

Advies luchtkwaliteit



Aan Gemeente Hoogeveen,
Hinke Steverink
Van Frank Eilander
Team Advies
Zaaknummer Z2017-00018850
Onderwerp Luchtkwaliteit rondweg Riegmeer/Hollandscheveld
Datum 22-11-2017

Inleiding

De gemeente Hoogeveen is voornemens in Hollandscheveld een rondweg te realiseren ten behoeve van het nog te ontwikkelen bedrijventerrein Riegmeer. In onderhavige memo is voor het milieuaspect luchtkwaliteit de invloed van deze rondweg op de omliggende woonbebouwing onderzocht. Hiervoor is de variant beschouwd met 100% invulling van het bedrijventerrein Riegmeer. Ook is de invloed van de rondweg op de luchtkwaliteit door de wijzigingen in de verkeersintensiteit van de omliggende wegen beschouwd.

De gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn beoordeeld op basis van de uitgangspunten in de RUD-memo Wegverkeerslawaaï rondweg Hollandscheveld, gemeente Hoogeveen van Cornelis de Boer, d.d. 30 mei 2017.

Met betrekking tot de luchtkwaliteit moet rekening worden gehouden met het gestelde in de Wet milieubeheer (Wm), hoofdstuk 5, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen en de bijbehorende bijlagen. In deze wet en de daarop gebaseerde regelingen is vastgelegd dat bestuursorganen bij de uitoefening van een bevoegdheid welke gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, rekening houdt met de effecten op de luchtkwaliteit en er voor zorgt dat dit niet leidt tot het overschrijden van een in bijlage 2 bij de Wm opgenomen luchtkwaliteitsgrenswaarde.

Beoordeling gevolgen luchtkwaliteit

Op basis van de gegevens uit genoemde memo wegverkeerslawaaï is met behulp van de applicatie Geomilieu V4.30, overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit, bepaald wat de gevolgen voor de luchtkwaliteit zijn. Langs de aan te leggen ringweg en langs het buiten de bebouwde kom gelegen deel van de Riegshoogtendijk, is bepaald wat de jaargemiddelde concentraties stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀) en zeer fijn stof (PM_{2,5}) in 2018 en 2030 zullen zijn tot op een afstand van 50 meter aan weerszijden van de weg. In onderstaande tabellen zijn de resultaten voor stikstofdioxide, fijn stof en zeer fijn stof weergegeven.

Tabel: Berekende jaargemiddelde concentraties 2018

Stoffen	Maximum jaargemiddelde concentratie (µg/m ³)	Wettelijke grenswaarde (µg/m ³)	WHO advieswaarde (µg/m ³)
Stikstofdioxide (NO ₂)	16,2	40	--
Fijn stof (PM ₁₀)	17,3	40	20
Zeer fijn stof (PM _{2,5})	10,0	25	10

Tabel: Berekende jaargemiddelde concentraties 2030

Stoffen	Maximum jaargemiddelde concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Wettelijke grenswaarde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	WHO advieswaarde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
Stikstofdioxide (NO_2)	8,9	40	--
Fijn stof (PM_{10})	14,3	40	20
Zeer fijn stof ($\text{PM}_{2,5}$)	7,6	25	10

Voor alle stoffen geldt dat in 2018 en zeker in 2030 langs genoemde wegen ruimschoots aan de wettelijke grenswaarden en ook aan de WHO-advieswaarden voor (zeer) fijn stof wordt voldaan. Dat betekent dat ook bij langs de weg en verderaf gelegen woonbebouwing ruimschoots aan de wettelijke grenswaarden en WHO-advieswaarden wordt voldaan.

Conclusie

Uit oogpunt van luchtkwaliteit bestaat er geen belemmering voor de aanleg van de beoogde rondweg Riegmeer/Hollandscheveld.