

AERIUS-berekening
**Resort Nijstad,
Hoogeveen**

AERIUS-BEREKENING

RESORT NIJSTAD, HOOGEVEEN

Status:	Definitief
Datum:	21-07-2025
Versie:	Eindversie



Almelo, Groningen, Utrecht, Zwolle
0546 - 45 44 66 | info@bjz.nu | www.bjz.nu

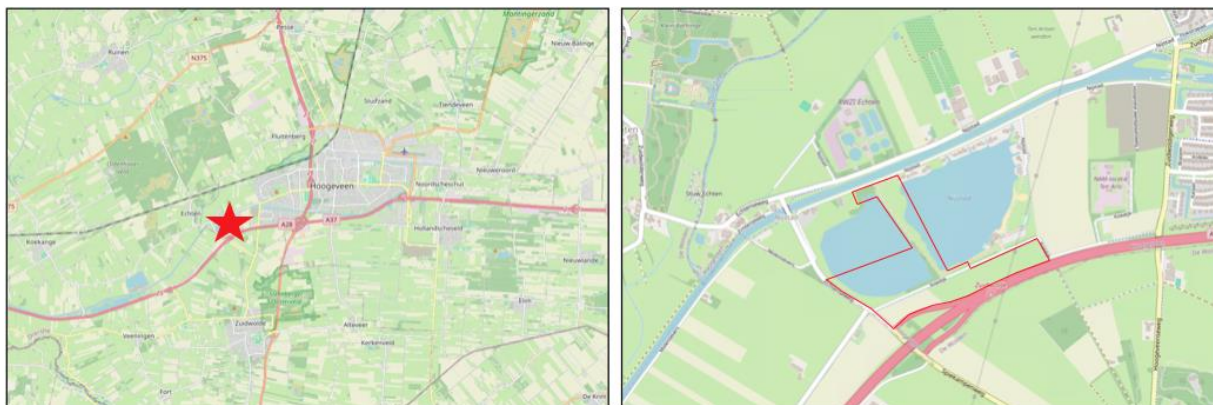
INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	7
3.1	Algemeen.....	7
3.2	Aanlegfase	7
3.3	Emissie cumulatief gedeeltelijk gebruik	13
3.4	Gebruiksfase	17
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	19
4.1	Aanlegfase	19
4.2	Gebruiksfase	19
4.3	Conclusie.....	19
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		20
Bijlage 1	Rekenresultaten aanlegfase 2026.....	20
Bijlage 2	Rekenresultaten aanlegfase 2027.....	21
Bijlage 3	Rekenresultaten aanlegfase 2028.....	22
Bijlage 4	Rekenresultaten aanlegfase 2029.....	23
Bijlage 6	Rekenresultaten gebruiksfase 2031.....	25

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op het perceel gelegen langs beide zijden van de Koedijk. In het projectgebied wil de initiatiefnemer een vakantiepark ontwikkelen dat de ruimte biedt voor een hotel, wellness, en recreatiewoningen. In totaal gaat het om 60 kamers in het hotel, 74 recreatiewoningen en 50 recreatieve woningen voor particulieren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied ten opzichte van Hoogeveen en de directe omgeving van buurtschap Nijstad indicatief weergegeven. Het projectgebied is aangeduid met de rode ster en rode contour.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (Bron: OpenStreetMap, bewerkt)

In het kader van het voornemen is inzicht in de te verwachten effecten van stikstof op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2024. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

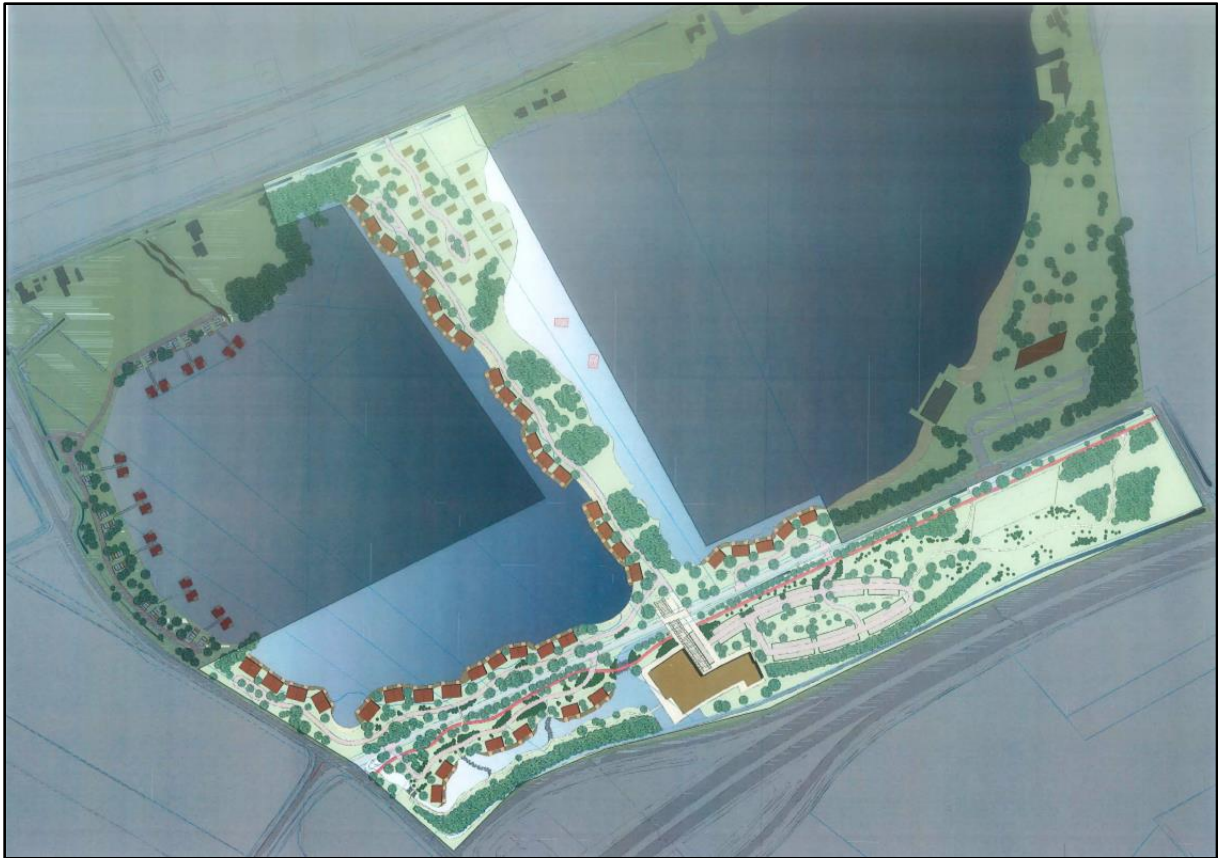
Het voornemen bestaat om in het projectgebied een vakantiepark te ontwikkelen dat ruimte geeft aan 74 recreatiewoningen, een hotel met 60 kamers en bijbehorend wellness center. Daarbij worden er ook 50 recreatiewoningen voor particulieren in het vakantiepark. De realisatie van de gehele ontwikkeling inclusief het bouw- en woonrijp maken wordt geschat op 5 jaar. Daarbij worden er delen van het vakantiepark cumulatief in gebruik genomen tot de volledige oplevering.

In de afbeelding hieronder wordt de gewenste situatie weergegeven.

Afbeelding 2.1 is een luchtfoto van de huidige situatie zichtbaar. Afbeelding 2.2 is een situatietekening van de voorgenomen ontwikkeling.



Afbeelding 2.1 Luchtfoto huidige situatie (Bron: PDOK, bewerkt)



Afbeelding 2.2 Situatietekening voorgenomen ontwikkeling (Bron: Zuidema Groep)

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 7,9 kilometer afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Dwingelderveld'.

Ten behoeve van het voornemen zijn, in het kader van de stikstofdepositie als gevolg van het project, twee AERIUS-berekeningen uitgevoerd. Deze bestaan uit een berekening voor de aanlegfase (realisatie voornemen) en een berekening voor de gebruiksfase (gebruik voornemen). Gezien de omvang van de ontwikkeling en de aangeleverde planning van de initiatiefnemer is het uitgangspunt dat de aanlegfase 5 jaar duurt stratend vanaf 2026. In het projectgebied gaan delen van het vakantiepark cumulatief in gebruik in de periode tussen 2026 en 2030 tot de volledige oplevering. Hierna is het vakantiepark volledig operationeel. Hieronder worden de uitgangspunten voor deze berekeningen en de resultaten toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase (realisatie voornemen) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie bouwverkeer van en naar het projectgebied;
2. Laden en lossen van vrachtwagens;
3. Emissie koude start bouwverkeer;
4. Te benutten werktuigen binnen het projectgebied.

3.2.2 Verkeersgeneratie bouwverkeer

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten is tijdens de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake van de volgende verkeersgeneratie zoals hieronder is weergegeven. Deze verkeersgeneratie is maatgevend voor het bouwjaar in 2026. De volgende jaren van de bouwfase blijft de input van de verkeersgeneratie hetzelfde.

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	746	1.492
Middelzwaar verkeer	80	160
Zwaar verkeer	490	980

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, vanuit gegaan dat het bouwverkeer de locatie bereikt via 3 verschillende routes. 1) Het bouwverkeer betreedt en verlaat het projectgebied via de Koedijk in oostelijke richting tot op de kruising met de Zuidwoldigerweg. 2) Het bouwverkeer betreedt en verlaat het projectgebied via de Koedijk in westelijke richting, vervolgens slaat het linksaf de Echtenseweg op. 3) Het bouwverkeer betreedt en verlaat het projectgebied via de Nijstad in oostelijke richting. de Stakenbergerweg in oostelijke richting tot op de kruising met de Zuidwoldigerweg. Na dat het verkeer afslaat op een van deze kruisingen is het verkeer verdund tot enkele procenten van het reeds aanwezig verkeer en is het qua rij- en stopgedrag niet meer te onderscheiden van het overige wegverkeer.

3.2.3 Emissies stationair draaien laden en lossen

Tijdens het laden en lossen van bouwmaterialen, beton, betonplaten, afvalcontainers, bestrating en zand draait een vrachtwagen stationair. Hierdoor is sprake van een NO_x emitterende bron. Om deze reden is de emissie van het laden en lossen van deze vrachtwagens in de berekening meegenomen. Gemiddeld draaien deze vrachtwagens 10 minuten stationair. Voor het laden en lossen is onderscheid gemaakt tussen middelzware en zware vrachtwagens. Voor zware vrachtwagens die mobiele werktuigen komen brengen en ophalen is worst-case uitgegaan dat deze de motor stationair laten draaien. De mobiele werktuigen die zelf van en naar het

projectgebied rijden laten hun motoren niet stationair draaien en zijn niet meegenomen in het aantal vrachtwagens.

In onderstaande tabellen is het totaal aantal uren per bouwjaar van de aanlegfase weergegeven (2026 t/m 2030). In de op elkaar volgende jaren waarin de ontwikkeling plaatsvindt wordt er rekening gehouden met het zuiniger worden van motoren waardoor de uitstoot met jaren lager zal zijn¹. Hieronder worden de emissiefactoren en de emissie voor stationair draaien weergegeven.

Emissies stationair draaien - 2026

Type	Rekenjaar	Vrachtaantal	Maximaal aantal laad-los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur ²		Emissie kg/jaar	
					NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
Zwaar verkeer	2026	486	10	81	91,03176	0,8976	7,37	0,073
Middelzwaar verkeer	2026	80	10	14	62,7792	0,72	0,88	0,01
Totaal							8,25	0,083

Emissies stationair draaien - 2027

Type	Rekenjaar	Vrachtaantal	Maximaal aantal laad-los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur ³		Emissie kg/jaar	
					NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
Zwaar verkeer	2027	436	10	73	89,57712	0,8976	6,54	0,066
Middelzwaar verkeer	2027	80	10	14	60,9084	0,7284	0,85	0,01
Totaal							7,39	0,076

Emissies stationair draaien - 2028

Type	Rekenjaar	Vrachtaantal	Maximaal aantal laad-los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur ⁴		Emissie kg/jaar	
					NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
Zwaar verkeer	2028	407	10	68	88,12248	0,8976	5,99	0,061
Middelzwaar verkeer	2028	80	10	14	59,0376	0,7368	0,83	0,01
Totaal							6,82	0,071

Emissies stationair draaien - 2029

Type	Rekenjaar	Vrachtaantal	Maximaal aantal laad-los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur ⁵		Emissie kg/jaar	
					NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
Zwaar verkeer	2029	418	10	70	86,66784	0,8976	6,07	0,063

¹ TNO, Emissiefactoren wegverkeer 2024, pagina 10

² BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-Calculator 2024, pagina 72

³ BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-Calculator 2024, pagina 72

⁴ BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-Calculator 2024, pagina 72

⁵ BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-Calculator 2024, pagina 72

Middelzwaar verkeer	2029	80	10	14	57,1668	0,7452	0,8	0,01
Totaal							6,87	0,073

Emissies stationair draaien - 2030

Type	Rekenjaar	Vrachtaantal	Maximaal aantal laad-los minuten	Aantal uren totaal/jaar	Emissiefactor g/uur ⁶		Emissie kg/jaar	
					NO _x	NH ₃	NO _x	NH ₃
Zwaar verkeer	2030	427	10	72	85,2132	0,8976	6,14	0,065
Middelzwaar verkeer	2030	80	10	14	55,296	0,7536	0,77	0,011
Totaal							6,91	0,076

Het stationair draaien is als oppervlaktebron in de AERIUS-Calculator ingevoerd onder 'anders'. De bovenstaande emissies zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron.

3.2.4 Emissies koude start bouwverkeer

In de AERIUS-Calculator is per 1 oktober 2024 het verkeer opgesplitst in rijdend verkeer en opstartend verkeer. De emissie van voertuigen met een koude motor zijn bij het opstarten tijdelijk veel groter. In onderzoek van TNO is naar voren gekomen dat binnen de periode van 1 minuut de voertuigen nog niet of nauwelijks van hun startlocatie zijn vertrokken. De emissie van de koude start vindt hoofdzakelijk plaats rondom de startlocatie van het voertuig en niet op de wegen met doorgaand verkeer. Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, zoals parkeerplaatsen.

Om het aantal koude starts te bepalen zijn onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- **Licht verkeer:** alle voertuigen bereiken het projectgebied aan het begin van de werkdag en verlaten het projectgebied aan het eind van de werkdag: één koude start per voertuig;
- **Middelzwaar verkeer:** alle voertuigen doen het projectgebied slechts korte tijd aan voor laden en lossen waarbij de motor stationair blijft draaien (zie vorige paragraaf). Er is geen sprake van een koude start;
- **Zwaar verkeer:** alleen de mobiele werktuigen die zelf van en naar het projectgebied rijden kennen een koude start (graafmachines, mobiele hijskraan, betonstorter, shovel).

Dit leidt tot het volgende aantal koude starts zoals aangegeven in de tabel hieronder.

Jaar	Koude start licht verkeer	Koude start zwaar verkeer
2026	746	4
2027	746	54
2028	746	83
2029	746	72
2030	746	63

De emissie is in de AERIUS-Calculator als oppervlaktebron ingevoerd.

⁶ BIJ12, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS-Calculator 2024, pagina 72

3.2.5 Emissies mobiele werktuigen

Tijdens de realisatie van het voornemen worden er werktuigen ingezet. Deze werktuigen stoten stikstof uit en dienen om deze reden in ogenschouw genomen te worden. Voor het berekenen van het diesilverbruik is gebruik gemaakt van de Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.

Voor het berekenen van het diesilverbruik is de volgende formule aangehouden:

$$LBPJ = (0.095 * P_{max} + 0.54) * D$$

LBPJ staat in de bovengenoemde formule voor literverbruik per jaar. P_{max} is het maximale vermogen van het werktuig en D staat voor het aantal draaiuren. Daarnaast is er rekening gehouden met het gebruik van AdBlue. Ligterink et al 2021⁷ constateert dat voor Stage IV en V werktuigen dit 6% van het totale diesilverbruik bedraagt. Opgemerkt wordt dat werktuigen met een vermogen van 56 kW of minder geen AdBlue verbruik hebben, evenals werktuigen op benzine. Voor deze werktuigen is dan ook geen AdBlue verbruik opgenomen in de AERIUS-Calculator. In AERIUS kunnen bij het diesilverbruik en AdBlue verbruik geen decimale getallen ingevoerd worden, daarom zijn alle getallen voor het diesilverbruik naar boven afgerond en zijn alle getallen voor het AdBlue verbruik naar beneden afgerond.

In de onderstaande tabellen-reeks zijn de gegevens zoals ingevoerd in de AERIUS-Calculator weergegeven. Vanuit de opdrachtgever zijn gegevens verstrekt over het bouwrijp maken van het terrein en de algemene fasering voor de bouwwerkzaamheden van 2026 t/m 2030. Op basis hiervan zijn er voor elk bouwjaar van deze ontwikkeling de uitgangspunten voor de in te zetten mobiele werktuigen bepaald. In de jaren die volgen bij de ontwikkeling van het projectgebied worden werktuigen beter en zuiniger waardoor de uitstoot door de jaren lager zal zijn. De AERIUS-calculator houdt hier rekening mee. De werktuigen zijn in de AERIUS-berekening ingevoerd als 'oppervlaktebron - mobiele werktuigen'.

Emissie mobiele werktuigen - 2026

Werktuigen	Stage klasse	Aantal uren totaal	Max. vermogen (kW)	Diesilverbruik totaal	Aantal liter AdBlue
Rupskraan 1	STAGE IV, 2014-2018	336	150	4.970	298
Rupskraan 2	STAGE IV, 2014-2018	2.057	74	15.572	934
Wals	STAGE IV, 2014-2018	24	56	80	4
Betonstorter	STAGE IV, 2014-2018	8	150	119	7
Mobiele hijskraan	STAGE IV, 2014-2018	20	200	391	23
Trilplaat	Benzine, 2-takt	16	10	24	n.v.t.
Mini graafmachine	STAGE IV, 2014-2018	20	28	64	n.v.t.

⁷ Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO_2021_R12305

Emissie mobiele werktuigen – 2027

Werktuigen	Stage klasse	Aantal uren totaal	Max. vermogen (kW)	Dieserverbruik totaal	Aantal liter AdBlue
Graafmachine	STAGE IV, 2014-2018	50	150	977	58
Shovel	STAGE IV, 2014-2018	40	80	326	19
Verreiker	STAGE IV, 2014-2018	30	60	188	11
Betonstorter	STAGE IV, 2014-2018	20	150	296	17
Mobiele hijskraan	STAGE IV, 2014-2018	320	200	6.253	375
Trilplaat	Benzine, 2-takt	20	10	30	n.v.t.
Mini graafmachine	STAGE IV, 2014-2018	30	28	96	n.v.t.

Emissie mobiele werktuigen – 2028

Werktuigen	Stage klasse	Aantal uren totaal	Max. vermogen (kW)	Dieserverbruik totaal	Aantal liter AdBlue
Graafmachine	STAGE IV, 2014-2018	70	150	1.368	82
Shovel	STAGE IV, 2014-2018	60	80	489	29
Verreiker	STAGE IV, 2014-2018	40	60	250	15
Betonstorter	STAGE IV, 2014-2018	30	150	444	26
Mobiele hijskraan	STAGE IV, 2014-2018	500	200	9.770	586
Trilplaat	Benzine, 2-takt	24	10	36	n.v.t.
Mini graafmachine	STAGE IV, 2014-2018	40	28	128	n.v.t.

Emissie mobiele werktuigen – 2029

Werktuigen	Stage klasse	Aantal uren totaal	Max. vermogen (kW)	Diesilverbruik totaal	Aantal liter AdBlue
Graafmachine	STAGE IV, 2014-2018	40	150	782	46
Shovel	STAGE IV, 2014-2018	30	80	245	14
Verreiker	STAGE IV, 2014-2018	40	60	250	15
Betonstorter	STAGE IV, 2014-2018	20	150	666	39
Mobiele hijskraan	STAGE IV, 2014-2018	480	200	9.380	562
Heistelling	STAGE IV, 2014-2018	40	200	782	46
Trilplaat	Benzine, 2-takt	20	10	30	n.v.t.
Mini graafmachine	STAGE IV, 2014-2018	30	28	96	n.v.t.

Emissie mobiele werktuigen - 2030

Werktuigen	Stage klasse	Aantal uren totaal	Max. vermogen (kW)	Diesilverbruik totaal	Aantal liter AdBlue
Graafmachine	STAGE IV, 2014-2018	50	150	977	58
Shovel	STAGE IV, 2014-2018	40	80	326	19
Verreiker	STAGE IV, 2014-2018	30	60	188	11
Betonstorter	STAGE IV, 2014-2018	12	150	178	10
Mobiele hijskraan	STAGE IV, 2014-2018	400	200	7.816	468
Trilplaat	Benzine, 2-takt	32	10	48	n.v.t.
Mini graafmachine	STAGE IV, 2014-2018	40	28	128	n.v.t.
Mini shovel	STAGE IV, 2014-2018	40	30	136	n.v.t.

De vorenstaande gegevens zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu⁸.

⁸ De ervaringscijfers zijn gebaseerd op input geleverd door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed- sloop en bouwpartijen.

3.3 Emissie cumulatief gedeeltelijk gebruik

3.3.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is er sprake van gedeeltelijk gebruik wat cumulatief toeneemt met elk bouwjaar in de fasering. In voorliggend geval is er sprake van de volgende stikstofbronnen in het cumulatief gedeeltelijk gebruik;

1. Emissie gasverbruik recreatiewoningen en hotel in 2030;
2. Emissie verkeersgeneratie gebruiksverkeer;
3. Emissie koude start gebruiksverkeer.

3.3.2 Emissie gasverbruik recreatiewoningen en hotel in 2030

Doordat de nieuwe recreatiewoningen gasloos worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van de recreatiewoningen zelf geen sprake van stikstofemissie en depositie op Natura 2000-gebieden. De nieuwe recreatiewoningen zelf bevatten daarmee geen bron die NO_x of NH₃ emitteren en zijn dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

Echter wordt het bijbehorende hotel aangesloten op een groengas aansluiting. Hierdoor vormt het hotel een bron van stikstofuitstoot die moet worden meegenomen in de berekening. Er is hiervoor gekozen om kengetallen aan te houden voor aardgas als worst-case scenario.

Bij de berekening van de stikstofemissie als gevolg van het gasverbruik zijn de onderstaande uitgangspunten gebruikt:

Bij de berekening van de stikstofemissie als gevolg van het gasverbruik van het hotel wordt aangesloten bij kengetallen voor een kantoorpand, hieronder zijn de onderstaande uitgangspunten weergegeven:

- Een emissiegrenswaarde van 70 mg/Nm³ bij droog rookgas en bij 3% zuurstof;
- 1 m³ aardgas zorgt bij het verbranden voor 9 m³ rookgasdebit;
- Om te kunnen rekenen met de emissiegrenswaarde is de zuurstof overmaat als volgt gecorrigeerd:
 $21/(21-3) = 1,16667$;
- De gasintensiteit voor hotels bedraagt 25 m³/m².⁹
- Het totale BVO van het hotel wordt ingeschat op 5.652 m².¹⁰

De formule voor het berekenen van de NO_x emissie van is als volgt: $BVO * gasintensiteit * 9 * 1,16667 * 70 * 10^{-6} = \text{emissie NO}_x \text{ in kg/jaar}$. In voorliggend geval komen de emissies neer op **103,86 kg NO_x/jaar**.

Uitgangspunt is een uitstoothoogte van 12 meter. Voor de warmte-inhoud zijn er geen kengetallen bekend voor hotels. Daardoor er wordt aangesloten bij de standaard kengetallen uit de AERIUS-Calculator voor de sector 'Wonen en werken', dit is een worst-case scenario.

⁹ J. Sipma & M. Rietkerk (2016), *Ontwikkeling energiekentallen utiliteitsgebouwen*

¹⁰ <https://www.wozwaardeloket.nl>

3.3.3 Verkeersgeneratie cumulatief gedeeltelijk gebruik

Gedurende de aanleg van het vakantiepark kunnen bepaalde delen (wanneer gerealiseerd) in gebruik worden genomen. Dit betekent dat er in de aanlegfase van 2027 t/m 2030 sprake is van cumulatief gedeeltelijk gebruik. De fasering en realisatie doelen zijn door de initiatiefnemer aangereikt. Op basis van deze informatie is het gedeeltelijk gebruik per bouwjaar opgenomen in de stikstofberekening en wordt het in de tabellen hieronder weergegeven per jaar. Voor het berekenen van het gedeeltelijk gebruik van het vakantiepark zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- **Verstedelijkingsgraad:** matig stedelijk¹¹
- **Stedelijke zone:** buitengebied
- **Functie:** bungalow | Hotel 5 sterren

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Verkeersgeneratie gedeeltelijk gebruik – 2027

Functie	Verkeersgeneratie per woning	Aantal woningen/kamers	Totale verkeersgeneratie
Bungalow	2,7	2	5,4
Hotel 5 sterren	36,45/10 kamers	0	0
Totaal			6

In paragraaf 3.3.4. wordt er verder ingegaan op de het totale aantal verkeersbewegingen, hieronder wordt slechts kort weergegeven wat het totale aantal verkeersbewegingen voor gebruik is per jaar.

De totale verkeersgeneratie voor gebruik binnen de aanlegfase van 2027 komt neer op **6 verkeersbewegingen** per etmaal voor licht verkeer en **0,04 verkeersbewegingen** per etmaal voor zwaar verkeer.

Voor de routes van het gebruiksverkeer wordt uitgegaan dat deze hetzelfde is als de routes van het bouwverkeer, zoals beschreven in paragraaf 3.2.2.

Verkeersgeneratie gedeeltelijk gebruik – 2028

Functie	Verkeersgeneratie per woning	Aantal woningen/kamers	Totale verkeersgeneratie
Bungalow	2,7	34	91,8
Hotel 5 sterren	36,45/10 kamers	0	0
Totaal			92

De totale verkeersgeneratie voor gebruik binnen de aanlegfase van 2027 komt neer op **92 verkeersbewegingen** per etmaal voor licht verkeer en **0,68 verkeersbewegingen** per etmaal voor zwaar verkeer.

Voor de routes van het gebruiksverkeer wordt uitgegaan dat deze hetzelfde is als de routes van het bouwverkeer, zoals beschreven in paragraaf 3.2.2.

¹¹ CBS Statline, Gebieden in Nederland 2025: gemeente Hoogeveen

Verkeersgeneratie gedeeltelijk gebruik – 2029

Functie	Verkeersgeneratie per woning	Aantal woningen/kamers	Totale verkeersgeneratie
Bungalow	2,7	84	226,8
Hotel 5 sterren	36,45/10 kamers	0	0
Totaal			227

De totale verkeersgeneratie voor gebruik binnen de aanlegfase van 2027 komt neer op **227 verkeersbewegingen** per etmaal voor licht verkeer en **1,68 verkeersbewegingen** per etmaal voor zwaar verkeer.

Voor de routes van het gebruiksverkeer wordt uitgegaan dat deze hetzelfde is als de routes van het bouwverkeer, zoals beschreven in paragraaf 3.2.2.

Verkeersgeneratie gedeeltelijk gebruik – 2030

Functie	Verkeersgeneratie per woning	Aantal woningen/kamers	Totale verkeersgeneratie
Bungalow	2,7	84	226,8
Hotel 5 sterren	36,45/ 10 kamers	60	218,7
Totaal			446

De totale verkeersgeneratie voor gebruik binnen de aanlegfase van 2027 komt neer op **446 verkeersbewegingen** per etmaal voor licht verkeer en **1,80 verkeersbewegingen** per etmaal voor zwaar verkeer.

Voor de routes van het gebruiksverkeer wordt uitgegaan dat deze hetzelfde is als de routes van het bouwverkeer, zoals beschreven in paragraaf 3.2.2.

3.3.3 Emissie koude start gedeeltelijk gebruik

Om het aantal koude starts te bepalen zijn onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- **Licht verkeer:** het aantal verkeersbewegingen is door twee gedeeld om tot het aantal voertuigen te komen. Voor elk voertuig wordt uitgegaan van een koude start (worst-case);
- **Zwaar verkeer:** de zware voertuigen staan niet langer dan 2 uur stil met de motor uit. Er is geen sprake van een koude start.

Jaar	Koude start licht verkeer gedeeltelijk gebruik
2027	3
2028	46
2029	114
2030	223

De emissie is in de AERIUS-Calculator als oppervlaktebron ingevoerd ter plaatse van de parkeervoorzieningen van het projectgebied.

3.4 Gebruiksfasen

3.4.1 Algemeen

Binnen de gebruiksfasen (beoogde situatie) is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Gasverbruik recreatiewoningen en hotel;
2. Verkeersgeneratie gebruiksverkeer van en naar het projectgebied;
3. Emissie koude start gebruiksverkeer.

3.4.2 Gasverbruik recreatiewoningen en hotel

Doordat de nieuwe recreatiewoningen gasloos worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van de recreatiewoningen zelf geen sprake van stikstofemissie en depositie op Natura 2000-gebieden. De nieuwe recreatiewoningen zelf bevatten daarmee geen bron die NO_x of NH₃ emitteren en zijn dan ook neutraal (zonder emissies) gemodelleerd in de AERIUS-berekening.

Echter wordt het bijbehorende hotel aangesloten op een groengas aansluiting. Hierdoor vormt het hotel een bron van stikstofuitstoot die moet worden meegenomen in de berekening. Er is hiervoor gekozen om kengetallen aan te houden voor aardgas als worst-case scenario.

Bij de berekening van de stikstofemissie als gevolg van het gasverbruik zijn de onderstaande uitgangspunten gebruikt:

Bij de berekening van de stikstofemissie als gevolg van het gasverbruik van het hotel wordt aangesloten bij kengetallen voor een kantoorpand, hieronder zijn de onderstaande uitgangspunten weergegeven:

- Een emissiegrenswaarde van 70 mg/Nm³ bij droog rookgas en bij 3% zuurstof;
- 1 m³ aardgas zorgt bij het verbranden voor 9 m³ rookgasdebiet;
- Om te kunnen rekenen met de emissiegrenswaarde is de zuurstof overmaat als volgt gecorrigeerd:
 $21/(21-3) = 1,16667$;
- De gasintensiteit voor hotels bedraagt 25 m³/m².¹²
- Het totale BVO van het hotel wordt ingeschat op 5.652 m².¹³

De formule voor het berekenen van de NO_x emissie van is als volgt: $BVO * gasintensiteit * 9 * 1,16667 * 70 * 10^{-6} = \text{emissie NO}_x \text{ in kg/jaar}$. In voorliggend geval komen de emissies neer op **103,86 kg NO_x/jaar**.

Uitgangspunt is een uitstoothoogte van 12 meter. Voor de warmte-inhoud zijn er geen kengetallen bekend voor hotels. Daardoor wordt aangesloten bij de standaard kengetallen uit de AERIUS-Calculator voor de sector 'Wonen en werken', dit is een worst-case scenario.

3.4.3 Verkeersgeneratie

De te realiseren recreatiewoningen en hotel brengen een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Dit heeft stikstofuitstoot tot gevolg. Het toenemend aantal verkeersbewegingen als gevolg van het project heeft dan ook invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Parkeerkencijfers 2024, publicatie 744 (augustus 2024)' van het CROW.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- **Verstedelijkingsgraad:** matig stedelijk¹⁴
- **Stedelijke zone:** buitengebied

¹² J. Sipma & M. Rietkerk (2016), *Ontwikkeling energiekentallen utiliteitsgebouwen*

¹³ <https://www.wozwaardeloket.nl>

¹⁴ CBS Statline, *Gebieden in Nederland 2025: gemeente Hoogeveen*

- **Functie:** Bungalow / Hotel 5 sterren

In de publicatie van de CROW is de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt hierin een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen voor de functies aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie als gevolg van het project het volgende beeld:

Functie	Verkeersgeneratie per woning	Aantal woningen	Totale verkeersgeneratie
Bungalow	2,7	124	334,8
Hotelkamers 5 sterren	36,45/10 kamers	60 kamers	218,7
Totaal (naar boven afgerond)			554

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woningen komt neer op **554 verkeersbewegingen per weekdageetmaal**.

Voor het wellness centrum dat bij het hotel wordt gebouwd moet ook rekening worden gehouden met de verkeersbewegingen van bezoekers die niet verblijven in het vakantiepark. De initiatiefnemer heeft hier informatie voor versterkt.

Functie	Verkeersgeneratie per dag BVO	Totale verkeersgeneratie
Wellness	21	42*

*Aan de hand van aangeleverde informatie over het aantal externe bezoekers aan het wellness center. Hierbij is het uitgangspunt dat elke bezoeker alleen komt. Voor het aandeel verkeersbewegingen moet het aantal bezoekers vermenigvuldigd worden met 2. Dit komt neer op over bezoekers $21 \times 2 = 42$ **lichtvervoer bewegingen** per etmaal.

In verband met het ophalen van vuilnis, veegwagens en het leveren van goederen voor de woningen is rekening gehouden met 0,02 vrachtwagenbewegingen per woning. Dit komt overeen met tabel 5 in de publicatie van het CROW. Dit komt neer op $0,02 \times 124 = 2,48$ vrachtwagenbeweging per etmaal. Verder is er voor het hotel ook het uitgangspunt genomen van 0,02 vrachtwagenbewegingen per 10 kamers. Dit komt neer op $0,02 \times 6 = 0,12$ vrachtwagenbewegingen per etmaal. In totaal zijn er dus **2,60 vrachtwagenbewegingen** per etmaal.

Voor de route van het gebruiksverkeer wordt uitgegaan dat deze hetzelfde is als de route van het bouwverkeer, zoals beschreven in paragraaf 3.2.2.

3.3.4 Emissie koude start gebruiksverkeer

Zoals in de vorige paragraaf is genoemd, dient de emissie als gevolg van een koude start te worden meegenomen bij voorliggende stikstofberekening. De emissie van de koude start vindt hoofdzakelijk plaats rondom de startlocatie van het voertuig en niet op de wegen met doorgaand verkeer. Na ongeveer 2 uur stilstand (zonder draaiende motor) is de motor weer koud. Dit is van belang voor het toekennen van emissie op locaties waar voertuigen tijdelijk stilstaan, zoals parkeerplaatsen.

Om het aantal koude starts te bepalen zijn onderstaande uitgangspunten gebruikt:

- **Licht verkeer:** het aantal verkeersbewegingen is door twee gedeeld om tot het aantal voertuigen te komen. Voor elk voertuig wordt uitgegaan van een koude start (worst-case);
- **Zwaar verkeer:** de zware voertuigen staan niet langer dan 2 uur stil met de motor uit. Er is geen sprake van een koude start.

Dit leidt tot het volgende aantal koude starts: 298 koude starts voor licht verkeer. De emissie is in de AERIUS-Calculator als oppervlaktebron ingevoerd ter plaatse van de parkeerplaatsen van het resort

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 1 t/m 5 bijgevoegd.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 6 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt dat voor zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De voortoets voor het plan voldoet, ten aanzien van de effecten van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden aan artikel 10.24, lid 1 van het Besluit kwaliteit leefomgeving.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase 2026

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Hoogeveen,

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Resort Nijstad

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rbm8YBnjbBHt
18 juli 2025, 15:09
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase (2026) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	5,3 kg/j	141,5 kg/j

Resultaten

Aanlegfase (2026) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

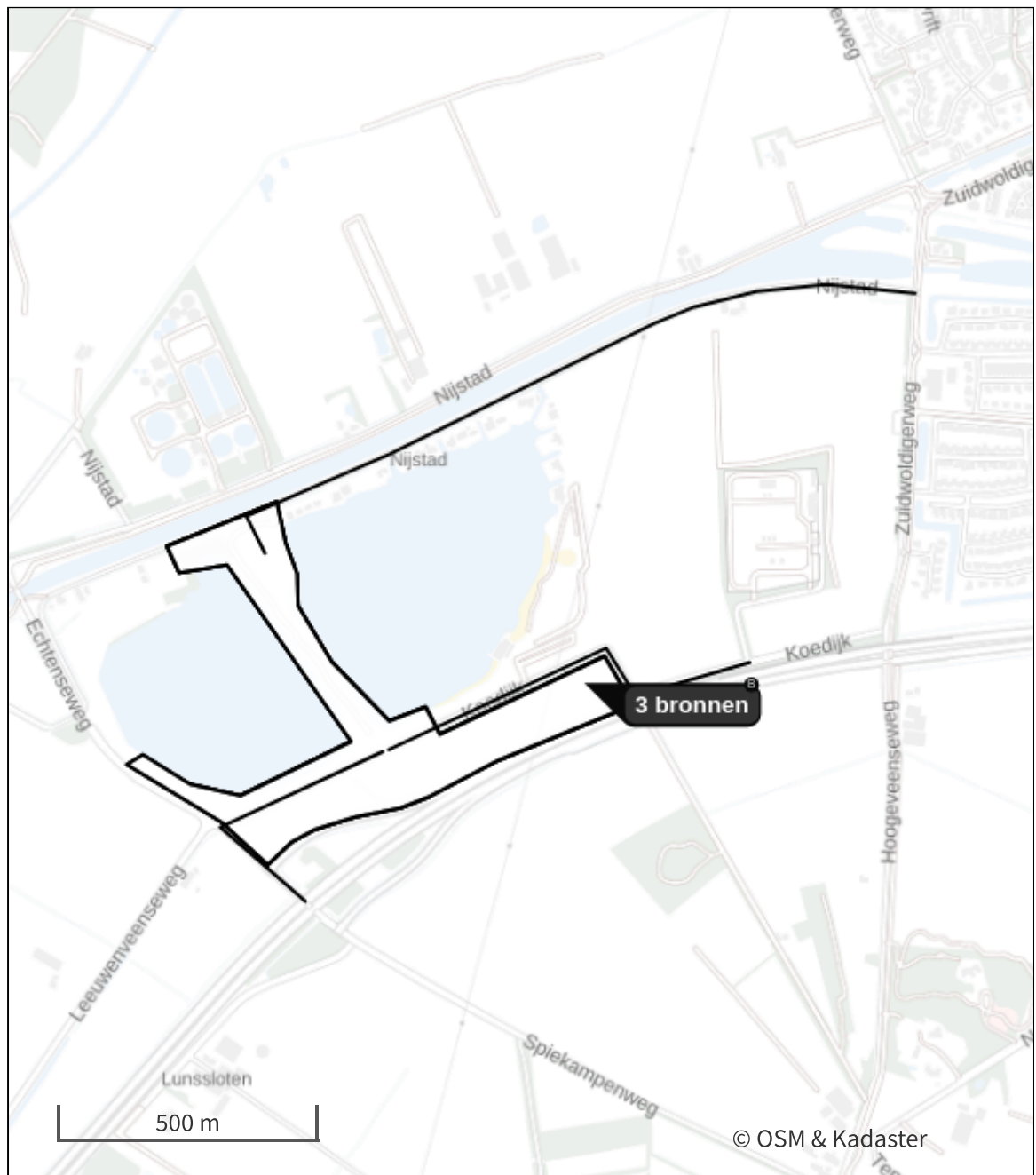
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (2026) (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start	33,2 g/j	0,3 kg/j
5 Anders... Anders... Emissie stationair draaien	83,0 g/j	8,3 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Emissie mobiele werktuigen	5,1 kg/j	128,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase (2026)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase (2026), Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route Bouwverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:225250,19 Y:524838,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	816,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 35,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	497,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	326,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:224607,34 Y:524540,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	574,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	497,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	326,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer 3	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:225203,53 Y:525405,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.495,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	497,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	326,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:225264,58 Y:524796,61	NH ₃	33,2 g/j
Oppervlakte	15,83 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	746,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer	4,0 /jaar
Busverkeer	0,0 /jaar

5 Anders... | Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	X:225264,58 Y:524796,61	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	83,0 g/j
Oppervlakte	15,83 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Emissie mobiele werktuigen	NO _x	128,7 kg/j
Locatie	X:225264,58 Y:524796,61	NH ₃	5,1 kg/j
Oppervlakte	15,83 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraan 1	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4970 l/j	336 u/j	298 l/j	NO _x	28,6 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
rupskraan 2	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	15572 l/j	2057 u/j	934 l/j	NO _x	94,5 kg/j
					NH ₃	3,7 kg/j
Wals	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	24 u/j	4 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	119 l/j	8 u/j	7 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	28,6 g/j
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	391 l/j	20 u/j	23 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	93,8 g/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	24 l/j			NO _x	96,0 g/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	64 l/j	20 u/j		NO _x	1,4 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 Rekenresultaten aanlegfase 2027

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Hoogeveen,

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Resort Nijstad

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtzMpcwoJGX8
18 juli 2025, 15:10
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase (2027) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	2,3 kg/j	62,6 kg/j

Resultaten

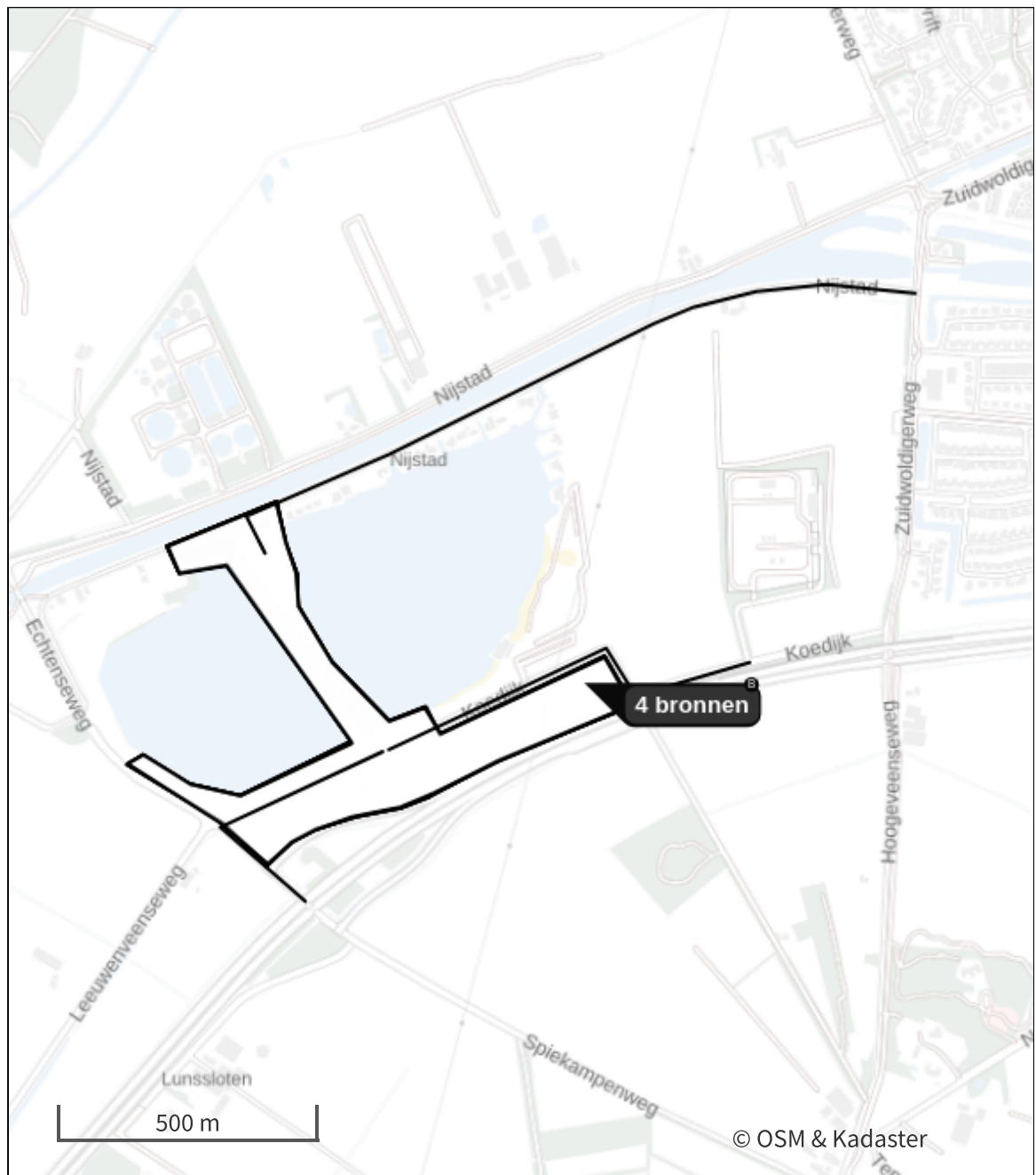
Aanlegfase (2027) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (2027) (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Verkeer Koude start: overig Emissie koude start	46,6 g/j	1,4 kg/j
5	Anders... Anders... Emissie stationair draaien	76,0 g/j	7,4 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Emissie mobiele werktuigen	1,9 kg/j	49,0 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksverkeer	45,2 g/j	0,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase (2027)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase (2027), Rekenjaar 2027

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route Bouwverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:225250,19 Y:524838,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	816,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 35,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	497,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	326,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:224607,34 Y:524540,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	574,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	497,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	326,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer 3	Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:225203,53 Y:525405,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.495,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	497,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	326,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start	NO _x	1,4 kg/j
Locatie	X:225264,58 Y:524796,61	NH ₃	46,6 g/j
Oppervlakte	15,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			746,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			54,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

5 Anders... | Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	7,4 kg/j
Locatie	X:225264,58 Y:524796,61	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	76,0 g/j
Oppervlakte	15,83 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Emissie mobiele werktuigen		NO _x			49,0 kg/j
Locatie	X:225264,58 Y:524796,61		NH ₃			1,9 kg/j
Oppervlakte	15,83 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	977 l/j	50 u/j	58 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	326 l/j	40 u/j	19 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	78,2 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	188 l/j	30 u/j	11 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	45,1 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	296 l/j	20 u/j	17 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	71,0 g/j
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	6253 l/j	320 u/j	375 l/j	NO _x	35,4 kg/j
					NH ₃	1,5 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	30 l/j			NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	96 l/j	30 u/j		NO _x	2,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksverkeer	NO _x	0,3 kg/j
		NH ₃	45,2 g/j
Locatie	X:225265,18 Y:524796,62		
Oppervlakte	15,87 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		3,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:225250,19 Y:524838,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 21,7 g/j
Lengte	816,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 11,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	49,6 g/j
Locatie	X:224607,34 Y:524540,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 6,7 g/j
Lengte	574,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 7,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer 3	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:225203,53 Y:525405,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 17,5 g/j
Lengte	1.495,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 18,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3 Rekenresultaten aanlegfase 2028

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Hoogeveen,

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Resort Nijstad

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RaLfpZvXxU5u
18 juli 2025, 15:10
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase (2028) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	4,4 kg/j	95,2 kg/j

Resultaten

Aanlegfase (2028) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

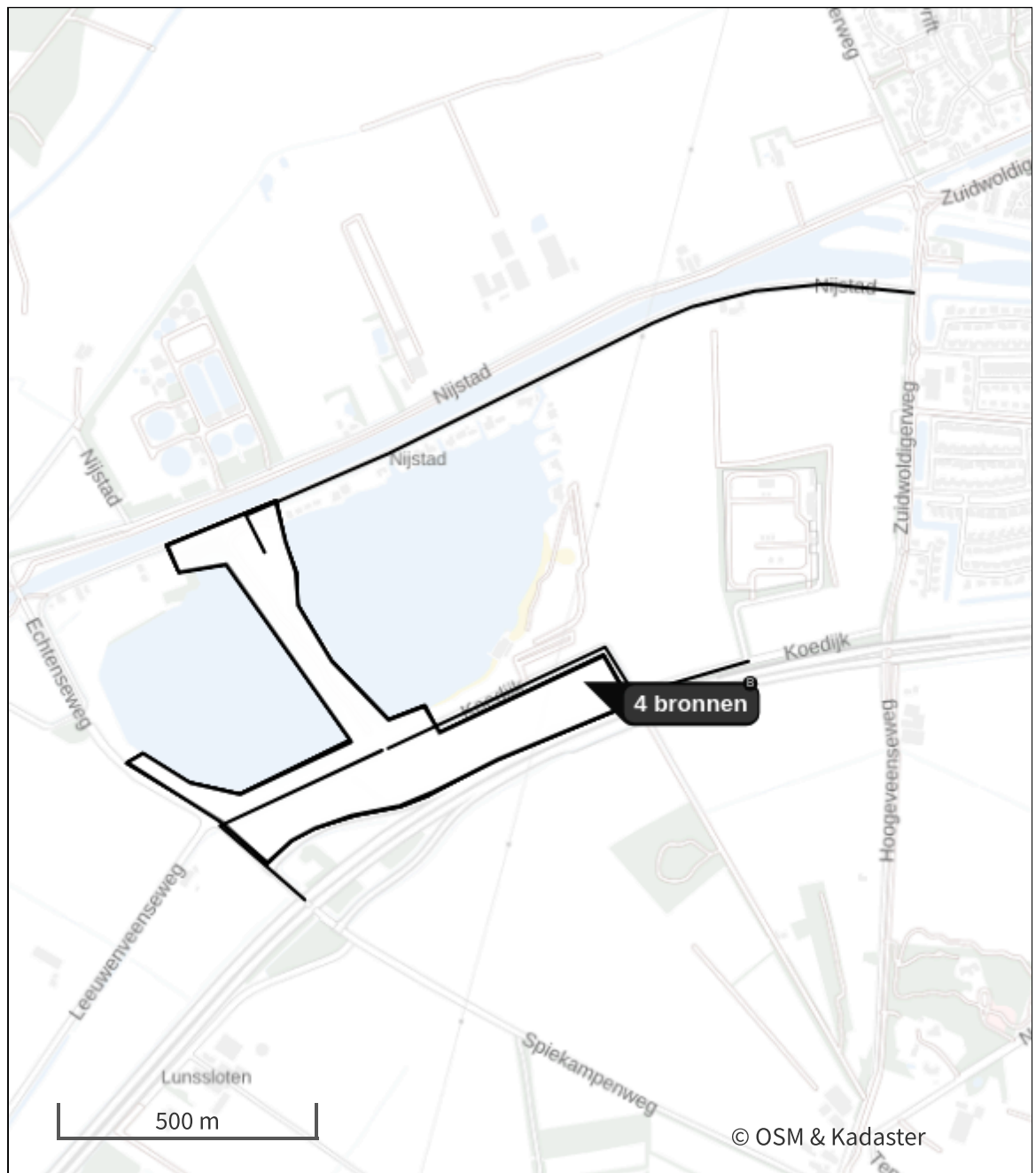
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (2028) (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start	53,9 g/j	2,0 kg/j
5 Anders... Anders... Emissie stationair draaien	71,0 g/j	6,8 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Emissie mobiele werktuigen	3,0 kg/j	73,5 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksverkeer	0,7 kg/j	4,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,7 kg/j	8,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase (2028)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase (2028), Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route Bouwverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:225250,19 Y:524838,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	816,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 35,6 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	497,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	326,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:224607,34 Y:524540,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	574,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	497,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	326,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer 3	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:225203,53 Y:525405,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.495,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,2 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	497,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	326,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:225264,58 Y:524796,61	NH ₃	53,9 g/j
Oppervlakte	15,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			746,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			83,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

5 Anders... | Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:225264,58 Y:524796,61	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	71,0 g/j
Oppervlakte	15,83 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Emissie mobiele werktuigen	NO _x	73,5 kg/j			
Locatie	X:225264,58 Y:524796,61	NH ₃	3,0 kg/j			
Oppervlakte	15,83 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1368 l/j	70 u/j	82 l/j	NO _x	7,8 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	489 l/j	60 u/j	29 l/j	NO _x	3,1 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	40 u/j	15 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	444 l/j	30 u/j	26 l/j	NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9770 l/j	500 u/j	586 l/j	NO _x	55,4 kg/j
					NH ₃	2,3 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	36 l/j			NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	40 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksverkeer	NO _x	4,4 kg/j
		NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:225265,18 Y:524796,62		
Oppervlakte	15,87 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	46,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:225250,19 Y:524838,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	816,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,7 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:224607,34 Y:524540,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 88,1 g/j
Lengte	574,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer 3	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:225203,53 Y:525405,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	1.495,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	31,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 4 Rekenresultaten aanlegfase 2029

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Hoogeveen,

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Resort Nijstad

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Re26csjPuXx9
18 juli 2025, 15:10
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase (2029) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	6,1 kg/j	104,9 kg/j

Resultaten

Aanlegfase (2029) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

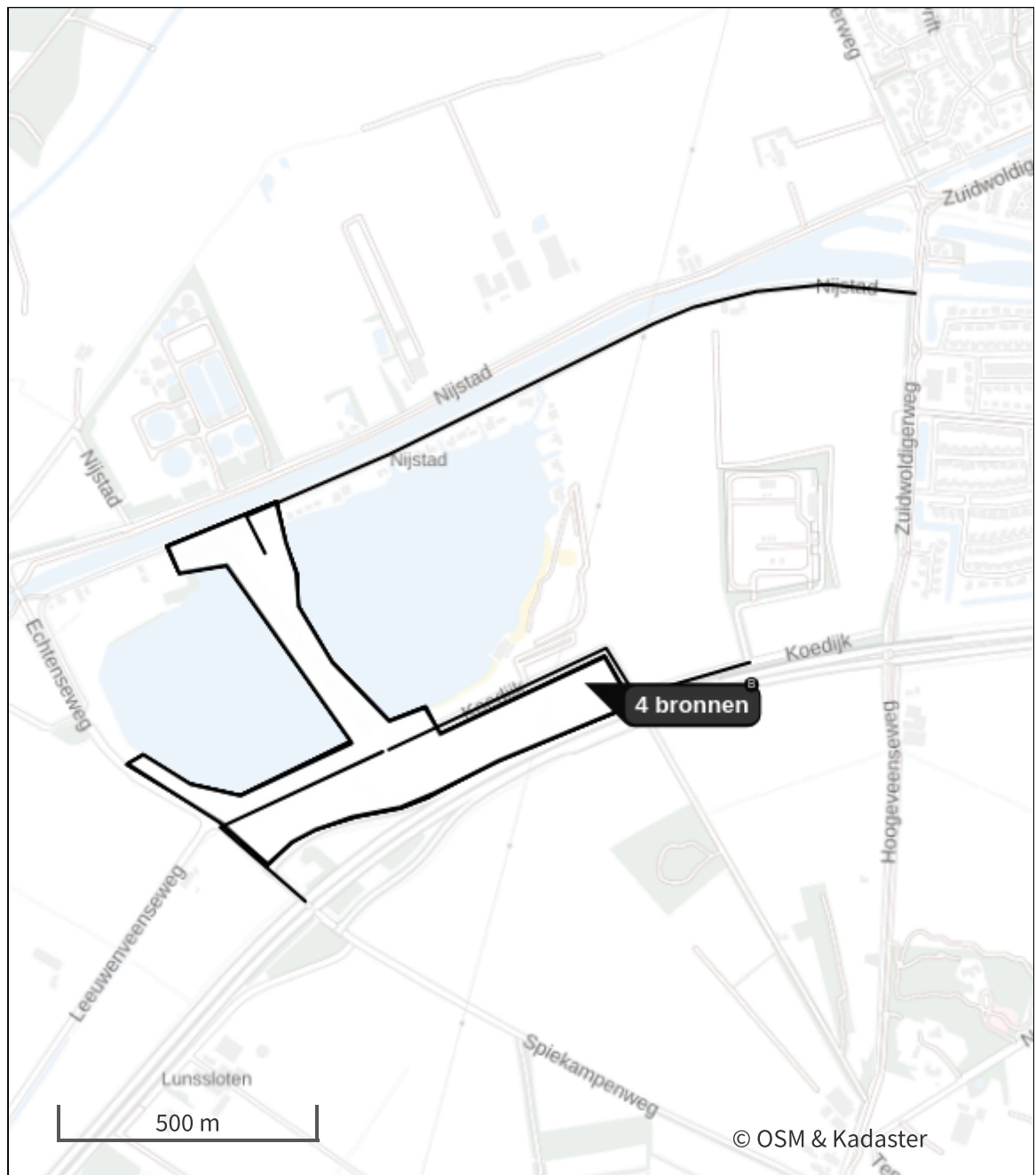
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (2029) (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start	49,7 g/j	1,8 kg/j
5 Anders... Anders... Emissie stationair draaien	73,0 g/j	6,9 kg/j
6 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Emissie mobiele werktuigen	2,9 kg/j	71,8 kg/j
7 Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksverkeer	1,6 kg/j	10,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,5 kg/j	13,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase (2029)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase (2029), Rekenjaar 2029

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route Bouwverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:225250,19 Y:524838,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	816,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 35,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	497,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	326,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:224607,34 Y:524540,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	574,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	497,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	326,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer 3	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:225203,53 Y:525405,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.495,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 65,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	497,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	326,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:225264,58 Y:524796,61	NH ₃	49,7 g/j
Oppervlakte	15,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			746,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			72,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

5 Anders... | Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:225264,58 Y:524796,61	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	73,0 g/j
Oppervlakte	15,83 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Emissie mobiele werktuigen		NO _x			71,8 kg/j
Locatie	X:225264,58 Y:524796,61		NH ₃			2,9 kg/j
Oppervlakte	15,83 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	46 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	245 l/j	30 u/j	14 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	58,8 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	250 l/j	40 u/j	15 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	60,0 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	666 l/j	20 u/j	39 l/j	NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	9380 l/j	480 u/j	562 l/j	NO _x	53,4 kg/j
					NH ₃	2,3 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	30 l/j			NO _x	0,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	30 l/j	96 u/j		NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	46 l/j	NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksverkeer	NO _x	10,8 kg/j
		NH ₃	1,6 kg/j
Locatie	X:225265,18 Y:524796,62		
Oppervlakte	15,87 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	114,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:225250,19 Y:524838,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	816,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,7 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:224607,34 Y:524540,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	574,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	75,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer 3	Links	Rechts	NO _x	4,0 kg/j
Locatie	X:225203,53 Y:525405,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.495,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	76,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 5 Rekenresultaten aanlegfase 2030

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Hoogeveen,

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Resort Nijstad

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rb8kWtFJm6Zp
18 juli 2025, 15:10
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Aanlegfase (2030) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	8,0 kg/j	213,7 kg/j

Resultaten

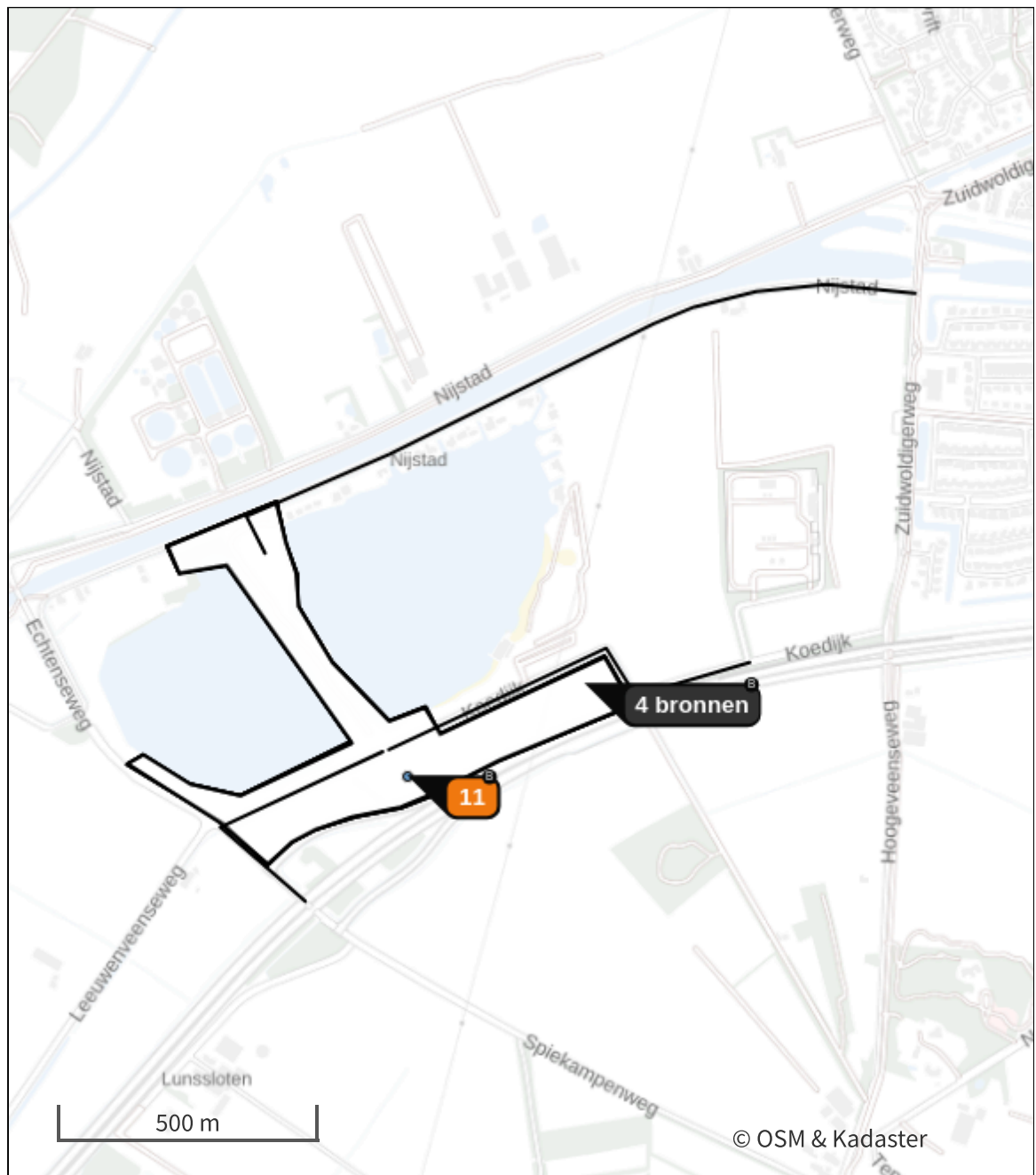
Aanlegfase (2030) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Aanlegfase (2030) (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4	Verkeer Koude start: overig Emissie koude start	46,0 g/j	1,5 kg/j
5	Anders... Anders... Emissie stationair draaien	76,0 g/j	6,9 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Emissie mobiele werktuigen	2,3 kg/j	61,2 kg/j
7	Verkeer Koude start: overig Koude start gebruiksverkeer	3,0 kg/j	20,9 kg/j
11	Wonen en Werken Kantoren en winkels Emissie Hotel	-	103,9 kg/j
	Verkeersnetwerk	2,7 kg/j	19,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Aanlegfase (2030)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Aanlegfase (2030), Rekenjaar 2030

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route Bouwverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:225250,19 Y:524838,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	816,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 35,5 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	497,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	326,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:224607,34 Y:524540,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	574,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	497,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	326,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route bouwverkeer 3	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:225203,53 Y:525405,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	1.495,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 64,9 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	497,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	53,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	326,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start	NO _x	1,5 kg/j
Locatie	X:225264,58 Y:524796,61	NH ₃	46,0 g/j
Oppervlakte	15,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer			746,0 /jaar
Middelzwaar vrachtverkeer			0,0 /jaar
Zwaar vrachtverkeer			63,0 /jaar
Busverkeer			0,0 /jaar

5 Anders... | Anders...

Naam	Emissie stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	6,9 kg/j
Locatie	X:225264,58 Y:524796,61	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	76,0 g/j
Oppervlakte	15,83 ha	Spreiding	0 m		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Emissie mobiele werktuigen	NO _x			61,2 kg/j	
Locatie	X:225264,58 Y:524796,61	NH ₃			2,3 kg/j	
Oppervlakte	15,83 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	977 l/j	50 u/j	58 l/j	NO _x	5,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	326 l/j	40 u/j	19 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	78,2 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	188 l/j	30 u/j	11 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	45,1 g/j
Betonstorter	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	178 l/j	12 u/j	10 l/j	NO _x	1,3 kg/j
					NH ₃	42,7 g/j
Mobiele hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	7816 l/j	400 u/j	468 l/j	NO _x	44,6 kg/j
					NH ₃	1,9 kg/j
Trilplaat	alle werktuigen op benzine, 2takt	48 l/j			NO _x	0,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mini graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	128 l/j	40 u/j		NO _x	2,8 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Mini shovel	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	136 l/j	40 u/j		NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	1,0 g/j

7 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start gebruiksverkeer	NO _x	20,9 kg/j
		NH ₃	3,0 kg/j
Locatie	X:225265,18 Y:524796,62		
Oppervlakte	15,87 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	223,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

8 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:225250,19 Y:524838,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	816,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	148,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1,8 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

9 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:224607,34 Y:524540,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	574,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	148,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

10 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer 3	Links	Rechts	NO _x	6,8 kg/j
Locatie	X:225203,53 Y:525405,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	1.495,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	149,0 /etmaal		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

11 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Emissie Hotel	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	103,9 kg/j
Locatie	X:224916,31 Y:524614,19	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 6 Rekenresultaten gebruiksfase 2031

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

BJZ.nu
Hoogeveen,

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Resort Nijstad

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUpxd7J4e2vi
18 juli 2025, 15:10
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase (2031) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2031	6,1 kg/j	142,8 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase (2031) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

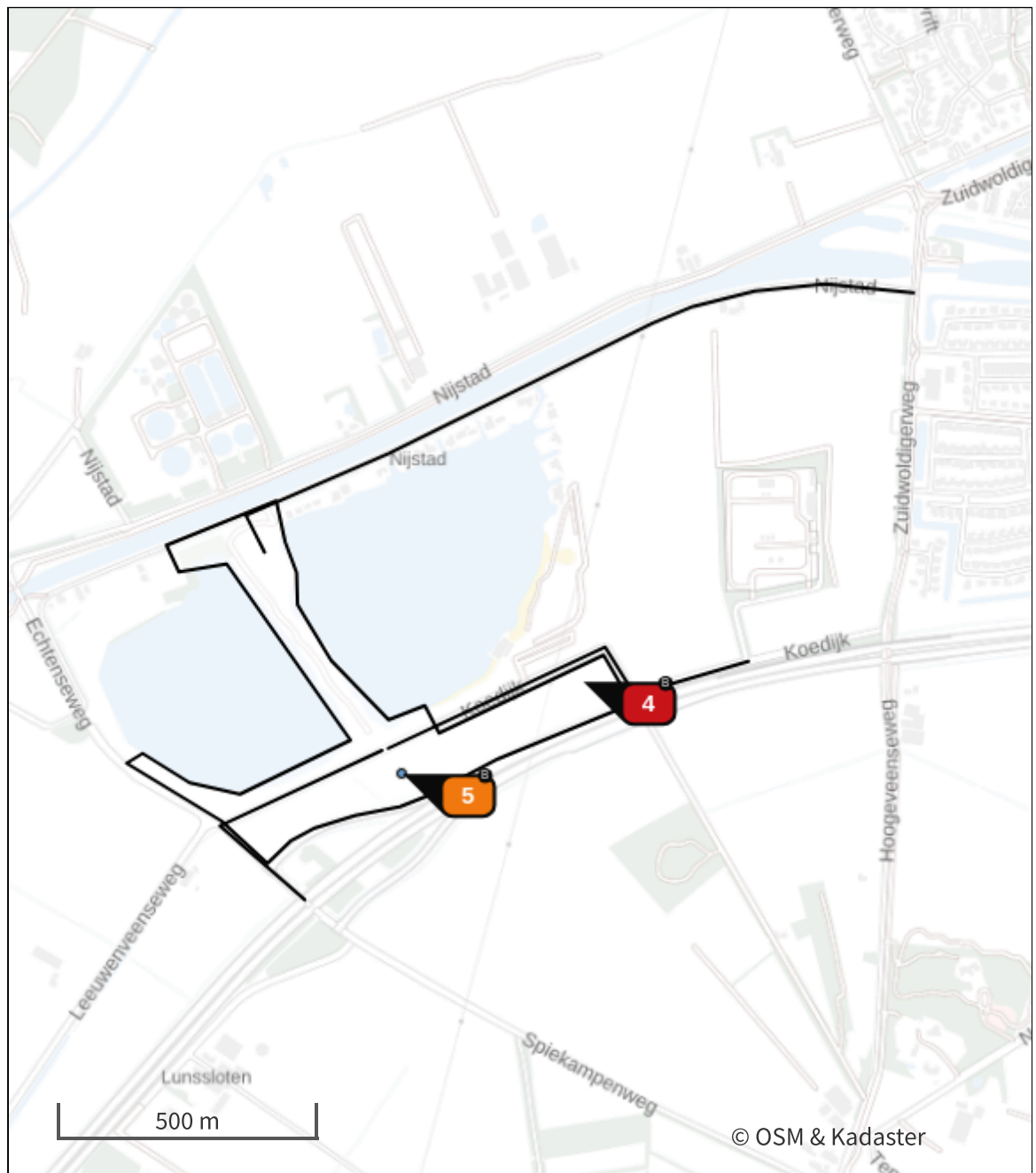


Gebruiksphase (2031) (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeer Koude start: overig Emissie koude start	3,8 kg/j	27,3 kg/j
 Wonen en Werken Kantoren en winkels Emissie Hotel	-	103,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	2,3 kg/j	11,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase (2031)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen (2031), Rekenjaar 2031

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer 1	Links	Rechts	NO _x	20,8 g/j
Locatie	X:225250,19 Y:524838,14	Type scherm	-	-	NO ₂ 3,6 g/j
Lengte	816,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 2,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	198,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,6 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer 2	Links	Rechts	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:224607,34 Y:524540,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	574,71 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	198,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Route gebruiksverkeer 3	Links	Rechts	NO _x	8,4 kg/j
Locatie	X:225203,53 Y:525405,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	1.495,64 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	199,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Emissie koude start	NO _x	27,3 kg/j
Locatie	X:225264,58 Y:524796,61	NH ₃	3,8 kg/j
Oppervlakte	15,83 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		298,0 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

5 Wonen en Werken | Kantoren en winkels

Naam	Emissie Hotel	Uittreedhoogte	12,0 m	NO _x	103,9 kg/j
Locatie	X:224907,83 Y:524615,38	Warmteinhoud	<u>0,014 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1_20250507_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1_5b5649d2ba_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>