

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de inrichting

GREEN PLANET TE PESSE

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Green Planet

Rapportnummer: 3002ao0318v15.2

Status: definitief

Datum: 2 maart 2022

Opdrachtgever

Green Planet
De heer T.E. Doorten
Dorpsstraat 28
7933 PE Pesse

Projectbegeleiding

BügelHajema
De heer N. Harmsen
0592 - 31 62 06
N.Harmsen@bugelhajema.nl

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlietlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

De heer J. Meijers
Adviseur
0493 - 597 505
jmeijers@go-consult.nl

©MAART 2022

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT.

AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

INHOUDSOPGAVE

Samenvatting	4
HOOFDSTUK 1	INLEIDING.....	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader	6
2.2	Toetsing berekende waarden.....	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	8
3.3	Aanleg Tankeiland met parkeerplaatsen.....	9
3.4	Realisatie belevenisbos.....	10
3.5	Incidentele bedrijfssituatie.....	13
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	15
4.1	Rekenmethode.....	15
4.2	Modellering.....	15
4.3	Rekenparameters	16
4.4	Toegepaste bronvermogens.....	16
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN	17
5.1	Aard van het geluid	17
5.2	Rekenpunten.....	17
5.3	Resultaten Representatieve bedrijfssituatie	18
5.4	Resultaten Incidentele bedrijfssituatie	19
5.5	Indirecte hinder	19
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	21
6.1	Bespreking resultaten	21
6.2	Maatregelen en Best beschikbare technieken....	21
6.3	Conclusies	22

Bijlage 1:	aangeleverde gegevens Green Planet
Bijlage 2:	specificaties Lely Aircon 10
Bijlage 3:	gegevens Powerbank
Bijlage 4:	gegevens bronvermogen
Bijlage 5:	figuren en invoergegevens rekenmodel
Bijlage 6:	resultaten directe hinder
Bijlage 7:	resultaten indirecte hinder

SAMENVATTING

In opdracht van Green Planet is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het uitbreiden van het tankstation ter plaatse van de oksel van de A28 en de N375.

Met onderhavig onderzoek worden er 2 uitbreidingen beoogd waarbij er een toename plaats vindt van het aantal bezoekers:

- Aanleg van een tankeiland voor LNG, waterstof, (bio)diesel en een vrachtwagenparkeerplaats met e-laden ten behoeve van gekoelde lading ten zuidoosten van de inrichting;
- Aanleg van een belevensbos ten zuiden van de inrichting

Ten aanzien van de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langetijdgemiddeld geluidniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit de berekeningen volgt dat op de geluidsgevoelige objecten geen overschrijding plaatsvindt van het langtijdbeoordelingsniveau etmaalwaarde. Betreft de indirecte hinder vinden op de geluidsgevoelige objecten geen overschrijding plaats van de etmaalwaarde.

De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: PDOK)



HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer T.E. van Doorten heeft milieuadviesbureau G&O Consult te De Rips een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het uitbreiden van het tankstation voor motorvoertuigen. Hiervoor wordt een omgevingsvergunning aangevraagd.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de toekomstige geluidsbelasting op omliggende geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen van derden, als gevolg van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten binnen de inrichting. De resultaten zijn vervolgens getoetst aan de gestelde eisen van het bevoegd gezag.

Met onderhavig onderzoek worden er 2 uitbreidingen beoogd waarbij een toename plaats vindt van het aantal bezoekers:

- Aanleg van een tankeiland voor LNG, waterstof, (bio)diesel en een vrachtwagenparkeerplaats met e-laden ten behoeve van gekoelde lading ten zuidoosten van de inrichting;
- Aanleg van een belevenisbos ten zuiden van de inrichting

De gegevens met betrekking tot de aan te vragen bedrijfssituatie zijn beschikbaar gesteld door de opdrachtgever en diens adviseur, de heer N. Harmsen. Op basis van deze gegevens is een berekening gemaakt van de te verwachten equivalente en maximale geluidsniveaus op de omliggende, bepalende woningen van derden en middels geluidscontouren de geluidsuitstraling naar de omgeving. Ten slotte is een berekening opgesteld naar geluidsbelasting als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van de inrichting.

Naar aanleiding van zienswijzen die zijn uitgebracht op het bestemmingsplan is in onderhavig onderzoek enkele wijzigingen gedaan en enkele uitgangspunten verduidelijkt.

Figuur 2

Totaalbeeld aangevraagde situatie



2.1 TOETSINGSKADER

Door de gemeente Hoogeveen is aangegeven dat de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening moet worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van L_{etmaal} 40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de circulaire Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als “landelijke omgeving”. Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:

Tabel 2.1

Richtwaarden Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald (L_{95} -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ($L_{Ar, LT} - 10\text{dB(A)}$). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Ten oosten van de inrichting is de rijksweg A28 gelegen. De woningen welke aan de oostkant van deze rijksweg zijn gelegen liggen in de directe invloedssfeer zodat er een hoger referentieniveau zal heersen als gevolg van deze rijksweg. De woningen welke ten westen van de inrichting zijn gelegen zijn onder de invloedssfeer van de provinciale weg N375.

Behalve aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau L_{Amax} , gemeten in de meterstand “fast”. Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode.

Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden.

2.2

TOETSING BEREKENDE WAARDEN

Toetsing van de geluidsniveaus zal plaatsvinden aan de hand van de onderstaande grenswaarden.

Woningen Eursinge

De woningen welke ten westen zijn gelegen (Eursinge) zijn gelegen in landelijk gebied. Echter deze liggen in de invloedssfeer van de N375. Derhalve is aangesloten bij een etmaalwaarde van 45 dB(A) voor het langetijdgemiddelde geluidsniveau.

Woningen Pesse

De woningen welke ten oosten zijn gelegen (Pesse) zijn gelegen in Rustige woonwijk met weinig verkeer. Echter deze liggen in de invloedssfeer van de A28. Alsnog is aangesloten bij een etmaalwaarde van 45 dB(A) voor het langetijdgemiddelde geluidsniveau.

Voorgestelde grenswaarde

Wat betreft het langetijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar, LT}$) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 70 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 65 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 60 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de aanvraag om een nieuwe vergunning Wet milieubeheer te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen de inrichting op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden. De laad- en losactiviteiten vinden in de dagperiode plaats.

De inrichting is 24 uur per dag geopend, zeven dagen per week, 52 weken per jaar. In de huidige situatie zijn de volgende bezoekersaantallen van toepassing*.

Tabel 3.1

Aantal bezoekers volgens vigerende vergunning.

	Vrachtwagens	Personenauto
Tussen 07.00 en 19.00 uur	130	360
Tussen 19.00 en 23.00 uur	28	84
Tussen 23.00 en 07.00 uur	28	120

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd (worstcase scenario). Voor de bepaling van de representatieve bedrijfssituatie zijn de volgende activiteiten meegenomen:

Stationaire bronnen

Binnen de inrichting zijn 12 afleverzuilen aanwezig, waarvan 4 specifiek voor vrachtwagens. Door de opdrachtgever is aangegeven dat een tankbeurt voor een personenauto gemiddeld 2 minuten duurt (debiet pompen 40l/min.). Een tankbeurt voor een vrachtwagen duurt gemiddeld 5 minuten (debiet pompen 120l/min.). Deze tijden zijn met de bezoekersaantallen van het tankstation in tabel 3.1 vermenigvuldigd. De bedrijfsduur voor personenauto's is verdeeld over de 8 afleverzuilen (puntbron 01 t/m 08), de bedrijfsduur voor vrachtwagens is over 4 afleverzuilen gemodelleerd (puntbron 09+ 09b + 26 + 28). Binnen de inrichting is 1 compressor ten behoeve van CNG aanwezig. Met het onderzoek is uitgegaan dat de compressor 10% van het gehele etmaal in bedrijf is (puntbron 21).

Door de opdrachtgever is aangegeven dat 20% van de vrachtwagens is uitgerust met een diesel koelaggregaat. Hiervan heeft 1 op de 4 deze aanstaan tijdens zijn bezoek aan het tankstation van gemiddeld 10 minuten*** (puntbron 14, 14b, 27 en 29).

Binnen de inrichting zijn 2 koelruimtes. Met het onderzoek is uitgegaan dat de uitlaten van deze elektrische koelmotoren 25% van het gehele etmaal in bedrijf zijn (puntbron 24 + 25).

Binnen de inrichting zijn twee H2-compressors aanwezig. Hiervan is er één het gehele etmaal in bedrijf (puntbron 43). De andere compressor is enkel in de dag- en avondperiode in gebruik wanneer de vraag van klanten het grootst is (puntbron 44).

Aan-/afvoer diversen

In de dagperiode zullen ten hoogste 6 vrachtwagens de inrichting bezoeken voor de aan- of afvoer van verschillende goederen* (mobiele bron 01). De goederen worden handmatig gelost. Tijdens het lossen staat de motor van de vrachtwagen uit.

Bezoekers

Met het onderzoek zijn de bewegingen conform tabel 3.1 als een mobiele bron ingevoerd. Met een enkele rijlijn is zowel de aankomst als vertrek van de inrichting gemodelleerd (mobiele bron 02 t/m 05).

Windturbines

Binnen de inrichting zijn twee windturbines. Deze windturbines van het type Aircon 10 van producent Lely hebben een gezamenlijk energieopwekkend vermogen van 20 kW. Nadere informatie met betrekking tot de windturbines is bijgevoegd in bijlage 1. De windturbines zijn op een hoogte van 25 meter geïnstalleerd. Met het onderzoek is uitgegaan dat de windturbines het gehele etmaal in bedrijf zijn (puntbron 12 en 13).

Muziekgeluid

Binnen het tankstation wordt achtergrondmuziek gedraaid in de dag- en avondperiode. Hier zijn een 2-tal luidsprekers aanwezig (puntbron 18 en 19). Met het onderzoek is uitgegaan dat er ten hoogste 70 dB(A) aan muziek ten gehore wordt gebracht. Het geluidsniveau is gecorrigeerd voor het standaard popmuziekspectrum (C_{pm}).

Tabel 3.3

Correctiewaarden voor het A-gecorrigeerde standaard popmuziekspectrum

Frequentie (Hz)	63	125	250	500	1k	2k	4k
C_{pm} (dB)	-27	-14	-9	-6	-5	-6	-10

Omdat bovenstaande geluidbronnen muziekgeluid betreft, is er voor de periode dat deze geluidsbronnen in werking zijn geen bedrijfsduurcorrectie toegepast. Tevens is voor deze geluidsbronnen 10 dB strafcorrectie op het geluidsniveau toegepast, conform het gestelde in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai.

3.3

AANLEG TANKEILAND MET PARKEERPLAATSEN

Met de aanleg van een tankeiland voor LNG, waterstof en (bio)diesel zijn de activiteiten in het model ingevoerd overeenkomstig onderstaande opsomming.

Bezoekers

De aanleg van het tankeiland en parkeerplaatsen voorziet een toename van het aantal vrachtwagens. Het tankeiland bestaat uit 3 afleverzuilen en 11 parkeerplekken voor vrachtwagens. Door de opdrachtgever is aangegeven dat een bezoekende vrachtwagen het tanken en parkeren combineert. Derhalve zijn de bezoekers van het tankstation als uitgangspunt genomen. Deze zijn verdeeld over drie brandstofgroepen; LNG, H₂ en (bio)diesel. De aantallen en verdeling zijn weergegeven in onderstaande tabellen.

Tabel 3.4

Aantal bezoekers in 2024 volgens aanvraag*

	(bio)diesel	LNG	H ₂
Tussen 7.00 en 19.00 uur	54	48	14
Tussen 19.00 en 23.00 uur	12	11	3
Tussen 23.00 en 7.00 uur	8	8	3

De rijbewegingen zijn uitgedrukt in mobiele bron 13, 14 en 19. Door de opdrachtgever is aangegeven dat zowel de LNG als de H₂ vrachtwagens stiller zijn dan dieselvrachtwagens. Echter is eenzelfde bronvermogen aangehouden als bij een dieselvrachtwagen. Ook de piekgeluiden voor deze vrachtwagens zijn hetzelfde als voor dieselvrachtwagens.

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 2 vrachtwagens bezoeken de inrichting voor het lossen van brandstof in de dagperiode* (mobiele bron 18).

Stationaire bronnen

Door de opdrachtgever is aangegeven dat een tankbeurt van een vrachtwagen gemiddeld 5 minuten duurt (debiet 120l/min.). Dit is vermenigvuldigd met de in tabel 3.4 weergegeven bezoekers en ingevoerd bij de bedrijfstijd van de afleverzuilen (puntbron 30 t/m 32).

Door de opdrachtgever is aangegeven dat op de nieuwe parkeerplaats stekkers aanwezig zijn voor de koelaggregaten van de vrachtwagens. Er is ervan uitgegaan dat de parkeerplaats het gehele etmaal bezet is en 20% van de parkerende vrachtwagens is uitgerust met een elektrische koelaggregaat. Hiervan is 1 op de 4 in bedrijf is*** (puntbron 68 t/m 78). Gezien de plaats van de koelmotor op een vrachtwagen is in het model gebruik gemaakt van een uitstralingsrichting van 30 graden waarbij een openingshoek van 180 graden is gehanteerd.

Op de plek van de aan te leggen tank opstelplaatsen zijn 3 puntbronnen ingevoerd voor de elektrische koelaggregaten van de tankende vrachtwagens waarbij 20% van de vrachtwagens een koelmotor heeft en 1 op de 4 deze aan heeft staan (puntbron 40 t/m 42). Hierbij is uitgegaan dat de koelmotor 10 minuten aanstaat per vrachtwagen.

Ter hoogte van de 11 te realiseren parkeerplekken zal een compressor worden geplaatst. Deze is 10% van het etmaal in bedrijf (puntbron 22).

Ter hoogte van de te realiseren parkeerplaatsen zal een Powerbank worden gerealiseerd voor de opslag van opgewekte energie welke gesitueerd is in een container en het gehele etmaal in bedrijf is. Derhalve is in het model de uitstraling van de container ingevoerd aan de hand van de leverancier gegevens (zie bijlage 2). Ten tijde van het onderzoek is nog niet de exacte positie van de powerbank duidelijk. Derhalve is voor elk geveldeel uitgegaan van 76db(A) (puntbronnen 110 t/m 114). Hiermee is een worstcase scenario berekend.

3.4

REALISATIE BELEVENISBOS

Opdrachtgever heeft voornemens een belevenisbos te realiseren ten zuiden van het energiestation. Het westelijke terreindeel is bestemd voor de leeftijdsgroepen 3-6 jaar en 6-12 jaar. Hier zijn klim- en speeltoestellen en groepsruimtes beoogd. Op het oostelijke terreindeel is een klimpark en boomkroonpad met uitkijktoren beoogd en een bunker met groepsruimtes voor oudere kinderen en teambuildingsactiviteiten. Verspreid over het westelijke deel van het belevenisbos zijn enkele recreatieverblijven beoogd met bijbehorende horeca.

Met de realisatie van het belevenisbos zijn de activiteiten in het model ingevoerd overeenkomstig onderstaande opsomming.

Bezoekers

Het verwachtte aantal bezoekers van het belevenisbos is tussen de 55.000 en 82.500 per jaar. De activiteiten betreffen met name 'outdoor activiteiten', wat er toe leidt dat de meeste bezoekers in de periode april t/m november een bezoek brengen. Uit een onderzoek is gebleken dat in deze periode in de weekenden globaal vijf maal zoveel bezoekers komen dan in de overige weken (0,96% van het jaarbezoekersaantal per dag). Dit komt neer op ten hoogste 790 bezoekers tijdens de drukste weekenddagen oftewel 316 bezoekende auto's**. Deze voertuigbewegingen vinden evenredig verdeeld plaats tussen 10.00 en 23.00 wanneer het klimbos en horeca voor bezoekers geopend is. Dit is weergegeven in tabel 3.5.

Tabel 3.5

Aantal bezoekers volgens aanvraag

Personenauto's	
Tussen 7.00 en 19.00 uur	219
Tussen 19.00 en 23.00 uur	97

Met het onderzoek zijn deze bewegingen conform tabel 3.5 als een mobiele bron (10 t/m 12 en 15) ingevoerd.

Het belevenisbos

In het onderzoek is uitgegaan dat 790 bezoekers per dag (openingstijden van 10.00-19.00) het belevenisbos bezoeken met een gemiddelde verblijfsduur van 3 uur. De opdrachtgever geeft aan te verwachten dat 30-40% van de aanwezige bezoekers in de bunker verblijft, in het onderzoek is uitgegaan van 30%. Vanuit deze bunker is geen geluiduitstraling. Derhalve is alleen het geluid van de bezoekers in het belevenisbos weergegeven. Dit komt neer op gemiddeld 184 aanwezige bezoekers in het belevenisbos.

Voor het stemgeluid van de bezoekers van het belevenisbos is uitgegaan van de publicatie van het Nederlands Akoestisch Genootschap (NAG-journaal 123, mei 1994). Uit deze publicatie blijkt dat het gemiddeld stemgeluid varieert tussen de 60 en 80 dB(A). In tabel 3.6 is een overzicht gegeven van bronvermogens voor menselijk stemgeluid.

Tabel 3.6

Overzicht geluidsniveaus stemgeluid volgens NAG

Stemvolume	Bronvermogen Lw in dB(A)		
	Minimaal	Gemiddeld	Maximaal
Rustig	40	60	75
Normaal	45	65	80
Verheven	50	70	85
Zeer luid	55	75	90
Schreeuwen	60	80	95

Tabel 3.7

Correctiewaarden voor stemgeluid

Frequentie (Hz)	125	250	500	1k	2k
C _{Stemgeluid}	-24	-12	-3	-4	-11

Het aangehouden bronvermogen voor stemgeluid in het geluidmodel is afhankelijk van een viertal factoren. Als basis is uitgegaan van het bronvermogen voor het verheven praten van één persoon en hierna vermeerderd met het aantal aanwezige personen (p) per periode. Op dit totale bronvermogen is vervolgens in mindering gebracht de verdeling over het aantal bronnen (b) en een correctie voor het percentage stemgeluid (t). Voor deze correctie is aangesloten bij het correctie percentage van een terras. Uit de publicatie van het NAG volgt dat voor een terras 1 op de 4 personen aan het spreken is (25%). Het bronvermogen kan berekend worden met de volgende formule: bronvermogen per persoon + 10log (p) - 10log (b) -10 log(t).

In tabel 3.8 zijn de uitgangspunten weergegeven die zijn gebruikt voor de bronvermogens van de oppervlakte bronnen in het belevenisbos.

Tabel 3.8

Uitgangspunten oppervlaktebronnen

Oppervlaktebron	Stemvolume	Aantal personen	Aantal bronnen	Percentage stemgeluid	Bronvermogen dB (A)
Belevenisbos 1,5m	80	184	182	25%	74,03
Klimbos 15m	70	20	12	25%	66,2
Klimbos 19m	70	20	14	25%	65,53
Uitkijktoren 19m	70	15	1	25%	75,74

Voor het belevenisbos is aangesloten bij een stemvolume van gemiddeld 80 dB(A) wat gelijk staat aan schreeuwen. Gezien het klimbos en uitkijktoren voor kinderen vanaf 12 jaar en ouder is bedoeld wordt niet verwacht dat er sprake is van schreeuwen. Daarnaast is door de opdrachtgever aangegeven dat dit gedeelte van het belevenisbos ook bedoeld is te genieten van de natuur en het uitzicht en hier luid praten/schreeuwen niet gewenst is. Hier zal de opdrachtgever en medewerkers op toezien. Derhalve is uitgegaan van een ‘‘verheven’’ stemvolume. Voor piekgeluiden wel is uitgegaan van een geluidsniveau van 95 dB(A) gebaseerd op het maximaal volume van 1 persoon (puntbron 82 t/m 95) op diverse hoogtes.

In het belevenisbos worden daarnaast een tweetal tokkelbanen beoogd (lijnbron 01 en 02). Hierbij is uitgegaan dat de helft van de bezoekers van het klimbos gebruik maakt van beide tokkelbanen ($790 \times 50\% = 395$ gebruikers per dag). Het tokkelen duurt 1 minuut per keer oftewel 6,58 uur per baan. De tokkelbanen zijn enkel in de dagperiode geopend. Voor het bronvermogen van de tokkelbanen is uitgegaan van metingen aan de tokkelbanen van het Klimbos Garderen aan de Puttenerweg 70 te Garderen, uitgevoerd door SPA ingenieurs (zie bijlage). Voor het piekgeluid is aangesloten bij het piekgeluid van ‘‘schreeuwen’’ zoals weergegeven in tabel 3.6.

Ter hoogte van de uitkijktoren is het mogelijk om een sprong naar beneden te maken, een ‘‘vrije val’’. Hierbij is het mogelijk dat de persoon die de vrije val doet een schreeuw geeft. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat ten hoogste 4 % van de bezoekers deze sprong maken, oftewel $790 \text{ bezoekers} \times 4\% = 32$ bezoekers. Hierbij is rekening gehouden met een gemiddelde schreeuw van 3 seconde per bezoeker (verticale oppervlaktebron V01). Voor de piekgeluiden tijdens de ‘‘vrije val’’ is uitgegaan van 110 dB(A) (puntbron 115).

Horeca en logies

Buiten de openingstijden van het belevenisbos zijn bij de horeca en logies ook bezoekers aanwezig. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om ontbijten door logies van 7.00 tot 10.00 en avondeten van 19.00 tot 23.00. Derhalve is ter hoogte van de horeca en logies een oppervlaktebron ingevoerd voor 3 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode. Voor het aantal bezoekers van het restaurant en logies is uitgegaan van het ‘worst case’ scenario. Uitgaande dat 0,96% van de 62.050 bezoekers op een drukke dag komt betekent dit 596 bezoekers per dag voor het restaurant en logies. Er van uitgaande dat het restaurant en logies van 7.00 tot 23.00 geopend is en de gemiddelde verblijfsduur van een bezoeker 2 uur is, komt dit neer op gemiddeld 75 aanwezige bezoekers.

Tijdens te openingstijden van de horeca (tot 23.00) kan achtergrond muziek ten gehore worden gebracht. Gezien het achtergrondmuziek met een laag bronvermogen wordt de bijdrage hiervan in relatie tot andere geluidsbronnen niet relevant geacht. Derhalve is achtergrond niet opgenomen als bron.

Daarnaast kunnen er in de nachtperiode ten hoogste 120 personen buiten bij de accommodaties aanwezig zijn. De logies worden erop gewezen om de rust te bewaren in de nachtperiode. Derhalve is voor de nachtperiode uitgegaan van een percentage stemgeluid van 10% (oppervlaktebron 01).

Voor het berekenen van het bronvermogen is dezelfde formule gebruikt als eerder beschreven. De uitgangspunten staan weergegeven in tabel 3.9.

Tabel 3.9

Uitgangspunten bronvermogen horeca en logies

Oppervlaktebron	Stemvolume	Aantal personen	Aantal bronnen	Percentage stemgeluid	Bronvermogen dB (A)
Horeca en logies dag en avond	70	75	59	25%	65,02
Horeca en logies nacht	70	120	59	10%	63,08

Voor piekgeluiden is aangesloten bij een geluidsniveau van 95 dB(A) gebaseerd op het maximaal volume van 1 persoon (puntbron 82 t/m 85).

Aan-/afvoer diversen

De aan en afvoer van diversen goederen met betrekking tot de horeca geschiedt via de bestaande aanvoer van het tankstation. De beschreven aanvoer in de representatieve bedrijfssituatie is toereikend om ook deze uitbreiding te voorzien van goederen*. Derhalve wordt geen nieuwe bron opgenomen.

3.5

INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE

Organiseren van evenementen

Ten hoogste 5 maal per jaar wil de opdrachtgever evenementen gaan organiseren op het centrale activiteitsveld van het belevenisbos. De evenementen staan in het teken van sport en cultuur, zoals bijvoorbeeld de Green Mountain tour, een ATB tour. Deze evenementen vinden in de dag- en avondperiode plaats. Gedurende de evenementen wordt er op toegezien dat het maximaal aantal bezoekers van het belevenisbos en het activiteitsveld tezamen niet meer dan 420 is. Met het onderzoek is uitgegaan van maximaal 5000 bezoekers per evenement. Door de opdrachtgever is aangegeven dat 70% van de bezoekers met de auto komt. Voor de berekening is uitgegaan van gemiddeld 2,5 bezoeker per auto (mobiele bron 50). Het parkeren ten tijde van evenementen vindt plaats ten zuiden van de inrichting.

De bezoekers bevinden zich allen op het evenemententerrein gedurende de gehele dag. Voor het stemgeluid van de bezoekers op het evenemententerrein is dezelfde formule gebruikt als eerder beschreven met de in tabel 3.10 weergegeven uitgangspunten. Gezien het karakter van de evenementen is aangesloten bij een "verheven" stemvolume.

Tabel 3.10

Uitgangspunten bronvermogen centrale activiteitsveld

Oppervlaktebron	Stemvolume	Aantal personen	Aantal bronnen	Percentage stemgeluid	Bronvermogen dB (A)
Centrale activiteitsveld	70	420	15	25%	78,45

Voor piekgeluiden is uitgegaan van een geluidsniveau van 95 dB(A) gebaseerd op het maximaal volume van 1 persoon (puntbron 100 t/m 103).

Daarnaast wordt er op het evenementen terrein gebruik gemaakt van een omroep/muziek installatie ter ondersteuning van de evenementen. Gelet op de aard van de evenementen wordt aangesloten bij het muziekspectrum voor popmuziek zoals weergegeven in tabel 3.3. Het muziek geluid is ingevoerd middels een oppervlakte bron welke over het gehele evenementen terrein is gemodelleerd (oppervlaktebron 04, Muziek). Hierbij is uitgegaan van 90 dB(A) ter plaatse van het publieksveld. De muziekinstallatie is ten hoogste 12 uur in de dagperiode in bedrijf.

**Door Mulderij & Partners is op basis van verkoop en facturen berekend hoeveel vrachtwagens en personenauto het tankstation bezoeken per dag. Dit*

geldt ook voor het aantal leveringen van goederen. Op basis hiervan is ook een prognose gemaakt voor de komende jaren. Het aantal transportbewegingen in dit akoestisch onderzoek is hierop gebaseerd en iets ruimer waardoor uit wordt gegaan van een worstcase scenario. Voor de bepaling van het aantal voertuigbewegingen wordt verwezen naar het “Rapport feitelijke bevindingen”, d.d. 29 mei 2020 van Mulderij & Partners.

**Gebaseerd op de parkeermemo met kenmerk 117.27.52.00.00, d.d. 1 oktober 2021 opgesteld door BijgelHajema en bijgevoegd in de bijlage van dit onderzoek.

***Voor de koeling van de vrachtwagens is aangesloten bij het akoestisch onderzoek voor distributiecentra Jumbo te Beilen, documentnummer 3317001 d.d. 10 november 2016. Hierin is aangegeven dat 20% van de vrachtwagens vers transport doen en dus uitgevoerd zijn met een keeling. Afhankelijk of de vrachtwagen net geladen is, of al gekoeld is, is de koeling 10 tot 33% van de tijd in gebruik. Omdat bij Green Planet geen producten geladen worden kan 25% als worstcase worden beschouwd.

4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V4.50 van dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immisiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) imissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \log \frac{l \times n}{v \times T \times N}$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Modelgrenzen: (225.000 ; 531.000) - (228.000 ; 534.000)

Standaard maaiveldhoogte: 0

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8

LuchtabSORPTIE:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van de opdrachtgever, het meetarchief van G&O Consult, danwel uit meetgegevens van derden.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen L_w - dB(A)	Piekniveau L_{Amax} - dB(A)	Piekverhoging ΔL - dB
Afleverzuil	84	--	--
Compressor	93	--	--
Compressor H2	70	--	--
Koelmotor	80	--	--
Koelaggregaat	100	--	--
Koelaggregaat elektrisch	86	--	--
Lely Aircon 10	83	--	--
Luidspreker	70	--	--
Muziek evenementen	90	--	--
Personenauto	91	96	+5
Personen horeca en logies	70	95	+25
Personen belevingsbos	80	95	+15
Powerbank	76	--	--
Tokkelbaan	79	95	+16
Vrachtwagen	103	108	+5
Vrachtwagen H ₂	103	108	+5
Vrachtwagen LNG	103	108	+5

Toelichting bronvermogen Lely Aircon 10

Het gebruikte bronvermogen is afkomstig van het in bijlage 1 bijgevoegde onderzoek. Dit bronvermogen is bij een windsnelheid van 8m/s wat ruim boven de gemiddelde windsnelheid in Nederland is.

5.1 AARD VAN HET GELUID

Het is, gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laagfrequent geluid.

Voor het achtergrondmuziek welke in de dag- en avondperiode te horen is, is voor de betreffende bronnen 10 dB strafcorrectie aangehouden. Tevens is er geen bedrijfsduurcorrectie toegepast. Uit de deelresultaten in de bijlage is te herleiden dat het maximaal geluidsniveau als gevolg van het muziekgeluid om de dichtstbijzijnde woningen 22 dB(A) bedraagt. Hieruit wordt geconcludeerd dat het omgevingsgeluid het muziekgeluid zal maskeren, en derhalve het muziekgeluid niet als zodanig herkenbaar zal zijn op de omliggende geluidgevoelige objecten.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidgevoelige objecten. De rekenhoogte is op geluidgevoelige objecten op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. De hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

In de navolgende paragrafen worden de maatgevend woningen vermeld. In de bijlage is een grotere lijst met ontvangerpunten bijgevoegd.

5.3

RESULTATEN REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

In onderstaande tabellen zijn de maatgevende woningen van derden vermeld evenals enkele controlepunten op verschillende windhoeken. In tabel 5.1 is de beoogde representatieve bedrijfssituatie weergegeven. Tabel 5.2 geeft de incidentele bedrijfssituatie weer.

Tabel 5.1

Representatieve bedrijfssituatie

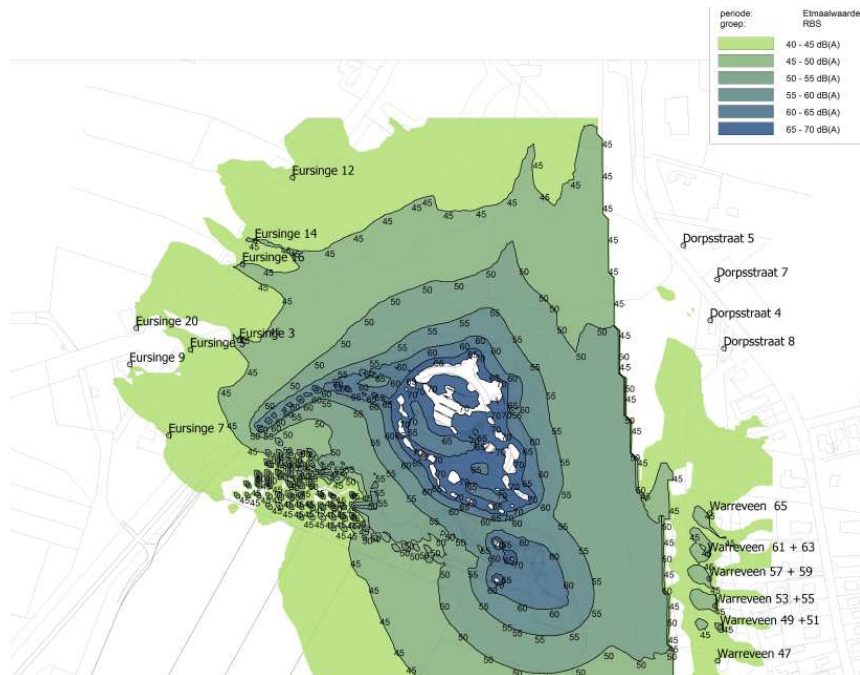
Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		etmaal
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	
<i>Grenswaarde</i>	45	70	40	65	35	60	45
Eursinge 3	40	48	40	49	35	49	45
Eursinge 5	38	47	38	48	33	48	43
Eursinge 7	38	45	36	46	32	46	42
Eursinge 16	40	48	38	48	34	48	44
Dorpsstraat 4	37	45	32	42	30	42	40
Warveveen 47	42	52	35	48	32	48	42
Warveveen 49+51	43	52	36	47	33	47	43
Warveveen 53+55	43	53	36	48	33	48	43
Warveveen 57+59	44	53	37	49	34	49	44
Warveveen 61+63	43	53	37	48	34	48	44
Warveveen 65	43	52	38	48	35	48	45

Voor de resultaten op de overige toetspunten wordt verwezen naar de bijlagen.

In onderstaande figuur is de etmaalwaarde in geluidcontouren weergegeven tijdens de representatieve bedrijfssituatie. Een groter exemplaar van de contouren is opgenomen in de bijlage.

Figuur 3

Geluidcontouren representatieve bedrijfssituatie



5.4

RESULTATEN INCIDENTELE BEDRIJFSITUATIE

Voor de incidentele bedrijfssituatie (het organiseren van evenementen maximaal 5 maal per jaar) geldt een ander toetsingskader. Voor evenementen geldt doorgaans een grenswaarde van 70-75 dB(A) en 85-90 dB(C). In onderhavig onderzoek is aangesloten bij 65 dB(A) en 80 dB(C).

Tabel 5.2

RBS + Incidentele bedrijfssituatie evenementen

Toetspunt	Dag			Avond		
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(C)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(C)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	65	80	70	60	75	65
Eursinge 3	56	71	56	57	72	57
Eursinge 5	54	69	54	55	70	55
Eursinge 7	49	64	48	52	67	51
Eursinge 16	56	71	56	56	71	56
Dorpsstraat 4	44	59	45	54	69	54
Warreveen 47	46	61	52	55	70	55
Warreveen 49+51	48	63	52	56	71	56
Warreveen 53+55	48	63	53	56	71	56
Warreveen 57+59	48	63	53	57	72	57
Warreveen 61+63	48	63	53	57	72	57
Warreveen 65	48	63	52	58	73	58

Voor de resultaten op de overige toetspunten wordt verwezen naar de bijlagen.

5.5

INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt er naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet Milieubeheer (Minister van VROM, Staatscourant 29 februari 1996, nr. 44 / Schrikkelcirculaire), beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

De inrichting ontsluit zich via de rotonde aan de N375. Het overgrote deel van het verkeer komt of vertrekt via de A28. Dit verkeer wordt derhalve opgenomen in het algemeen heersend verkeersbeeld van de A28, en is akoestisch gezien niet afzonderlijk meer herkenbaar.

Met het onderzoek is uitgegaan dat 20% van het verkeer via westelijke richting van de N375 komt of vertrekt. Dit leidt tot de aantallen in navolgende tabel.

Tabel 5.3

Overzicht voertuigbewegingen in westelijke richting

	Dag	Avond	Nacht
Aantal voertuigbewegingen RBS:			
Vrachtwagen	260	56	66
Personenauto	720	168	240
Vanuit westelijke richting (20%):			
Vrachtwagen	52	11	13
Personenauto	144	34	48
Uitbreidingen:			
Aanleg E-laden eiland:			
Vrachtwagen	232	52	58
Waarvan uit westelijke richting	46	10	12
Realisatie belevenisbos:			
Personenauto's	438	194	--
Waarvan uit westelijke richting	88	39	--
Evenementen			
Personenauto's	1400	--	--
Waarvan uit westelijke richting	280	--	--

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 80 km per uur de woningen passeert. De modellering van de indirecte hinder is in een separate groep binnen het rekenmodel van Geomilieu uitgevoerd. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nachtperiode op 5,0 meter + maaiveld.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder RBS

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	50	45	40	50
Eursinge 3	34	35	33	43
Eursinge 5	31	32	29	39
Eursinge 7	37	38	36	46
Eursinge 9	28	28	25	35

Tabel 5.5

Resultaten indirecte hinder RBS + IBS

Toetspunt	Dag $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Avond $L_{Ar, LT}$ dB(A)	Nacht $L_{Ar, LT}$ dB(A)	etmaal L_{Etmaal} dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	50	45	40	50
Eursinge 3	35	35	33	43
Eursinge 5	32	32	29	39
Eursinge 7	38	38	36	46
Eursinge 9	29	28	25	35

6.1 **BESPREKING RESULTATEN**

In opdracht van Green Planet heeft G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het tankstation gelegen in de oksel van de A28 en de N375. Aanleiding tot het instellen van het onderzoek zijn de beoogde uitbreidingen met een tankeiland voor vrachtwagens met parkeerplaats en een belevenisbos.

Met het onderzoek is een bedrijfssituatie berekend, zoals deze is geïnventariseerd bij de opdrachtgever.

Wat betreft de omliggende woningen van derden is uitgegaan van een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde. Uit de resultaten van dit onderzoek is gebleken dat met beoogde representatieve bedrijfssituatie geen overschrijdingen van de etmaalwaarde plaatsvindt op de geluidsgevoelige objecten.

Voor wat betreft het maximaal geluidsniveau, hier wordt op alle geluidsgevoelige objecten voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

Voor wat betreft de incidentele bedrijfssituaties met evenementen is getoetst aan 65 dB(A) en 80 dB(C) voor evenementen. Tijdens incidentele bedrijfsactiviteiten vindt er geen overschrijding plaats van de grenswaarde op de geluidsgevoelige objecten.

De indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

6.2 **MAATREGELEN EN BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN**

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van maatregelen en best beschikbare technieken (BBT).

Bezoekers

Feitelijke bronmaatregelen aan bezoekers (personenauto's en vrachtwagens en diens koelmotoren) kunnen redelijkerwijs niet worden verlangd. Wel kan middels instructie het (rij)gedrag van de bezoekers worden geattendeerd. Dit kan gebeuren middels signalering van de maximum rijsnelheid.

Vast opgestelde geluidsbronnen

Het tankstation wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering. Verondersteld mag worden dat de huidige bedrijfsvoering en de aanwezige outillage daarmee voldoet aan de huidige stand van techniek.

Met de representatieve bedrijfssituatie vindt geen overschrijding plaats van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde. Het maximale geluidniveau wordt ook niet overschreden.

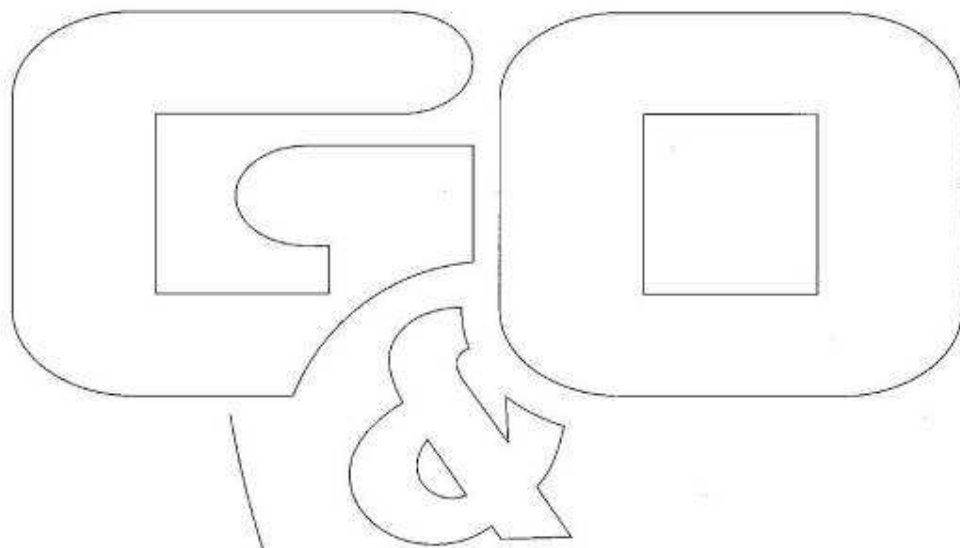
Met de incidentele bedrijfssituatie vindt geen overschrijding plaats van de etmaalwaarde op geluidsgevoelige objecten.

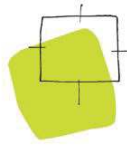
De indirecte hinder voldoet aan de etmaalwaarde van 50 dB(A).

De aangevraagde situatie wordt op het aspect akoestiek vergunbaar geacht.

Bijlage 1

AANNGELEVERDE GEGEVENS GREEN PLANET





Memo parkeerbehoefte Green Planet

Opdrachtgever: Real Estate B.V.

projectnummer: 117.27.52.00.00

Datum: 01-10-2021

1 Inleiding

Het bestemmingsplan Buitengebied Noord, deelplan duurzaam energiestation Green Planet, 2018, kent een drietal fasen:

- het gerealiseerde brandstofverkoopspunt met winkel en de Seats2Meet (Dôme);
- het op basis van het vigerend bestemmingsplan te realiseren informatiecentrum met een bvo van maximaal 1.300 m²;
- het op basis van het nieuwe bestemmingsplan te realiseren Belevissenbos.

Deze drie functies kennen een zekere parkeerbehoefte. In het navolgende wordt hier op ingegaan.

Daarbij is aangesloten op het parkeerbeleid van de gemeente Hogeveen (2011) en is tevens gebruik gemaakt van CROW-publicatie 381 – Toekomstbestendig parkeren, Van parkeerkencijfers naar parkeernormen, december 2018.

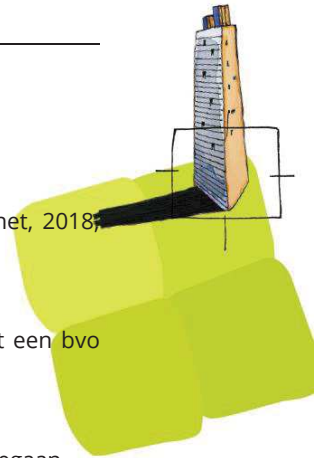
2.1 Parkeerbehoefte brandstofverkoopspunt met winkel en de Seats2Meet

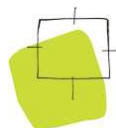
Een brandstofverkoopspunt kent op zich geen parkeerbehoefte. De parkeerbehoefte voor deze functie wordt bepaald door de autogerelateerde voorzieningen (verkoop van eten, drinken e.d.). Voor de bepaling van deze parkeerbehoefte zijn in de CROW-publicatie 381 geen specifieke kencijfers opgenomen. Voor de bepaling van de parkeerbehoefte wordt daarom uitgegaan van een "Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersextensief" (2,6 parkeerplaats per 100 m² bvo). Uitgaande van 400 m² bvo (inclusief het horecagedeelte) betekent dit een parkeerbehoefte van 10 parkeerplaatsen.

Seats2Meet kent een bvo van ongeveer 350 m². Uitgaande van de functie "Congresgebouw" (8,5 parkeerplaatsen per 100 m² bvo) moet rekening worden gehouden met 30 parkeerplaatsen.

In de huidige situatie bedraagt de parkeerbehoefte ongeveer 40 parkeerplaatsen. Er zijn ongeveer 50 plaatsen gerealiseerd waarmee aan de parkeerbehoefte wordt voldaan.

In tabel 2.1 is de berekening weergegeven.





Tabel 2.1- Aanwezige functies

functie	norm		aangehouden norm	opp. in m2	parkeer- behoefte	beschikbare parkeerpl.	Crow- omschrijving
	min	max					
brandstofverkooppunt	2.1	2.6	2.6	400	10		Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersext.
seats2meet	6.0	11.0	8.5	350	30		Congresgebouw
totaal					40	50	

2.2 Parkeerbehoefte informatiecentrum

Het vigerend bestemmingsplan biedt de mogelijkheid tot het realiseren van een informatiecentrum met een bvo van maximaal 1.300 m². Uitgaande van de functie "museum" (1,1 parkeerplaatsen per 100 m2 bvo) moet rekening worden gehouden met 14 parkeerplaatsen. In het ontwerp voor dit informatiecentrum is rekening gehouden met ongeveer 110 parkeerplaatsen.

In tabel 2.2 is de berekening weergegeven. Overigens zijn deze parkeerplaatsen en het informatiecentrum nog niet gerealiseerd.

Tabel 2.2 - Aanvullende mogelijkheden op basis van het vigerend plan

functie	norm		aangehouden norm	opp. in m2	parkeer- behoefte	beschikbare parkeerpl.	Crow- omschrijving
	min	max					
informatiecentrum	1.0	1.2	1.1	1300	14		museum
totaal					14	110	

2.3 Totale parkeerbehoefte op basis van het vigerend bestemmingsplan

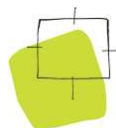
De totale parkeerbehoefte voor het vigerend bestemmingsplan bedraagt 54 parkeerplaatsen. Het totale aanbod bedraagt ongeveer 160 parkeerplaatsen, een overschot van ruim 100 parkeerplaatsen.

Tabel 2.3 - Totaal vigerend plan

functie	norm		aangehouden norm	opp. in m2	parkeer- behoefte	beschikbare parkeerpl.	Crow- omschrijving
	min	max					
brandstofverkooppunt	2.1	2.6	2.6	400	10		Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersext.
seats2meet	6.0	11.0	8.5	350	30		Congresgebouw
informatiecentrum	1	1.2	1.1	1300	14		museum
totaal					54	160	

2.4 Parkeerbehoefte Belevissenbos in het weekend

Berekend is dat tijdens de drukste momenten (weekend in zomerperiode) er gemiddeld 142 parkeerplaatsen benodigd zijn. De berekening hiervan is opgenomen in bijlage 1.



3 Totale parkeerbehoefte

De totale absolute parkeerbehoefte bedraagt 196 parkeerplaatsen (54+142 parkeerplaatsen). Het aanbod van parkeerplaatsen bedraagt vooralsnog 160 parkeerplaatsen. In principe is er een tekort van 36 parkeerplaatsen (zie tabel 3.1).

tabel 3.1- Totaal vigerend plan en belevissenbos

functie	norm		aangehouden norm	opp. in m2	parkeer- behoefte	beschikbare parkeerpl.	Crow- omschrijving
	min	max					
brandstofverkooppunt	2.1	2.6	2.6	400	10		Bedrijf arbeidsintensief/bezoekersext.
seats2meet	6.0	11.0	8.5	350	30		Congresgebouw
informatiecentrum	1.0	1.2	1.1	1300	14		museum
belevissenbos					142		
totaal					196	160	

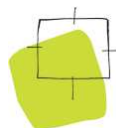
Het betreft hier echter de absolute parkeerbehoefte (berekening van het aantal benodigde parkeerplaatsen per functie). Echter niet alle functies worden tegelijk gebruikt. De functie Seats2Meet wordt in het weekend niet gebruikt. Dit betekent dat er tijdens het weekend ongeveer 30 parkeerplaatsen minder worden benut. De relatieve parkeerbehoefte bedraagt ongeveer 166 parkeerplaatsen, een tekort van 6 parkeerplaatsen ten opzichte van de huidige plannen. In het ontwerp van 12 juni 2018 (bijlage 2) is daarom voorzien in een uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen tot 198 stuks. In onderstaande tabel is de berekening voor het totaal opgenomen.

Tabel 3.2 - Berekening benodigd aantal parkeerplaatsen

plan	functie	norm	oppervlakte bvo	ben. aant. park.pl.
Vigerend	- Brandstofverkooppunt met winkel	2.6	100 m2 bvo	10
	- Seats2meet	8.5	100 m2 bvo	30
	- Informatiecentrum	1.1	100 m2 bvo	14
	totaal benodigd vigerend plan			54
Nieuw	- Belevissenbos			142
	Maximale parkeerbehoefte			196
	Parkeerbehoefte obv gecombineerd gebruik			166
	Aanbod parkeerplaatsen			198*)
	overschot parkeerplaatsen			32

*) op basis van het ontwerp van 12 juni 2018 (bijlage 2)

Het aanvullen tot 198 parkeerplaatsen om te voldoen aan de parkeerbehoefte is ruim bemeten (een overschot van ongeveer 20%). In de literatuur wordt aangegeven dat rekening moet worden gehouden met extra parkeerplaatsen ten opzichte van de parkeerbehoefte om 'zoekverkeer' tegen te gaan. In de CROW-publicaties 311 - Handboek parkeren en 381 - Toekomstbestendig parkeren, Van parkeercijfers naar parkeernormen, worden geen percentages van de totale parkeerbehoefte genoemd. De meeste gemeenten houden in hun publicaties 10-15% aan. Het aantal parkeerplaatsen voor reguliere activiteiten is daarmee voldoende.



4 Conclusie reguliere activiteiten

Berekend is de totale parkeerbehoefte per functie na het gereedkomen van het Belevissenbos. Uit deze berekening blijkt dat de maximale parkeerbehoefte 196 parkeerplaatsen bedraagt. Hierop is een correctie van toepassing omdat het Seats2meet tijdens de weekenden gesloten is en het Belevissenbos juist bezocht wordt in de weekenden en bedraagt de parkeerbehoefte 166 parkeerplaatsen. Daarnaast wordt het aantal parkeerplaatsen uitgebreid tot 198. In totaal houdt dit een overschot van 32 parkeerplaatsen in. Dit overschot is ruim voldoende om zoekverkeer tegen te gaan.

5 Evenementen

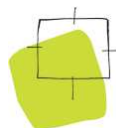
Het bestemmingsplan biedt tevens de mogelijkheid tot het houden van maximaal 6 evenementen per jaar. Wanneer sprake is van een evenement zullen Seats2Meet en het informatiecentrum gesloten zijn.

Tijdens de evenementen zijn 198 parkeerplaatsen beschikbaar. Hiervan worden 10 benut door het brandstofverkoop punt met winkel. Dit houdt in dat 188 reguliere parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor evenementen.

Effectief zijn dit er, als rekening wordt gehouden met een overschot van 10% ter voorkoming van zoekverkeer, $188 - 19 = 169$ parkeerplaatsen. Tijdens evenementen is sprake van begeleid parkeren, waardoor het zoekverkeer beperkt blijft. Een overschot van 10% aan parkeerplaatsen, in tegenstelling tot de reguliere 10-15%, wordt daarom als acceptabel beschouwd.

In het bestemmingsplan is opgenomen dat het aantal deelnemers/toeschouwers dat per evenement gelijktijdig binnen het plangebied verblijft niet meer dan 420 mag bedragen. Hiervan kan worden afgeweken als er wordt voorzien in een goede parkeeroplossing (bijvoorbeeld door middel van parkeren elders en een haal- en brengservice).

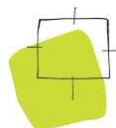
Voor de autobezetting is uitgegaan van een gemiddelde autobezetting van 2,5 personen per auto. Dit is een aanname op basis van CROW-publicaties en ervaringscijfers (zie bijvoorbeeld bestemmingsplan Hunebedcentrum Borger). De maximale parkeerbehoefte is daarmee 168 parkeerplaatsen. Het aantal beschikbare parkeerplaatsen (169) voldoet daarmee aan de behoefte.



Tabel 5.1- Berekening benodigd aantal parkeerplaatsen evenementen

functie	ben. aant. park.pl
aantal parkeerplaatsen regulier	188 ^{*)}
benodigd aantal park. plaatsen tbv brandstofverkooppunt met winkel	10
beschikbaar aantal reguliere parkeerplaatsen voor evenementen	188
Aantal parkeerplaatsen totaal	188
parkeerbehoefte evenementen obv 1 parkeerplaats per 2,5 bezoekers met maximaal 420 bezoekers	168
overschot parkeerplaatsen tbv. Evenementen	20

^{*)} op basis van het ontwerp van 12 juni 2018 (bijlage 2)



Bijlage 1

Berekening parkeerbehoefte Belevenissenbos

Inleiding

Het bestemmingsplan voorziet in het realiseren van een Belevenissenbos. Green Planet Pesse verwacht op basis van het 'Marktonderzoek Green Edge Outdoor & Adventure Park Pesse (Bureau voor Ruimte & Vrije Tijd, mei 2016), in totaal 55.000 tot 82.500 bezoekers. Dit is inclusief de bezoekers van de blokhutten. Uitgaande van een gemiddelde autobezetting van 2,5 betekent dit dat dit bos door gemiddeld 22.000 tot 33.000 auto's bezocht worden. Op basis van deze gegevens is onderstaande parkeerbehoefteberekening gemaakt.

Gelet op de locatie en de aanwezigheid van Green Planet, is de verwachting dat het overgrote deel van de bezoekers met de auto zal komen. De activiteiten betreffen vooral outdooractiviteiten. Dit houdt in dat een relatief groot deel van de bezoekers in de zomermaanden (de periode mei tot en met augustus) komt. De verwachting is dat in deze periode gedurende de weekenden de meeste bezoekers komen.

Spreiding bezoek over het jaar en dag

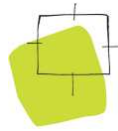
Voor de spreiding van het bezoek over het jaar en de dag is gekeken naar recreatieve voorzieningen elders in het land. Aan de hand daarvan is een inschatting gemaakt van de spreiding van het bezoek voor het Belevenissenbos.

Uit het onderzoek naar het bezoek van het Natura 2000 gebied Holtingerveld blijkt dat gedurende de zomermaanden in de weekenden globaal vijf maal zoveel bezoekers komen als in de overige weken (0,96% van het jaarbezoekersaantal per dag). Als dit cijfer op het Belevenissenbos wordt toegepast dan betekent dit 527 tot 790 bezoekers tijdens de 32 drukste weekenddagen. Dit komt overeen met 211 tot 316 bezoekende auto's.

Het park is ongeveer 9 uur per dag open. Aan de hand van het parkeeronderzoek Bataviastad (Goudappel & Coffeng, 2010, Parkeerdrukmeting en inzittendentelling) is de verdeling van de aankomsten vertrekken voor het Belevenissenbos weergegeven. Uitgaande van een gemiddeld verblijf van 3 uur op het park betekent dit een gemiddelde parkeerbehoefte op het drukste tijdstip (12.00 – 13.00 uur) van 142 parkeerplaatsen (zie bijgevoegde tabel). In het ontwerp is hierin voorzien.

Parkeerbehoefte per tijdstip

periode % aankomst/vertrek	10.00 - 11.00		11.00 - 12.00		12.00 - 13.00		13.00 - 14.00		14.00 - 15.00		15.00 - 16.00		16.00 - 17.00		17.00 - 18.00		18.00 - 19.00	
	a	v	a	v	a	v	a	v	a	v	a	v	a	v	a	v	a	v
min. verkeersgeneratie	21	0	32	0	42	0	42	21	38	32	21	42	11	42	4	38	0	36
max. verkeersgeneratie	32	0	47	0	63	0	63	32	57	47	32	63	16	63	6	57	0	54
min. parkeerbehoefte	21		53		95		79		79		79		79		79		21	
max. parkeerbehoefte	32		79		142		119		119		119		119		119		119	



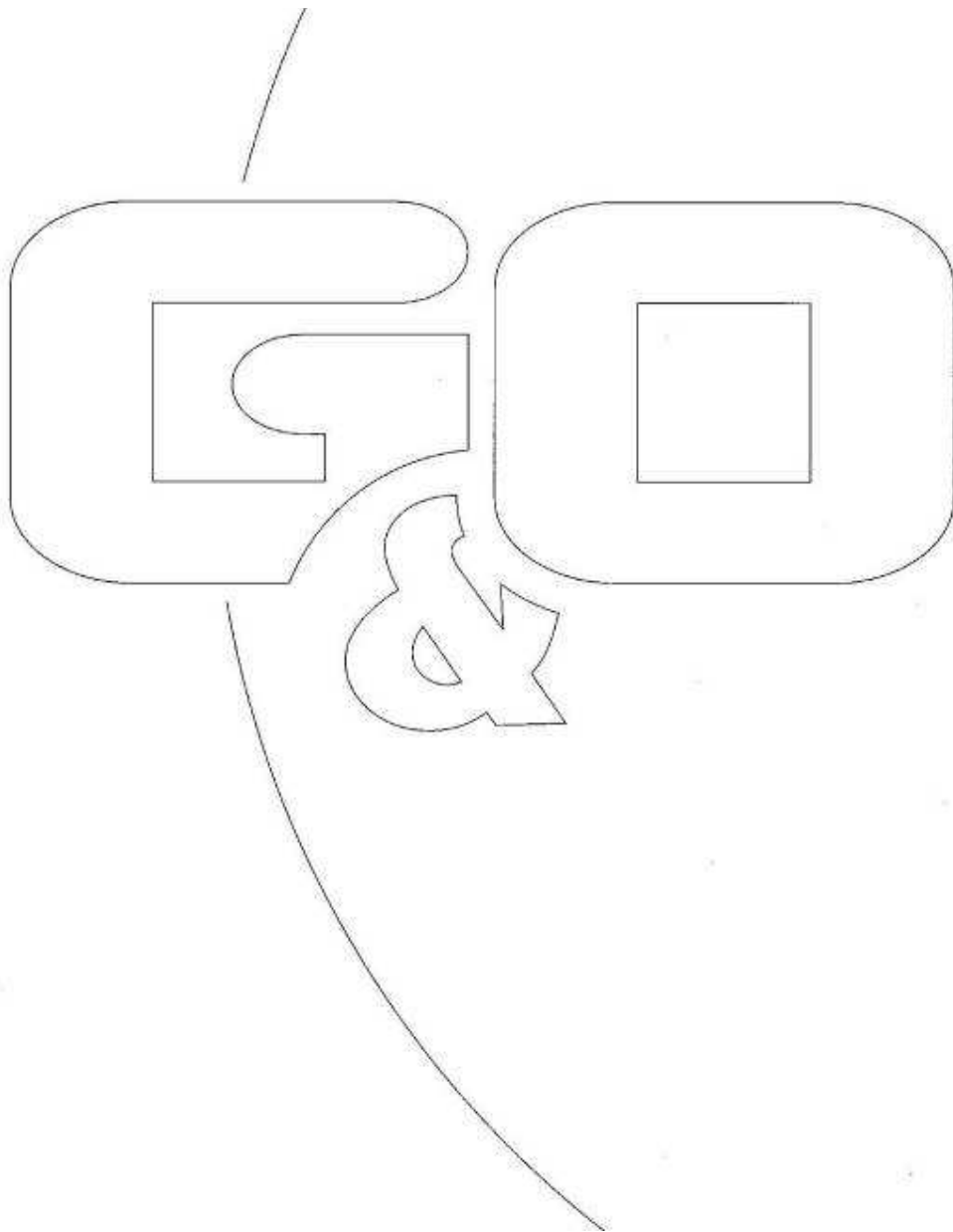
Bijlage 2

Ontwerp 12-juni 2018



Bijlage 2

SPECIFICATIES LELY AIRCON 10





Aircon GmbH & Co. KG
 Nessestraße 27
 DE-26789 Leer

Tel.: 0491-454100
 Fax: 0491-4541026
 E-Mail: info@aircon-international.com

4. Noise Immission

The noise label for the Aircon 10S is below in Figure 2. The key results are the Declared Apparent Emission Sound Power Level, $L_{Wd,8m/s}$, at 8m/s hub height wind speed and noise immission predictions for a range of slant distances and hub height wind speeds.

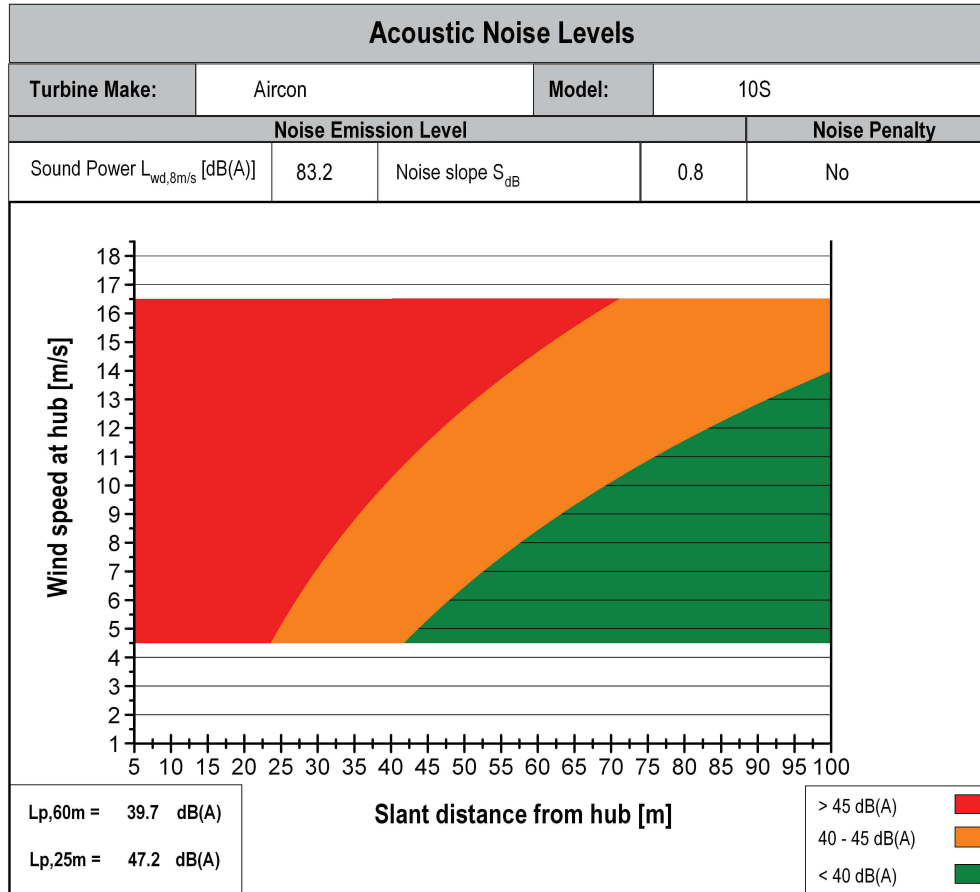


Figure 2 – Noise Label

The assessment established the turbine should not be declared as tonal and therefore no penalty should be applied.

The BWEA Reference Sound Levels at 25m and 60m at an 8m/s hub height wind speed are:

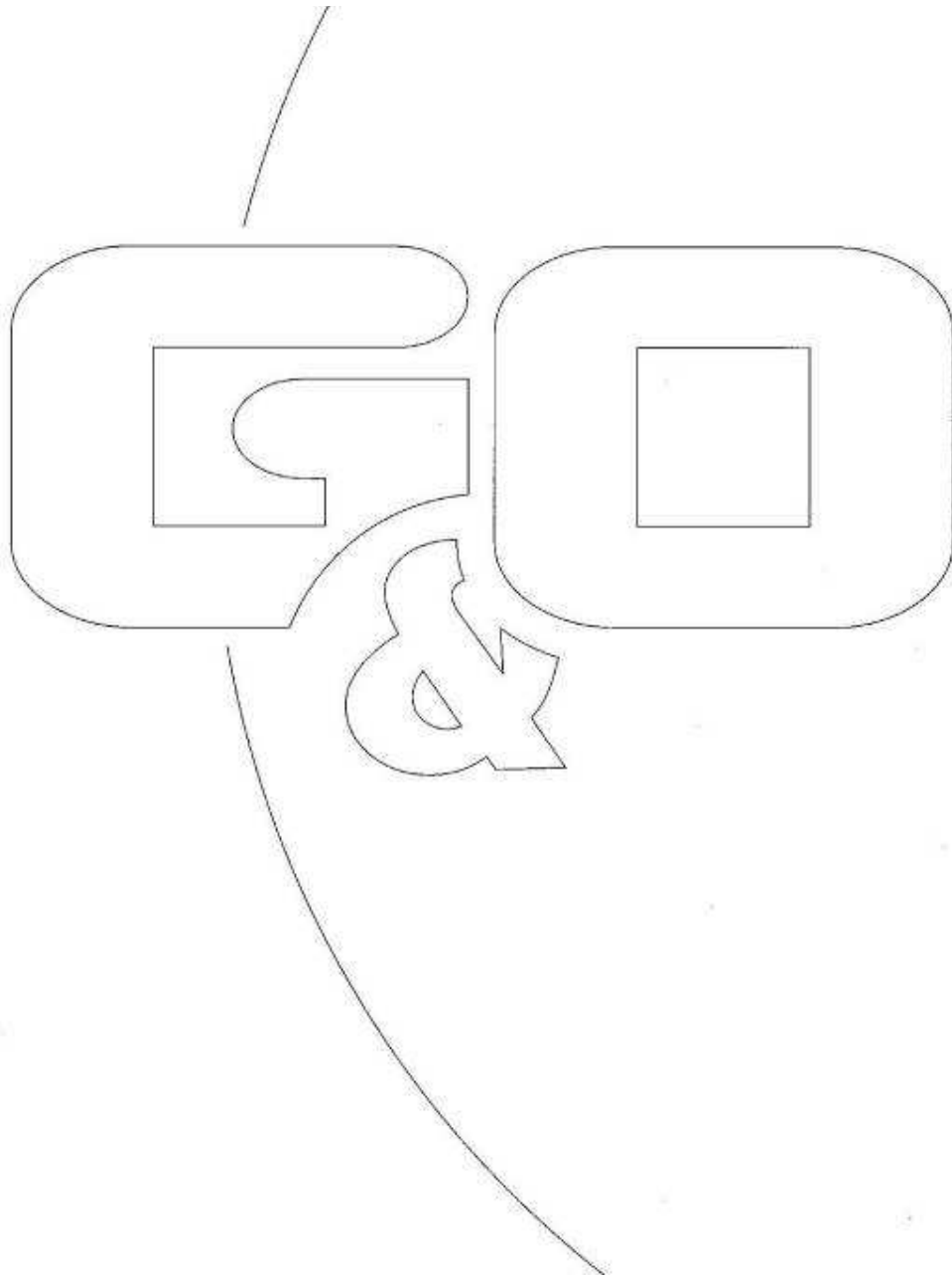
$L_{p,25m}$	47.2 dB(A)
$L_{p,60m}$	39.7 dB(A)

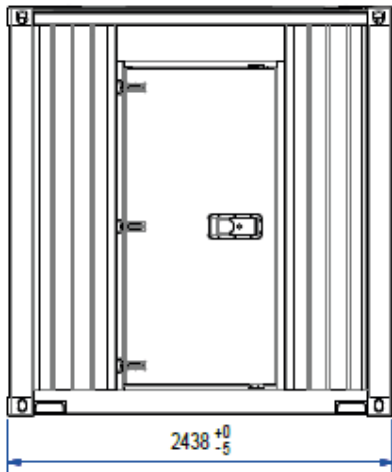
Table 6 – Reference Sound Levels

Certification Summary	07.11.2011	Seite 7 von 8
Revision 0	erstellt durch: dk	geprüft durch: vr
Verteiler: sa; as		
Pfad: X:\technische Daten\Certification\Qualitätsunterlagen\		

Bijlage 3

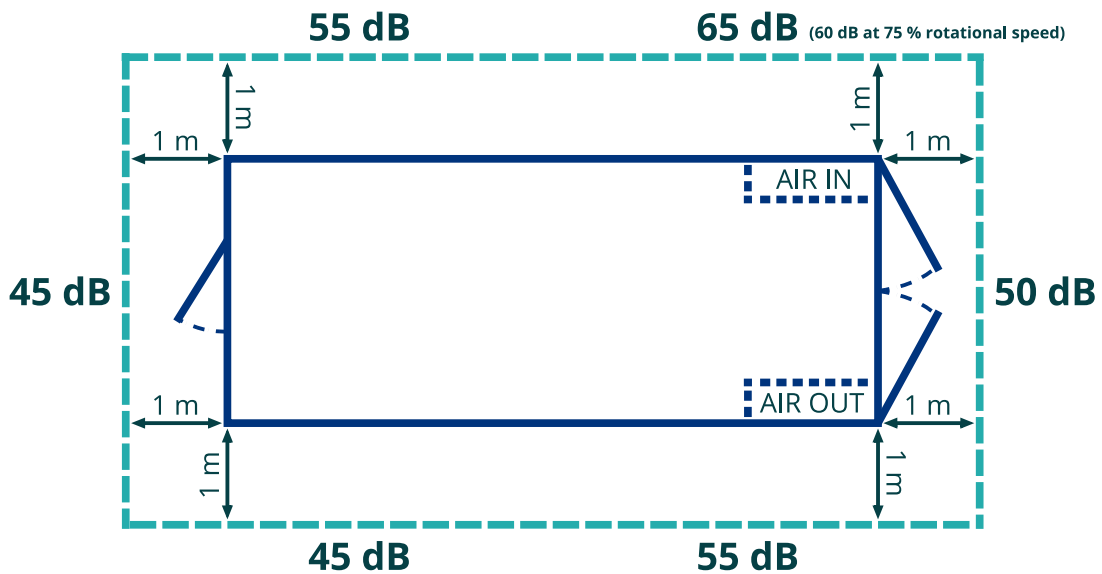
GEGEVENS POWERBANK





Noise Emissions

The graph below shows the sound pressure level measured at a distance of one meter around the ESS. The basic noise level (noise level with ESS switched off) during this measurement was 43 dB.

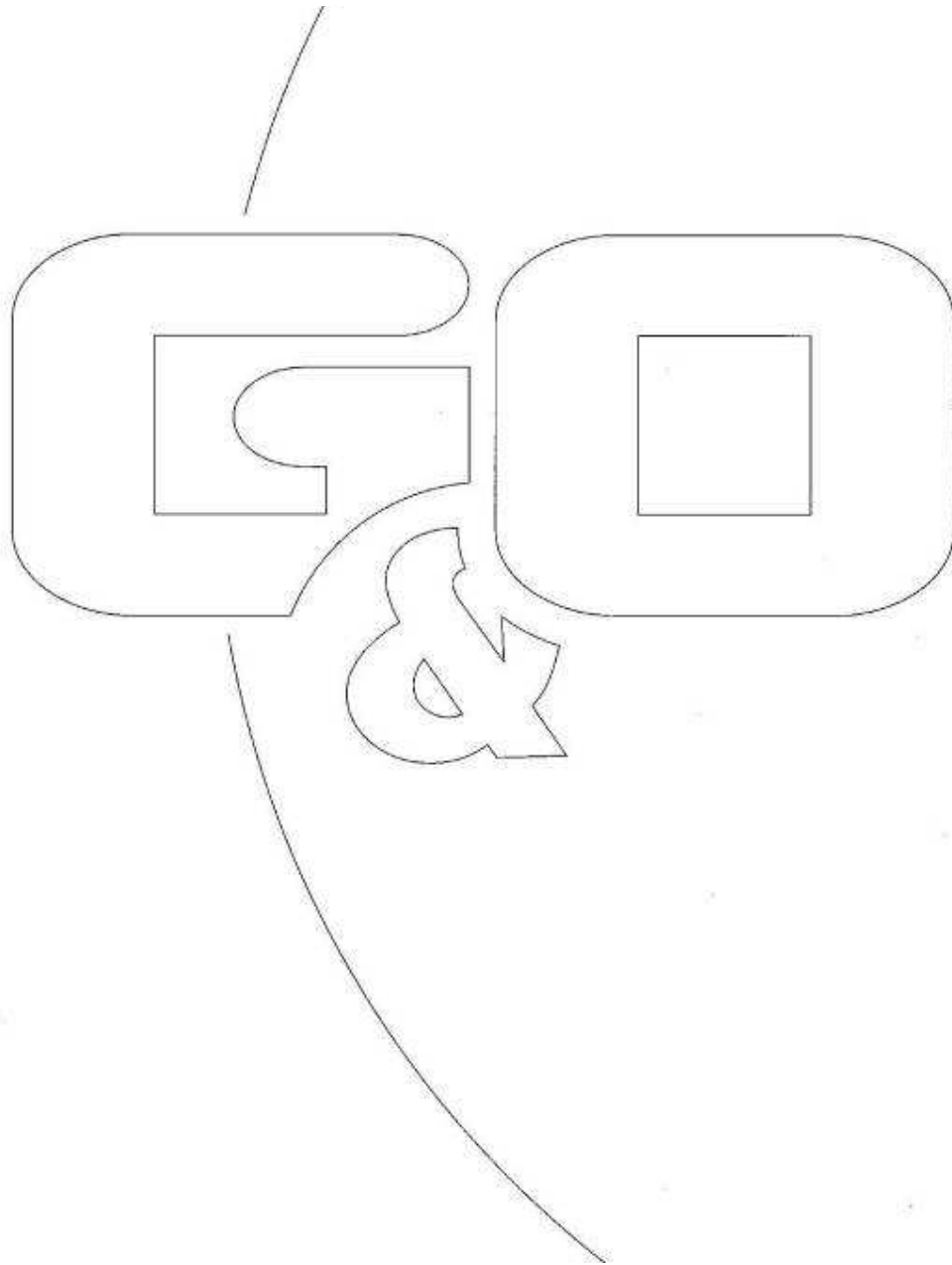


Earthing System

In order to guarantee the safe operation of the system, it is recommended that the national standards (e.g. DIN VDE 0185-305-4 / IEC 62305-4) be observed in order to achieve a low earthing resistance ($< 5 \Omega$), as well as a low system impedance and to meet the requirements for electromagnetic compatibility.

Bijlage 4

GEGEVENS BRONVERMOGEN



II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Personenauto
 MeetDatum : 28-11-2014
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,00
 Meetafstand [m] : 0,00
 Meethoogte [m] : 0,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	50,0	69,6	76,2	80,3	81,9	85,7	85,0	81,0	74,2	90,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw	[dB(A)]	50,0	69,6	76,2	80,3	81,9	85,7	85,0	81,0	74,2	90,6

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Personenauto dichtslaan portier piek
 MeetDatum : 28-11-2014
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,00
 Meetafstand [m] : 0,00
 Meethoogte [m] : 0,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3	96,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Lw	[dB(A)]	58,0	74,6	87,0	87,7	88,7	88,1	88,9	88,9	81,3	96,2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	Koelaggregaat vrachtwagen (RD-II LDB, diesel)										
MeetDatum	:	28-11-2014										
Meetduur	:	: :										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	--										
Windsnelheid [m/s]	:	--										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	--										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	0,00										
Meetafstand [m]	:	0,00										
Meethoogte [m]	:	0,00										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	63,0	79,0	89,0	96,0	93,0	93,0	92,0	88,0	81,0	100,5
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Lw [dB(A)]	:	63,0	79,0	89,0	96,0	93,0	93,0	92,0	88,0	81,0	100,5
------------	---	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
 Bronnaam : Afleverzuil tankstation
 MeetDatum : 28-11-2014
 Meetduur : : :
 Type geluid : Continu
 Temperatuur [°C] : --
 Windsnelheid [m/s] : --
 Hoek windricht [°] : --
 RV [%] : --
 Alu conform : HMRI-II.8
 Bronhoogte [m] : 0,00
 Meetafstand [m] : 0,00
 Meethoogte [m] : 0,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	38,0	50,0	75,0	72,0	80,0	77,0	77,0	71,0	0,0	84,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	38,0	50,0	75,0	72,0	80,0	77,0	77,0	71,0	0,0	84,2

SPAingieurs

Methode II.3, Aangepast meetvlak

PROJECT : Klimbos Garderen

 $L_{max} = L_{eq} + dB(A)$

Bronnaam : Tokkel 3, meting in de tokkel.

Geluidarme kabel

Bronnr. :

Meetgegevens

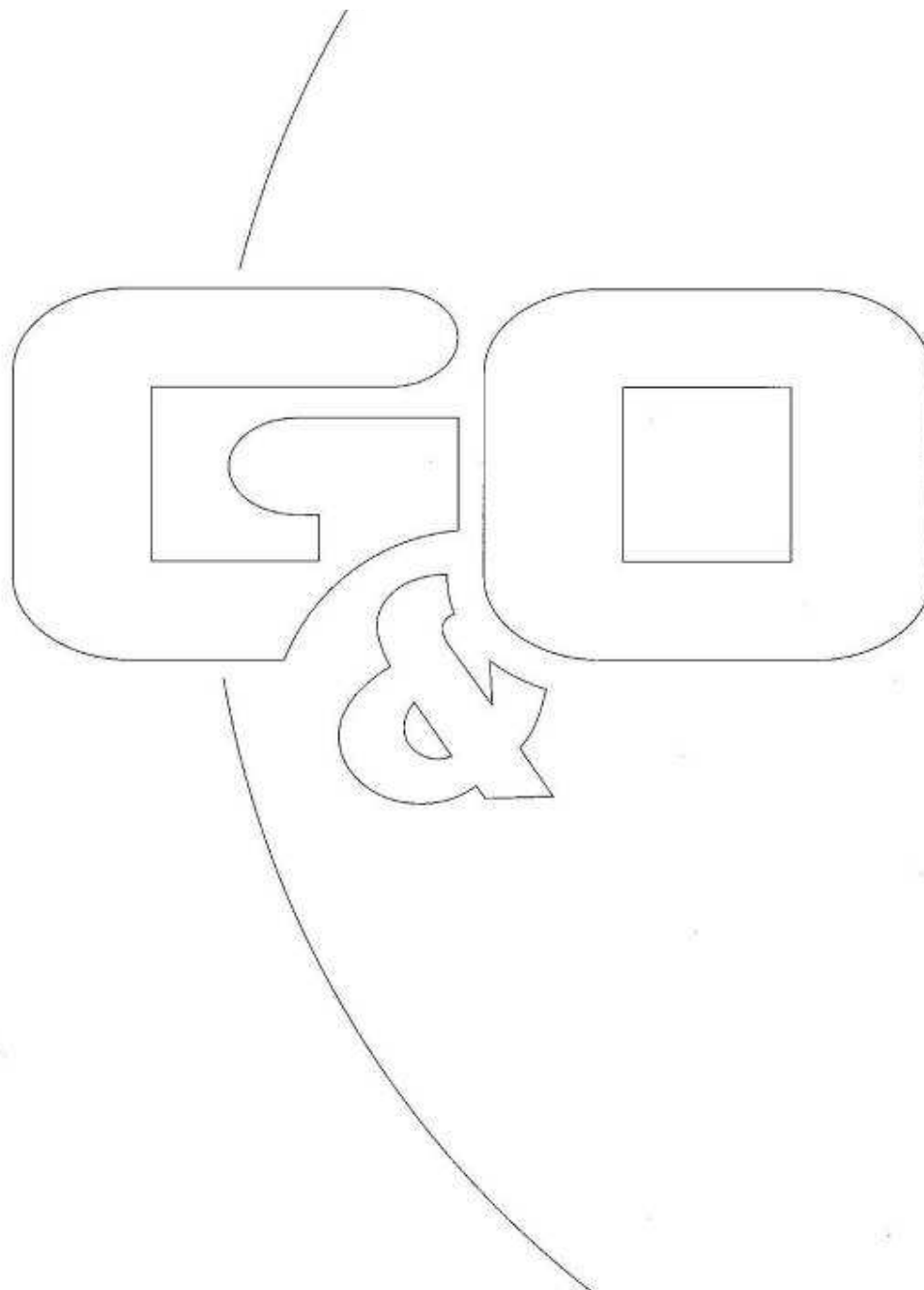
Bepaling de oppervlakte van het meetvlak en het referentievlak											
Type meetvlak is											
(Bol=1, Enkel vlak=2, Cylinder=3, Blok=4, Anders=5) : 1											
BOL		MEETVLAK					REFERENTIEVLAK				
hoek in pi	=	4,0	pi			hoek in pi	=	pi			
straal r	=	0,8	m			straal r	=	m			
S-totaal	=	8,0 m ²					S-ref.	=	0,0 m ²		
Oktaafband		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
$L_p(A-gew)$		19,2	30,1	39,5	47,3	55,4	58,1	63,7	67,4	62,5	70,3
10 log S		9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	9,1	
DL_F		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_w(A-gew)$		28,2	39,2	48,5	56,3	64,4	67,1	72,7	76,4	71,6	79,3

Gegevens rekenmodel


Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360°): 360 °											
Oktaafband		31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
$L_{w,comp.}$		28,2	39,2	48,5	56,3	64,4	67,1	72,7	76,4	71,6	79,3

Bijlage 5

Figuren en invoer rekenmodel

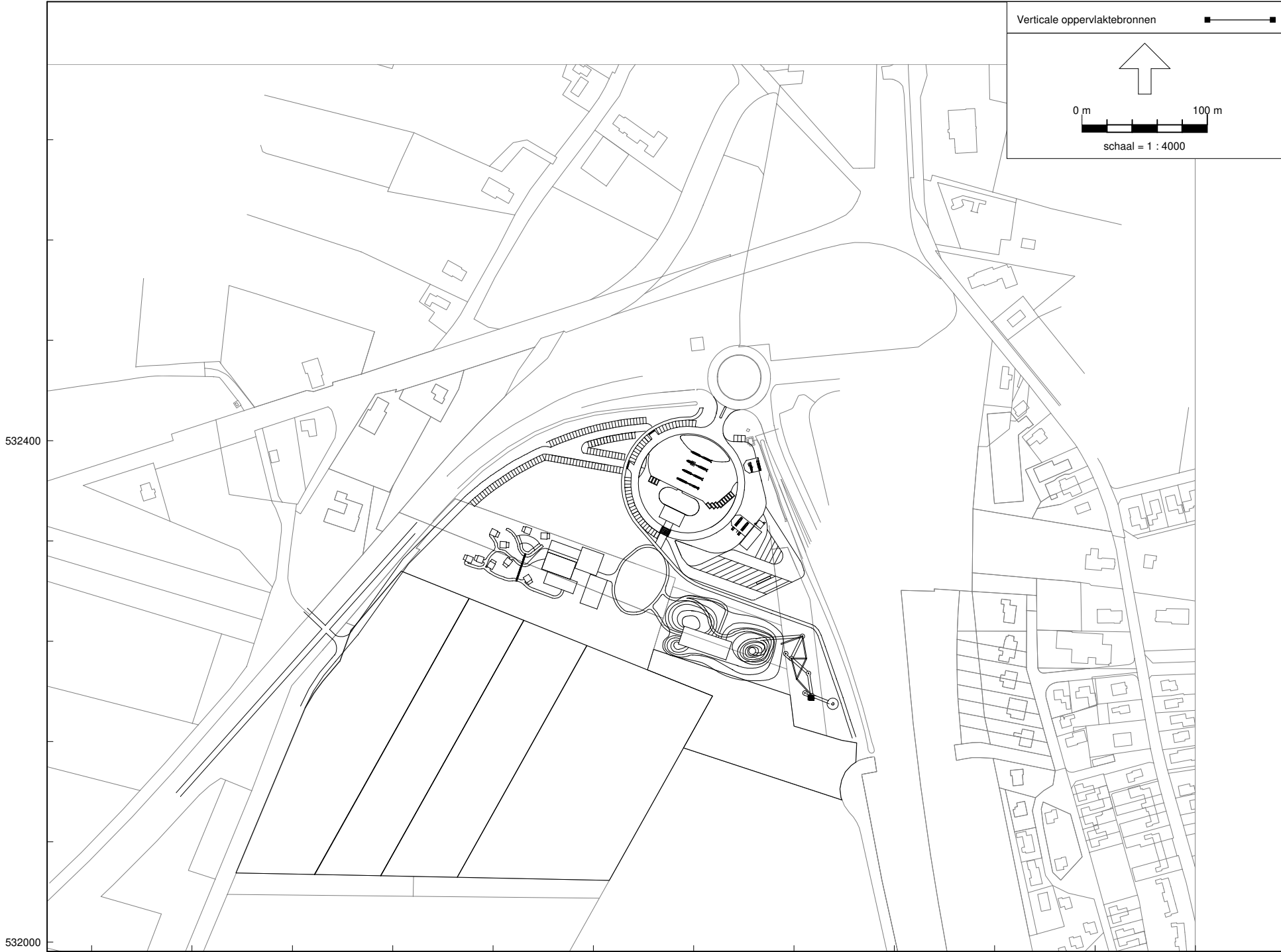


Verticale oppervlaktebronnen



0 m 100 m

schaal = 1 : 4000




Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 3002ao0318v15.2

Model eigenschap

Omschrijving	3002ao0318v15.2
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Jeroen op 2-6-2010
Laatst ingezien door	jmeijers op 2-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V1.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

Commentaar
Toevoeging vrije val

Hoogtelijnen



0 m 100 m


schaal = 1 : 4000



Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL


Naam	Omschr.	ISO_H
01	maaiveld	0,00
02	maaiveld	0,00
03	top brug	3,00
04	maaiveld	0,00
05	maaiveld	0,00
06	maaiveld	0,00
07	maaiveld	0,00
07	maaiveld	0,00
08	maaiveld	0,00
08	maaiveld	0,00
09	berg	1,00
10	berg	3,00
11	berg	4,50
12	berg	5,00
13	berg	1,50
14	berg	3,00
15	berg	4,50
16	berg	5,50
17	berg	7,00
18	berg	8,00
19	grondwal	0,00
20	top wal	0,50

Bodemgebieden
Hoogtelijnen



0 m 100 m

schaal = 1 : 4000



3002ao0318
Green Planet

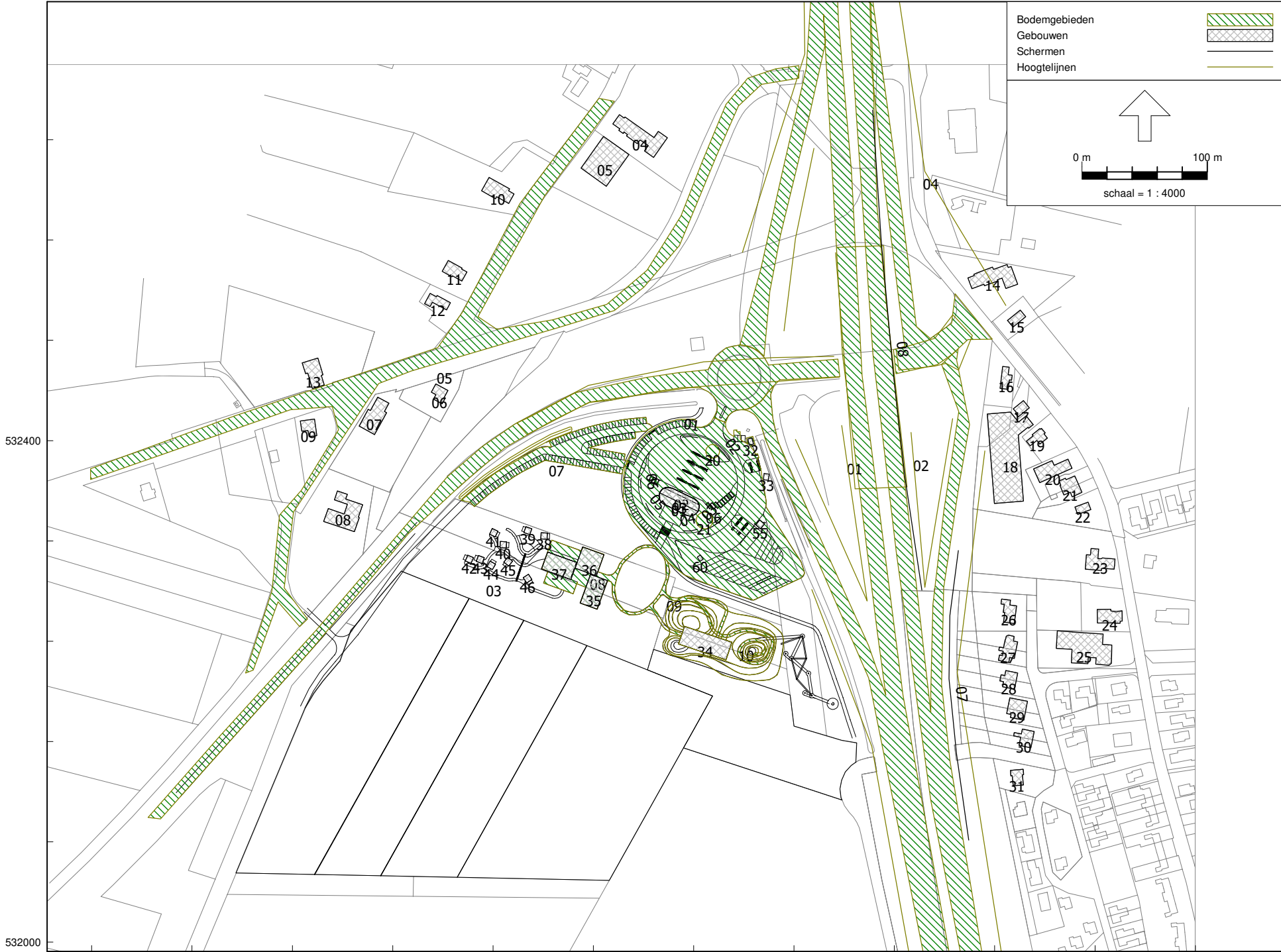
G&O Consult

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	A28 lz	0,00
02	A28 rz	0,00
03	N375	0,00
04	N375/A28	0,00
05	Eursinge	0,00
06	Erfverharding inrichting	0,00
07	Uitbreiding parkeerplaats	0,00
08	Uitbreiding Erfverharding recreatieterrein	0,00
09	Uitbreiding Erfverharding recreatieterrein	0,00
10	Uitbreiding Erfverharding recreatieterrein	0,00
20	Zacht bodemgebied ivm dak dome	1,00
21	Zacht bodemgebied ivm dak dome	1,00

Bodemgebieden
Gebouwen
Schermen
Hoogtelijnen

0 m 100 m
schaal = 1 : 4000



Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	Tankshop, blok	3,05	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Tankshop, top	7,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Tankshop, middel	5,25	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Woning Eursinge 1	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Bijgebouw Eursinge 1	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Woning Eursinge 3	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Woning Eursinge 5	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Woning Eursinge 7	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Woning Eursinge 9	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Woning Eursinge 12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Woning Eursinge 14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Woning Eursinge 16	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Woning Eursinge 20	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Woning Dorpsstraat 5	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Woning Dorpsstraat 7	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Woning Dorpsstraat 4	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Woning Dorpsstraat 8	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Woning Dorpsstraat 10	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Woning Dorpsstraat 12	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Woning Dorpsstraat 14	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Woning Dorpsstraat 16+18	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Woning Dorpsstraat 20	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Woning Dorpsstraat 20	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Woning Dorpsstraat 22	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Woning Dorpsstraat 24	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Woning Warveveen 65	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Woning Warveveen 61+63	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Woning Warveveen 57+59	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Woning Warveveen 53+55	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Woning Warveveen 49+51	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Woning Warveveen 47	7,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	CNG-unit	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Toiletgebouw	2,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Green Edge Bunker	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Horeca Schaapskooi	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Horeca Hooikiep	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Horeca	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Recreatiewoning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Recreatiewoning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Recreatiewoning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Recreatiewoning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Recreatiewoning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Recreatiewoning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Recreatiewoning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Recreatiewoning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Recreatiewoning	6,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	toiletgebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Container powerbank	2,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3002ao0318
Green Planet

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Ref1.L 31	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250
01	zijgevel dome	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
02	zijgevel dome	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
03	zijgevel dome	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
04	zijgevel dome	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
05	zijgevel dome	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
06	zijgevel dome	8,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Geluidscherm oostzijde A28	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Geluidscherm oostzijde A28	5,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

3002ao0318
Green Planet

G&O Consult

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

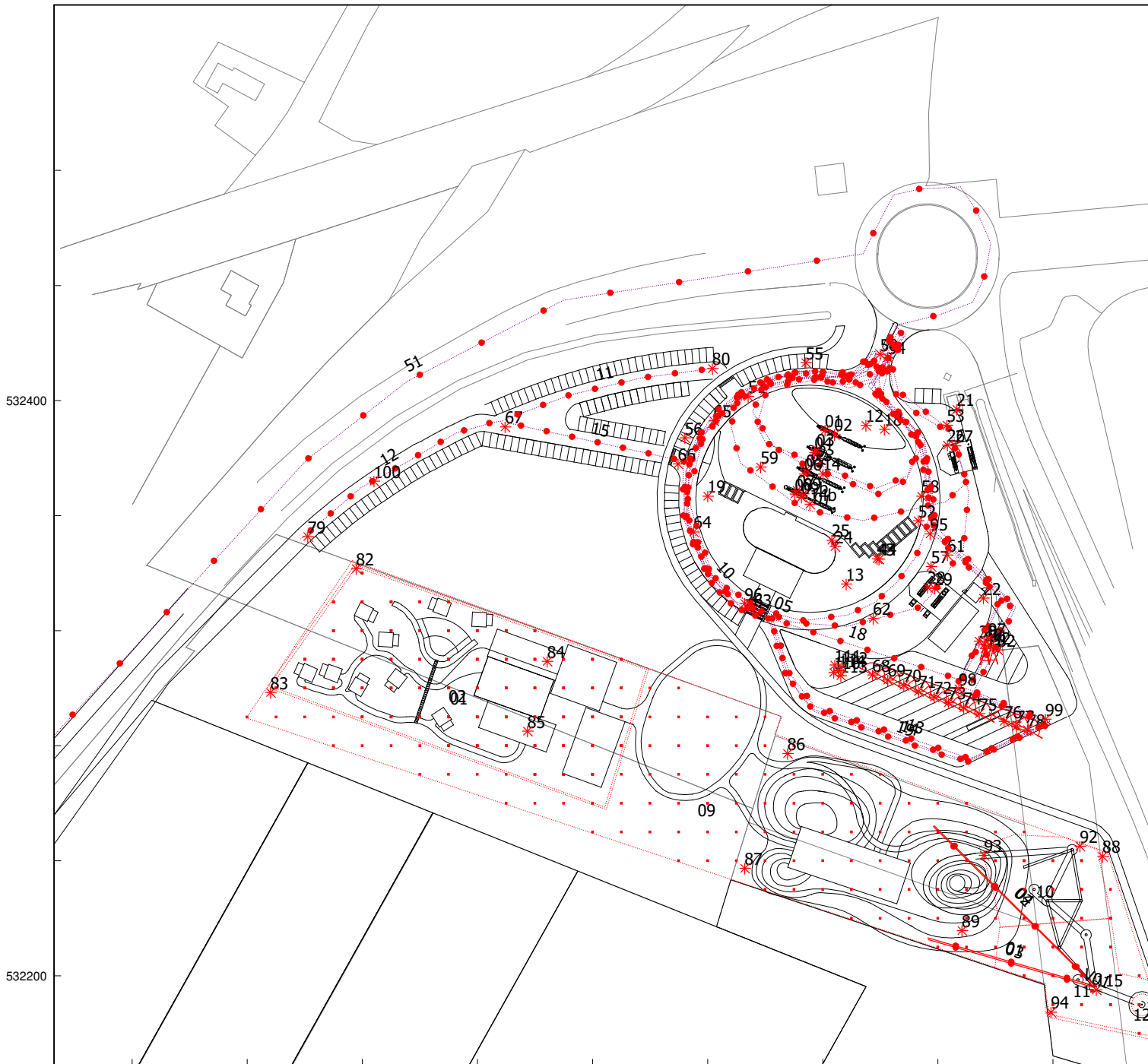
Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80

Lijnbronnen	—
Mobiele bron	—
Oppervlaktebronnen	⋯
Puntbronnen	*
Verticale oppervlaktebronnen	⋯

0 m 80 m

↑

schaal = 1 : 2000

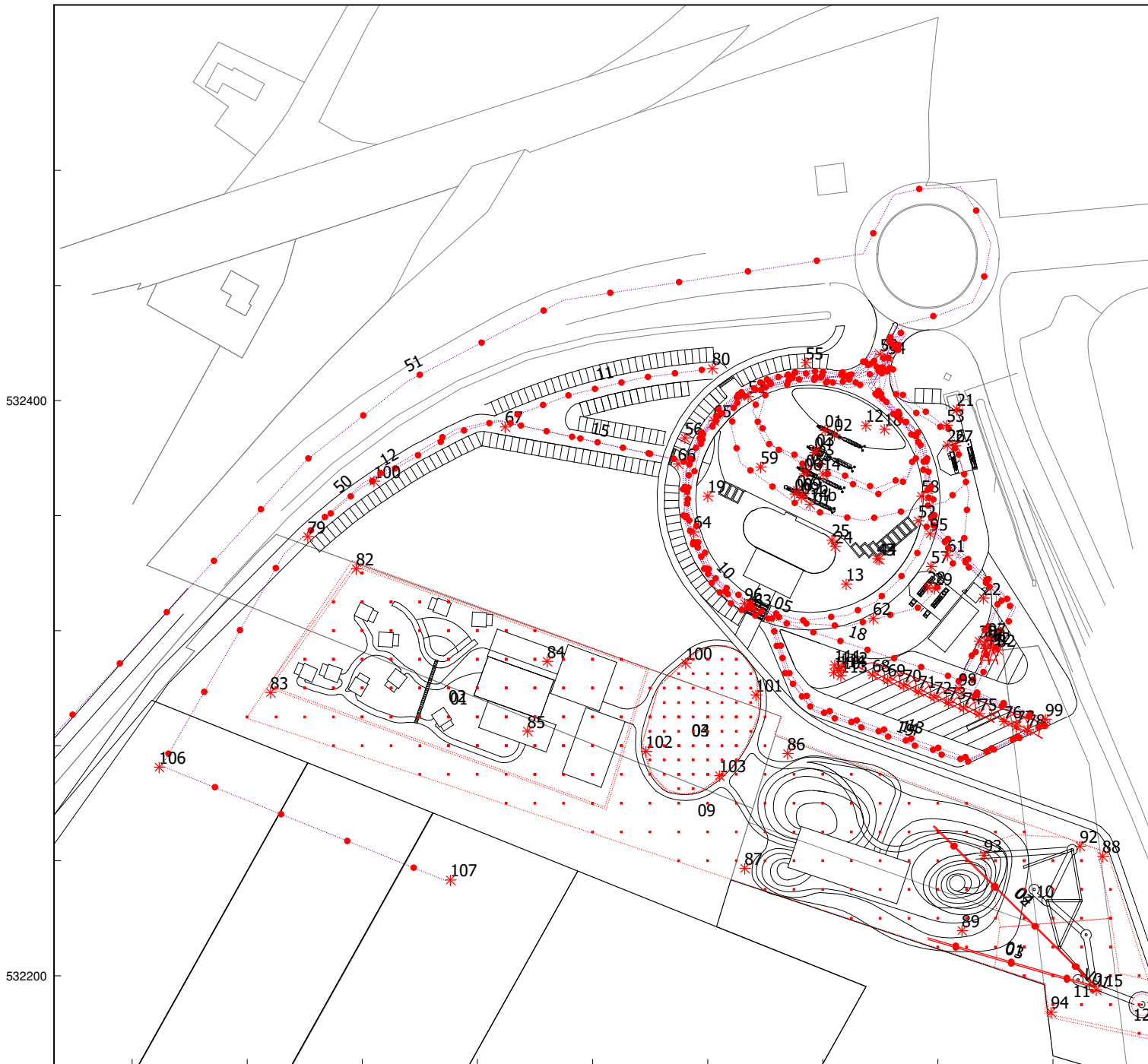


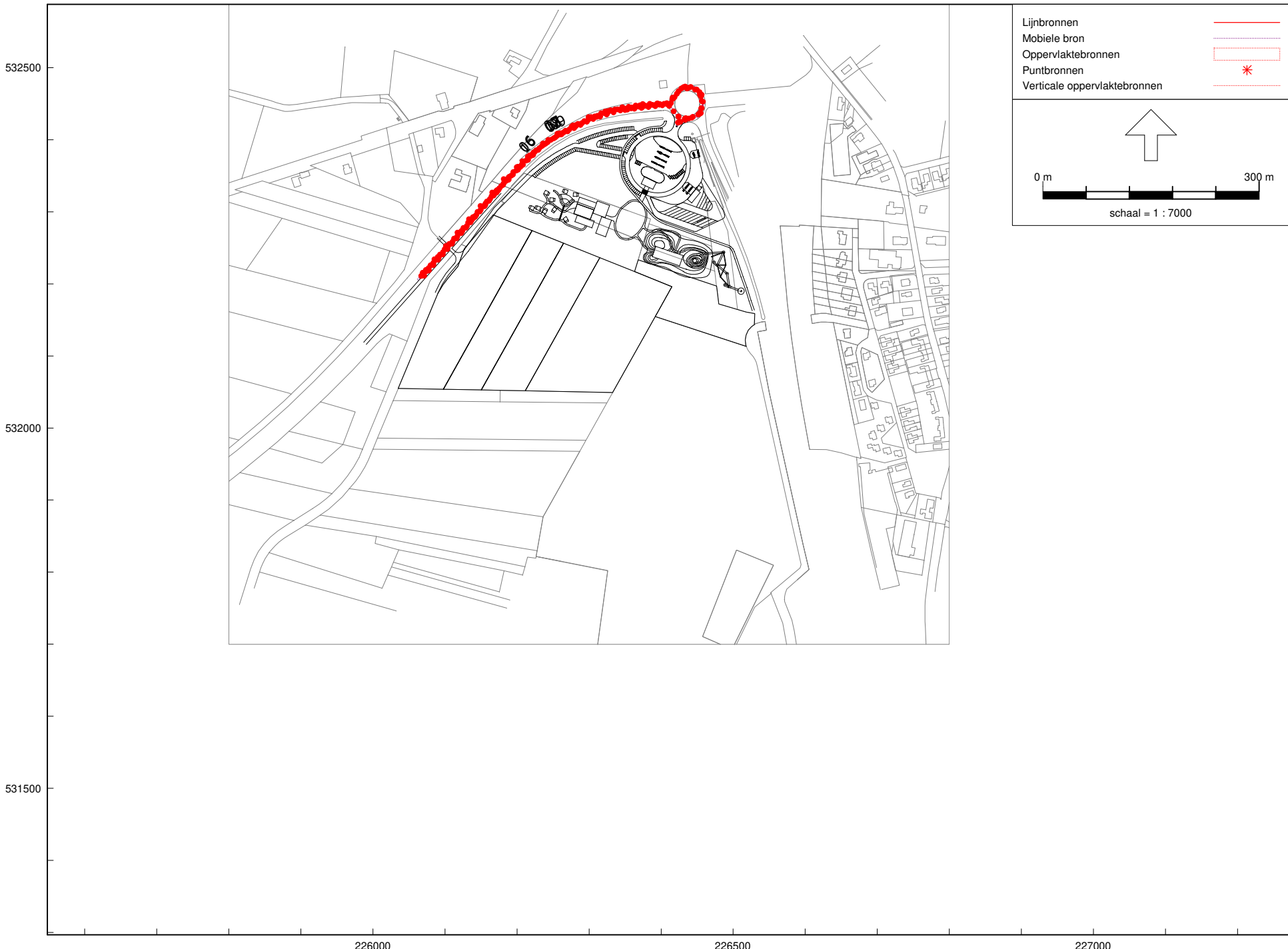
Lijnbronnen	—
Mobiele bron	—
Oppervlaktebronnen	—
Puntbronnen	*
Verticale oppervlaktebronnen	—

0 m 80 m

↑

schaal = 1 : 2000





Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping
01	Tokkelbaan	--	0,00	Eigen waarde	False	2,61	--	--	25,00	Nee	Nee
02	Tokkelbaan	--	0,00	Eigen waarde	False	2,61	--	--	25,00	Nee	Nee
04	Tokkelbaan piek	--	0,00	Eigen waarde	True	99,00	--	--	25,00	Nee	Nee
03	Tokkelbaan piek	--	0,00	Eigen waarde	True	99,00	--	--	25,00	Nee	Nee

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31
01	Nee	28,20	39,20	48,50	56,30	64,40	67,10	72,70	76,40	71,60	79,30	46,12
02	Nee	28,20	39,20	48,50	56,30	64,40	67,10	72,70	76,40	71,60	79,30	47,23
04	Nee	-19,05	-19,05	75,95	75,95	75,95	75,95	75,95	-19,05	-19,05	82,94	0,00
03	Nee	-17,92	-17,92	77,08	77,08	77,08	77,08	77,08	-17,92	-17,92	84,07	0,00

3002ao0318
Green Planet

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
01	57,12	66,42	74,22	82,32	85,02	90,62	94,32	89,52	97,22	97,22
02	58,23	67,53	75,33	83,43	86,13	91,73	95,43	90,63	98,33	98,33
04	0,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	0,00	0,00	101,99	95,19
03	0,00	95,00	95,00	95,00	95,00	95,00	0,00	0,00	101,99	95,19

3002ao0318
Green Planet

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	Aan-afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	6
02	Vrachtwagen bezoekers	Bezoekers	1,00	0,00	Relatief	84
03	Personenauto bezoekers	Bezoekers	0,75	0,00	Relatief	360
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	Fase 2	1,00	0,00	Relatief	46
06	Personenauto indirecte hinder RBS	RBS	0,75	0,00	Relatief	144
07	Vrachtwagen indirecte hinder RBS	RBS	1,00	0,00	Relatief	34
08	Vrachtwagen (combinatie) IH fase 1	RBS	1,00	0,00	Relatief	12
09	Vrachtwagen (combinatie) IH fase 2	RBS	1,00	0,00	Relatief	7
10	Personenauto dagrecreatie	Dagrecreatie	0,75	0,00	Relatief	219
11	Personenauto dagrecreatie	Dagrecreatie	0,75	0,00	Relatief	219
12	Personenauto dagrecreatie	Dagrecreatie	0,75	0,00	Relatief	219
13	Vrachtwagen traditioneel	Aanleg tankeiland	1,00	0,00	Relatief	54
14	Vrachtwagen H2	Aanleg tankeiland	1,00	0,00	Relatief	14
15	Personenauto dagrecreatie	Dagrecreatie	0,75	0,00	Relatief	438
16	Personenauto indirecte hinder Dagrecreatie	Dagrecreatie	0,75	0,00	Relatief	88
17	Vrachtwagen indirecte hinder RBS	E-laden	1,00	0,00	Relatief	46
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	Aanleg tankeiland	1,00	0,00	Relatief	2
19	Vrachtwagen LNG	Aanleg tankeiland	1,00	0,00	Relatief	48
50	IBS Personenauto	IBS	0,75	0,00	Relatief	2800
51	IBS Personenauto indirecte hinder	IBS	0,75	0,00	Relatief	560

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lengte	Lw 31
01	--	--	34,95	--	--	15	10,00	23	220,54	63,90
02	18	20	23,52	25,44	28,00	15	10,00	18	171,33	63,90
03	84	120	17,21	18,76	20,22	15	10,00	17	161,64	50,00
05	10	8	25,97	27,83	31,81	15	10,00	31	306,50	63,90
06	34	48	24,29	25,79	27,30	80	25,00	19	471,66	50,00
07	8	10	30,61	32,13	34,17	80	25,00	23	563,73	63,90
08	3	2	39,10	40,35	45,12	80	10,00	57	561,16	63,90
09	2	2	41,43	42,10	45,11	80	10,00	57	562,73	63,90
10	97	--	19,26	18,03	--	15	10,00	30	292,27	50,00
11	97	--	19,39	18,16	--	15	10,00	8	75,60	50,00
12	97	--	19,54	18,30	--	15	10,00	9	82,26	50,00
13	12	8	25,24	27,00	31,78	15	10,00	47	468,35	63,90
14	3	3	31,09	33,01	36,02	15	10,00	47	469,81	63,90
15	194	--	16,57	15,33	--	15	10,00	7	63,43	50,00
16	39	--	30,45	29,22	--	80	10,00	48	471,66	50,00
17	10	12	29,30	31,16	33,38	80	25,00	23	563,73	63,90
18	--	--	39,62	--	--	15	10,00	36	353,87	63,90
19	11	8	25,83	27,45	31,85	15	10,00	48	470,58	63,90
50	--	--	4,13	--	--	15	25,00	18	447,12	50,00
51	--	--	18,50	--	--	80	25,00	23	557,23	50,00

3002ao0318
Green Planet

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
01	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
02	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
03	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
05	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
06	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
07	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
08	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
09	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
10	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
11	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
12	69,90	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
13	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
14	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
15	69,90	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
16	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
17	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
18	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
19	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00
50	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00
51	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00

3002ao0318
Green Planet

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62
05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62
07	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62
11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62
12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62
13	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62
16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62
17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		103,27
50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62
51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		90,62

Model: 3002ao0318v15.2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	TypeLw	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaL
01	Stemgeluid horeca en logies 1,5m nacht	1,50	Relatief	0,00	True	--	--	0,00	10,0
02	Stemgeluid horeca en logies 1,5m dag en avond	1,50	Relatief	0,00	True	6,02	0,00	--	10,0
03	Stemgeluid Evenementen	1,50	Relatief	0,00	True	0,00	0,00	--	10,0
04	Muziek	1,50	Relatief	0,00	False	0,00	0,00	--	5,0
09	Belevenisbos 1,5m	1,50	Relatief	0,00	True	1,25	--	--	10,0
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	Relatief	0,97	False	1,25	--	--	10,0
11	Boomkroonpad 19m	19,00	Relatief	0,00	False	1,25	--	--	10,0
12	Uitkijktoren 25m	19,00	Relatief	0,00	False	1,25	--	--	10,0

3002ao0318
Green Planet

Model: 3002ao0318v15.2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31
01	10,0	Ja	--	--	25,45	25,45	25,45	25,45	25,45	--	--	--
02	10,0	Ja	--	--	27,35	27,35	27,35	27,35	27,35	--	--	--
03	10,0	Ja	--	--	46,71	46,71	46,71	46,71	46,71	--	--	--
04	5,0	Ja	--	63,00	76,00	81,00	84,00	85,00	84,00	80,00	--	--
09	10,0	Ja	--	--	31,52	31,52	31,52	31,52	31,52	31,52	--	--
10	10,0	Ja	--	--	66,19	66,19	66,19	66,19	66,19	66,19	--	--
11	10,0	Ja	--	--	65,50	65,50	65,50	65,50	65,50	65,50	--	--
12	10,0	Ja	--	--	75,74	75,74	75,74	75,74	75,74	75,74	--	--

3002ao0318
Green Planet

Model: 3002ao0318v15.2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2	Totaal	Lw 63	Lw 250	Lw 125	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63
01		32,44	--	63,10	63,10	63,10	63,10	63,10	--	--	70,09	0,00	0,00
02		34,34	--	65,00	65,00	65,00	65,00	65,00	--	--	71,99	0,00	0,00
03		53,70	--	78,45	78,45	78,45	78,45	78,45	--	--	85,44	0,00	0,00
04		90,36	94,82	112,82	107,82	115,82	116,82	115,82	111,82	--	122,18	0,00	0,00
09		39,30	--	74,03	74,03	74,03	74,03	74,03	74,03	--	81,81	0,00	0,00
10		73,97	--	96,81	96,81	96,81	96,81	96,81	96,81	--	104,59	0,00	0,00
11		73,28	--	97,18	97,18	97,18	97,18	97,18	97,18	--	104,96	0,00	0,00
12		83,52	--	92,08	92,08	92,08	92,08	92,08	92,08	--	99,86	0,00	0,00

3002ao0318
Green Planet

Model: 3002ao0318v15.2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal
01	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00		63,29
02	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00		65,19
03	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00	0,00		78,64
04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		122,18
09	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	11,00	0,00		74,54
10	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	11,00	0,00		97,32
11	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	11,00	0,00		97,69
12	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	11,00	0,00		92,59

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	Stationaire bronnen	1,50	0,00	Relatief
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	Bezoekers	2,50	0,00	Relatief
01	Afleverzuil tankstation auto	Stationaire bronnen	1,50	0,00	Relatief
02	Afleverzuil tankstation auto	Stationaire bronnen	1,50	0,00	Relatief
03	Afleverzuil tankstation auto	Stationaire bronnen	1,50	0,00	Relatief
04	Afleverzuil tankstation auto	Stationaire bronnen	1,50	0,00	Relatief
05	Afleverzuil tankstation auto	Stationaire bronnen	1,50	0,00	Relatief
06	Afleverzuil tankstation auto	Stationaire bronnen	1,50	0,00	Relatief
07	Afleverzuil tankstation auto	Stationaire bronnen	1,50	0,00	Relatief
08	Afleverzuil tankstation auto	Stationaire bronnen	1,50	0,00	Relatief
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	Stationaire bronnen	1,50	0,00	Relatief
12	Lely Aircon 10	Windturbines	25,00	0,00	Relatief
13	Lely Aircon 10	Windturbines	25,00	0,00	Relatief
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	Bezoekers	2,50	0,00	Relatief
18	Luidspreker achtergrondmuziek	Achtergrondmuziek	2,00	0,00	Relatief
19	Luidspreker achtergrondmuziek	Achtergrondmuziek	2,00	0,00	Relatief
21	Compressor CNG-Unit	Stationaire bronnen	1,33	0,00	Relatief
22	Compressor	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief
24	Koelunit vriescel	Stationaire bronnen	2,50	0,00	Relatief
25	Koelunit koelcel	Stationaire bronnen	2,50	0,00	Relatief
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	Fase 1	1,50	0,00	Relatief
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	Fase 1	2,50	0,00	Relatief
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	Fase 2	1,50	0,00	Relatief
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	Fase 2	2,50	0,00	Relatief
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	Aanleg tankeiland	1,50	0,00	Relatief
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	Aanleg tankeiland	1,50	0,00	Relatief
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	Aanleg tankeiland	1,50	0,00	Relatief
40	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	Aanleg tankeiland	2,50	0,00	Relatief
41	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	Aanleg tankeiland	2,50	0,00	Relatief
42	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	Aanleg tankeiland	2,50	0,00	Relatief
43	Compressor H2	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief
44	Compressor H2	Stationaire bronnen	1,00	0,00	Relatief
50	Vrachtwagen piek	Piekgeluid	1,00	0,00	Relatief
51	Vrachtwagen piek	Piekgeluid	1,00	0,00	Relatief
52	Vrachtwagen piek	Piekgeluid	1,00	0,00	Relatief
53	Vrachtwagen piek	Piekgeluid	1,00	0,00	Relatief
54	Personenauto piek	Piekgeluid	0,75	0,00	Relatief
55	Personenauto piek	Piekgeluid	0,75	0,00	Relatief
56	Personenauto piek	Piekgeluid	0,75	0,00	Relatief
57	Personenauto piek	Piekgeluid	0,75	0,00	Relatief
58	Personenauto piek	Piekgeluid	0,75	0,00	Relatief
59	Personenauto piek	Piekgeluid	0,75	0,00	Relatief
61	Vrachtwagen piek	Fase 1	1,00	0,00	Relatief
62	Vrachtwagen piek	Fase 1	1,00	0,00	Relatief
63	Vrachtwagen piek	Fase 1	1,00	0,00	Relatief
64	Vrachtwagen piek	Fase 1	1,00	0,00	Relatief
65	Vrachtwagen piek	Fase 1	1,00	0,00	Relatief
66	Personenauto piek	Piekgeluid	0,75	0,00	Relatief
67	Personenauto piek	Piekgeluid	0,75	0,00	Relatief
68	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	Aanleg tankeiland	2,50	0,00	Relatief
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	Aanleg tankeiland	2,50	0,00	Relatief
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	Aanleg tankeiland	2,50	0,00	Relatief
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	Aanleg tankeiland	2,50	0,00	Relatief
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	Aanleg tankeiland	2,50	0,00	Relatief
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	Aanleg tankeiland	2,50	0,00	Relatief
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	Aanleg tankeiland	2,50	0,00	Relatief
75	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	Aanleg tankeiland	2,50	0,00	Relatief
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	Aanleg tankeiland	2,50	0,00	Relatief
77	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	Aanleg tankeiland	2,50	0,00	Relatief

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
09b	Normale puntbron	0,00	360,00	6,46	8,39	10,64	38,00	50,00	75,00	72,00	80,00
14b	Normale puntbron	0,00	360,00	16,46	18,39	20,64	63,00	79,00	89,00	96,00	93,00
01	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,58	12,04	38,00	50,00	75,00	72,00	80,00
02	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,58	12,04	38,00	50,00	75,00	72,00	80,00
03	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,58	12,04	38,00	50,00	75,00	72,00	80,00
04	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,58	12,04	38,00	50,00	75,00	72,00	80,00
05	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,58	12,04	38,00	50,00	75,00	72,00	80,00
06	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,58	12,04	38,00	50,00	75,00	72,00	80,00
07	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,58	12,04	38,00	50,00	75,00	72,00	80,00
08	Normale puntbron	0,00	360,00	9,03	10,58	12,04	38,00	50,00	75,00	72,00	80,00
09	Normale puntbron	0,00	360,00	6,46	8,39	10,64	38,00	50,00	75,00	72,00	80,00
12	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,67	66,47	69,67	74,17
13	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,67	66,47	69,67	74,17
14	Normale puntbron	0,00	360,00	16,46	18,39	20,64	63,00	79,00	89,00	96,00	93,00
18	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	--	43,00	56,00	61,00	64,00
19	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	--	43,00	56,00	61,00	64,00
21	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	10,00	10,00	--	60,00	71,00	76,00	86,00
22	Normale puntbron	0,00	360,00	10,00	10,00	10,00	--	60,00	71,00	76,00	86,00
24	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90
25	Normale puntbron	0,00	360,00	6,02	6,02	6,02	0,00	53,30	71,30	72,30	72,90
26	Normale puntbron	0,00	360,00	6,46	8,39	10,64	38,00	50,00	75,00	72,00	80,00
27	Normale puntbron	0,00	360,00	16,46	18,39	20,64	63,00	79,00	89,00	96,00	93,00
28	Normale puntbron	0,00	360,00	6,46	8,39	10,64	38,00	50,00	75,00	72,00	80,00
29	Normale puntbron	0,00	360,00	16,46	18,39	20,64	63,00	79,00	89,00	96,00	93,00
30	Normale puntbron	0,00	360,00	5,71	7,45	9,95	38,00	50,00	75,00	72,00	80,00
31	Normale puntbron	0,00	360,00	5,71	7,45	9,95	38,00	50,00	75,00	72,00	80,00
32	Normale puntbron	0,00	360,00	5,71	7,45	9,95	38,00	50,00	75,00	72,00	80,00
40	Normale puntbron	180,00	30,00	15,74	17,45	19,95	38,41	55,41	66,51	78,31	80,11
41	Normale puntbron	180,00	30,00	15,74	17,45	19,95	38,41	55,41	66,51	78,31	80,11
42	Normale puntbron	180,00	30,00	15,74	17,45	19,95	38,41	55,41	66,51	78,31	80,11
43	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	--	50,00	55,00	59,00	63,00
44	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	--	50,00	55,00	59,00	63,00
50	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
51	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
52	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
53	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
54	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
55	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
56	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
57	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
58	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
59	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
61	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
62	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
63	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
64	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
65	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
66	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
67	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
68	Normale puntbron	30,00	180,00	13,01	13,01	13,01	38,41	55,41	66,51	78,31	80,11
69	Normale puntbron	30,00	180,00	13,01	13,01	13,01	38,41	55,41	66,51	78,31	80,11
70	Normale puntbron	30,00	180,00	13,01	13,01	13,01	38,41	55,41	66,51	78,31	80,11
71	Normale puntbron	30,00	180,00	13,01	13,01	13,01	38,41	55,41	66,51	78,31	80,11
72	Normale puntbron	30,00	180,00	13,01	13,01	13,01	38,41	55,41	66,51	78,31	80,11
73	Normale puntbron	30,00	180,00	13,01	13,01	13,01	38,41	55,41	66,51	78,31	80,11
74	Normale puntbron	30,00	180,00	13,01	13,01	13,01	38,41	55,41	66,51	78,31	80,11
75	Normale puntbron	30,00	180,00	13,01	13,01	13,01	38,41	55,41	66,51	78,31	80,11
76	Normale puntbron	30,00	180,00	13,01	13,01	13,01	38,41	55,41	66,51	78,31	80,11
77	Normale puntbron	30,00	180,00	13,01	13,01	13,01	38,41	55,41	66,51	78,31	80,11

3002ao0318
Green Planet

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
09b	77,00	77,00	71,00	0,00	84,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14b	93,00	92,00	88,00	81,00	100,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
01	77,00	77,00	71,00	0,00	84,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	77,00	77,00	71,00	0,00	84,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	77,00	77,00	71,00	0,00	84,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	77,00	77,00	71,00	0,00	84,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	77,00	77,00	71,00	0,00	84,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	77,00	77,00	71,00	0,00	84,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	77,00	77,00	71,00	0,00	84,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	77,00	77,00	71,00	0,00	84,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	77,00	77,00	71,00	0,00	84,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	79,07	78,47	72,47	62,37	83,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	79,07	78,47	72,47	62,37	83,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	93,00	92,00	88,00	81,00	100,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	65,00	64,00	60,00	--	70,36	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
19	65,00	64,00	60,00	--	70,36	0,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
21	89,00	87,00	81,00	12,00	92,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	89,00	87,00	81,00	12,00	92,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	73,00	70,70	72,00	56,50	79,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	77,00	77,00	71,00	0,00	84,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	93,00	92,00	88,00	81,00	100,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	77,00	77,00	71,00	0,00	84,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	93,00	92,00	88,00	81,00	100,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	77,00	77,00	71,00	0,00	84,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	77,00	77,00	71,00	0,00	84,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	77,00	77,00	71,00	0,00	84,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	82,11	76,11	70,01	64,21	85,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	82,11	76,11	70,01	64,21	85,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	82,11	76,11	70,01	64,21	85,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	64,00	62,00	61,00	59,00	69,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	64,00	62,00	61,00	59,00	69,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
51	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
52	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
53	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
54	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
55	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
56	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
57	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
58	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
59	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
61	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
62	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
63	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
64	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
65	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
66	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
67	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
68	82,11	76,11	70,01	64,21	85,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	82,11	76,11	70,01	64,21	85,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	82,11	76,11	70,01	64,21	85,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	82,11	76,11	70,01	64,21	85,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	82,11	76,11	70,01	64,21	85,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	82,11	76,11	70,01	64,21	85,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	82,11	76,11	70,01	64,21	85,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	82,11	76,11	70,01	64,21	85,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	82,11	76,11	70,01	64,21	85,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	82,11	76,11	70,01	64,21	85,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

3002ao0318
Green Planet

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr	Totaal	X	Y
09b	0,00		84,16	226392,59	532366,39
14b	0,00		100,49	226395,53	532363,93
01	0,00		84,16	226400,79	532389,69
02	0,00		84,16	226404,06	532388,17
03	0,00		84,16	226397,89	532383,01
04	0,00		84,16	226397,13	532381,87
05	0,00		84,16	226394,24	532375,95
06	0,00		84,16	226393,61	532374,44
07	0,00		84,16	226391,09	532368,77
08	0,00		84,16	226390,33	532367,51
09	0,00		84,16	226393,23	532367,63
12	0,00		83,24	226414,95	532391,32
13	0,00		83,24	226408,14	532336,26
14	0,00		100,49	226400,11	532374,42
18	0,00		80,36	226421,43	532389,97
19	0,00		80,36	226359,99	532366,75
21	0,00		92,73	226446,63	532396,89
22	0,00		92,73	226455,78	532331,29
24	0,00		79,92	226404,22	532349,26
25	0,00		79,92	226403,13	532351,44
26	0,00		84,16	226443,29	532384,46
27	0,00		100,49	226446,01	532384,26
28	0,00		84,16	226436,49	532335,02
29	0,00		100,49	226438,90	532334,71
30	0,00		84,16	226454,29	532316,40
31	0,00		84,16	226458,17	532314,77
32	0,00		84,16	226460,77	532313,31
40	0,00		85,92	226456,22	532315,36
41	0,00		85,92	226456,37	532313,86
42	0,00		85,92	226459,30	532314,01
43	0,00		69,71	226418,88	532345,00
44	0,00		69,71	226419,50	532344,81
50	-5,00		108,27	226419,96	532416,14
51	-5,00		108,27	226374,10	532401,44
52	-5,00		108,27	226433,19	532358,22
53	-5,00		108,27	226443,16	532391,46
54	-5,00		95,62	226422,61	532414,96
55	-5,00		95,62	226394,09	532413,20
56	-5,00		95,62	226352,05	532387,03
57	-5,00		95,62	226437,60	532342,35
58	-5,00		95,62	226434,37	532366,75
59	-5,00		95,62	226378,39	532376,86
61	-5,00		108,27	226443,33	532346,24
62	-5,00		108,27	226417,48	532324,18
63	-5,00		108,27	226376,12	532327,29
64	-5,00		108,27	226355,09	532354,34
65	-5,00		108,27	226362,16	532392,95
66	-5,00		95,62	226349,71	532378,03
67	-5,00		95,62	226289,56	532390,82
68	0,00		85,92	226417,24	532304,63
69	0,00		85,92	226422,59	532302,85
70	0,00		85,92	226428,18	532300,94
71	0,00		85,92	226433,23	532298,86
72	0,00		85,92	226438,76	532296,90
73	0,00		85,92	226443,64	532294,94
74	0,00		85,92	226448,93	532293,15
75	0,00		85,92	226454,40	532291,13
76	0,00		85,92	226462,97	532288,46
77	0,00		85,92	226467,19	532286,67

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
78	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	Aanleg tankeiland	2,50	0,00	Relatief
79	Personenauto piek	Piekgeluid	0,75	0,00	Relatief
80	Personenauto piek	Piekgeluid	0,75	0,00	Relatief
82	Stemgeluid piek	Piekgeluid	1,50	0,00	Relatief
83	Stemgeluid piek	Piekgeluid	1,50	0,00	Relatief
84	Stemgeluid piek	Piekgeluid	1,50	0,00	Relatief
85	Stemgeluid piek	Piekgeluid	1,50	0,00	Relatief
86	Stemgeluid piek	Piekgeluid	1,50	0,00	Relatief
87	Stemgeluid piek	Piekgeluid	1,50	0,00	Relatief
88	Stemgeluid piek	Piekgeluid	1,50	0,00	Relatief
89	Stemgeluid piek	Piekgeluid	1,50	2,11	Relatief
90	Stemgeluid piek	Piekgeluid	1,50	0,00	Relatief
91	Stemgeluid piek	Piekgeluid	19,00	0,00	Relatief
92	Stemgeluid piek	Piekgeluid	15,00	0,00	Relatief
93	Stemgeluid piek	Piekgeluid	15,00	4,79	Relatief
94	Stemgeluid piek	Piekgeluid	20,00	0,00	Relatief
95	Vrachtwagen piek	Aanleg tankeiland	1,00	0,00	Relatief
95	Stemgeluid piek	Piekgeluid	19,00	0,00	Relatief
96	Vrachtwagen piek	Aanleg tankeiland	1,00	0,00	Relatief
97	Vrachtwagen piek	Aanleg tankeiland	1,00	0,00	Relatief
98	Vrachtwagen piek	Aanleg tankeiland	1,00	0,00	Relatief
99	Vrachtwagen piek	Aanleg tankeiland	1,00	0,00	Relatief
100	Personenauto piek	Piekgeluid	0,75	0,00	Relatief
100	Stemgeluid piek	IBS	1,50	0,00	Relatief
101	Stemgeluid piek	IBS	1,50	0,00	Relatief
102	Stemgeluid piek	IBS	1,50	0,00	Relatief
103	Stemgeluid piek	IBS	1,50	0,00	Relatief
106	Personenauto piek	IBS	0,75	0,00	Relatief
107	Personenauto piek	IBS	0,75	0,00	Relatief
110	Powerbank	Aanleg tankeiland	1,00	0,00	Relatief
111	Powerbank	Aanleg tankeiland	1,00	0,00	Relatief
112	Powerbank	Aanleg tankeiland	1,00	0,00	Relatief
113	Powerbank	Aanleg tankeiland	1,00	0,00	Relatief
114	Powerbank	Aanleg tankeiland	2,55	0,00	Relatief
115	Schreeuw piek	Piekgeluid	19,00	0,00	Relatief

3002ao0318
Green Planet

G&O Consult

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Type	Richt.	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
78	Normale puntbron	30,00	180,00	13,01	13,01	13,01	38,41	55,41	66,51	78,31	80,11
79	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
80	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
82	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	--	--	95,00	95,00	95,00
83	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	--	--	95,00	95,00	95,00
84	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	--	--	95,00	95,00	95,00
85	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	--	--	95,00	95,00	95,00
86	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00
87	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00
88	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00
89	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00
90	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00
91	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00
92	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00
93	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00
94	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00
95	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
95	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	--	--	95,00	95,00	95,00
96	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
97	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
98	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
99	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60
100	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
100	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	--	95,00	95,00	95,00
101	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	--	95,00	95,00	95,00
102	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	--	95,00	95,00	95,00
103	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	--	--	95,00	95,00	95,00
106	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
107	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	99,00	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90
110	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	61,00	65,00	69,00
111	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	61,00	65,00	69,00
112	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	61,00	65,00	69,00
113	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	61,00	65,00	69,00
114	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	0,00	56,00	61,00	65,00	69,00
115	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	--	--	71,00	83,00	92,00

3002ao0318
Green Planet

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
78	82,11	76,11	70,01	64,21	85,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
79	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
80	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
82	95,00	95,00	--	--	101,99	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00
83	95,00	95,00	--	--	101,99	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00
84	95,00	95,00	--	--	101,99	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00
85	95,00	95,00	--	--	101,99	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00
86	95,00	95,00	--	--	101,99	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00
87	95,00	95,00	--	--	101,99	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00
88	95,00	95,00	--	--	101,99	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00
89	95,00	95,00	--	--	101,99	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00
90	95,00	95,00	--	--	101,99	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00
91	95,00	95,00	--	--	101,99	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00
92	95,00	95,00	--	--	101,99	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00
93	95,00	95,00	--	--	101,99	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00
94	95,00	95,00	--	--	101,99	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00
95	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
95	95,00	95,00	--	--	101,99	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00
96	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
97	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
98	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
99	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
100	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
100	95,00	95,00	--	--	101,99	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00
101	95,00	95,00	--	--	101,99	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00
102	95,00	95,00	--	--	101,99	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00
103	95,00	95,00	--	--	101,99	0,00	0,00	24,00	12,00	3,00	4,00	11,00	0,00
106	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
107	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
110	70,00	68,00	67,00	65,00	75,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	70,00	68,00	67,00	65,00	75,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	70,00	68,00	67,00	65,00	75,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	70,00	68,00	67,00	65,00	75,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	70,00	68,00	67,00	65,00	75,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	91,00	84,00	--	--	95,19	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	0,00

3002ao0318
Green Planet

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 8k	Lwr	Totaal	X	Y
78	0,00		85,92	226471,11	532285,60
79	-5,00		95,62	226221,06	532352,74
80	-5,00		95,62	226361,62	532411,11
82	0,00		95,19	226237,83	532341,53
83	0,00		95,19	226208,07	532298,54
84	0,00		95,19	226304,26	532309,37
85	0,00		95,19	226297,38	532285,05
86	0,00		95,19	226387,77	532277,32
87	0,00		95,19	226372,88	532237,38
88	0,00		95,19	226497,25	532241,56
89	0,00		95,19	226448,36	532215,71
90	0,00		95,19	226519,07	532178,35
91	0,00		95,19	226519,50	532177,51
92	0,00		95,19	226489,38	532245,06
93	0,00		95,19	226456,04	532241,88
94	0,00		95,19	226479,29	532187,32
95	-5,00		108,27	226437,28	532353,63
95	0,00		95,19	226514,47	532190,62
96	-5,00		108,27	226372,85	532329,47
97	-5,00		108,27	226457,54	532317,08
98	-5,00		108,27	226447,24	532299,79
99	-5,00		108,27	226477,36	532289,22
100	-5,00		95,62	226244,00	532372,00
100	0,00		95,19	226352,31	532308,74
101	0,00		95,19	226376,81	532297,66
102	0,00		95,19	226338,57	532278,04
103	0,00		95,19	226364,06	532269,62
106	-5,00		95,62	226169,34	532272,56
107	-5,00		95,62	226270,61	532233,34
110	0,00		75,71	226403,84	532305,44
111	0,00		75,71	226404,12	532308,08
112	0,00		75,71	226406,37	532307,25
113	0,00		75,71	226406,24	532304,38
114	0,00		75,71	226405,49	532306,11
115	0,00		110,19	226495,00	532195,12

3002ao0318
Green Planet

G&O Consult

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Verticale oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	LwM2 31	LwM2 63
V01	Vrijeval	0,00	0,00	Relatief	True	26,48	--	--	19,0	1,0	1,0	--	--

3002ao0318
Green Planet

G&O Consult

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Verticale oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
V01	58,23	70,23	79,23	78,23	71,23	--	--	--	--	71,00	83,00	92,00	91,00


3002ao0318
Green Planet

G&O Consult

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Verticale oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
V01	84,00	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Toetspunten



0 m 400 m

schaal = 1 : 10000

533000

532000

Rand Bungalowpark Lanka



225000

226000

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
01	Eursinge 3	226202,07	532436,08	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
02	Eursinge 5	226155,73	532427,24	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
03	Eursinge 7	226135,45	532346,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
04	Eursinge 9	226098,33	532413,38	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
05	Eursinge 12	226252,06	532589,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
06	Eursinge 14	226216,72	532529,83	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
07	Eursinge 16	226204,92	532507,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
08	Eursinge 20	226104,55	532447,61	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
09	Dorpsstraat 5	226620,16	532525,45	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
10	Dorpsstraat 7	226652,12	532493,37	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
11	Dorpsstraat 4	226645,79	532455,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
12	Dorpsstraat 8	226658,56	532428,50	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
13	Warreveen 57 + 59	226644,71	532211,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
14	Warreveen 61 + 63	226643,58	532234,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
15	Warreveen 65	226645,44	532273,57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
20	Warreveen 53 +55	226650,26	532186,21	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
21	Warreveen 49 +51	226655,28	532166,14	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
22	Warreveen 47	226652,65	532134,66	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--
23	Rand Bungalowpark Lanka	224423,17	532280,25	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte E	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja
04	--	Ja
05	--	Ja
06	--	Ja
07	--	Ja
08	--	Ja
09	--	Ja
10	--	Ja
11	--	Ja
12	--	Ja
13	--	Ja
14	--	Ja
15	--	Ja
20	--	Ja
21	--	Ja
22	--	Ja
23	--	Ja

3002ao0318 Green Planet

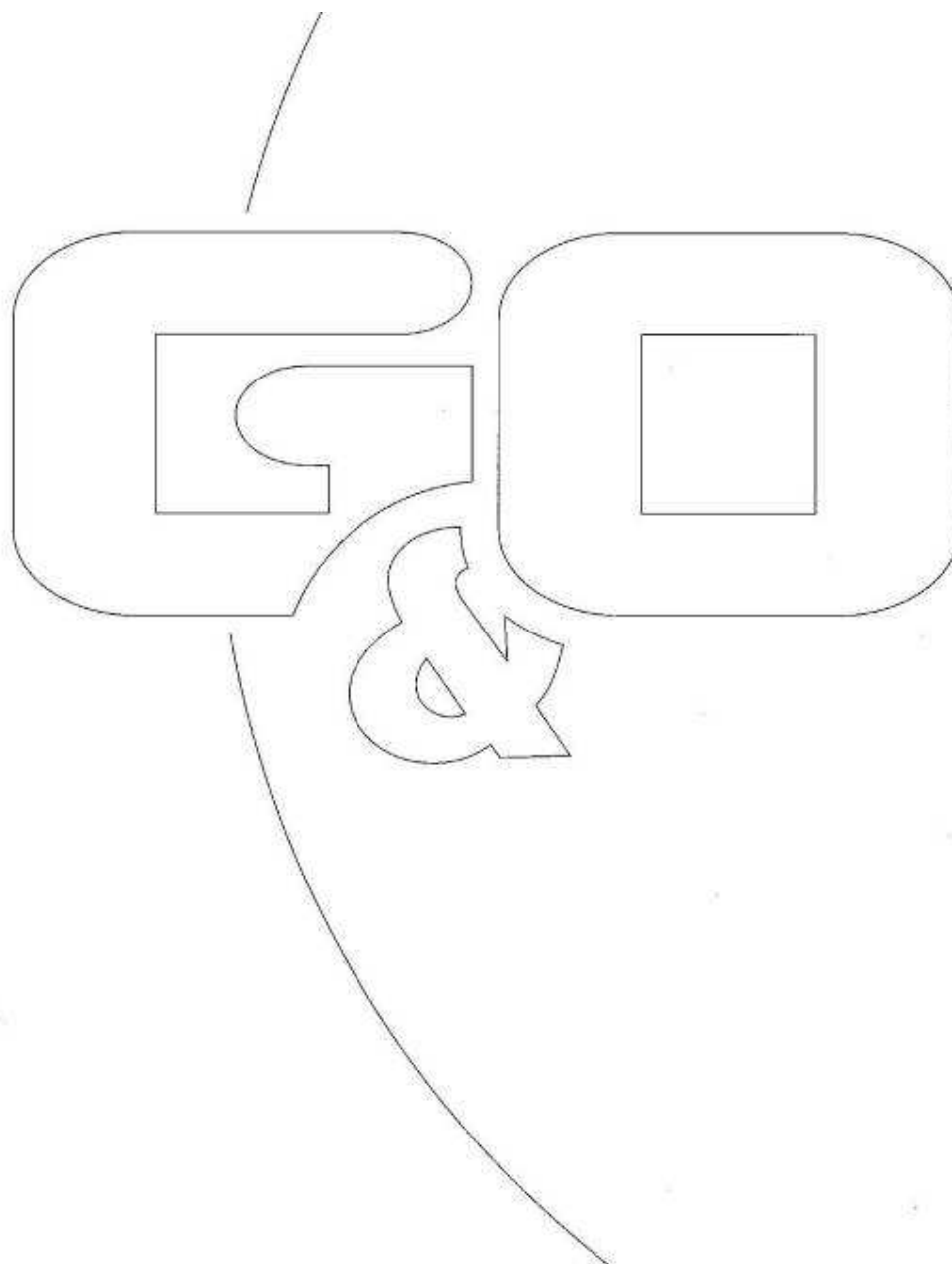
G&O Consult

Model: 3002ao0318v15.2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
01	rekenraster	1,50	0,00	5	5

Bijlage 6

Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

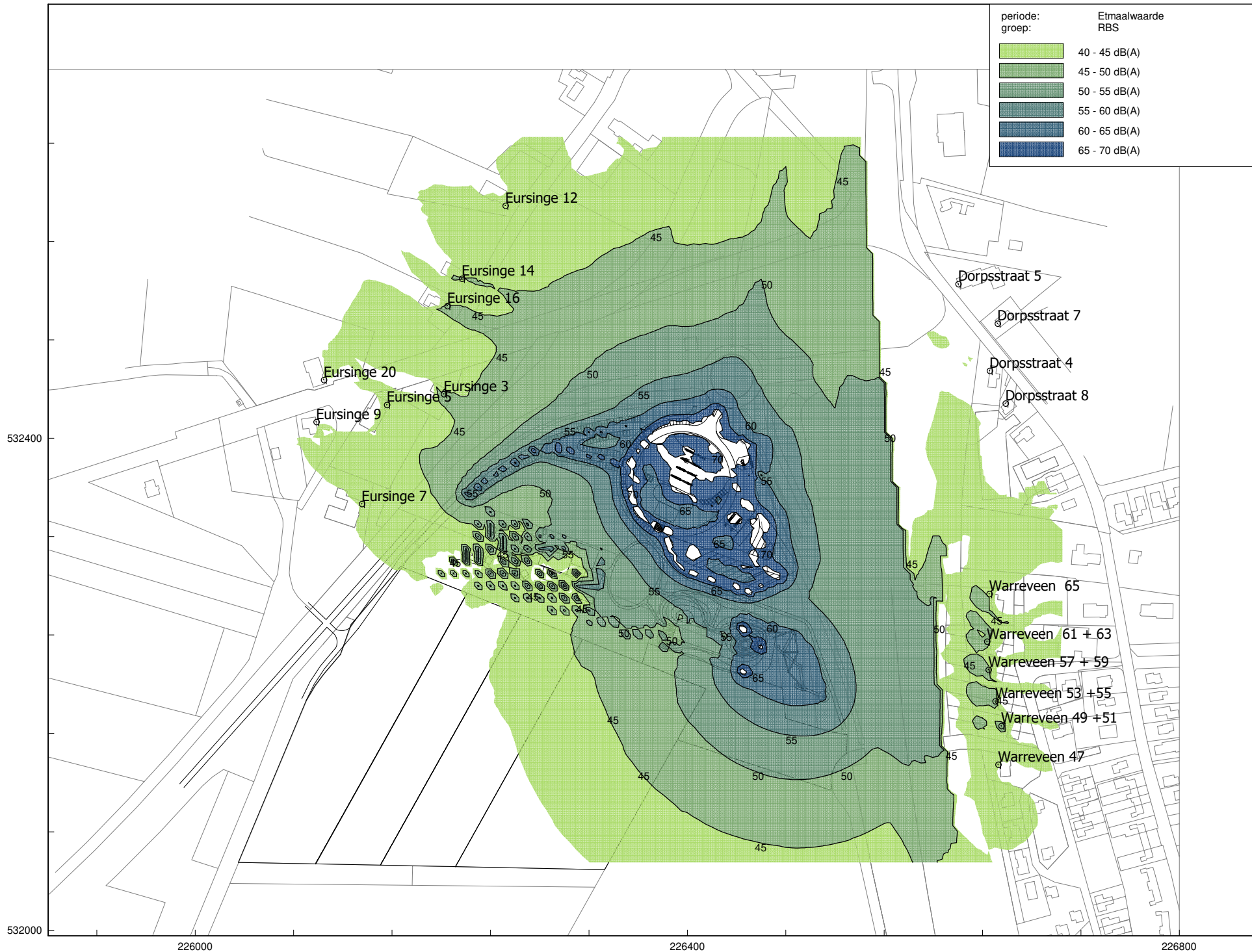
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Eursinge 3	1,50	40	38	34	44	70
01_B	Eursinge 3	5,00	42	40	35	45	71
02_A	Eursinge 5	1,50	38	36	32	42	68
02_B	Eursinge 5	5,00	40	38	33	43	69
03_A	Eursinge 7	1,50	38	35	31	41	67
03_B	Eursinge 7	5,00	40	36	32	42	68
04_A	Eursinge 9	1,50	34	31	27	37	63
04_B	Eursinge 9	5,00	37	32	29	39	64
05_A	Eursinge 12	1,50	38	35	32	42	68
05_B	Eursinge 12	5,00	39	36	33	43	68
06_A	Eursinge 14	1,50	39	36	33	43	69
06_B	Eursinge 14	5,00	40	37	34	44	69
07_A	Eursinge 16	1,50	40	38	34	44	70
07_B	Eursinge 16	5,00	41	38	34	44	69
08_A	Eursinge 20	1,50	33	32	28	38	63
08_B	Eursinge 20	5,00	37	33	30	40	65
09_A	Dorpsstraat 5	1,50	37	27	26	37	56
09_B	Dorpsstraat 5	5,00	38	31	29	39	61
10_A	Dorpsstraat 7	1,50	35	28	26	36	57
10_B	Dorpsstraat 7	5,00	39	33	30	40	63
11_A	Dorpsstraat 4	1,50	37	28	27	37	57
11_B	Dorpsstraat 4	5,00	40	32	30	40	62
12_A	Dorpsstraat 8	1,50	28	27	25	35	56
12_B	Dorpsstraat 8	5,00	33	31	29	39	61
13_A	Warveveen 57 + 59	1,50	44	28	27	44	60
13_B	Warveveen 57 + 59	5,00	47	37	34	47	69
14_A	Warveveen 61 + 63	1,50	43	28	27	43	60
14_B	Warveveen 61 + 63	5,00	47	37	34	47	69
15_A	Warveveen 65	1,50	43	29	27	43	60
15_B	Warveveen 65	5,00	46	38	35	46	69
20_A	Warveveen 53 +55	1,50	43	28	26	43	60
20_B	Warveveen 53 +55	5,00	46	36	33	46	68
21_A	Warveveen 49 +51	1,50	43	29	26	43	61
21_B	Warveveen 49 +51	5,00	46	36	33	46	68
22_A	Warveveen 47	1,50	42	28	25	42	60
22_B	Warveveen 47	5,00	45	35	32	45	67
23_A	Rand Bungalowpark Lanka	1,50	14	10	7	17	43
23_B	Rand Bungalowpark Lanka	5,00	17	12	9	19	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Eursinge 3	1,50	48	48	48
01_B	Eursinge 3	5,00	49	49	49
02_A	Eursinge 5	1,50	47	47	47
02_B	Eursinge 5	5,00	48	48	48
03_A	Eursinge 7	1,50	45	45	45
03_B	Eursinge 7	5,00	46	46	46
04_A	Eursinge 9	1,50	42	42	42
04_B	Eursinge 9	5,00	43	43	43
05_A	Eursinge 12	1,50	46	46	46
05_B	Eursinge 12	5,00	47	47	47
06_A	Eursinge 14	1,50	48	48	48
06_B	Eursinge 14	5,00	49	49	49
07_A	Eursinge 16	1,50	48	48	48
07_B	Eursinge 16	5,00	48	48	48
08_A	Eursinge 20	1,50	43	43	43
08_B	Eursinge 20	5,00	44	44	44
09_A	Dorpsstraat 5	1,50	45	33	33
09_B	Dorpsstraat 5	5,00	46	42	42
10_A	Dorpsstraat 7	1,50	44	33	33
10_B	Dorpsstraat 7	5,00	47	42	42
11_A	Dorpsstraat 4	1,50	45	35	35
11_B	Dorpsstraat 4	5,00	48	42	42
12_A	Dorpsstraat 8	1,50	35	35	35
12_B	Dorpsstraat 8	5,00	43	43	43
13_A	Warreveen 57 + 59	1,50	53	37	37
13_B	Warreveen 57 + 59	5,00	56	49	49
14_A	Warreveen 61 + 63	1,50	53	36	36
14_B	Warreveen 61 + 63	5,00	56	48	48
15_A	Warreveen 65	1,50	52	36	36
15_B	Warreveen 65	5,00	55	48	48
20_A	Warreveen 53 +55	1,50	53	38	38
20_B	Warreveen 53 +55	5,00	56	48	48
21_A	Warreveen 49 +51	1,50	52	38	38
21_B	Warreveen 49 +51	5,00	55	47	47
22_A	Warreveen 47	1,50	52	38	38
22_B	Warreveen 47	5,00	55	48	48
23_A	Rand Bungalowpark Lanka	1,50	21	21	21
23_B	Rand Bungalowpark Lanka	5,00	24	22	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Eursinge 3	1,50	56	56	34	61	70
01_B	Eursinge 3	5,00	58	57	35	62	71
02_A	Eursinge 5	1,50	54	54	32	59	68
02_B	Eursinge 5	5,00	56	55	33	60	69
03_A	Eursinge 7	1,50	49	49	31	54	67
03_B	Eursinge 7	5,00	52	52	32	57	68
04_A	Eursinge 9	1,50	51	51	27	56	64
04_B	Eursinge 9	5,00	52	52	29	57	65
05_A	Eursinge 12	1,50	54	54	32	59	68
05_B	Eursinge 12	5,00	55	55	33	60	69
06_A	Eursinge 14	1,50	55	55	33	60	69
06_B	Eursinge 14	5,00	56	56	34	61	70
07_A	Eursinge 16	1,50	56	56	34	61	70
07_B	Eursinge 16	5,00	56	56	34	61	70
08_A	Eursinge 20	1,50	43	41	28	46	63
08_B	Eursinge 20	5,00	46	45	30	50	65
09_A	Dorpsstraat 5	1,50	43	42	26	47	57
09_B	Dorpsstraat 5	5,00	53	53	29	58	62
10_A	Dorpsstraat 7	1,50	44	43	26	48	57
10_B	Dorpsstraat 7	5,00	54	54	30	59	64
11_A	Dorpsstraat 4	1,50	44	44	27	49	57
11_B	Dorpsstraat 4	5,00	54	54	30	59	63
12_A	Dorpsstraat 8	1,50	42	42	25	47	56
12_B	Dorpsstraat 8	5,00	51	51	29	56	62
13_A	Warveveen 57 + 59	1,50	48	46	27	51	60
13_B	Warveveen 57 + 59	5,00	57	57	34	62	69
14_A	Warveveen 61 + 63	1,50	48	46	27	51	60
14_B	Warveveen 61 + 63	5,00	58	57	34	62	70
15_A	Warveveen 65	1,50	48	47	27	52	60
15_B	Warveveen 65	5,00	58	58	35	63	70
20_A	Warveveen 53 +55	1,50	48	46	26	51	61
20_B	Warveveen 53 +55	5,00	56	56	33	61	69
21_A	Warveveen 49 +51	1,50	48	46	26	51	61
21_B	Warveveen 49 +51	5,00	56	56	33	61	68
22_A	Warveveen 47	1,50	46	44	25	49	60
22_B	Warveveen 47	5,00	55	55	32	60	68
23_A	Rand Bungalowpark Lanka	1,50	28	28	7	33	43
23_B	Rand Bungalowpark Lanka	5,00	30	30	9	35	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Eursinge 3	1,50	56	56	48
01_B	Eursinge 3	5,00	57	57	49
02_A	Eursinge 5	1,50	54	54	47
02_B	Eursinge 5	5,00	55	55	48
03_A	Eursinge 7	1,50	48	48	45
03_B	Eursinge 7	5,00	51	51	46
04_A	Eursinge 9	1,50	51	51	42
04_B	Eursinge 9	5,00	52	52	43
05_A	Eursinge 12	1,50	54	54	46
05_B	Eursinge 12	5,00	55	55	47
06_A	Eursinge 14	1,50	55	55	48
06_B	Eursinge 14	5,00	56	56	49
07_A	Eursinge 16	1,50	56	56	48
07_B	Eursinge 16	5,00	56	56	48
08_A	Eursinge 20	1,50	43	43	43
08_B	Eursinge 20	5,00	45	45	44
09_A	Dorpsstraat 5	1,50	45	42	33
09_B	Dorpsstraat 5	5,00	53	53	42
10_A	Dorpsstraat 7	1,50	44	43	33
10_B	Dorpsstraat 7	5,00	54	54	42
11_A	Dorpsstraat 4	1,50	45	44	35
11_B	Dorpsstraat 4	5,00	54	54	42
12_A	Dorpsstraat 8	1,50	42	42	35
12_B	Dorpsstraat 8	5,00	51	51	43
13_A	Warreveen 57 + 59	1,50	53	46	37
13_B	Warreveen 57 + 59	5,00	57	57	49
14_A	Warreveen 61 + 63	1,50	53	46	36
14_B	Warreveen 61 + 63	5,00	57	57	48
15_A	Warreveen 65	1,50	52	47	36
15_B	Warreveen 65	5,00	58	58	48
20_A	Warreveen 53 +55	1,50	53	46	38
20_B	Warreveen 53 +55	5,00	56	56	48
21_A	Warreveen 49 +51	1,50	52	46	38
21_B	Warreveen 49 +51	5,00	56	56	47
22_A	Warreveen 47	1,50	52	44	38
22_B	Warreveen 47	5,00	55	55	48
23_A	Rand Bungalowpark Lanka	1,50	27	27	21
23_B	Rand Bungalowpark Lanka	5,00	30	30	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Eursinge 16
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_B	Eursinge 16	5,00	41	38	34	44	69
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	30	29	26	36	58
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	32	30	25	35	61
19	Vrachtwagen LNG	1,00	31	30	25	35	61
12	Lely Aircon 10	25,00	24	24	24	34	24
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	30	28	24	34	60
13	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
14	Vrachtwagen H2	1,00	26	24	21	31	61
03	Personenauto bezoekers	0,75	24	22	21	31	45
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	31	--	--	31	34
11	Boomkroonpad 19m	19,00	30	--	--	30	34
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	25	23	20	30	44
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	24	25	--	30	47
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	24	25	--	30	44
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	23	21	19	29	43
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	22	23	--	28	45
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	21	19	17	27	41
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	21	22	--	27	43
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	21	19	17	27	41
02	Tokkelbaan	15,00	26	--	--	26	32
111	Powerbank	1,00	16	16	16	26	19
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	20	18	15	25	30
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	19	17	15	25	29
12	Uitkijktoren 25m	19,00	25	--	--	25	28
114	Powerbank	2,55	14	14	14	24	18
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	18	18	--	23	22
110	Powerbank	1,00	13	13	13	23	17
01	Tokkelbaan	15,00	22	--	--	22	28
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	15	13	12	22	27
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	15	13	12	22	27
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	14	12	11	21	27
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	14	12	11	21	27
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	15	13	11	21	25
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	14	12	11	21	26
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	14	12	11	21	26
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	14	12	11	21	26
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	14	12	11	21	26
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	15	13	11	21	25
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	15	13	10	20	24
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	15	13	10	20	24
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	15	13	10	20	24
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	20	--	--	20	59
112	Powerbank	1,00	10	10	10	20	14
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	9	9	9	19	26
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	9	9	9	19	26
75	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	9	9	9	19	26
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	8	8	8	18	25
77	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	8	8	8	18	25
78	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	8	8	8	18	25
25	Koelunit koelcel	2,50	7	7	7	17	17
43	Compressor H2	1,00	7	7	7	17	11
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	7	7	7	17	24
Rest			19	16	13	23	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Eursinge 3
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Eursinge 3	1,50	40	38	34	44	70
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	30	29	26	36	58
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	32	30	25	35	61
19	Vrachtwagen LNG	1,00	31	30	25	35	62
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	30	29	25	35	61
12	Lely Aircon 10	25,00	24	24	24	34	24
13	Lely Aircon 10	25,00	24	24	24	34	24
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	26	28	--	33	50
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	25	26	--	31	46
14	Vrachtwagen H2	1,00	26	24	21	31	62
03	Personenauto bezoekers	0,75	24	22	21	31	45
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	24	25	--	30	48
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	22	23	--	28	46
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	28	--	--	28	32
11	Boomkroonpad 19m	19,00	28	--	--	28	32
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	21	19	17	27	42
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	21	19	17	27	42
02	Tokkelbaan	15,00	26	--	--	26	32
110	Powerbank	1,00	15	15	15	25	19
111	Powerbank	1,00	15	15	15	25	19
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	20	20	--	25	24
12	Uitkijktoren 25m	19,00	22	--	--	22	26
01	Tokkelbaan	15,00	22	--	--	22	28
114	Powerbank	2,55	12	12	12	22	16
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	16	14	12	22	26
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	16	14	11	21	26
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	15	13	11	21	35
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	27
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	27
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	26
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	26
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	20	--	--	20	59
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	11	10	20	26
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	11	10	20	26
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	11	10	20	26
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	11	10	20	26
68	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	8	8	8	18	25
21	Compressor CNG-Unit	1,33	8	8	8	18	23
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	8	8	8	18	25
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	8	8	8	18	25
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	8	8	8	18	25
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	8	8	8	18	25
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	7	7	7	17	25
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	7	7	7	17	25
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	11	9	7	17	32
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	17	--	--	17	61
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	10	9	6	16	21
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	10	9	6	16	21
112	Powerbank	1,00	6	6	6	16	10
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	8	6	4	14	19
113	Powerbank	1,00	3	3	3	13	8
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	8	6	3	13	18
Rest			14	12	8	18	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Eursinge 3
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Eursinge 3	5,00	42	40	35	45	71
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	32	30	27	37	59
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	33	32	27	37	62
19	Vrachtwagen LNG	1,00	33	31	27	37	62
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	32	30	26	36	61
12	Lely Aircon 10	25,00	25	25	25	35	25
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	29	30	--	35	50
13	Lely Aircon 10	25,00	25	25	25	35	25
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	27	28	--	33	46
14	Vrachtwagen H2	1,00	27	26	23	33	62
03	Personenauto bezoekers	0,75	25	24	22	32	46
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	26	27	--	32	48
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	32	--	--	32	35
11	Boomkroonpad 19m	19,00	31	--	--	31	34
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	24	25	--	30	46
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	24	22	20	30	44
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	24	22	20	30	44
110	Powerbank	1,00	17	17	17	27	21
02	Tokkelbaan	15,00	27	--	--	27	32
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	22	22	--	27	25
111	Powerbank	1,00	17	17	17	27	20
12	Uitkijktoren 25m	19,00	26	--	--	26	29
114	Powerbank	2,55	15	15	15	25	18
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	18	16	14	24	38
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	18	16	14	24	28
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	18	16	14	24	28
01	Tokkelbaan	15,00	23	--	--	23	29
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	16	14	13	23	28
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	16	14	13	23	28
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	15	14	12	22	28
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	15	14	12	22	28
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	15	14	12	22	28
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	15	14	12	22	28
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	15	13	12	22	27
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	15	13	12	22	27
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	21	--	--	21	60
68	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	11	11	11	21	27
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	11	11	11	21	27
21	Compressor CNG-Unit	1,33	11	11	11	21	24
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	11	11	11	21	27
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	10	10	10	20	27
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	10	10	10	20	27
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	10	10	10	20	27
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	10	10	10	20	27
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	14	12	10	20	34
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	61
112	Powerbank	1,00	8	8	8	18	11
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	12	10	7	17	21
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	12	10	7	17	21
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	10	8	6	16	20
113	Powerbank	1,00	5	5	5	15	9
43	Compressor H2	1,00	5	5	5	15	9
Rest			16	14	10	20	63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Eursinge 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Eursinge 5	1,50	38	36	32	42	68
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	28	26	24	34	56
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	30	28	24	34	60
19	Vrachtwagen LNG	1,00	29	28	23	33	60
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	28	26	22	32	59
12	Lely Aircon 10	25,00	22	22	22	32	22
13	Lely Aircon 10	25,00	22	22	22	32	22
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	23	25	--	30	47
14	Vrachtwagen H2	1,00	24	22	19	29	59
03	Personenauto bezoekers	0,75	22	20	19	29	44
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	22	23	--	28	43
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	22	23	--	28	46
11	Boomkroonpad 19m	19,00	27	--	--	27	31
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	27	--	--	27	31
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	19	21	--	26	43
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	19	17	15	25	40
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	19	17	15	25	40
02	Tokkelbaan	15,00	25	--	--	25	31
111	Powerbank	1,00	13	13	13	23	17
110	Powerbank	1,00	13	13	13	23	17
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	18	18	--	23	22
12	Uitkijktoren 25m	19,00	21	--	--	21	25
01	Tokkelbaan	15,00	21	--	--	21	27
114	Powerbank	2,55	10	10	10	20	15
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	9	19	24
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	9	19	24
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	25
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	25
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	25
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	24
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	12	10	8	18	33
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	57
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	12	10	8	18	22
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
21	Compressor CNG-Unit	1,33	7	7	7	17	22
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	11	10	7	17	22
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	11	10	7	17	22
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	10	8	6	16	31
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	14	--	--	14	58
43	Compressor H2	1,00	4	4	4	14	9
112	Powerbank	1,00	4	4	4	14	8
113	Powerbank	1,00	2	2	2	12	7
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	5	4	1	11	16
01	Stemgeluid horeca en logies 1,5m nacht	1,50	--	--	1	11	5
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	4	2	-1	9	15
44	Compressor H2	1,00	4	4	--	9	8
09	Belevenisbos 1,5m	1,50	8	--	--	8	13
02	Stemgeluid horeca en logies 1,5m dag en avond	1,50	-3	3	--	8	7
22	Compressor	1,00	-2	-2	-2	8	12
Rest			4	3	-1	9	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 3002ao0318v15.2
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Eursinge 5
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_B	Eursinge 5	5,00	40	38	33	43	69
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	30	28	25	35	57
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	32	30	25	35	61
19	Vrachtwagen LNG	1,00	31	29	25	35	60
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	30	28	24	34	59
12	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
13	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	26	27	--	32	47
14	Vrachtwagen H2	1,00	25	23	20	30	60
03	Personenauto bezoekers	0,75	23	22	20	30	44
11	Boomkroonpad 19m	19,00	30	--	--	30	34
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	30	--	--	30	34
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	24	25	--	30	44
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	23	25	--	30	46
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	22	20	18	28	42
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	22	20	18	28	42
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	21	22	--	27	44
02	Tokkelbaan	15,00	25	--	--	25	31
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	20	20	--	25	24
111	Powerbank	1,00	15	15	15	25	19
110	Powerbank	1,00	15	15	15	25	19
12	Uitkijktoren 25m	19,00	25	--	--	25	28
114	Powerbank	2,55	13	13	13	23	17
01	Tokkelbaan	15,00	22	--	--	22	28
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	16	14	12	22	36
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	16	14	12	22	26
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	16	14	12	22	26
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	16	14	12	22	26
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	14	12	11	21	26
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	14	12	11	21	26
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	26
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	26
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	26
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	26
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	26
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	11	10	20	26
21	Compressor CNG-Unit	1,33	10	10	10	20	24
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	10	20	24
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	10	20	24
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	19	--	--	19	58
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	13	11	9	19	33
43	Compressor H2	1,00	7	7	7	17	11
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	16	--	--	16	59
112	Powerbank	1,00	5	5	5	15	9
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	8	6	4	14	18
113	Powerbank	1,00	3	3	3	13	7
01	Stemgeluid horeca en logies 1,5m nacht	1,50	--	--	3	13	6
44	Compressor H2	1,00	6	6	--	11	10
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	6	4	1	11	16
09	Belevenisbos 1,5m	1,50	10	--	--	10	15
02	Stemgeluid horeca en logies 1,5m dag en avond	1,50	-1	5	--	10	8
22	Compressor	1,00	-1	-1	-1	9	13
Rest			7	5	1	11	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Eursinge 7
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Eursinge 7	1,50	38	35	31	41	67
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	27	25	23	33	55
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	28	26	22	32	58
13	Lely Aircon 10	25,00	21	21	21	31	22
19	Vrachtwagen LNG	1,00	27	26	21	31	58
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	27	25	21	31	57
12	Lely Aircon 10	25,00	21	21	21	31	21
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	23	24	--	29	47
11	Boomkroonpad 19m	19,00	28	--	--	28	32
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	28	--	--	28	32
03	Personenauto bezoekers	0,75	21	19	18	28	42
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	21	23	--	28	42
14	Vrachtwagen H2	1,00	22	20	17	27	58
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	21	22	--	27	45
02	Tokkelbaan	15,00	25	--	--	25	32
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	19	20	--	25	43
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	18	18	--	23	23
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	17	15	13	23	38
01	Tokkelbaan	15,00	23	--	--	23	29
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	17	15	12	22	37
12	Uitkijktoren 25m	19,00	22	--	--	22	26
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	15	13	11	21	36
110	Powerbank	1,00	10	10	10	20	14
111	Powerbank	1,00	10	10	10	20	14
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	9	19	24
21	Compressor CNG-Unit	1,33	8	8	8	18	22
114	Powerbank	2,55	8	8	8	18	12
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	11	9	7	17	32
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	8	7	17	23
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	8	7	17	23
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	11	9	7	17	21
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	8	7	17	23
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	11	9	7	17	21
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	11	9	7	17	22
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	8	7	17	23
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	8	7	17	23
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	8	7	17	23
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	16	--	--	16	56
24	Koelunit vriescel	2,50	5	5	5	15	16
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	58
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	18
43	Compressor H2	1,00	3	3	3	13	7
01	Stemgeluid horeca en logies 1,5m nacht	1,50	--	--	2	12	6
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	2	2	2	12	19
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	6	4	2	12	17
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
22	Compressor	1,00	1	1	1	11	16
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	5	3	0	10	15
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	3	1	0	10	16
Rest			12	9	3	14	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Eursinge 7
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_B	Eursinge 7	5,00	40	36	32	42	68
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	28	27	24	34	56
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	30	29	24	34	59
19	Vrachtwagen LNG	1,00	29	28	23	33	59
12	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
13	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	28	26	22	32	58
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	25	26	--	31	47
11	Boomkroonpad 19m	19,00	31	--	--	31	34
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	31	--	--	31	34
14	Vrachtwagen H2	1,00	24	22	19	29	59
03	Personenauto bezoekers	0,75	22	21	19	29	43
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	23	24	--	29	43
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	22	24	--	29	45
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	21	22	--	27	43
02	Tokkelbaan	15,00	26	--	--	26	32
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	16	26	40
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	21	21	--	26	24
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	15	25	40
12	Uitkijktoren 25m	19,00	25	--	--	25	28
111	Powerbank	1,00	15	15	15	25	19
110	Powerbank	1,00	15	15	15	25	19
01	Tokkelbaan	15,00	24	--	--	24	30
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	17	15	13	23	37
114	Powerbank	2,55	13	13	13	23	16
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	16	14	12	22	26
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	14	12	10	20	34
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	11	9	19	25
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	11	9	19	25
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	9	19	23
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	11	9	19	25
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	13	12	9	19	24
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	11	9	19	25
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	11	9	19	25
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	13	12	9	19	23
21	Compressor CNG-Unit	1,33	9	9	9	19	23
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	11	9	19	25
24	Koelunit vriescel	2,50	8	8	8	18	18
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	18	--	--	18	56
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	7	7	7	17	24
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	7	7	7	17	24
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	7	7	7	17	24
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	7	7	7	17	23
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	15	--	--	15	59
01	Stemgeluid horeca en logies 1,5m nacht	1,50	--	--	5	15	7
113	Powerbank	1,00	4	4	4	14	8
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	9	7	4	14	19
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	4	4	4	14	21
43	Compressor H2	1,00	4	4	4	14	8
22	Compressor	1,00	3	3	3	13	17
112	Powerbank	1,00	3	3	3	13	7
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	18
Rest			15	12	7	17	60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Eursinge 9
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Eursinge 9	1,50	34	31	27	37	63
13	Lely Aircon 10	25,00	19	19	19	29	20
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	26	24	19	29	56
19	Vrachtwagen LNG	1,00	25	23	19	29	55
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	23	21	17	27	54
11	Boomkroonpad 19m	19,00	26	--	--	26	30
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	26	--	--	26	31
14	Vrachtwagen H2	1,00	20	18	15	25	56
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	19	20	--	25	42
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	18	16	14	24	46
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	17	19	--	24	41
02	Tokkelbaan	15,00	23	--	--	23	30
111	Powerbank	1,00	11	11	11	21	16
110	Powerbank	1,00	11	11	11	21	16
12	Lely Aircon 10	25,00	11	11	11	21	12
12	Uitkijktoren 25m	19,00	21	--	--	21	25
01	Tokkelbaan	15,00	20	--	--	20	26
14	Koelaggregraat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	13	11	9	19	34
114	Powerbank	2,55	9	9	9	19	13
03	Personenauto bezoekers	0,75	12	10	9	19	33
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	12	13	--	18	33
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	11	9	7	17	21
14b	Koelaggregraat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	11	9	7	17	32
29	Koelaggregraat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	11	9	6	16	31
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	10	8	6	16	21
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	10	8	6	16	20
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	8	6	4	14	19
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	8	6	4	14	19
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	6	4	3	13	19
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	5	4	2	12	19
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	6	7	--	12	30
112	Powerbank	1,00	2	2	2	12	6
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	6	6	--	11	11
43	Compressor H2	1,00	1	1	1	11	6
113	Powerbank	1,00	1	1	1	11	6
27	Koelaggregraat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	5	3	1	11	26
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	4	2	1	11	17
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	4	2	1	11	17
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	54
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	4	2	-1	9	15
22	Compressor	1,00	-1	-1	-1	9	14
01	Stemgeluid horeca en logies 1,5m nacht	1,50	--	--	-1	9	3
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	1	-1	9	16
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	0	-1	9	15
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	1	-1	-2	8	14
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	1	-1	-2	8	14
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	7	--	--	7	47
09	Belevenisbos 1,5m	1,50	7	--	--	7	12
21	Compressor CNG-Unit	1,33	-3	-3	-3	7	12
44	Compressor H2	1,00	1	1	--	6	6
02	Stemgeluid horeca en logies 1,5m dag en avond	1,50	-5	1	--	6	5
25	Koelunit koelcel	2,50	-7	-7	-7	3	3
Rest			2	-1	-5	5	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Eursinge 9
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Eursinge 9	5,00	37	32	29	39	64
12	Lely Aircon 10	25,00	21	21	21	31	21
13	Lely Aircon 10	25,00	21	21	21	31	21
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	27	26	21	31	57
19	Vrachtwagen LNG	1,00	26	25	20	30	56
11	Boomkroonpad 19m	19,00	29	--	--	29	33
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	29	--	--	29	33
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	25	23	19	29	55
14	Vrachtwagen H2	1,00	21	19	16	26	56
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	21	19	16	26	48
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	20	21	--	26	43
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	19	20	--	25	42
02	Tokkelbaan	15,00	24	--	--	24	30
12	Uitkijktoren 25m	19,00	23	--	--	23	27
111	Powerbank	1,00	13	13	13	23	17
110	Powerbank	1,00	13	13	13	23	17
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	16	14	12	22	36
03	Personenauto bezoekers	0,75	14	13	11	21	36
114	Powerbank	2,55	11	11	11	21	15
01	Tokkelbaan	15,00	21	--	--	21	27
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	14	15	--	20	34
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	13	11	9	19	23
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	13	11	9	19	33
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	13	11	9	19	33
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	12	11	8	18	22
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	12	10	8	18	22
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	10	8	6	16	21
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	10	8	6	16	21
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	9	10	--	15	32
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	10	10	--	15	14
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	8	6	5	15	21
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	8	6	5	15	20
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	8	6	4	14	28
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	6	5	3	13	19
43	Compressor H2	1,00	3	3	3	13	7
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	6	5	3	13	19
112	Powerbank	1,00	3	3	3	13	7
113	Powerbank	1,00	2	2	2	12	6
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	5	4	2	12	18
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	5	3	2	12	18
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	55
22	Compressor	1,00	1	1	1	11	16
21	Compressor CNG-Unit	1,33	1	1	1	11	15
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	5	3	1	11	16
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	4	3	1	11	17
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	4	2	1	11	17
01	Stemgeluid horeca en logies 1,5m nacht	1,50	--	--	1	11	4
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	49
09	Belevenisbos 1,5m	1,50	9	--	--	9	13
44	Compressor H2	1,00	3	3	--	8	7
02	Stemgeluid horeca en logies 1,5m dag en avond	1,50	-3	3	--	8	6
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	0	-2	-4	6	11
Rest			3	0	-3	7	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Eursinge 12
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Eursinge 12	1,50	38	35	32	42	68
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	28	26	24	34	56
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	30	28	23	33	59
19	Vrachtwagen LNG	1,00	29	27	23	33	59
12	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	28	26	22	32	58
13	Lely Aircon 10	25,00	21	21	21	31	21
03	Personenauto bezoekers	0,75	22	20	19	29	44
14	Vrachtwagen H2	1,00	24	22	19	29	59
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	22	23	--	28	45
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	27	--	--	27	32
11	Boomkroonpad 19m	19,00	27	--	--	27	31
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	20	21	--	26	41
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	19	17	14	24	39
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	19	17	14	24	39
02	Tokkelbaan	15,00	24	--	--	24	30
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	18	16	13	23	38
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	18	16	13	23	38
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	17	18	--	23	41
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	17	18	--	23	41
12	Uitkijktoren 25m	19,00	22	--	--	22	26
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	16	16	--	21	20
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	27
01	Tokkelbaan	15,00	20	--	--	20	27
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	27
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	15	15	--	20	19
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	20	--	--	20	59
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	13	11	9	19	24
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	13	11	9	19	24
25	Koelunit koelcel	2,50	9	9	9	19	19
24	Koelunit vriescel	2,50	9	9	9	19	19
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	12	10	8	18	23
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	12	10	8	18	22
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	12	10	8	18	23
110	Powerbank	1,00	7	7	7	17	12
111	Powerbank	1,00	7	7	7	17	11
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	6	6	6	16	23
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	6	6	6	16	23
77	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	6	6	6	16	23
78	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	5	5	5	15	23
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	9	7	5	15	19
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	14	--	--	14	58
43	Compressor H2	1,00	4	4	4	14	9
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	8	6	4	14	18
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	7	5	4	14	20
112	Powerbank	1,00	4	4	4	14	8
114	Powerbank	2,55	3	3	3	13	8
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	6	5	3	13	20
Rest			12	11	10	20	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Eursinge 12
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_B	Eursinge 12	5,00	39	36	33	43	68
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	29	27	25	35	57
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	31	29	24	34	60
19	Vrachtwagen LNG	1,00	30	28	24	34	60
12	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	29	27	23	33	58
13	Lely Aircon 10	25,00	22	22	22	32	22
03	Personenauto bezoekers	0,75	23	21	20	30	44
14	Vrachtwagen H2	1,00	25	23	20	30	59
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	29	--	--	29	33
11	Boomkroonpad 19m	19,00	29	--	--	29	33
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	23	24	--	29	46
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	20	22	--	27	41
14b	Koelaggregraat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	19	16	26	41
14	Koelaggregraat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	16	26	40
29	Koelaggregraat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	15	25	40
27	Koelaggregraat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	19	17	15	25	40
02	Tokkelbaan	15,00	24	--	--	24	30
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	18	19	--	24	41
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	17	19	--	24	41
12	Uitkijktoren 25m	19,00	23	--	--	23	27
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	17	17	--	22	21
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	15	14	12	22	28
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	15	13	12	22	28
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	16	16	--	21	20
01	Tokkelbaan	15,00	21	--	--	21	27
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	15	13	11	21	25
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	15	13	11	21	25
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	21	--	--	21	59
25	Koelunit koelcel	2,50	10	10	10	20	20
24	Koelunit vriescel	2,50	10	10	10	20	20
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	10	20	24
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	11	9	19	25
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	11	9	19	25
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	11	9	19	25
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	11	9	19	25
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	13	12	9	19	23
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	13	11	9	19	24
110	Powerbank	1,00	9	9	9	19	13
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	8	8	8	18	25
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	7	7	7	17	24
77	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	7	7	7	17	24
78	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	7	7	7	17	24
111	Powerbank	1,00	7	7	7	17	11
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	10	8	6	16	20
43	Compressor H2	1,00	5	5	5	15	9
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	9	8	5	15	19
114	Powerbank	2,55	5	5	5	15	9
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	15	--	--	15	59
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	8	6	5	15	21
112	Powerbank	1,00	5	5	5	15	9
21	Compressor CNG-Unit	1,33	4	4	4	14	18
Rest			14	13	12	22	59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Eursinge 14
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Eursinge 14	1,50	39	36	33	43	69
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	29	27	24	34	57
19	Vrachtwagen LNG	1,00	30	28	24	34	60
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	30	28	24	34	60
12	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	28	27	23	33	59
13	Lely Aircon 10	25,00	22	22	22	32	22
03	Personenauto bezoekers	0,75	22	21	19	29	44
14	Vrachtwagen H2	1,00	24	22	19	29	60
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	23	24	--	29	46
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	28	--	--	28	32
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	22	23	--	28	43
11	Boomkroonpad 19m	19,00	28	--	--	28	32
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	22	20	17	27	42
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	20	21	--	26	44
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	16	26	41
02	Tokkelbaan	15,00	26	--	--	26	32
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	19	20	--	25	43
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	18	16	14	24	39
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	18	16	14	24	39
110	Powerbank	1,00	14	14	14	24	18
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	17	15	12	22	27
12	Uitkijktoren 25m	19,00	22	--	--	22	26
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	15	14	12	22	29
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	15	13	12	22	28
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	16	14	12	22	27
25	Koelunit koelcel	2,50	12	12	12	22	22
01	Tokkelbaan	15,00	21	--	--	21	27
111	Powerbank	1,00	11	11	11	21	16
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	16	16	--	21	20
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	19	--	--	19	58
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	13	11	9	19	24
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	10	9	19	25
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	10	9	19	25
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	10	9	19	25
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	10	9	19	25
114	Powerbank	2,55	9	9	9	19	13
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	13	11	8	18	23
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	13	11	8	18	23
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	25
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	25
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	12	11	8	18	23
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	12	11	8	18	23
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	7	7	7	17	24
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	7	7	7	17	24
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	16	--	--	16	60
43	Compressor H2	1,00	5	5	5	15	10
21	Compressor CNG-Unit	1,33	4	4	4	14	19
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	8	8	--	13	13
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	3	3	3	13	20
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	3	3	3	13	20
24	Koelunit vriescel	2,50	2	2	2	12	12
Rest			13	12	11	21	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Eursinge 14
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_B	Eursinge 14	5,00	40	37	34	44	69
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	30	28	26	36	57
19	Vrachtwagen LNG	1,00	31	30	25	35	61
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	31	30	25	35	60
12	Lely Aircon 10	25,00	24	24	24	34	24
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	29	28	24	34	59
13	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
03	Personenauto bezoekers	0,75	23	22	20	30	44
14	Vrachtwagen H2	1,00	25	23	20	30	60
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	30	--	--	30	34
11	Boomkroonpad 19m	19,00	30	--	--	30	34
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	24	25	--	30	47
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	24	22	20	30	44
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	23	24	--	29	43
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	22	20	18	28	42
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	21	22	--	27	43
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	19	16	26	41
02	Tokkelbaan	15,00	26	--	--	26	32
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	16	26	40
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	20	21	--	26	42
110	Powerbank	1,00	15	15	15	25	19
12	Uitkijktoren 25m	19,00	24	--	--	24	28
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	19	17	14	24	29
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	17	16	14	24	30
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	17	15	14	24	30
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	18	16	14	24	28
25	Koelunit koelcel	2,50	13	13	13	23	23
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	17	17	--	22	21
01	Tokkelbaan	15,00	22	--	--	22	28
111	Powerbank	1,00	12	12	12	22	16
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	15	13	11	21	25
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	26
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	26
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	26
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	26
114	Powerbank	2,55	10	10	10	20	14
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	10	20	25
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	13	10	20	24
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	10	20	24
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	11	10	20	26
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	10	20	24
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	20	--	--	20	59
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	11	10	20	26
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	9	9	9	19	26
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	9	9	9	19	26
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	7	7	7	17	24
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	17	--	--	17	60
43	Compressor H2	1,00	7	7	7	17	10
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	6	6	6	16	23
75	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	6	6	6	16	23
21	Compressor CNG-Unit	1,33	6	6	6	16	20
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	10	10	--	15	14
Rest			15	14	13	23	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Eursinge 16
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Eursinge 16	1,50	40	38	34	44	70
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	30	28	26	36	58
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	31	30	25	35	61
19	Vrachtwagen LNG	1,00	31	29	25	35	61
12	Lely Aircon 10	25,00	24	24	24	34	24
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	30	28	24	34	60
13	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
14	Vrachtwagen H2	1,00	25	24	21	31	61
03	Personenauto bezoekers	0,75	23	22	20	30	45
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	24	25	--	30	47
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	30	--	--	30	34
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	24	22	20	30	44
11	Boomkroonpad 19m	19,00	30	--	--	30	33
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	23	25	--	30	44
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	22	21	18	28	43
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	21	22	--	27	45
02	Tokkelbaan	15,00	26	--	--	26	33
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	20	21	--	26	44
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	16	26	41
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	16	26	41
111	Powerbank	1,00	15	15	15	25	20
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	19	17	15	25	30
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	19	17	14	24	29
12	Uitkijktoren 25m	19,00	24	--	--	24	28
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	18	18	--	23	22
114	Powerbank	2,55	13	13	13	23	17
110	Powerbank	1,00	13	13	13	23	17
01	Tokkelbaan	15,00	22	--	--	22	28
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	14	13	11	21	28
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	14	13	11	21	28
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	27
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	15	13	10	20	25
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	27
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	27
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	27
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	27
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	12	10	20	27
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	10	20	25
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	13	10	20	24
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	10	20	24
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	10	20	24
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	20	--	--	20	59
112	Powerbank	1,00	9	9	9	19	14
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	9	9	9	19	26
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	8	8	8	18	26
75	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	8	8	8	18	25
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	8	8	8	18	25
25	Koelunit koelcel	2,50	7	7	7	17	17
43	Compressor H2	1,00	6	6	6	16	11
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	16	--	--	16	60
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	6	6	6	16	23
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	11	11	--	16	15
Rest			15	14	13	23	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Eursinge 20
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Eursinge 20	1,50	33	32	28	38	63
12	Lely Aircon 10	25,00	21	21	21	31	22
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	25	23	21	31	53
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	24	22	18	28	54
19	Vrachtwagen LNG	1,00	23	22	17	27	54
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	23	21	17	27	53
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	20	22	--	27	42
03	Personenauto bezoekers	0,75	19	17	16	26	41
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	15	25	40
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	19	17	15	25	40
13	Lely Aircon 10	25,00	15	15	15	25	16
14	Vrachtwagen H2	1,00	18	16	13	23	54
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	17	18	--	23	40
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	16	17	--	22	39
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	9	19	25
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	9	19	25
11	Boomkroonpad 19m	19,00	19	--	--	19	23
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	18	--	--	18	23
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	13	13	--	18	18
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	25
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	25
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	25
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	10	12	--	17	34
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	10	8	6	16	31
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	15	--	--	15	55
12	Uitkijktoren 25m	19,00	13	--	--	13	17
111	Powerbank	1,00	3	3	3	13	7
110	Powerbank	1,00	3	3	3	13	7
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	5	3	1	11	26
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	5	3	1	11	15
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	5	3	1	11	15
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	5	3	0	10	15
114	Powerbank	2,55	0	0	0	10	5
43	Compressor H2	1,00	0	0	0	10	5
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	9	--	--	9	53
02	Tokkelbaan	15,00	9	--	--	9	15
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	1	0	-3	7	13
21	Compressor CNG-Unit	1,33	-3	-3	-3	7	12
112	Powerbank	1,00	-3	-3	-3	7	1
22	Compressor	1,00	-4	-4	-4	6	11
113	Powerbank	1,00	-4	-4	-4	6	0
01	Tokkelbaan	15,00	6	--	--	6	12
44	Compressor H2	1,00	0	0	--	5	5
25	Koelunit koelcel	2,50	-6	-6	-6	4	4
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	-2	-4	-7	3	9
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	-3	-3	--	2	2
24	Koelunit vriescel	2,50	-8	-8	-8	2	2
Rest			0	-7	-9	1	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Eursinge 20
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_B	Eursinge 20	5,00	37	33	30	40	65
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	27	25	23	33	55
12	Lely Aircon 10	25,00	21	21	21	31	21
13	Lely Aircon 10	25,00	21	21	21	31	21
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	27	25	20	30	56
19	Vrachtwagen LNG	1,00	26	25	20	30	56
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	25	23	19	29	55
11	Boomkroonpad 19m	19,00	29	--	--	29	33
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	29	--	--	29	33
03	Personenauto bezoekers	0,75	21	19	18	28	42
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	21	22	--	27	41
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	16	26	40
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	16	26	40
14	Vrachtwagen H2	1,00	21	19	16	26	56
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	19	20	--	25	42
12	Uitkijktoren 25m	19,00	23	--	--	23	27
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	18	18	--	23	22
02	Tokkelbaan	15,00	23	--	--	23	29
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	16	17	--	22	39
01	Tokkelbaan	15,00	20	--	--	20	26
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	10	20	24
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	10	20	24
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	10	9	19	25
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	10	9	19	25
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	10	9	19	24
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	24
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	24
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	24
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	24
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	24
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	12	13	--	18	35
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	12	10	7	17	32
21	Compressor CNG-Unit	1,33	7	7	7	17	21
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	11	9	7	17	31
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	17	--	--	17	56
111	Powerbank	1,00	6	6	6	16	10
110	Powerbank	1,00	6	6	6	16	10
114	Powerbank	2,55	5	5	5	15	9
43	Compressor H2	1,00	3	3	3	13	8
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	6	3	13	17
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	6	3	13	17
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	6	3	13	17
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	11	--	--	11	55
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	3	1	-1	9	14
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	3	1	-1	9	13
112	Powerbank	1,00	-1	-1	-1	9	3
44	Compressor H2	1,00	3	3	--	8	8
22	Compressor	1,00	-2	-2	-2	8	12
113	Powerbank	1,00	-3	-3	-3	7	2
25	Koelunit koelcel	2,50	-5	-5	-5	5	5
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	-2	-2	--	3	2
01	Stemgeluid horeca en logies 1,5m nacht	1,50	--	--	-7	3	-3
Rest			4	-3	-7	4	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Dorpsstraat 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Dorpsstraat 5	1,50	37	27	26	37	56
12	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
11	Boomkroonpad 19m	19,00	32	--	--	32	36
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	32	--	--	32	35
13	Lely Aircon 10	25,00	21	21	21	31	21
02	Tokkelbaan	15,00	27	--	--	27	32
12	Uitkijktoren 25m	19,00	26	--	--	26	29
01	Tokkelbaan	15,00	25	--	--	25	31
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	16	14	12	22	44
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	17	16	11	21	47
19	Vrachtwagen LNG	1,00	17	15	11	21	47
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	15	13	9	19	45
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	13	11	9	19	34
03	Personenauto bezoekers	0,75	10	9	7	17	32
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	11	9	7	17	32
14	Vrachtwagen H2	1,00	11	10	7	17	47
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	9	11	--	16	33
22	Compressor	1,00	5	5	5	15	20
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	9	7	5	15	30
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	9	7	4	14	29
112	Powerbank	1,00	2	2	2	12	7
111	Powerbank	1,00	2	2	2	12	7
114	Powerbank	2,55	2	2	2	12	6
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	6	4	2	12	17
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	6	4	2	12	17
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	6	6	--	11	10
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	3	2	0	10	17
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	4	5	--	10	25
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	3	2	0	10	17
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	3	2	0	10	17
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	3	1	0	10	16
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	3	1	0	10	16
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	1	-1	9	16
21	Compressor CNG-Unit	1,33	-1	-1	-1	9	13
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	3	1	-1	9	13
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	3	1	-1	9	13
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	3	1	-1	9	13
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	2	3	--	8	26
24	Koelunit vriescel	2,50	-2	-2	-2	8	8
25	Koelunit koelcel	2,50	-2	-2	-2	8	8
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	2	0	-2	8	13
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	2	0	-2	8	13
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	1	3	--	8	26
78	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-3	-3	-3	8	15
77	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-3	-3	-3	7	15
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-3	-3	-3	7	15
75	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-3	-3	-3	7	15
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-3	-3	-3	7	15
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-3	-3	-3	7	14
113	Powerbank	1,00	-3	-3	-3	7	2
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-3	-3	-3	7	14
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-3	-3	-3	7	14
Rest			10	6	5	15	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Dorpsstraat 5
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_B	Dorpsstraat 5	5,00	38	31	29	39	61
12	Lely Aircon 10	25,00	24	24	24	34	24
11	Boomkroonpad 19m	19,00	33	--	--	33	35
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	33	--	--	33	36
13	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	22	20	17	27	49
12	Uitkijktoren 25m	19,00	27	--	--	27	30
02	Tokkelbaan	15,00	27	--	--	27	33
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	23	22	17	27	53
19	Vrachtwagen LNG	1,00	23	21	17	27	52
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	15	25	40
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	21	19	15	25	51
01	Tokkelbaan	15,00	24	--	--	24	30
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	18	16	14	24	38
14	Vrachtwagen H2	1,00	18	16	13	23	53
114	Powerbank	2,55	12	12	12	22	16
03	Personenauto bezoekers	0,75	15	14	12	22	36
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	15	16	--	21	38
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	15	13	11	21	35
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	14	12	10	20	34
22	Compressor	1,00	9	9	9	19	23
112	Powerbank	1,00	9	9	9	19	13
111	Powerbank	1,00	9	9	9	19	13
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	13	13	--	18	17
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	12	10	8	18	22
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	12	10	8	18	22
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	11	12	--	17	32
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	11	12	--	17	34
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	7	7	7	17	23
77	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	6	6	6	16	23
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	6	6	6	16	23
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	6	6	6	16	23
78	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	6	6	6	16	23
75	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	6	6	6	16	23
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	9	8	6	16	22
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	6	6	6	16	23
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	6	6	6	16	23
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	9	8	6	16	22
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	6	6	6	16	23
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	9	8	6	16	22
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	6	6	6	16	23
68	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	6	6	6	16	23
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	9	8	6	16	22
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	9	8	6	16	22
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	9	10	--	15	33
24	Koelunit vriescel	2,50	5	5	5	15	14
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	8	6	5	15	21
25	Koelunit koelcel	2,50	5	5	5	15	14
113	Powerbank	1,00	4	4	4	14	8
110	Powerbank	1,00	4	4	4	14	8
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	8	6	3	13	17
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	8	6	3	13	17
Rest			17	12	10	20	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Dorpsstraat 7
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Dorpsstraat 7	1,50	35	28	26	36	57
12	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
13	Lely Aircon 10	25,00	21	21	21	31	21
11	Boomkroonpad 19m	19,00	30	--	--	30	33
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	29	--	--	29	33
02	Tokkelbaan	15,00	25	--	--	25	31
12	Uitkijktoren 25m	19,00	25	--	--	25	28
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	18	16	13	23	46
01	Tokkelbaan	15,00	23	--	--	23	29
19	Vrachtwagen LNG	1,00	17	16	11	21	48
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	18	16	11	21	48
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	16	14	10	20	46
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	13	11	9	19	34
03	Personenauto bezoekers	0,75	12	10	9	19	34
14	Vrachtwagen H2	1,00	12	10	7	17	48
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	10	12	--	17	34
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	9	7	5	15	30
22	Compressor	1,00	5	5	5	15	19
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	9	7	4	14	29
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	8	6	4	14	19
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	8	6	4	14	19
113	Powerbank	1,00	3	3	3	13	8
114	Powerbank	2,55	3	3	3	13	7
112	Powerbank	1,00	2	2	2	12	7
111	Powerbank	1,00	2	2	2	12	7
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	5	3	2	12	18
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	5	3	2	12	18
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	5	7	--	12	27
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	4	3	1	11	18
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	4	3	1	11	18
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	5	3	1	11	26
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	5	5	--	10	10
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	4	5	--	10	28
21	Compressor CNG-Unit	1,33	0	0	0	10	14
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	3	4	--	9	27
24	Koelunit vriescel	2,50	-1	-1	-1	9	9
25	Koelunit koelcel	2,50	-2	-2	-2	8	9
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	3	1	-2	8	13
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	3	1	-2	8	13
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	3	1	-2	8	13
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	3	1	-2	8	13
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	1	-1	-2	8	14
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	2	0	-2	8	13
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	1	-1	-2	8	14
110	Powerbank	1,00	-3	-3	-3	7	2
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	7	--	--	7	47
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-3	-3	-3	7	14
75	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-3	-3	-3	7	14
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-3	-3	-3	7	14
77	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-3	-3	-3	7	14
78	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-3	-3	-3	7	14
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-3	-3	-3	7	14
Rest			9	6	5	15	52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Dorpsstraat 7
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_B	Dorpsstraat 7	5,00	39	33	30	40	63
12	Lely Aircon 10	25,00	24	24	24	34	24
11	Boomkroonpad 19m	19,00	33	--	--	33	35
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	33	--	--	33	36
13	Lely Aircon 10	25,00	22	22	22	32	22
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	25	23	21	31	52
19	Vrachtwagen LNG	1,00	24	23	18	28	54
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	25	23	18	28	54
14b	Koelaggregraat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	22	20	18	28	42
12	Uitkijktoren 25m	19,00	28	--	--	28	30
02	Tokkelbaan	15,00	27	--	--	27	33
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	23	21	17	27	53
01	Tokkelbaan	15,00	25	--	--	25	31
03	Personenauto bezoekers	0,75	18	16	15	25	39
14	Vrachtwagen H2	1,00	19	17	14	24	54
114	Powerbank	2,55	13	13	13	23	17
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	16	18	--	23	40
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	15	16	--	21	35
29	Koelaggregraat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	15	13	11	21	35
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	15	13	11	21	25
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	15	13	11	21	25
113	Powerbank	1,00	10	10	10	20	15
112	Powerbank	1,00	10	10	10	20	14
111	Powerbank	1,00	10	10	10	20	14
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	13	15	--	20	37
27	Koelaggregraat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	14	12	10	20	34
14	Koelaggregraat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	14	12	10	20	34
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	11	9	19	25
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	10	9	19	25
22	Compressor	1,00	9	9	9	19	23
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	14	14	--	19	18
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	10	9	19	25
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	10	9	19	25
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	12	13	--	18	36
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	8	8	8	18	24
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	8	8	8	18	24
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	8	8	8	18	24
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	8	8	8	18	24
68	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	8	8	8	18	24
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	7	7	7	17	24
24	Koelunit vriescel	2,50	7	7	7	17	17
25	Koelunit koelcel	2,50	7	7	7	17	17
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	7	7	7	17	24
75	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	7	7	7	17	23
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	6	6	6	16	23
110	Powerbank	1,00	6	6	6	16	10
77	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	6	6	6	16	22
78	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	5	5	5	15	22
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	14	--	--	14	53
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	6	5	3	13	19
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	17
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	17
Rest			16	12	10	20	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Dorpsstraat 4
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Dorpsstraat 4	1,50	37	28	27	37	57
12	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
13	Lely Aircon 10	25,00	22	22	22	32	22
11	Boomkroonpad 19m	19,00	31	--	--	31	34
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	31	--	--	31	34
02	Tokkelbaan	15,00	27	--	--	27	32
12	Uitkijktoren 25m	19,00	26	--	--	26	29
01	Tokkelbaan	15,00	25	--	--	25	30
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	17	15	13	23	45
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	18	16	11	21	48
19	Vrachtwagen LNG	1,00	17	16	11	21	48
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	14	12	10	20	35
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	16	14	10	20	46
03	Personenauto bezoekers	0,75	11	9	8	18	33
14	Vrachtwagen H2	1,00	12	10	7	17	48
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	10	11	--	16	34
21	Compressor CNG-Unit	1,33	6	6	6	16	20
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	10	8	6	16	30
22	Compressor	1,00	5	5	5	15	20
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	10	8	5	15	30
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	9	7	5	15	30
113	Powerbank	1,00	4	4	4	14	9
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	8	6	4	14	19
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	8	6	4	14	19
112	Powerbank	1,00	3	3	3	13	7
111	Powerbank	1,00	3	3	3	13	7
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	5	4	2	12	19
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	5	4	2	12	19
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	5	3	2	12	18
114	Powerbank	2,55	1	1	1	11	5
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	5	6	--	11	26
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	3	2	-1	9	13
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	3	2	-1	9	13
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	3	2	-1	9	13
24	Koelunit vriescel	2,50	-1	-1	-1	9	9
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	3	4	--	9	27
25	Koelunit koelcel	2,50	-1	-1	-1	9	9
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	3	1	-2	8	13
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	2	3	--	8	26
110	Powerbank	1,00	-2	-2	-2	8	3
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	3	3	--	8	8
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	2	0	-2	8	13
78	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-2	-2	-2	8	15
77	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-2	-2	-2	8	15
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-2	-2	-2	8	15
75	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-2	-2	-2	8	15
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-2	-2	-2	8	15
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-2	-2	-2	8	15
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-2	-2	-2	8	15
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-2	-2	-2	8	15
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-3	-3	-3	7	15
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-3	-3	-3	7	15
Rest			11	5	3	13	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Dorpsstraat 4
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_B	Dorpsstraat 4	5,00	40	32	30	40	62
11	Boomkroonpad 19m	19,00	35	--	--	35	37
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	34	--	--	34	37
12	Lely Aircon 10	25,00	24	24	24	34	24
13	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
12	Uitkijktoren 25m	19,00	29	--	--	29	32
02	Tokkelbaan	15,00	29	--	--	29	34
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	23	21	18	28	50
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	24	22	17	27	53
01	Tokkelbaan	15,00	27	--	--	27	32
19	Vrachtwagen LNG	1,00	23	21	17	27	53
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	21	19	17	27	41
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	22	20	16	26	52
03	Personenauto bezoekers	0,75	16	14	13	23	37
14	Vrachtwagen H2	1,00	18	16	13	23	53
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	16	14	12	22	36
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	16	17	--	22	39
113	Powerbank	1,00	11	11	11	21	15
114	Powerbank	2,55	10	10	10	20	14
21	Compressor CNG-Unit	1,33	10	10	10	20	23
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	14	12	10	20	34
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	14	12	10	20	33
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	9	19	24
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	13	12	9	19	24
22	Compressor	1,00	9	9	9	19	23
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	13	14	--	19	37
112	Powerbank	1,00	9	9	9	19	13
111	Powerbank	1,00	9	9	9	19	12
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	24
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	11	13	--	18	32
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	9	7	17	23
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	9	10	--	15	33
110	Powerbank	1,00	5	5	5	15	9
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	10	10	--	15	14
68	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	5	5	5	15	22
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	5	5	5	15	21
24	Koelunit vriescel	2,50	5	5	5	15	14
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	5	5	5	15	21
25	Koelunit koelcel	2,50	5	5	5	15	14
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	5	5	5	15	21
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	4	4	4	14	21
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	4	4	4	14	21
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	4	4	4	14	21
75	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	4	4	4	14	20
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	4	4	4	14	20
77	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	4	4	4	14	20
78	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	3	3	3	13	20
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	17
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	6	4	3	13	19
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	16
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	16
Rest			17	10	8	18	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Dorpsstraat 8
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Dorpsstraat 8	1,50	28	27	25	35	56
12	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
13	Lely Aircon 10	25,00	14	14	14	24	14
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	17	15	12	22	45
19	Vrachtwagen LNG	1,00	17	16	11	21	48
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	18	16	11	21	47
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	13	11	9	19	34
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	15	13	9	19	45
03	Personenauto bezoekers	0,75	10	9	7	17	32
22	Compressor	1,00	7	7	7	17	21
14	Vrachtwagen H2	1,00	12	10	7	17	47
11	Boomkroonpad 19m	19,00	16	--	--	16	19
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	10	11	--	16	34
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	16	--	--	16	19
21	Compressor CNG-Unit	1,33	6	6	6	16	20
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	9	7	5	15	30
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	9	7	5	15	30
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	8	7	4	14	19
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	8	7	4	14	19
02	Tokkelbaan	15,00	13	--	--	13	20
113	Powerbank	1,00	3	3	3	13	8
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	6	4	3	13	19
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	6	4	3	13	19
112	Powerbank	1,00	3	3	3	13	7
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	6	4	2	12	27
111	Powerbank	1,00	2	2	2	12	6
12	Uitkijktoren 25m	19,00	11	--	--	11	14
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	6	6	--	11	11
114	Powerbank	2,55	1	1	1	11	5
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	4	6	--	11	26
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	4	2	-1	9	14
24	Koelunit vriescel	2,50	-1	-1	-1	9	10
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	3	2	-1	9	14
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	3	2	-1	9	13
25	Koelunit koelcel	2,50	-1	-1	-1	9	9
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	3	4	--	9	27
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	2	0	-2	8	13
110	Powerbank	1,00	-2	-2	-2	8	3
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	2	3	--	8	26
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-2	-2	-2	8	15
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-2	-2	-2	8	15
68	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-2	-2	-2	8	15
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-2	-2	-2	8	15
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-2	-2	-2	8	15
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-2	-2	-2	8	15
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-2	-2	-2	8	15
75	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-2	-2	-2	8	15
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-2	-2	-2	8	15
77	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-2	-2	-2	8	15
78	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-2	-2	-2	8	15
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	1	-1	-2	8	14
01	Tokkelbaan	15,00	7	--	--	7	13
Rest			10	5	2	12	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Dorpsstraat 8
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_B	Dorpsstraat 8	5,00	33	31	29	39	61
12	Lely Aircon 10	25,00	24	24	24	34	24
13	Lely Aircon 10	25,00	21	21	21	31	21
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	22	20	18	28	50
19	Vrachtwagen LNG	1,00	22	21	16	26	52
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	23	21	16	26	52
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	16	26	40
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	20	18	14	24	49
11	Boomkroonpad 19m	19,00	23	--	--	23	25
03	Personenauto bezoekers	0,75	16	14	13	23	37
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	22	--	--	22	25
14	Vrachtwagen H2	1,00	17	15	12	22	52
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	16	14	12	22	36
02	Tokkelbaan	15,00	22	--	--	22	27
114	Powerbank	2,55	11	11	11	21	15
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	16	16	--	21	20
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	15	13	11	21	26
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	15	13	11	21	25
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	15	16	--	21	38
22	Compressor	1,00	10	10	10	20	24
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	11	10	20	26
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	11	10	20	26
21	Compressor CNG-Unit	1,33	10	10	10	20	23
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	14	12	9	19	33
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	13	14	--	19	34
113	Powerbank	1,00	9	9	9	19	13
112	Powerbank	1,00	8	8	8	18	12
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	12	13	--	18	36
12	Uitkijktoren 25m	19,00	18	--	--	18	20
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	11	12	--	17	35
68	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	7	7	7	17	23
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	6	6	6	16	23
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	6	6	6	16	22
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	10	8	6	16	30
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	5	5	5	15	22
111	Powerbank	1,00	5	5	5	15	9
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	5	5	5	15	22
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	5	5	5	15	21
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	4	4	4	14	21
25	Koelunit koelcel	2,50	4	4	4	14	14
75	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	4	4	4	14	21
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	7	5	4	14	20
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	4	4	4	14	20
24	Koelunit vriescel	2,50	3	3	3	13	13
77	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	3	3	3	13	20
78	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	3	3	3	13	20
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	6	3	13	17
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	6	3	13	17
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	16
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	13	--	--	13	51
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	5	4	2	12	18
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	6	4	2	12	16
Rest			14	8	6	16	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Warreveen 57 + 59
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Warreveen 57 + 59	1,50	44	28	27	44	60
11	Boomkroonpad 19m	19,00	39	--	--	39	40
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	38	--	--	38	39
12	Uitkijktoren 25m	19,00	35	--	--	35	36
02	Tokkelbaan	15,00	34	--	--	34	38
01	Tokkelbaan	15,00	32	--	--	32	35
13	Lely Aircon 10	25,00	22	22	22	32	22
12	Lely Aircon 10	25,00	20	20	20	30	21
19	Vrachtwagen LNG	1,00	20	18	14	24	50
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	20	19	14	24	50
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	18	16	14	24	46
22	Compressor	1,00	12	12	12	22	26
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	18	16	12	22	48
14	Vrachtwagen H2	1,00	14	12	9	19	50
03	Personenauto bezoekers	0,75	12	10	9	19	34
21	Compressor CNG-Unit	1,33	8	8	8	18	23
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	12	10	8	18	33
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	12	13	--	18	35
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	11	9	7	17	32
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	11	9	7	17	31
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	10	9	6	16	31
112	Powerbank	1,00	5	5	5	15	10
113	Powerbank	1,00	5	5	5	15	10
114	Powerbank	2,55	3	3	3	13	7
25	Koelunit koelcel	2,50	3	3	3	13	13
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	3	3	3	13	20
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	17
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	17
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	2	12	17
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	6	4	2	12	17
78	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	2	2	2	12	19
77	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	6	6	--	11	11
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
75	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	5	3	1	11	16
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	5	3	1	11	16
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	0	0	0	10	18
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	0	0	0	10	17
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	0	0	0	10	17
68	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	0	0	0	10	17
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	4	5	--	10	25
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	4	2	-1	9	14
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	1	-1	9	16
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	1	-1	9	16
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	1	-1	9	16
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	1	-1	9	16
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	3	4	--	9	27
V01	Vrijeval	0,00	9	--	--	9	36
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	0	-1	9	15
Rest			13	9	6	16	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_B - Warreveen 57 + 59
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_B	Warreveen 57 + 59	5,00	47	37	34	47	69
11	Boomkroonpad 19m	19,00	42	--	--	42	43
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	41	--	--	41	42
12	Uitkijktoren 25m	19,00	38	--	--	38	39
02	Tokkelbaan	15,00	37	--	--	37	40
01	Tokkelbaan	15,00	35	--	--	35	39
19	Vrachtwagen LNG	1,00	31	29	25	35	60
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	31	30	25	35	60
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	28	26	24	34	56
22	Compressor	1,00	23	23	23	33	37
13	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
12	Lely Aircon 10	25,00	22	22	22	32	22
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	28	26	22	32	58
14	Vrachtwagen H2	1,00	25	23	20	30	60
03	Personenauto bezoekers	0,75	22	20	19	29	43
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	22	23	--	28	45
21	Compressor CNG-Unit	1,33	18	18	18	28	32
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	21	19	17	27	41
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	16	26	40
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	16	26	40
112	Powerbank	1,00	16	16	16	26	19
113	Powerbank	1,00	16	16	16	26	19
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	15	25	40
114	Powerbank	2,55	14	14	14	24	18
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	13	13	13	23	30
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	17	15	13	23	26
78	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	13	13	13	23	29
25	Koelunit koelcel	2,50	12	12	12	22	22
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	17	15	12	22	26
77	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	12	12	12	22	28
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	17	15	12	22	26
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	12	12	12	22	28
75	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	12	12	12	22	28
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	16	14	11	21	26
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	11	11	11	21	27
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	11	11	11	21	27
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	11	11	11	21	27
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	11	11	11	21	27
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	16	16	--	21	20
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	11	11	11	21	27
68	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	10	10	10	20	27
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	10	20	24
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	10	20	24
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	13	14	--	19	34
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	13	14	--	19	36
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	24
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	24
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	24
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	24
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	24
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	24
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
Rest			23	18	14	24	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Warveveen 61 + 63
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Warveveen 61 + 63	1,50	43	28	27	43	60
11	Boomkroonpad 19m	19,00	39	--	--	39	40
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	38	--	--	38	39
12	Uitkijktoren 25m	19,00	35	--	--	35	36
02	Tokkelbaan	15,00	34	--	--	34	38
13	Lely Aircon 10	25,00	22	22	22	32	22
01	Tokkelbaan	15,00	32	--	--	32	35
12	Lely Aircon 10	25,00	21	21	21	31	21
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	21	19	14	24	50
19	Vrachtwagen LNG	1,00	20	18	14	24	50
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	18	16	14	24	46
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	18	16	12	22	48
22	Compressor	1,00	12	12	12	22	26
14	Vrachtwagen H2	1,00	15	13	10	20	50
03	Personenauto bezoekers	0,75	12	10	9	19	34
21	Compressor CNG-Unit	1,33	8	8	8	18	23
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	12	13	--	18	36
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	12	10	8	18	33
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	11	9	7	17	32
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	11	9	7	17	32
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	11	9	7	17	31
112	Powerbank	1,00	6	6	6	16	10
113	Powerbank	1,00	6	6	6	16	10
114	Powerbank	2,55	4	4	4	14	8
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	3	3	3	13	20
25	Koelunit koelcel	2,50	3	3	3	13	13
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	17
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	17
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	17
78	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	2	2	2	12	19
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	6	4	2	12	17
77	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	2	2	2	12	19
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	2	2	2	12	19
75	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
24	Koelunit vriescel	2,50	1	1	1	11	11
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
68	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	0	0	0	10	18
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	5	3	0	10	16
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	5	3	0	10	16
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	3	2	0	10	17
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	3	2	0	10	17
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	4	5	--	10	25
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	4	2	0	10	15
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	1	-1	9	16
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	3	4	--	9	27
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	1	-1	9	16
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	1	-1	9	16
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	1	-1	9	16
Rest			14	9	5	15	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Warveveen 61 + 63
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_B	Warveveen 61 + 63	5,00	47	37	34	47	69
11	Boomkroonpad 19m	19,00	42	--	--	42	43
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	41	--	--	41	42
12	Uitkijktoren 25m	19,00	37	--	--	37	39
02	Tokkelbaan	15,00	37	--	--	37	40
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	32	30	25	35	61
19	Vrachtwagen LNG	1,00	31	29	25	35	61
01	Tokkelbaan	15,00	35	--	--	35	39
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	29	27	24	34	56
13	Lely Aircon 10	25,00	24	24	24	34	24
22	Compressor	1,00	24	24	24	34	37
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	29	27	23	33	59
12	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
14	Vrachtwagen H2	1,00	26	24	21	31	61
03	Personenauto bezoekers	0,75	22	20	19	29	43
21	Compressor CNG-Unit	1,33	19	19	19	29	32
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	22	23	--	28	45
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	21	19	17	27	41
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	16	26	40
112	Powerbank	1,00	16	16	16	26	20
113	Powerbank	1,00	16	16	16	26	20
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	16	26	40
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	16	26	40
114	Powerbank	2,55	15	15	15	25	18
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	14	14	14	24	30
78	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	13	13	13	23	29
77	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	13	13	13	23	29
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	17	15	13	23	26
25	Koelunit koelcel	2,50	13	13	13	23	22
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	17	15	13	23	26
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	13	13	13	23	29
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	17	15	13	23	26
75	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	12	12	12	22	28
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	12	12	12	22	28
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	16	14	12	22	26
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	12	12	12	22	28
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	11	11	11	21	28
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	11	11	11	21	28
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	11	11	11	21	27
68	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	11	11	11	21	27
24	Koelunit vriescel	2,50	10	10	10	20	20
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	10	20	25
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	10	20	25
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	11	10	20	26
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	13	11	10	20	25
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	13	14	--	19	34
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	13	14	--	19	36
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	13	11	9	19	23
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	10	9	19	25
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	10	9	19	24
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	24
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	10	8	18	24
Rest			23	19	14	24	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Warveveen 65
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_A	Warveveen 65	1,50	43	29	27	43	60
11	Boomkroonpad 19m	19,00	38	--	--	38	40
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	38	--	--	38	39
12	Uitkijktoren 25m	19,00	34	--	--	34	35
02	Tokkelbaan	15,00	33	--	--	33	37
13	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
12	Lely Aircon 10	25,00	22	22	22	32	22
01	Tokkelbaan	15,00	32	--	--	32	36
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	20	19	14	24	50
19	Vrachtwagen LNG	1,00	20	18	14	24	50
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	18	16	14	24	46
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	17	16	12	22	48
22	Compressor	1,00	11	11	11	21	26
14	Vrachtwagen H2	1,00	15	13	10	20	50
03	Personenauto bezoekers	0,75	12	10	9	19	33
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	12	13	--	18	35
21	Compressor CNG-Unit	1,33	8	8	8	18	22
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	12	10	8	18	32
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	11	9	7	17	31
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	11	9	7	17	31
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	10	8	6	16	31
113	Powerbank	1,00	6	6	6	16	10
112	Powerbank	1,00	6	6	6	16	10
114	Powerbank	2,55	4	4	4	14	8
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	3	3	3	13	20
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	17
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	17
25	Koelunit koelcel	2,50	3	3	3	13	13
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	6	7	--	12	27
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	2	12	17
78	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	2	2	2	12	19
77	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	2	2	2	12	19
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	2	2	2	12	19
75	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
24	Koelunit vriescel	2,50	1	1	1	11	11
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
68	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	4	3	0	10	15
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	4	3	0	10	15
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	4	2	0	10	15
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	3	5	--	10	27
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	0	-1	9	15
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	0	-1	9	15
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	0	-1	9	15
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	0	-1	9	15
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	0	-1	9	15
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	3	1	-1	9	14
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	0	-1	9	15
Rest			14	8	5	15	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Warveveen 65
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
15_B	Warveveen 65	5,00	46	38	35	46	69
11	Boomkroonpad 19m	19,00	41	--	--	41	42
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	40	--	--	40	42
12	Uitkijktoren 25m	19,00	36	--	--	36	38
02	Tokkelbaan	15,00	36	--	--	36	39
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	32	31	26	36	61
19	Vrachtwagen LNG	1,00	32	30	26	36	61
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	30	28	25	35	57
01	Tokkelbaan	15,00	34	--	--	34	38
13	Lely Aircon 10	25,00	24	24	24	34	24
22	Compressor	1,00	24	24	24	34	37
12	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	29	27	23	33	59
14	Vrachtwagen H2	1,00	26	25	22	32	61
03	Personenauto bezoekers	0,75	22	21	19	29	44
21	Compressor CNG-Unit	1,33	19	19	19	29	33
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	23	24	--	29	46
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	22	20	17	27	41
113	Powerbank	1,00	16	16	16	26	20
112	Powerbank	1,00	16	16	16	26	20
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	19	16	26	41
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	16	26	40
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	16	26	40
114	Powerbank	2,55	15	15	15	25	18
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	14	14	14	24	30
78	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	13	13	13	23	29
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	17	16	13	23	26
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	17	18	--	23	38
77	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	13	13	13	23	29
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	17	16	13	23	26
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	13	13	13	23	29
25	Koelunit koelcel	2,50	13	13	13	23	22
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	17	15	13	23	26
75	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	13	13	13	23	29
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	13	13	13	23	29
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	12	12	12	22	29
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	12	12	12	22	28
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	12	12	12	22	28
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	12	12	12	22	28
68	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	11	11	11	21	28
24	Koelunit vriescel	2,50	11	11	11	21	20
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	15	13	10	20	25
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	15	13	10	20	25
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	14	15	--	20	37
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	10	20	24
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	9	19	24
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	10	9	19	25
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	10	9	19	25
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	10	9	19	25
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	10	9	19	25
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	10	9	19	25
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	12	10	9	19	25
Rest			23	19	15	25	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_A - Warreveen 53 +55
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_A	Warreveen 53 +55	1,50	43	28	26	43	60
11	Boomkroonpad 19m	19,00	39	--	--	39	40
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	37	--	--	37	39
12	Uitkijktoren 25m	19,00	35	--	--	35	36
02	Tokkelbaan	15,00	34	--	--	34	38
01	Tokkelbaan	15,00	33	--	--	33	37
13	Lely Aircon 10	25,00	21	21	21	31	21
12	Lely Aircon 10	25,00	19	19	19	29	20
19	Vrachtwagen LNG	1,00	20	19	14	24	51
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	21	19	14	24	50
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	19	17	14	24	47
22	Compressor	1,00	13	13	13	23	27
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	18	16	12	22	49
14	Vrachtwagen H2	1,00	15	13	10	20	51
03	Personenauto bezoekers	0,75	12	10	9	19	34
21	Compressor CNG-Unit	1,33	9	9	9	19	23
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	12	13	--	18	36
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	12	10	8	18	32
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	11	9	7	17	32
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	11	9	7	17	32
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	11	9	7	17	32
112	Powerbank	1,00	5	5	5	15	10
113	Powerbank	1,00	5	5	5	15	10
114	Powerbank	2,55	3	3	3	13	8
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	8	8	--	13	12
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	17
68	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	3	3	3	13	20
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	17
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	2	12	17
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	7	7	--	12	11
78	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	2	2	2	12	19
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	6	4	2	12	17
77	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	2	2	2	12	19
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
75	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	1	1	1	11	18
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	0	0	0	10	18
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	5	3	0	10	16
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	5	3	0	10	16
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	0	0	0	10	18
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	4	5	--	10	25
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	3	2	-1	9	14
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	3	4	--	9	27
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	0	-1	9	15
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	0	-1	9	15
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	0	-1	9	15
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	0	-1	9	15
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	0	-1	9	15
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	0	-1	9	15
Rest			14	8	6	16	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 20_B - Warreveen 53 +55
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
20_B	Warreveen 53 +55	5,00	46	36	33	46	68
11	Boomkroonpad 19m	19,00	41	--	--	41	43
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	40	--	--	40	41
12	Uitkijktoren 25m	19,00	38	--	--	38	39
02	Tokkelbaan	15,00	36	--	--	36	39
01	Tokkelbaan	15,00	35	--	--	35	38
19	Vrachtwagen LNG	1,00	30	29	24	34	60
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	31	29	24	34	60
22	Compressor	1,00	23	23	23	33	37
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	28	26	23	33	55
13	Lely Aircon 10	25,00	23	23	23	33	23
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	28	26	22	32	58
12	Lely Aircon 10	25,00	21	21	21	31	22
14	Vrachtwagen H2	1,00	25	23	20	30	60
03	Personenauto bezoekers	0,75	21	19	18	28	42
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	21	22	--	27	44
21	Compressor CNG-Unit	1,33	17	17	17	27	31
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	21	19	17	27	41
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	16	26	40
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	15	25	40
113	Powerbank	1,00	15	15	15	25	19
112	Powerbank	1,00	15	15	15	25	19
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	19	17	14	24	39
114	Powerbank	2,55	13	13	13	23	17
68	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	12	12	12	22	29
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	16	15	12	22	26
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	16	14	12	22	25
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	16	14	12	22	25
78	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	12	12	12	22	28
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	17	17	--	22	21
77	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	12	12	12	22	28
76	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	11	11	11	21	28
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	15	13	11	21	25
75	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	11	11	11	21	27
74	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	11	11	11	21	27
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	10	10	10	20	27
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	15	15	--	20	19
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	10	10	10	20	27
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	10	10	10	20	27
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	10	10	10	20	27
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	10	10	10	20	26
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	13	12	9	19	24
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	13	12	9	19	24
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	13	14	--	19	34
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	12	13	--	18	35
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	9	7	17	23
Rest			22	17	14	24	64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_A - Warreveen 49 +51
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21_A	Warreveen 49 +51	1,50	43	29	26	43	61
11	Boomkroonpad 19m	19,00	38	--	--	38	40
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	36	--	--	36	38
12	Uitkijktoren 25m	19,00	34	--	--	34	36
02	Tokkelbaan	15,00	34	--	--	34	38
01	Tokkelbaan	15,00	32	--	--	32	36
13	Lely Aircon 10	25,00	20	20	20	30	21
12	Lely Aircon 10	25,00	19	19	19	29	20
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	20	18	16	26	48
19	Vrachtwagen LNG	1,00	21	20	15	25	52
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	22	20	15	25	52
22	Compressor	1,00	13	13	13	23	28
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	19	17	13	23	50
21	Compressor CNG-Unit	1,33	11	11	11	21	26
14	Vrachtwagen H2	1,00	16	14	11	21	52
03	Personenauto bezoekers	0,75	14	12	11	21	35
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	15	13	10	20	35
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	13	14	--	19	37
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	13	11	9	19	34
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	13	11	9	19	34
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	12	10	8	18	33
112	Powerbank	1,00	6	6	6	16	10
113	Powerbank	1,00	6	6	6	16	10
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	10	10	--	15	14
114	Powerbank	2,55	4	4	4	14	8
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	17
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	17
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	17
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	7	5	3	13	18
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	7	7	--	12	12
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	6	4	1	11	17
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	6	4	1	11	17
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	5	3	1	11	16
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	5	6	--	11	26
68	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	0	0	0	10	18
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	3	2	0	10	17
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	3	2	0	10	17
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	3	2	0	10	17
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	3	2	0	10	17
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	3	2	0	10	17
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	4	5	--	10	28
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	3	2	0	10	17
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	3	1	0	10	17
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	3	1	0	10	17
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	9	--	--	9	49
V01	Vrijeval	0,00	8	--	--	8	36
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	2	3	--	8	26
110	Powerbank	1,00	-2	-2	-2	8	2
43	Compressor H2	1,00	-2	-2	-2	8	2
111	Powerbank	1,00	-4	-4	-4	6	1
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	6	--	--	6	51
25	Koelunit koelcel	2,50	-4	-4	-4	6	6
Rest			3	1	-2	8	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 21_B - Warveveen 49 +51
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
21_B	Warveveen 49 +51	5,00	46	36	33	46	68
11	Boomkroonpad 19m	19,00	41	--	--	41	42
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	40	--	--	40	41
12	Uitkijktoren 25m	19,00	37	--	--	37	38
02	Tokkelbaan	15,00	35	--	--	35	39
01	Tokkelbaan	15,00	34	--	--	34	38
19	Vrachtwagen LNG	1,00	30	28	24	34	59
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	30	28	24	34	59
22	Compressor	1,00	23	23	23	33	37
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	27	25	23	33	55
13	Lely Aircon 10	25,00	22	22	22	32	22
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	27	25	21	31	57
12	Lely Aircon 10	25,00	21	21	21	31	21
14	Vrachtwagen H2	1,00	24	22	19	29	59
03	Personenauto bezoekers	0,75	21	19	18	28	42
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	21	22	--	27	44
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	21	19	16	26	41
21	Compressor CNG-Unit	1,33	16	16	16	26	30
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	15	25	40
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	15	25	40
112	Powerbank	1,00	15	15	15	25	19
113	Powerbank	1,00	15	15	15	25	19
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	18	16	14	24	38
114	Powerbank	2,55	13	13	13	23	17
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	16	14	12	22	25
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	16	14	11	21	25
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	16	14	11	21	25
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	15	13	10	20	25
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	15	15	--	20	19
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	15	15	--	20	19
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	13	11	9	19	24
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	13	11	9	19	24
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	12	14	--	19	33
68	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	8	8	8	18	25
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	11	13	--	18	35
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	11	9	8	18	24
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	9	7	17	24
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	9	7	17	24
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	9	7	17	23
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	9	7	17	23
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	9	7	17	23
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	9	7	17	23
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	11	9	7	17	21
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	17	--	--	17	56
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	10	11	--	16	34
43	Compressor H2	1,00	6	6	6	16	10
110	Powerbank	1,00	5	5	5	15	9
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	15	--	--	15	58
25	Koelunit koelcel	2,50	4	4	4	14	14
111	Powerbank	1,00	3	3	3	13	7
V01	Vrijeval	0,00	12	--	--	12	40
Rest			11	8	3	13	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_A - Warveveen 47
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_A	Warveveen 47	1,50	42	28	25	42	60
11	Boomkroonpad 19m	19,00	38	--	--	38	39
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	36	--	--	36	38
12	Uitkijktoren 25m	19,00	34	--	--	34	35
02	Tokkelbaan	15,00	33	--	--	33	37
01	Tokkelbaan	15,00	31	--	--	31	36
13	Lely Aircon 10	25,00	19	19	19	29	20
12	Lely Aircon 10	25,00	18	18	18	28	19
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	19	17	15	25	47
19	Vrachtwagen LNG	1,00	20	19	14	24	51
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	21	19	14	24	51
22	Compressor	1,00	13	13	13	23	27
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	18	16	12	22	49
21	Compressor CNG-Unit	1,33	12	12	12	22	27
14	Vrachtwagen H2	1,00	15	13	10	20	51
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	14	12	9	19	34
03	Personenauto bezoekers	0,75	12	11	9	19	34
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	12	13	--	18	36
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	11	10	7	17	32
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	11	9	7	17	32
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	10	8	6	16	31
112	Powerbank	1,00	5	5	5	15	9
113	Powerbank	1,00	5	5	5	15	9
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	9	9	--	14	13
114	Powerbank	2,55	3	3	3	13	7
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	6	4	2	12	16
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	6	4	2	12	16
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	6	4	2	12	16
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	5	3	1	11	16
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	5	3	1	11	16
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	4	2	0	10	15
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	4	2	0	10	15
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	0	-1	9	15
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	0	-1	9	15
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	3	4	--	9	24
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	0	-1	9	15
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-1	-1	-1	9	16
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	0	-1	9	15
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	4	4	--	9	8
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	0	-1	9	15
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	2	0	-2	9	15
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	1	0	-2	8	15
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	48
110	Powerbank	1,00	-2	-2	-2	8	2
V01	Vrijeval	0,00	8	--	--	8	35
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	1	2	--	7	25
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	1	2	--	7	25
43	Compressor H2	1,00	-4	-4	-4	6	1
111	Powerbank	1,00	-4	-4	-4	6	0
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	6	--	--	6	50
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	-3	-4	-6	4	11
25	Koelunit koelcel	2,50	-7	-7	-7	3	4
Rest			1	-2	-7	3	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 22_B - Warveveen 47
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
22_B	Warveveen 47	5,00	45	35	32	45	67
11	Boomkroonpad 19m	19,00	41	--	--	41	42
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	39	--	--	39	40
12	Uitkijktoren 25m	19,00	37	--	--	37	38
02	Tokkelbaan	15,00	35	--	--	35	39
01	Tokkelbaan	15,00	34	--	--	34	38
19	Vrachtwagen LNG	1,00	29	27	23	33	59
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	29	28	23	33	59
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	27	25	22	32	54
22	Compressor	1,00	22	22	22	32	36
13	Lely Aircon 10	25,00	21	21	21	31	22
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	26	24	20	30	56
12	Lely Aircon 10	25,00	20	20	20	30	21
14	Vrachtwagen H2	1,00	24	22	19	29	59
03	Personenauto bezoekers	0,75	20	19	17	27	42
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	20	21	--	26	43
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	20	18	16	26	40
21	Compressor CNG-Unit	1,33	15	15	15	25	29
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	19	17	15	25	39
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	19	17	15	25	39
113	Powerbank	1,00	14	14	14	24	18
112	Powerbank	1,00	14	14	14	24	18
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	17	15	13	23	38
114	Powerbank	2,55	12	12	12	22	16
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	15	13	11	21	24
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	15	13	11	21	24
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	15	13	11	21	24
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	14	12	10	20	24
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	15	15	--	20	19
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	12	11	8	18	23
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	12	11	8	18	23
19	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	13	13	--	18	17
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	11	13	--	18	32
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	7	7	7	17	24
07	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	8	7	17	23
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	8	7	17	23
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	8	7	17	23
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	8	7	17	23
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	8	7	17	23
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	8	7	17	23
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	10	8	7	17	23
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	11	9	6	16	21
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	10	11	--	16	33
110	Powerbank	1,00	6	6	6	16	10
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	9	11	--	16	33
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	16	--	--	16	55
43	Compressor H2	1,00	5	5	5	15	9
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	14	--	--	14	58
08	Afleverzuil tankstation auto	1,50	6	4	3	13	19
111	Powerbank	1,00	3	3	3	13	7
V01	Vrijeval	0,00	12	--	--	12	39
25	Koelunit koelcel	2,50	1	1	1	11	11
Rest			10	7	1	12	61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_A - Rand Bungalowpark Lanka
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
23_A	Rand Bungalowpark Lanka	1,50	14	10	7	17	43
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	3	1	-1	9	32
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	4	3	-2	8	35
19	Vrachtwagen LNG	1,00	4	2	-2	8	35
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	3	1	-3	7	33
11	Boomkroonpad 19m	19,00	7	--	--	7	12
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	6	--	--	6	12
12	Lely Aircon 10	25,00	-6	-6	-6	4	-2
03	Personenauto bezoekers	0,75	-3	-4	-6	4	19
13	Lely Aircon 10	25,00	-6	-6	-6	4	-2
14	Vrachtwagen H2	1,00	-1	-3	-6	4	35
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	-3	-2	--	3	21
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	-4	-6	-8	2	17
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	-4	-6	-9	1	17
12	Uitkijktoren 25m	19,00	1	--	--	1	7
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	-5	-7	-9	1	17
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	-5	-4	--	1	16
02	Tokkelbaan	15,00	-1	--	--	-1	6
01	Tokkelbaan	15,00	-1	--	--	-1	6
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	-6	-6	--	-1	-2
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	-8	-6	--	-1	17
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	-7	-9	-12	-2	14
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	-9	-7	--	-2	16
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	-8	-10	-12	-2	2
21	Compressor CNG-Unit	1,33	-13	-13	-13	-3	2
114	Powerbank	2,55	-13	-13	-13	-3	-8
111	Powerbank	1,00	-14	-14	-14	-4	-9
110	Powerbank	1,00	-15	-15	-15	-5	-10
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	-11	-12	-15	-5	0
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	-11	-12	-15	-5	0
113	Powerbank	1,00	-15	-15	-15	-5	-10
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	-11	-13	-15	-5	0
112	Powerbank	1,00	-16	-16	-16	-6	-11
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	-14	-15	-17	-7	0
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	-14	-15	-17	-7	0
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	-14	-15	-17	-7	0
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	-14	-15	-17	-7	0
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	-14	-15	-17	-7	0
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	-14	-15	-17	-7	0
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-17	-17	-17	-7	1
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-17	-17	-17	-7	1
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-17	-17	-17	-7	1
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-17	-17	-17	-7	1
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-17	-17	-17	-7	1
43	Compressor H2	1,00	-18	-18	-18	-8	-13
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	-8	--	--	-8	32
22	Compressor	1,00	-20	-20	-20	-10	-5
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	-15	-17	-20	-10	-4
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	-11	--	--	-11	34
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	-17	-19	-22	-12	-6
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	-18	-20	-22	-12	-6
44	Compressor H2	1,00	-18	-18	--	-13	-13
Rest			-13	-16	-19	-9	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

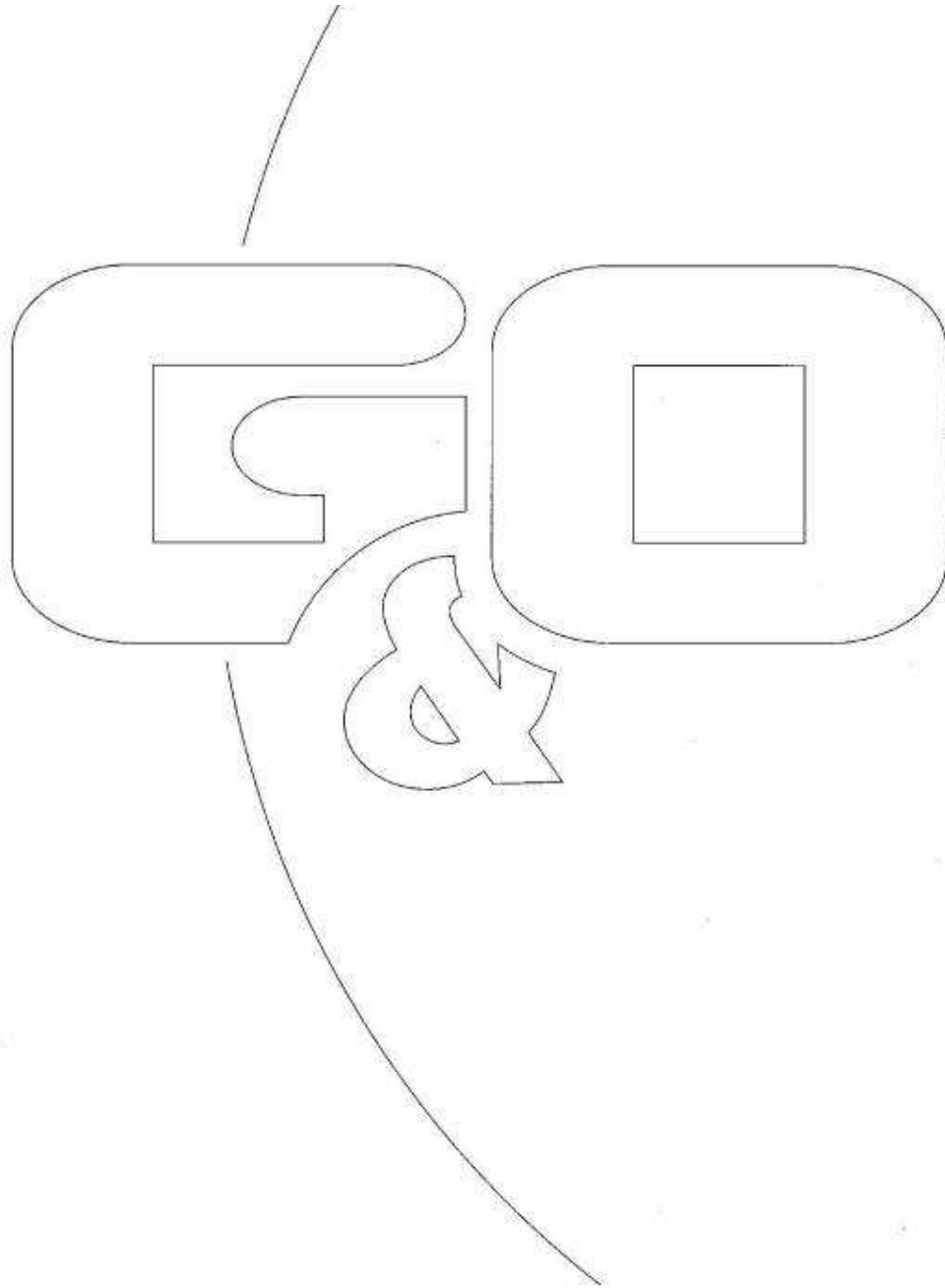
Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 23_B - Rand Bungalowpark Lanka
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
23_B	Rand Bungalowpark Lanka	5,00	17	12	9	19	45
02	Vrachtwagen bezoekers	1,00	5	3	1	11	33
11	Boomkroonpad 19m	19,00	10	--	--	10	16
13	Vrachtwagen traditioneel	1,00	6	4	0	10	36
10	Boomkroonpad 15meter	15,00	10	--	--	10	15
19	Vrachtwagen LNG	1,00	6	4	0	10	36
05	Vrachtwagen (combinatie) vorige uitbreiding	1,00	4	2	-2	8	35
03	Personenauto bezoekers	0,75	-1	-3	-4	6	21
12	Lely Aircon 10	25,00	-4	-4	-4	6	0
13	Lely Aircon 10	25,00	-4	-4	-4	6	0
14	Vrachtwagen H2	1,00	0	-2	-5	5	36
27	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	-1	-3	-5	5	21
10	Personenauto dagrecreatie	0,75	-1	0	--	5	23
29	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	-1	-3	-5	5	20
12	Uitkijktoren 25m	19,00	5	--	--	5	10
14	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	-1	-3	-6	4	20
15	Personenauto dagrecreatie	0,75	-3	-2	--	3	18
14b	Koelaggregaat vrachtwagen RD-II LDB, diesel	2,50	-4	-6	-8	2	17
18	Luidspreker achtergrondmuziek	2,00	-3	-3	--	2	1
30	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	-5	-7	-9	1	6
11	Personenauto dagrecreatie	0,75	-6	-5	--	0	18
02	Tokkelbaan	15,00	0	--	--	0	8
01	Tokkelbaan	15,00	0	--	--	0	8
21	Compressor CNG-Unit	1,33	-10	-10	-10	0	5
114	Powerbank	2,55	-11	-11	-11	-1	-6
12	Personenauto dagrecreatie	0,75	-8	-6	--	-1	17
31	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	-7	-9	-12	-2	3
32	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	-7	-9	-12	-2	3
26	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	-8	-10	-12	-2	3
111	Powerbank	1,00	-12	-12	-12	-2	-8
110	Powerbank	1,00	-13	-13	-13	-3	-8
01	Afleverzuil tankstation auto	1,50	-10	-12	-13	-3	4
02	Afleverzuil tankstation auto	1,50	-10	-12	-13	-3	4
03	Afleverzuil tankstation auto	1,50	-10	-12	-13	-3	4
04	Afleverzuil tankstation auto	1,50	-10	-12	-13	-3	4
05	Afleverzuil tankstation auto	1,50	-10	-12	-13	-3	4
06	Afleverzuil tankstation auto	1,50	-10	-12	-13	-3	4
113	Powerbank	1,00	-14	-14	-14	-4	-9
69	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-14	-14	-14	-4	4
73	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-14	-14	-14	-4	4
72	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-14	-14	-14	-4	4
70	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-14	-14	-14	-4	4
71	Koelmotor vrachtwagen, elektrisch	2,50	-14	-14	-14	-4	4
43	Compressor H2	1,00	-15	-15	-15	-5	-10
112	Powerbank	1,00	-16	-16	-16	-6	-11
01	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	-6	--	--	-6	34
28	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	-12	-14	-16	-6	-1
22	Compressor	1,00	-17	-17	-17	-7	-2
09b	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	-14	-16	-18	-8	-3
18	Vrachtwagen aan-afvoer diversen	1,00	-9	--	--	-9	36
09	Afleverzuil tankstation vrachtauto	1,50	-15	-16	-19	-9	-3
44	Compressor H2	1,00	-15	-15	--	-10	-10
Rest			-10	-14	-16	-6	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Eursinge 3	1,50	34	32	30	40	71
01_B	Eursinge 3	5,00	37	35	33	43	72
02_A	Eursinge 5	1,50	31	30	27	37	69
02_B	Eursinge 5	5,00	34	32	29	39	69
03_A	Eursinge 7	1,50	37	36	33	43	74
03_B	Eursinge 7	5,00	40	38	36	46	74
04_A	Eursinge 9	1,50	28	27	24	34	66
04_B	Eursinge 9	5,00	29	28	25	35	66
05_A	Eursinge 12	1,50	27	26	23	33	66
05_B	Eursinge 12	5,00	28	27	24	34	66
06_A	Eursinge 14	1,50	29	27	25	35	67
06_B	Eursinge 14	5,00	30	28	26	36	67
07_A	Eursinge 16	1,50	30	28	25	35	68
07_B	Eursinge 16	5,00	31	29	27	37	68
08_A	Eursinge 20	1,50	27	25	23	33	65
08_B	Eursinge 20	5,00	28	26	23	33	65
09_A	Dorpsstraat 5	1,50	12	11	8	18	51
09_B	Dorpsstraat 5	5,00	20	19	16	26	59
10_A	Dorpsstraat 7	1,50	13	12	9	19	52
10_B	Dorpsstraat 7	5,00	22	20	17	27	60
11_A	Dorpsstraat 4	1,50	13	11	9	19	51
11_B	Dorpsstraat 4	5,00	21	19	17	27	59
12_A	Dorpsstraat 8	1,50	13	12	9	19	52
12_B	Dorpsstraat 8	5,00	21	19	17	27	59
13_A	Warveveen 57 + 59	1,50	13	12	9	19	52
13_B	Warveveen 57 + 59	5,00	22	21	18	28	61
14_A	Warveveen 61 + 63	1,50	12	11	8	18	51
14_B	Warveveen 61 + 63	5,00	23	21	18	28	61
15_A	Warveveen 65	1,50	12	10	8	18	51
15_B	Warveveen 65	5,00	23	21	19	29	61
20_A	Warveveen 53 +55	1,50	15	13	11	21	54
20_B	Warveveen 53 +55	5,00	21	20	17	27	60
21_A	Warveveen 49 +51	1,50	17	16	13	23	56
21_B	Warveveen 49 +51	5,00	21	20	17	27	60
22_A	Warveveen 47	1,50	16	15	12	22	55
22_B	Warveveen 47	5,00	21	19	16	26	59
23_A	Rand Bungalowpark Lanka	1,50	2	0	-3	8	41
23_B	Rand Bungalowpark Lanka	5,00	3	2	-1	9	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 3002ao0318v15.2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Eursinge 3	1,50	35	32	30	40	71
01_B	Eursinge 3	5,00	38	35	33	43	72
02_A	Eursinge 5	1,50	32	30	27	37	69
02_B	Eursinge 5	5,00	35	32	29	39	69
03_A	Eursinge 7	1,50	38	36	33	43	74
03_B	Eursinge 7	5,00	41	38	36	46	74
04_A	Eursinge 9	1,50	29	27	24	34	66
04_B	Eursinge 9	5,00	30	28	25	35	66
05_A	Eursinge 12	1,50	28	26	23	33	66
05_B	Eursinge 12	5,00	29	27	24	34	66
06_A	Eursinge 14	1,50	30	27	25	35	67
06_B	Eursinge 14	5,00	31	28	26	36	67
07_A	Eursinge 16	1,50	31	28	25	35	68
07_B	Eursinge 16	5,00	32	29	27	37	68
08_A	Eursinge 20	1,50	28	25	23	33	65
08_B	Eursinge 20	5,00	29	26	23	33	65
09_A	Dorpsstraat 5	1,50	14	11	8	18	51
09_B	Dorpsstraat 5	5,00	21	19	16	26	59
10_A	Dorpsstraat 7	1,50	15	12	9	19	52
10_B	Dorpsstraat 7	5,00	23	20	17	27	60
11_A	Dorpsstraat 4	1,50	14	11	9	19	51
11_B	Dorpsstraat 4	5,00	22	19	17	27	59
12_A	Dorpsstraat 8	1,50	14	12	9	19	52
12_B	Dorpsstraat 8	5,00	22	19	17	27	59
13_A	Warveveen 57 + 59	1,50	14	12	9	19	52
13_B	Warveveen 57 + 59	5,00	23	21	18	28	61
14_A	Warveveen 61 + 63	1,50	14	11	8	18	51
14_B	Warveveen 61 + 63	5,00	24	21	18	28	61
15_A	Warveveen 65	1,50	13	10	8	18	51
15_B	Warveveen 65	5,00	24	21	19	29	61
20_A	Warveveen 53 +55	1,50	16	13	11	21	54
20_B	Warveveen 53 +55	5,00	22	20	17	27	60
21_A	Warveveen 49 +51	1,50	18	16	13	23	56
21_B	Warveveen 49 +51	5,00	22	20	17	27	60
22_A	Warveveen 47	1,50	18	15	12	22	56
22_B	Warveveen 47	5,00	22	19	16	26	59
23_A	Rand Bungalowpark Lanka	1,50	3	0	-3	8	41
23_B	Rand Bungalowpark Lanka	5,00	4	2	-1	9	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen