

Notitie

Contactpersoon George Rutten

Datum 27 april 2010

Kenmerk N003-4721978RTG-kmn-V01-NL

Quickscan Externe veiligheid Ontwerpbestemmingsplan Bentinckspark, deelplan Kalkoven

Ter Stege bouw te Hoogeveen heeft het voornemen om een gebied in Hoogeveen te herontwikkelen. Tauw heeft hiervoor de gevolgen voor de externe veiligheid van de bestemmingsplanwijziging onderzocht.

Het plangebied is gelegen aan de zuidoostelijke zijde van de kruising van de Vos van Steenwijklaan en de Kanaalweg. In figuur 1 is de locatie van het plangebied globaal weergegeven. Op de planlocatie worden ondermeer nieuwe woningen gerealiseerd.

Aangezien het vigerende bestemmingsplan niet voorziet in de voorgenomen activiteit, is een wijziging van het bestemmingsplan noodzakelijk. Tauw heeft onderhavige quickscan uitgevoerd om na te gaan of nader onderzoek nodig is met betrekking tot externe veiligheid.

In deze rapportage is in kaart gebracht welke risicobronnen zich in of in de buurt van het plangebied bevinden. Hierbij spelen het transport van gevaarlijke stoffen en de bedrijvigheid een rol. Er wordt een overzicht gegeven van de risico's, waarmee rekening gehouden moet worden bij de invulling van het plangebied.



Figuur 1 Globale ligging van het plangebied

Externe Veiligheid

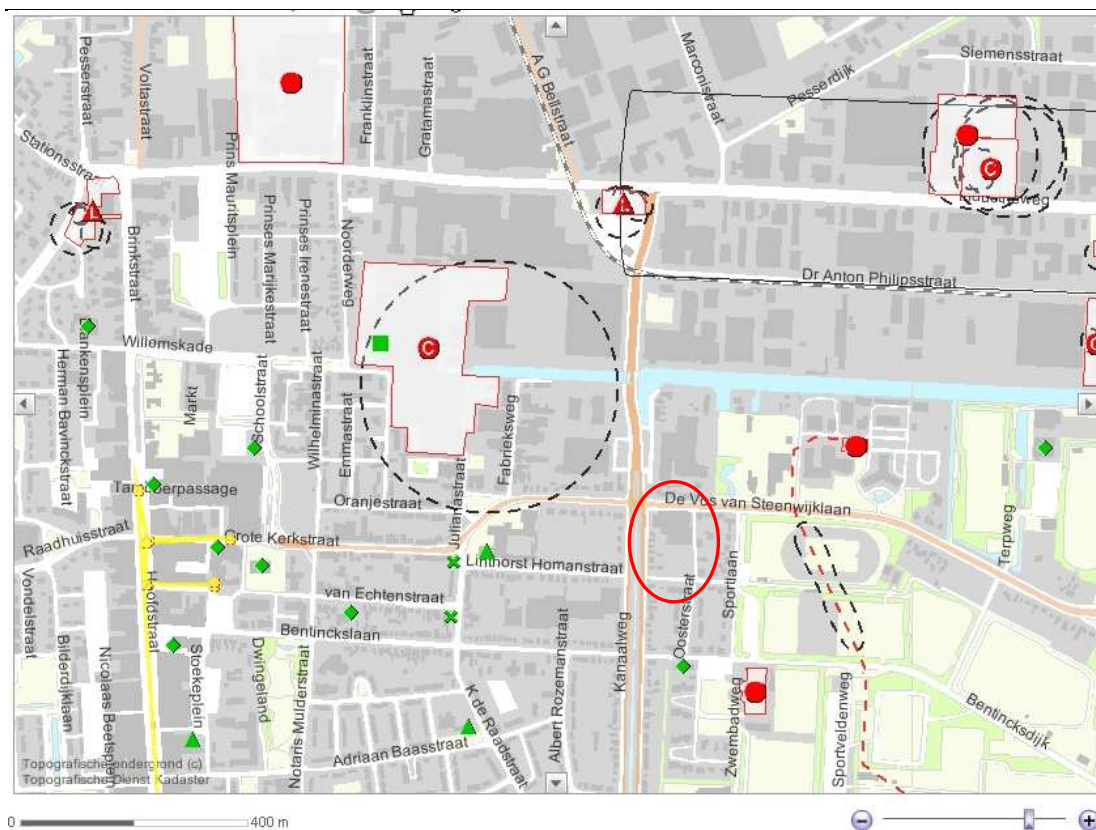
Bij externe veiligheid worden twee typen risico's onderscheiden: het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Het plaatsgebonden risico (PR), is de kans op die plaats door één dodelijk ongeval getroffen te worden ten gevolge van een risicovolle gebeurtenis (ongevalscenario). Hiertoe wordt uitgegaan van personen die zich onbeschermd in de buitenlucht bevinden, waar zij voortdurend (24 uur per dag en gedurende het hele jaar) worden blootgesteld aan de schadelijke gevolgen van een risicovolle gebeurtenis.

Het PR wordt weergegeven als PR-contouren. Bijvoorbeeld de 10^{-6} jr^{-1} PR-contour geeft het gebied weer rondom de incidentbron, waarbinnen een persoon de kans loopt om eens per miljoen jaar te overlijden als gevolg van een incident. Als grenswaarde voor het plaatsgebonden risico geldt de 10^{-6} jr^{-1} PR-contour. Dit betekent dat binnen deze contour geen zogenaamde kwetsbare objecten mogen voorkomen evenals nieuwe beperkt kwetsbare objecten en objecten van grote maatschappelijke waarde.

Kwetsbare objecten zijn onder andere locaties, waar veel mensen zich bevinden zoals woonwijken, kantoren, scholen, ziekenhuizen, hotels en bedrijven die met deze objecten zijn gerelateerd en complexen met meer dan vijf winkels en een gezamenlijk bruto vloeroppervlak groter dan 1.000 m² en winkels met een totaal bruto vloeroppervlak van meer dan 2.000 m² per winkel, voor zover er in de complexen een supermarkt, hypermarkt of warenhuis is gevestigd.

Beperkt kwetsbare objecten zijn onder andere verspreid liggende woningen en bedrijfswoningen en restaurants, kantoren, hotels en complexen voor zover deze niet onder de kwetsbare objecten vallen. Objecten van grote maatschappelijke waarde zijn bijvoorbeeld elektriciteitscentrales. Van deze lijst zijn uitgezonderd naburige industriële bedrijven die zelf risico's veroorzaken, incidentele dienst- of bedrijfswoningen en de verkeersstroom over de openbare weg.

Het groepsrisico (GR) is de jaargemiddelde kans dat een groep van bepaalde omvang dodelijk slachtoffer wordt van een ongeval. Het GR is afhankelijk van de bevolkingsdichtheidverdeling in de omgeving van de inrichting en wordt gepresenteerd in de zogenaamde F(N)-curve. Op de verticale as van deze curve is de kans weergegeven dat N dodelijke slachtoffers vallen als gevolg van de doorgerekende scenario's. Deze kans wordt uitgedrukt in de eenheid 'per jaar'. Op de horizontale as is de groeps grootte in aantal dodelijke slachtoffers weergegeven. De personen die binnen de effectafstanden met een 1 % letaliteitskans, het zogenaamde invloedsgebied, aanwezig zijn, bepalen het groepsrisico. Richtwaarde voor het groepsrisico is de oriëntatiewaarde.



Figuur 2 Uitsnede uit de Provinciale risicokaart - Plangebied is rood omcirkeld

Transport Gevaarlijke stoffen

Het transport van gevaarlijke stoffen kan op verschillende manieren plaatsvinden, te weten:

- Transport over de weg
- Transport per spoor
- Transport over het water
- Transport via buisleidingen

Hieronder wordt per transportmogelijkheid aangegeven wat de te verwachten risico's zijn.

Transport over de weg

De belangrijkste wegen rondom en in Hogeveen zijn de N374, N582, A28 en de A37. Al deze wegen liggen op meer dan 650 meter van het plangebied. Hierdoor vormen ze geen noemenswaardig risico voor de planontwikkeling.

Transport over water en spoor

In de nabije omgeving van het plangebied liggen geen spoorlijnen of waterwegen waar transport van gevaarlijke stoffen over plaatsvindt. Risico's hiervan zijn dan ook niet van toepassing.

Transport via buisleidingen

Conform de risicokaart in figuur 2 ligt er op relatief korte afstand van het plangebied een buisleiding. Door deze leiding van transport van aardgas onder hoge druk plaats. Het transport hiervan betekent een risico voor de omgeving.

De transportleiding is een hogedruk aardgastransportleiding van de Gasunie. Het betreft een 40 bar, 6.26 inch leiding. Conform de nieuwe richtlijnen voor aardgastransportleidingen heeft een dergelijke leiding een inventarisatieafstand voor het groepsrisico van 70 meter. Het plangebied ligt op ongeveer 180 meter van de leiding. Hiermee is het risico verwaarloosbaar.

Tabel 1 Hoge druk aardgasleidingen nabij het plangebied

Leiding	Druk [bar]	Diameter [inch]	Afstand tot 10 ⁻⁶ contour [m]	Inventarisatieafstand [m]
N-520-21-KR-006	40	6,26	0	70

Inrichtingen met gevaarlijke stoffen

Inrichtingen in de omgeving van het plangebied kunnen knelpunten met betrekking tot de externe veiligheid veroorzaken, zowel voor het plaatsgebonden risico als het groepsrisico. In figuur 2 zijn naast het plangebied en de buisleidingen ook risicovolle inrichtingen weergegeven.

Op de kaart is te zien dat er verschillende risicovolle inrichtingen centraal in Hoogeveen zijn gevestigd. Veel van de inrichtingen liggen op dusdanige afstand dat ze geen noemenswaardig risico vormen voor het plangebied.

Dit zijn bijvoorbeeld de LPG-tankstations die op meer dan 150 meter afstand liggen, aangezien het invloedsgebied voor LPG-tankstations 150 meter bedraagt. Hetzelfde geldt voor de risicovolle inrichtingen aan de bovenzijde van de uitsnede. Deze bedrijven liggen op een dusdanige afstand van het plangebied dat het risico verwaarloosbaar is.

Impress Metal Packaging

Mogelijk relevant is de ten noord-westen gelegen inrichting 'Impress Metal Packaging'. Deze beschikt over een PGS-15 opslagloods welke een risico vormt voor de omgeving. Op basis van de gegevens op de risicokaart zijn de volgende gegevens over de opslagloods bekend:

Tabel 2 Opslagloods gevaarlijke stoffen bij Impress Metal Packaging

Oppervlakte	Beschermingsniveau	Afstand tot 10 ⁻⁶ contour [m]	Invloedsgebied Conform REVI
100 - 200 m ²	2	220 m	300 m

De 10⁻⁶ contour is af te lezen uit figuur 2. Deze ligt op 220 meter vanaf de opslagloods. Het bijbehorende invloedsgebied bedraagt conform de Regeling Externe Veiligheid Inrichtingen, 300 meter. Gezien de afstand vanaf het plangebied tot aan de opslagloods van circa 325 meter, draagt de planontwikkeling niet bij aan het groepsrisico van deze inrichting.

Sporthal Zwembadweg

Aan de Bentincksdijk is een zwembad gevestigd. Dit is op de risicokaart aangegeven met de rode stip en terreingrenslin ten zuid-oosten van het plangebied. Het zwembad ligt op een afstand van 180 meter van het plangebied.

De risico's van deze inrichting komen voort uit het gebruik van Chloor. Het zwembad beschikt over in totaal maximaal 3000 liter chloor, wat verwerkt is in chloorhoudende verbindingen. Omdat het chloor verwerkt is in deze chloorhoudende verbindingen, leveren de opslag en transport geen risico in het kader van externe veiligheid op.

Vliegveld Hoogeveen

Op 1200 meter ten noordoosten van het plangebied ligt vliegveld Hoogeveen. In het Besluit Externe Veiligheid Inrichtingen zijn luchthavens ook aangesproken als mogelijke risicobron. Op de risicokaart ligt de risicocontour niet over het plangebied, omdat de aanvliegroute niet in die richting loopt. Het risico van het vliegveld voor de planontwikkeling is daarmee verwaarloosbaar.

Conclusie

De voorgenomen ontwikkelingen in het centrumgebied van Hoogeveen, liggen op voldoende afstand van risicobronnen in het kader van de externe veiligheid. Externe veiligheid is daarmee geen knelpunt voor de bestemmingsplanwijzingen.

Verschillende risicobronnen, zowel in de vorm van transport als inrichtingen, vormen een externe veiligheidsrisico in Hoogeveen. Ze liggen echter op dusdanige afstand dat de plaatsgebonden risiconorm 1×10^{-6} /jaar niet overschreden wordt. Ook het groepsrisico vormt geen belemmering voor de ontwikkelingen omdat de invloedsgebieden van de risicobronnen niet over het plangebied liggen. Vervolgonderzoek, eventueel in de vorm van kwantitatieve risicoberekeningen, is niet noodzakelijk.