



BRANDWEER

Drenthe

Gescand

Gemeente Hoogeveen	
ingekomen:	27 NOV 2019
zaak nr:	166021
doc.nr:	260664
afdeling:	Milieu

Gemeente Hoogeveen
t.a.v. het college van Burgemeester en wethouders
Postbus 20000
7900 PA HOOGEVEEN

Veiligheidsregio Drenthe
Postbus 402
9400 AK ASSEN
brandweeradvis@vrd.nl
www.vrd.nl

ons kenmerk
U192633

uw kenmerk

datum
22 november 2019

inlichten bij
Dirk van Dijken

telefoonnummer
06-53162890

email
dirk.vandijken@vrd.nl

onderwerp

Advies aanvraag Externe Veiligheid aangaande woningbouw nabij de Voorhofkerk aan de Hoogeveenseweg 42 te Pesse

Geacht college,

Op 22 november jl. stuurde u het verzoek om advies uit te brengen op bovengenoemd bestemmingsplan. In deze brief vindt u mijn advies.

De toetsing

Het plangebied is getoetst op de volgende onderdelen. In de bijlage vindt u een toelichting op de onderdelen die van toepassing zijn.

Externe veiligheid		
1.	<i>Bevi-inrichtingen binnen het plangebied</i>	geen Bevi bedrijven aanwezig
2.	<i>Bevi-inrichtingen buiten het plangebied</i>	geen Bevi bedrijven aanwezig
3.	<i>Bevt en route gevaarlijke stoffen</i>	Wel van toepassing maar niet relevant
4.	Buisleidingen	Wel van toepassing
5.	<i>Plaatsgebonden risico</i>	Niet van toepassing
6.	Groepsrisico	Wel van toepassing
Inrichting en ontwikkeling		
8.	<i>Bluswatervoorziening</i>	Voldoende
11.	<i>Bereikbaarheid</i>	Voldoet
12.	<i>Opkomsttijd</i>	Geen extra brandveiligheidsmaatregelen noodzakelijk
Verantwoording Groepsrisico		
13.	<i>Advies</i>	Wel van toepassing

Samenvatting

Kijkend naar het aspect Externe Veiligheid kunnen we constateren dat er scenario's denkbaar zijn waar gevaarlijke stoffen bij betrokken zijn en welke invloed hebben op de nieuwe ontwikkeling.

Wij kunnen echter, gezien de snelle ontwikkeling van het scenario bij buisleidingen, geen maatregelen bedenken die of de zelfredzaamheid of de bestrijdbaarheid zouden kunnen verbeteren.

Tot slot

Heeft u nog vragen over deze brief, dan kunt u contact met mij opnemen. De contactgegevens vindt u bovenaan deze brief.

Met vriendelijke groet,
namens het algemeen bestuur van de Veiligheidsregio Drenthe,

Team Risicobeheersing

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.**Bijlage:**

- Toelichting op onderdelen die van toepassing zijn

Bijlage 1 – Toelichting op onderdelen die van toepassing zijn

Externe veiligheid

1. Bevt en route gevaarlijke stoffen

Ten westen van het plangebied ligt de A28 waarover gevaarlijke stoffen vervoerd worden. De 10^{-6} PR contour ligt niet over (beperkt) kwetsbare bestemmingen of geprojecteerd (beperkt) kwetsbare bestemmingen. De norm voor het plaatsgebonden risico wordt niet overschreden.

2. Buisleidingen

Op zo'n 260 meter van het plangebied zijn drie hoge druk aardgas transportleidingen gesitueerd. Het plangebied ligt niet binnen de 100% letaliteitszone maar wel binnen de 1% letaliteitszone.

Inrichting en ontwikkeling

3. Bereikbaarheid

Het gebied heeft 2 normale toeritten vanaf de Hoogeveenseweg en de Kerkweg. Hiermee voldoet het gebied aan de uitgangspunten van bereikbaarheid.

4. Opkomsttijd

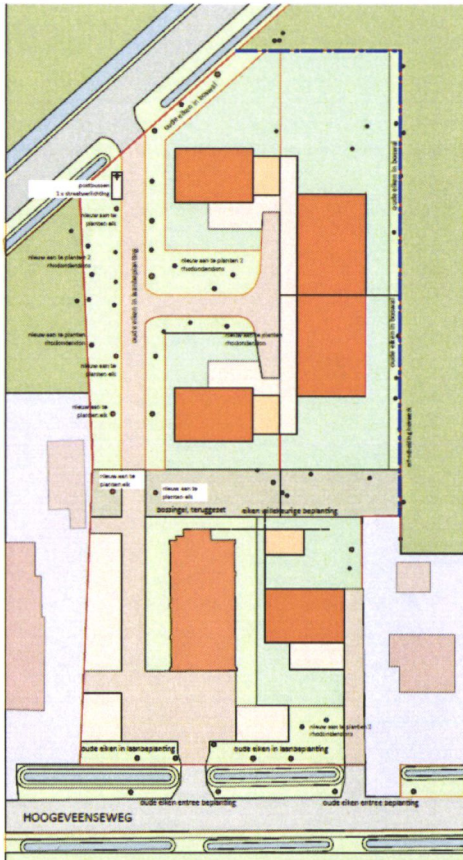
Gezien de opkomsttijd van iets minder dan 15 minuten is de brandweer in beginsel in staat een brandscheiding van 30 minuten te houden.

Verantwoording Groepsrisico

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) én het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) verplicht het bevoegd gezag de externe veiligheid mee te wegen in haar bestemmingsplan. Deze besluiten stellen grenzen aan het risico dat risicobronnen mogen veroorzaken voor hun omgeving (het 'plaatsgebonden risico'). Zo moet er tussen risicovolle bronnen en risicogevoelige objecten een bepaalde afstand blijven om mensen in de omgeving te beschermen. Daarnaast gaan de besluiten in op de kans op een ramp waarbij een groep mensen betrokken is (het 'groepsrisico'). Voor het groepsrisico geldt dat onderbouwing van het risico plaats dient te vinden middels een QRA.

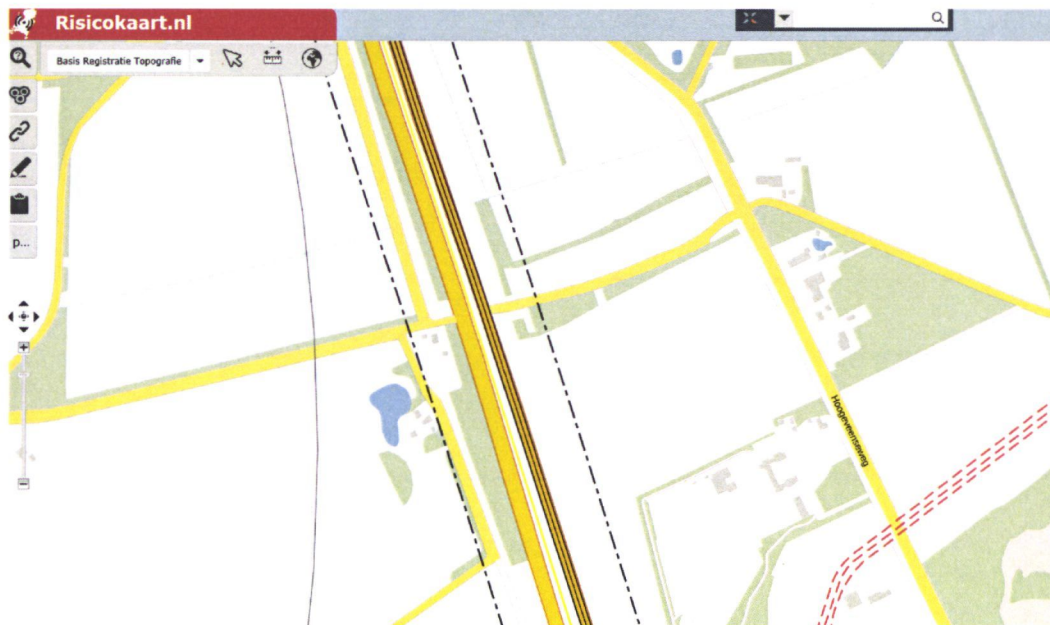
Planomschrijving

De gemeente Hoogeveen is voornemens om aan de Hoogeveenseweg 42 te Pesse de bestemming te wijzigen in WONEN en tegelijkertijd toestemming te geven voor het realiseren van een aantal woningen.



Risicobronnen (RO) / risicovolle activiteiten (Milieu)

Rond het plangebied bevinden zich een aantal risicobronnen te weten : De A28 en een aantal hogedruk transportleidingen. Uit de risicokaart blijkt dat het plangebied zich op zo'n 350 meter bevind van de A28 en op zo'n 260 meter van de buisleidingen.



In onderstaande tabel wordt aangegeven welke gevaarlijke stoffen relevant zijn inclusief de effecten kijkend naar de 100% letaliteitsgrens en de 1% letaliteitsgrens. Met de afstand tot aan de risicobron kan worden geconcludeerd of risico's relevant zijn of niet.

Snelweg	Brandbaar vloeistof	Zeer br vloeistof	Z licht tox vloeistof	Licht tox vloeistof	Zeer br gas	Zeer tox gas
Afstand in mt	LF1	LF2	LT1	LT2	GF3	GT4
A28 (350 mt)	2716	10506	0	650	1072	0
Effect 100%	35	35		25	90	
Effect 1%	80	80		70	230	
Relevant ?	nee	nee	nee	nee	nee	nee

Buisleiding	Buisleiding 11645	Buisleiding 11191	Buisleiding 10965
Afstand in mt	Gasunie	Gasunie	Gasunie
(260 mt)			
Effect 100%	180	190	210
Effect 1%	430	490	540
Relevant ?	1% : ja - 100%: nee	1% : ja - 100%: nee	1% : ja - 100%: nee

* afstanden bepaalt met IPO-08 scenarioboek en Gasunietabel

De afstand tot aan het plangebied maakt dat de invloed van een incident op de A28 niet relevant is.

Scenario's

Een incident met een hogedruk aardgastransportleiding wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door graafwerkzaamheden. Door vooraf informatie op te vragen over de ligging van ondergrondse kabels en leidingen op de graaflocatie (de zogenaamde KLIC melding) is de kans op een dergelijk scenario erg klein.

Zelfredzaamheid

De personen in de woningen zijn over het algemeen zelfredzaam. Hierdoor is men in staat, wanneer men bij een dergelijk scenario snel wordt gewaarschuwd, te vluchten. Gezien de wegestructuur is het zeker mogelijk om van het incident af te vluchten.

Er zijn geen te adviseren maatregelen gezien het feit dat de ontwikkellocatie in zijn geheel binnen het invloedsgebied ligt van hogedruk aardgastransportleidingen.

Bestrijdbaarheid / beheersbaarheid

Bij een dergelijk scenario is het zaak hulpdiensten snel te alarmeren waardoor er nog kans is om erger te voorkomen. Na alarmering heeft de brandweer nog zo'n 15 minuten nodig om ter plaatse te komen en in totaal zo'n 20 minuten om te beginnen met de bestrijding. Tijdige alarmering is hierbij dus cruciaal.

Er zijn geen te adviseren maatregelen.

Maatregelen

Wij kunnen, kijkend naar het scenario, geen extra aanvullende maatregelen bedenken die of de zelfredzaamheid of de bestrijdbaarheid zouden kunnen verbeteren.

Samenvatting

Kijkend naar het aspect Externe Veiligheid kunnen we constateren dat er scenario's denkbaar zijn waar gevaarlijke stoffen bij betrokken zijn en welke invloed hebben op de nieuwe ontwikkeling.

Wij kunnen echter, gezien de snelle ontwikkeling van het scenario, geen maatregelen bedenken die of de zelfredzaamheid of de bestrijdbaarheid zou kunnen verbeteren.