

onderwerp	Akoestisch onderzoek herziening bestemmingsplan Noordscheschut
project	HO/RT/2012-04
datum	30 maart 2012

Gemeente Hoogeveen
R&B Advies
Postbus 7900 PA Hoogeveen
Tel: 0528-291617
Email: info@hoogeveen.nl
Contactpersoon: ing. R.M.O. Tap

Inhoudsopgave

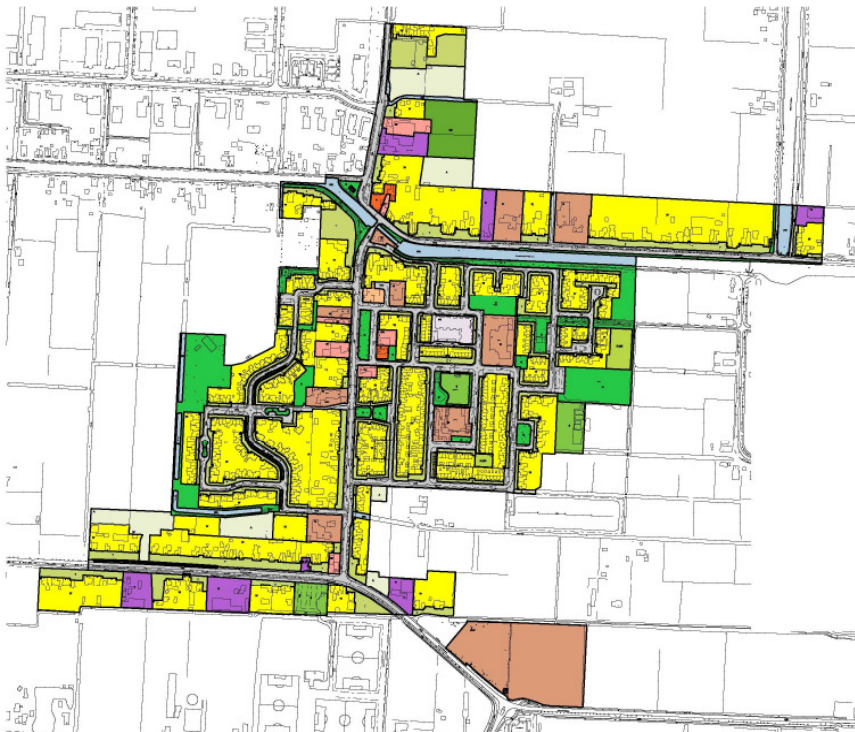
INLEIDING	3
WETTELIJK KADER	4
UITGANGSPUNTEN EN REKENMETHODE.....	5
TEKENINGEN.....	5
VERKEERSGEGEVENS	5
BEREKENINGSRESULTATEN	6
2012.....	6
2022.....	6
BEGRAAFPLAATS.....	7
CONCLUSIE.....	9

Inleiding

Door de gemeente Hoogeveen is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting op de leefomgeving vanwege het wegverkeer binnen het bestemmingsplan Noordscheschut in de gemeente Hoogeveen. Aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen herziening in het kader van de Wet op de Ruimtelijke Ordening voor het genoemde bestemmingsplan. Binnen het onderzoeksgebied zijn de volgende wegen beschouwd:

- Drogenraai
- Coevorderstraatweg
- Krakeel
- Molenweg
- Stephensonstraat
- Weg om de Oost
- A37

Hieronder is de bestemmingsplantekening voor Noordscheschut weergegeven.



Figuur 1: Ontwerpplankaart

Met het rekenprogramma Geomilieu 1.91 is een berekening uitgevoerd naar de geluidsbelasting ten gevolge van de relevante wegen op de locaties van woon- en maatschappelijke doeleinden.

De verkeersgegevens van de wegen zijn afkomstig uit het Verkeersmilieu model voor het jaar 2020 aangevuld met een groei op de wegen voor 2022 en tellingen van de afdeling verkeer van de gemeente Hoogeveen. Het gaat hier om een conserverend plan waarbij enkel de geluidssituatie inzichtelijk wordt gemaakt en waarbij de voorkeursgrenswaarde van 48dB Lden niet het toetsingscriterium is voor de bestaande situaties.

Wettelijk kader

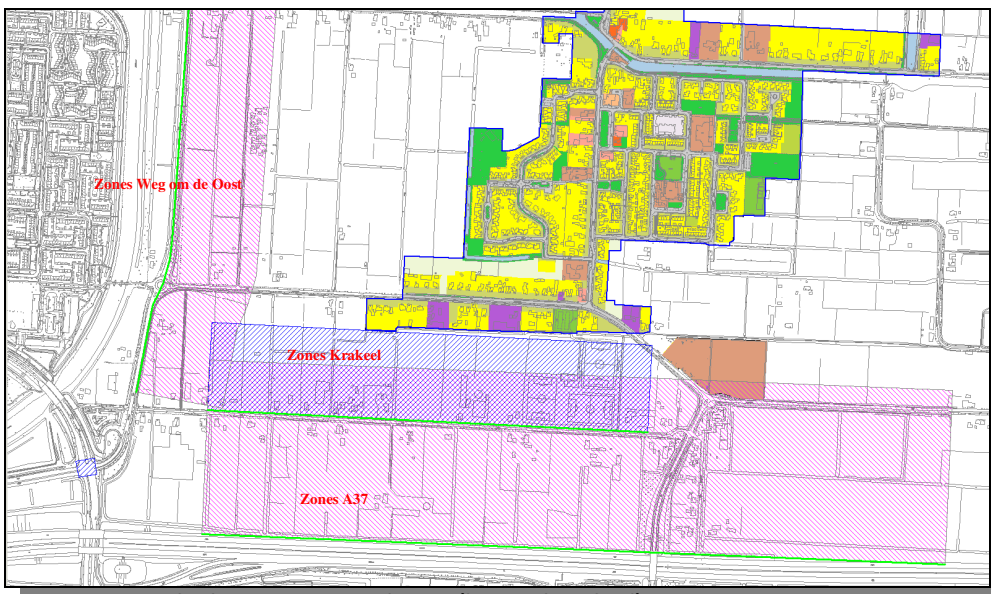
Langs wegen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidzones aanwezig. Deze zones dienen als aandachtsgebied. Wanneer er binnen deze zones wijziging plaatsvinden aan bestemmingsplannen of nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, dient er een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting plaats te vinden. Als voorkeurgrenswaarde geldt 48 dB. Is de geluidbelasting lager of gelijk aan 48 dB dan kan er zondermeer worden gebouwd. Op de rekenresultaten mag een aftrek van 5 dB worden toegepast voor wegen tot 70 km/h en 2 dB voor wegen vanaf 70 km/h (art. 110g Wgh) voor het in de toekomst stiller worden van het verkeer. De wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h (30km/h zones) hebben conform de Wet geluidhinder geen zone en zijn daarom ook niet in het model opgenomen.

Voor de herziening zijn de volgende weg van belang:

- Drostenaarai zone 200 m (binnen de bebouwdekom)
- Coevorderstraatweg zone 200 m (binnen de bebouwdekom)
- Krakeel zone 200 m (binnen de bebouwdekom)
- Molenweg zone 200 m (binnen de bebouwdekom)
- Stephensonstraat zone 200 m (binnen de bebouwdekom)

De wettelijke zones van de Weg om de Oost en de A37 liggen buiten het plangebied en blijven daarom buiten beschouwing.

- Rijksweg A37 zone 400 m (Plangebied ligt buiten deze zone)
- Weg om de Oost zone 200 m (Plangebied ligt buiten deze zone)
- Krakeel zone 200 m (Plangebied ligt buiten deze zone)



Figuur 2: Zones Krakeel, A37 en Weg om de Oost (buiten plangebied)

De geplande begraafplaats ligt wel binnen de zone van de A37 en de Coevorderstraatweg, maar is geen geluidsgevoelige bestemming. De geluidssituatie ter plaatse van de begraafplaats wordt wel inzichtelijk gemaakt.

Uitgangspunten en rekenmethode

Tekeningen

De volgende tekeningen zijn gehanteerd als uitgangspunt voor het onderzoek:

- Tekening Bestemmingsplan Noordscheschut 2009 nr. NL.IMRO.0118.BP20098015001 van 29-3-2011
- Kadastrale ondergrond GBKH 2011 van de gemeente Hoogeveen.

Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in de volgende tabel en afkomstig van de verkeerskundigen van de gemeente Hoogeveen.

Weg deel	Etmaal	dag			nacht		
		uur %	uur %	uur %	% L/M/Z	% L/M/Z	% L/M/Z
	2012/2022						
Drostenraai	3280/ 3600	7.0	2.6	0.7	97.0/2.6/0.5	97.0/2.6/0.5	97.0/2.6/0.5
Coevorderstraatweg (oost)	2590/ 3000	7.0	2.6	0.7	97.0/2.6/0.5	97.0/2.6/0.5	97.0/2.6/0.5
Coevorderstraatweg (west)	3660/ 4250	7.0	2.6	0.7	97.0/2.6/0.5	97.0/2.6/0.5	97.0/2.6/0.5
Molenweg (noord)	2850/ 3300	6.8	3.7	0.5	87.7/7.1/5.2	87.7/7.1/5.2	87.7/8.7/3.6
Molenweg (zuid)	3620/ 4200	6.8	3.7	0.5	87.7/7.1/5.2	87.7/7.1/5.2	87.7/8.7/3.6
Stephensonstraat	4300/ 5000	6.8	3.7	0.5	87.7/7.1/5.2	87.7/7.1/5.2	87.7/8.7/3.6

tabel 1: verkeersgegevens 2012/2022

De te hanteren snelheden conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 zijn

Weg deel	Licht	Middel	Zwaar
Drostenraai	50	50	50
Coevorderstraatweg (oost)	50/60	50/60	50/60
Coevorderstraatweg (west)	50	50	50
Molenweg (noord)	50	50	50
Molenweg (zuid)	50	50	50
Stephensonstraat	50	50	50

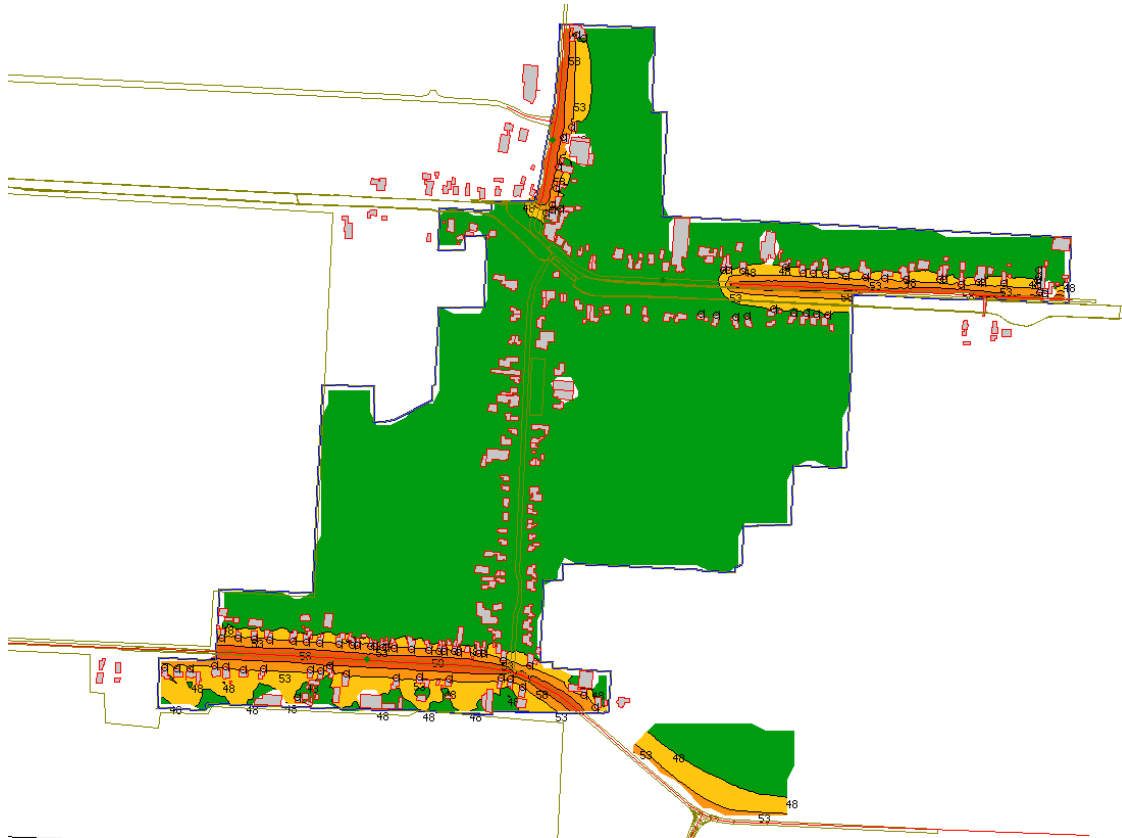
tabel 2: snelheden

In de toekomstige situatie is voor de gemeentelijke wegen gerekend met (W0) referentiewegdek.

De geluidbelasting is berekend met het rekenprogramma Geomilieu V1.91 van DGMR. De wegen zijn als harde gebieden in het model ingevoerd, als standaard bodemfactor is 1.0 (zacht) gehanteerd en als bodemfactor voor het bebouwde gebied is 0.25 gehanteerd. De geluidbelasting is bepaald op de maatgevende hoogte boven de vloer van de hoogste bouwlaag (5 m). Gebouwen zijn ingevoerd en hebben een reflectiefactor van 0.8 (80% reflecterend).

Berekeningsresultaten

In de tabellen in de bijlagen is het resultaat van de berekeningen van het geluidsniveau (L_{den}) ten gevolge van het wegverkeer op de maatgevende wegen binnen het bestemmingsplan weergegeven. De rekenpunten zijn aan de meest belaste zijde van de woningen ingevoerd. Naast de berekening op beoordelingspunten is de geluidssituatie inzichtelijk gemaakt met geluidcontouren.



Figuur 3 Contouren 2022

2012

Op 72 bestaande locaties bedraagt de geluidbelasting in 2012 meer dan 48 dB L_{den} . De geluidbelasting bedraagt maximaal 56 dB L_{den} . De rekenresultaten zijn weergegeven in de bijlagen van het rapport.

2022

Op 72 bestaande locaties bedraagt de geluidbelasting in 2022 meer dan 48 dB L_{den} . De geluidbelasting bedraagt maximaal 56 dB L_{den} . De rekenresultaten zijn weergegeven in de bijlagen van het rapport.

Er is ten gevolge van wegverkeer geen significante wijziging van de geluidbelasting op de onderzochte locaties te verwachten.

Begraafplaats

Ten oosten van Noordscheschut en ter hoogte van de aansluiting van de Coevorderstraatweg met de Riegshoogtendijk (Noord) is aangewezen als locatie voor een nieuwe begraafplaats in Noordscheschut. De inspectierichtlijn Lijkbezorging (hierna: de richtlijn) betreft een richtlijn die niet juridisch bindend is. De gemeente behandelt de richtlijn niet als eigen beleid, zodat in zoverre ook niet een juridische binding behoeft te worden aangenomen. De gemeente beschouwt de richtlijn, hoewel het plan daaraan wel wordt getoetst, nadrukkelijk als advies, waarin geen voorschriften worden gegeven.

In de richtlijn (paragraaf 6.1) is vermeld dat de ligging van begraafplaatsen zodanig moet zijn, dat deze en naastgelegen bestemmingen elkaar zo weinig mogelijk nadelig beïnvloeden. Het is ongewenst dat een begrafenis(toespraak) wordt verstoord door geluidhinder. Gestreefd zou moeten worden naar een geluidbelasting van niet meer dan 40 dB(A) (L_{den} , 38 dB), en voorkomen moet worden dat door een geluidbelasting van meer dan 45 dB(A) (L_{den} , 43 dB) de verstaanbaarheid wordt bemoeilijkt.

Onderzocht is hoe en in hoeverre de waarden van 40 en 43 dB van de richtlijn haalbaar zijn, ten gevolge van wegverkeer.

Om aan de waarde van 43 dB uit de richtlijn te voldoen is een afscherming nodig. De 38 dB is niet haalbaar. Indien dit in de vorm van een geluidwal wordt uitgevoerd dient deze een hoogte te hebben van 5 meter ten opzichte van het maaiveld aan de zijde van de Coevorderstraatweg. De lengte zal circa 300 meter bedragen en er zal daarvoor ongeveer 15000 m³ grond nodig zijn.

Zonder afscherming is het geluidniveau op de begraafplaats 10 dB hoger. Een afscherming heeft daarmee een gunstig effect op de geluidssituatie op de begraafplaats. Bovendien vormt de afscherming voor meer privacy. De afscherming hoeft niet in de vorm van een wal te worden uitgevoerd. Ook een scherm is mogelijk, dit neemt aanzienlijk minder ruimte in. Wanneer deze op het verhoogde deel van de begraafplaats wordt gesitueerd kan worden volstaan met een hoogte van 2 meter ten opzichte van de begraafplaats. De uitvoering kan groen zijn mits er voldoende massa in de kern aanwezig is. Een voorbeeld hier van is Greenwall® of Kokowall®.



Greenwall (Begraafplaats Oegstgeest)



Kokowall

Met de plaatsing van een scherm zijn kosten gemoeid. Ter indicatie op de site van Greenwall® wordt een vanaf prijs genoemd van €250 per meter. Indien er voor een aarden wal wordt gekozen is dit mogelijk op te lossen met grond dat binnen de gemeente beschikbaar is. Bij de keuze voor een wal gaat er wel meer ruimte verloren door dat de voet van de wal minimaal 3 keer zo breed moet zijn als de wal hoog is. Het verschil tussen met en zonder afscherming is hieronder en in de bijlagen weergegeven.



Zonder afscherming



Met afscherming +2m tov begraafplaats

Een afscherming heeft als voordeel dat de verstaanbaarheid tijdens begrafenissen wordt verbeterd en er voor bezoekers een zeker mate van privacy wordt gerealiseerd. De lengte is afhankelijk van de grote en inrichting van de begraafplaats. Uitgaande van de aangegeven ruimte op de bestemmingsplankaart zal de lengte van de afscherming circa 300 meter moeten worden. Indien er voldoende grond beschikbaar is binnen de gemeente is dat mogelijk heel goed toepasbaar en waarschijnlijk de voordeligste oplossing.

Voor de rust, verstaanbaarheid en privacy is het wenselijk een afscherming te realiseren. De detaillering hiervan moet bij het concreet worden van de inrichting plaatsvinden.

Conclusie

Voor de herziening van het, conserverende, bestemmingsplan Noordscheschut is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluibelasting ten gevolge van het wegverkeer op de geluidgevoelige bestemmingen binnen de wettelijke zones van de relevante wegen in het kader van de Wet geluidhinder. Het gaat uitsluitend om bestaande situaties waardoor er geen toetsing aan de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt.

In zowel 2012 als 2022 bedraagt ter plaatse van 72 bestaande geluidgevoelige locaties de geluidbelasting meer dan 48 dB L_{den} . De maatgevende wegen zijn de Coevorderstraatweg, Drostenaarai, Molenweg en de Stephensonstraat. De hoogste geluidbelasting bedraagt 56 dB L_{den} . Er is geen significante wijziging van de geluidbelasting te verwachten.

Om de geplande begraafplaats aan de uitgangspunten van de inspectierichtlijn Lijkbezorging te laten voldoen is een afscherming nodig die circa 5 meter hoog moet zijn, ten opzichte van de zijde van de Coevorderstraatweg. De inspectierichtlijn Lijkbezorging (hierna: de richtlijn) betreft een richtlijn die niet juridisch bindend is. De gemeente behandelt de richtlijn niet als eigen beleid, zodat in zoverre ook niet een juridische binding behoeft te worden aangenomen. De gemeente beschouwt de richtlijn, hoewel het plan daaraan wel is getoetst, nadrukkelijk als advies, waarin geen dwingende voorschriften worden gegeven. Een afscherming heeft als voordeel dat de verstaanbaarheid tijdens begrafenissen wordt verbeterd en er voor bezoekers een zeker mate van privacy wordt gerealiseerd. De uitvoering kan in de vorm van een scherm of een aarden wal. De lengte is afhankelijk van de grote en inrichting van de begraafplaats. Uitgaande van de aangegeven ruimte op de bestemmingsplankaart zal de lengte van de afscherming circa 300 meter moeten worden. Indien er voldoende grond beschikbaar is binnen de gemeente is dat mogelijk heel goed toepasbaar en waarschijnlijk de voordeligste oplossing. Bij de keuze voor een wal gaat er wel meer ruimte verloren door dat de voet van de wal minimaal 3 keer zo breed moet zijn als de wal hoog is.

Als er geen afscherming wordt gerealiseerd is het geluiddrukkniveau aan zuidzijde 10 x zo hoog. Dit resulteert in een niveau van 10 dB meer. Voor de rust, verstaanbaarheid en privacy is het wenselijk een afscherming te realiseren. De detaillering hiervan moet bij het concreet worden van de inrichting plaatsvinden.

Ing. R.M.O. Tap
13-04-2012

Figuren:

- Onderzoeksgebied gebouwen/bodem/toetspunten
- Wegen
- Rekenresultaten

Bijlagen:

- Bodem
- Wegen
- Gebouwen
- Toetspunten
- Rekenresultaten

Figuren

Bijlagen

Model: Noordscheschut 2012 Begraafplaats
Noordscheschut - DORPEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
8000	Drostenraai	referentiewegdek	50	50	50	3280,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,60	2,60	2,60	0,50	0,50	0,50
02	Coevorderstraatweg ri oost	referentiewegdek	60	60	60	2600,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,60	2,60	2,60	0,40	0,40	0,40
02	Riegshoogtendijk	referentiewegdek	60	60	60	4400,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,60	2,60	2,60	0,40	0,40	0,40
8102	Coevorderstraatweg west	SMA 0/6 (30km/h)	30	30	30	3660,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,60	2,60	2,60	0,50	0,50	0,50
8103	Coevorderstraatweg west	referentiewegdek	60	60	60	3660,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,60	2,60	2,60	0,50	0,50	0,50
8101	Coevorderstraatweg oost	referentiewegdek	60	60	60	2590,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,60	2,60	2,60	0,40	0,40	0,40
8101	Coevorderstraatweg oost	referentiewegdek	50	50	50	2590,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,60	2,60	2,60	0,40	0,40	0,40
8101	Coevorderstraatweg oost	SMA 0/6 (30km/h)	30	30	30	2590,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,60	2,60	2,60	0,40	0,40	0,40
8102	Coevorderstraatweg west	referentiewegdek	50	50	50	3660,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,60	2,60	2,60	0,50	0,50	0,50
45c	oprit A37 zuid	referentiewegdek	50	50	50	3518,00	6,20	3,40	1,50	71,00	62,70	55,10	7,90	4,90	6,90	21,20	33,00	37,80
41a	A37 WEST	1L ZOAB	115	90	90	13550,50	6,20	3,40	1,50	71,00	62,70	55,10	7,90	4,90	6,90	21,20	33,00	37,80
41a	A37 OOST	1L ZOAB	115	90	90	13550,50	6,20	3,40	1,50	71,00	62,70	55,10	7,90	4,90	6,90	21,20	33,00	37,80
41b	A37 viaduct	1L ZOAB	115	90	90	13550,50	6,20	3,40	1,50	71,00	62,70	55,10	7,90	4,90	6,90	21,20	33,00	37,80
42b	A37 viaduct	1L ZOAB	115	90	90	10032,50	6,20	3,40	1,50	71,00	62,70	55,10	7,90	4,90	6,90	21,20	33,00	37,80
45b	oprit A37 zuid	referentiewegdek	60	60	60	3518,00	6,20	3,40	1,50	71,00	62,70	55,10	7,90	4,90	6,90	21,20	33,00	37,80
45a	oprit A37 zuid	referentiewegdek	80	80	80	3518,00	6,20	3,40	1,50	71,00	62,70	55,10	7,90	4,90	6,90	21,20	33,00	37,80
44c	afrit A37 zuid	referentiewegdek	50	50	50	7001,50	6,30	3,30	1,30	69,20	61,10	53,70	8,80	5,50	7,80	23,80	37,00	42,40
42c	A37 midden	1L ZOAB	115	90	90	10032,50	6,20	3,40	1,50	71,00	62,70	55,10	7,90	4,90	6,90	21,20	33,00	37,80
4200	Weg om de Oost	referentiewegdek	70	70	70	11000,00	7,00	2,60	0,70	88,00	88,00	88,00	10,20	10,20	10,20	1,80	1,80	1,80
Molenweg N	Molenweg Noord	referentiewegdek	50	50	50	2850,00	6,80	3,70	0,50	87,70	87,70	87,70	7,10	7,10	8,70	5,20	5,20	3,60
Molenweg Z	Molenweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	3620,00	6,80	3,70	0,50	87,70	87,70	87,70	7,10	7,10	8,70	5,20	5,20	3,60
Stephenons	Stephensonstraat	referentiewegdek	50	50	50	4300,00	6,80	3,70	0,50	87,70	87,70	87,70	7,10	7,10	8,70	5,20	5,20	3,60

Model: Noordscheschut 2022 Begraafplaats
Noordscheschut - DORPEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
8000	Drostenraai	referentiewegdek	50	50	50	2400,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,60	2,60	2,60	0,50	0,50	0,50
02	Coevorderstraatweg ri oost	referentiewegdek	60	60	60	2600,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,60	2,60	2,60	0,40	0,40	0,40
02	Riegshoogtendijk	referentiewegdek	60	60	60	4400,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,60	2,60	2,60	0,40	0,40	0,40
8102	Coevorderstraatweg west	SMA 0/6 (30km/h)	30	30	30	4250,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,60	2,60	2,60	0,50	0,50	0,50
8103	Coevorderstraatweg west	referentiewegdek	60	60	60	4250,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,60	2,60	2,60	0,50	0,50	0,50
8101	Coevorderstraatweg oost	referentiewegdek	60	60	60	3000,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,60	2,60	2,60	0,40	0,40	0,40
8101	Coevorderstraatweg oost	referentiewegdek	50	50	50	3000,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,60	2,60	2,60	0,40	0,40	0,40
8101	Coevorderstraatweg oost	SMA 0/6 (30km/h)	30	30	30	3000,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,60	2,60	2,60	0,40	0,40	0,40
8102	Coevorderstraatweg west	referentiewegdek	50	50	50	4250,00	7,00	2,60	0,70	97,00	97,00	97,00	2,60	2,60	2,60	0,50	0,50	0,50
45c	oprit A37 zuid	referentiewegdek	50	50	50	3518,00	6,20	3,40	1,50	71,00	62,70	55,10	7,90	4,90	6,90	21,20	33,00	37,80
41a	A37 WEST	1L ZOAB	115	90	90	13550,50	6,20	3,40	1,50	71,00	62,70	55,10	7,90	4,90	6,90	21,20	33,00	37,80
41a	A37 OOST	1L ZOAB	115	90	90	13550,50	6,20	3,40	1,50	71,00	62,70	55,10	7,90	4,90	6,90	21,20	33,00	37,80
41b	A37 viaduct	1L ZOAB	115	90	90	13550,50	6,20	3,40	1,50	71,00	62,70	55,10	7,90	4,90	6,90	21,20	33,00	37,80
42b	A37 viaduct	1L ZOAB	115	90	90	10032,50	6,20	3,40	1,50	71,00	62,70	55,10	7,90	4,90	6,90	21,20	33,00	37,80
45b	oprit A37 zuid	referentiewegdek	60	60	60	3518,00	6,20	3,40	1,50	71,00	62,70	55,10	7,90	4,90	6,90	21,20	33,00	37,80
45a	oprit A37 zuid	referentiewegdek	80	80	80	3518,00	6,20	3,40	1,50	71,00	62,70	55,10	7,90	4,90	6,90	21,20	33,00	37,80
44c	afrit A37 zuid	referentiewegdek	50	50	50	7001,50	6,30	3,30	1,30	69,20	61,10	53,70	8,80	5,50	7,80	23,80	37,00	42,40
42c	A37 midden	1L ZOAB	115	90	90	10032,50	6,20	3,40	1,50	71,00	62,70	55,10	7,90	4,90	6,90	21,20	33,00	37,80
4200	Weg om de Oost	referentiewegdek	70	70	70	11000,00	7,00	2,60	0,70	88,00	88,00	88,00	10,20	10,20	10,20	1,80	1,80	1,80
Molenweg N	Molenweg Noord	referentiewegdek	50	50	50	3000,00	6,80	3,70	0,50	87,70	87,70	87,70	7,10	7,10	8,70	5,20	5,20	3,60
Molenweg Z	Molenweg Zuid	referentiewegdek	50	50	50	4200,00	6,80	3,70	0,50	87,70	87,70	87,70	7,10	7,10	8,70	5,20	5,20	3,60
Stephenons	Stephensonstraat	referentiewegdek	50	50	50	5000,00	6,80	3,70	0,50	87,70	87,70	87,70	7,10	7,10	8,70	5,20	5,20	3,60

Model: Noordscheschut 2022 Begraafplaats afscherming
Noordscheschut - DORPEN
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Lengte	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Ref.L 63	Ref.L 125	Ref.L 250	Ref.L 500	Ref.L 1k	Ref.L 2k	Ref.L 4k	Ref.L 8k	Ref.R 63	Ref.R 125	Ref.R 250	Ref.R 500	Ref.R 1k	Ref.R 2k	Ref.R 4k	Ref.R 8k
		323,24	2,00	13,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60	0,60

Rekenresultaten Geomilieu

Bestemmingsplan: NOORDSCHESCHUT

2012

Geluidbelasting in dB(A) tgv:*		m	Coevorderstraatweg	Drostenraai	Molenweg	Stephensonstraat
Naam	Onomschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden
01_A	Coevorderstraatweg 15	1,5	52,3	2,4	9,8	-0,8
02_A	Coevorderstraatweg 17	1,5	52,5	-1,1	6,5	-1,8
03_A	Coevorderstraatweg 19	1,5	52,4	2,2	6,2	0,1
04_A	Coevorderstraatweg 21	1,5	52,4	5,7	--	--
05_A	Coevorderstraatweg 23	1,5	52,4	6	--	-5,9
06_A	Coevorderstraatweg 25	1,5	52,4	8	5	-0,2
07_A	Coevorderstraatweg 27	1,5	52,6	8	-2,7	--
08_A	Coevorderstraatweg 27a	1,5	52,8	4,5	6,9	0,9
09_A	Coevorderstraatweg 29	1,5	52,7	0,5	8,8	0,9
10_A	Coevorderstraatweg 31	1,5	52,7	3,6	8,9	0,6
11_A	Coevorderstraatweg 33	1,5	52,6	5,1	8,9	2,3
12_A	Coevorderstraatweg 35	1,5	52,6	5,5	11,6	1,4
13_A	Coevorderstraatweg 37	1,5	52,6	5,2	6,4	-0,2
14_A	Coevorderstraatweg 39	1,5	52,6	6,2	6,6	-3
15_A	Coevorderstraatweg 41	1,5	52,6	6,3	8,6	2,7
16_A	Coevorderstraatweg 43	1,5	52,7	5,1	8	-6,4
17_A	Coevorderstraatweg 45	1,5	52,9	3,2	--	-8,9
18_A	Coevorderstraatweg 47	1,5	52,9	--	9,6	1
19_A	Coevorderstraatweg 49	1,5	52,9	-3,3	14,8	4,5
20_A	Coevorderstraatweg 51	1,5	52,8	1,7	--	--
21_A	Coevorderstraatweg 53	1,5	52,7	1,6	--	--
22_A	Coevorderstraatweg 59	1,5	51,8	4,3	--	--
23_A	Coevorderstraatweg 61	1,5	51,6	5,7	--	--
24_A	Coevorderstraatweg 14	1,5	49,7	6,5	11,5	0,9
24_A	Coevorderstraatweg 63	1,5	52,4	16,3	--	--
25_A	Coevorderstraatweg 16	1,5	49,8	6,7	7,2	1,3
26_A	Coevorderstraatweg 18	1,5	49,8	6,7	7,9	1,4
27_A	Coevorderstraatweg 22	1,5	52,1	7,6	6,8	1,4
28_A	Coevorderstraatweg 22c	1,5	52,5	7,9	6,6	1,1
29_A	Coevorderstraatweg 22b	1,5	51,5	8,4	10,6	1,8
30_A	Coevorderstraatweg 22a	1,5	52,5	8,1	11,1	8,2
31_A	Coevorderstraatweg 24	1,5	43,5	7,8	10,1	7
32_A	Coevorderstraatweg 24b	1,5	53	11,5	7,3	1,4
33_A	Coevorderstraatweg 24a	1,5	52,9	9,6	13,2	2,8
34_A	Coevorderstraatweg 26	1,5	55,6	10,4	7,7	2
35_A	Coevorderstraatweg 28	1,5	52,1	11,1	8,2	0,7
36_A	Coevorderstraatweg 32	1,5	51,9	12	8,1	2,9
37_A	Coevorderstraatweg 34	1,5	52,8	12,2	11,9	0,1
38_A	Coevorderstraatweg 38	1,5	52,6	11,2	7,6	0,2
38_A	Coevorderstraatweg 42	1,5	52,8	16,3	6,3	-0,5
39_A	Coevorderstraatweg 44	1,5	53,2	11,9	17,3	13
40_A	Coevorderstraatweg 46	1,5	50,6	18,4	9,3	1,6
41_A	Coevorderstraatweg 65	1,5	50,2	--	9	0,9
42_A	Coevorderstraatweg 69	1,5	50	--	--	--
43_A	Coevorderstraatweg 71	1,5	51,2	-5,8	--	--
44_A	Drostendraai 35	1,5	21,1	47,5	11,6	10,4
45_A	Drostendraai 37	1,5	21,6	49,2	10,9	2,6
46_A	Drostendraai 37-39	1,5	20,2	51,8	11,3	8,6
47_A	Drostendraai 43	1,5	19,8	49,6	10,4	--
48_A	Drostendraai 46	1,5	17,9	52,3	-4,2	--
49_A	Drostendraai 47	1,5	18,5	52,1	11	--
50_A	Drostendraai 47a	1,5	18,5	52,4	7,6	8,6
51_A	Drostendraai 49	1,5	20,8	52,8	10,2	-3,3
52_A	Drostendraai 49a	1,5	22,8	52,9	9,2	--
53_A	Drostendraai 49b	1,5	22,7	52,9	5	--
54_A	Drostendraai 51	1,5	22,4	52,8	--	--
55_A	Drostendraai 53	1,5	22,7	52	--	--
56_A	Drostendraai 55	1,5	23	52	--	--
57_A	Drostendraai 57	1,5	22,2	54,2	--	--
58_A	Drostendraai 59, 59a	1,5	21,6	52,3	--	--
59_A	Drostendraai 59a	1,5	21,1	52,3	--	--
60_A	Drostendraai 61	1,5	19,1	52,4	--	--
61_A	Drostendraai 77a	1,5	20,9	57,1	--	--
62_A	Drostendraai 79	1,5	21	57	--	--
63_A	Drostendraai 77	1,5	19	49,5	15	3,4
64_A	Drostendraai 75	1,5	18,9	47,4	17,1	4,3
65_A	Drostendraai 73	1,5	19,3	45,4	17,1	3,8
66_A	Drostendraai 71	1,5	18	43,9	19,1	4,1
67_A	Meester Kosterweg 14	1,5	15,1	40,4	18,9	14,9
68_A	Meester Kosterweg 16	1,5	16,5	42,5	18,6	13,9
69_A	Meester Kosterweg 24	1,5	16	44,4	17,8	11,7
70_A	Meester Kosterweg 26	1,5	8,9	45,3	17,6	12,8
71_A	Meester Kosterweg	1,5	16,7	48,9	18	14,2
72_A	Van Marleweg 9	1,5	13,4	48,3	19,9	14,6
73_A	Van Marleweg 11	1,5	13,7	48,3	19,6	13,2
74_A	Van Marleweg 13	1,5	14,1	48,4	19,2	13,5
75_A	Van Marleweg 15	1,5	15,5	48,2	17,5	12,3
76_A	Molenweg 69a	1,5	19,7	12,9	50,2	32,6
77_A	Molenweg 69	1,5	5,8	7	51,7	34,1
78_A	Molenweg 65	1,5	9,5	-0,4	40,6	15,4
79_A	Molenweg 63	1,5	19,6	7,5	52,9	36,4
80_A	Molenweg 61	1,5	18,3	16,1	54,3	36,6
81_A	Molenweg 59	1,5	14,7	13,9	55,3	40,3
82_A	Molenweg 57	1,5	14,7	13	55,3	47,8
83_A	Molenweg 55	1,5	9	12,9	51,4	44,5
84_A	Molenweg 43	1,5	14,5	15,7	49,7	32,1
85_A	Molenweg 45	1,5	17,6	17,3	45,7	33,4
Aantal punten boven de 48 dB(A)			44	20	8	0

*) inclusief aftek art 110g Wet geluidhinder

Max

57,1

Totaal

72

Rekenresultaten Geomilieu

Bestemmingsplan: NOORDSCHESCHUT

2012

Geluidbelasting in dB(A) tgv:*		m	Coevorderstraatweg		Drostenraai	Molenweg	Stephensonstraat
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden	Lden
01_B	Coevorderstraatweg 15	5	53,6	1,4	8,6	-3,1	
02_B	Coevorderstraatweg 17	5	53,7	5,2	7	-1,3	
03_B	Coevorderstraatweg 19	5	53,7	2,6	8	2,9	
04_B	Coevorderstraatweg 21	5	53,7	10	--	--	
05_B	Coevorderstraatweg 23	5	53,7	5,5	--	-5,8	
06_B	Coevorderstraatweg 25	5	53,7	11,4	5,7	0,1	
07_B	Coevorderstraatweg 27	5	53,9	10,8	2,6	--	
08_B	Coevorderstraatweg 27a	5	54,1	3,6	7,2	-0,7	
09_B	Coevorderstraatweg 29	5	53,9	-0,4	6,3	-0,5	
10_B	Coevorderstraatweg 31	5	53,9	7,2	6,3	-1,4	
11_B	Coevorderstraatweg 33	5	53,8	9	7,8	0,3	
12_B	Coevorderstraatweg 35	5	53,8	9,1	6,6	-0,7	
13_B	Coevorderstraatweg 37	5	53,9	6,1	6,7	-1,4	
14_B	Coevorderstraatweg 39	5	53,9	8,4	6,4	-3,7	
15_B	Coevorderstraatweg 41	5	53,9	10,1	7,6	1,2	
16_B	Coevorderstraatweg 43	5	53,9	7,3	8	-8,1	
17_B	Coevorderstraatweg 45	5	54,1	2	--	-7,4	
18_B	Coevorderstraatweg 47	5	54,1	--	8,9	0,5	
19_B	Coevorderstraatweg 49	5	54	-4,2	9,3	-4,2	
20_B	Coevorderstraatweg 51	5	53,9	3,8	--	--	
21_B	Coevorderstraatweg 53	5	53,9	2,8	--	--	
22_B	Coevorderstraatweg 59	5	53	3,5	--	--	
23_B	Coevorderstraatweg 61	5	52,9	7	--	--	
24_B	Coevorderstraatweg 14	5	51,6	9,2	11,5	-1,5	
24_B	Coevorderstraatweg 63	5	53,4	14,8	--	--	
25_B	Coevorderstraatweg 16	5	51,6	8,9	6,7	-1,5	
26_B	Coevorderstraatweg 18	5	51,6	6,8	6,1	-1	
27_B	Coevorderstraatweg 22	5	53,4	8,3	6,4	-0,2	
28_B	Coevorderstraatweg 22c	5	53,8	8,7	7	-0,1	
29_B	Coevorderstraatweg 22b	5	53	9,3	10,1	1,1	
30_B	Coevorderstraatweg 22a	5	53,8	8,2	12,3	5,2	
31_B	Coevorderstraatweg 24	5	45,8	8,4	10	4,6	
32_B	Coevorderstraatweg 24b	5	54,2	11,4	8	2,8	
33_B	Coevorderstraatweg 24a	5	54,1	11,1	9,9	2	
34_B	Coevorderstraatweg 26	5	56,4	10,7	9,9	3,1	
35_B	Coevorderstraatweg 28	5	53,5	11,5	9,3	2,3	
36_B	Coevorderstraatweg 32	5	53,4	12,2	9	0,8	
37_B	Coevorderstraatweg 34	5	54,1	12,6	11,5	1,8	
38_B	Coevorderstraatweg 38	5	53,9	12,7	10,4	2,5	
38_B	Coevorderstraatweg 42	5	53,6	15,9	9,9	2,7	
39_B	Coevorderstraatweg 44	5	53,8	12,7	17,5	8,6	
40_B	Coevorderstraatweg 46	5	51,6	17,4	9,2	2,4	
41_B	Coevorderstraatweg 65	5	51,6	--	7,3	1,2	
42_B	Coevorderstraatweg 69	5	51,4	--	--	--	
43_B	Coevorderstraatweg 71	5	52,4	-4	--	--	
44_B	Drostendraai 35	5	21,7	47	17,2	9,6	
45_B	Drostendraai 37	5	22,2	48,5	16,7	1,7	
46_B	Drostendraai 37-39	5	20,9	50,9	16	8,5	
47_B	Drostendraai 43	5	20,6	49,7	3,8	--	
48_B	Drostendraai 46	5	19	51,7	-3,3	--	
49_B	Drostendraai 47	5	19,5	51,5	10,3	--	
50_B	Drostendraai 47a	5	19,4	51,7	7,8	9	
51_B	Drostendraai 49	5	21,5	52,1	14,6	-2,5	
52_B	Drostendraai 49a	5	23,4	52,1	13,7	--	
53_B	Drostendraai 49b	5	23,5	52,1	4,3	--	
54_B	Drostendraai 51	5	23	52	--	--	
55_B	Drostendraai 53	5	23,5	51,4	--	--	
56_B	Drostendraai 55	5	23,8	51,4	--	--	
57_B	Drostendraai 57	5	23,1	53,2	--	--	
58_B	Drostendraai 59, 59a	5	22,2	51,6	--	--	
59_B	Drostendraai 59a	5	21,8	51,7	--	--	
60_B	Drostendraai 61	5	19,8	51,8	--	--	
61_B	Drostendraai 77a	5	21,3	55,6	--	--	
62_B	Drostendraai 79	5	21,5	55,5	--	--	
63_B	Drostendraai 77	5	19,5	48,8	15,9	7,1	
64_B	Drostendraai 75	5	19,5	47,3	17,6	6,8	
65_B	Drostendraai 73	5	--	--	--	--	
66_B	Drostendraai 71	5	18,3	44,6	19,5	6,5	
67_B	Meester Kosterweg 14	5	19,3	39,9	24,6	16	
68_B	Meester Kosterweg 16	5	19,8	42,3	24,9	16	
69_B	Meester Kosterweg 24	5	16,9	44,4	24,5	17,5	
70_B	Meester Kosterweg 26	5	10,6	45,4	21,7	17,9	
71_B	Meester Kosterweg	5	16,3	48,6	23,2	16,4	
72_B	Van Marleweg 9	5	17,2	48,1	23,4	16,7	
73_B	Van Marleweg 11	5	17,3	48,1	23,5	17,3	
74_B	Van Marleweg 13	5	17	48,2	23	17	
75_B	Van Marleweg 15	5	17	48,1	23,1	16,2	
76_B	Molenweg 69a	5	20,6	13,9	51,4	34,2	
77_B	Molenweg 69	5	8,3	7,7	53,2	35,6	
78_B	Molenweg 65	5	12,6	2	42,7	20,2	
79_B	Molenweg 63	5	20,5	12,4	54,2	37,9	
80_B	Molenweg 61	5	19,2	19,5	55,2	38,5	
81_B	Molenweg 59	5	14,1	12,3	56,1	42,7	
82_B	Molenweg 57	5	10,1	13,9	56,1	49,6	
83_B	Molenweg 55	5	10,3	15,6	52,8	47,3	
84_B	Molenweg 43	5	12,4	15,5	50,1	33,9	
85_B	Molenweg 45	5	15,9	17,2	47,3	35,1	
Aantal punten boven de 48 dB(A)			44	19	8	1	

*) inclusief aftek art 110g Wet geluidhinder

Max

56,4

Totaal

72

Rekenresultaten Geomilieu

Bestemmingsplan: NOORDSCHESCHUT

2022

Geluidbelasting in dB(A) tgv:*		m	Coevorderstraatweg	Drostenraai	Molenweg	Stephensonstraat
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden
01_A	Coevorderstraatweg 15	1,5	53	1	10,1	-0,2
02_A	Coevorderstraatweg 15	1,5	53,1	-2,6	7	-1,2
03_A	Coevorderstraatweg 19	1,5	53	0,7	6,6	0,7
04_A	Coevorderstraatweg 21	1,5	53	4,2	--	--
05_A	Coevorderstraatweg 23	1,5	53,1	4,5	--	-5,2
06_A	Coevorderstraatweg 25	1,5	53	6,4	5,5	0,5
07_A	Coevorderstraatweg 27	1,5	53,2	6,5	-2,1	--
08_A	Coevorderstraatweg 27a	1,5	53,4	3,2	7,4	0,7
09_A	Coevorderstraatweg 29	1,5	53,3	-0,8	9,1	1,5
10_A	Coevorderstraatweg 31	1,5	53,3	2	9,2	1,2
11_A	Coevorderstraatweg 33	1,5	53,2	3,5	9,3	2,5
12_A	Coevorderstraatweg 35	1,5	53,2	3,8	11,8	2,1
13_A	Coevorderstraatweg 37	1,5	53,3	3,7	6,8	0,4
14_A	Coevorderstraatweg 39	1,5	53,3	4,7	7	-2,3
15_A	Coevorderstraatweg 41	1,5	53,3	4,7	9	3,4
16_A	Coevorderstraatweg 43	1,5	53,4	3,6	8,4	-5,9
17_A	Coevorderstraatweg 45	1,5	53,5	1,8	--	-8,2
18_A	Coevorderstraatweg 47	1,5	53,5	--	9,9	1,6
19_A	Coevorderstraatweg 49	1,5	53,5	-4,6	15,1	5,5
20_A	Coevorderstraatweg 51	1,5	53,4	0	--	--
21_A	Coevorderstraatweg 53	1,5	53,4	0	--	--
22_A	Coevorderstraatweg 59	1,5	52,4	2,9	--	--
23_A	Coevorderstraatweg 61	1,5	52,3	4,2	--	--
24_A	Coevorderstraatweg 14	1,5	50,4	5,1	12,1	1,6
24_A	Coevorderstraatweg 63	1,5	53	15	--	--
25_A	Coevorderstraatweg 16	1,5	50,4	5,3	7,6	2
26_A	Coevorderstraatweg 18	1,5	50,4	5,2	8,3	2
27_A	Coevorderstraatweg 22	1,5	52,7	6,3	7,2	2,1
28_A	Coevorderstraatweg 22c	1,5	53,1	6,5	7,1	1,8
29_A	Coevorderstraatweg 22b	1,5	52,2	7	11	2,5
30_A	Coevorderstraatweg 22a	1,5	53,1	6,6	11,4	8,9
31_A	Coevorderstraatweg 24	1,5	44,1	6,4	10,5	7,6
32_A	Coevorderstraatweg 24b	1,5	53,6	10	7,7	2
33_A	Coevorderstraatweg 24a	1,5	53,6	8,2	13,6	3,5
34_A	Coevorderstraatweg 26	1,5	56,3	8,9	8,1	2,7
35_A	Coevorderstraatweg 28	1,5	52,8	9,7	8,7	1,4
36_A	Coevorderstraatweg 32	1,5	52,5	10,7	8,5	3,6
37_A	Coevorderstraatweg 34	1,5	53,5	10,8	12,5	0,7
38_A	Coevorderstraatweg 38	1,5	53,3	9,7	8,1	0,8
38_A	Coevorderstraatweg 42	1,5	53,4	14,9	6,8	0,2
39_A	Coevorderstraatweg 44	1,5	53,8	10,5	18,1	13,9
40_A	Coevorderstraatweg 46	1,5	51,2	17,1	9,6	2,2
41_A	Coevorderstraatweg 65	1,5	50,9	--	9,4	1,5
42_A	Coevorderstraatweg 69	1,5	50,7	--	--	--
43_A	Coevorderstraatweg 71	1,5	51,8	-7,1	--	--
44_A	Drostendraai 35	1,5	19,7	46,1	12,1	11,1
45_A	Drostendraai 37	1,5	20,9	47,8	11,3	3,3
46_A	Drostendraai 37-39	1,5	20	50,5	11,7	9,3
47_A	Drostendraai 43	1,5	19,1	48,2	10,8	--
48_A	Drostendraai 46	1,5	17,6	51	-4	--
49_A	Drostendraai 47	1,5	18,4	50,7	11,2	--
50_A	Drostendraai 47a	1,5	18,6	51	8	9,3
51_A	Drostendraai 49	1,5	20,4	51,5	10,4	-2,6
52_A	Drostendraai 49a	1,5	22,1	51,5	9,4	--
53_A	Drostendraai 49b	1,5	22,2	51,5	5,1	--
54_A	Drostendraai 51	1,5	21,8	51,5	--	--
55_A	Drostendraai 53	1,5	22,3	50,7	--	--
56_A	Drostendraai 55	1,5	22,2	50,7	--	--
57_A	Drostendraai 57	1,5	21,7	52,8	--	--
58_A	Drostendraai 59, 59a	1,5	21	50,9	--	--
59_A	Drostendraai 59a	1,5	20,7	51	--	--
60_A	Drostendraai 61	1,5	18,9	51,1	--	--
61_A	Drostendraai 77a	1,5	19,9	55,7	--	--
62_A	Drostendraai 79	1,5	20,1	55,6	--	--
63_A	Drostendraai 77	1,5	19,1	48,1	15,3	4
64_A	Drostendraai 75	1,5	19,2	46	17,3	4,9
65_A	Drostendraai 73	1,5	19,6	44,1	16,3	4,5
66_A	Drostendraai 71	1,5	18,2	42,5	19,3	4,8
67_A	Meester Kosterweg 14	1,5	15,2	39,1	19,4	15,5
68_A	Meester Kosterweg 16	1,5	16,5	41,2	19	14,6
69_A	Meester Kosterweg 24	1,5	16,8	43	18,3	12,4
70_A	Meester Kosterweg 26	1,5	9,3	44	18	13,5
71_A	Meester Kosterweg	1,5	15,4	47,6	18,5	14,9
72_A	Van Marleweg 9	1,5	13,7	46,9	20,3	15,3
73_A	Van Marleweg 11	1,5	14,2	47	20	13,8
74_A	Van Marleweg 13	1,5	14,2	47	19,6	14,1
75_A	Van Marleweg 15	1,5	15,8	46,9	17,8	13
76_A	Molenweg 69a	1,5	20,3	11,5	50,9	33,2
77_A	Molenweg 69	1,5	6,4	5,7	52,3	34,8
78_A	Molenweg 65	1,5	10,1	-1,7	41,3	16,1
79_A	Molenweg 63	1,5	20,2	6,2	53,6	37
80_A	Molenweg 61	1,5	19	14,8	55	37,2
81_A	Molenweg 59	1,5	15,3	12,5	56	40,9
82_A	Molenweg 57	1,5	15,2	11,6	55,9	48,4
83_A	Molenweg 55	1,5	9,6	11,6	51,9	45,1
84_A	Molenweg 43	1,5	15,3	14,3	49,9	32,7
85_A	Molenweg 45	1,5	17,3	15,9	46	34
Aantal punten boven de 48 dB(A)			44	16	8	0

*) inclusief aftek art 110g Wet geluidhinder

Max

56,3

Totaal

68

Rekenresultaten Geomilieu

Bestemmingsplan: NOORDSCHESCHUT

2022

Geluidbelasting in dB(A) tgv:*		m	Coevorderstraatweg	Drostendraai	Molenweg	Stephensonstraat
Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden	Lden	Lden	Lden
01_B	Coevorderstraatweg 15	5	53,6	1,7	11,5	0,6
02_B	Coevorderstraatweg 15	5	53,7	5,5	8,1	1
03_B	Coevorderstraatweg 19	5	53,7	2,8	7,4	6,4
04_B	Coevorderstraatweg 21	5	53,7	10,3	--	--
05_B	Coevorderstraatweg 23	5	53,7	5,8	--	-4,6
06_B	Coevorderstraatweg 25	5	53,7	11,3	8,2	2,2
07_B	Coevorderstraatweg 27	5	53,9	10,5	1,8	--
08_B	Coevorderstraatweg 27a	5	54,1	3,9	9,7	2,8
09_B	Coevorderstraatweg 29	5	53,9	-0,1	12,3	4,9
10_B	Coevorderstraatweg 31	5	53,9	6,8	12,4	1,9
11_B	Coevorderstraatweg 33	5	53,8	7,9	13	4,4
12_B	Coevorderstraatweg 35	5	53,8	7,5	13,5	2,8
13_B	Coevorderstraatweg 37	5	53,9	5,8	10,4	2,7
14_B	Coevorderstraatweg 39	5	53,9	7,7	10,2	-0,7
15_B	Coevorderstraatweg 41	5	53,9	8,9	12,3	4,3
16_B	Coevorderstraatweg 43	5	54	6,1	12,1	-3,4
17_B	Coevorderstraatweg 45	5	54,1	2,4	--	-7,8
18_B	Coevorderstraatweg 47	5	54,1	--	13,7	4,3
19_B	Coevorderstraatweg 49	5	54,1	-3,9	16,5	8,1
20_B	Coevorderstraatweg 51	5	53,9	3,7	--	--
21_B	Coevorderstraatweg 53	5	53,9	2,9	--	--
22_B	Coevorderstraatweg 59	5	52,9	3,9	--	--
23_B	Coevorderstraatweg 61	5	52,9	6,9	--	--
24_B	Coevorderstraatweg 14	5	51,6	9,7	13,1	4,2
24_B	Coevorderstraatweg 63	5	53,4	15,3	--	--
25_B	Coevorderstraatweg 16	5	51,6	9,3	9,6	3,9
26_B	Coevorderstraatweg 18	5	51,6	7,1	11,1	4,7
27_B	Coevorderstraatweg 22	5	53,4	8,6	9,1	3,9
28_B	Coevorderstraatweg 22c	5	53,8	9,1	9,7	4,6
29_B	Coevorderstraatweg 22b	5	53	9,5	12,6	4,5
30_B	Coevorderstraatweg 22a	5	53,8	8,4	12,1	9,1
31_B	Coevorderstraatweg 24	5	45,8	8,6	13,1	8,3
32_B	Coevorderstraatweg 24b	5	54,2	11,7	11	4,6
33_B	Coevorderstraatweg 24a	5	54,1	11,6	14,9	4,9
34_B	Coevorderstraatweg 26	5	56,4	11	11,7	5,7
35_B	Coevorderstraatweg 28	5	53,5	11,9	12	5,2
36_B	Coevorderstraatweg 32	5	53,4	12,7	12,2	4,9
37_B	Coevorderstraatweg 34	5	54,1	13,1	14,9	3,8
38_B	Coevorderstraatweg 38	5	53,9	13	12	4
38_B	Coevorderstraatweg 42	5	53,6	16,2	10,8	3
39_B	Coevorderstraatweg 44	5	53,8	13,1	19,2	14,7
40_B	Coevorderstraatweg 46	5	51,6	18	12,6	5,1
41_B	Coevorderstraatweg 65	5	51,6	--	11,9	3,6
42_B	Coevorderstraatweg 69	5	51,4	--	--	--
43_B	Coevorderstraatweg 71	5	52,3	-3,6	--	--
44_B	Drostendraai 35	5	21,8	46,9	13,8	12,6
45_B	Drostendraai 37	5	22,4	48,4	13,7	4,1
46_B	Drostendraai 37-39	5	21,8	50,8	14	10
47_B	Drostendraai 43	5	21,4	49,4	12,7	--
48_B	Drostendraai 46	5	20,1	51,5	-3,6	--
49_B	Drostendraai 47	5	20,6	51,3	14,5	--
50_B	Drostendraai 47a	5	20,6	51,6	9,6	9,8
51_B	Drostendraai 49	5	21,7	51,9	16,2	-2,3
52_B	Drostendraai 49a	5	22,9	51,9	15,5	--
53_B	Drostendraai 49b	5	23,2	52	8,9	--
54_B	Drostendraai 51	5	22,7	51,9	--	--
55_B	Drostendraai 53	5	23,2	51,2	--	--
56_B	Drostendraai 55	5	23,1	51,3	--	--
57_B	Drostendraai 57	5	22,4	53,1	--	--
58_B	Drostendraai 59, 59a	5	21,5	51,5	--	--
59_B	Drostendraai 59a	5	21,2	51,5	--	--
60_B	Drostendraai 61	5	19,5	51,6	--	--
61_B	Drostendraai 77a	5	20,4	55,4	--	--
62_B	Drostendraai 79	5	20,6	55,3	--	--
63_B	Drostendraai 77	5	19,7	48,6	16	6,3
64_B	Drostendraai 75	5	19,8	47	17,9	5,8
65_B	Drostendraai 73	5	20,1	45,6	17	5,7
66_B	Drostendraai 71	5	19,1	44,2	19,8	5,7
67_B	Meester Kosterweg 14	5	18,5	40,1	21,6	16,7
68_B	Meester Kosterweg 16	5	19,3	42,5	21,4	16,5
69_B	Meester Kosterweg 24	5	18,9	44,6	21,1	14
70_B	Meester Kosterweg 26	5	15,5	45,6	21,2	14,8
71_B	Meester Kosterweg	5	17,6	48,7	21	16,3
72_B	Van Marleweg 9	5	17,6	48,2	22,9	16,9
73_B	Van Marleweg 11	5	17,6	48,3	22,6	17,5
74_B	Van Marleweg 13	5	16,8	48,3	22,5	17,4
75_B	Van Marleweg 15	5	16,3	48,2	21,7	17
76_B	Molenweg 69a	5	21,5	15,7	51,5	34,3
77_B	Molenweg 69	5	11,7	7,4	53,2	35,8
78_B	Molenweg 65	5	14,5	3,5	42,6	21
79_B	Molenweg 63	5	20,7	7,3	54,2	37,9
80_B	Molenweg 61	5	20,9	17,9	55,3	38,4
81_B	Molenweg 59	5	20,8	15	56,2	42,8
82_B	Molenweg 57	5	20	13,3	56,1	49,6
83_B	Molenweg 55	5	14,4	13,2	52,8	47,3
84_B	Molenweg 43	5	18	14,8	50,1	33,9
85_B	Molenweg 45	5	20,1	16,3	47,3	35,1
Aantal punten boven de 48 dB(A)			44	19	8	1

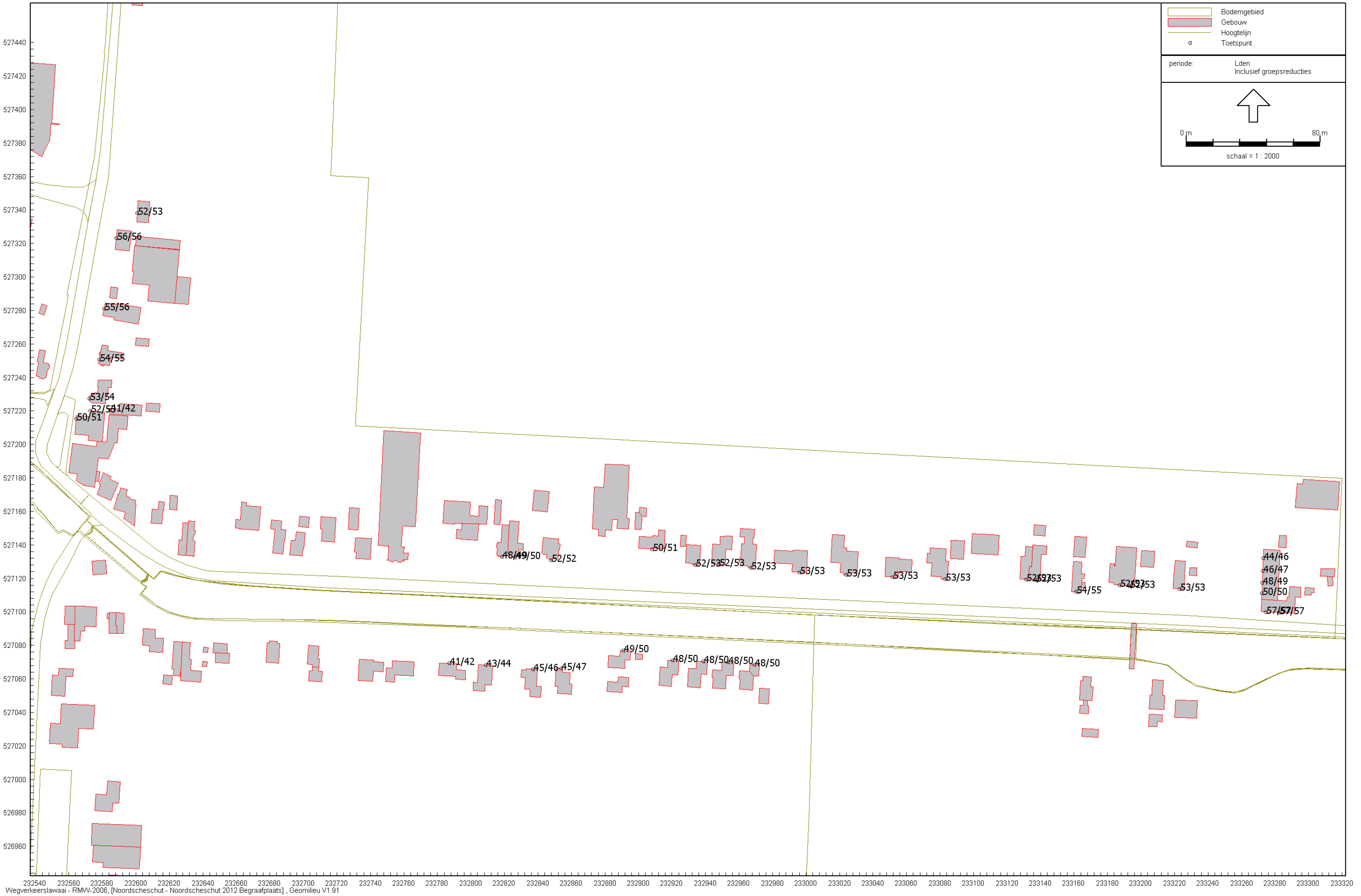
*) inclusief aftek art 110g Wet geluidshinder

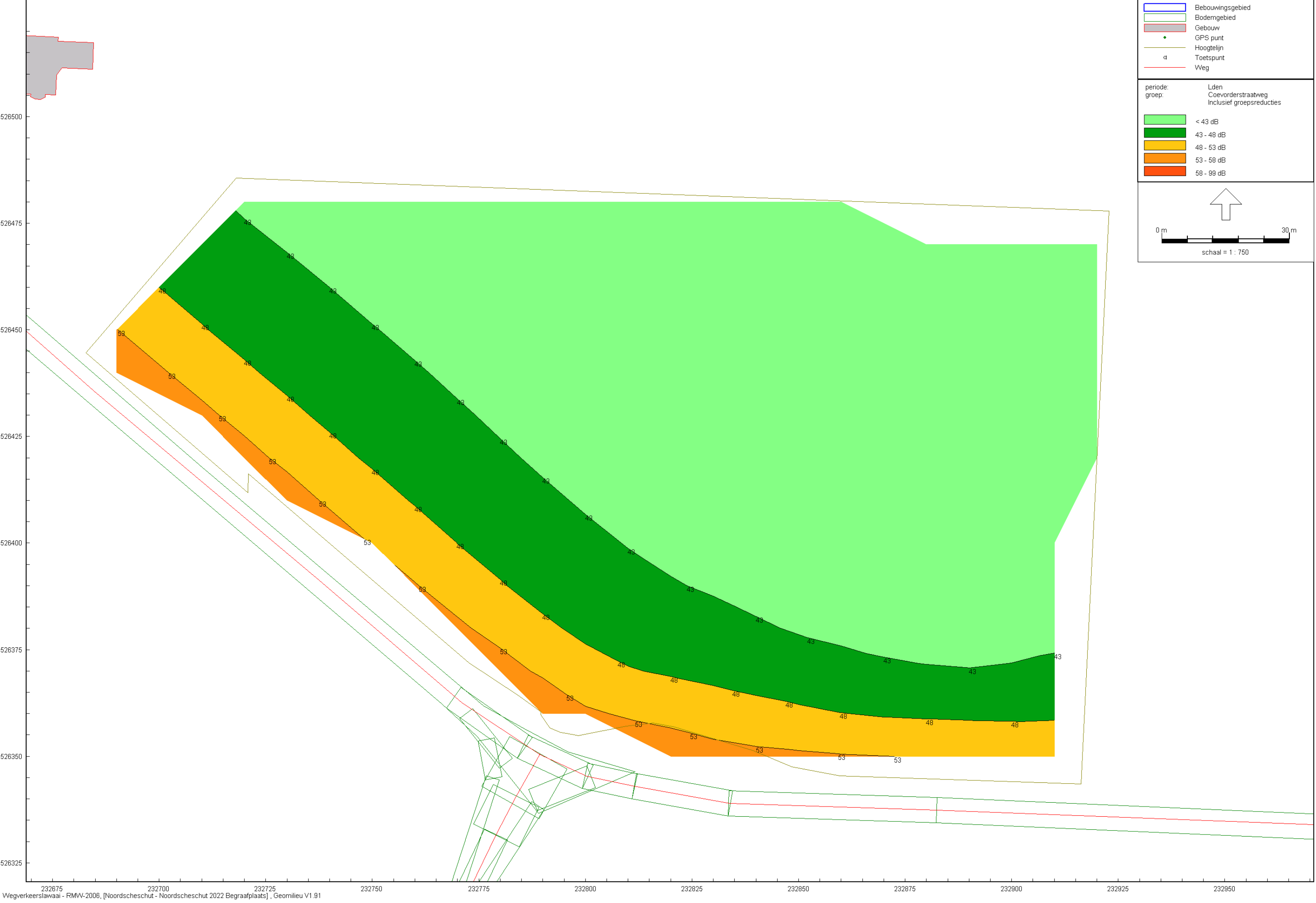
Max

56,4

Totaal

72





Legend and metadata:

- Bebouwingsgebied (White box)
- Gebouw (Grey box)
- GPS punt (Green dot)
- Grid (Red dashed line)
- Hoogtelijn (Black line)
- Kruising (Hatched box)
- Scherm (Purple line)
- Toetspunt (Black symbol)
- Weg (Red line)

periode: Lden
groep: Coevorderstraatweg
Inclusief groepsreducties

< 43 dB
43 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 99 dB

0 m 30 m
schaal = 1 : 750

