

Rapport: 20191413-01

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Fluitenbergseweg 19 te Fluitenberg

Datum: 17 augustus 2020

Opdrachtgever

Omgevingsrecht Zuidema
Stapelerveldweg 4
7957 NE de Wijk

Contactpersoon: mevr. M. Sollie - van 't Hag

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Annerweg 34D
9471 KV Zuidlaren
t: 050 4090290
f: 050 4090235
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : ing. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	Aanleiding en doelstelling	3
1.2	Situatie.....	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Zones langs wegen	4
2.2	Aftrek art. 110g Wgh.....	5
2.3	Grenswaarden.....	6
3	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN.....	6
3.1	Verkeersgegevens.....	6
3.2	Rekenmodel	6
4	BEREKENING GELUIDSBELASTING	7
4.1	Geluidsbelasting Fluitenbergseweg	7
4.2	Geluidsbelasting Schuinedijk	8
4.3	Overweging maatregelen Fluitenbergseweg	8
4.4	Hogere waarde.....	8
5	RESUME.....	9

Figuren:

1. wegen
2. objecten, hoogtelijnen, schermen en bodemgebieden
3. beoordelingspunten
4. geluidsbelasting Fluitenbergseweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
5. geluidsbelasting Schuinedijk (incl. aftrek art. 110g Wgh)
6. gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)

Bijlagen:

1. wegen
2. beoordelingspunten
3. geluidsbelasting Fluitenbergseweg (incl. aftrek art. 110g Wgh)
4. geluidsbelasting Schuinedijk (incl. aftrek art. 110g Wgh)
5. gecumuleerde geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh)
6. rekenparameters
7. groepsreducties

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

In opdracht van Omgevingsrecht Zuidema is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd voor de realisatie van 4 woningen op de locatie Fluitenbergseweg 19 te Fluitenberg.

De woningen worden gerealiseerd binnen de geluidszone van de Fluitenbergseweg. Daarom dienen de geluidsbelastingen op de woningen te worden vastgesteld en getoetst aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder.

De wettelijke rijsnelheid op de Schuinedijk bedraagt ter hoogte van het plangebied 30 km/h. Aangezien deze weg van rechtswege geen zone heeft, hoeven de optredende geluidsbelastingen niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Aangezien het plangebied direct aan deze weg is gelegen, zijn in het kader van goede ruimtelijke ordening de geluidsbelastingen ten gevolge van deze weg wel inzichtelijk gemaakt.

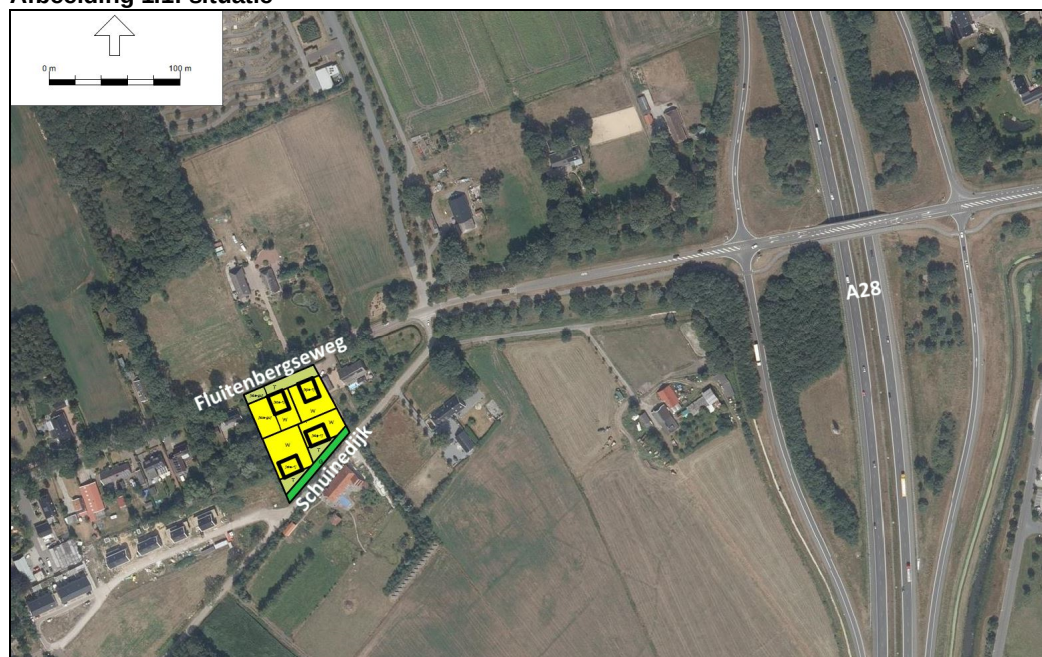
Omdat de locatie buiten de zone van de A28 (400 meter) is gelegen, hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van deze weg niet te worden getoetst aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Deze weg is in het kader van goede ruimtelijke ordening wel betrokken bij de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting. Deze gecumuleerde geluidsbelasting dient te worden gehanteerd bij de toetsing aan het Bouwbesluit.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï op de nieuwe woningen inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder.

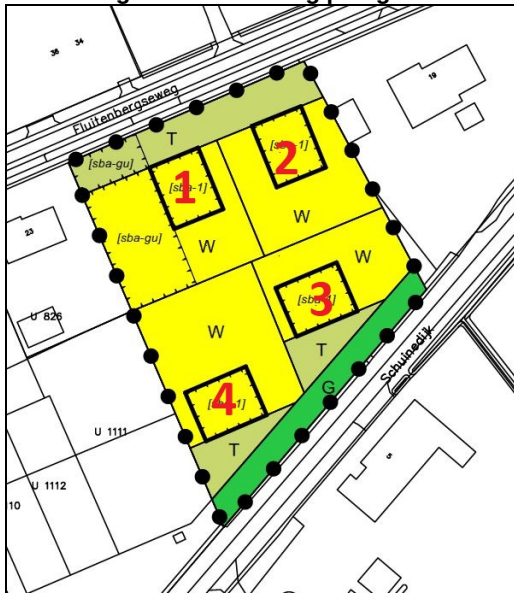
1.2 Situatie

In afbeelding 1.1 is de situatie met de locatie van het plangebied weergegeven en in afbeelding 1.2 een verbeelding met de vier bouwvlakken van de woningen. Tevens zijn in afbeelding 1.2 de in dit onderzoek aangegeven coderingen (rode tekst) weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



Afbeelding 1.2: verbeelding plangebied



2 WETTELIJK KADER

2.1 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Op basis van art. 74 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied:
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. De Fluitenbergsesweg betreft ter hoogte van het plangebied een binnenstedelijke weg met twee rijstroken en een zone van 200 meter. Het plangebied is geheel binnen de zone van deze weg gelegen.

De wettelijke rijsnelheid op de Schuinedijk bedraagt ter hoogte van het plangebied 30 km/h. Aangezien deze weg geen zone heeft, hoeven de optredende geluidsbelastingen niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. Bij de beoordeling van het wegverkeerslawaai ten gevolge van deze 30 km/h weg is in dit onderzoek echter wel aangesloten bij de systematiek van de Wet geluidhinder.

2.2 Aftrek art. 110g Wgh

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is aangegeven dat onze minister regels stelt op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, bij de berekening of meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast. Deze regels zijn aangegeven in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, zoals deze geldt per 20 mei 2014.

Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op de Fluitenbergseweg en Schuinedijk gelden wettelijke rijsnelheden van respectievelijk 50 km/h en 30 km/h, waarvoor een aftrek van 5 dB is gehanteerd. Deze aftrek is in rekening gebracht aan de hand van een groepsreductie van 5 dB (zie bijlage 7).

Bij de berekening van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen aftrek toegepast.

Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.

2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

Op de A28 geldt een wettelijke rijsnelheid van meer dan 70 km/h en voor deze weg is uitgegaan van ZOAB. De correctie volgens artikel 3.5 wordt automatisch door het akoestisch rekenprogramma Geomilieu toegepast na selectie van het wegdektype en invoeren van de rijsnelheid.

2.3 Grenswaarden

Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt $L_{den} = 48$ dB.

Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Als maatregelen niet doeltreffend zijn, kunnen Burgemeester en Wethouders in binnenstedelijk gebied ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen tot de grenswaarde van 63 dB. De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waarde in te inschrijven in het kadaster.

3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

3.1 Verkeersgegevens

Bij de berekening van de geluidsbelasting dient te worden uitgegaan van de verkeerssituatie over 10 jaar (2030). De verkeersgegevens van de Fluitenbergseweg en Schuinedijk voor het jaar 2030 zijn aangeleverd door de gemeente Hoogeveen.

De verkeersgegevens van de A28 zijn ontleend aan de meest recente versie (11 juni 2020) van het geluidsregister van Rijkswaterstaat.

De uitgebreide invoergegevens van de wegen zijn weergegeven in bijlage 1. In tabel 3.1 zijn de etmaalintensiteiten op de ingevoerde wegen weergegeven.

Tabel 3.1: gehanteerde etmaalintensiteiten

Weg	Weekdagintensiteit mvt/etmaal
Fluitenbergseweg (Vijfhoek-Schuinedijk)	2.200
Fluitenbergseweg (Schuinedijk-A28)	3.176
Schuinedijk	275
A28 (ten zuiden op- en afritten)	40.019
A28 (tussen op- en afritten)	36.230
A28 (ten noorden op- en afritten)	38.954

De Fluitenbergseweg en Schuinedijk zijn voorzien van klinkers in keperverband. Voor de A28 is volgens het geluidregister uitgegaan van enkellaags ZOAB.

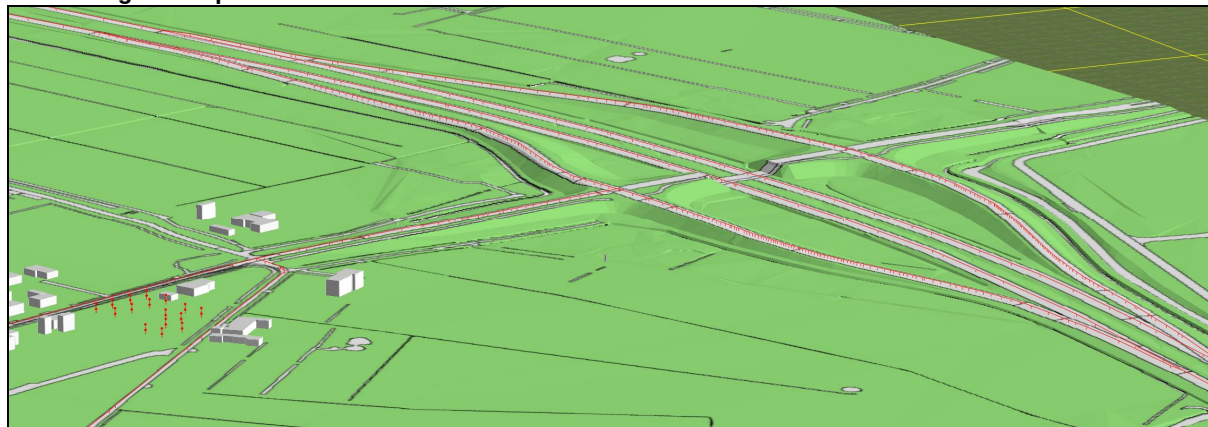
3.2 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2020.1.1 van DGMR. De harde bodemgebieden (wegen en trottoirs) zijn als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. De overige gebieden zijn als akoestisch zacht verondersteld ($B_f = 1$).

Volgens de RMW-2012 dient bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals ZOAB en (fijn) 2-laags ZOAB, een bodemfactor van 0,5 te worden aangehouden. Onder het brongebied dient echter wel over een afstand Y te worden gerekend met een hard bodemgebied. In Geomilieu is onder de wegvakken met het wegdektype ZOAB een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5 ingevoerd. De afstand Y (hard bodemgebied) wordt vervolgens berekend en toegepast door het programma Geomilieu.

In het rekenmodel is rekening gehouden met de taluds langs de A28 (zie afbeelding 3.1).

Afbeelding 3.1: impressie 3D rekenmodel



In dit onderzoek is voornamelijk uitgegaan van drie geluidsgevoelige bouwlagen. De geluidsbelastingen zijn daarom berekend op 1,5 meter, 4,5 meter en 7,5 meter boven maaiveld. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de figuren en bijlagen.

4 BEREKENING GELUIDSBELASTING

4.1 Geluidsbelasting Fluitenbergseweg

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Fluitenbergseweg inclusief aftrek art. 110g Wgh zijn weergegeven in figuur 4 en bijlage 3 en zijn samengevat in tabel 4.1.

Tabel 4.1: geluidsbelasting Fluitenbergseweg

Object	Geluidsbelasting in dB (incl. aftrek art. 110g Wgh)		
	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
Woning 1	54	54	54
Woning 2	54	54	54
Woning 3	44	46	46
Woning 4	42	44	44

De geluidsbelasting ten gevolge van de Fluitenbergseweg bedraagt op de twee noordelijke woningen $L_{den} = 54$ dB (incl. aftrek art 110g Wgh). De geluidsbelasting bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB, maar niet meer dan de grenswaarde van 63 dB.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Fluitenbergseweg bedraagt op de twee zuidelijke woningen niet meer dan de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB.

4.2 Geluidsbelasting Schuinendijk

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Schuinendijk inclusief aftrek 110g Wgh zijn weergegeven in figuur 5 en bijlage 4 en zijn samengevat in tabel 4.2.

Tabel 4.2: geluidsbelasting Schuinendijk

Object	Geluidsbelasting in dB (incl. aftrek art. 110g Wgh)		
	begane grond	1 ^e verdieping	2 ^e verdieping
Woning 1	31	33	33
Woning 2	32	34	35
Woning 3	41	42	42
Woning 4	42	42	42

De geluidsbelasting ten gevolge van de Schuinendijk bedraagt ter plaatse van alle woningen niet meer dan de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB.

4.3 Overweging maatregelen Fluitenbergseweg

Bronmaatregelen

De Fluitenbergseweg is voorzien van klinkers in keperverband. Door over een afstand van circa 150 meter deze klinkers te vervangen door stiler type wegdek kan de geluidsbelasting met 2 tot 5 dB worden gereduceerd. Onderstaand zijn de te realiseren reducties per wegdektype weergegeven.

- 2 dB → asfalt (referentiewegdek);
- 3 dB → stille klinkers (stille elementenverharding);
- 4 dB → dunne deklaag A;
- 5 dB → dunne deklaag B.

Hiermee kan echter nog niet worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Overdrachtsmaatregelen

De geluidsbelasting kan tevens worden gereduceerd door het plaatsen van een geluidscherm. De voorkeursgrenswaarde wordt echter ook op de verdiepingen overschreden. De geluidsbelasting kan daarom alleen worden gereduceerd door het plaatsen van een hoog geluidscherm. Een dergelijke geluidscherm wordt vanuit stedenbouwkundig oogpunt voornamelijk niet wenselijk geacht.

Het vergroten van de afstand tussen de Fluitenbergseweg en de woningen is vanwege de beperkte ruimte en de gewenste stedenbouwkundige invulling van het plangebied eveneens niet wenselijk.

4.4 Hogere waarde

De gemeente Hoogeveen zal moeten overwegen of het treffen van bron- en of overdrachtsmaatregelen als doelmatig is aan te merken. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Hoogeveen te worden verzocht voor de woningen een hogere waarde vast te stellen. De vast te stellen hogere waarde bedraagt:

- Woning 1: $L_{den} = 54$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Fluitenbergseweg;
- Woning 2: $L_{den} = 54$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Fluitenbergseweg.

Bij de toetsing van de geluidwering van de gevels aan de eisen van het Bouwbesluit dient rekening te worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaaï exclusief aftrek art. 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelastingen wegverkeerslawaaï (excl. aftrek art. 110g Wgh) zijn weergegeven in figuur 6 en bijlage 5. Zoals in de inleiding aangegeven is hierbij rekening gehouden met de Fluitenbergseweg, Schuinendijk en de A28.

5 RESUME

In opdracht van Omgevingsrecht Zuidema is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor de realisatie van 4 woningen op de locatie Fluitenbergseweg 19 te Fluitenberg.

De woningen worden gerealiseerd binnen de geluidszone van de Fluitenbergseweg. Daarom zijn in dit onderzoek de geluidsbelastingen wegverkeerslawaai op de woningen vastgesteld en getoetst aan de grenswaarden van de Wet Geluidhinder.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Schuinedijk bedraagt op de maatgevende woning $L_{den} = 42$ dB (incl. aftrek art 110g Wgh), hetgeen niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Fluitenbergseweg bedraagt op de twee noordelijke woningen (1 en 2) $L_{den} = 54$ dB (incl. aftrek art 110g Wgh). Deze waarde ligt hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar niet hoger dan de grenswaarde van 63 dB. Op de twee zuidelijke woningen (3 en 4) bedraagt de geluidsbelasting niet meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Omdat de voorkeursgrenswaarde op twee woningen wordt overschreden zijn in dit onderzoek bron- en overdrachtsmaatregelen overwogen.

De gemeente Hoogeveen zal moeten overwegen of het treffen van bron- en of overdrachtsmaatregelen als doelmatig is aan te merken. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Hoogeveen te worden verzocht voor de nieuw te realiseren woning een hogere waarde vast te stellen. De vast te stellen hogere waarde bedraagt:

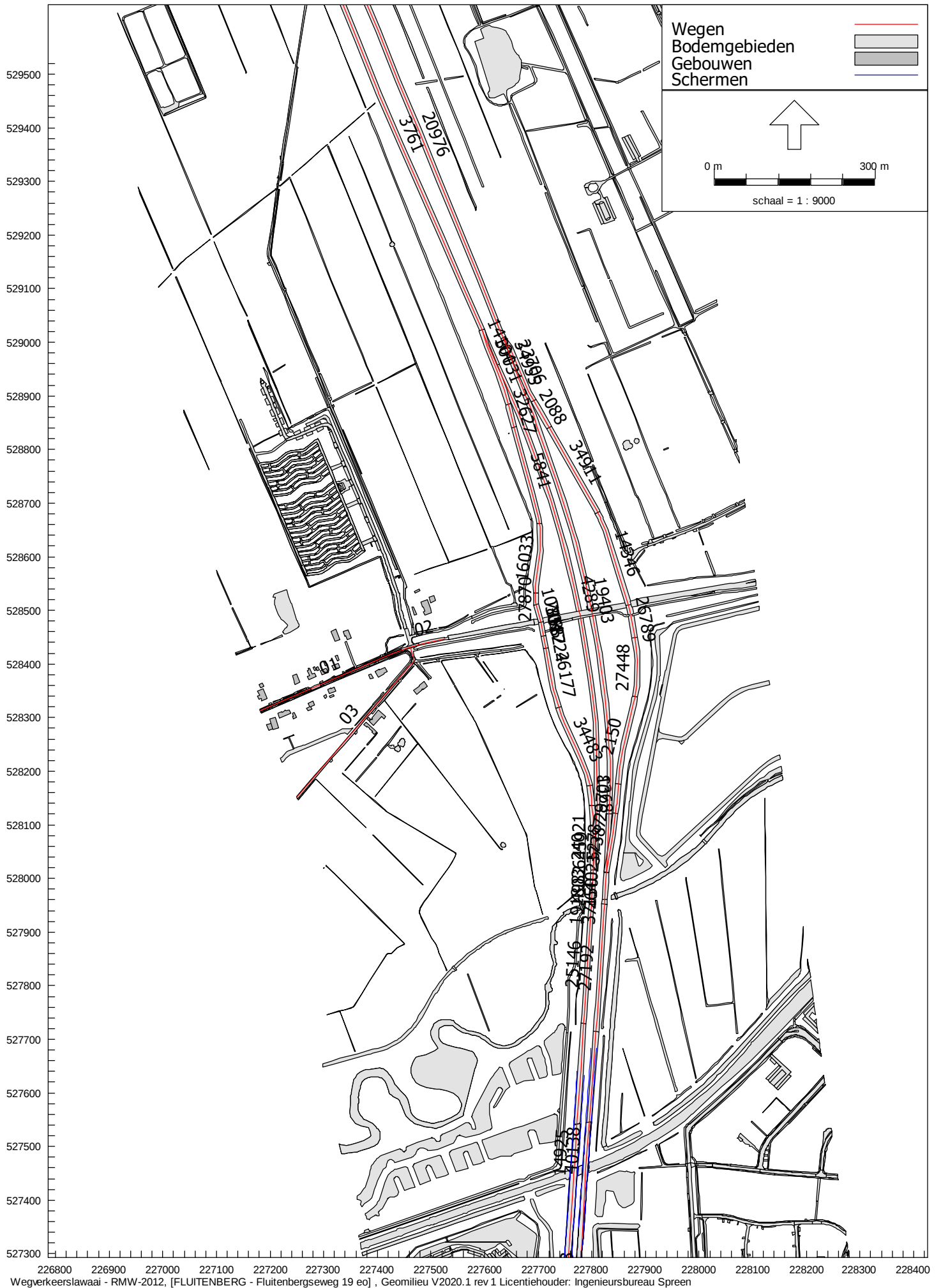
- Woning 1: $L_{den} = 54$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Fluitenbergseweg;
- Woning 2: $L_{den} = 54$ dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Fluitenbergseweg.

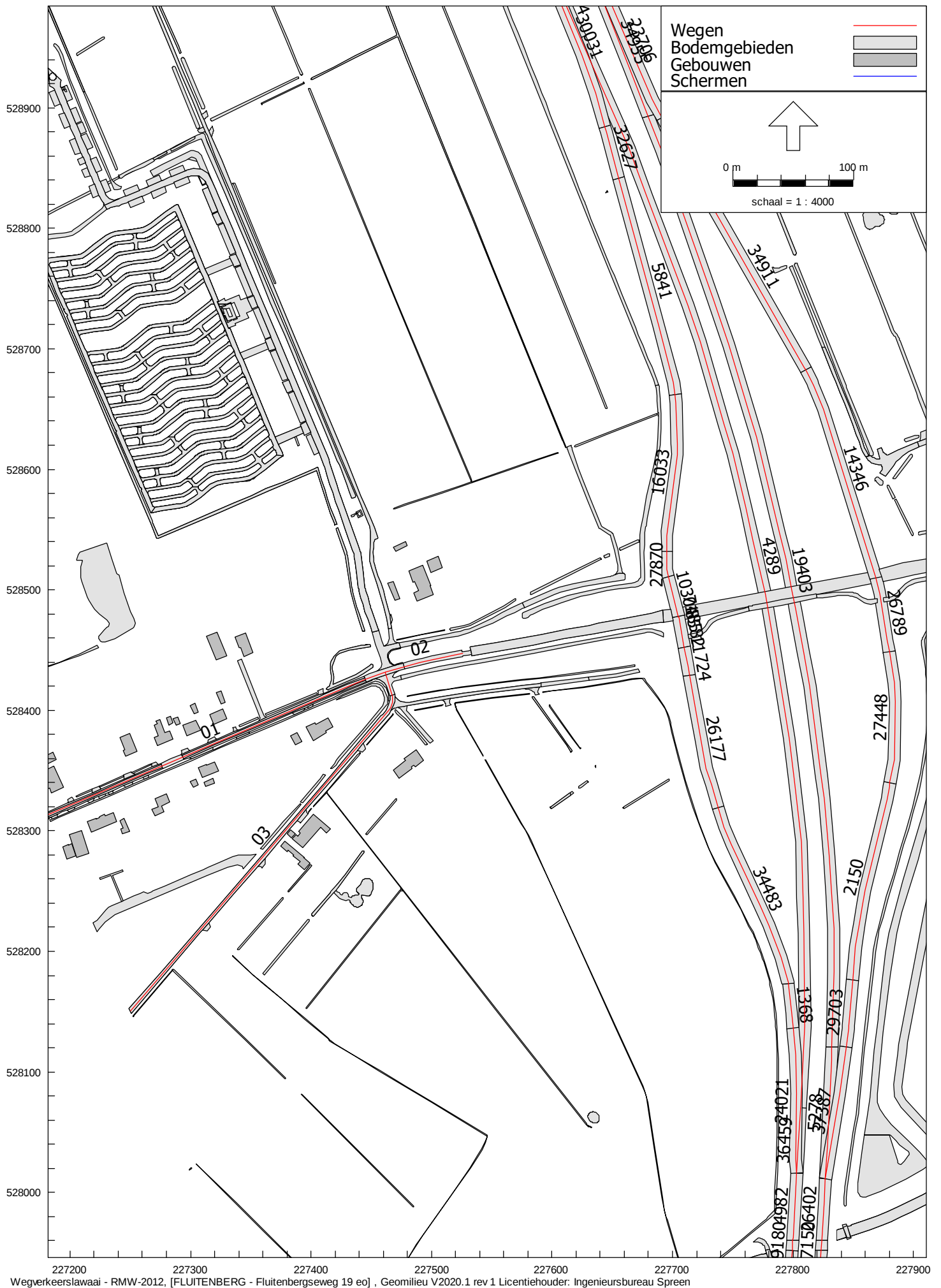
Bij de toetsing van de geluidwering van de gevels aan de eisen van het Bouwbesluit dient rekening te worden gehouden met de, in dit onderzoek berekende, gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai exclusief aftrek art. 110g Wgh.

Ingenieursbureau Spreen

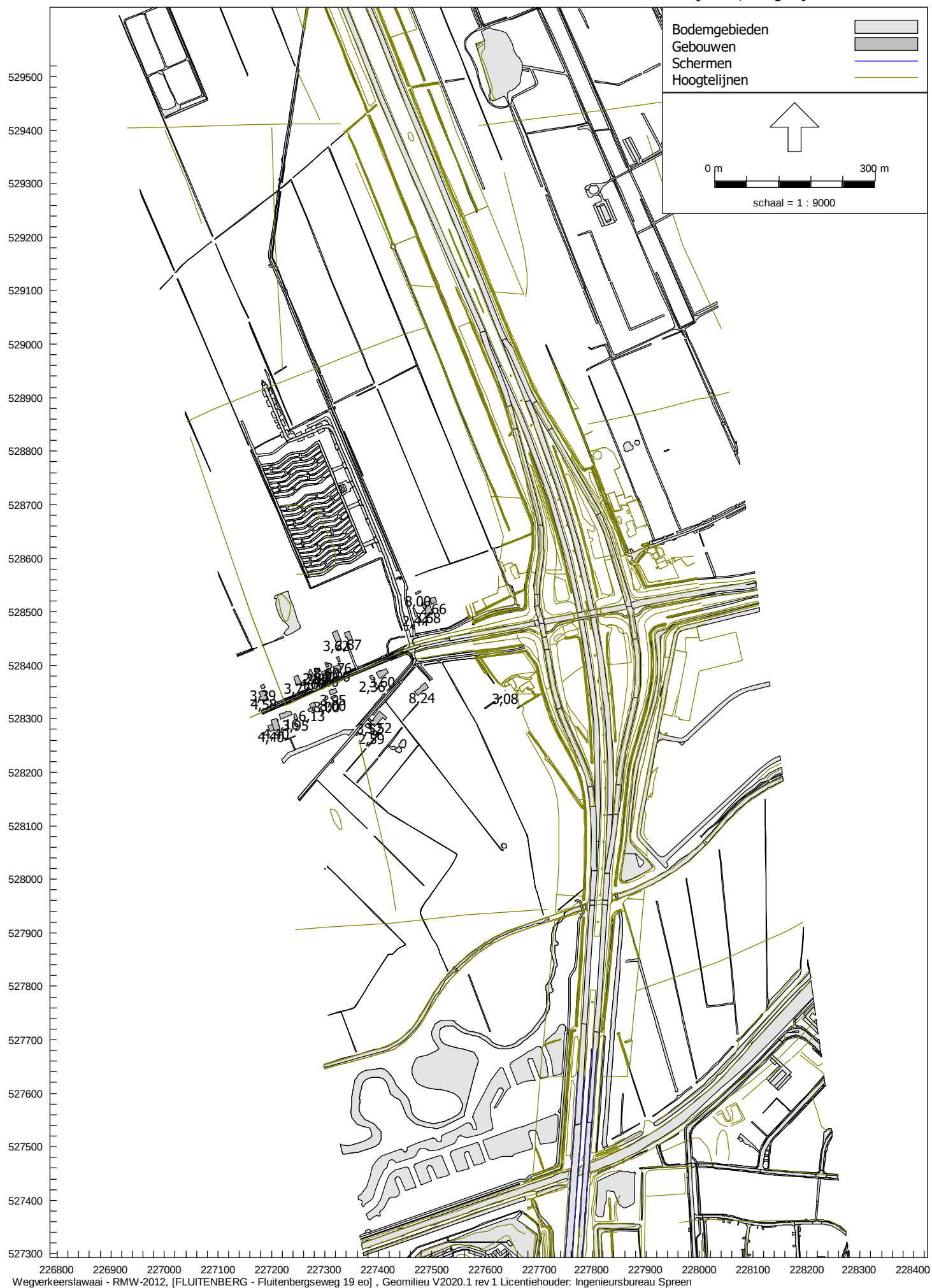
W. Spreen

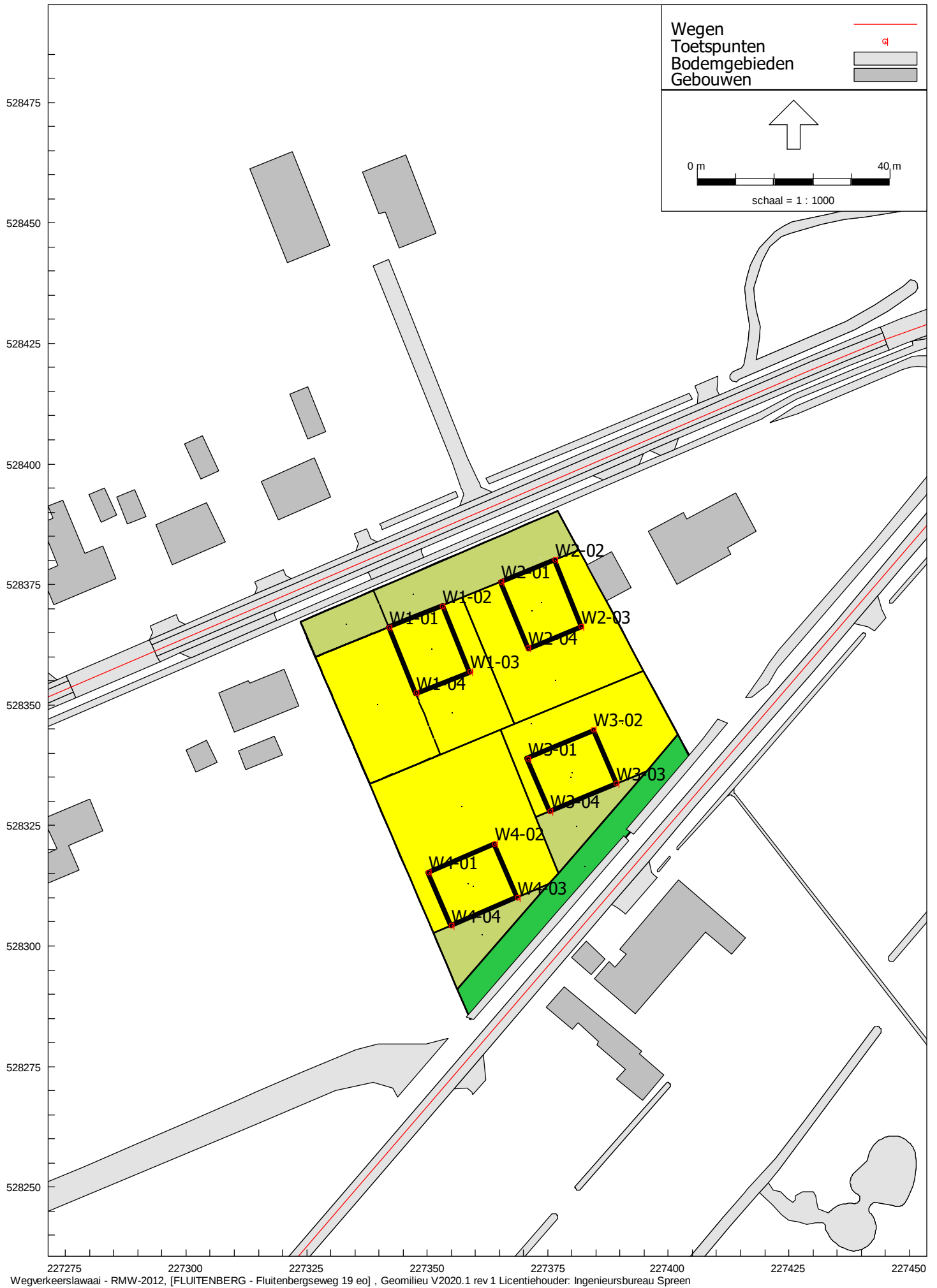
FIGUREN





Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen











BIJLAGEN

Model: Fluitenbergseweg 19 eo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
01	Fluitenbergseweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
02	Fluitenbergseweg	W9a	Elementenverharding in keperverband	50	50	50	50
03	Schuinedijk	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30
1368	28 / 143,077 / 143,492	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80
2088	28 / 143,539 / 144,083	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80
2150	28 / 143,072 / 143,492	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65
3761	28 / 144,113 / 146,231	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100
4289	28 / 143,131 / 144,041	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100
4982	28 / 143,021 / 143,077	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100
5278	28 / 143,072 / 143,179	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100
5841	28 / 143,610 / 144,113	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65
7185	28 / 143,541 / 143,542	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
8582	28 / 143,516 / 143,541	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
10304	28 / 143,556 / 143,590	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
11724	28 / 143,492 / 143,516	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
14104	28 / 144,041 / 144,113	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100
14346	28 / 143,539 / 144,083	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
14925	28 / 142,186 / 142,786	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100
16033	28 / 143,610 / 144,113	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
19180	28 / 143,013 / 143,021	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100
19403	28 / 143,179 / 143,956	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100
20976	28 / 144,084 / 146,231	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100
23706	28 / 143,539 / 144,083	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80
24021	28 / 143,077 / 143,492	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80
25146	28 / 142,786 / 143,013	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100
26177	28 / 143,077 / 143,492	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
26402	28 / 143,021 / 143,072	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100
26789	28 / 143,492 / 143,553	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
27192	28 / 142,773 / 143,013	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100
27448	28 / 143,072 / 143,492	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
27870	28 / 143,590 / 143,610	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50
28083	28 / 142,289 / 142,321	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100
29703	28 / 143,072 / 143,492	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80
30031	28 / 143,610 / 144,113	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80
32627	28 / 143,610 / 144,113	W0	Referentiewegdek	80	80	80	80
34483	28 / 143,077 / 143,492	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65
34911	28 / 143,539 / 144,083	W0	Referentiewegdek	65	65	65	65
34955	28 / 143,956 / 144,083	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100
36459	28 / 143,077 / 143,131	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100
37150	28 / 143,013 / 143,021	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100
37387	28 / 143,072 / 143,492	W1	1-laags ZOAB	80	80	80	80
40138	28 / 142,321 / 142,773	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100

Model: Fluitenbergseweg 19 eo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
01	50	50	50	50	50	2200,00	6,49	3,96	0,79	94,00	94,00
02	50	50	50	50	50	3176,00	6,49	3,96	0,79	91,08	91,08
03	30	30	30	30	30	275,00	6,66	3,98	0,52	93,00	93,00
1368	80	80	75	75	75	2245,64	6,15	3,95	1,30	70,50	65,54
2088	80	80	75	75	75	2979,40	6,52	3,06	1,20	86,06	88,82
2150	65	65	65	65	65	2543,16	6,31	3,02	1,53	59,49	60,49
3761	100	100	90	90	90	20273,48	6,70	2,81	1,05	88,50	92,25
4289	100	100	90	90	90	17509,68	6,65	2,95	1,06	88,43	92,46
4982	100	100	90	90	90	19646,28	6,65	2,94	1,06	86,54	88,33
5278	100	100	90	90	90	18720,76	6,47	3,40	1,09	92,84	96,07
5841	65	65	65	65	65	2872,00	6,59	2,79	1,21	88,91	90,96
7185	50	50	50	50	50	2245,64	6,15	3,95	1,30	70,50	65,54
8582	50	50	50	50	50	2245,64	6,15	3,95	1,30	70,50	65,54
10304	50	50	50	50	50	2872,00	6,59	2,79	1,21	88,91	90,96
11724	50	50	50	50	50	2245,64	6,15	3,95	1,30	70,50	65,54
14104	100	100	90	90	90	17509,68	6,65	2,95	1,06	88,43	92,46
14346	50	50	50	50	50	2979,40	6,52	3,06	1,20	86,06	88,82
14925	100	100	90	90	90	19646,28	6,65	2,94	1,06	86,54	88,33
16033	50	50	50	50	50	2872,00	6,59	2,79	1,21	88,91	90,96
19180	100	100	90	90	90	19646,28	6,65	2,94	1,06	86,54	88,33
19403	100	100	90	90	90	18720,76	6,47	3,40	1,09	92,84	96,07
20976	100	100	90	90	90	19745,08	6,57	3,28	1,00	91,83	95,04
23706	80	80	75	75	75	2979,40	6,52	3,06	1,20	86,06	88,82
24021	80	80	75	75	75	2245,64	6,15	3,95	1,30	70,50	65,54
25146	100	100	90	90	90	19646,28	6,65	2,94	1,06	86,54	88,33
26177	50	50	50	50	50	2245,64	6,15	3,95	1,30	70,50	65,54
26402	100	100	90	90	90	19307,60	6,54	3,28	1,04	88,61	91,75
26789	50	50	50	50	50	2543,16	6,31	3,02	1,53	59,49	60,49
27192	100	100	90	90	90	19307,60	6,54	3,28	1,04	88,61	91,75
27448	50	50	50	50	50	2543,16	6,31	3,02	1,53	59,49	60,49
27870	50	50	50	50	50	2872,00	6,59	2,79	1,21	88,91	90,96
28083	100	100	90	90	90	19307,60	6,54	3,28	1,04	88,61	91,75
29703	80	80	75	75	75	2543,16	6,31	3,02	1,53	59,49	60,49
30031	80	80	75	75	75	2872,00	6,59	2,79	1,21	88,91	90,96
32627	80	80	75	75	75	2872,00	6,59	2,79	1,21	88,91	90,96
34483	65	65	65	65	65	2245,64	6,15	3,95	1,30	70,50	65,54
34911	65	65	65	65	65	2979,40	6,52	3,06	1,20	86,06	88,82
34955	100	100	90	90	90	18720,76	6,47	3,40	1,09	92,84	96,07
36459	100	100	90	90	90	17509,68	6,65	2,95	1,06	88,43	92,46
37150	100	100	90	90	90	19307,60	6,54	3,28	1,04	88,61	91,75
37387	80	80	75	75	75	2543,16	6,31	3,02	1,53	59,49	60,49
40138	100	100	90	90	90	19307,60	6,54	3,28	1,04	88,61	91,75

Model: Fluitenbergseweg 19 eo
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	94,00	4,00	4,00	4,00	2,00	2,00	2,00
02	91,08	5,71	5,62	5,89	3,21	3,30	3,03
03	93,00	4,00	4,00	4,00	3,00	3,00	3,00
1368	67,94	12,81	12,99	10,33	16,68	21,47	21,72
2088	78,38	6,77	4,13	8,86	7,17	7,05	12,76
2150	51,26	18,63	15,63	15,24	21,88	23,87	33,50
3761	82,39	5,41	3,17	5,20	6,09	4,58	12,41
4289	80,65	5,37	3,10	5,59	6,20	4,44	13,76
4982	78,86	6,15	4,62	6,26	7,31	7,05	14,88
5278	84,21	3,45	1,47	6,22	3,70	2,46	9,58
5841	91,31	5,71	3,58	3,24	5,38	5,46	5,45
7185	67,94	12,81	12,99	10,33	16,68	21,47	21,72
8582	67,94	12,81	12,99	10,33	16,68	21,47	21,72
10304	91,31	5,71	3,58	3,24	5,38	5,46	5,45
11724	67,94	12,81	12,99	10,33	16,68	21,47	21,72
14104	80,65	5,37	3,10	5,59	6,20	4,44	13,76
14346	78,38	6,77	4,13	8,86	7,17	7,05	12,76
14925	78,86	6,15	4,62	6,26	7,31	7,05	14,88
16033	91,31	5,71	3,58	3,24	5,38	5,46	5,45
19180	78,86	6,15	4,62	6,26	7,31	7,05	14,88
19403	84,21	3,45	1,47	6,22	3,70	2,46	9,58
20976	83,15	3,95	1,85	6,70	4,22	3,11	10,15
23706	78,38	6,77	4,13	8,86	7,17	7,05	12,76
24021	67,94	12,81	12,99	10,33	16,68	21,47	21,72
25146	78,86	6,15	4,62	6,26	7,31	7,05	14,88
26177	67,94	12,81	12,99	10,33	16,68	21,47	21,72
26402	77,84	5,38	3,19	7,96	6,01	5,06	14,20
26789	51,26	18,63	15,63	15,24	21,88	23,87	33,50
27192	77,84	5,38	3,19	7,96	6,01	5,06	14,20
27448	51,26	18,63	15,63	15,24	21,88	23,87	33,50
27870	91,31	5,71	3,58	3,24	5,38	5,46	5,45
28083	77,84	5,38	3,19	7,96	6,01	5,06	14,20
29703	51,26	18,63	15,63	15,24	21,88	23,87	33,50
30031	91,31	5,71	3,58	3,24	5,38	5,46	5,45
32627	91,31	5,71	3,58	3,24	5,38	5,46	5,45
34483	67,94	12,81	12,99	10,33	16,68	21,47	21,72
34911	78,38	6,77	4,13	8,86	7,17	7,05	12,76
34955	84,21	3,45	1,47	6,22	3,70	2,46	9,58
36459	80,65	5,37	3,10	5,59	6,20	4,44	13,76
37150	77,84	5,38	3,19	7,96	6,01	5,06	14,20
37387	51,26	18,63	15,63	15,24	21,88	23,87	33,50
40138	77,84	5,38	3,19	7,96	6,01	5,06	14,20

Model: Fluitenbergseweg 19 eo
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
W1-01	Woning 1 (punt 1)	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
W1-02	Woning 1 (punt 2)	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
W1-03	Woning 1 (punt 3)	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
W1-04	Woning 1 (punt 4)	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
W2-01	Woning 2 (punt 1)	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
W2-02	Woning 2 (punt 2)	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
W2-03	Woning 2 (punt 3)	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
W2-04	Woning 2 (punt 4)	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
W3-01	Woning 3 (punt 1)	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
W3-02	Woning 3 (punt 2)	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
W3-03	Woning 3 (punt 3)	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
W3-04	Woning 3 (punt 4)	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
W4-01	Woning 4 (punt 1)	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
W4-02	Woning 4 (punt 2)	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
W4-03	Woning 4 (punt 3)	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
W4-04	Woning 4 (punt 4)	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Fluitenbergseweg 19 eo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Fluitenbergseweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-01_A	Woning 1 (punt 1)	227342,24	528366,11	1,50	53	51	44	54
W1-01_B	Woning 1 (punt 1)	227342,24	528366,11	4,50	54	51	44	54
W1-01_C	Woning 1 (punt 1)	227342,24	528366,11	7,50	53	51	44	54
W1-02_A	Woning 1 (punt 2)	227353,18	528370,51	1,50	53	51	44	54
W1-02_B	Woning 1 (punt 2)	227353,18	528370,51	4,50	53	51	44	54
W1-02_C	Woning 1 (punt 2)	227353,18	528370,51	7,50	53	51	44	54
W1-03_A	Woning 1 (punt 3)	227358,93	528356,87	1,50	47	45	38	48
W1-03_B	Woning 1 (punt 3)	227358,93	528356,87	4,50	49	47	40	50
W1-03_C	Woning 1 (punt 3)	227358,93	528356,87	7,50	49	47	40	50
W1-04_A	Woning 1 (punt 4)	227347,76	528352,47	1,50	47	45	38	48
W1-04_B	Woning 1 (punt 4)	227347,76	528352,47	4,50	49	47	40	50
W1-04_C	Woning 1 (punt 4)	227347,76	528352,47	7,50	49	47	40	50
W2-01_A	Woning 2 (punt 1)	227365,35	528375,47	1,50	53	50	43	53
W2-01_B	Woning 2 (punt 1)	227365,35	528375,47	4,50	53	51	44	54
W2-01_C	Woning 2 (punt 1)	227365,35	528375,47	7,50	53	51	44	54
W2-02_A	Woning 2 (punt 2)	227376,52	528380,10	1,50	53	50	43	54
W2-02_B	Woning 2 (punt 2)	227376,52	528380,10	4,50	53	51	44	54
W2-02_C	Woning 2 (punt 2)	227376,52	528380,10	7,50	53	51	44	54
W2-03_A	Woning 2 (punt 3)	227382,04	528366,23	1,50	47	45	38	48
W2-03_B	Woning 2 (punt 3)	227382,04	528366,23	4,50	49	46	39	49
W2-03_C	Woning 2 (punt 3)	227382,04	528366,23	7,50	49	47	40	50
W2-04_A	Woning 2 (punt 4)	227370,99	528361,83	1,50	47	45	38	48
W2-04_B	Woning 2 (punt 4)	227370,99	528361,83	4,50	49	47	40	50
W2-04_C	Woning 2 (punt 4)	227370,99	528361,83	7,50	49	47	40	50
W3-01_A	Woning 3 (punt 1)	227370,99	528338,83	1,50	43	41	34	44
W3-01_B	Woning 3 (punt 1)	227370,99	528338,83	4,50	45	43	36	46
W3-01_C	Woning 3 (punt 1)	227370,99	528338,83	7,50	45	43	36	46
W3-02_A	Woning 3 (punt 2)	227384,52	528344,80	1,50	42	40	33	43
W3-02_B	Woning 3 (punt 2)	227384,52	528344,80	4,50	45	43	36	46
W3-02_C	Woning 3 (punt 2)	227384,52	528344,80	7,50	45	43	36	46
W3-03_A	Woning 3 (punt 3)	227389,26	528333,64	1,50	41	39	32	42
W3-03_B	Woning 3 (punt 3)	227389,26	528333,64	4,50	43	41	34	44
W3-03_C	Woning 3 (punt 3)	227389,26	528333,64	7,50	44	42	35	45
W3-04_A	Woning 3 (punt 4)	227375,50	528328,00	1,50	41	39	32	42
W3-04_B	Woning 3 (punt 4)	227375,50	528328,00	4,50	43	41	34	44
W3-04_C	Woning 3 (punt 4)	227375,50	528328,00	7,50	44	42	35	45
W4-01_A	Woning 4 (punt 1)	227350,24	528315,26	1,50	40	38	31	41
W4-01_B	Woning 4 (punt 1)	227350,24	528315,26	4,50	42	40	33	43
W4-01_C	Woning 4 (punt 1)	227350,24	528315,26	7,50	43	41	34	44
W4-02_A	Woning 4 (punt 2)	227364,00	528321,12	1,50	41	39	32	42
W4-02_B	Woning 4 (punt 2)	227364,00	528321,12	4,50	43	41	34	44
W4-02_C	Woning 4 (punt 2)	227364,00	528321,12	7,50	44	41	34	44
W4-03_A	Woning 4 (punt 3)	227368,74	528309,96	1,50	40	38	31	41
W4-03_B	Woning 4 (punt 3)	227368,74	528309,96	4,50	41	39	32	42
W4-03_C	Woning 4 (punt 3)	227368,74	528309,96	7,50	42	40	33	43
W4-04_A	Woning 4 (punt 4)	227355,09	528304,21	1,50	39	37	30	40
W4-04_B	Woning 4 (punt 4)	227355,09	528304,21	4,50	41	39	32	42
W4-04_C	Woning 4 (punt 4)	227355,09	528304,21	7,50	42	40	33	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Fluitenbergseweg 19 eo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schuinedijk
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-01_A	Woning 1 (punt 1)	227342,24	528366,11	1,50	28	26	17	29	
W1-01_B	Woning 1 (punt 1)	227342,24	528366,11	4,50	30	28	19	30	
W1-01_C	Woning 1 (punt 1)	227342,24	528366,11	7,50	31	29	20	31	
W1-02_A	Woning 1 (punt 2)	227353,18	528370,51	1,50	28	26	17	29	
W1-02_B	Woning 1 (punt 2)	227353,18	528370,51	4,50	30	28	19	30	
W1-02_C	Woning 1 (punt 2)	227353,18	528370,51	7,50	31	29	20	32	
W1-03_A	Woning 1 (punt 3)	227358,93	528356,87	1,50	30	28	19	31	
W1-03_B	Woning 1 (punt 3)	227358,93	528356,87	4,50	32	30	21	33	
W1-03_C	Woning 1 (punt 3)	227358,93	528356,87	7,50	33	31	22	33	
W1-04_A	Woning 1 (punt 4)	227347,76	528352,47	1,50	30	28	19	30	
W1-04_B	Woning 1 (punt 4)	227347,76	528352,47	4,50	32	29	21	32	
W1-04_C	Woning 1 (punt 4)	227347,76	528352,47	7,50	32	30	21	33	
W2-01_A	Woning 2 (punt 1)	227365,35	528375,47	1,50	29	27	18	29	
W2-01_B	Woning 2 (punt 1)	227365,35	528375,47	4,50	31	28	20	31	
W2-01_C	Woning 2 (punt 1)	227365,35	528375,47	7,50	32	30	21	32	
W2-02_A	Woning 2 (punt 2)	227376,52	528380,10	1,50	29	27	18	29	
W2-02_B	Woning 2 (punt 2)	227376,52	528380,10	4,50	31	29	20	31	
W2-02_C	Woning 2 (punt 2)	227376,52	528380,10	7,50	32	30	21	33	
W2-03_A	Woning 2 (punt 3)	227382,04	528366,23	1,50	32	30	21	32	
W2-03_B	Woning 2 (punt 3)	227382,04	528366,23	4,50	34	32	23	34	
W2-03_C	Woning 2 (punt 3)	227382,04	528366,23	7,50	35	32	23	35	
W2-04_A	Woning 2 (punt 4)	227370,99	528361,83	1,50	31	29	20	31	
W2-04_B	Woning 2 (punt 4)	227370,99	528361,83	4,50	33	31	22	34	
W2-04_C	Woning 2 (punt 4)	227370,99	528361,83	7,50	34	32	23	34	
W3-01_A	Woning 3 (punt 1)	227370,99	528338,83	1,50	35	32	24	35	
W3-01_B	Woning 3 (punt 1)	227370,99	528338,83	4,50	36	34	25	37	
W3-01_C	Woning 3 (punt 1)	227370,99	528338,83	7,50	37	34	26	37	
W3-02_A	Woning 3 (punt 2)	227384,52	528344,80	1,50	36	34	25	37	
W3-02_B	Woning 3 (punt 2)	227384,52	528344,80	4,50	38	36	27	38	
W3-02_C	Woning 3 (punt 2)	227384,52	528344,80	7,50	38	36	27	38	
W3-03_A	Woning 3 (punt 3)	227389,26	528333,64	1,50	41	39	30	41	
W3-03_B	Woning 3 (punt 3)	227389,26	528333,64	4,50	42	39	31	42	
W3-03_C	Woning 3 (punt 3)	227389,26	528333,64	7,50	41	39	30	42	
W3-04_A	Woning 3 (punt 4)	227375,50	528328,00	1,50	38	36	27	39	
W3-04_B	Woning 3 (punt 4)	227375,50	528328,00	4,50	39	37	28	40	
W3-04_C	Woning 3 (punt 4)	227375,50	528328,00	7,50	39	37	28	40	
W4-01_A	Woning 4 (punt 1)	227350,24	528315,26	1,50	35	32	24	35	
W4-01_B	Woning 4 (punt 1)	227350,24	528315,26	4,50	37	34	26	37	
W4-01_C	Woning 4 (punt 1)	227350,24	528315,26	7,50	37	35	26	37	
W4-02_A	Woning 4 (punt 2)	227364,00	528321,12	1,50	37	35	26	37	
W4-02_B	Woning 4 (punt 2)	227364,00	528321,12	4,50	38	36	27	39	
W4-02_C	Woning 4 (punt 2)	227364,00	528321,12	7,50	38	36	27	39	
W4-03_A	Woning 4 (punt 3)	227368,74	528309,96	1,50	41	39	30	42	
W4-03_B	Woning 4 (punt 3)	227368,74	528309,96	4,50	42	40	31	42	
W4-03_C	Woning 4 (punt 3)	227368,74	528309,96	7,50	42	39	31	42	
W4-04_A	Woning 4 (punt 4)	227355,09	528304,21	1,50	38	36	27	39	
W4-04_B	Woning 4 (punt 4)	227355,09	528304,21	4,50	39	37	28	40	
W4-04_C	Woning 4 (punt 4)	227355,09	528304,21	7,50	39	37	28	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Fluitenbergseweg 19 eo
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1-01_A	Woning 1 (punt 1)	227342,24	528366,11	1,50	59	56	50	59
W1-01_B	Woning 1 (punt 1)	227342,24	528366,11	4,50	59	57	50	60
W1-01_C	Woning 1 (punt 1)	227342,24	528366,11	7,50	59	57	50	60
W1-02_A	Woning 1 (punt 2)	227353,18	528370,51	1,50	58	56	49	59
W1-02_B	Woning 1 (punt 2)	227353,18	528370,51	4,50	59	57	50	60
W1-02_C	Woning 1 (punt 2)	227353,18	528370,51	7,50	59	57	50	60
W1-03_A	Woning 1 (punt 3)	227358,93	528356,87	1,50	54	52	45	55
W1-03_B	Woning 1 (punt 3)	227358,93	528356,87	4,50	56	53	47	57
W1-03_C	Woning 1 (punt 3)	227358,93	528356,87	7,50	56	53	47	57
W1-04_A	Woning 1 (punt 4)	227347,76	528352,47	1,50	54	52	45	55
W1-04_B	Woning 1 (punt 4)	227347,76	528352,47	4,50	56	53	47	57
W1-04_C	Woning 1 (punt 4)	227347,76	528352,47	7,50	56	53	47	57
W2-01_A	Woning 2 (punt 1)	227365,35	528375,47	1,50	58	56	49	59
W2-01_B	Woning 2 (punt 1)	227365,35	528375,47	4,50	59	57	50	60
W2-01_C	Woning 2 (punt 1)	227365,35	528375,47	7,50	59	57	50	60
W2-02_A	Woning 2 (punt 2)	227376,52	528380,10	1,50	58	56	49	59
W2-02_B	Woning 2 (punt 2)	227376,52	528380,10	4,50	59	57	50	60
W2-02_C	Woning 2 (punt 2)	227376,52	528380,10	7,50	59	56	50	60
W2-03_A	Woning 2 (punt 3)	227382,04	528366,23	1,50	54	51	45	55
W2-03_B	Woning 2 (punt 3)	227382,04	528366,23	4,50	55	53	47	56
W2-03_C	Woning 2 (punt 3)	227382,04	528366,23	7,50	56	53	47	57
W2-04_A	Woning 2 (punt 4)	227370,99	528361,83	1,50	54	51	45	55
W2-04_B	Woning 2 (punt 4)	227370,99	528361,83	4,50	56	53	47	57
W2-04_C	Woning 2 (punt 4)	227370,99	528361,83	7,50	56	53	47	57
W3-01_A	Woning 3 (punt 1)	227370,99	528338,83	1,50	51	49	43	53
W3-01_B	Woning 3 (punt 1)	227370,99	528338,83	4,50	53	51	45	54
W3-01_C	Woning 3 (punt 1)	227370,99	528338,83	7,50	54	51	46	55
W3-02_A	Woning 3 (punt 2)	227384,52	528344,80	1,50	52	49	44	53
W3-02_B	Woning 3 (punt 2)	227384,52	528344,80	4,50	54	51	45	55
W3-02_C	Woning 3 (punt 2)	227384,52	528344,80	7,50	54	52	46	55
W3-03_A	Woning 3 (punt 3)	227389,26	528333,64	1,50	52	50	44	53
W3-03_B	Woning 3 (punt 3)	227389,26	528333,64	4,50	54	51	45	54
W3-03_C	Woning 3 (punt 3)	227389,26	528333,64	7,50	54	51	46	55
W3-04_A	Woning 3 (punt 4)	227375,50	528328,00	1,50	51	48	43	52
W3-04_B	Woning 3 (punt 4)	227375,50	528328,00	4,50	53	50	45	54
W3-04_C	Woning 3 (punt 4)	227375,50	528328,00	7,50	54	51	45	55
W4-01_A	Woning 4 (punt 1)	227350,24	528315,26	1,50	50	47	41	51
W4-01_B	Woning 4 (punt 1)	227350,24	528315,26	4,50	52	49	44	53
W4-01_C	Woning 4 (punt 1)	227350,24	528315,26	7,50	53	50	44	54
W4-02_A	Woning 4 (punt 2)	227364,00	528321,12	1,50	50	48	42	51
W4-02_B	Woning 4 (punt 2)	227364,00	528321,12	4,50	53	50	44	54
W4-02_C	Woning 4 (punt 2)	227364,00	528321,12	7,50	53	51	45	54
W4-03_A	Woning 4 (punt 3)	227368,74	528309,96	1,50	51	48	42	52
W4-03_B	Woning 4 (punt 3)	227368,74	528309,96	4,50	53	50	44	54
W4-03_C	Woning 4 (punt 3)	227368,74	528309,96	7,50	53	51	45	54
W4-04_A	Woning 4 (punt 4)	227355,09	528304,21	1,50	50	47	41	51
W4-04_B	Woning 4 (punt 4)	227355,09	528304,21	4,50	52	49	44	53
W4-04_C	Woning 4 (punt 4)	227355,09	528304,21	7,50	53	50	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Fluitenbergseweg 19 eo

Model eigenschap

Omschrijving	Fluitenbergseweg 19 eo
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	raymond op 14-5-2009
Laatst ingezien door	Bureau Spreen op 13-8-2020
Model aangemaakt met	GN-V5.41
Origineel project	Modellen voor Hoogeveen
Originele omschrijving	Fluitenbergseweg 19 eo
Geïmporteerd door	RTP01 op 8-3-2019
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1000
Zoekafstand [m]	1000
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: Fluitenbergseweg 19 eo

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Fluitenbergseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schuinedijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00