

T.a.v.
Huisman Onroerend Goed B.V.
Carstensdijk 164
7916 RC Elim

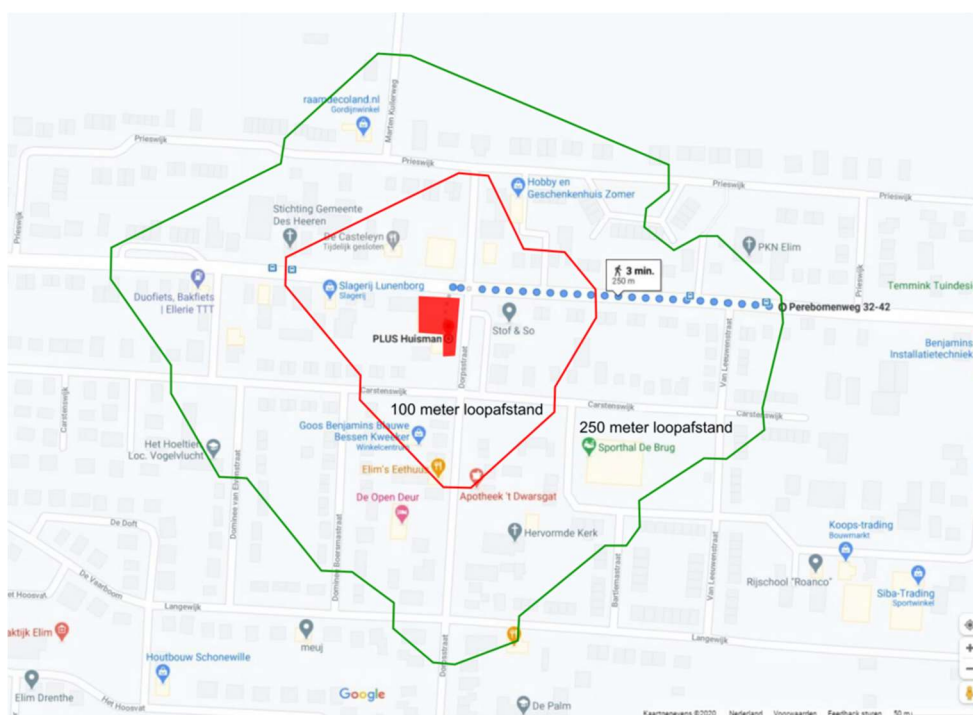
Datum 04-12-2020
Onderwerp Resultaten parkeeronderzoek Plus Elim
Kenmerk 000688/002

NDC Nederland heeft in opdracht van Huisman Onroerend Goed B.V. een parkeeronderzoek uitgevoerd in het kader van de voorgenomen uitbreiding van de Plus in Elim. Dit onderzoek heeft als doel de huidige parkeersituatie rondom de Plus inzichtelijk te maken.

In deze notitie zijn de uitgevoerde werkzaamheden beschreven en worden de resultaten gepresenteerd.

1 Het te onderzoeken gebied

Het studiegebied is gebaseerd op een acceptabele loopafstand van 250 meter* vanaf de Plus aan de Carstensdijk met een splitsing bij 100 meter loopafstand. Iedere parkeersectie die te voet binnen 250 meter vanaf deze locatie te bereiken is, is onderdeel van het studiegebied. Een parkeersectie wordt doorgaans gezien van straathoek tot straathoek tenzij daarbinnen een verandering van het parkeerregime plaatsvindt. De begrenzing staat ingetekend in figuur 1 van deze notitie.



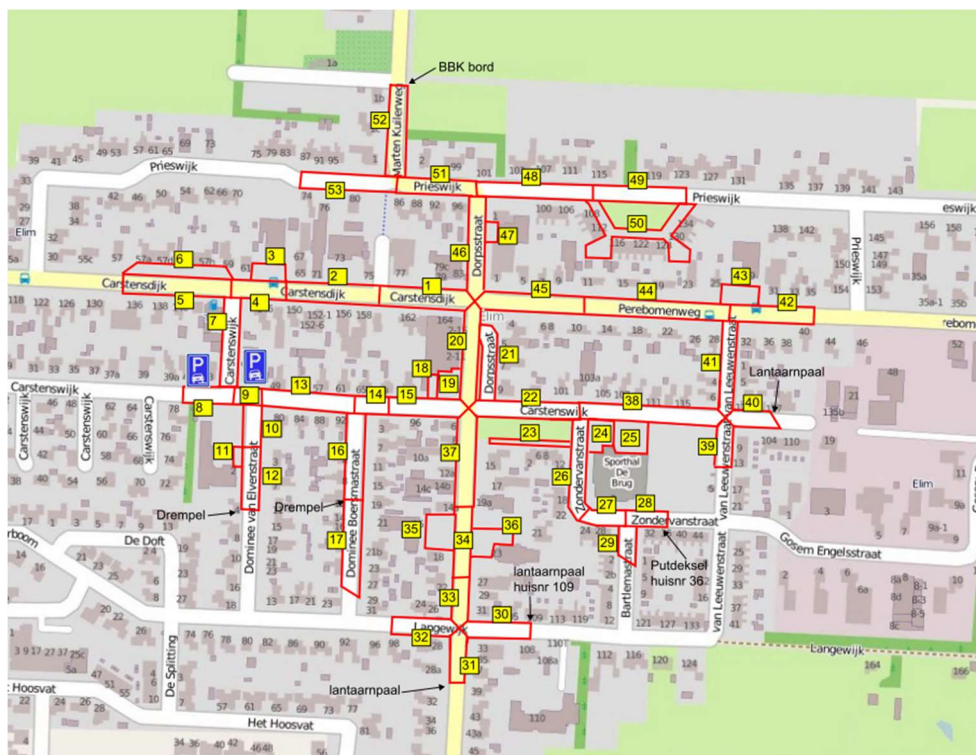
Figuur 1: studiegebied parkeeronderzoek Plus Elim

* De Parkeernota gemeente Hoogeveen 2021 geeft 100 meter aan als acceptabele loopafstand voor bewoners woningen en 250 meter voor winkelen.

2 Inventarisatie van de parkeercapaciteit

Voorafgaand aan de werkzaamheden is het onderzoeksgebied opgedeeld in secties. De parkeercapaciteit van een sectie is het maximum aantal auto's dat in een sectie legaal en op normale wijze geparkeerd kan staan. Hierbij wordt rekening gehouden met de wegverkeerswet (RVV1990).

Daar waar parkeervakken op het wegdek zijn aangebracht is het aantal beschikbare parkeerplaatsen eenvoudig te bepalen. Indien het een straat of terrein betreft zonder vak-indeling, dan is het aantal meters bepalend (ongeveer 5,5 meter voor een langparkeerplaats). Hierbij moet in acht worden genomen dat er tot 5 meter van een kruising of oversteekplaats niet mag worden geparkeerd. Dit is dan ook niet tot de capaciteit gerekend. Eventuele bijzondere parkeerplaatsen (elektrisch laden, invaliden) gelden wel als capaciteit. De gehanteerde sectiekaart is weergegeven in onderstaande figuur 2.

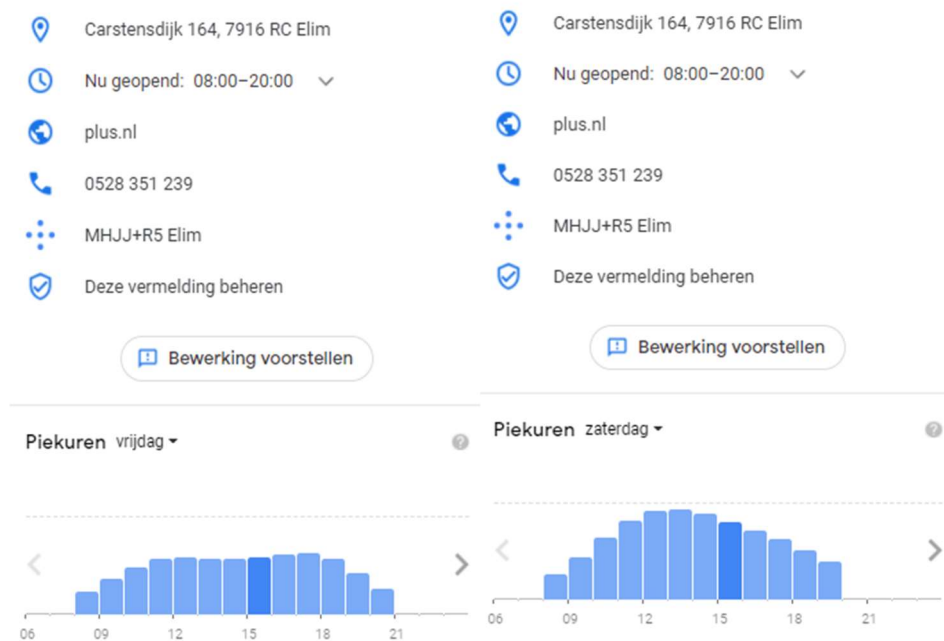


Figuur 2: sectieindeling parkeeronderzoek Plus Elim.

3 Uitvoering onderzoek

De uitvoeringsdagen en -tijden van de parkeerdrukmetingen zijn bepaald op basis van onze eerdere ervaringen met soortgelijke parkeeronderzoeken. Daarnaast is op basis van Google maps data bepaald wat de drukste momenten zijn van de Plus in Elim (zie figuur 3):

- Vrijdag 27 november van 15.00 uur t/m 20.00 uur (elk uur een telling);
- Zaterdag 28 november van 12.00 uur t/m 17.00 uur (elk uur een telling).



Figuur 3: aantal bezoekers Plus in Elim volgens Google maps.
(<https://www.google.com/maps/place/PLUS>).

Bij een parkeerdrukmeting wordt per sectie het aantal geparkeerde auto's geteld (inclusief eventuele fout geparkeerde auto's).

4 Weerbeeld tijdens metingen

Het weerbeeld is weergegeven in onderstaande figuren. Tijdens de metingen was het voornamelijk droog en het weerbeeld heeft de metingen niet beïnvloed.

Daggegevens van het weer in Nederland				
Het weer op vrijdag 27 november 2020 te Hoogeveen				
Temperatuur		Normaal	Neerslag	
Gemiddelde	6.2 °C	4.6 °C	Hoeveelheid	3.8 mm
Maximum	7.6 °C	7.1 °C	Duur	5.1 uur
Minimum	3.7 °C	2.0 °C		
Zon, bewolking & zicht			Wind	
Duur zonneschijn	0.0 uur		Gemiddelde snelheid	2.3 m/s (2 Bft)
Rel. zonneschijnduur	0 %	21 %	Maximale uurgemiddelde snelheid	4.0 m/s (3 Bft)
Gem. bedekkingsgraad	8 octa's		Maximale stoot	8.0 m/s
	Geheel bewolkt			
Minimaal zicht	1.9 km		Overheersende richting	93 ° (0)
Relatieve luchtvochtigheid			Luchtdruk	
Gemiddelde	97 %	92 %	Gemiddelde luchtdruk	1020.5 hPa

Weerbeeld op vrijdag 27 november 2020. Bron: www.KNMI.nl

Daggegevens van het weer in Nederland				
Het weer op zaterdag 28 november 2020 te Hoogeveen				
Temperatuur		Normaal	Neerslag	
Gemiddelde	4.2 °C	4.6 °C	Hoeveelheid	0.0 mm
Maximum	5.2 °C	7.1 °C	Duur	0.0 uur
Minimum	2.0 °C	2.0 °C		
Zon, bewolking & zicht			Wind	
Duur zonneschijn	0.0 uur		Gemiddelde snelheid	4.2 m/s (3 Bft)
Rel. zonneschijnduur	0 %	21 %	Maximale uurgemiddelde snelheid	6.0 m/s (4 Bft)
Gem. bedekkingsgraad	7 octa's		Maximale stoot	9.0 m/s
	Vrijwel geheel bewolkt			
Minimaal zicht	1.7 km		Overheersende richting	92 ° (0)
Relatieve luchtvochtigheid			Luchtdruk	
Gemiddelde	95 %	92 %	Gemiddelde luchtdruk	1023.0 hPa

Weerbeeld op zaterdag 28 november 2020. Bron: www.KNMI.nl

5 Resultaten

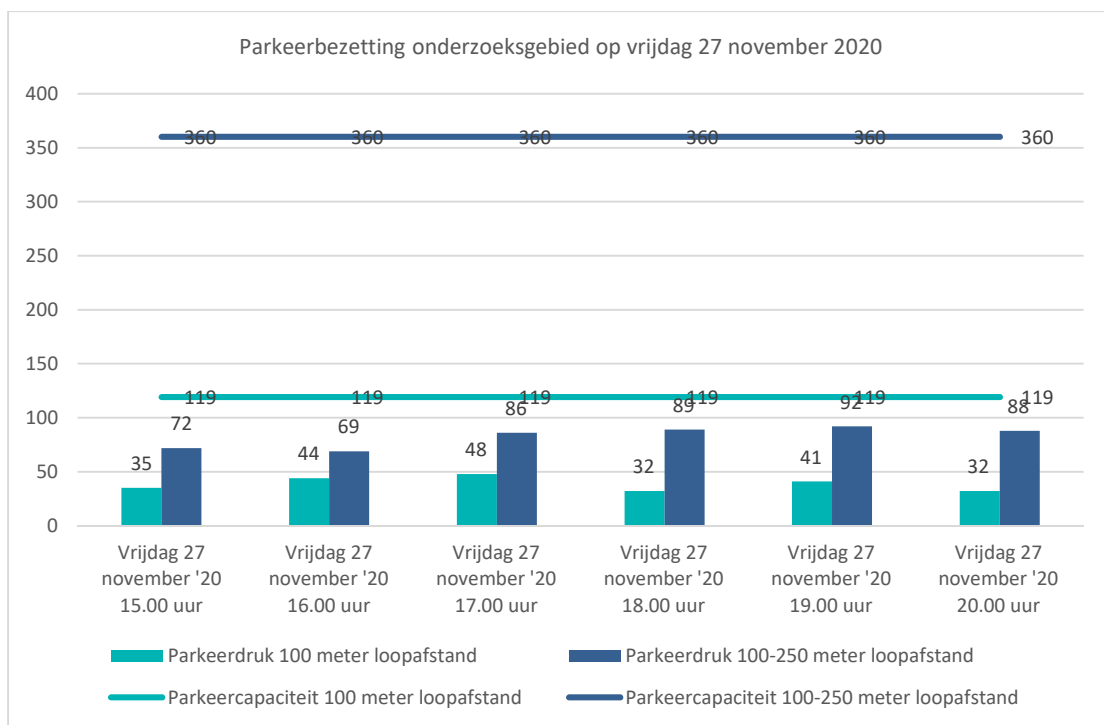
Aan de hand van de geïnventariseerde parkeercapaciteit en de gemeten parkeerbezetting kan de parkeerdruk per sectie en voor het gehele onderzoeksgebied worden berekend. In tabel 1 is de parkeercapaciteit voor het gehele onderzoeksgebied weergegeven (en uitgesplitst naar verschillende typen parkeerplaatsen).

	Parkeercapaciteit onderzoeksgebied				Totaal
	Vak	Langs	Bus	Invalide	
100 meter loopafstand	93	25	0	1	119
250 meter loopafstand	167	188	3	2	360
Totaal	260	213	3	3	479

Tabel 1: Parkeercapaciteit voor het gehele onderzoeksgebied per type parkeerplaats.

5.1 Vrijdag 27 november 2020

In figuur 4 is voor vrijdag 27 november 2020 per uur de parkeerdruk in aantallen voor het onderzoeksgebied onder 100 meter loopafstand en tussen de 100 en 250 meter loopafstand weergegeven en vergeleken met de parkeercapaciteit.



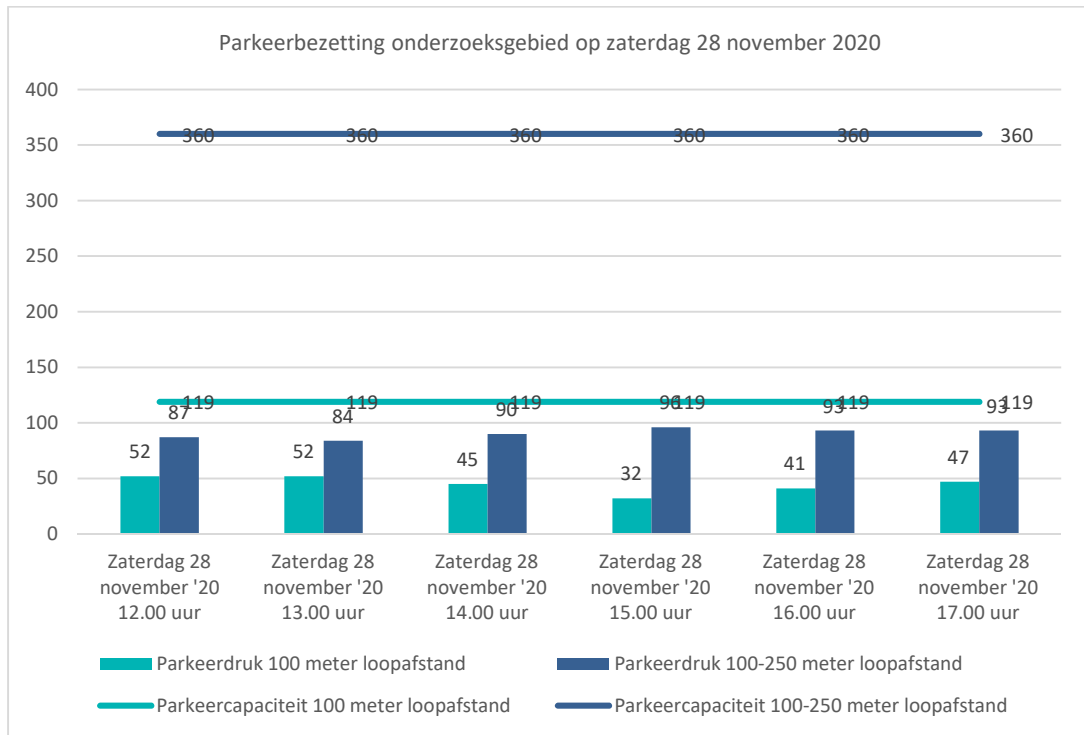
Figuur 4: Parkeerbezetting op vrijdag 27 november 2020.

Te zien is dat het drukste moment op vrijdag 27 november 2020 tot 100 meter loopafstand van de Plus om 17.00 uur was. Er stonden op dat moment 48 voertuigen geparkeerd in het onderzoeksgebied. Ten opzichte van een totale parkeercapaciteit van 119 is dit een bezettingsgraad van 40%.

Voor het onderzoeksgebied op een loopafstand van 100 tot 250 meter was de bezetting het hoogst om 19.00 uur met 92 geparkeerde voertuigen. Dit komt neer op een bezettingsgraad van 26%.

5.2 Zaterdag 28 november 2020

In figuur 5 is voor zaterdag 28 november 2020 per uur de parkeerdruk in aantallen voor het onderzoeksgebied onder 100 meter loopafstand en tussen de 100 en 250 meter loopafstand weergegeven en vergeleken met de parkeercapaciteit.



Figuur 5: Parkeerbezetting op zaterdag 28 november 2020.

Te zien is dat het drukste moment op zaterdag 28 november 2020 tot 100 meter loopafstand van de Plus om 12.00 en 13.00 uur was. Er stonden op dat moment 52 voertuigen geparkeerd in het onderzoeksgebied. Ten opzichte van een totale parkeercapaciteit van 119 is dit een bezettingsgraad van 44%.

Voor het onderzoeksgebied tot een loopafstand van van 100 tot 250 meter was de bezetting het hoogst om 15.00 uur met 96 geparkeerde voertuigen. Dit komt neer op een bezettingsgraad van 27%.

5.3 Conclusie

Het drukste moment tot 100 meter loopafstand heeft plaatsgevonden op zaterdag 28 november om zowel 12.00 en 13.00 uur. Er stonden toen 52 voertuigen geparkeerd op 119 beschikbare plekken. Dat betekent een restcapaciteit van 67 parkeerplekken (binnen 100 meter) in de openbare ruimte en een bezettingsgraad van 44%.

Er is berekend dat de ontwikkeling een extra parkeervraag genereert van 21 parkeerplaatsen en er worden 14 extra parkeerplaatsen gerealiseerd**.

** Uit concept tekening K3H Architecten (werknummer 2733 van 06-11-2020)

Bovenstaande wordt samengevat in de volgende parkeerbalans (tabel 2) waarin de huidige situatie (maximale parkeervraag tijdens het parkeeronderzoek), de extra parkeervraag van de ontwikkeling en de toekomstige situatie uiteen wordt gezet. Zelfs bij een maximale parkeervraag van 21 parkeerplaatsen van de ontwikkeling wordt de parkeernorm van 85% bezetting niet overschreden.

	Huidige situatie	Ontwikkeling	Toekomst
Parkeercapaciteit	119	14	133
Bezetting	52	21	73
Bezettingsgraad	44%		55%

Tabel 2: Parkeerbalans ontwikkeling Plus Elim.

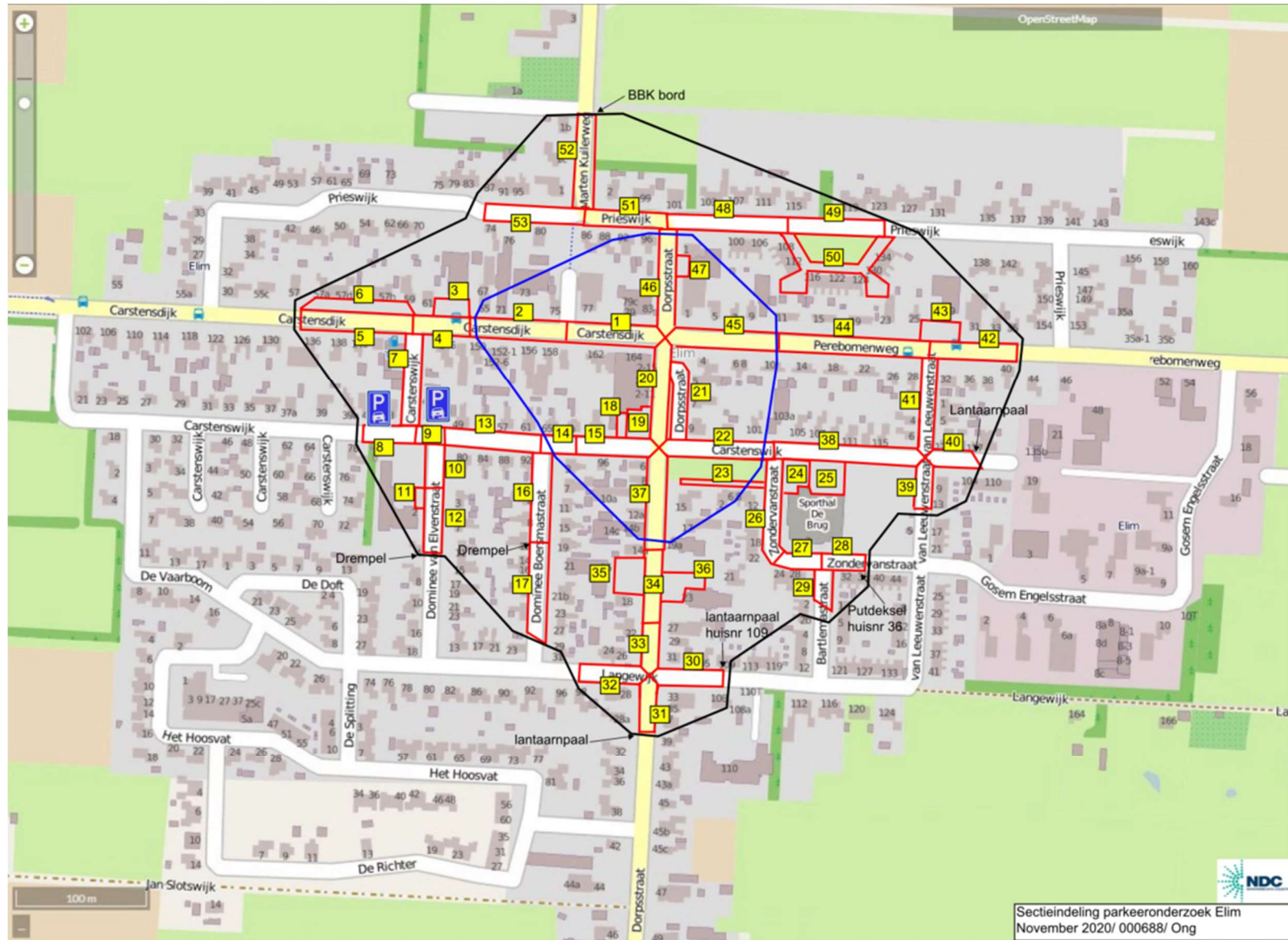
Voor de volledige gedetailleerde resultaten op sectieniveau wordt verwezen naar bijlage 1 tot en met 3 van deze notitie. In de tabellen in de bijlage is het sectienummer en de sectienaam weergegeven, evenals de bijbehorende parkeercapaciteiten. Hierbij is onderscheid gemaakt naar verschillende typen parkeerplaatsen. In de laatste kolommen zijn de resultaten weergegeven met de gemeten parkeerdruk in aantallen voertuigen op de verschillende waarneemdagen en -uren. Daarbij is in kleur de bezettingsgraad te zien in drie klassen: 0-84% is groen, 85-100% is oranje en >100% is rood.

6 Bijzonderheden

Tijdens de gehele onderzoeksperiode zijn er geen bijzonderheden (wegwerkzaamheden, evenementen en etc.) waargenomen die invloed hebben gehad op de resultaten van dit parkeeronderzoek.



Bijlage 1: Sectieindeling parkeeronderzoek Plus in Elim





Sectie	Omschrijving sectie	Capaciteiten					Totaal
		Zone	Vak	Langs	Bus	Invalide	
1	Carstendijk	1	21				21
2	Carstendijk	1	21				21
3	Carstendijk	2	10			2	12
4	Carstendijk	2	1				1
5	Carstendijk	2	3	8			11
6	Parallelweg Carstendijk	2	6				6
7	Carstenswijk	2	8	8			16
8	Carstenswijk	2		4			4
9	Carstenswijk	2		3			3
10	Dominee van Elvenstraat	2		4			4
11	Dominee van Elvenstraat	2	6				6
12	Dominee van Elvenstraat	2	6	3			9
13	Carstenswijk	2		7			7
14	Carstenswijk	1		3			3
15	Carstenswijk	1		3			3
16	Dominee Boersmastraat	2	6	6			12
17	Dominee Boersmastraat	2	7	6			13
18	Carstenswijk	1					0
19	Carstenswijk	1	16			1	17
20	Dorpsstraat	1	10				10
21	Dorpsstraat	1	11				11
22	Carstenswijk	1		8			8
23	Zondervanstraat	1					0
24	Zondervanstraat	2	3		3		6
25	Carstenswijk	2		30			30
26	Zondervanstraat	2	21	3			24
27	Zondervanstraat	2	9	3			12
28	Zondervanstraat	2		3			3
29	Bartlemastraat	2	8				8
30	Langewijk	2		7			7
31	Dorpsstraat	2		3			3
32	Langewijk	2		8			8
33	Dorpsstraat	2		4			4
34	Dorpsstraat	2					0

Opmerkingen
Voor kerk
P alleen in de vakken
Bord met deels op stoep parkeren
Bord met deels op stoep parkeren
Bij school
Tot verkeersdrempel
Laden en lossen PLUS
Parkeerplaats PLUS
Parkeerplaats sporthal de Brug (parkeerbeugels)
Parkeerplaats sporthal de Brug (parkeerbeugels) (schatting)
1 parkeervak afgekruisd--> geen parkeercapaciteit
Rood asfalt-->NP op drempel



Sectie	Omschrijving sectie	Capaciteiten					Totaal
		Zone	Vak	Langs	Bus	Invalide	
35	Dorpsstraat	2	22				22
36	Dorpsstraat	2		10			10
37	Dorpsstraat	1	8	5			13
38	Cartenswijk	2		13			13
39	Van Leeuwenstraat	2		4			4
40	Cartenswijk	2		5			5
41	Van Leeuwenstraat	2	1	7			8
42	Perebomenweg	2	2				2
43	Perebomenweg	2		15			15
44	Perebomenweg	2	9				9
45	Perebomenweg	1	2				2
46	Dorpsstraat	1		6			6
47	Dorpsstraat	1	4				4
48	Frieswijk	2	12				12
49	Frieswijk	2	8	6			14
50	Frieswijk	2	8				8
51	Frieswijk	2		6			6
52	Marten Kuilenweg	2		9			9
53	Frieswijk	2	11	3			14

Opmerkingen
De Open Deur
Parkeerplaats bij kerk (schatting)
Parkeerplaats bij kerk (schatting)
Voor hobby en warenhuis Zomer

100 meter loopafstand	93	25	0	1	119
250 meter loopafstand	167	188	3	2	360
Totaal	260	213	3	3	479

Semi-openbare parkeerplaatsen. Geen borden eigen terrein of slagbomen.

Parkeerplaatsen bij de sporthal (sectie 24 en 25) hebben parkeerbeugels maar deze waren ten tijde van het onderzoek allemaal naar beneden.



Bijlage 2: Resultaten parkeeronderzoek Plus Elim op vrijdag 27 november 2020

Resultaten parkeeronderzoek Elim

Projectcode: 000688

Vrijdag 27 november 2020 van 15.00 t/m 20.00 uur

■ = 0 - 84% bezetting
■ = 85 - 100% bezetting
■ = >100% bezetting



Sectie	Omschrijving sectie	Zone	Capaciteiten				Totaal
			Vak	Langs	Bus	Invalide	
1	Carstensdijk	1	21				21
2	Carstensdijk	1	21				21
3	Carstensdijk	2	10			2	12
4	Carstensdijk	2	1				1
5	Carstensdijk	2	3	8			11
6	Parallelweg Carstensdijk	2	6				6
7	Carstenswijk	2	8	8			16
8	Carstenswijk	2		4			4
9	Carstenswijk	2		3			3
10	Dominee van Elvenstraat	2		4			4
11	Dominee van Elvenstraat	2	6				6
12	Dominee van Elvenstraat	2	6	3			9
13	Carstenswijk	2		7			7
14	Carstenswijk	1		3			3
15	Carstenswijk	1		3			3
16	Dominee Boersmastraat	2	6	6			12
17	Dominee Boersmastraat	2	7	6			13
18	Carstenswijk	1					0
19	Carstenswijk	1	16			1	17
20	Dorpsstraat	1	10				10
21	Dorpsstraat	1	11				11
22	Carstenswijk	1		8			8
23	Zondervanstraat	1					0
24	Zondervanstraat	2	3		3		6
25	Carstenswijk	2		30			30
26	Zondervanstraat	2	21	3			24
27	Zondervanstraat	2	9	3			12
28	Zondervanstraat	2		3			3
29	Bartlemastraat	2	8				8
30	Langewijk	2		7			7
31	Dorpsstraat	2		3			3
32	Langewijk	2		8			8
33	Dorpsstraat	2		4			4
34	Dorpsstraat	2					0

Parkeerdruk in aantallen						
Vrijdag 27 november 2020						
15.00 uur	16.00 uur	17.00 uur	18.00 uur	19.00 uur	20.00 uur	
9	9	5	4	4	4	4
5	6	7	7	7	6	6
0	0	0	0	0	0	0
0	1	1	1	1	1	1
1	0	1	1	1	1	1
3	2	5	6	4	6	6
5	5	2	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
4	2	3	2	2	2	2
5	4	3	4	3	3	3
0	0	1	1	1	1	1
0	0	0	0	0	0	0
1	3	2	3	2	2	2
5	7	9	8	10	10	10
3	4	6	6	6	6	6
2	1	0	0	2	3	3
3	11	9	2	9	2	2
6	7	9	5	4	1	1
5	3	6	6	7	9	9
0	1	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0
4	4	3	2	2	1	1
1	1	1	0	0	0	0
10	9	7	7	8	8	8
3	1	2	0	0	1	1
1	0	1	1	1	0	0
5	3	3	3	3	3	3
0	3	1	2	2	3	3
0	0	0	1	0	0	0
1	1	3	2	3	3	3
0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0

Resultaten parkeeronderzoek Elim

Projectcode: 000688

Vrijdag 27 november 2020 van 15.00 t/m 20.00 uur

■ = 0 - 84% bezetting
■ = 85 - 100% bezetting
■ = >100% bezetting



Sectie	Omschrijving sectie	Zone	Capaciteiten				Totaal
			Vak	Langs	Bus	Invalide	
35	Dorpsstraat	2	22				22
36	Dorpsstraat	2		10			10
37	Dorpsstraat	1	8	5			13
38	Cartenswijk	2		13			13
39	Van Leeuwenstraat	2		4			4
40	Cartenswijk	2		5			5
41	Van Leeuwenstraat	2	1	7			8
42	Perebomenweg	2	2				2
43	Perebomenweg	2		15			15
44	Perebomenweg	2	9				9
45	Perebomenweg	1	2				2
46	Dorpsstraat	1		6			6
47	Dorpsstraat	1	4				4
48	Frieswijk	2	12				12
49	Frieswijk	2	8	6			14
50	Frieswijk	2	8				8
51	Frieswijk	2		6			6
52	Marten Kuilenweg	2		9			9
53	Frieswijk	2	11	3			14
100 meter loopafstand			93	25	0	1	119
250 meter loopafstand			167	188	3	2	360
Totaal			260	213	3	3	479

Parkeerdruk in aantallen						
Vrijdag 27 november 2020						
15.00 uur	16.00 uur	17.00 uur	18.00 uur	19.00 uur	20.00 uur	
7	7	8	7	7	7	7
1	1	1	0	0	0	0
1	2	9	4	5	4	4
0	0	1	1	1	1	1
2	2	3	2	3	2	2
3	3	4	4	4	4	4
1	1	1	2	3	1	1
0	1	2	1	1	1	1
0	1	0	3	2	2	2
0	0	0	1	1	2	2
1	1	1	1	1	1	1
0	0	0	0	0	0	0
2	0	0	0	0	0	0
1	1	3	5	5	5	5
3	3	5	6	6	5	5
0	0	0	0	1	0	0
0	0	1	1	1	1	1
0	0	0	0	0	0	0
3	2	5	9	10	8	8
35	44	48	32	41	32	32
72	69	86	89	92	88	88
107	113	134	121	133	120	120

Semi-openbare parkeerplaatsen. Geen borden eigen terrein of slagbomen.

Parkeerplaatsen bij de sporthal (sectie 24 en 25) hebben parkeerbeugels maar deze waren ten tijde van het onderzoek allemaal naar beneden.



Bijlage 3: Resultaten parkeeronderzoek Plus Elim op zaterdag 28 november 20

Resultaten parkeeronderzoek Elim

Projectcode: 000688

Zaterdag 28 november 2020 van 12.00 t/m 17.00 uur

■ = 0 - 84% bezetting
■ = 85 - 100% bezetting
■ = >100% bezetting



Sectie	Omschrijving sectie	Zone	Capaciteiten				Totaal
			Vak	Langs	Bus	Invalide	
1	Carstendijk	1	21				21
2	Carstendijk	1	21				21
3	Carstendijk	2	10			2	12
4	Carstendijk	2	1				1
5	Carstendijk	2	3	8			11
6	Parallelweg Carstendijk	2	6				6
7	Carstenswijk	2	8	8			16
8	Carstenswijk	2		4			4
9	Carstenswijk	2		3			3
10	Dominee van Elvenstraat	2		4			4
11	Dominee van Elvenstraat	2	6				6
12	Dominee van Elvenstraat	2	6	3			9
13	Carstenswijk	2		7			7
14	Carstenswijk	1		3			3
15	Carstenswijk	1		3			3
16	Dominee Boersmastraat	2	6	6			12
17	Dominee Boersmastraat	2	7	6			13
18	Carstenswijk	1					0
19	Carstenswijk	1	16			1	17
20	Dorpsstraat	1	10				10
21	Dorpsstraat	1	11				11
22	Carstenswijk	1		8			8
23	Zondervanstraat	1					0
24	Zondervanstraat	2	3		3		6
25	Carstenswijk	2		30			30
26	Zondervanstraat	2	21	3			24
27	Zondervanstraat	2	9	3			12
28	Zondervanstraat	2		3			3
29	Bartlemastraat	2	8				8
30	Langewijk	2		7			7
31	Dorpsstraat	2		3			3
32	Langewijk	2		8			8
33	Dorpsstraat	2		4			4
34	Dorpsstraat	2					0

Parkeerdruk in aantallen						
Zaterdag 28 november 2020						
12.00 uur	13.00 uur	14.00 uur	15.00 uur	16.00 uur	17.00 uur	
10	11	8	6	7	5	
7	10	7	6	7	8	
2	2	2	2	1	0	
1	1	1	1	1	1	
1	1	1	1	1	2	
6	5	6	8	6	6	
4	4	5	4	4	4	
0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	
1	1	1	1	1	1	
3	2	1	1	1	4	
1	1	1	2	2	2	
0	0	0	0	0	0	
2	2	2	1	1	1	
7	6	6	5	5	5	
5	4	4	4	4	6	
0	3	2	1	1	2	
14	12	7	6	8	12	
9	6	8	3	8	6	
5	4	8	4	3	7	
0	0	0	0	0	1	
0	0	0	0	0	0	
1	1	1	1	1	1	
2	2	1	2	1	0	
7	6	7	9	9	9	
0	1	2	2	3	3	
2	3	2	3	3	0	
4	4	4	4	2	2	
3	3	4	4	2	1	
0	0	0	0	0	0	
2	2	2	1	2	2	
0	0	0	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	

Resultaten parkeeronderzoek Elim

Projectcode: 000688

Zaterdag 28 november 2020 van 12.00 t/m 17.00 uur

■ = 0 - 84% bezetting
■ = 85 - 100% bezetting
■ = >100% bezetting



Sectie	Omschrijving sectie	Zone	Capaciteiten				Totaal
			Vak	Langs	Bus	Invalide	
35	Dorpsstraat	2	22				22
36	Dorpsstraat	2		10			10
37	Dorpsstraat	1	8	5			13
38	Cartenswijk	2		13			13
39	Van Leeuwenstraat	2		4			4
40	Cartenswijk	2		5			5
41	Van Leeuwenstraat	2	1	7			8
42	Perebomenweg	2	2				2
43	Perebomenweg	2		15			15
44	Perebomenweg	2	9				9
45	Perebomenweg	1	2				2
46	Dorpsstraat	1		6			6
47	Dorpsstraat	1	4				4
48	Frieswijk	2	12				12
49	Frieswijk	2	8	6			14
50	Frieswijk	2	8				8
51	Frieswijk	2		6			6
52	Marten Kuilenweg	2		9			9
53	Frieswijk	2	11	3			14
100 meter loopafstand			93	25	0	1	119
250 meter loopafstand			167	188	3	2	360
Totaal			260	213	3	3	479

Parkeerdruk in aantallen						
Zaterdag 28 november 2020						
12.00 uur	13.00 uur	14.00 uur	15.00 uur	16.00 uur	17.00 uur	
4	5	5	4	4	5	
2	1	1	1	3	1	
3	2	0	2	2	5	
2	2	2	2	2	1	
3	3	3	3	3	3	
1	1	2	2	2	3	
2	2	1	4	5	5	
2	2	1	1	3	3	
1	1	1	1	1	2	
2	2	2	1	1	1	
1	0	0	0	0	0	
0	0	0	1	0	0	
1	2	3	2	4	0	
3	2	5	4	3	4	
3	4	4	5	5	5	
2	1	2	1	0	0	
1	1	1	0	0	0	
0	0	0	0	0	0	
7	8	9	12	12	11	
52	52	45	32	41	47	
87	84	90	96	93	93	
139	136	135	128	134	140	

Semi-openbare parkeerplaatsen. Geen borden eigen terrein of slagbomen.

Parkeerplaatsen bij de sporthal (sectie 24 en 25) hebben parkeerbeugels maar deze waren ten tijde van het onderzoek allemaal naar beneden.