

Gemeente Hoogeveen
t.a.v. het college van Burgemeester en wethouders
Postbus 20000
7900 PA HOOGEVEEN

Veiligheidsregio Drenthe
Postbus 402
9400 AK ASSEN
brandweeradvies@vrd.nl
www.vrd.nl

ons kenmerk
U190281

uw kenmerk

datum

inlichten bij

telefoonnummer

email

onderwerp

adviesaanvraag Externe Veiligheid omtrent Damhert 25 te Hoogeveen

Geacht college,

Op 13 februari jl. stuurde u het verzoek om een advies uit te brengen op bovengenoemd bestemmingsplan. In deze brief vindt u mijn advies.

De toetsing

Het plangebied is getoetst op de volgende onderdelen. In de bijlage vindt u een toelichting op de onderdelen die van toepassing zijn.

Externe veiligheid		
	<i>Bevi-inrichtingen binnen het plangebied</i>	Niet aanwezig
	<i>Bevi-inrichtingen buiten het plangebied</i>	Niet aanwezig
	<i>Bevt en route gevaarlijke stoffen</i>	Wel van toepassing
	<i>Buisleidingen</i>	Niet aanwezig
	<i>Plaatsgebonden risico</i>	Niet van toepassing
	<i>Groepsrisico</i>	Wel van toepassing
Overig		
	<i>Hoogspanningslijnen</i>	Niet aanwezig
	<i>Mercalli-zones</i>	Niet aanwezig
Inrichting en ontwikkeling		
	<i>Bluswatervoorziening</i>	Wel voldoende
	<i>Waarschuwings- en alarmeringssysteem</i>	(Deels) Buiten de dekking van het WAS-stelsel
	<i>Bereikbaarheid</i>	Voldoet indien aanbevelingen worden overgenomen
	<i>Opkomsttijd</i>	Geen extra brandveiligheidsmaatregelen
Verantwoording Groepsrisico		
	<i>Advies</i>	Wel van toepassing

Wij adviseren de volgende maatregelen

Ten aanzien van de bereikbaarheid adviseren wij u om de wegbreedte minimaal 5 meter te laten bedragen. Een doodlopende weg zonder keermogelijkheid is namelijk toegestaan mits de wegbreedte minimaal 5 meter bedraagt.

Tot slot

Heeft u nog vragen over deze brief, dan kunt u contact met mij opnemen. De contactgegevens vindt u bovenaan deze brief.

Met vriendelijke groet,
namens het algemeen bestuur van de Veiligheidsregio Drenthe,

Team Risicobeheersing

Bijlage 1 – Toelichting op onderdelen die van toepassing zijn

Externe veiligheid

1. Bevt en route gevaarlijke stoffen

Ten oosten van het plangebied loopt de A28 waarover gevaarlijke stoffen vervoerd worden in het kader van Externe Veiligheid. De 10^{-6} PR contour ligt niet over (beperkt) kwetsbare bestemmingen of geprojecteerd (beperkt) kwetsbare bestemmingen. De norm voor het plaatsgebonden risico wordt niet overschreden.

Inrichting en ontwikkeling

2. Waarschuwing- en alarmeringssysteem

Het plangebied valt net buiten de dekking van het Waarschuwingssystem.

3. Bereikbaarheid

Ten aanzien van de bereikbaarheid adviseren wij u om de wegbreedte minimaal 5 meter te laten bedragen. Een doodlopende weg zonder keermogelijkheid is namelijk toegestaan mits de wegbreedte minimaal 5 meter bedraagt.

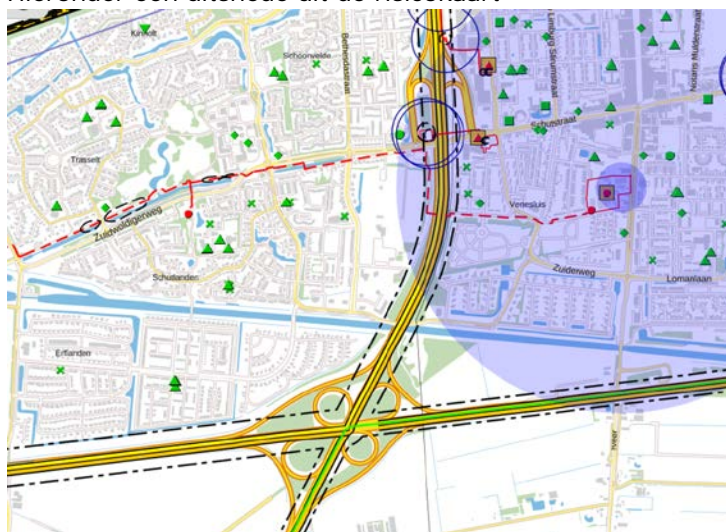
4. Opkomsttijd

Gezien de opkomsttijd van rond de 17 minuten en een gemiddelde inzetijd van 5 minuten die daar bovenop komt, is de brandweer in beginsel wel in staat een brandscheiding van 30 minuten te houden, maar een brandscheiding van 20 minuten hoogstwaarschijnlijk niet.

Verantwoording Groepsrisico

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) én het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) verplicht het bevoegd gezag de externe veiligheid mee te wegen in haar bestemmingsplan. Deze besluiten stellen grenzen aan het risico dat risicobronnen mogen veroorzaken voor hun omgeving (het 'plaatsgebonden risico'). Zo moet er tussen risicovolle bronnen en risicogevoelige objecten een bepaalde afstand blijven om mensen in de omgeving te beschermen. Daarnaast gaan de besluiten in op de kans op een ramp waarbij een groep mensen betrokken is (het 'groepsrisico').

Hieronder een uitsnede uit de risicokaart



Planomschrijving

De gemeente Hoogeveen is voornemens om 5 stuks woningen mogelijk te maken aan de Damhert te Hoogeveen.

Risicobronnen (RO) / risicovolle activiteiten (Milieu)

De enige risicobron is de snelweg A28 ten oosten van het plangebied. Over dit traject vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats.

In onderstaande tabel wordt aangegeven welke gevaarlijke stoffen relevant zijn inclusief de effecten kijkend naar de 100% letaliteitsgrens en de 1% letaliteitsgrens. Met de afstand tot aan de risicobron kan worden geconcludeerd of risico's relevant zijn of niet.

Snelweg	Brandbaar vloeistof	Zeër br vloeistof	Z licht tox vloeistof	Licht tox vloeistof	Zeër br gas	Zeër tox gas
Afstand in mt	LF1	LF2	LT1	LT2	GF3	GT4
A28 (80)	2601	10461	0	719	896	0
Effect 100%	35	35	0	25	90	0
Effect 1%	60	60	0	70	230	0
Relevant ?	nee	nee	nee	nee	ja	nee

* afstanden bepaalt met IPO-08 scenarioboek,

De afstand tot aan het gebouw maakt dat de invloed van een incident met diesel of benzine waarbij een vloeistofbrand ontstaat niet relevant is. Blijft over: de effecten van een Blève (exploderend brandend gas).

Blève: De tankwagen wordt aangestraald, waardoor de tank wordt verwarmd, de integriteit van de tankwand-constructie begeeft het en een warme BLEVE ontstaat. Door de aanwezigheid van vuur / brand / hitte zal de brandbare vloeistof ontsteken en een grote vuurbal met grote hittestraaling tot gevolg hebben, met uitstraling naar de omgeving.

Scenario's

Een LPG tankwagen, komend vanuit Emmen, rijdt de A28 op en komt bij het invoegen in aanraking met een ander voertuig. De tankwagen kantelt en een personenauto rijdt er tegen aan. Door brand in de personen auto wordt de tankwagen aangestraald. Doordat LPG tankwagens zijn voorzien van een hitte werende bekleding zullen effecten van een Blève zich niet direct voltrekken maar is de verwachting dat tussen aanrijding en Blève een uur bestrijdingstijd en ontvluchtingstijd aanwezig is.

De kans op een dergelijk scenario is erg klein.

Zelfredzaamheid

Wij gaan ervan uit dat de personen in de woningen zelfredzaam zijn. Hierdoor is men in staat, wanneer men bij een dergelijk scenario snel wordt gewaarschuwd, te vluchten. Gezien de wegenstructuur is het zeker mogelijk om van het incident af te vluchten.

Verder worden de woningen nog enigszins beschermd door de aarden wal tussen A28 en de woningen.

Bestrijdbaarheid /beheersbaarheid

Bij een dergelijk scenario is het zaak hulpdiensten snel te alarmeren waardoor er nog kans is om de autobrand te bestrijden. Na alarmering heeft de brandweer nog zo'n 13 minuten nodig om ter plaatse te komen en in totaal zo'n 20 minuten om te beginnen met de bestrijding. Tijdige alarmering is hierbij dus cruciaal.

Maatregelen

Ten aanzien van de bereikbaarheid adviseren wij u om de wegbreedte minimaal 5 meter te laten bedragen. Een doodlopende weg zonder keermogelijkheid is namelijk toegestaan mits de wegbreedte minimaal 5 meter bedraagt.

Verder kunnen wij, kijkend naar het scenario, geen extra aanvullende maatregelen bedenken die of de zelfredzaamheid of de bestrijdbaarheid zouden kunnen verbeteren.

Samenvatting

Kijkend naar het aspect Externe Veiligheid kunnen we constateren dat er scenario's denkbaar zijn waar gevaarlijke stoffen bij betrokken zijn en welke invloed hebben op de nieuwe ontwikkeling.

Met beschreven maatregelen kunnen we of de kans op voorkomen van een dergelijk scenario verkleinen of de zelfredzaamheid van de personen vergroten of de bestrijdbaarheid optimaliseren.

We hopen hiermee de gemeente tools in handen te hebben gegeven om een afweging te maken bij deze nieuwe ontwikkeling