4	RESUMÉ.....	5

### Figuren:

1. grenzen bestemmingsplan Elim
2. gehanteerde rijsnelheden
3. wegen en bodemgebieden
4. geluidscontouren inclusief aftrek art. 110g Wgh peiljaar 2009
5. geluidscontouren inclusief aftrek art. 110g Wgh peiljaar 2019

### Bijlagen:

1. wegen 2009
2. wegen 2019

## 1 INLEIDING

De gemeente Hoogeveen is voornemens het bestemmingsplan “Elim” te actualiseren. Naar aanleiding van deze actualisatie is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Het bestemmingsplan is conserverend van aard en er zijn binnen het bestemmingsplan geen wijzigingsgebieden aangewezen. Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

De gemeente heeft aangegeven wel inzage te wensen in de geluidsbelasting ten gevolge van de relevante wegen binnen het bestemmingsplan voor het huidige peiljaar (2009) en het jaar 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan (2019).

## 2 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

### 2.1 *Bouwmogelijkheden*

Dit onderzoek is gebaseerd op de door de gemeente Hoogeveen aangegeven grenzen van het bestemmingsplan (zie figuur 1). Zoals in de inleiding is aangegeven zijn er geen locaties aangewezen met bouwmogelijkheden.

### 2.2 *Rekenmodel*

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geonoise 5.43 van DGMR. De wegvakken zijn als harde bodemgebieden in het rekenmodel ingevoerd. Voor de overige gebieden is een bodemfactor van 0,7 gehanteerd, hetgeen betekent dat 70% als zacht en 30% als akoestisch hard wordt verondersteld.

De geluidsbelasting is berekend op een hoogte van 5,0 meter boven maaiveld.

### 2.3 *Toegepaste aftrek conform art. 110g Wgh*

De geluidsbelasting ten gevolge van een weg wordt bepaald conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Bij het toetsen van de berekende geluidsbelasting mag conform artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast vanwege het in de toekomst stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek is weergegeven in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 en bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2003 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111a, 112 en 113 van de Wet.

In dit onderzoek is conform bovenstaande voor de wegen met een wettelijke rijsnelheid van 70 km/h of meer een aftrek van 2 dB gehanteerd. Voor de wegen met een wettelijke rijsnelheid van minder dan 70 km/h is een aftrek van 5 dB gehanteerd. Deze aftrek is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie.

## 2.4 Verkeersgegevens

De gemeente heeft aangegeven dat de geluidsbelasting ten gevolge van de Carstendijk, Dorpsstraat, Priestweg, Marten Kuilerweg en de Perebomenweg dient te worden berekend. De geluidsbelastingen zijn voor deze wegen berekend voor de peiljaren 2009 en 2019. De gemeente Hoogeveen heeft de verkeersgegevens verstrekt, waarbij de voertuigverdelingen zijn ontleend aan het verkeersmilieumodel van de gemeente Hoogeveen.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel 2.1

Tabel 2.1: gehanteerde verkeersgegevens

wegvak	intensiteit wekdaggemiddelde [mvt/etmaal]		periode	uurintensiteit [%]	voertuigverdeling [%]		
	2009	2019			lv	mv	zv
Carstendijk	2.900	3.200	dag	6,49	93,92	3,89	2,19
			avond	3,96	93,92	3,83	2,25
			nacht	0,79	93,92	4,01	2,07
Dorpsstraat	800	900	dag	6,66	92,18	5,00	2,81
			avond	3,99	92,18	4,46	3,36
			nacht	0,52	92,18	5,94	1,88
Priestwijk	500	550	dag	6,66	92,18	5,00	2,81
			avond	3,99	92,18	4,46	3,36
			nacht	0,52	92,18	5,94	1,88
Marten Kuilerweg	1.100	1.200	dag	6,73	92,18	4,69	3,13
			avond	3,58	92,18	4,69	3,13
			nacht	0,63	92,18	3,91	3,91
Perebomenweg	1.800	2.000	dag	6,73	91,96	4,82	3,21
			avond	3,58	91,96	4,82	3,21
			nacht	0,63	91,96	4,02	4,02

De wettelijke rijsnelheden en wegdektypes zijn weergegeven in bijlage 1 en 2. In figuur 2 zijn tevens de wettelijke rijsnelheden grafisch weergegeven. Hierbij is voor de huidige en de toekomstige situatie rekening gehouden met het feit dat op alle in dit onderzoek beschouwde 80 km/h wegen een 60 km/h regime zal worden ingevoerd.

## 3 GELUIDSBELASTING

Met het akoestisch rekenmodel zijn de geluidscontouren (poldercontouren) berekend.

De geluidscontouren inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder zijn voor het jaar 2009 weergegeven in figuur 4 en voor het jaar 2019 in figuur 5.

Daar er geen sprake is van 'nieuwe situaties' hoeven er geen hogere waarden te worden aangevraagd.

## 4 RESUMÉ

De gemeente Hoogeveen is voornemens het bestemmingsplan “Elim” te actualiseren. Naar aanleiding van deze actualisatie is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Het bestemmingsplan is conserverend van aard en er zijn binnen het bestemmingsplan geen wijzigingsgebieden aangewezen. Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

De gemeente heeft aangegeven wel inzage te wensen in de geluidsbelasting ten gevolge van de relevante wegen binnen het bestemmingsplan voor het huidig peiljaar (2009) en het jaar 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan (2019).

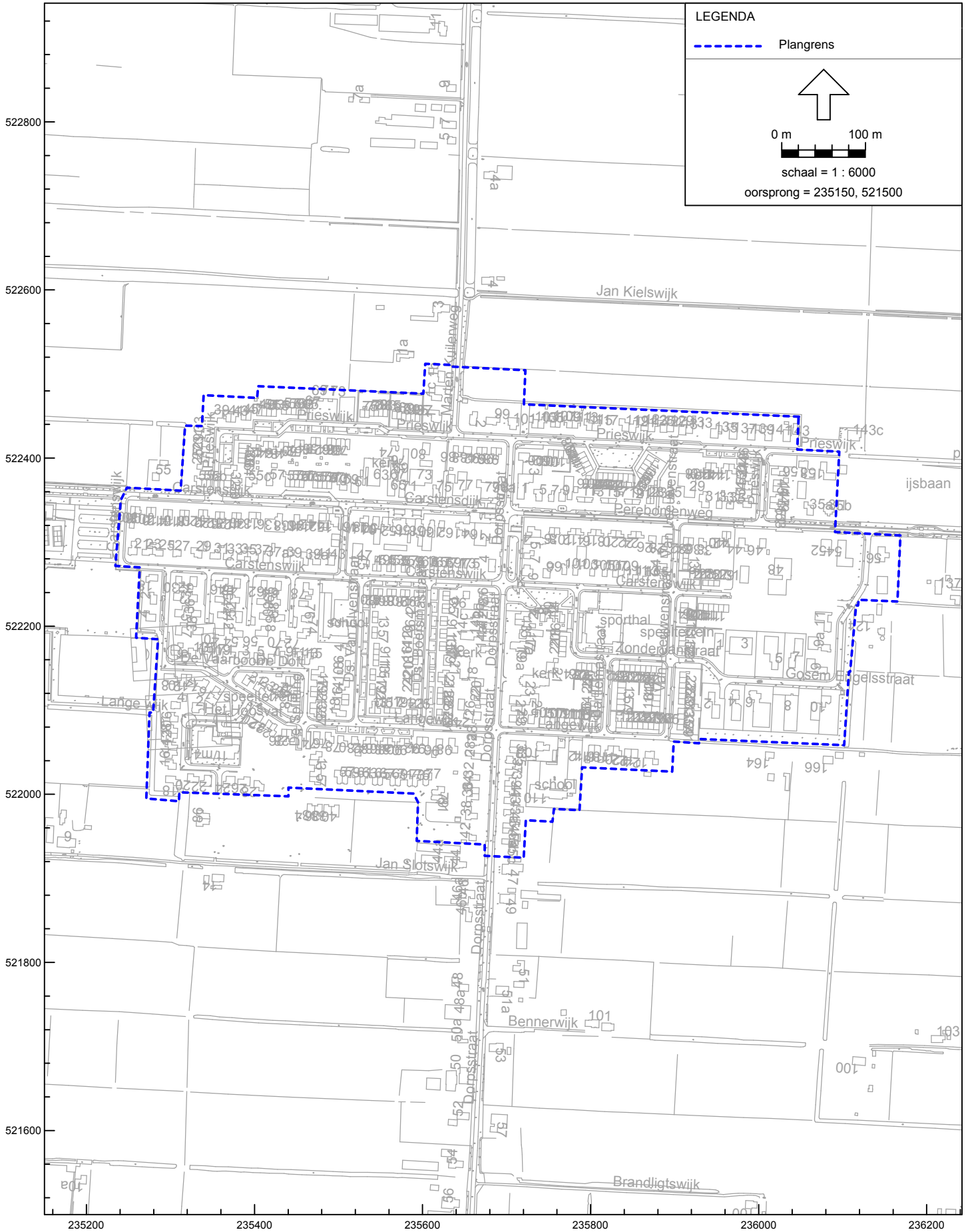
Met het akoestisch rekenmodel zijn de geluidscontouren (poldercontouren) berekend. In dit onderzoek zijn de geluidscontouren inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven voor het jaar 2009 en het jaar 2019.

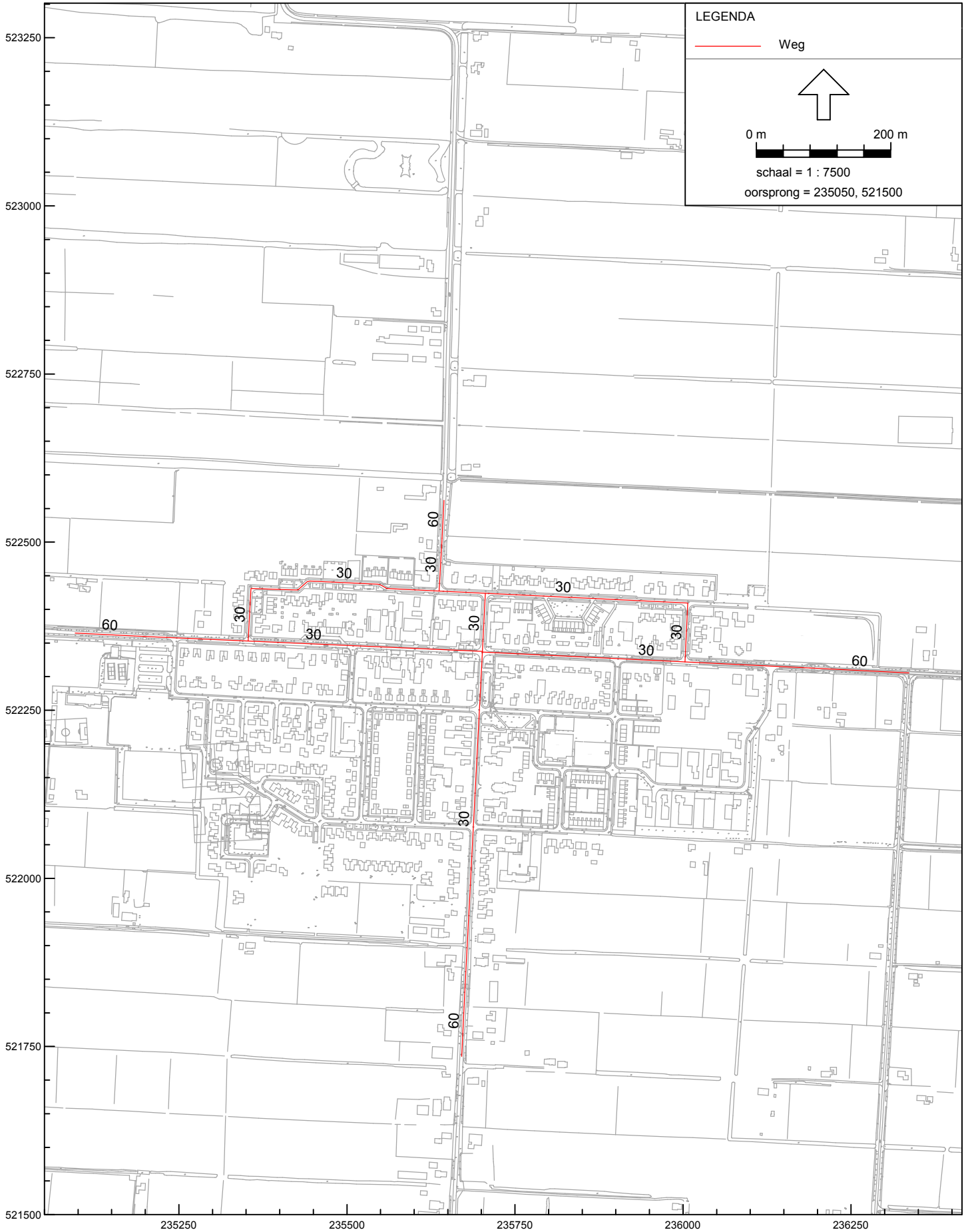
Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ hoeven er geen hogere waarden te worden aangevraagd.

Ingenieursbureau Spreen

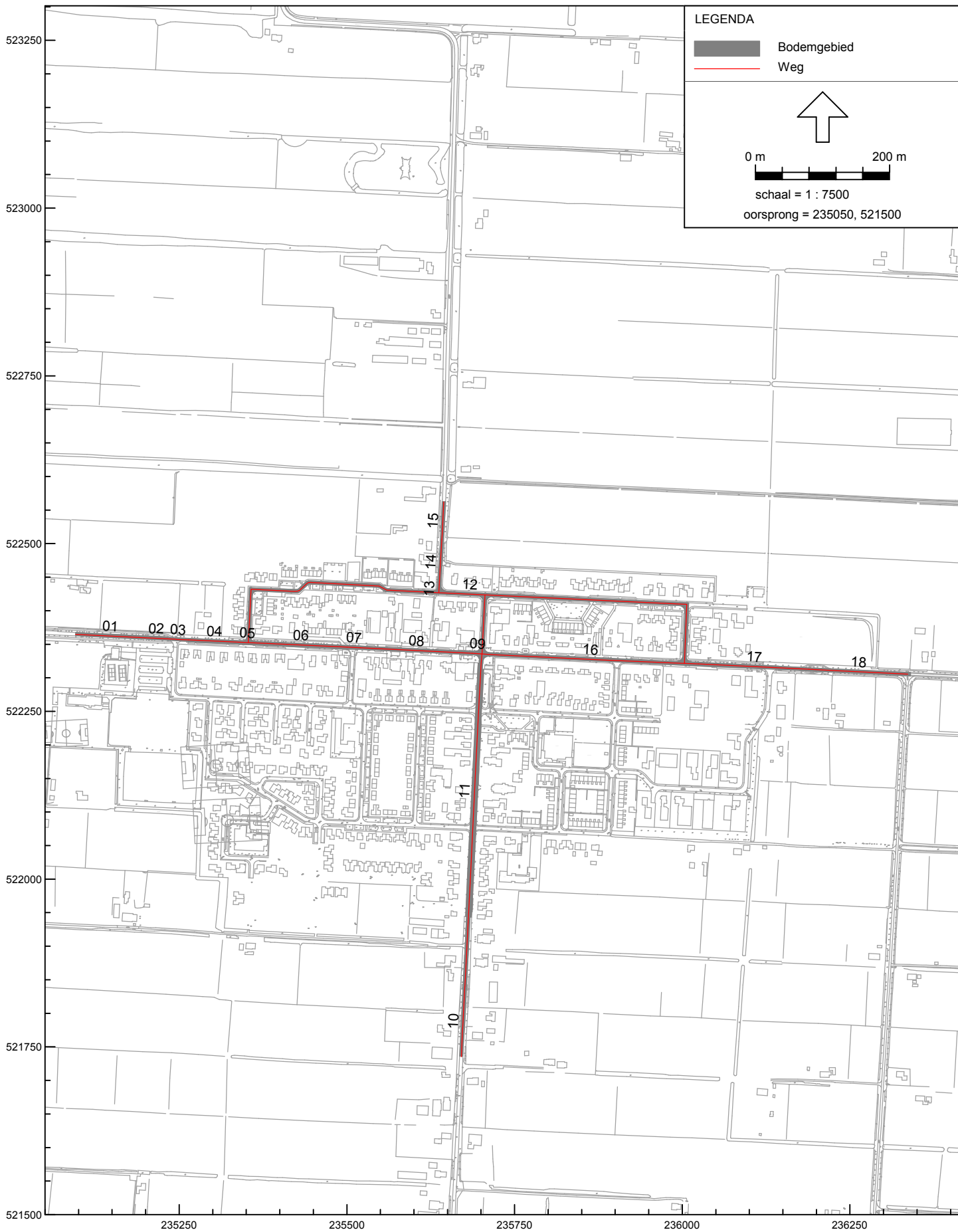
W. Spreen

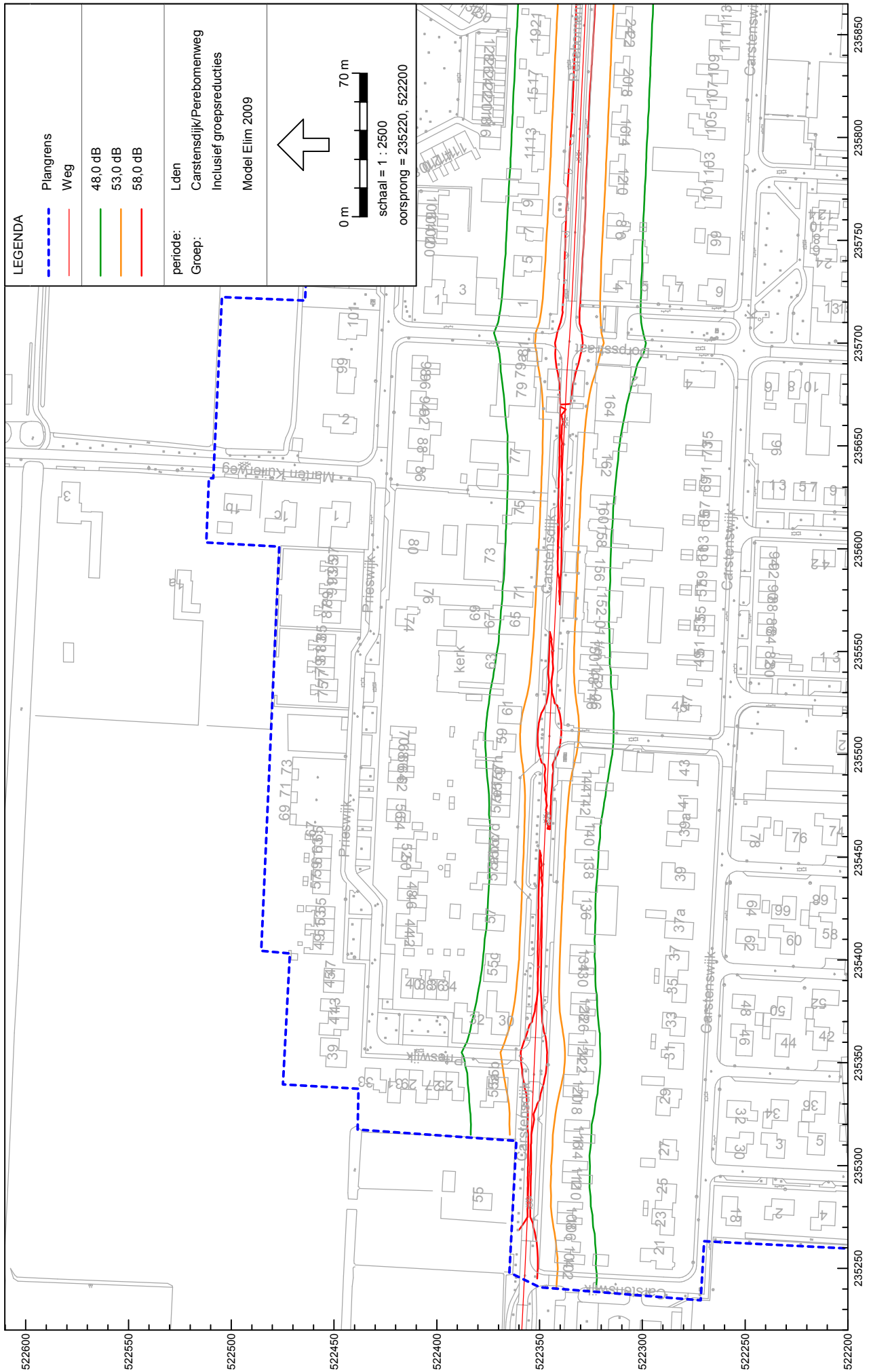
## FIGUREN



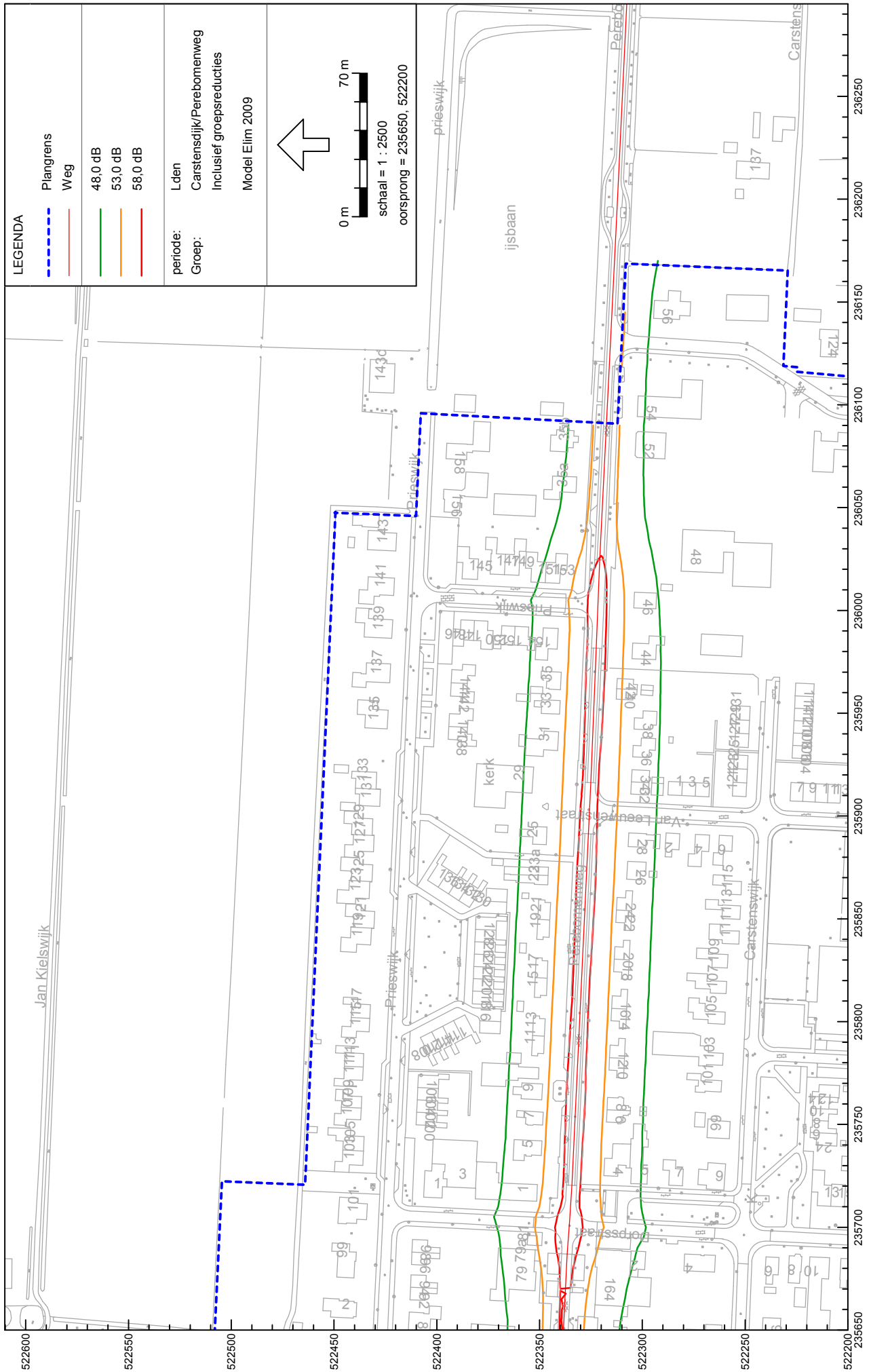






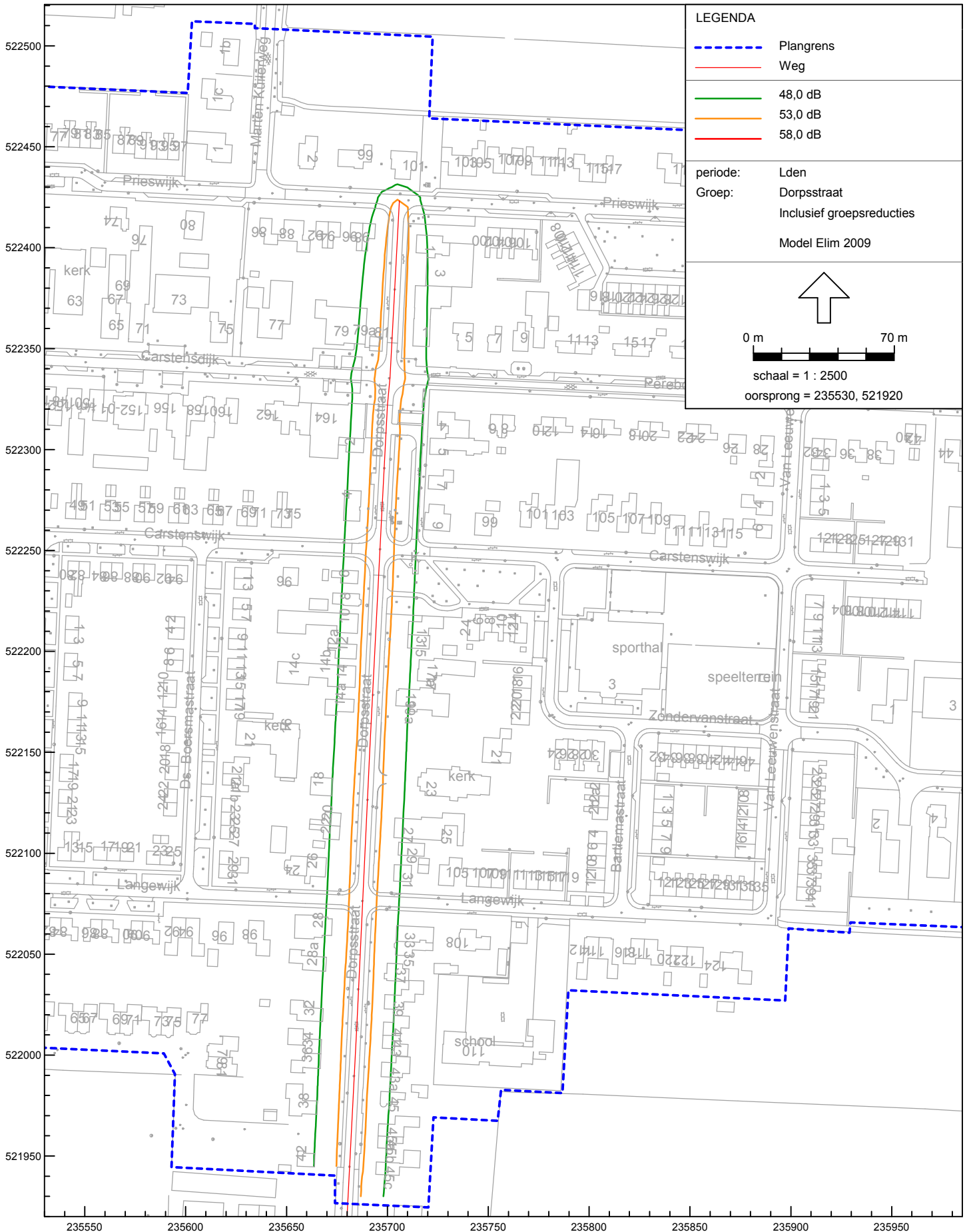


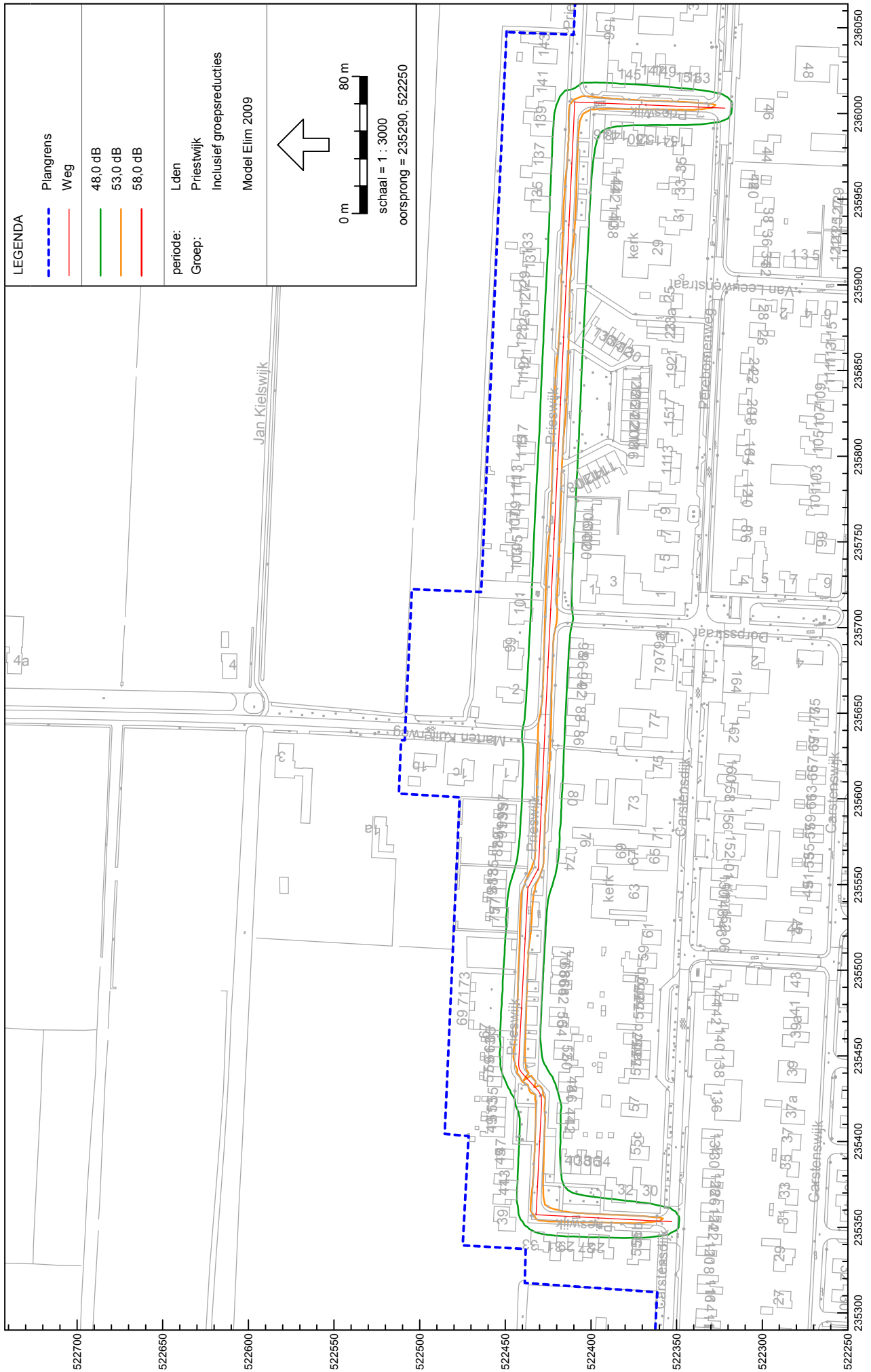
Wegverkeerslawai - RMW-2006, Projectnummer: - 080185 - Model Elim 2009 [J:\Projecten\080185 Bestemmingsplannen Hooogeveen\Geonoise model bp Hooogeveen] , Geonoise V5.4.3  
Geluidsbelasting inclusief aftrek art. 110g Weg



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Projectnummer: - 080185 - Model Elim 2009 [J:\Projecten\080185 Bestemmingsplannen Hooigeveen\Geonnoise model bp Hooigeveen], Geonnoise V5.43

Geluidsbelasting inclusief aftrek art. 110g Weg

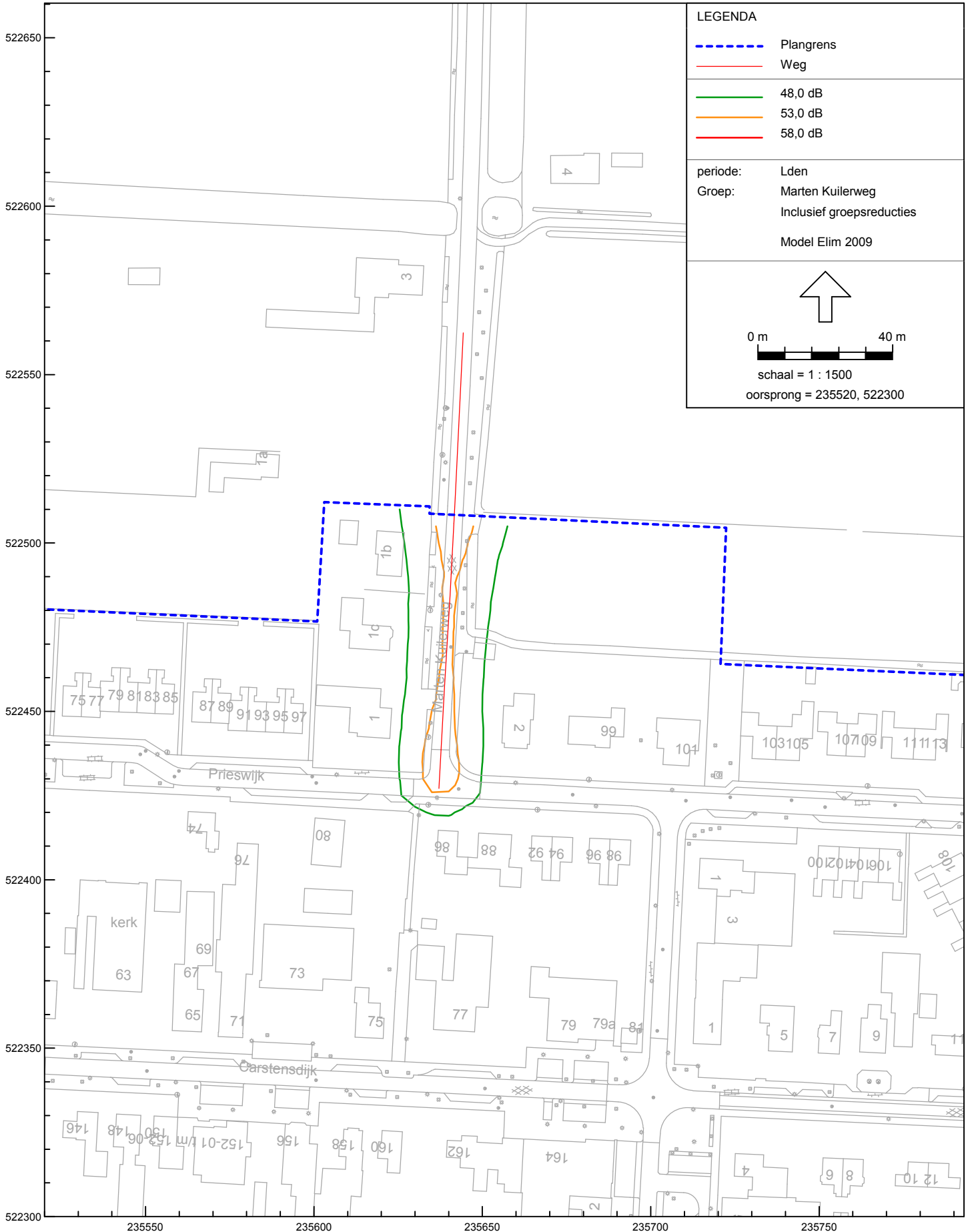


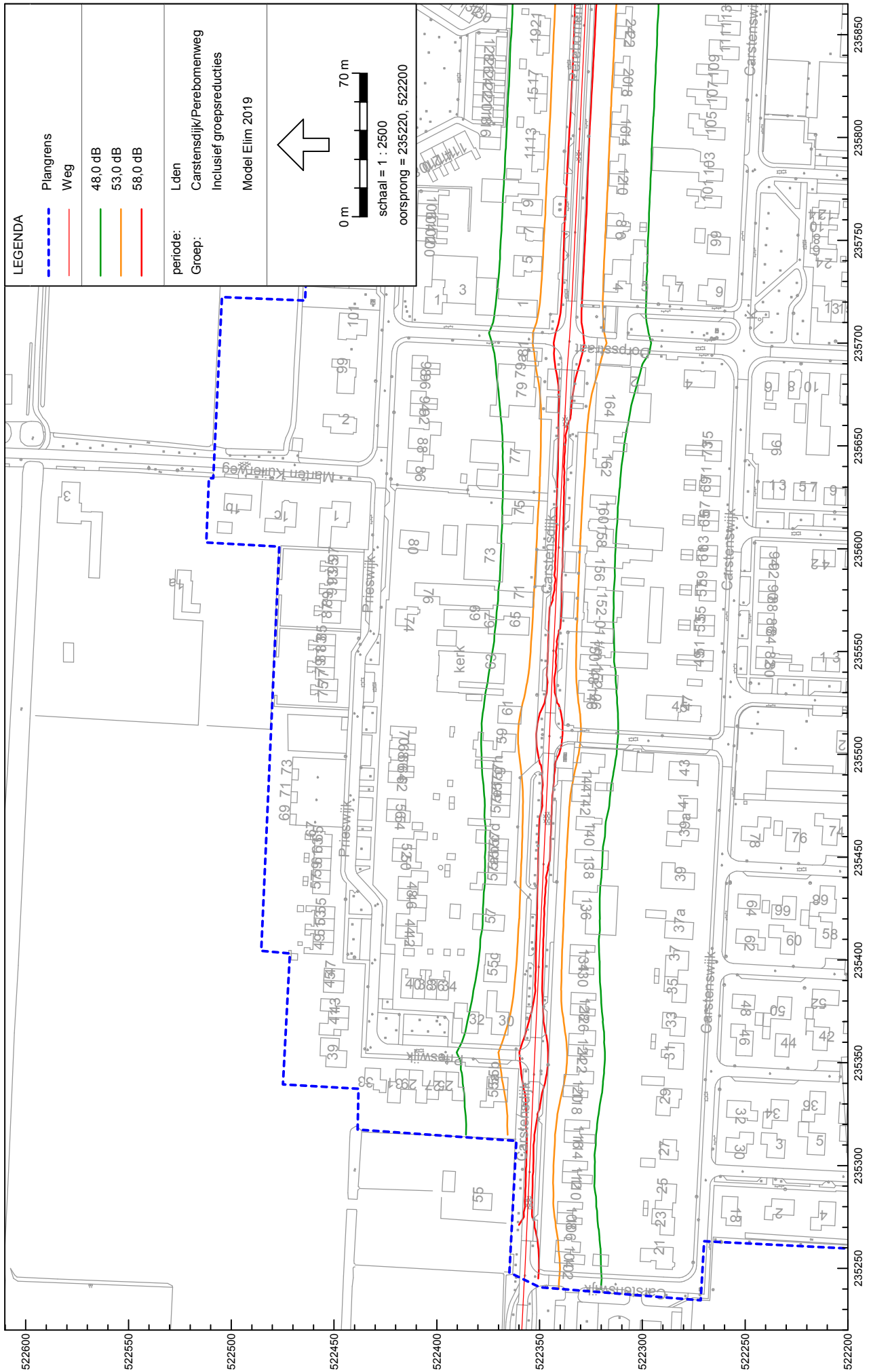


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Projectnummer: - 080185 - Model Elim 2009 [J:\Projecten\080185 Bestemmingsplannen Hoogeveen\Geonnoise model bp Hoogeveen] , Geonnoise V5.43

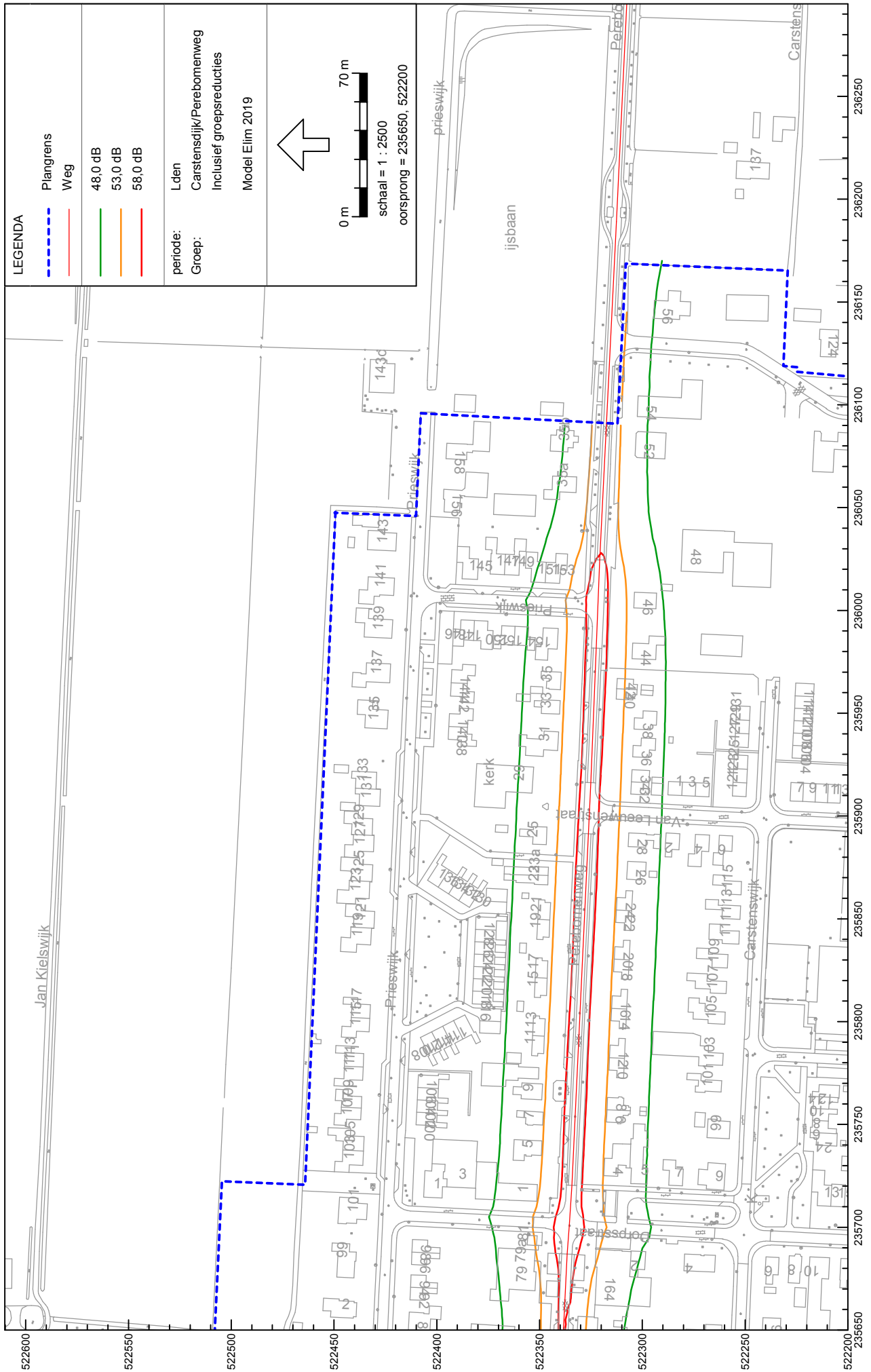
Geluidsbelasting inclusief aftrek art. 110g Weg







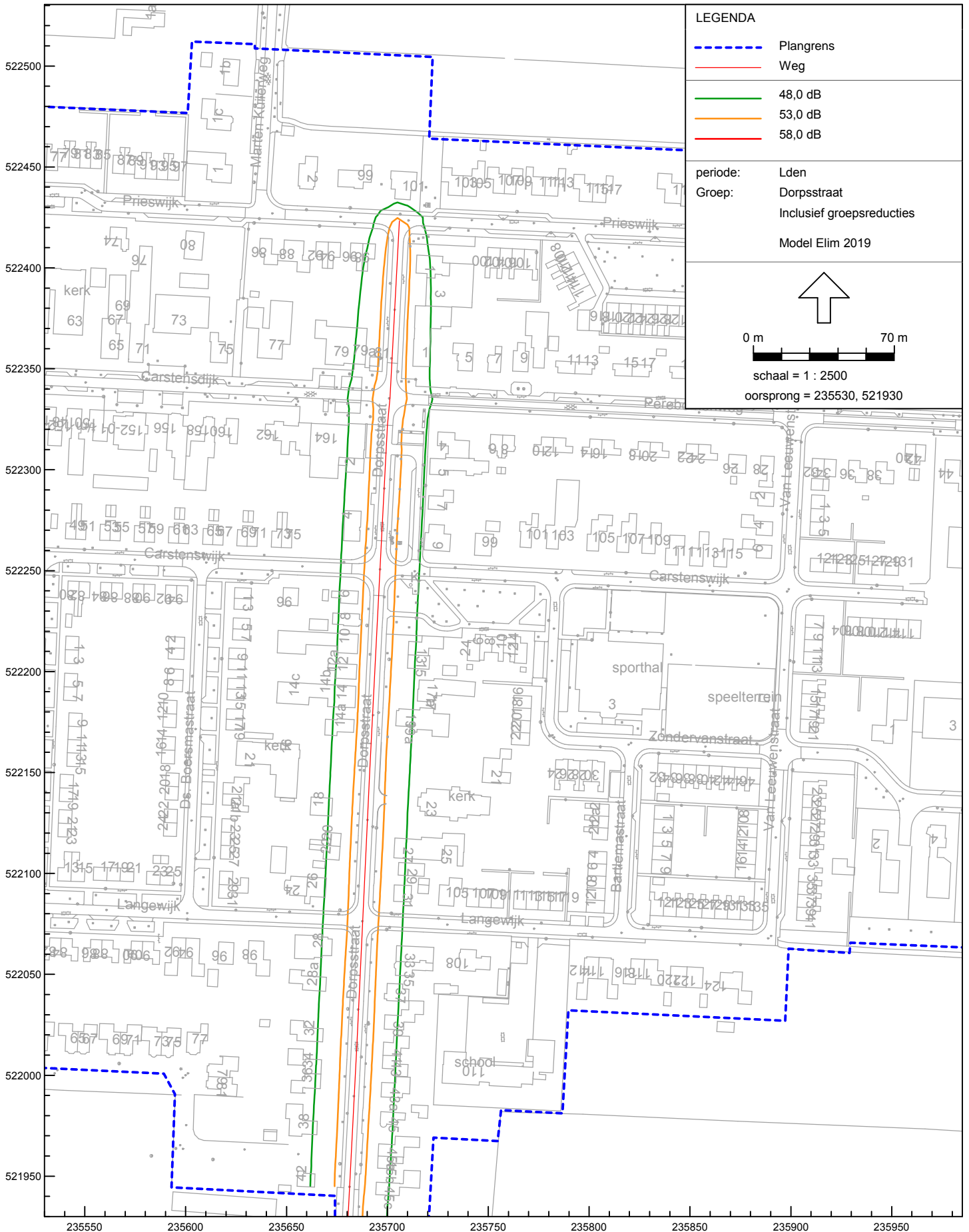
Wegverkeerslawai - RMW-2006, Projectnummer: - 080185 - Model Elim 2019 [J:\Projecten\080185 Bestemmingsplannen Hooogeveen\Geonoise model bp Hooogeveen] , Geonoise V5.4.3  
Geluidsbelasting inclusief aftrek art. 1110g Weg

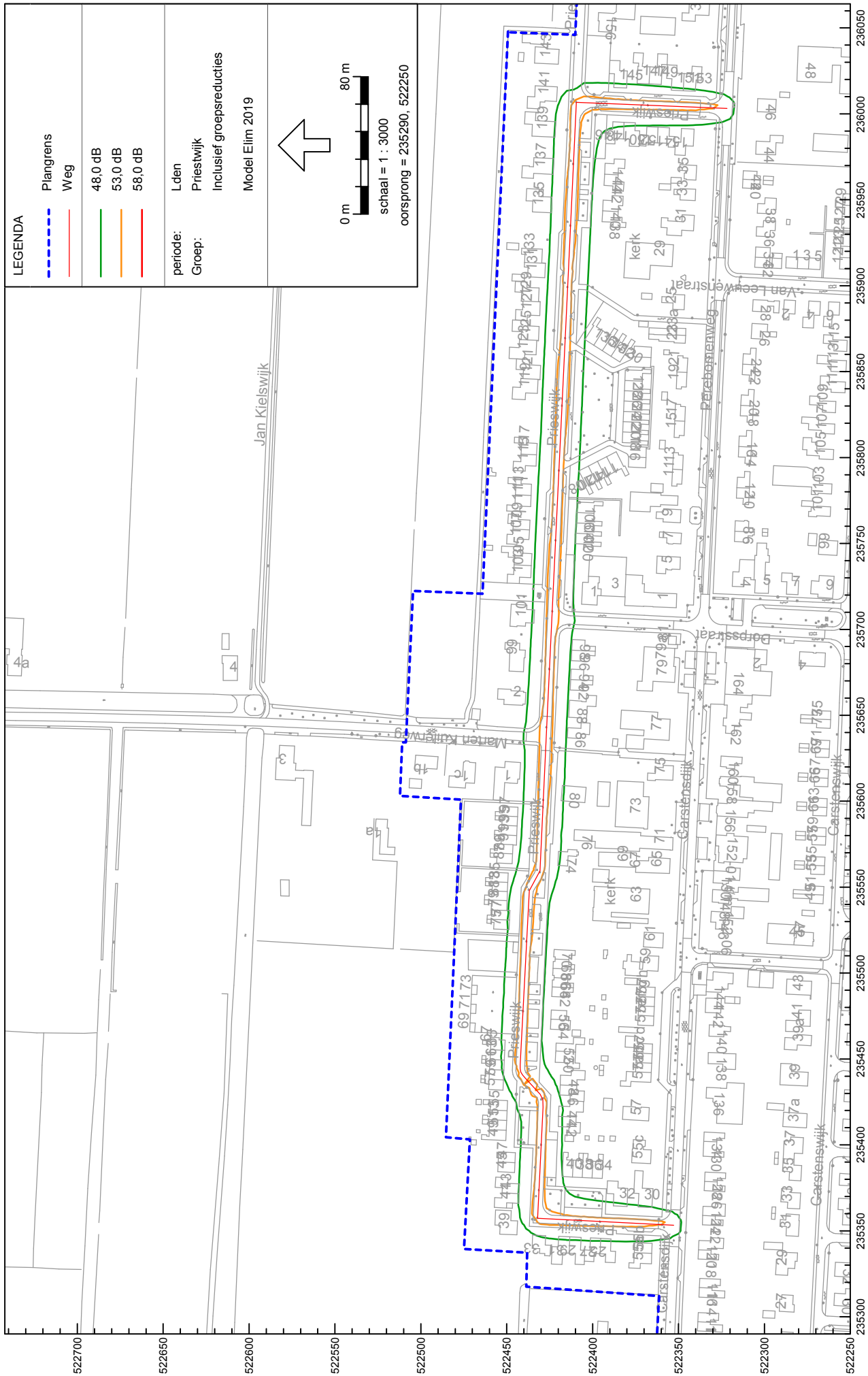


Wegverkeerslawaai - RMW-2006, Projectnummer: - 080185 - Model Elim 2019 [J:\Projecten\080185 Bestemmingsplannen Hoogeveen\Geonnoise model bp Hoogeveen], Geonnoise V5.43

Geluidsbelasting inclusief aftrek art. 110g Weg

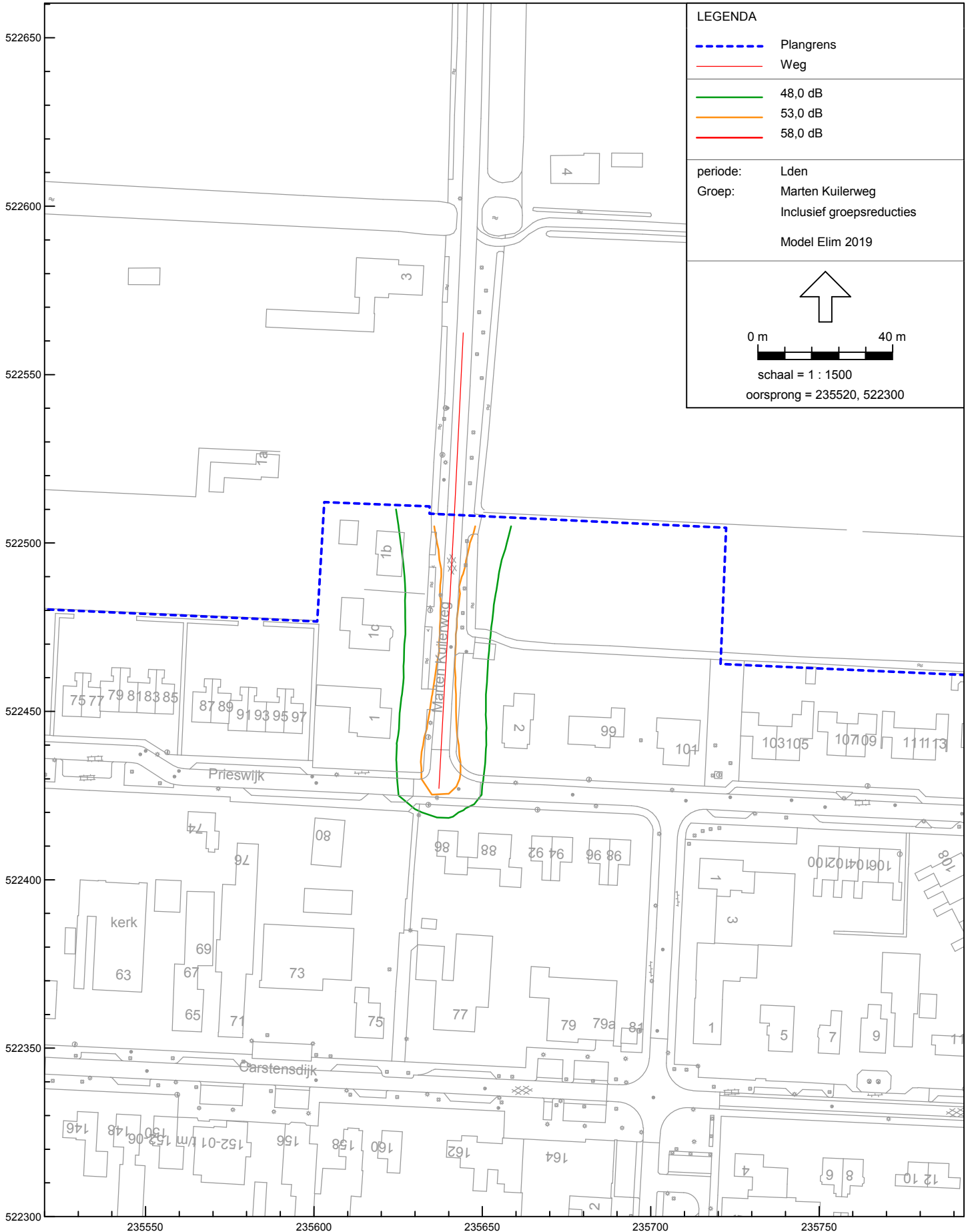






Wegverkeerslawaa - RMW-2006, Projectnummer: - 080185 - Model Elim 2019 [J:\Projecten\080185 Bestemmingsplannen Hoogeveen\Geonnoise model bp Hoogeveen] , Geonnoise V5.43

Geluidsbelasting inclusief aftrek art. 110g Weg



## BIJLAGEN

Model:Model Elim 2009  
 Groep:hooftgroep  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hbron	Wegdek	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Intensiteit	%Int. (D)
01	Carstensdijk	0,75	Fijn	60	60	60	2900,00	6,49
02	Carstensdijk	0,75	Fijn	30	30	30	2900,00	6,49
03	Carstensdijk	0,75	GewElm	30	30	30	2900,00	6,49
04	Carstensdijk	0,75	Fijn	30	30	30	2900,00	6,49
05	Carstensdijk	0,75	GewElm	30	30	30	2900,00	6,49
06	Carstensdijk	0,75	Fijn	30	30	30	2900,00	6,49
07	Carstensdijk	0,75	GewElm	30	30	30	2900,00	6,49
08	Carstensdijk	0,75	Fijn	30	30	30	2900,00	6,49
09	Carstensdijk	0,75	GewElm	30	30	30	2900,00	6,49
10	Dorpsstraat	0,75	GewElm	60	60	60	800,00	6,66
11	Dorpsstraat	0,75	GewElm	30	30	30	800,00	6,66
12	Priestwijk	0,75	GewElm	30	30	30	500,00	6,66
13	Marten Kuilerweg	0,75	GewElm	30	30	30	1100,00	6,73
14	Marten Kuilerweg	0,75	Fijn	30	30	30	1100,00	6,73
15	Marten Kuilerweg	0,75	Fijn	60	60	60	1100,00	6,73
16	Perebomenweg	0,75	GewElm	30	30	30	1800,00	6,73
17	Perebomenweg	0,75	Fijn	30	30	30	1800,00	6,73
18	Perebomenweg	0,75	Fijn	60	60	60	1800,00	6,73

Model: Model Elim 2009

Groep: hoofdgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	3,96	0,79	93,92	93,92	93,92	3,89	3,83	4,01	2,19	2,25	2,07
02	3,96	0,79	93,92	93,92	93,92	3,89	3,83	4,01	2,19	2,25	2,07
03	3,96	0,79	93,92	93,92	93,92	3,89	3,83	4,01	2,19	2,25	2,07
04	3,96	0,79	93,92	93,92	93,92	3,89	3,83	4,01	2,19	2,25	2,07
05	3,96	0,79	93,92	93,92	93,92	3,89	3,83	4,01	2,19	2,25	2,07
06	3,96	0,79	93,92	93,92	93,92	3,89	3,83	4,01	2,19	2,25	2,07
07	3,96	0,79	93,92	93,92	93,92	3,89	3,83	4,01	2,19	2,25	2,07
08	3,96	0,79	93,92	93,92	93,92	3,89	3,83	4,01	2,19	2,25	2,07
09	3,96	0,79	93,92	93,92	93,92	3,89	3,83	4,01	2,19	2,25	2,07
10	3,99	0,52	92,18	92,18	92,18	5,00	4,46	5,94	2,81	3,36	1,88
11	3,99	0,52	92,18	92,18	92,18	5,00	4,46	5,94	2,81	3,36	1,88
12	3,99	0,52	92,18	92,18	92,18	5,00	4,46	5,94	2,81	3,36	1,88
13	3,58	0,63	92,18	92,18	92,18	4,69	4,69	3,91	3,13	3,13	3,91
14	3,58	0,63	92,18	92,18	92,18	4,69	4,69	3,91	3,13	3,13	3,91
15	3,58	0,63	92,18	92,18	92,18	4,69	4,69	3,91	3,13	3,13	3,91
16	3,58	0,63	91,96	91,96	91,96	4,82	4,82	4,02	3,21	3,21	4,02
17	3,58	0,63	91,96	91,96	91,96	4,82	4,82	4,02	3,21	3,21	4,02
18	3,58	0,63	91,96	91,96	91,96	4,82	4,82	4,02	3,21	3,21	4,02

Model:Model Elim 2019  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Id	Omschrijving	Hbron	Wegdek	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Intensiteit	%Int. (D)
01	Carstensdijk	0,75	Fijn	60	60	60	3200,00	6,49
02	Carstensdijk	0,75	Fijn	30	30	30	3200,00	6,49
03	Carstensdijk	0,75	GewElm	30	30	30	3200,00	6,49
04	Carstensdijk	0,75	Fijn	30	30	30	3200,00	6,49
05	Carstensdijk	0,75	GewElm	30	30	30	3200,00	6,49
06	Carstensdijk	0,75	Fijn	30	30	30	3200,00	6,49
07	Carstensdijk	0,75	GewElm	30	30	30	3200,00	6,49
08	Carstensdijk	0,75	Fijn	30	30	30	3200,00	6,49
09	Carstensdijk	0,75	GewElm	30	30	30	3200,00	6,49
10	Dorpsstraat	0,75	GewElm	60	60	60	900,00	6,66
11	Dorpsstraat	0,75	GewElm	30	30	30	900,00	6,66
12	Priestwijk	0,75	GewElm	30	30	30	500,00	6,66
13	Marten Kuilerweg	0,75	GewElm	30	30	30	1200,00	6,73
14	Marten Kuilerweg	0,75	Fijn	30	30	30	1200,00	6,73
15	Marten Kuilerweg	0,75	Fijn	60	60	60	1200,00	6,73
16	Perebomenweg	0,75	GewElm	30	30	30	2000,00	6,73
17	Perebomenweg	0,75	Fijn	30	30	30	2000,00	6,73
18	Perebomenweg	0,75	Fijn	60	60	60	2000,00	6,73

Model:Model Elim 2019

Groep:hooftgroep

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Id	%Int. (A)	%Int. (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)
01	3,96	0,79	93,92	93,92	93,92	3,89	3,83	4,01	2,19	2,25	2,07
02	3,96	0,79	93,92	93,92	93,92	3,89	3,83	4,01	2,19	2,25	2,07
03	3,96	0,79	93,92	93,92	93,92	3,89	3,83	4,01	2,19	2,25	2,07
04	3,96	0,79	93,92	93,92	93,92	3,89	3,83	4,01	2,19	2,25	2,07
05	3,96	0,79	93,92	93,92	93,92	3,89	3,83	4,01	2,19	2,25	2,07
06	3,96	0,79	93,92	93,92	93,92	3,89	3,83	4,01	2,19	2,25	2,07
07	3,96	0,79	93,92	93,92	93,92	3,89	3,83	4,01	2,19	2,25	2,07
08	3,96	0,79	93,92	93,92	93,92	3,89	3,83	4,01	2,19	2,25	2,07
09	3,96	0,79	93,92	93,92	93,92	3,89	3,83	4,01	2,19	2,25	2,07
10	3,99	0,52	92,18	92,18	92,18	5,00	4,46	5,94	2,81	3,36	1,88
11	3,99	0,52	92,18	92,18	92,18	5,00	4,46	5,94	2,81	3,36	1,88
12	3,99	0,52	92,18	92,18	92,18	5,00	4,46	5,94	2,81	3,36	1,88
13	3,58	0,63	92,18	92,18	92,18	4,69	4,69	3,91	3,13	3,13	3,91
14	3,58	0,63	92,18	92,18	92,18	4,69	4,69	3,91	3,13	3,13	3,91
15	3,58	0,63	92,18	92,18	92,18	4,69	4,69	3,91	3,13	3,13	3,91
16	3,58	0,63	91,96	91,96	91,96	4,82	4,82	4,02	3,21	3,21	4,02
17	3,58	0,63	91,96	91,96	91,96	4,82	4,82	4,02	3,21	3,21	4,02
18	3,58	0,63	91,96	91,96	91,96	4,82	4,82	4,02	3,21	3,21	4,02