

Gemeente Hoogeveen
t.a.v. het College van burgemeester en wethouders
Postbus 20000
7900 PA HOOGEVEEN

Veiligheidsregio Drenthe
Postbus 402
9400 AK ASSEN
brandweeradvies@vrd.nl
www.vrd.nl

ons kenmerk
U200659

uw kenmerk

datum
23 maart 2020

inlichten bij

telefoonnummer

email

onderwerp

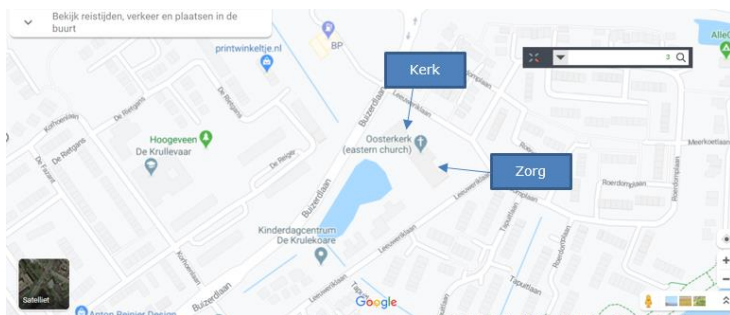
Adviesaanvraag externe veiligheid Leeuweriklaan 33-35 te Hoogeveen

Geacht college,

Op 20 maart jl. stuurde u het verzoek om een advies uit te brengen op bovengenoemd bestemmingsplan. In deze brief vindt u mijn advies.

Wij adviseren de volgende maatregelen

Situeer het kerkgebouw links van het zorggebouw zodat het kerkgebouw het zorggebouw als het ware beschermd. Het zorggebouw richting Leeuweriklaan, het kerkgebouw richting Buizerdlaan.



Tot slot

Heeft u nog vragen over deze brief, dan kunt u contact met mij opnemen. De contactgegevens vindt u bovenaan deze brief.

Met vriendelijke groet,
namens het algemeen bestuur van de Veiligheidsregio Drenthe,

Team Risicobeheersing



Bijlage:

- Onderdelen die van toepassing zijn
- Toelichting op onderdelen die van toepassing zijn

Bijlage 1 –Onderdelen die van toepassing zijn

De toetsing

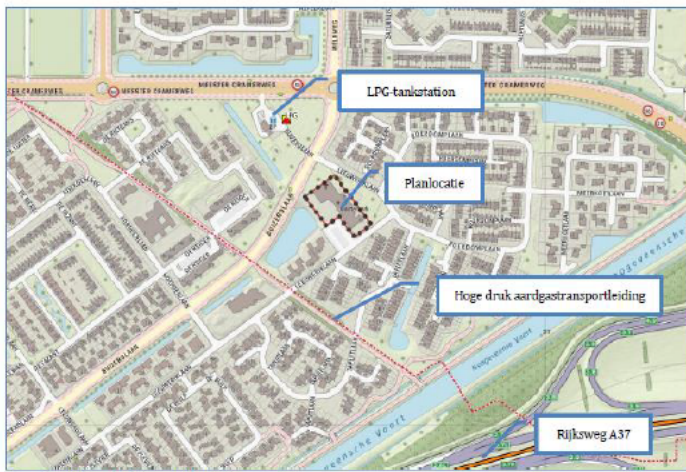
Het plangebied is getoetst op de volgende onderdelen. In de bijlage vindt u een toelichting op de onderdelen die van toepassing zijn.

Externe veiligheid		
1.	<i>Bevi-inrichtingen binnen het plangebied</i>	Niet van toepassing
2.	<i>Bevi-inrichtingen buiten het plangebied</i>	Wel van toepassing: een LPG tankstation
3.	<i>Bevt en route gevaarlijke stoffen</i>	Niet van toepassing
4.	<i>Buisleidingen</i>	Niet van toepassing
5.	<i>Plaatsgebonden risico</i>	Niet van toepassing
6.	<i>Groepsrisico</i>	Wel van toepassing
Overig		
7.	<i>Hoogspanningslijnen</i>	Niet van toepassing
Inrichting en ontwikkeling		
8.	<i>Bluswatervoorziening</i>	Voldoende
9.	<i>Waarschuwings- en alarmeringssysteem</i>	Binnen de dekking van het WAS-stelsel
10.	<i>Bereikbaarheid</i>	Voldoet
11.	<i>Opkomsttijd</i>	Voldoet
Verantwoording Groepsrisico		
12.	<i>Advies</i>	Wel van toepassing

Bijlage 2 – Toelichting op onderdelen die van toepassing zijn

Verantwoording Groepsrisico

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) én het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) verplicht het bevoegd gezag de externe veiligheid mee te wegen in haar bestemmingsplan. Deze besluiten stellen grenzen aan het risico dat risicobronnen mogen veroorzaken voor hun omgeving (het 'plaatsgebonden risico'). Zo moet er tussen risicovolle bronnen en risicogevoelige objecten een bepaalde afstand blijven om mensen in de omgeving te beschermen. Daarnaast gaan de besluiten in op de kans op een ramp waarbij een groep mensen betrokken is (het 'groepsrisico'). Voor het groepsrisico geldt dat onderbouwing van het risico plaats dient te vinden middels een QRA.



Hierboven is de locatie en het LPG tankstation aangegeven.

Planomschrijving

Het plan omvat de sloop van de bestaande kerk en de herbouw van de kerk op dezelfde locatie maar dan in een iets kleinere vorm. Naast de kerk wordt een gastenverblijf gebouwd met 24 uurszorg. In het kader van de omgevingswet wordt een gebouw met 24 uurszorg aangemerkt als een zeer kwetsbaar gebouw.

Risicobronnen (RO) / risicovolle activiteiten (Milieu)

Rond het gebouw bevindt zich één relevant risicobron en wel een LPG tankstation welke overdag bevoorradt wordt. Uit de risicokaart blijkt dat het object zich buiten het plaatsgebonden risico bevindt maar wel binnen het invloedsgebied.

In onderstaande tabel wordt aangegeven welke gevaarlijke stoffen relevant zijn inclusief de effecten kijkend naar de 100% letaliteitsgrens en de 1% letaliteitsgrens. Met de afstand tot aan de risicobron kan worden geconcludeerd of risico's relevant zijn of niet.

LPG tankstation	Brandbaar vloeistof	Zeër br vloeistof	Zeër br gas
Afstanden in mt	LF1	LF2	GF3
	Diesel	Benzine	LPG
Effect 100%	35	35	90
Effect 1%	60	60	230
Relevant ?	nee	nee	ja

* afstanden bepaalt met IPO-08 scenarioboek, * afstand LPG tankwagen – gebouw ca. 100 meter.

De afstand tot aan het gebouw maakt dat de invloed van een incident met diesel of benzine waarbij een vloeistofbrand ontstaat niet relevant is. Blijft over: de effecten van een Blêve (exploderend brandend gas).

Blêve: De tankwagen wordt aangestraald, waardoor de tank wordt verwarmd, de integriteit van de tankwand-constructie begeeft het en een warme BLEVE ontstaat. Door de aanwezigheid van vuur / brand / hitte zal de brandbare vloeistof ontsteken en een grote vuurbal met grote hittestraaling tot gevolg hebben, met uitstraling naar de omgeving.

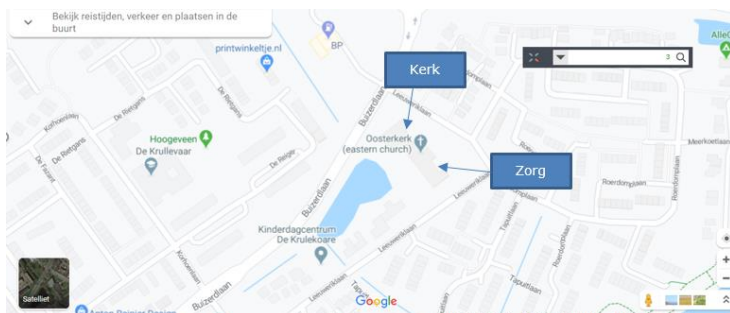
Scenario's

Een scenario wat denkbaar zou kunnen zijn, is dat bij het insteken van de LPG tankwagen op de Meester Cramerweg deze wordt aangereden door een personenauto, die daardoor in brand komt te staan en zo de LPG tankwagen aanstraalt. Doordat LPG tankwagens zijn voorzien van een hitte werende bekleding zullen effecten van een Blêve zich niet direct voltrekken maar is de verwachting dat tussen aanrijding en Blêve een uur bestrijdingstijd en ontvluchtingstijd aanwezig is.

De kans op een dergelijk scenario is erg klein.

Zelfredzaamheid

De personen in het zorggebouw zijn niet zelfredzaam. Hierdoor is men niet in staat, wanneer men bij een dergelijk scenario snel wordt gewaarschuwd, te vluchten tot buiten de letaliteitsgrens. Schuilen is dan ook het beste. Wat in deze goed zou zijn is dat het kerkgebouw het zorggebouw zou beschermen. Hiervoor zal het kerkgebouw links van het zorggebouw moeten worden gesitueerd wat volgens ons ook de bedoeling is.



Bestrijdbaarheid / beheersbaarheid

Bij een dergelijk scenario is het zaak hulpdiensten snel te alarmeren waardoor er nog kans is om de autobrand te bestrijden. Na alarmering heeft de brandweer nog zo'n 14 minuten nodig om ter plaatse te komen en in totaal zo'n 20 minuten om te beginnen met de bestrijding. Tijdige alarmering is hierbij dus cruciaal.

In dit scenario zijn de mensen in het invloedsgebied aangewezen op hun eigen zelfredzaamheid (waarbij schuilen de beste optie is). Wij kunnen geen aanvullende maatregelen bedenken die de bestrijdbaarheid zou kunnen verbeteren.

Maatregelen

Gelet op het scenario zou het aan te bevelen zijn om het kerkgebouw links van het zorggebouw te situeren. Hierdoor "beschermd" het kerkgebouw de minder zelfredzamen in het zorggebouw.

Verder kunnen wij, kijkend naar het scenario, geen extra aanvullende maatregelen bedenken die of de zelfredzaamheid of de bestrijdbaarheid zouden kunnen verbeteren.

Samenvatting

Kijkend naar het aspect Externe Veiligheid kunnen we constateren dat er scenario's denkbaar zijn waar gevaarlijke stoffen bij betrokken zijn en welke invloed hebben op de nieuwe ontwikkeling.

Met beschreven maatregelen kunnen we of de kans op voorkomen van een dergelijk scenario verkleinen of de zelfredzaamheid van de personen vergroten of de bestrijdbaarheid optimaliseren.

We hopen hiermee de gemeente tools in handen te hebben gegeven om een afweging te maken bij deze nieuwe ontwikkeling