

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
**Anjerstraat/Boekweitlaan,
Hoogeveen**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI ANJERSTRAAT/BOEKWEITLAAN, HOOGEVEEN

Status: Definitief
Datum: Maart 2022
Projectnummer: 2022-069



Vestiging Almelo
Twentepoort Oost 16
7609 RG ALMELO

Vestiging Zwolle
Dr. Van Wiechenweg 2
8025 BZ ZWOLLE

Vestiging Utrecht
Euclideslaan 265
3584 BV UTRECHT

T: 0546-54 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu

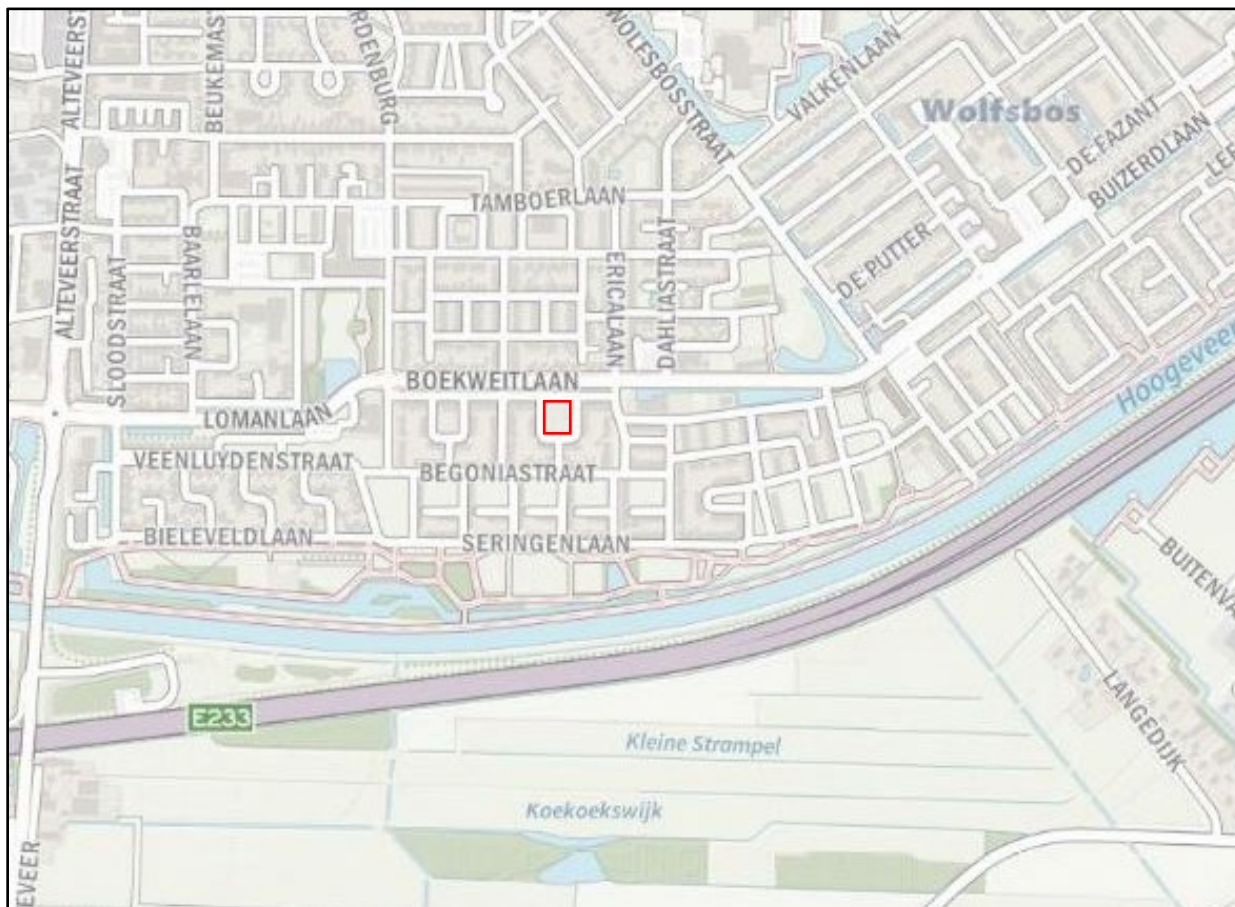
Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1 Inleiding	4
Hoofdstuk 2 Wettelijk kader	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Zone langs wegen	5
2.3 Grenswaarden	5
2.4 Berekenen geluidsbelasting	6
2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid	6
Hoofdstuk 3 Uitgangspunten	7
3.1 Situatie projectgebied	7
3.2 Verkeersgegevens	8
Hoofdstuk 4 Resultaten	9
4.1 Berekeningen	9
4.2 Geluidsbelasting	9
4.3 Hogere waarde	9
4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	9
Hoofdstuk 5 Conclusie	11
Bijlagen	12
Bijlage 1 Itemeigenschappen	12
Bijlage 2 Rekenmodel	13
Bijlage 3 Resultatentabellen	14

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel van de voormalige basisschool aan de Anjerstraat, gelegen in het zuiden van Hoogeveen. Initiatiefnemer is voornemens om op dit perceel 14 grondgebonden woningen te realiseren.

In afbeelding 1.1 is de ligging van het projectgebied in de directe omgeving weergegeven (rode omkadering).



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied (bron: PDOK)

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplangebied afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buiten stedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buiten stedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (bron: wetten.overheid.nl).

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaai weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied (of in geluidszone autosnelweg)	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaai (bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Hoogeveen beschikt niet over een eigen geluidbeleid dus zal de ontwikkeling getoetst worden aan de Wet geluidhinder.



Afbeelding 3.2 Impressie blok B (Bron: 01 Architecten)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszones van de Boekweitlaan. Daarnaast ligt het projectgebied op de grens van de geluidzone van de autosnelweg A37 en daarom is besloten deze ook mee te nemen.

Naast deze wegen liggen er ook enkele 30 km/uur wegen, zoals de Anjerstraat en de Magnoliastraat, nabij het projectgebied. Deze wegen zijn echter slechts toegangswegen tot de woningen in het achterliggende gebied. Om deze reden wordt verwacht dat de verkeersintensiteiten dusdanig laag zijn dat deze niet relevant zijn voor het onderzoek. Er wordt dan ook verwacht dat aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan wordt voor deze wegen.

In de volgende tabel zijn de uitgangspunten van het onderzoek opgenomen.

Locatie projectgebied	Stedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai stedelijk	63 dB
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai buiten stedelijk	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting A37	2 dB
Vermindering geluidbelasting Boekweitlaan	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De weg- en verkeersgegevens van de Boekweitlaan zijn aangeleverd door de gemeente Hoogeveen. De verdeling van de voertuigen was niet bekend en daarom zijn hier ervaringscijfers voor gebruikt.

De weg- en verkeersgegevens van de Rijksweg A37 zijn overgenomen uit het Geluidregister rijkswegen. De ingevoerde gegevens zijn weergegeven in de Itemeigenschappen in bijlage 1.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch hard). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte (bepaald op basis 3D bag)
- geluidschermen
- rekenpunten op 1.5 en 4.5 meter op de relevante gevels van de woningen;
- zachte bodemgebieden.

In bijlage 1 zijn de ingevoerde itemeigenschappen weergegeven en in bijlage 2 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven met de locatie van de rekenpunten.

4.2 Geluidsbelasting

De geluidbelasting als gevolg van de Boekweitlaan bedraagt hoogstens 54 dB (inclusief reductie) ter plaatse van de noordgevels van woning 6 t/m 9. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de wettelijke maximale toegestane waarde van 63 dB.

De geluidbelasting van de A37 bedraagt hoogstens 52 dB (inclusief reductie) ter plaatse van de zuidgevel van woning 2. Met deze waarde wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de wettelijke maximale toegestane waarde van 53 dB.

De cumulatieve geluidbelasting, alle wegen tezamen exclusief reductie, bedraagt hoogstens 60 dB ter plaatse van de noordgevels van woning 6 t/m 9. De geluidsbelasting per weg en per gevel is weergegeven in de resultatentabellen in bijlage 3.

4.3 Hogere waarde

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai afkomstig van de Boekweitlaan en de A37 is voorliggend geval benodigd. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

In de volgende paragraaf worden mogelijke maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren onderzocht.

4.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. De initiatiefnemer van het bouwplan waar voorliggend onderzoek voor wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het geluid van

voertuigen. Daarnaast heeft de initiatiefnemer ook geen invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan zorgen voor een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het huidige wegdek van de Boekweitlaan betreft referentiewegdek. Bij een snelheidsregime van 50 km/uur levert het vervangen van het huidige referentiewegdek door DDL-A of DDL-B wegdek een reductie van circa 1,5 a 2,5 dB op¹. Hiermee kan nog steeds niet voor alle woningen aan de voorkeurswaarde worden voldaan. De wegbeheerder zal bovendien niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus eveneens niet haalbaar. Dit geldt eveneens voor veranderen van het één laags ZOAB van de A37 naar een stiller asfalt.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg leidt tot een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Er is onvoldoende ruimte binnen het projectgebied om op basis van de stedenbouwkundige uitgangspunten en het gewenste woonprogramma in een invulling te voorzien waarbij voor alle woningen aan de voorkeurswaarde wordt voldaan.

Door middel van het plaatsen van een geluidsscherm kan de geluidsbelasting op de gevels eveneens worden verlaagd. Om het wegverkeerslawaai ten opzichte van de A37 te verminderen zal een geluidsscherm direct naast de A37 geplaatst dienen te worden voor het meeste effect. De initiatiefnemer heeft echter geen invloed op het plaatsen van schermen op gemeentelijke grond. Het plaatsen van geluidsschermen langs de woningen is vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk en brengt hoge kosten met zich mee. Daarnaast zijn hoger gelegen bouwlagen hiermee niet af te schermen. Het treffen van overdrachtsmaatregelen is dan ook niet doelmatig.

4.4.3 Gevelmaatregelen

Als een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan dient het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te worden. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De cumulatieve geluidsbelasting exclusief aftrek bedraagt hoogstens 60 dB. Er is dan ook een gevelwering van minimaal 27 dB benodigd om ter plaatse van beide woningen aan de binnenwaarde van 33 dB te kunnen voldoen. Mogelijke maatregelen zijn: HR++ glas, voorzetwanden of rockwool-isolatiemateriaal. Voor alle drie de maatregelen geldt dat hiermee circa 20 dB aan geluidwering of absorptie kan worden behaald bovenop de standaardgevelwering van 20 dB, waardoor het binnenniveau relatief gemakkelijk wordt behaald.

4.4.4 Conclusie maatregelen

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er kan dan ook een hogere waarde L_{DEN} van hoogstens 54 dB worden verleend met betrekking tot de Boekweitlaan en een hogere waarde van hoogstens 52 dB met betrekking tot de A37. In de resultatentabel in bijlage 3 is te zien voor welke woning welke hogere waarde aangevraagd dient te worden. Met het nemen van gevelmaatregelen met een geluidwering van minimaal 28 dB wordt ter plaatse van alle woningen aan de maximale binnenwaarde van 33 dB voldaan.

¹ https://www.infomil.nl/publish/pages/138239/factbookwegdekken_2018.pdf

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft betrekking op het perceel van de voormalige basisschool aan de Anjerstraat, gelegen in het zuiden van Hoogeveen. Initiatiefnemer is voornemens om op dit perceel 14 grondgebonden woningen te realiseren.

Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In de directe omgeving van het projectgebied bevinden zich meerdere wegen. Voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op het aspect wegverkeerslawaai.

De geluidbelasting als gevolg van de Boekweitlaan bedraagt hoogstens 54 dB (inclusief reductie) en de geluidbelasting van de A37 bedraagt hoogstens 52 dB (inclusief reductie). Met deze waarden wordt niet voldaan aan de voorkeurswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder, maar wel aan de wettelijke maximale toegestane waarde van respectievelijk 63 dB en 53 dB.

Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaai afkomstig van de Boekweitlaan en de A37 is in voorliggend geval benodigd. Afwijken van de voorkeurswaarde is alleen mogelijk als bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op bezwaren van financiële, stedenbouwkundige, verkeerskundige of landschappelijke aard en een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd kan worden.

De bron- en overdrachtsmaatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Met het nemen van extra gevelmaatregelen van minimaal 7 dB bovenop de karakteristieke gevelmaatregelen, wordt een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd

Met het nemen van gevelmaatregelen en het aanvragen van een hogere waarde is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woningen.

BIJLAGEN

Bijlage 1 Itemeigenschappen

Modeleigenschappen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaaai

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaaai
Verantwoordelijke	gkikkert
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	gkikkert op 3-2-2022
Laatst ingezien door	gkikkert op 4-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Modeleigenschappen

Commentaar

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek
Bwl	Boekweitlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1
5608	37 / 0,723 / 3,593	0,00	0,00	Eigen waarde	Intensiteit	True	1,5	0	W2
14412	37 / 0,404 / 3,634	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
5608	37 / 0,723 / 3,593	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2
14412	37 / 0,404 / 3,634	0,00	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Bwl	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
5608	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
14412	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
5608	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100
14412	--	--	--	--	115	115	115	--	100	100

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Bwl	50	--	50	50	50	--	7500,00	6,60	3,60	0,80
5608	100	--	90	90	90	--	15920,04	6,34	2,64	1,66
14412	100	--	90	90	90	--	14906,04	6,53	3,50	0,95
5608	100	--	90	90	90	--	15920,04	6,34	2,64	1,66
14412	100	--	90	90	90	--	14906,04	6,53	3,50	0,95

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Bwl	--	--	--	--	--	94,00	94,00	94,00	--	4,00	4,00	4,00
5608	--	--	--	--	--	84,05	82,89	76,42	--	5,25	4,15	5,31
14412	--	--	--	--	--	80,06	77,80	58,54	--	7,33	5,60	7,72
5608	--	--	--	--	--	84,05	82,89	76,42	--	5,25	4,15	5,31
14412	--	--	--	--	--	80,06	77,80	58,54	--	7,33	5,60	7,72

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Bwl	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	465,30	253,80	56,40
5608	--	10,70	12,95	18,27	--	--	--	--	--	848,96	348,94	202,05
14412	--	12,61	16,60	33,74	--	--	--	--	--	779,62	405,34	83,21
5608	--	10,70	12,95	18,27	--	--	--	--	--	848,96	348,94	202,05
14412	--	12,61	16,60	33,74	--	--	--	--	--	779,62	405,34	83,21

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Bwl	--	19,80	10,80	2,40	--	9,90	5,40	1,20	--	82,30
5608	--	53,03	17,49	14,05	--	108,09	54,52	48,31	--	88,98
14412	--	71,33	29,18	10,97	--	122,80	86,48	47,95	--	89,42
5608	--	53,03	17,49	14,05	--	108,09	54,52	48,31	--	88,98
14412	--	71,33	29,18	10,97	--	122,80	86,48	47,95	--	89,42

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Bwl	89,51	96,18	101,11	107,15	103,75	97,01	87,68	79,67	86,88
5608	100,25	105,16	112,45	115,27	109,42	103,50	94,77	85,69	96,55
14412	100,53	105,46	112,62	115,04	109,28	103,39	94,65	87,48	97,99
5608	100,25	105,16	112,45	115,27	109,42	103,50	94,77	85,69	96,55
14412	100,53	105,46	112,62	115,04	109,28	103,39	94,65	87,48	97,99

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Bwl	93,54	98,48	104,51	101,12	94,38	85,05	73,14	80,35	87,01
5608	101,55	108,87	111,47	105,65	99,73	91,02	84,84	95,17	100,27
14412	103,06	110,28	112,33	106,62	100,74	92,01	84,39	93,86	99,15
5608	101,55	108,87	111,47	105,65	99,73	91,02	84,84	95,17	100,27
14412	103,06	110,28	112,33	106,62	100,74	92,01	84,39	93,86	99,15

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Bwl	91,95	97,98	94,59	87,85	78,52	--	--	--	--
5608	107,50	109,38	103,69	97,83	89,10	--	--	--	--
14412	106,24	106,49	101,18	95,44	86,70	--	--	--	--
5608	107,50	109,38	103,69	97,83	89,10	--	--	--	--
14412	106,24	106,49	101,18	95,44	86,70	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Bwl	--	--	--	--
5608	--	--	--	--
14412	--	--	--	--
5608	--	--	--	--
14412	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
TP01OG	Woning 01 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP01ZG	Woning 01 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP01WG	Woning 01 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP02WG	Woning 02 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP02OG	Woning 02 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP03OG	Woning 03 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP03WG	Woning 03 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP04WG	Woning 04 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP04NG	Woning 04 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP04OG	Woning 04 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP03NG	Woning 03 Noordgevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
TP02ZG	Woning 02 Zuidgevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
TP05ZG	Woning 05 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP05WG	Woning 05 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP05NG	Woning 05 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP10NG	Woning 10 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP10OG	Woning 10 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP10ZG	Woning 10 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP06NG	Woning 6 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP07NG	Woning 7 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP08NG	Woning 8 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP09NG	Woning 9 Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP09ZG	Woning 9 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP08ZG	Woning 8 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP07ZG	Woning 7 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP06ZG	Woning 6 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP06WG	Woning 6 Westgevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
TP09OG	Woning 9 Oostgevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
TP11NG	Woning 11 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP11OG	Woning 11 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP11WG	Woning 11 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP14WG	Woning 14 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP14OG	Woning 14 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP14ZG	Woning 14 Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--
TP12OG	Woning 12 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP13OG	Woning 13 Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP13WG	Woning 13 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP12WG	Woning 12 Westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--
TP12NG	Woning 12 Noordgevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--
TP13ZG	Woning 13 Zuidgevel	0,00	Relatief	4,50	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gevel
TP01OG	Ja
TP01ZG	Ja
TP01WG	Ja
TP02WG	Ja
TP02OG	Ja
TP03OG	Ja
TP03WG	Ja
TP04WG	Ja
TP04NG	Ja
TP04OG	Ja
TP03NG	Ja
TP02ZG	Ja
TP05ZG	Ja
TP05WG	Ja
TP05NG	Ja
TP10NG	Ja
TP10OG	Ja
TP10ZG	Ja
TP06NG	Ja
TP07NG	Ja
TP08NG	Ja
TP09NG	Ja
TP09ZG	Ja
TP08ZG	Ja
TP07ZG	Ja
TP06ZG	Ja
TP06WG	Ja
TP09OG	Ja
TP11NG	Ja
TP11OG	Ja
TP11WG	Ja
TP14WG	Ja
TP14OG	Ja
TP14ZG	Ja
TP12OG	Ja
TP13OG	Ja
TP13WG	Ja
TP12WG	Ja
TP12NG	Ja
TP13ZG	Ja

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
OB01	Omliggende bebouwing	5,70	0,00	Relatief			
OB02	Omliggende bebouwing	2,30	0,00	Relatief			
OB03	Omliggende bebouwing	5,90	0,00	Relatief			
OB04	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief			
OB05	Omliggende bebouwing	5,70	0,00	Relatief			
OB06	Omliggende bebouwing	2,80	0,00	Relatief			
OB07	Omliggende bebouwing	5,80	0,00	Relatief			
OB08	Omliggende bebouwing	2,80	0,00	Relatief			
OB09	Omliggende bebouwing	5,70	0,00	Relatief			
OB10	Omliggende bebouwing	2,50	0,00	Relatief			
OB11	Omliggende bebouwing	5,70	0,00	Relatief			
OB12	Omliggende bebouwing	3,10	0,00	Relatief			
OB13	Omliggende bebouwing	5,80	0,00	Relatief			
OB14	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB15	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB16	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB17	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB18	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB19	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB20	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB21	Omliggende bebouwing	6,30	0,00	Relatief			
OB22	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB23	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB24	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB25	Omliggende bebouwing	7,80	0,00	Relatief			
OB26	Omliggende bebouwing	7,80	0,00	Relatief			
OB27	Omliggende bebouwing	7,80	0,00	Relatief			
OB28	Omliggende bebouwing	7,80	0,00	Relatief			
OB29	Omliggende bebouwing	7,80	0,00	Relatief			
OB30	Omliggende bebouwing	8,30	0,00	Relatief			
OB31	Omliggende bebouwing	8,30	0,00	Relatief			
OB32	Omliggende bebouwing	8,30	0,00	Relatief			
OB33	Omliggende bebouwing	13,00	0,00	Relatief			
OB34	Omliggende bebouwing	13,00	0,00	Relatief			
OB35	Omliggende bebouwing	13,00	0,00	Relatief			
OB36	Omliggende bebouwing	13,00	0,00	Relatief			
OB37	Omliggende bebouwing	13,00	0,00	Relatief			
OB38	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief			
OB39	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief			
OB40	Omliggende bebouwing	10,00	0,00	Relatief			
OB41	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB42	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB43	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB44	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB45	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB46	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB47	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB48	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB49	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB50	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB51	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB52	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB53	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB54	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB55	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB56	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB57	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB58	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB59	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB60	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
OB01		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB02		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB03		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB04		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB05		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB06		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB07		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB08		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB09		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB10		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB11		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB12		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB13		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB14		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB15		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB16		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB17		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB18		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB19		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB20		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB21		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB22		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB23		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB24		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB25		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB26		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB27		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB28		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB29		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB30		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB31		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB32		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB33		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB34		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB35		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB36		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB37		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB38		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB39		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB40		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB41		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB42		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB43		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB44		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB45		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB46		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB47		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB48		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB49		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB50		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB51		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB52		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB53		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB54		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB55		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB56		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB57		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB58		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB59		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB60		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB01	0,80	0,80	0,80
OB02	0,80	0,80	0,80
OB03	0,80	0,80	0,80
OB04	0,80	0,80	0,80
OB05	0,80	0,80	0,80
OB06	0,80	0,80	0,80
OB07	0,80	0,80	0,80
OB08	0,80	0,80	0,80
OB09	0,80	0,80	0,80
OB10	0,80	0,80	0,80
OB11	0,80	0,80	0,80
OB12	0,80	0,80	0,80
OB13	0,80	0,80	0,80
OB14	0,80	0,80	0,80
OB15	0,80	0,80	0,80
OB16	0,80	0,80	0,80
OB17	0,80	0,80	0,80
OB18	0,80	0,80	0,80
OB19	0,80	0,80	0,80
OB20	0,80	0,80	0,80
OB21	0,80	0,80	0,80
OB22	0,80	0,80	0,80
OB23	0,80	0,80	0,80
OB24	0,80	0,80	0,80
OB25	0,80	0,80	0,80
OB26	0,80	0,80	0,80
OB27	0,80	0,80	0,80
OB28	0,80	0,80	0,80
OB29	0,80	0,80	0,80
OB30	0,80	0,80	0,80
OB31	0,80	0,80	0,80
OB32	0,80	0,80	0,80
OB33	0,80	0,80	0,80
OB34	0,80	0,80	0,80
OB35	0,80	0,80	0,80
OB36	0,80	0,80	0,80
OB37	0,80	0,80	0,80
OB38	0,80	0,80	0,80
OB39	0,80	0,80	0,80
OB40	0,80	0,80	0,80
OB41	0,80	0,80	0,80
OB42	0,80	0,80	0,80
OB43	0,80	0,80	0,80
OB44	0,80	0,80	0,80
OB45	0,80	0,80	0,80
OB46	0,80	0,80	0,80
OB47	0,80	0,80	0,80
OB48	0,80	0,80	0,80
OB49	0,80	0,80	0,80
OB50	0,80	0,80	0,80
OB51	0,80	0,80	0,80
OB52	0,80	0,80	0,80
OB53	0,80	0,80	0,80
OB54	0,80	0,80	0,80
OB55	0,80	0,80	0,80
OB56	0,80	0,80	0,80
OB57	0,80	0,80	0,80
OB58	0,80	0,80	0,80
OB59	0,80	0,80	0,80
OB60	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id
OB61	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB62	Omliggende bebouwing	3,00	0,00	Relatief			
OB63	Omliggende bebouwing	5,60	0,00	Relatief			
OB64	Omliggende bebouwing	5,60	0,00	Relatief			
OB65	Omliggende bebouwing	5,60	0,00	Relatief			
OB66	Omliggende bebouwing	5,60	0,00	Relatief			
OB67	Omliggende bebouwing	5,60	0,00	Relatief			
OB68	Omliggende bebouwing	5,80	0,00	Relatief			
OB69	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB70	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB71	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB72	Omliggende bebouwing	8,00	0,00	Relatief			
OB73	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief			
OB74	Omliggende bebouwing	6,00	0,00	Relatief			
Blok A1	Blok A1	3,00	0,00	Relatief			
Blok A2	Blok A2	3,00	0,00	Relatief			
Blok A1		3,30	3,00	Relatief	aan onderliggend item		
Blok A2		3,30	3,00	Relatief	aan onderliggend item		
Blok B	Blok B	3,30	3,00	Relatief	aan onderliggend item		
Blok B	Blok B	3,00	0,00	Relatief	aan onderliggend item		
OB77	Omliggende bebouwing	7,90	0,00	Relatief			
OB78	Omliggende bebouwing	7,90	0,00	Relatief			
OB79	Omliggende bebouwing	7,90	0,00	Relatief			
OB80	Omliggende bebouwing	7,90	0,00	Relatief			
OB81	Omliggende bebouwing	7,90	0,00	Relatief			
OB82	Omliggende bebouwing	7,90	0,00	Relatief			
OB83	Omliggende bebouwing	7,90	0,00	Relatief			
OB84	Omliggende bebouwing	7,90	0,00	Relatief			

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
OB61		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB62		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB63		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB64		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB65		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB66		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB67		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB68		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB69		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB70		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB71		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB72		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB73		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB74		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok A1		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok A2		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok A1		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok A2		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok B		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Blok B		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB77		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB78		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB79		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB80		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB81		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB82		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB83		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB84		0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB61	0,80	0,80	0,80
OB62	0,80	0,80	0,80
OB63	0,80	0,80	0,80
OB64	0,80	0,80	0,80
OB65	0,80	0,80	0,80
OB66	0,80	0,80	0,80
OB67	0,80	0,80	0,80
OB68	0,80	0,80	0,80
OB69	0,80	0,80	0,80
OB70	0,80	0,80	0,80
OB71	0,80	0,80	0,80
OB72	0,80	0,80	0,80
OB73	0,80	0,80	0,80
OB74	0,80	0,80	0,80
Blok A1	0,80	0,80	0,80
Blok A2	0,80	0,80	0,80
Blok A1	0,80	0,80	0,80
Blok A2	0,80	0,80	0,80
Blok B	0,80	0,80	0,80
Blok B	0,80	0,80	0,80
OB77	0,80	0,80	0,80
OB78	0,80	0,80	0,80
OB79	0,80	0,80	0,80
OB80	0,80	0,80	0,80
OB81	0,80	0,80	0,80
OB82	0,80	0,80	0,80
OB83	0,80	0,80	0,80
OB84	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500
876		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1904		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
3304		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
3411		--	12,31	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
3752		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
876		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20
1904		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
3304		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
3411		--	12,31	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80
3752		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaa
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
876	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3752	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
876	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1904	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3304	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3411	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3752	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

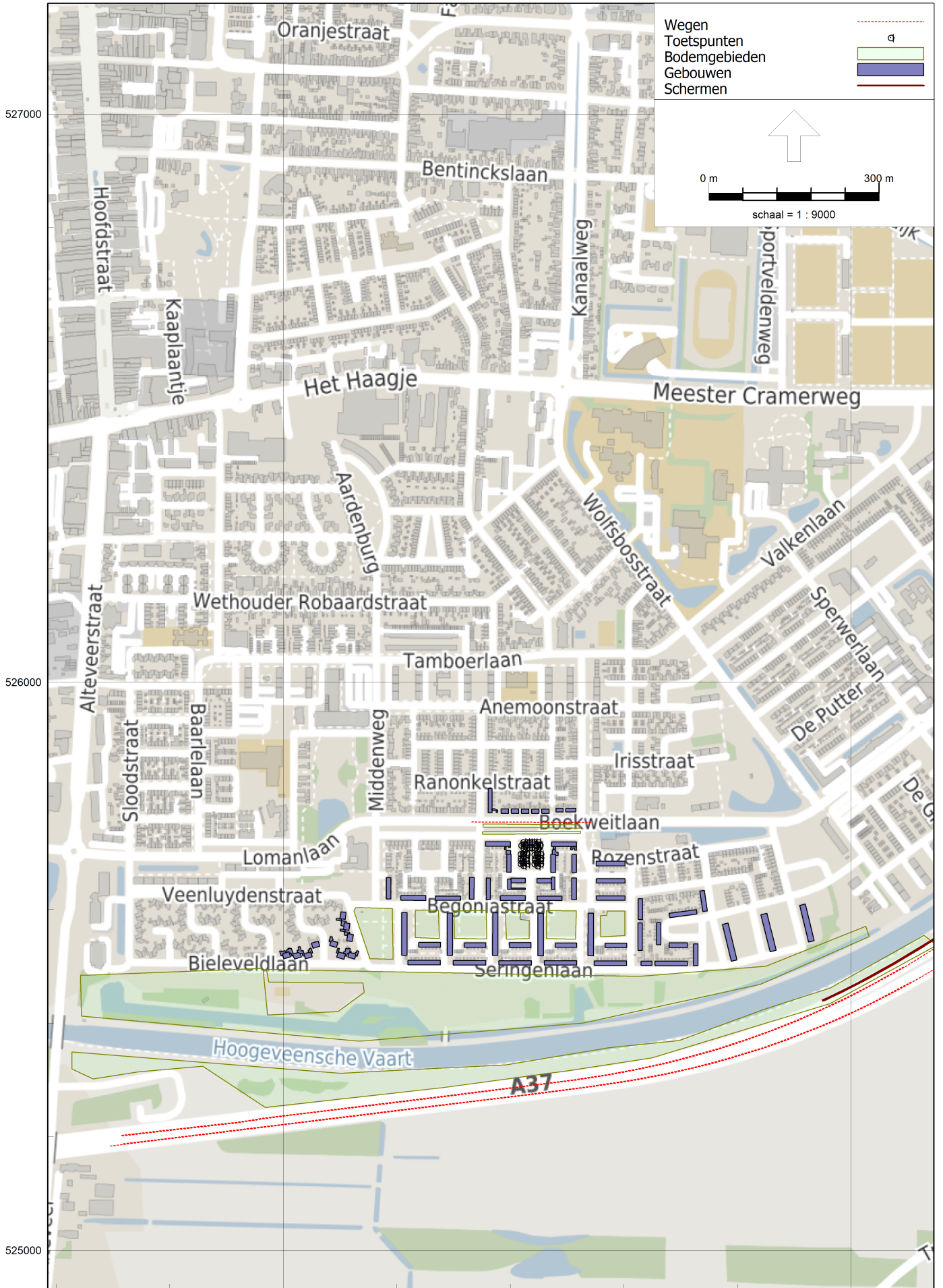
Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
876	0,20	0,20	0,20
1904	0,80	0,80	0,80
3304	0,80	0,80	0,80
3411	0,80	0,80	0,80
3752	0,20	0,20	0,20
876	0,20	0,20	0,20
1904	0,80	0,80	0,80
3304	0,80	0,80	0,80
3411	0,80	0,80	0,80
3752	0,20	0,20	0,20

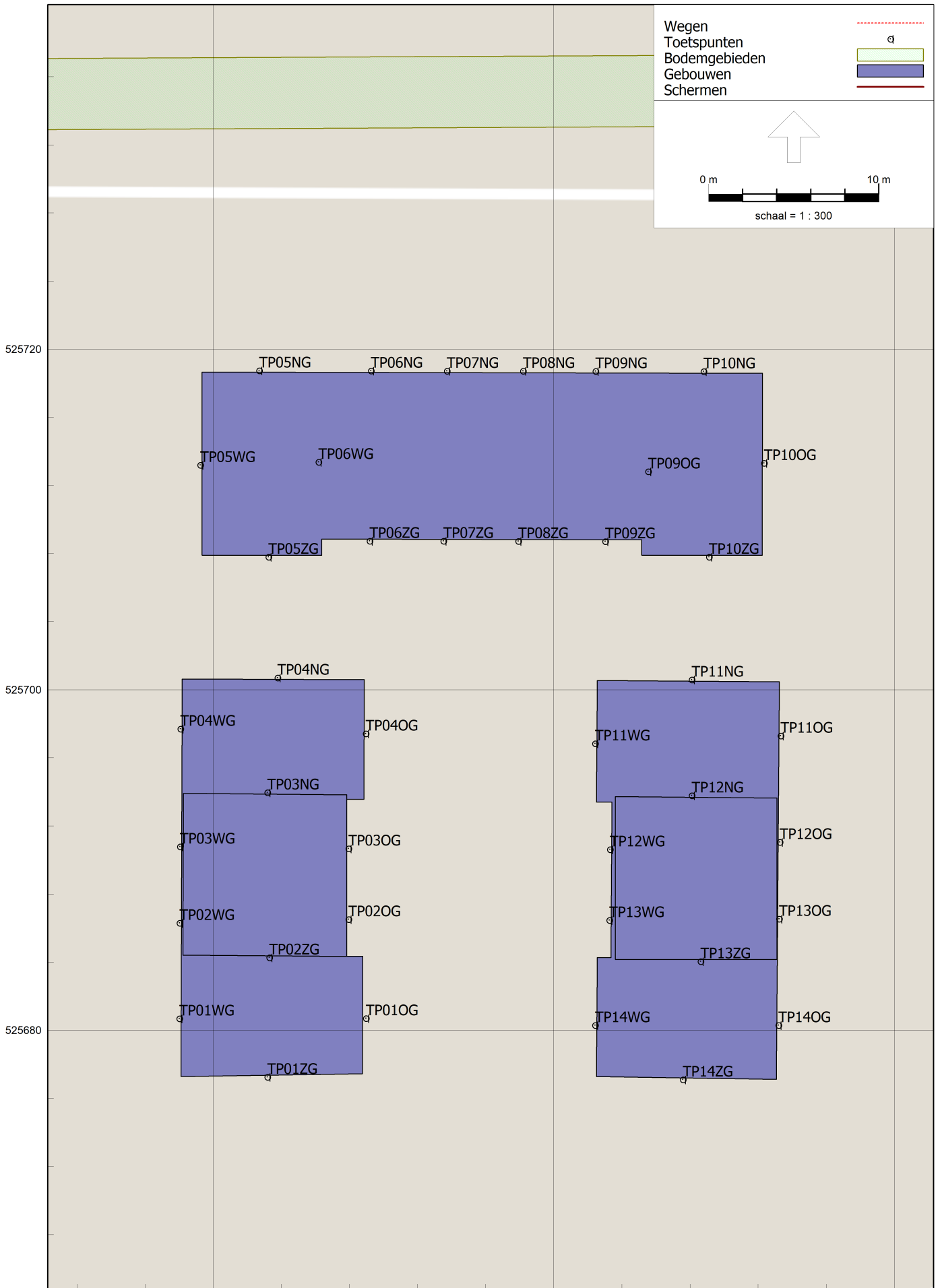
Itemeigenschappen

Model: Wegverkeerslawaaai
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.		Bf
BGZ	Bodemgebied	zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied	zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied	zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied	zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied	zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied	zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied	zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied	zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied	zacht	1,00
BGZ	Bodemgebied	zacht	1,00

Bijlage 2 Rekenmodel





Bijlage 3 Resultatentabellen

Resultatentabel geluidbelasting Boekweitlaan (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Boekweitlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
TP01OG_A	Woning 01 Oostgevel		229428,97	525680,70	1,50	33
TP01WG_A	Woning 01 Westgevel		229418,02	525680,68	1,50	44
TP01ZG_A	Woning 01 Zuidgevel		229423,18	525677,26	1,50	34
TP02OG_A	Woning 02 Oostgevel		229427,95	525686,51	1,50	34
TP02OG_B	Woning 02 Oostgevel		229427,95	525686,51	4,50	41
TP02WG_A	Woning 02 Westgevel		229418,04	525686,30	1,50	44
TP02WG_B	Woning 02 Westgevel		229418,04	525686,30	4,50	46
TP02ZG_A	Woning 02 Zuidgevel		229423,30	525684,27	4,50	34
TP03NG_A	Woning 03 Noordgevel		229423,19	525693,97	4,50	48
TP03OG_A	Woning 03 Oostgevel		229427,95	525690,67	1,50	33
TP03OG_B	Woning 03 Oostgevel		229427,95	525690,67	4,50	41
TP03WG_A	Woning 03 Westgevel		229418,05	525690,78	1,50	45
TP03WG_B	Woning 03 Westgevel		229418,05	525690,78	4,50	46
TP04NG_A	Woning 04 Noordgevel		229423,79	525700,70	1,50	44
TP04OG_A	Woning 04 Oostgevel		229428,96	525697,43	1,50	37
TP04WG_A	Woning 04 Westgevel		229418,08	525697,70	1,50	46
TP05NG_A	Woning 05 Noordgevel		229422,71	525718,75	1,50	53
TP05WG_A	Woning 05 Westgevel		229419,25	525713,20	1,50	49
TP05ZG_A	Woning 05 Zuidgevel		229423,25	525707,80	1,50	40
TP06NG_A	Woning 6 Noordgevel		229429,26	525718,73	1,50	53
TP06NG_B	Woning 6 Noordgevel		229429,26	525718,73	4,50	54
TP06WG_A	Woning 6 Westgevel		229426,20	525713,37	4,50	50
TP06ZG_A	Woning 6 Zuidgevel		229429,20	525708,74	1,50	39
TP06ZG_B	Woning 6 Zuidgevel		229429,20	525708,74	4,50	41
TP07NG_A	Woning 7 Noordgevel		229433,73	525718,72	1,50	53
TP07NG_B	Woning 7 Noordgevel		229433,73	525718,72	4,50	54
TP07ZG_A	Woning 7 Zuidgevel		229433,52	525708,73	1,50	39
TP07ZG_B	Woning 7 Zuidgevel		229433,52	525708,73	4,50	40
TP08NG_A	Woning 8 Noordgevel		229438,19	525718,71	1,50	53
TP08NG_B	Woning 8 Noordgevel		229438,19	525718,71	4,50	54
TP08ZG_A	Woning 8 Zuidgevel		229437,92	525708,72	1,50	39
TP08ZG_B	Woning 8 Zuidgevel		229437,92	525708,72	4,50	40
TP09NG_A	Woning 9 Noordgevel		229442,45	525718,70	1,50	53
TP09NG_B	Woning 9 Noordgevel		229442,45	525718,70	4,50	54
TP09OG_A	Woning 9 Oostgevel		229445,55	525712,81	4,50	50
TP09ZG_A	Woning 9 Zuidgevel		229443,03	525708,71	1,50	40
TP09ZG_B	Woning 9 Zuidgevel		229443,03	525708,71	4,50	40
TP10NG_A	Woning 10 Noordgevel		229448,80	525718,69	1,50	53
TP10OG_A	Woning 10 Oostgevel		229452,35	525713,31	1,50	49
TP10ZG_A	Woning 10 Zuidgevel		229449,12	525707,80	1,50	40
TP11NG_A	Woning 11 Oostgevel		229448,10	525700,60	1,50	44
TP11OG_A	Woning 11 Oostgevel		229453,32	525697,29	1,50	47
TP11WG_A	Woning 11 Westgevel		229442,43	525696,84	1,50	36
TP12NG_A	Woning 12 Noordgevel		229448,10	525693,78	4,50	48
TP12OG_A	Woning 12 Oostgevel		229453,28	525691,05	1,50	46
TP12OG_B	Woning 12 Oostgevel		229453,28	525691,05	4,50	47
TP12WG_A	Woning 12 Westgevel		229443,30	525690,62	1,50	34
TP12WG_B	Woning 12 Westgevel		229443,30	525690,62	4,50	41
TP13OG_A	Woning 13 Oostgevel		229453,24	525686,54	1,50	45
TP13OG_B	Woning 13 Oostgevel		229453,24	525686,54	4,50	46
TP13WG_A	Woning 13 Westgevel		229443,27	525686,46	1,50	34
TP13WG_B	Woning 13 Westgevel		229443,27	525686,46	4,50	41
TP13ZG_A	Woning 13 Zuidgevel		229448,63	525684,05	4,50	35
TP14OG_A	Woning 14 Oostgevel		229453,20	525680,30	1,50	44
TP14WG_A	Woning 14 Westgevel		229442,43	525680,30	1,50	33
TP14ZG_A	Woning 14 Zuidgevel		229447,58	525677,10	1,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel geluidbelasting A37 (incl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A37
 Groepsreductie: Ja

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
TP01OG_A	Woning 01 Oostgevel		229428,97	525680,70	1,50	48
TP01WG_A	Woning 01 Westgevel		229418,02	525680,68	1,50	44
TP01ZG_A	Woning 01 Zuidgevel		229423,18	525677,26	1,50	47
TP02OG_A	Woning 02 Oostgevel		229427,95	525686,51	1,50	48
TP02OG_B	Woning 02 Oostgevel		229427,95	525686,51	4,50	52
TP02WG_A	Woning 02 Westgevel		229418,04	525686,30	1,50	44
TP02WG_B	Woning 02 Westgevel		229418,04	525686,30	4,50	47
TP02ZG_A	Woning 02 Zuidgevel		229423,30	525684,27	4,50	52
TP03NG_A	Woning 03 Noordgevel		229423,19	525693,97	4,50	44
TP03OG_A	Woning 03 Oostgevel		229427,95	525690,67	1,50	47
TP03OG_B	Woning 03 Oostgevel		229427,95	525690,67	4,50	51
TP03WG_A	Woning 03 Westgevel		229418,05	525690,78	1,50	44
TP03WG_B	Woning 03 Westgevel		229418,05	525690,78	4,50	47
TP04NG_A	Woning 04 Noordgevel		229423,79	525700,70	1,50	44
TP04OG_A	Woning 04 Oostgevel		229428,96	525697,43	1,50	48
TP04WG_A	Woning 04 Westgevel		229418,08	525697,70	1,50	44
TP05NG_A	Woning 05 Noordgevel		229422,71	525718,75	1,50	42
TP05WG_A	Woning 05 Westgevel		229419,25	525713,20	1,50	45
TP05ZG_A	Woning 05 Zuidgevel		229423,25	525707,80	1,50	46
TP06NG_A	Woning 6 Noordgevel		229429,26	525718,73	1,50	41
TP06NG_B	Woning 6 Noordgevel		229429,26	525718,73	4,50	44
TP06WG_A	Woning 6 Westgevel		229426,20	525713,37	4,50	47
TP06ZG_A	Woning 6 Zuidgevel		229429,20	525708,74	1,50	48
TP06ZG_B	Woning 6 Zuidgevel		229429,20	525708,74	4,50	51
TP07NG_A	Woning 7 Noordgevel		229433,73	525718,72	1,50	42
TP07NG_B	Woning 7 Noordgevel		229433,73	525718,72	4,50	45
TP07ZG_A	Woning 7 Zuidgevel		229433,52	525708,73	1,50	48
TP07ZG_B	Woning 7 Zuidgevel		229433,52	525708,73	4,50	51
TP08NG_A	Woning 8 Noordgevel		229438,19	525718,71	1,50	42
TP08NG_B	Woning 8 Noordgevel		229438,19	525718,71	4,50	44
TP08ZG_A	Woning 8 Zuidgevel		229437,92	525708,72	1,50	48
TP08ZG_B	Woning 8 Zuidgevel		229437,92	525708,72	4,50	51
TP09NG_A	Woning 9 Noordgevel		229442,45	525718,70	1,50	43
TP09NG_B	Woning 9 Noordgevel		229442,45	525718,70	4,50	45
TP09OG_A	Woning 9 Oostgevel		229445,55	525712,81	4,50	50
TP09ZG_A	Woning 9 Zuidgevel		229443,03	525708,71	1,50	46
TP09ZG_B	Woning 9 Zuidgevel		229443,03	525708,71	4,50	50
TP10NG_A	Woning 10 Noordgevel		229448,80	525718,69	1,50	42
TP10OG_A	Woning 10 Oostgevel		229452,35	525713,31	1,50	45
TP10ZG_A	Woning 10 Zuidgevel		229449,12	525707,80	1,50	46
TP11NG_A	Woning 11 Oostgevel		229448,10	525700,60	1,50	42
TP11OG_A	Woning 11 Oostgevel		229453,32	525697,29	1,50	45
TP11WG_A	Woning 11 Westgevel		229442,43	525696,84	1,50	45
TP12NG_A	Woning 12 Noordgevel		229448,10	525693,78	4,50	45
TP12OG_A	Woning 12 Oostgevel		229453,28	525691,05	1,50	45
TP12OG_B	Woning 12 Oostgevel		229453,28	525691,05	4,50	49
TP12WG_A	Woning 12 Westgevel		229443,30	525690,62	1,50	45
TP12WG_B	Woning 12 Westgevel		229443,30	525690,62	4,50	49
TP13OG_A	Woning 13 Oostgevel		229453,24	525686,54	1,50	45
TP13OG_B	Woning 13 Oostgevel		229453,24	525686,54	4,50	49
TP13WG_A	Woning 13 Westgevel		229443,27	525686,46	1,50	45
TP13WG_B	Woning 13 Westgevel		229443,27	525686,46	4,50	49
TP13ZG_A	Woning 13 Zuidgevel		229448,63	525684,05	4,50	51
TP14OG_A	Woning 14 Oostgevel		229453,20	525680,30	1,50	45
TP14WG_A	Woning 14 Westgevel		229442,43	525680,30	1,50	45
TP14ZG_A	Woning 14 Zuidgevel		229447,58	525677,10	1,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatieve geluidbelasting (excl. reductie)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			X	Y	Hoogte	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
TP01OG_A	Woning 01 Oostgevel		229428,97	525680,70	1,50	50
TP01WG_A	Woning 01 Westgevel		229418,02	525680,68	1,50	51
TP01ZG_A	Woning 01 Zuidgevel		229423,18	525677,26	1,50	50
TP02OG_A	Woning 02 Oostgevel		229427,95	525686,51	1,50	50
TP02OG_B	Woning 02 Oostgevel		229427,95	525686,51	4,50	55
TP02WG_A	Woning 02 Westgevel		229418,04	525686,30	1,50	51
TP02WG_B	Woning 02 Westgevel		229418,04	525686,30	4,50	53
TP02ZG_A	Woning 02 Zuidgevel		229423,30	525684,27	4,50	54
TP03NG_A	Woning 03 Noordgevel		229423,19	525693,97	4,50	54
TP03OG_A	Woning 03 Oostgevel		229427,95	525690,67	1,50	50
TP03OG_B	Woning 03 Oostgevel		229427,95	525690,67	4,50	54
TP03WG_A	Woning 03 Westgevel		229418,05	525690,78	1,50	51
TP03WG_B	Woning 03 Westgevel		229418,05	525690,78	4,50	53
TP04NG_A	Woning 04 Noordgevel		229423,79	525700,70	1,50	51
TP04OG_A	Woning 04 Oostgevel		229428,96	525697,43	1,50	50
TP04WG_A	Woning 04 Westgevel		229418,08	525697,70	1,50	52
TP05NG_A	Woning 05 Noordgevel		229422,71	525718,75	1,50	58
TP05WG_A	Woning 05 Westgevel		229419,25	525713,20	1,50	55
TP05ZG_A	Woning 05 Zuidgevel		229423,25	525707,80	1,50	50
TP06NG_A	Woning 6 Noordgevel		229429,26	525718,73	1,50	58
TP06NG_B	Woning 6 Noordgevel		229429,26	525718,73	4,50	60
TP06WG_A	Woning 6 Westgevel		229426,20	525713,37	4,50	56
TP06ZG_A	Woning 6 Zuidgevel		229429,20	525708,74	1,50	51
TP06ZG_B	Woning 6 Zuidgevel		229429,20	525708,74	4,50	54
TP07NG_A	Woning 7 Noordgevel		229433,73	525718,72	1,50	58
TP07NG_B	Woning 7 Noordgevel		229433,73	525718,72	4,50	60
TP07ZG_A	Woning 7 Zuidgevel		229433,52	525708,73	1,50	51
TP07ZG_B	Woning 7 Zuidgevel		229433,52	525708,73	4,50	54
TP08NG_A	Woning 8 Noordgevel		229438,19	525718,71	1,50	58
TP08NG_B	Woning 8 Noordgevel		229438,19	525718,71	4,50	60
TP08ZG_A	Woning 8 Zuidgevel		229437,92	525708,72	1,50	51
TP08ZG_B	Woning 8 Zuidgevel		229437,92	525708,72	4,50	54
TP09NG_A	Woning 9 Noordgevel		229442,45	525718,70	1,50	58
TP09NG_B	Woning 9 Noordgevel		229442,45	525718,70	4,50	60
TP09OG_A	Woning 9 Oostgevel		229445,55	525712,81	4,50	57
TP09ZG_A	Woning 9 Zuidgevel		229443,03	525708,71	1,50	50
TP09ZG_B	Woning 9 Zuidgevel		229443,03	525708,71	4,50	53
TP10NG_A	Woning 10 Noordgevel		229448,80	525718,69	1,50	58
TP10OG_A	Woning 10 Oostgevel		229452,35	525713,31	1,50	55
TP10ZG_A	Woning 10 Zuidgevel		229449,12	525707,80	1,50	50
TP11NG_A	Woning 11 Oostgevel		229448,10	525700,60	1,50	51
TP11OG_A	Woning 11 Oostgevel		229453,32	525697,29	1,50	53
TP11WG_A	Woning 11 Westgevel		229442,43	525696,84	1,50	48
TP12NG_A	Woning 12 Noordgevel		229448,10	525693,78	4,50	54
TP12OG_A	Woning 12 Oostgevel		229453,28	525691,05	1,50	52
TP12OG_B	Woning 12 Oostgevel		229453,28	525691,05	4,50	54
TP12WG_A	Woning 12 Westgevel		229443,30	525690,62	1,50	48
TP12WG_B	Woning 12 Westgevel		229443,30	525690,62	4,50	52
TP13OG_A	Woning 13 Oostgevel		229453,24	525686,54	1,50	52
TP13OG_B	Woning 13 Oostgevel		229453,24	525686,54	4,50	54
TP13WG_A	Woning 13 Westgevel		229443,27	525686,46	1,50	48
TP13WG_B	Woning 13 Westgevel		229443,27	525686,46	4,50	52
TP13ZG_A	Woning 13 Zuidgevel		229448,63	525684,05	4,50	53
TP14OG_A	Woning 14 Oostgevel		229453,20	525680,30	1,50	51
TP14WG_A	Woning 14 Westgevel		229442,43	525680,30	1,50	48
TP14ZG_A	Woning 14 Zuidgevel		229447,58	525677,10	1,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen