



Titel: Akoestisch onderzoek nieuwbouwplannen
Van Echtenstraat & Grote Kerkstraat te
Hoogeveen

Kenmerk: 0009-W-21-K

Datum: 2 september 2021

Versie: 1

Adviseur: ing. Aljan Gal

Opdrachtgever: RooBeek Advies
Marcel Beek
Nautilusstraat 7b
7821 AG Emmen



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Ontwerp.....	5
3	Verkeerslawaaai.....	6
3.1	Wet Geluidhinder	6
3.2	Rekenmethode/-model	7
3.3	Brongegevens.....	7
3.4	Resultaten verkeerslawaaai	8
4	Gezoneerd industrieterrein	11
4.1	Wet geluidhinder.....	11
4.2	Berekeningen/resultaten	11
5	Cumulatie	12
6	Conclusie	13

Bijlagen

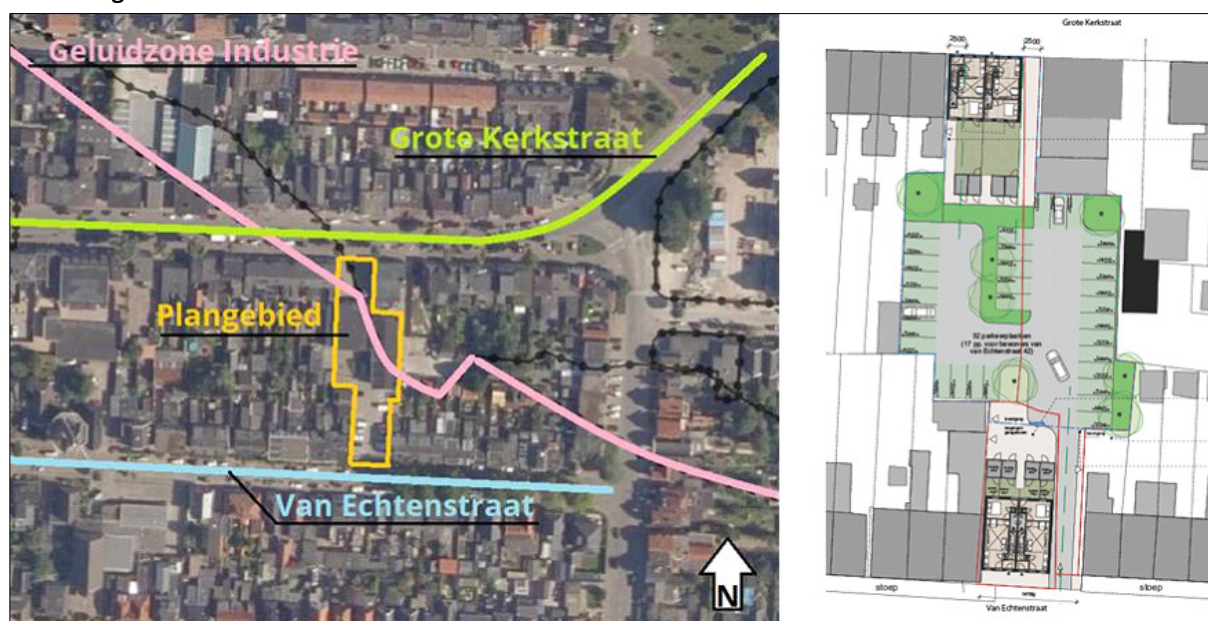
- 1) Verkeerslawaaai invoergegevens rekenmodel
- 2) Verkeerslawaaai rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van RooBeek Advies is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de voorgenomen woningbouwontwikkeling op de locatie Van Echtenstraat 79 - Grote Kerkstraat 92 in Hoogeveen.

De kavel reikt van de Van Echtenstraat tot aan de Grote Kerkstraat en zal aan beide straten een nieuwe invulling krijgen met elk 4 woningen. De bestaande bebouwing op het perceel wordt gesloopt. Op het binnenterrein zal voldoende ruimte worden gecreëerd voor achtertuinen, bergingen en de benodigde parkeerplekken. In afbeelding 1.1 is de situatie weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



De plannen zijn in strijd met het vigerende bestemmingsplan. Om de planvorming mogelijk te maken is een ruimtelijke procedure noodzakelijk. Onderdeel daarbij is het aantonen dat sprake kan zijn van een goed akoestisch woon- en leefklimaat. In voorliggend onderzoek wordt ingegaan op de volgende akoestische aspecten:

- 1) Geluid vanwege wegverkeerslawaai. De locatie is gelegen binnen wettelijke geluidzone van de noordelijk gelegen Grote Kerkstraat. Onderzocht wordt of de geluidbelasting vanwege deze weg kan voldoen aan de wettelijke grenswaarden;

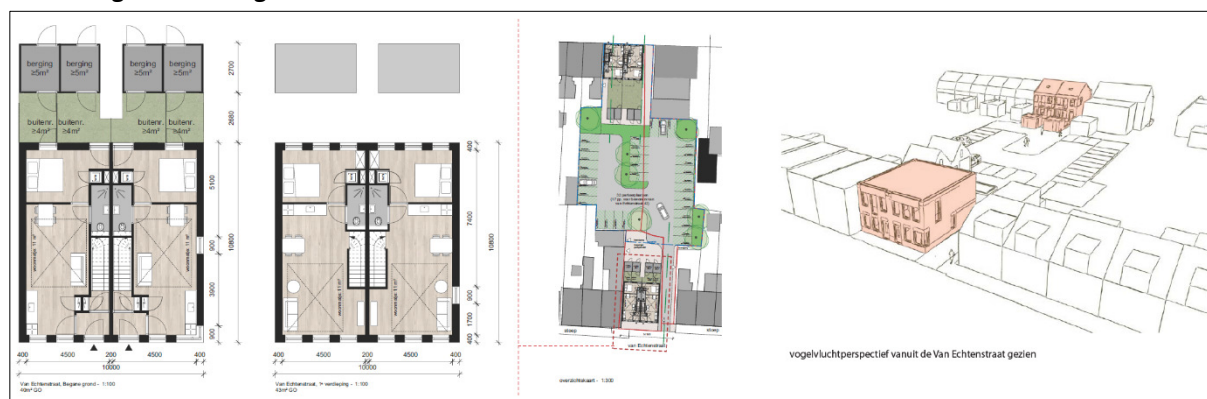
Aan de zuidzijde ligt de Van Echtenstraat. Het snelheidsregime bedraagt hier 30 km/uur waardoor er geen sprake is van een wettelijke geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidbelasting van deze weg wel beoordeeld;

- 2) Geluid vanwege industrielawaai. De locatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van het geluidgezoneerd "De Wieken". Onderzocht wordt of de geluidbelasting vanwege dit industrieterrein kan voldoen aan de wettelijke grenswaarden;
- 3) Cumulatie. Bij en het vaststellen van hogere waarden dient aangetoond te worden dat een acceptabel woon- en leefklimaat, met betrekking tot het milieuaspect geluid, kan worden gegarandeerd. Bij deze beoordeling moet rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen.

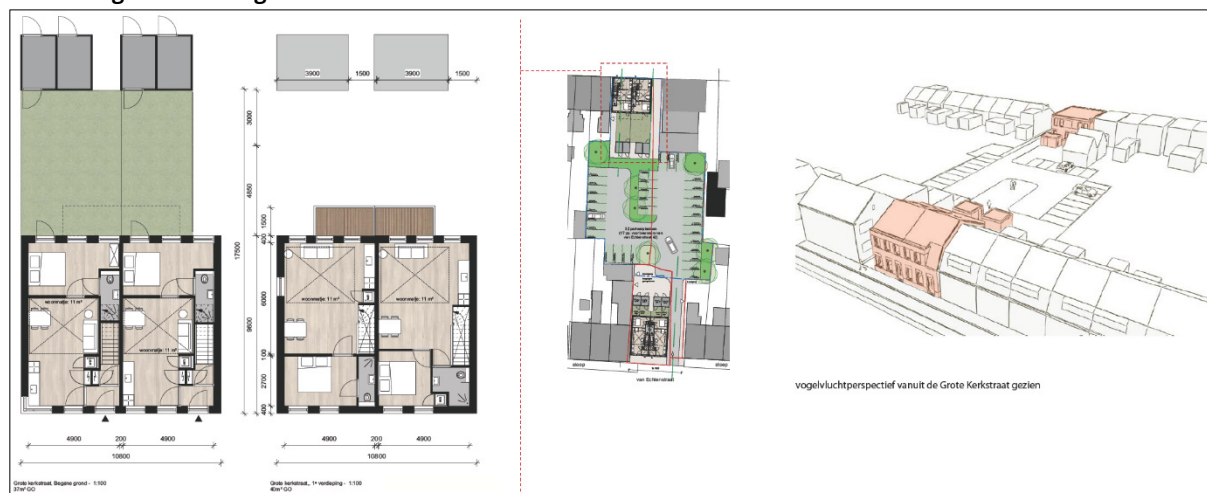
2 Ontwerp

Door pdb|design Architecten & ingenieurs is het document "Toelichting nieuwbouwplannen Van Echtenstraat & Grote Kerkstraat" gedateerd 05 november 2020 opgesteld. De tekeningen uit dit document zijn in voorliggend onderzoek als uitgangspunt gehanteerd. In afbeelding 2.1 en 2.2 zijn de tekeningen weergegeven.

Afbeelding 2.1: tekening Van Echtenstraat



Afbeelding 2.1: tekening Grote Kerkstraat



3 Verkeerslawaaai

De locatie is gelegen binnen wettelijke geluidzone van de Grote Kerkstraat. Aan de zuidzijde van de ontwikkelingslocatie ligt de Van Echtenstraat zonder wettelijke geluidzone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de Van Echtenstraat wel beschouwd te worden.

3.1 Wet Geluidhinder

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 Wet geluidhinder. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg. Voor de in onderhavig onderzoek betrokken wegen zijn de in tabel 3.1 opgenomen zonebreedtes van toepassing.

Tabel 3.1: zonebreedte relevante wegen

Wegvak (ter hoogte van het plangebied)	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone buiten de weg zelf [meter]
		Stedelijk gebied
Grote Kerkstraat (50 km/uur)	≤2	200 meter
Van Echtenstraat (30 km/uur)	≤2	niet van toepassing "30 km/uur"

Als via een ruimtelijk besluit de planvorming mogelijk wordt gemaakt is er sprake van een "nieuwe situatie" in de zin van de Wet geluidhinder. De geluidgrenswaarden voor "nieuwe situaties" zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB L_{den} bedraagt. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen. Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Met betrekking tot in stedelijk gebied nog te bouwen woningen nog te bouwen woningen kan een hogere waarde worden vastgesteld die de waarde van 63 dB L_{den} niet te boven mag gaan. In tabel 3.2 is de normering samengevat.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijksnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijksnelheid van lager dan 70 km/uur. In tabel 3.2 is de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

Tabel 3.2: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeursgrens- waarde	Maximale ontheffingswaarde
Grote Kerkstraat (50 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82)	63 dB (art. 83)
Van Echtenstraat (30 km/uur)	5 dB *	n.v.t. 30 km/uur	n.v.t. 30 km/uur
* De Wet geluidhinder is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur. Er kan dan ook niet zondermeer een aftrek worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.			

Indien een hogere-waardeprocedure moet worden gevolgd, dan moet het bevoegd gezag motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wet geluidhinder niet toegepast.

3.2 Rekenmethode/-model

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012).

Gelet op de ligging van de wegen, in relatie tot het onderzoeksgebied, is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een computerrekenmodel Geomilieu versie 5.21. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodempfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor akoestische harde oppervlakken, zoals wegen, water en terreinverharding, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld. Dit komt overeen met twee geluidgevoelige bouwlagen.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

3.3 Brongegevens

Onder brongegevens wordt verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2031.

De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Hoogeveen. De gemeente heeft verkeerstellingen uit het jaar 2018 van de Grote Kerkstraat. Voor de autonome verkeersgroei is aangegeven dat kan worden uitgegaan van 0,5% per jaar.

Van de Van Echtenstraat zijn geen tellingen beschikbaar. Gelet op de inrichting van de weg en het snelheidsregime is uitgegaan van 500 mvt/etmaal.

Tabel 3.2: gehanteerde verkeersgegevens "Toekomstige situatie" (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
	2031	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Grote Kerkstraat (richting oost)	2.280	6,5	4,0	0,7	92,5	96,6	95,3	5,9	2,7	4,3	1,5	0,7	0,4
Grote Kerkstraat (richting west)	2.192	6,5	4,0	0,7	92,5	96,6	95,3	5,9	2,7	4,3	1,5	0,7	0,4
Van Echtenstraat	500	6,7	3,9	0,4	98,7	99,4	99,4	0,9	0,4	0,6	0,4	0,2	0,0

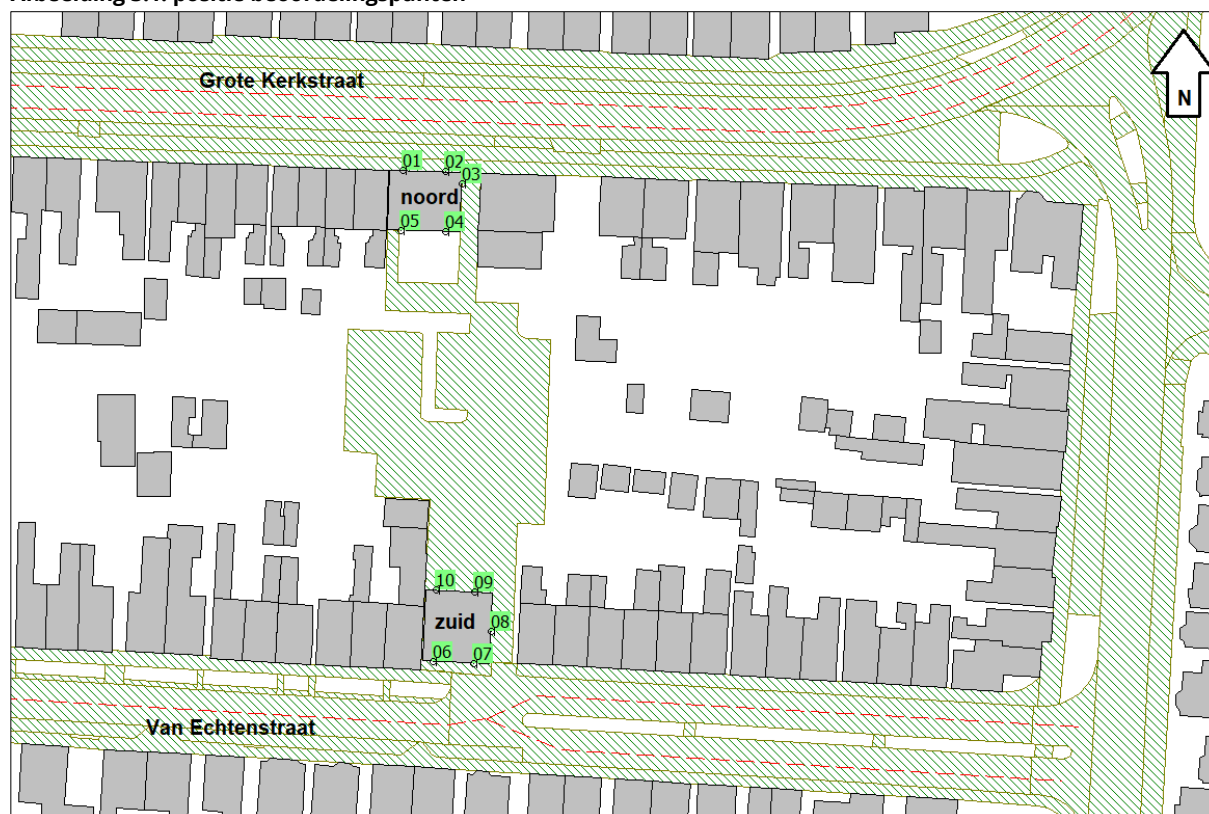
De wegdekverharding op de Grote Kerkstraat is recent vervangen door het asfalttype SMA-11B dat vanuit akoestisch oogpunt als referentiewegdek (W0) wordt beschouwd. Op de Van Echtenstraat is sprake van een elementenverharding gelegd in keperverband (W9a).

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

3.4 Resultaten verkeerslawaai

De positie van de beoordelingspunten is weergegeven in afbeelding 3.1. In tabel 3.3 zijn de resultaten opgenomen. Voor een meer gedetailleerd overzicht wordt korthedshalve verwezen naar de bijlagen.

Afbeelding 3.1: positie beoordelingspunten



Tabel 3.3: rekenresultaten wegverkeer

Beoordelingspunt		Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)				Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)	
		Grote Kerkstraat		Van Echtenstraat*		Cumulatie	
		1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.
01	Grote Kerkstraat -> noordzijde	60	60	≤ 20	≤ 20	65	65
02	Grote Kerkstraat -> noordzijde	60	60	≤ 20	≤ 20	65	65
03	Grote Kerkstraat -> oostzijde	55	55	≤ 20	≤ 20	60	60
04	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	25	26	≤ 20	≤ 20	31	32
05	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	28	29	≤ 20	≤ 20	33	34
06	Van Echtenstraat -> zuidzijde	≤ 20	21	46	46	52	52
07	Van Echtenstraat -> zuidzijde	24	26	47	47	52	52
08	Van Echtenstraat -> oostzijde	32	34	41	41	46	46
09	Van Echtenstraat -> noordzijde	34	36	≤ 20	≤ 20	39	41
10	Van Echtenstraat -> noordzijde	36	36	≤ 20	≤ 20	41	41
Tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.						
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} . Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen solas bieden dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.						
*	betreft wegvak met snelheidsregime 30 km/uur. Voor de beoordeling aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wgh.						

Op de "Van Echtenstraat" geldt een snelheidsregime van 30 km/uur waardoor er geen verplichtingen uit de Wet geluidhinder van toepassing zijn. Indien voor de beoordeling aansluiting wordt gezocht bij de grenswaarden uit de Wet geluidhinder dan blijkt dat aan de voorkeursgrenswaarde (48 dB L_{den}) wordt voldaan. Voor dit wegvak zijn er dan ook geen akoestische belemmering geconstateerd.

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de "Grote Kerkstraat" overschrijdt op de te realiseren woningen aan de noordzijde van het plan de voorkeursgrenswaarde (48 dB L_{den}), bij de zuidelijk gelegen woningen wordt wel voldaan. De maximale ontheffingswaarde (63 dB L_{den}) wordt niet overschreden. Op basis van de volgende argumenten wordt het bevoegd gezag verzocht hogere waarden vast te stellen (zie tabel 3.3 oranje en cursief gedrukte waarden):

- *Bronmaatregelen.* Het toepassen van een geluidarm asfalttype zal onvoldoende effect hebben om de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde te reduceren. Gelet op de omvang het project zal deze maatregel op financiële bezwaren stuiten.
Daarnaast is het asfalt recent vervangen. Het nu verwijderen voor een stillere variant is kapitaalvernietiging.
- *Overdrachtsmaatregelen.* Het plaatsen van een geluidscherm of -wal om de geluidbelasting te reduceren is realistisch gezien, gelet op de ligging, niet mogelijk.
- *Geluidluwe gevel.* Alle woningen hebben een gevel met een geluidbelasting lager of gelijk aan de voorkeursgrenswaarde.

- *Woningindeling.* Alle woningen bevatten minimaal één verblijfsruimte(n) aan de zijde van de geluidluwe gevel.
- *Karakteristieke geluidwering.* De Karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie (die de scheiding vormt tussen een verblijfsgebied en de buitenlucht), zal ten minste gelijk zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting op die uitwendige scheidingsconstructie en de wettelijke binnengrenswaarde. De grenswaarde voor het binnenniveau bedraagt 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit). Dit komt neer op een geluidwering van $(65^1 - 33 =) 32$ dB voor de maatgevende woning. Voor de berekening van de geluidwering zal een aanvullend rapport moeten worden opgesteld.
- *Cumulatie.* In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de cumulatie.

¹ Bij de bepaling van de geluidwering mag geen rekening worden gehouden met de aftrek artikel 110g Wgh.

4 Gezoneerd industrieterrein

Het noordelijk deel van de ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de zone van het geluidgezoneerd industrieterrein "De Wieken". In afbeelding 1.1 is de situatie reeds weergegeven.

4.1 Wet geluidhinder

Conform artikel 44 uit de Wet geluidhinder bedraagt de voorkeursgrenswaarde 50 dB(A). Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan conform artikel 45 Wet geluidhinder een hogere waarde worden verleend met dien verstande dat deze waarde de 55 dB(A) niet te boven mag gaan.

Hogere waarden mogen alleen worden vastgesteld indien maatregelen om de geluidbelasting op de gevels te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn of overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

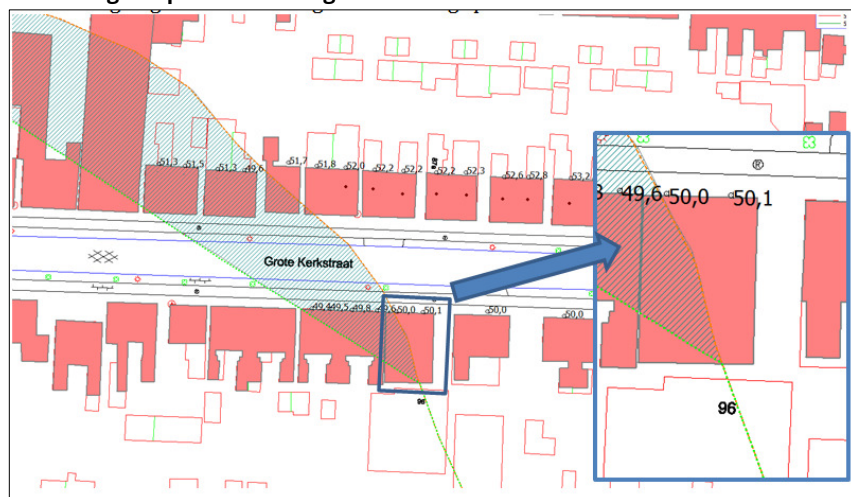
Verder mogen hogere waarden alleen worden vastgesteld indien de cumulatie met andere geluidbronnen niet leidt tot een naar oordeel van het bevoegd gezag onaanvaardbare situatie (art. 110a lid 6).

4.2 Berekeningen/resultaten

Industriegeluid in het kader van de Wet geluidhinder wordt op grond van art. 2.3 van het RMG 2012 berekend volgens de Handleiding meten en rekenen industrielawaai, 1999 (hierna: de HMRI 1999). De berekeningen voor industrielawaai zijn uitgevoerd door de zonebeheerder: de Regionale Uitvoeringsdienst Drenthe (RUD Drenthe).

Met het rekenmodel, dat gebruikt is voor de vaststelling van de geluidzone van het industrieterrein, is een waarde van afgerond 50 dB(A) vastgesteld ter plaatse van de te realiseren maatgevende woning. Daarmee wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde en zijn er met betrekking tot industrielawaai geen akoestisch belemmeringen geconstateerd. Met andere woorden er hoeft voor industrielawaai geen hogere waarde vastgesteld te worden. In afbeelding 4.1 is een plot van de uitgevoerde berekening weergegeven.

Afbeelding 4.1: plot berekening RUD Drenthe



Titel: Akoestisch onderzoek nieuwbouwplannen Van Echtenstraat & Grote Kerkstraat te Hoogeveen

Kenmerk: 0009-W-21-K

Versie: 1

5 Cumulatie

Bij het vaststellen van de gecumuleerde geluidbelasting wordt rekening gehouden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidbronnen. De geluidbelastingen zijn derhalve omgerekend naar L^* -waarden, die overeenkomen met de hinderbeleving van wegverkeerslawaai. Dit is noodzakelijk, omdat het geluid van de verschillende typen geluidbronnen anders wordt ervaren. De verschillende bronsoorten zijn als volgt omgezet:

- Wegverkeerslawaai $L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
- Industrielawaai $L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$

Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wet geluidhinder niet toegepast.

De gecumuleerde geluidbelasting, van de verschillende L^* -waarden, wordt door middel van energetische sommatie bepaald. De rekenregel hiervoor is:

$$L_{CUM} = 10 \log \left[\sum 10^{(L_n^* \div 10)} \right]$$

Voor beoordelingspunten waarvoor een hogere waarde noodzakelijk is in tabel 5.1 de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 5.1: gecumuleerde geluidbelasting

Tp	Omschrijving	WEGVERKEER		INDUSTRIE*		CUMULATIEF	
		$L^*_{VL} = 1,00 L_{VL} + 0,00$		$L^*_{IL} = 1,00 L_{IL} + 1,00$		L_{CUM}	
		1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.
01	Grote Kerkstraat -> noordzijde	65	65	51	51	65	65
02	Grote Kerkstraat -> noordzijde	65	65	51	51	65	65
03	Grote Kerkstraat -> oostzijde	60	60	51	51	60	60

De gecumuleerde geluidbelasting is op de beoordelingspunten niet hoger dan dat van de maatgevende individuele bron en wordt onzes inziens daarmee acceptabel geacht.

6 Conclusie

In opdracht van RooBeek Advies is door GeluidMeesters BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de voorgenomen woningbouwontwikkeling op de locatie Van Echtenstraat 79 - Grote Kerkstraat 92 in Hoogeveen.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op de "Grote Kerkstraat", op de te realiseren woningen aan de noordzijde van het plan, de voorkeursgrenswaarde (48 dB L_{den}) overschrijdt. Bij de zuidelijk gelegen woningen wordt wel voldaan. De maximale ontheffingswaarde (63 dB L_{den}) wordt niet overschreden.

De geluidbelasting van industrieterrein De Wieken bedraagt ten hoogste 50 dB(A) ter plaatse van de te realiseren maatgevende woning. Daarmee wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde en zijn er met betrekking tot industrielawaai geen akoestisch belemmeringen geconstateerd. Met andere woorden er hoeft voor industrielawaai geen hogere waarde vastgesteld te worden.

Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen mogelijk in de vorm van bron en overdracht om de geluidbelasting van het wegverkeer te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde. Bovendien wordt de gecumuleerde geluidbelasting acceptabel geacht. Het bevoegd gezag dient dan ook te worden verzocht een hogere waarde van 60 dB L_{den} voor het wegverkeer van de Grote Kerkstraat, op de te realiseren woningen aan de noordzijde van de ontwikkelingslocatie, vast te stellen.

Groningen, 2 september 2021

GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gäl

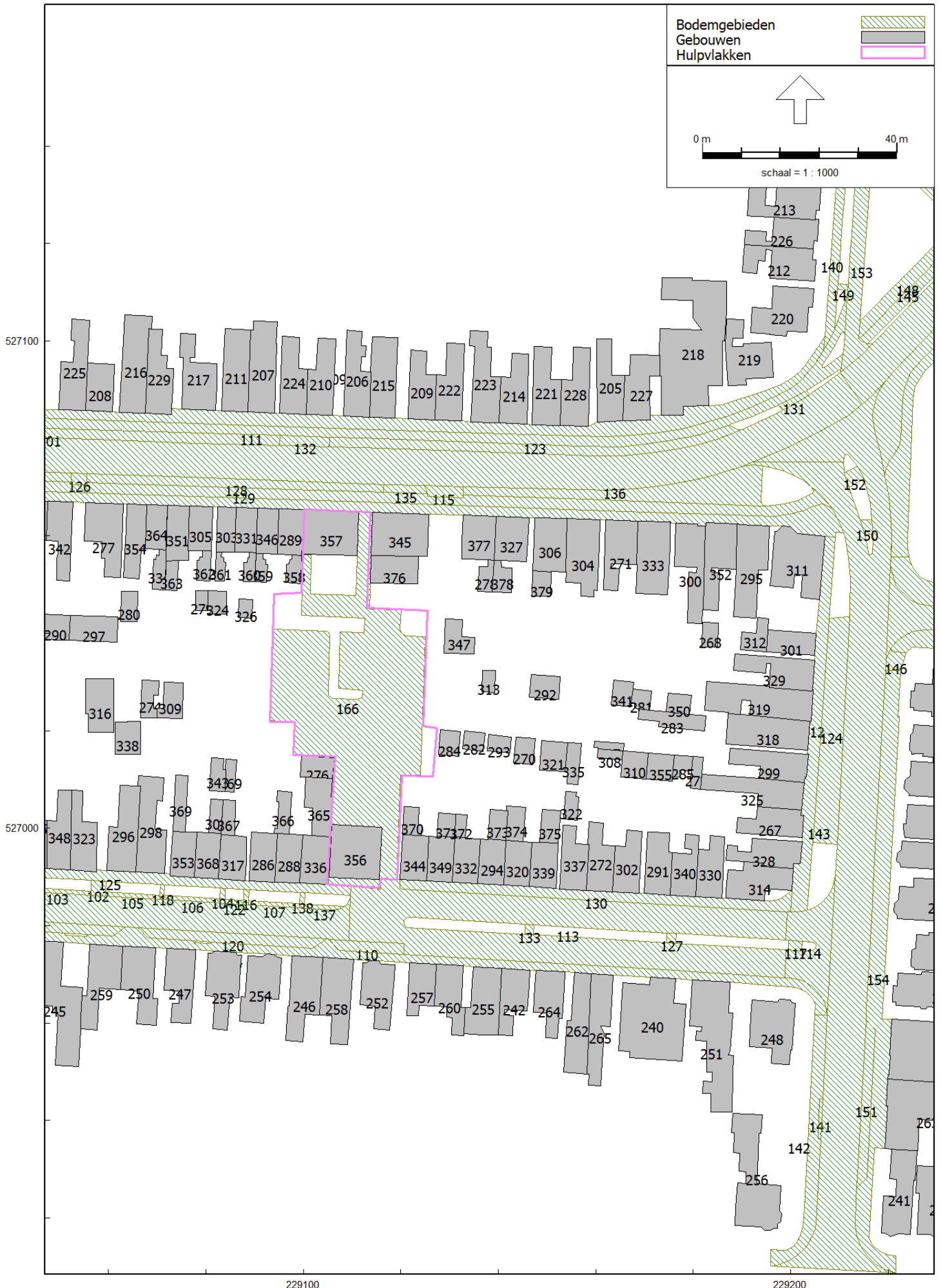


BIDLAGE 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: verkeerslawaai jaar 2031

 Model eigenschap

Omschrijving	verkeerslawaai jaar 2031
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 1-9-2021
Laatst ingezien door	Gebruiker op 2-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Model: verkeerslawaai jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
200	Gebouwen	229229,29	527014,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	Gebouwen	229229,16	527029,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	Gebouwen	229221,18	526982,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
203	Gebouwen	229241,25	526996,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
204	Gebouwen	229229,29	527014,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
205	Gebouwen	229160,39	527083,38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
206	Gebouwen	229113,81	527093,66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
207	Gebouwen	229089,23	527102,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
208	Gebouwen	229055,74	527095,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
209	Gebouwen	229126,98	527083,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
210	Gebouwen	229106,02	527084,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
211	Gebouwen	229089,23	527102,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
212	Gebouwen	229204,67	527118,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
213	Gebouwen	229205,14	527124,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
214	Gebouwen	229145,88	527082,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
215	Gebouwen	229113,81	527093,66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
216	Gebouwen	229068,88	527102,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
217	Gebouwen	229081,98	527085,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
218	Gebouwen	229183,22	527086,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
219	Gebouwen	229186,56	527098,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
220	Gebouwen	229191,80	527101,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
221	Gebouwen	229152,99	527092,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
222	Gebouwen	229132,48	527083,60	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
223	Gebouwen	229140,15	527083,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
224	Gebouwen	229100,58	527084,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
225	Gebouwen	229049,80	527085,92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
226	Gebouwen	229204,67	527118,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
227	Gebouwen	229173,12	527092,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
228	Gebouwen	229158,50	527082,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
229	Gebouwen	229068,88	527102,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
230	Gebouwen	229266,84	527058,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
231	Gebouwen	229308,33	527049,20	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
232	Gebouwen	229302,96	527049,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
233	Gebouwen	229279,95	527057,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
234	Gebouwen	229308,33	527049,18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
235	Gebouwen	229269,17	527097,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
236	Gebouwen	229267,68	527077,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	Gebouwen	229281,12	527077,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
238	Gebouwen	229289,38	527058,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
239	Gebouwen	229229,56	527035,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
240	Gebouwen	229176,38	526969,06	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
241	Gebouwen	229220,77	526934,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
242	Gebouwen	229146,52	526970,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
243	Gebouwen	229225,69	526925,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
244	Gebouwen	229220,75	526960,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
245	Gebouwen	229054,60	526965,66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
246	Gebouwen	229097,71	526973,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
247	Gebouwen	229071,93	526975,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
248	Gebouwen	229191,52	526955,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
249	Gebouwen	229220,88	526964,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	Gebouwen	229062,52	526966,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	Gebouwen	229179,80	526968,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	Gebouwen	229113,59	526972,85	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	Gebouwen	229081,87	526974,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	Gebouwen	229094,02	526974,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
255	Gebouwen	229132,98	526957,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	Gebouwen	229187,93	526937,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	Gebouwen	229126,84	526963,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	Gebouwen	229104,00	526973,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	Gebouwen	229054,60	526965,66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	Gebouwen	229132,98	526957,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaï jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
200	0,80	0,80	False
201	0,80	0,80	False
202	0,80	0,80	False
203	0,80	0,80	False
204	0,80	0,80	False
205	0,80	0,80	False
206	0,80	0,80	False
207	0,80	0,80	False
208	0,80	0,80	False
209	0,80	0,80	False
210	0,80	0,80	False
211	0,80	0,80	False
212	0,80	0,80	False
213	0,80	0,80	False
214	0,80	0,80	False
215	0,80	0,80	False
216	0,80	0,80	False
217	0,80	0,80	False
218	0,80	0,80	False
219	0,80	0,80	False
220	0,80	0,80	False
221	0,80	0,80	False
222	0,80	0,80	False
223	0,80	0,80	False
224	0,80	0,80	False
225	0,80	0,80	False
226	0,80	0,80	False
227	0,80	0,80	False
228	0,80	0,80	False
229	0,80	0,80	False
230	0,80	0,80	False
231	0,80	0,80	False
232	0,80	0,80	False
233	0,80	0,80	False
234	0,80	0,80	False
235	0,80	0,80	False
236	0,80	0,80	False
237	0,80	0,80	False
238	0,80	0,80	False
239	0,80	0,80	False
240	0,80	0,80	False
241	0,80	0,80	False
242	0,80	0,80	False
243	0,80	0,80	False
244	0,80	0,80	False
245	0,80	0,80	False
246	0,80	0,80	False
247	0,80	0,80	False
248	0,80	0,80	False
249	0,80	0,80	False
250	0,80	0,80	False
251	0,80	0,80	False
252	0,80	0,80	False
253	0,80	0,80	False
254	0,80	0,80	False
255	0,80	0,80	False
256	0,80	0,80	False
257	0,80	0,80	False
258	0,80	0,80	False
259	0,80	0,80	False
260	0,80	0,80	False

Model: verkeerslawaaï jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
261	Gebouwen	229224,72	526971,68	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	Gebouwen	229155,62	526970,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	Gebouwen	229220,77	526934,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	Gebouwen	229147,72	526970,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	Gebouwen	229158,20	526949,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	Gebouwen	229241,25	526996,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
267	Gebouwen	229202,28	527003,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
268	Gebouwen	229181,76	527037,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
269	Gebouwen	229083,93	527007,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
270	Gebouwen	229143,14	527013,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
271	Gebouwen	229168,41	527054,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
272	Gebouwen	229158,35	526996,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
273	Gebouwen	229179,91	527014,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
274	Gebouwen	229069,93	527022,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
275	Gebouwen	229047,25	527059,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
276	Gebouwen	229106,03	527010,21	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
277	Gebouwen	229062,99	527066,57	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
278	Gebouwen	229138,79	527048,49	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
279	Gebouwen	229080,47	527044,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
280	Gebouwen	229062,43	527042,42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
281	Gebouwen	229167,32	527025,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
282	Gebouwen	229132,73	527016,24	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
283	Gebouwen	229171,10	527024,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
284	Gebouwen	229127,72	527015,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
285	Gebouwen	229179,91	527014,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
286	Gebouwen	229094,18	526988,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287	Gebouwen	229165,69	527015,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288	Gebouwen	229094,18	526988,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
289	Gebouwen	229094,68	527056,20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
290	Gebouwen	229052,18	527043,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
291	Gebouwen	229175,76	526994,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
292	Gebouwen	229146,41	527026,86	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
293	Gebouwen	229137,69	527015,86	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
294	Gebouwen	229136,33	526997,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
295	Gebouwen	229189,04	527062,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
296	Gebouwen	229066,04	527008,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
297	Gebouwen	229052,18	527043,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
298	Gebouwen	229066,04	527008,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
299	Gebouwen	229202,82	527009,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	Gebouwen	229182,07	527044,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	Gebouwen	229195,38	527040,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	Gebouwen	229168,91	526986,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	Gebouwen	229085,98	527056,62	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	Gebouwen	229160,90	527063,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Gebouwen	229076,67	527066,17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	Gebouwen	229153,89	527052,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
307	Gebouwen	229083,57	527005,80	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	Gebouwen	229165,56	527015,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	Gebouwen	229069,93	527022,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	Gebouwen	229165,69	527015,89	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	Gebouwen	229207,06	527059,97	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	Gebouwen	229195,38	527040,76	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Gebouwen	229136,60	527028,01	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Gebouwen	229186,68	526985,59	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	Gebouwen	229047,34	526991,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
316	Gebouwen	229055,29	527030,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
317	Gebouwen	229088,08	526989,21	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
318	Gebouwen	229191,66	527023,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
319	Gebouwen	229191,66	527023,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
320	Gebouwen	229146,90	526997,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
321	Gebouwen	229153,77	527011,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaï jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
261	0,80	0,80	False
262	0,80	0,80	False
263	0,80	0,80	False
264	0,80	0,80	False
265	0,80	0,80	False
266	0,80	0,80	False
267	0,80	0,80	False
268	0,80	0,80	False
269	0,80	0,80	False
270	0,80	0,80	False
271	0,80	0,80	False
272	0,80	0,80	False
273	0,80	0,80	False
274	0,80	0,80	False
275	0,80	0,80	False
276	0,80	0,80	False
277	0,80	0,80	False
278	0,80	0,80	False
279	0,80	0,80	False
280	0,80	0,80	False
281	0,80	0,80	False
282	0,80	0,80	False
283	0,80	0,80	False
284	0,80	0,80	False
285	0,80	0,80	False
286	0,80	0,80	False
287	0,80	0,80	False
288	0,80	0,80	False
289	0,80	0,80	False
290	0,80	0,80	False
291	0,80	0,80	False
292	0,80	0,80	False
293	0,80	0,80	False
294	0,80	0,80	False
295	0,80	0,80	False
296	0,80	0,80	False
297	0,80	0,80	False
298	0,80	0,80	False
299	0,80	0,80	False
300	0,80	0,80	False
301	0,80	0,80	False
302	0,80	0,80	False
303	0,80	0,80	False
304	0,80	0,80	False
305	0,80	0,80	False
306	0,80	0,80	False
307	0,80	0,80	False
308	0,80	0,80	False
309	0,80	0,80	False
310	0,80	0,80	False
311	0,80	0,80	False
312	0,80	0,80	False
313	0,80	0,80	False
314	0,80	0,80	False
315	0,80	0,80	False
316	0,80	0,80	False
317	0,80	0,80	False
318	0,80	0,80	False
319	0,80	0,80	False
320	0,80	0,80	False
321	0,80	0,80	False

Model: verkeerslawaaai jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
322	Gebouwen	229153,46	527001,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
323	Gebouwen	229057,56	526991,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
324	Gebouwen	229080,47	527044,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
325	Gebouwen	229202,28	527003,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
326	Gebouwen	229086,68	527043,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	Gebouwen	229146,32	527063,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	Gebouwen	229200,57	526991,66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	Gebouwen	229195,64	527029,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
330	Gebouwen	229180,47	526985,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	Gebouwen	229090,56	527065,66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	Gebouwen	229136,33	526997,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
333	Gebouwen	229168,41	527054,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
334	Gebouwen	229071,62	527048,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
335	Gebouwen	229153,77	527011,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
336	Gebouwen	229104,99	526988,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
337	Gebouwen	229158,35	526996,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
338	Gebouwen	229063,91	527021,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
339	Gebouwen	229146,90	526997,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	Gebouwen	229175,76	526994,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	Gebouwen	229167,32	527025,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
342	Gebouwen	229047,25	527059,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
343	Gebouwen	229083,93	527007,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
344	Gebouwen	229119,82	526989,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
345	Gebouwen	229125,76	527064,46	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
346	Gebouwen	229090,56	527065,66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
347	Gebouwen	229128,78	527035,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	Gebouwen	229052,52	527007,74	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	Gebouwen	229125,26	526989,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	Gebouwen	229179,31	527023,39	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	Gebouwen	229076,67	527066,17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	Gebouwen	229189,04	527062,49	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	Gebouwen	229078,13	526999,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	Gebouwen	229067,86	527066,44	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
355	Gebouwen	229175,78	527010,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	Gebouwen	229115,59	526989,41	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
357	Gebouwen	229100,18	527065,27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
358	Gebouwen	229097,60	527056,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
359	Gebouwen	229090,25	527056,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
360	Gebouwen	229088,89	527056,59	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
361	Gebouwen	229082,08	527056,72	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
362	Gebouwen	229079,28	527056,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
363	Gebouwen	229071,81	527054,85	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
364	Gebouwen	229071,87	527057,05	7,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
365	Gebouwen	229105,52	526998,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
366	Gebouwen	229097,11	526998,74	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
367	Gebouwen	229085,94	526998,50	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
368	Gebouwen	229080,55	526999,02	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
369	Gebouwen	229075,72	526999,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
370	Gebouwen	229124,22	526998,42	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
371	Gebouwen	229131,05	526998,15	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
372	Gebouwen	229133,28	526998,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
373	Gebouwen	229141,62	526997,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
374	Gebouwen	229145,10	526997,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
375	Gebouwen	229152,32	526996,93	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
376	Gebouwen	229113,89	527055,99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
377	Gebouwen	229139,10	527054,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
378	Gebouwen	229139,10	527054,90	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
379	Gebouwen	229147,12	527052,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaï jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k	Zwevend
322	0,80	0,80	False
323	0,80	0,80	False
324	0,80	0,80	False
325	0,80	0,80	False
326	0,80	0,80	False
327	0,80	0,80	False
328	0,80	0,80	False
329	0,80	0,80	False
330	0,80	0,80	False
331	0,80	0,80	False
332	0,80	0,80	False
333	0,80	0,80	False
334	0,80	0,80	False
335	0,80	0,80	False
336	0,80	0,80	False
337	0,80	0,80	False
338	0,80	0,80	False
339	0,80	0,80	False
340	0,80	0,80	False
341	0,80	0,80	False
342	0,80	0,80	False
343	0,80	0,80	False
344	0,80	0,80	False
345	0,80	0,80	False
346	0,80	0,80	False
347	0,80	0,80	False
348	0,80	0,80	False
349	0,80	0,80	False
350	0,80	0,80	False
351	0,80	0,80	False
352	0,80	0,80	False
353	0,80	0,80	False
354	0,80	0,80	False
355	0,80	0,80	False
356	0,80	0,80	False
357	0,80	0,80	False
358	0,80	0,80	False
359	0,80	0,80	False
360	0,80	0,80	False
361	0,80	0,80	False
362	0,80	0,80	False
363	0,80	0,80	False
364	0,80	0,80	False
365	0,80	0,80	False
366	0,80	0,80	False
367	0,80	0,80	False
368	0,80	0,80	False
369	0,80	0,80	False
370	0,80	0,80	False
371	0,80	0,80	False
372	0,80	0,80	False
373	0,80	0,80	False
374	0,80	0,80	False
375	0,80	0,80	False
376	0,80	0,80	False
377	0,80	0,80	False
378	0,80	0,80	False
379	0,80	0,80	False

Model: verkeerslawaaï jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
100	parkeervlak/open verharding	229052,36	527072,92	0,00
101	parkeervlak/open verharding	229000,50	527081,79	0,00
102	inrit/open verharding	229059,50	526989,07	0,00
103	voetpad/open verharding	229056,36	526987,07	0,00
104	voetpad/open verharding	229082,99	526987,72	0,00
105	voetpad/open verharding	229059,33	526986,08	0,00
106	voetpad/open verharding	229082,89	526985,47	0,00
107	voetpad/open verharding	229099,19	526983,62	0,00
108	parkeervlak/open verharding	229020,23	526982,50	0,00
109	fietspad/open verharding	229001,57	527083,62	0,00
110	parkeervlak/open verharding	229109,37	526976,94	0,00
111	rijbaan regionale weg/gesloten verharding	228970,88	527073,19	0,00
112	voetpad/open verharding	229203,52	527015,99	0,00
113	rijbaan lokale weg/open verharding	229198,84	526969,29	0,00
114	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	229198,84	526969,29	0,00
115	inrit/open verharding	229132,74	527068,35	0,00
116	voetpad/open verharding	229087,73	526985,18	0,00
117	rijbaan lokale weg/open verharding	229199,54	526974,99	0,00
118	voetpad/open verharding	229071,45	526986,16	0,00
119	voetpad/open verharding	229140,15	527083,21	0,00
120	parkeervlak/open verharding	229104,82	526977,32	0,00
121	inrit/open verharding	229040,40	526988,04	0,00
122	voetpad/open verharding	229087,73	526985,18	0,00
123	parkeervlak/open verharding	229187,60	527082,64	0,00
124	parkeervlak/open verharding	229209,54	526996,68	0,00
125	voetpad/open verharding	229104,99	526988,43	0,00
126	inrit/open verharding	229055,62	527072,81	0,00
127	voetpad/open verharding	229174,54	526976,49	0,00
128	parkeervlak/open verharding	229055,62	527072,81	0,00
129	fietspad/open verharding	228970,88	527073,19	0,00
130	voetpad/open verharding	229168,91	526986,56	0,00
131	inrit/open verharding	229203,89	527089,06	0,00
132	voetpad/open verharding	229095,43	527078,59	0,00
133	voetpad/open verharding	229147,26	526978,10	0,00
134	voetpad/open verharding	229072,16	527066,31	0,00
135	voetpad/open verharding	229124,59	527070,31	0,00
136	parkeervlak/open verharding	229132,74	527068,35	0,00
137	voetpad/open verharding	229100,19	526983,56	0,00
138	voetpad/open verharding	229100,19	526983,56	0,00
139	rijbaan lokale weg/open verharding	229016,15	526988,74	0,00
140	voetpad/open verharding	229210,82	527126,85	0,00
141	inrit/open verharding	229206,18	526936,25	0,00
142	voetpad/open verharding	229195,92	526913,42	0,00
143	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	229220,78	527060,16	0,00
144	voetpad/open verharding	229207,51	526961,59	0,00
145	fietspad/open verharding	229233,90	527122,07	0,00
146	inrit/open verharding	229222,60	527032,33	0,00
147	voetpad/open verharding	229273,93	527033,43	0,00
148	voetpad/open verharding	229214,29	527104,16	0,00
149	voetpad/open verharding	229209,72	527111,69	0,00
150	voetpad/open verharding	229215,21	527060,22	0,00
151	parkeervlak/open verharding	229213,57	526926,16	0,00
152	fietspad/open verharding	229211,96	527069,92	0,00
153	rijbaan lokale weg/open verharding	229213,58	527137,71	0,00
154	voetpad/open verharding	229215,47	526960,65	0,00
155	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	229293,43	527098,87	0,00
156	parkeervlak/half verhard/grasklinkers	229257,37	527051,22	0,00
157	rijbaan lokale weg/open verharding/sierbestra	229268,21	527100,34	0,00
158	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	229233,24	527045,49	0,00
159	voetpad/open verharding	229229,68	527045,65	0,00
160	voetpad/open verharding	229297,19	527149,66	0,00

Model: verkeerslawaaï jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
161	fietspad/open verharding	229510,12	527144,48	0,00
162	rijbaan lokale weg/open verharding	229221,99	527176,88	0,00
163	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	229232,12	527115,12	0,00
164	voetpad/open verharding/sierbestrating	229261,10	527102,84	0,00
165	rijbaan lokale weg/open verharding	229261,41	527048,24	0,00
166	plangebied	229093,82	527040,82	0,00



Model: verkeerslawaaai jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
A	Van Echtenstraat	229009,45	526985,79	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30	30
B	Van Echtenstraat	229115,27	526980,88	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30	30
C	Van Echtenstraat	229115,23	526980,77	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W9a	30	30	30
D	Grote Kerkstraat stad in	229231,14	527111,09	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50
E	Grote Kerkstraat stad uit	229013,25	527075,76	0,00	Relatief	Verdeling	False	0,75	W0	50	50	50

Model: verkeerslawaaï jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
A	30	30	30	30	30	30	500,00	6,75	3,95	0,40	98,70	99,40	99,40	0,90
B	30	30	30	30	30	30	250,00	6,75	3,95	0,40	98,70	99,40	99,40	0,90
C	30	30	30	30	30	30	250,00	6,75	3,95	0,40	98,70	99,40	99,40	0,90
D	50	50	50	50	50	50	2192,00	6,50	4,00	0,75	92,50	96,60	95,30	5,90
E	50	50	50	50	50	50	2280,00	6,50	4,00	0,75	92,50	96,60	95,30	5,90

Model: verkeerslawaaï jaar 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
A	0,40	0,60	0,40	0,20	--	Van Echtenstraat
B	0,40	0,60	0,40	0,20	--	Van Echtenstraat
C	0,40	0,60	0,40	0,20	--	Van Echtenstraat
D	2,70	4,30	1,60	0,70	0,40	Grote Kerkstraat
E	2,70	4,30	1,60	0,70	0,40	Grote Kerkstraat

Rapport: Groepsreducties
Model: verkeerslawaaï jaar 2031

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Grote Kerkstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Echtenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: verkeerslawaaai jaar 2031
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229102,33	527065,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229108,93	527065,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03	Grote Kerkstraat -> oostzijde	229111,37	527063,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229108,89	527055,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
05	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229101,95	527056,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
06	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229106,92	526989,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
07	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229113,16	526989,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
08	Van Echtenstraat -> oostzijde	229115,93	526994,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
09	Van Echtenstraat -> noordzijde	229113,40	527000,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
10	Van Echtenstraat -> noordzijde	229107,38	527000,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja



BIDLAGE 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaai jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Kerkstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229102,33	527065,31	1,50	59,0	56,4	49,2	59,6
01_B	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229102,33	527065,31	4,50	59,0	56,4	49,2	59,6
02_A	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229108,93	527065,15	1,50	59,1	56,5	49,3	59,6
02_B	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229108,93	527065,15	4,50	59,0	56,5	49,3	59,6
03_A	Grote Kerkstraat -> oostzijde	229111,37	527063,20	1,50	54,7	52,1	44,9	55,2
03_B	Grote Kerkstraat -> oostzijde	229111,37	527063,20	4,50	54,7	52,1	44,9	55,3
04_A	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229108,89	527055,85	1,50	24,6	22,0	14,8	25,2
04_B	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229108,89	527055,85	4,50	25,1	22,5	15,3	25,7
05_A	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229101,95	527056,03	1,50	27,4	24,8	17,6	28,0
05_B	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229101,95	527056,03	4,50	28,5	25,9	18,7	29,1
06_A	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229106,92	526989,72	1,50	17,6	14,8	7,7	18,1
06_B	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229106,92	526989,72	4,50	20,2	17,5	10,3	20,7
07_A	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229113,16	526989,43	1,50	23,8	21,2	14,0	24,4
07_B	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229113,16	526989,43	4,50	25,0	22,4	15,2	25,5
08_A	Van Echtenstraat -> oostzijde	229115,93	526994,35	1,50	31,3	28,7	21,5	31,9
08_B	Van Echtenstraat -> oostzijde	229115,93	526994,35	4,50	33,1	30,5	23,3	33,7
09_A	Van Echtenstraat -> noordzijde	229113,40	527000,43	1,50	33,8	31,2	24,0	34,4
09_B	Van Echtenstraat -> noordzijde	229113,40	527000,43	4,50	35,1	32,5	25,3	35,7
10_A	Van Echtenstraat -> noordzijde	229107,38	527000,72	1,50	35,6	33,0	25,8	36,2
10_B	Van Echtenstraat -> noordzijde	229107,38	527000,72	4,50	35,7	33,1	25,9	36,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaai jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Grote Kerkstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229102,33	527065,31	1,50	64,0	61,4	54,2	64,6
01_B	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229102,33	527065,31	4,50	64,0	61,4	54,2	64,6
02_A	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229108,93	527065,15	1,50	64,1	61,5	54,3	64,6
02_B	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229108,93	527065,15	4,50	64,0	61,5	54,3	64,6
03_A	Grote Kerkstraat -> oostzijde	229111,37	527063,20	1,50	59,7	57,1	49,9	60,2
03_B	Grote Kerkstraat -> oostzijde	229111,37	527063,20	4,50	59,7	57,1	49,9	60,3
04_A	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229108,89	527055,85	1,50	29,6	27,0	19,8	30,2
04_B	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229108,89	527055,85	4,50	30,1	27,5	20,3	30,7
05_A	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229101,95	527056,03	1,50	32,4	29,8	22,6	33,0
05_B	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229101,95	527056,03	4,50	33,5	30,9	23,7	34,1
06_A	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229106,92	526989,72	1,50	22,6	19,8	12,7	23,1
06_B	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229106,92	526989,72	4,50	25,2	22,5	15,3	25,7
07_A	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229113,16	526989,43	1,50	28,8	26,2	19,0	29,4
07_B	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229113,16	526989,43	4,50	30,0	27,4	20,2	30,5
08_A	Van Echtenstraat -> oostzijde	229115,93	526994,35	1,50	36,3	33,7	26,5	36,9
08_B	Van Echtenstraat -> oostzijde	229115,93	526994,35	4,50	38,1	35,5	28,3	38,7
09_A	Van Echtenstraat -> noordzijde	229113,40	527000,43	1,50	38,8	36,2	29,0	39,4
09_B	Van Echtenstraat -> noordzijde	229113,40	527000,43	4,50	40,1	37,5	30,3	40,7
10_A	Van Echtenstraat -> noordzijde	229107,38	527000,72	1,50	40,6	38,0	30,8	41,2
10_B	Van Echtenstraat -> noordzijde	229107,38	527000,72	4,50	40,7	38,1	30,9	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaai jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Echtenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229102,33	527065,31	1,50	7,0	4,2	-5,8	6,8
01_B	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229102,33	527065,31	4,50	8,5	5,6	-4,4	8,2
02_A	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229108,93	527065,15	1,50	7,4	4,6	-5,5	7,2
02_B	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229108,93	527065,15	4,50	9,1	6,3	-3,8	8,9
03_A	Grote Kerkstraat -> oostzijde	229111,37	527063,20	1,50	17,1	14,4	4,4	16,9
03_B	Grote Kerkstraat -> oostzijde	229111,37	527063,20	4,50	18,9	16,2	6,2	18,7
04_A	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229108,89	527055,85	1,50	18,7	16,0	6,0	18,5
04_B	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229108,89	527055,85	4,50	20,5	17,7	7,7	20,2
05_A	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229101,95	527056,03	1,50	17,8	15,0	5,0	17,6
05_B	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229101,95	527056,03	4,50	19,0	16,2	6,2	18,8
06_A	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229106,92	526989,72	1,50	46,6	43,9	33,9	46,5
06_B	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229106,92	526989,72	4,50	46,7	44,0	34,0	46,5
07_A	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229113,16	526989,43	1,50	47,1	44,5	34,5	47,0
07_B	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229113,16	526989,43	4,50	47,1	44,4	34,4	47,0
08_A	Van Echtenstraat -> oostzijde	229115,93	526994,35	1,50	40,8	38,1	28,1	40,6
08_B	Van Echtenstraat -> oostzijde	229115,93	526994,35	4,50	40,8	38,1	28,1	40,7
09_A	Van Echtenstraat -> noordzijde	229113,40	527000,43	1,50	15,4	12,7	2,7	15,3
09_B	Van Echtenstraat -> noordzijde	229113,40	527000,43	4,50	16,4	13,6	3,6	16,2
10_A	Van Echtenstraat -> noordzijde	229107,38	527000,72	1,50	15,3	12,6	2,6	15,1
10_B	Van Echtenstraat -> noordzijde	229107,38	527000,72	4,50	16,3	13,5	3,5	16,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaai jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Van Echtenstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229102,33	527065,31	1,50	12,0	9,2	-0,8	11,8
01_B	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229102,33	527065,31	4,50	13,5	10,6	0,6	13,2
02_A	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229108,93	527065,15	1,50	12,4	9,6	-0,5	12,2
02_B	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229108,93	527065,15	4,50	14,1	11,3	1,3	13,9
03_A	Grote Kerkstraat -> oostzijde	229111,37	527063,20	1,50	22,1	19,4	9,4	21,9
03_B	Grote Kerkstraat -> oostzijde	229111,37	527063,20	4,50	23,9	21,2	11,2	23,7
04_A	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229108,89	527055,85	1,50	23,7	21,0	11,0	23,5
04_B	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229108,89	527055,85	4,50	25,5	22,7	12,7	25,2
05_A	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229101,95	527056,03	1,50	22,8	20,0	10,0	22,6
05_B	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229101,95	527056,03	4,50	24,0	21,2	11,2	23,8
06_A	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229106,92	526989,72	1,50	51,6	48,9	38,9	51,5
06_B	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229106,92	526989,72	4,50	51,7	49,0	39,0	51,5
07_A	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229113,16	526989,43	1,50	52,1	49,5	39,5	52,0
07_B	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229113,16	526989,43	4,50	52,1	49,4	39,4	52,0
08_A	Van Echtenstraat -> oostzijde	229115,93	526994,35	1,50	45,8	43,1	33,1	45,6
08_B	Van Echtenstraat -> oostzijde	229115,93	526994,35	4,50	45,8	43,1	33,1	45,7
09_A	Van Echtenstraat -> noordzijde	229113,40	527000,43	1,50	20,4	17,7	7,7	20,3
09_B	Van Echtenstraat -> noordzijde	229113,40	527000,43	4,50	21,4	18,6	8,6	21,2
10_A	Van Echtenstraat -> noordzijde	229107,38	527000,72	1,50	20,3	17,6	7,6	20,1
10_B	Van Echtenstraat -> noordzijde	229107,38	527000,72	4,50	21,3	18,5	8,5	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaai jaar 2031
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229102,33	527065,31	1,50	64,0	61,4	54,2	64,6
01_B	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229102,33	527065,31	4,50	64,0	61,4	54,2	64,6
02_A	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229108,93	527065,15	1,50	64,1	61,5	54,3	64,6
02_B	Grote Kerkstraat -> noordzijde	229108,93	527065,15	4,50	64,0	61,5	54,3	64,6
03_A	Grote Kerkstraat -> oostzijde	229111,37	527063,20	1,50	59,7	57,1	49,9	60,2
03_B	Grote Kerkstraat -> oostzijde	229111,37	527063,20	4,50	59,7	57,1	49,9	60,3
04_A	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229108,89	527055,85	1,50	30,6	27,9	20,3	31,0
04_B	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229108,89	527055,85	4,50	31,4	28,7	21,0	31,8
05_A	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229101,95	527056,03	1,50	32,9	30,2	22,8	33,3
05_B	Grote Kerkstraat -> zuidzijde	229101,95	527056,03	4,50	34,0	31,3	24,0	34,5
06_A	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229106,92	526989,72	1,50	51,6	49,0	39,0	51,5
06_B	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229106,92	526989,72	4,50	51,7	49,0	39,0	51,5
07_A	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229113,16	526989,43	1,50	52,2	49,5	39,5	52,0
07_B	Van Echtenstraat -> zuidzijde	229113,16	526989,43	4,50	52,2	49,5	39,5	52,0
08_A	Van Echtenstraat -> oostzijde	229115,93	526994,35	1,50	46,2	43,5	33,9	46,1
08_B	Van Echtenstraat -> oostzijde	229115,93	526994,35	4,50	46,5	43,8	34,4	46,5
09_A	Van Echtenstraat -> noordzijde	229113,40	527000,43	1,50	38,9	36,3	29,0	39,4
09_B	Van Echtenstraat -> noordzijde	229113,40	527000,43	4,50	40,2	37,6	30,4	40,7
10_A	Van Echtenstraat -> noordzijde	229107,38	527000,72	1,50	40,6	38,1	30,8	41,2
10_B	Van Echtenstraat -> noordzijde	229107,38	527000,72	4,50	40,7	38,1	30,9	41,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen