

**Rapport: 20181296**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
project Walwoningen aan het Damhert  
te Hogeveen.

Datum: 14 januari 2019

**Opdrachtgever**

De Stijl  
Van Limburg Stirumstraat 19  
7901 AM Hogeveen

Contactpersoon : dhr. G. Reitsema

**Uitgevoerd door:**

Ingenieursbureau Spreen  
Annerweg 34d  
9471 KV Zuidlaren  
t: 050 4090290  
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : dhr. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

## INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING .....	3
1.1	Aanleiding en doelstelling .....	3
1.2	Situatie.....	3
2	WETTELIJK KADER .....	4
2.1	Zones langs wegen .....	4
2.2	Bepaling geluidbelasting.....	5
2.3	Aftrek art. 110g Wgh.....	5
2.4	Grenswaarden.....	5
2.5	Dove gevel.....	6
3	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN.....	6
3.1	Verkeersgegevens .....	6
3.2	Rekenmodel.....	6
4	BEREKENING GELUIDSBELASTING .....	8
4.1	Berekende geluidbelasting.....	8
4.2	Overweging maatregelen.....	8
4.3	Hogere waarde.....	9
5	RESUME.....	10

### Figuren:

1. situatie en 3D plot walwoningen
2. wegen, objecten, hoogtelijnen, schermen en bodemgebieden
3. beoordelingspunten
4. geluidbelasting Rijkswegen (excl. aftrek art. 110g Wgh)

### Bijlagen:

1. wegen
2. objecten
3. beoordelingspunten
4. geluidbelasting Rijkswegen (excl. aftrek art. 110g Wgh)

## 1 INLEIDING

### 1.1 Aanleiding en doelstelling

De Stijll is bezig met het ontwikkelen van het project Walwoningen aan het Damhert te Hoogeveen. Het project voorziet in vier walwoningen en een vijfde woning ten zuiden van deze walwoningen.

Aangezien de woningen zijn gelegen binnen de geluidszones van de Rijkswegen A28, A37 en N48 dient te worden aangetoond dat de geluidsbelasting op de woningen kan voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

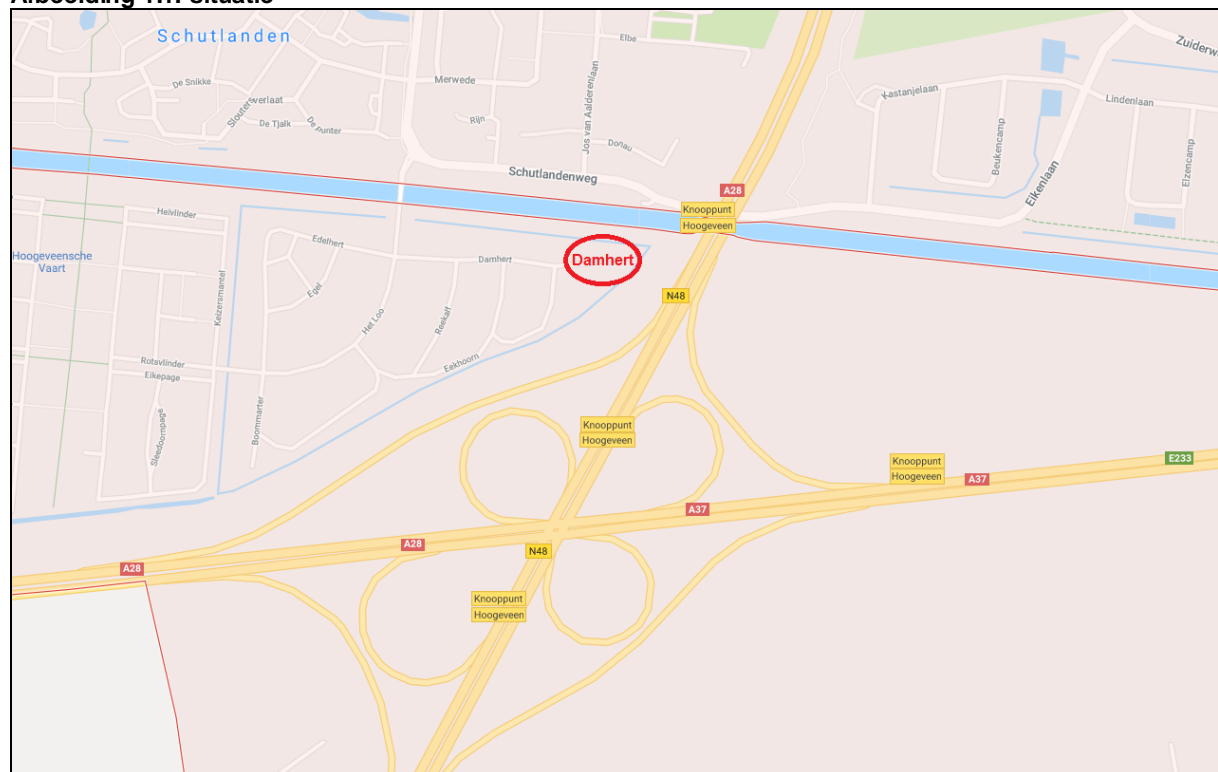
Als de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig worden aangemerkt, moet er een hogere waarde worden aangevraagd.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting ten gevolge van de Rijkswegen A28 en A37 op de nieuw te bouwen woningen inzichtelijk te maken en te toetsen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

### 1.2 Situatie

In afbeelding 1.1 is de locatie van het plangebied en in afbeelding 1.2 de indeling van het plangebied weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



afbeelding 1.2: indeling plangebied



## 2 WETTELIJK KADER

### 2.1 Zones langs wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Op basis van art. 74 Wgh zijn de onderstaande wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 Wgh) aangegeven:

- a. in stedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
  2. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 200 meter.
- b. in buitenstedelijk gebied:
  1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
  2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
  3. voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken: 250 meter.

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De Rijkswegen betreffen ter hoogte van het plangebied buitenstedelijke wegen met vier rijstroken en een zone van 400 meter. Het plangebied is binnen deze zones gelegen.

## **2.2 Bepaling geluidbelasting**

Art. 3.8 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is van toepassing op de bepaling van de geluidsbelasting vanwege wegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart bij uitvoering van de Wet geluidhinder. Daarbij gaat het dan om bepaling van de geluidsbelasting ten behoeve van procedures (bestemmingsplannen) om woningbouw mogelijk te maken in de buurt van deze wegen. De geldende geluidproductieplafonds zijn de basis is voor het akoestisch onderzoek. Deze plafonds zijn een goede maat voor de geluidproductie in het maatgevende toekomstige jaar.

Het gestelde in het eerste lid regelt dat in de omgeving van knooppunten in het netwerk van wegen slechts één geluidbelasting wordt berekend. Dit is dan de geluidbelasting vanwege het verkeer op alle delen van Rijkswegen in de omgeving van het betreffende punt. Ook de op- en afritten en verbindingbogen zijn onderdeel van de rijksweg en worden dus aangemerkt als de op geluidplafondkaart aangegeven delen van wegen.

Op basis van het bovenstaande is in dit onderzoek de geluidsbelasting op de woningen berekend ten gevolge van de A28, de A37 en de N48.

## **2.3 Aftrek art. 110g Wgh**

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is aangegeven dat onze minister regels stelt op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, bij de berekening of meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast. Deze regels zijn aangegeven in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, zoals deze geldt per 20 mei 2014.

### **Artikel 3.4**

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Op de in dit onderzoek beschouwde wegen geldt een rijsnelheid van meer dan 70 km/h en is artikel 3.4 hierop van toepassing. In dit onderzoek zijn daarom de geluidsbelastingen exclusief aftrek berekend, waarna afhankelijk van de hoogte van de geluidsbelasting de toe te passen aftrek is vastgesteld.

## **2.4 Grenswaarden**

Bij de realisatie van woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen moeten de wettelijke grenswaarden in acht worden genomen. De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaai bedraagt  $L_{den} = 48$  dB.

Indien deze voorkeursgrenswaarde wordt overschreden moet er onderzoek worden gedaan naar mogelijke bron- en/of overdrachtsmaatregelen. Zijn maatregelen niet mogelijk dan kunnen

Burgemeester en Wethouders ontheffing van de voorkeursgrenswaarde verlenen. Hierbij kan voor nieuwe woningen in buitenstedelijk gebied een hogere waarde van ten hoogste 53 dB worden vastgesteld en in binnenstedelijk gebied een hogere waarde van ten hoogste 63 dB.

In de Wet geluidhinder is in artikel 1 de definitie van stedelijk gebied aangegeven, namelijk:

*stedelijk gebied: gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII voor zover het betreft een autoweg of een autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.*

Vanwege het feit dat deze locatie binnen de zones van A28, A37 en N48 is gelegen, dient deze ten opzichte van deze wegen als buitenstedelijk gebied te worden aangemerkt. Voor deze wegen kan vanwege het bovenstaande een hogere waarde tot maximaal 53 dB worden vastgesteld. De gemeente dient het vaststellen van de hogere waarde met eigen argumenten te motiveren en de vastgestelde hogere waarden in te schrijven in het kadaster.

## **2.5 Dove gevel**

Een "dove gevel" betreft geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder (Wgh). *Een dove gevel betreft:*

- a. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en een zodanig goede geluidwering heeft dat het binnenniveau achter de gevel ten minste gelijk is aan of lager is dan 33 dB vanwege weg- en spoorwegverkeer en 35 dB(A) vanwege industrielaawaai, of*
- b. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.*

In plaats van een dove gevel kunnen ook vliesgevels of coulissenschermen worden toegepast. Een vliesgevel is een dubbele gevel waarbij de buitenste schil de functie van geluidsscherm heeft. De binnenste schil is de feitelijke woninggevel. De geluidbelastingen ter plaatse van de feitelijke woninggevel wordt dusdanig laag dat voldaan kan worden aan de grenswaarden.

Een coulissenscherm is een verticale geluidsabsorberende scherm haaks op de gevel, waarmee de geluidbelasting op de woninggevels kan worden gereduceerd tot de grenswaarden.

## **3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN**

### **3.1 Verkeersgegevens**

Bij het berekenen van de geluidsbelasting ten gevolge van Rijkswegen dienen de verkeersgegevens te worden ontleend aan het geluidsregister van Rijkswaterstaat (versie 10 januari 2019). De gehanteerde rijsnelheden, wegdektypes, uurintensiteiten en voertuigverdelingen zijn weergegeven in bijlage 1.

### **3.2 Rekenmodel**

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V4.41 van DGMR. De harde bodemgebieden (wegen en trottoirs) zijn als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. De overige gebieden zijn als akoestisch zacht verondersteld. De maaiveldhoogtes van de taluds van de Rijkswegen en de hoogtes van de geluidsschermen zijn ontleend aan het geluidregister van Rijkswaterstaat. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de figuren en bijlagen.

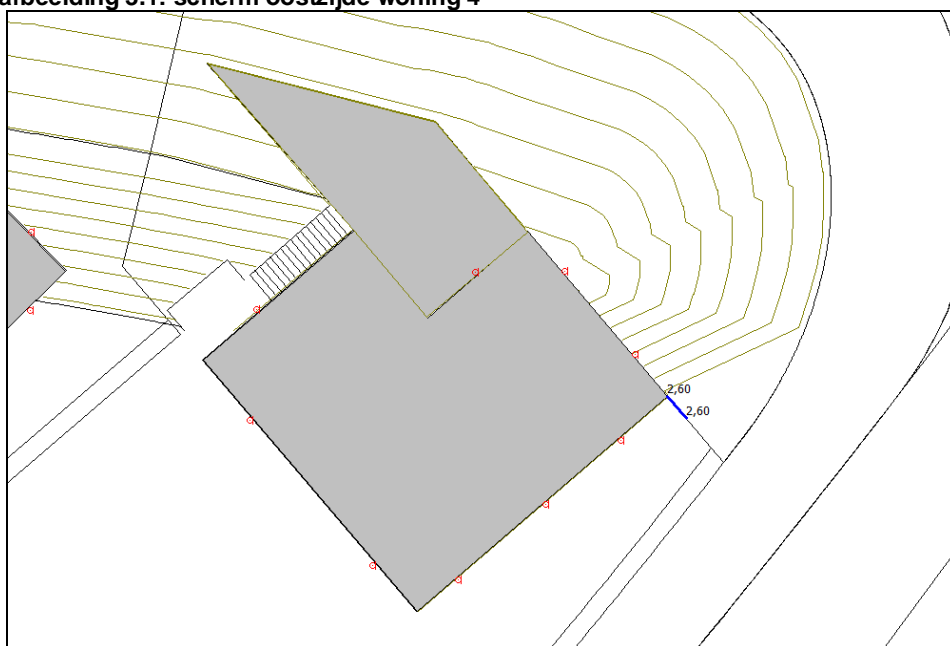
Conform de RMW-2012 dient de bij wegdektypen welke significant absorberende eigenschappen hebben, zoals ZOAB en (fijn) 2-laags ZOAB, een bodemfactor van 0,5 te worden aangehouden.

Onder het brongebied dient echter wel over een afstand Y te worden gerekend met een hard bodemgebied. In Geomilieu is onder de wegvakken met wegdektype ZOAB een bodemgebied met een bodemfactor van 0,5 ingevoerd. De afstand Y (hard bodemgebied) wordt vervolgens berekend en toegepast door het programma Geomilieu.

De vier walwoningen bestaan uit twee bouwlagen. Hier is de geluidsbelasting berekend op een hoogte van 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. De 5<sup>e</sup> woning (Damhert 25) betreft een woning met één bouwlaag. Hier is de geluidsbelasting berekend op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld.

Om de geluidsbelasting op de begane grond van de zuidoostgevel van woning 4 te reduceren tot de grenswaarde van 53 dB incl. aftrek art. 110g Wgh zal een 260 cm hoog en 75 cm lang scherm worden geplaatst in het verlengde van de noordoostgevel (zie blauw scherm in afbeelding 3.1). In dit onderzoek is rekening gehouden met dit scherm met een massa van tenminste 10 kg/m<sup>2</sup>

**afbeelding 3.1: scherm oostzijde woning 4**



De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in de figuren en bijlagen.

## 4 BEREKENING GELUIDSBELASTING

### 4.1 Berekende geluidsbelasting

De berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Rijkswegen exclusief aftrek zijn weergegeven in figuur 4 en bijlage 4. In tabel 4.1 zijn de resultaten samengevat en zijn tevens de geluidsbelastingen inclusief aftrek art. 110g Wgh weergegeven. Deze aftrek bedraagt 3 dB bij een geluidsbelasting van 56 dB, 4 dB bij een geluidsbelasting van 57 dB en 2 dB bij de overige geluidsbelastingen.

- Indien de geluidsbelasting niet meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB is deze groen gearceerd.
- Indien de geluidsbelasting meer bedraagt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar minder dan de grenswaarde van 53 dB is deze geel gearceerd.
- Indien de geluidsbelasting meer bedraagt dan de grenswaarde van 53 dB is deze rood gearceerd.

Tabel 4.1: geluidsbelasting Rijkswegen

Woning	Gevel	Geluidsbelasting in dB					
		begane grond			verdieping		
		excl. aftrek	aftrek	incl. aftrek	excl. aftrek	aftrek	incl. aftrek
Woning 1	Noordoostgevel	--	--	--	57	4	53
	Zuidoostgevel	49	2	47	55	2	53
	Zuidwestgevel	51	2	49	52	2	50
	Noordwestgevel	49	2	47	51	2	49
Woning 2	Noordoostgevel	--	--	--	58	2	56
	Zuidoostgevel	49	2	47	56	3	53
	Zuidwestgevel	48	2	46	52	2	50
	Noordwestgevel	44	2	42	50	2	48
Woning 3	Noordoostgevel	--	--	--	59	2	57
	Zuidoostgevel	50	2	48	58	2	56
	Zuidwestgevel	48	2	46	52	2	50
	Noordwestgevel	45	2	43	51	2	49
Woning 4	Noordoostgevel	--	--	--	61	2	59
	Zuidoostgevel	57	4	53	60	2	58
	Zuidwestgevel	48	2	46	53	2	51
	Noordwestgevel	45	2	43	54	2	52
Damhert 25	nvt	55	2	53	--	--	--

De geluidsbelasting ten gevolge van de Rijkswegen bedraagt op diverse gevels meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar ook meer dan de grenswaarde van 53 dB.

Aangezien de grenswaarden worden overschreden zijn in paragraaf 4.2 maatregelen overwogen om de geluidsbelasting te reduceren.

### 4.2 Overweging maatregelen

#### Bronmaatregelen

Bij de overweging van maatregelen hebben bronmaatregelen de voorkeur. Met betrekking tot de relevante wegen is reeds uitgegaan van het wegdektype ZOAB. Het aanbrengen van een nog stiller type wegdek om de geluidsbelasting op vijf woningen te reduceren is niet doelmatig.

#### Overdrachtsmaatregelen

Langs het plangebied ligt reeds een hoge geluidswal. Het verhogen/verlengen van deze wal om de geluidsbelasting op vijf woningen te reduceren is niet doelmatig.



De geluidsbelasting op de woningen is al significant gereduceerd door de woningen in de geluidswal op te nemen.

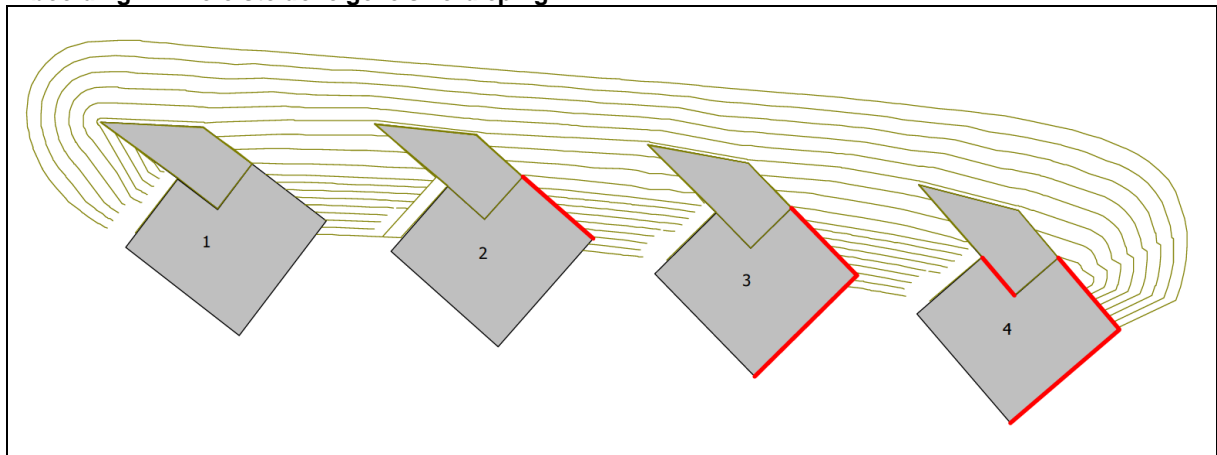
Aangezien aan de zuidoostzijde al een hoge wal is opgeworpen en 4 woningen reeds in een geluidswal aan de noordzijde zijn opgenomen, worden aanvullende geluidsschermen vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk geacht.

### 4.3 Hogere waarde

Indien het bevoegd gezag bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Hoogeveen te worden verzocht voor de nieuw te realiseren woningen hogere waarden vast te stellen van ten hoogste  $L_{den} = 53$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Rijkswegen.

De geluidsbelasting op de verdiepingen van de in afbeelding 4.1 rood aangegeven gevels bedraagt meer dan de grenswaarde van 53 dB. Hiervoor kan geen hogere waarde worden vastgesteld. Deze gevels dienen te worden uitgevoerd als "dove gevels" (zie paragraaf 2.5).

**Afbeelding 4.1: vereiste dove gevels verdieping**



Omdat een hogere waarde wordt vastgesteld, zal op basis van het Bouwbesluit gewaarborgd moeten dat de uitwendige scheidingsconstructie van de woning een karakteristieke geluidwering heeft, die niet kleiner is dan het verschil tussen de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van die scheidingsconstructie en 33 dB. Hierbij dient de geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh) te worden gehanteerd. Deze geluidsbelastingen zijn weergegeven in figuur 4 en bijlage 4.

## 5 RESUME

De Stijl is bezig met het ontwikkelen van het project Walwoningen aan het Damhart te Hoogeveen. Het project voorziet in vier walwoningen en een vijfde woning ten zuiden van deze walwoningen.

Aangezien de woningen zijn gelegen binnen de geluidszones van de Rijkswegen A28, A37 en N48 dient te worden aangetoond dat de geluidsbelasting op de woningen kan voldoen aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

De geluidsbelasting ten gevolge van de Rijkswegen bedraagt op diverse gevels meer dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, maar ook meer dan de grenswaarde van 53 dB. Aangezien de grenswaarden worden overschreden zijn in dit onderzoek maatregelen overwogen om de geluidsbelasting te reduceren.

Om de geluidsbelasting op de begane grond van de zuidoostgevel van woning 4 te reduceren tot de grenswaarde van 53 dB incl. aftrek art. 110g Wgh dient een scherm te worden geplaatst in het verlengde van de noordoostgevel (afbeelding 3.1).

Met deze maatregel bedraagt de geluidsbelasting ter plaatse van één of twee gevels van de woningen 2, 3 en 4 op de verdiepingen nog meer dan de grenswaarde van 53 dB. Deze gevels (zie afbeelding 4.1) dienen te worden uitgevoerd als "dove gevels".

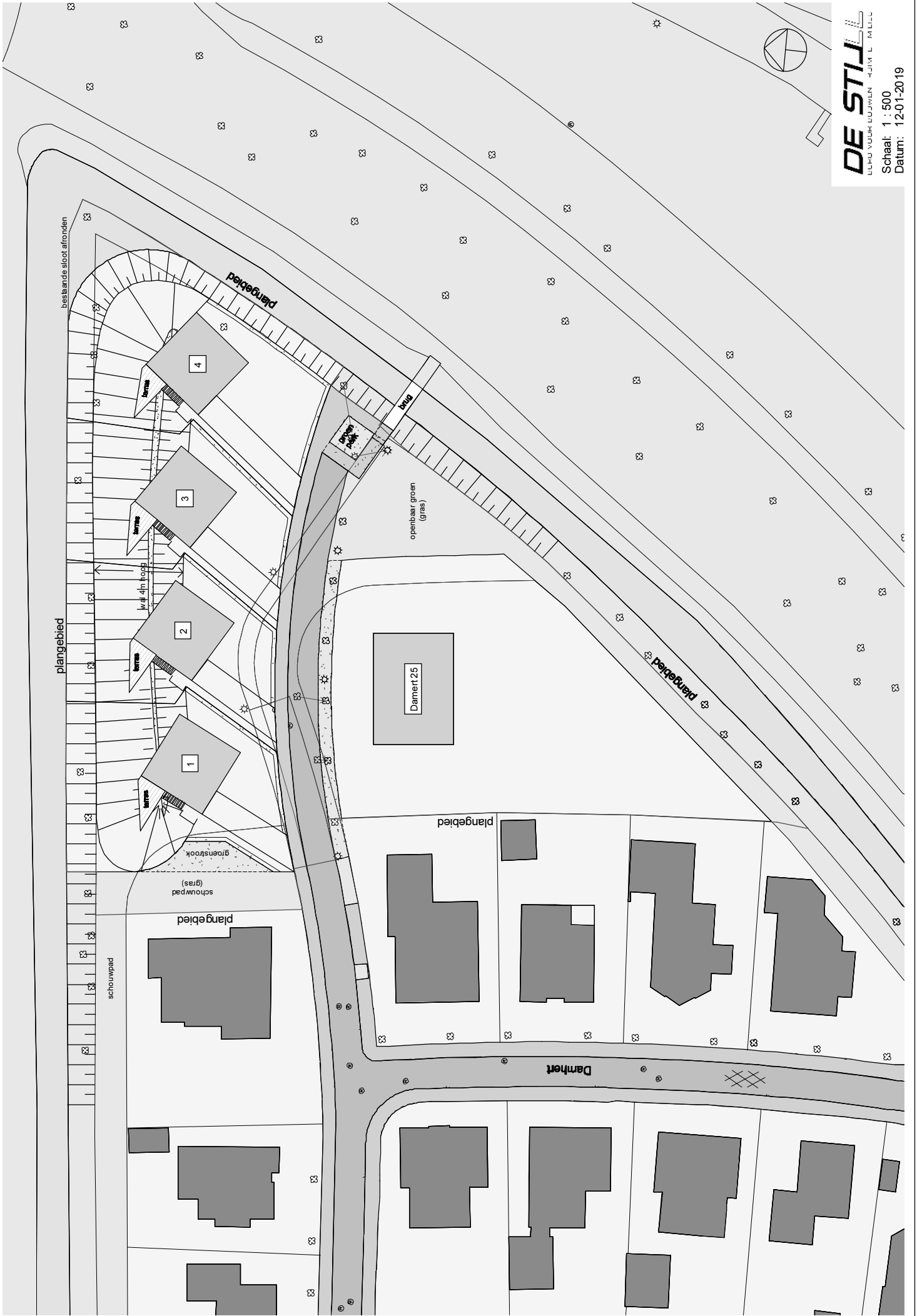
Indien het bevoegd gezag aanvullende bron- en overdrachtsmaatregelen als niet doelmatig aanmerkt, dient het college van B&W van de gemeente Hoogeveen te worden verzocht voor de nieuw te realiseren woningen hogere waarden vast te stellen van ten hoogste  $L_{den} = 53$  dB (incl. aftrek art. 110g Wgh) ten gevolge van de Rijkswegen.

Omdat een hogere waarde wordt vastgesteld, zal op basis van het Bouwbesluit gewaarborgd moeten dat de uitwendige scheidingsconstructie van de woning een karakteristieke geluidwering heeft, die niet kleiner is dan het verschil tussen de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van die scheidingsconstructie en 33 dB. Hierbij dient de geluidsbelasting (excl. aftrek art. 110g Wgh) te worden gehanteerd.

Ingenieursbureau Spreen

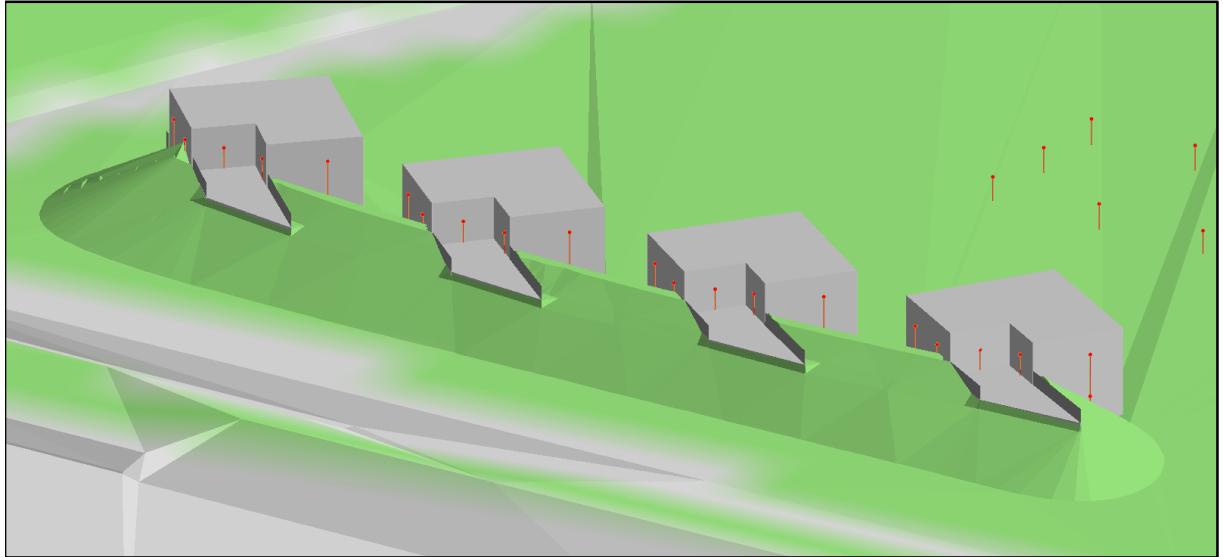
W. Spreen

# FIGUREN

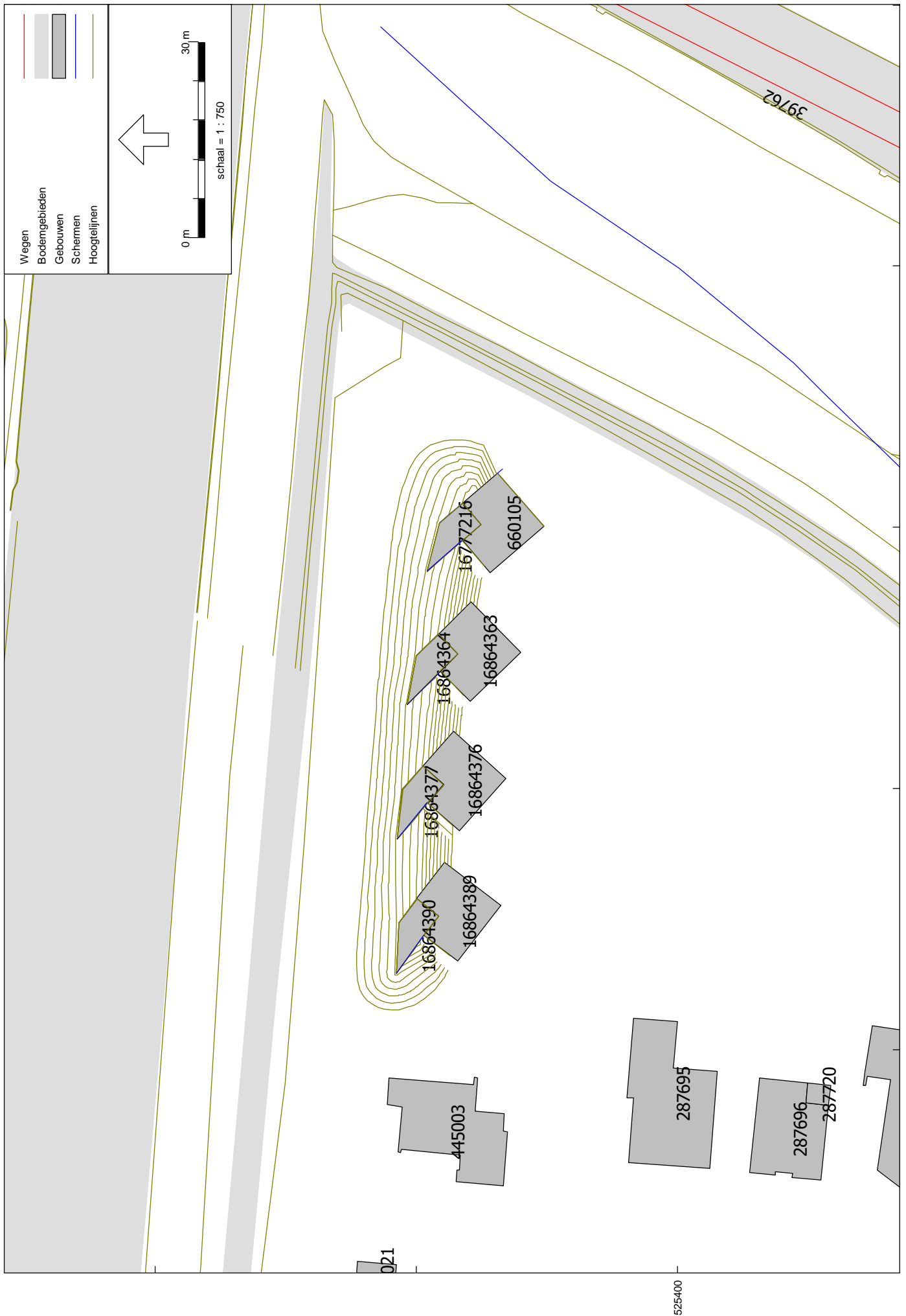


Figuur 1

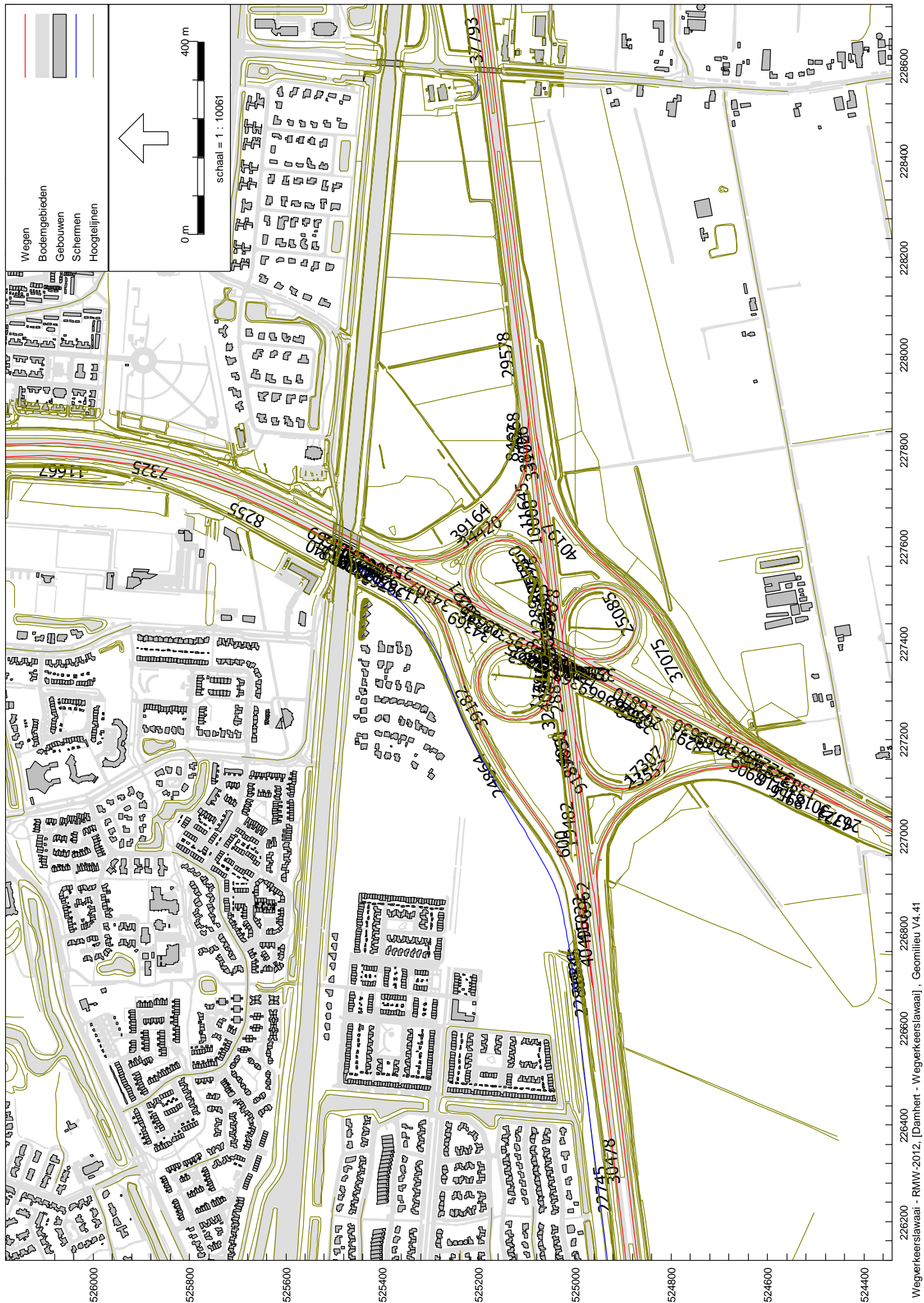
3D plot rekenmodel



Wegen, objecten, hoogtelijnen schermen en bodemgebieden



Wegen, objecten, hoogtelijnen schermen en bodemgebieden









## BIJLAGEN

Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
600	28 / 133,540 / 133,988	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
1247	48 / 114,898 / 115,460	0,75	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90
1363	28 / 133,689 / 134,069	0,75	W1	1-laags ZOAB	60	60	60	60	60
1383	48 / 114,898 / 115,460	0,75	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90
1416	48 / 115,467 / 115,772	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
1539	28 / 139,396 / 139,484	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
2309	28 / 140,397 / 140,467	0,75	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90
3548	28 / 140,000 / 140,041	0,75	W0	Referentiewegdek	115	115	115	100	100
4368	37 / 0,406 / 0,444	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
4373	48 / 115,333 / 115,334	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
4665	48 / 115,611 / 115,655	0,75	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90
4706	37 / 0,723 / 3,593	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
4891	28 / 133,950 / 133,975	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
5669	48 / 115,823 / 115,963	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
5714	28 / 140,000 / 140,040	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
5732	48 / 115,554 / 115,611	0,75	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90
6962	28 / 133,555 / 133,730	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
7325	28 / 140,535 / 141,337	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
8255	28 / 140,538 / 140,900	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
8291	48 / 115,467 / 115,772	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
8462	37 / 0,348 / 0,445	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
8906	48 / 115,467 / 115,772	0,75	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90
8956	28 / 134,119 / 134,367	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
9100	48 / 115,460 / 115,554	0,75	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90
9187	48 / 115,342 / 115,427	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
10008	37 / 0,100 / 0,366	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
10428	28 / 140,470 / 140,538	0,75	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90
11265	28 / 140,069 / 140,397	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
11645	37 / 0,132 / 0,406	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
11667	28 / 140,900 / 141,338	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
11669	28 / 134,069 / 134,148	0,75	W1	1-laags ZOAB	60	60	60	60	60
12233	48 / 115,460 / 115,554	0,75	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90
12396	28 / 134,192 / 134,255	0,75	W1	1-laags ZOAB	60	60	60	60	60
14252	28 / 134,110 / 134,148	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
14302	28 / 140,427 / 140,474	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
15524	48 / 115,963 / 115,991	0,75	W0	Referentiewegdek	115	115	115	100	100
16810	48 / 115,693 / 115,935	0,75	W0	Referentiewegdek	115	115	115	100	100
16863	28 / 140,165 / 140,226	0,75	W1	1-laags ZOAB	60	60	60	60	60
17307	48 / 115,427 / 115,820	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
17712	48 / 115,935 / 115,956	0,75	W0	Referentiewegdek	115	115	115	100	100
19482	28 / 133,653 / 133,950	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
20858	48 / 115,772 / 115,820	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
21213	28 / 140,468 / 140,470	0,75	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90
21216	28 / 131,830 / 132,608	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
21860	28 / 140,515 / 140,583	0,75	W1	1-laags ZOAB	60	60	60	60	60
22745	28 / 132,646 / 133,443	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
22883	28 / 140,402 / 140,427	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
22889	28 / 133,443 / 133,460	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
23326	28 / 140,165 / 140,189	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
23557	28 / 133,730 / 134,119	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
23626	48 / 115,427 / 115,820	0,75	W1	1-laags ZOAB	60	60	60	60	60
23628	28 / 134,628 / 134,654	0,75	W1	1-laags ZOAB	60	60	60	60	60
23849	28 / 134,654 / 134,656	0,75	W1	1-laags ZOAB	70	70	70	70	70
24601	28 / 140,397 / 140,467	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
24864	28 / 139,484 / 140,320	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
25085	28 / 134,255 / 134,628	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
25104	28 / 132,608 / 132,646	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100

Model: Wegverkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
600	100	90	90	90	9791,36	6,14	2,77	1,91	81,12	78,85	71,62
1247	90	85	85	85	9443,16	6,51	3,00	1,23	85,17	88,71	77,38
1363	60	60	60	60	1469,88	6,35	2,84	1,55	89,43	88,65	92,57
1383	90	85	85	85	9443,16	6,51	3,00	1,23	85,17	88,71	77,38
1416	90	85	85	85	7760,40	6,66	3,06	0,97	84,48	87,63	85,73
1539	90	85	85	85	14094,20	6,41	3,18	1,30	88,79	90,58	80,78
2309	90	85	85	85	9385,92	6,67	3,15	0,92	87,45	90,00	87,40
3548	100	90	90	90	18911,32	6,46	3,49	1,06	89,95	92,90	79,11
4368	100	90	90	90	12205,00	6,25	2,61	1,82	82,09	79,96	73,71
4373	90	85	85	85	7949,48	6,66	3,08	0,97	84,55	87,60	85,84
4665	90	85	85	85	6233,12	6,52	3,10	1,17	83,97	88,42	75,52
4706	100	90	90	90	15920,04	6,34	2,64	1,66	84,05	82,89	76,42
4891	100	90	90	90	23113,80	6,45	3,67	0,99	84,08	84,00	62,66
5669	90	85	85	85	10709,12	6,69	3,06	0,94	87,71	89,83	88,57
5714	90	85	85	85	10709,12	6,69	3,06	0,94	87,71	89,83	88,57
5732	90	85	85	85	6233,12	6,52	3,10	1,17	83,97	88,42	75,52
6962	100	90	90	90	189,12	6,37	3,73	1,08	87,21	86,54	90,24
7325	100	90	90	90	22718,44	6,50	3,37	1,07	89,79	92,63	80,82
8255	90	85	85	85	23318,76	6,54	3,15	1,12	88,24	90,35	82,74
8291	90	85	85	85	7760,40	6,66	3,06	0,97	84,48	87,63	85,73
8462	100	90	90	90	3715,04	6,65	2,75	1,15	89,27	91,24	89,30
8906	90	85	85	85	7760,40	6,66	3,06	0,97	84,48	87,63	85,73
8956	100	90	90	90	189,12	6,37	3,73	1,08	87,21	86,54	90,24
9100	90	85	85	85	6233,12	6,52	3,10	1,17	83,97	88,42	75,52
9187	60	60	60	60	3172,92	6,76	3,03	0,85	96,09	95,65	97,17
10008	100	90	90	90	13694,84	6,52	3,54	0,96	78,91	76,77	55,99
10428	90	85	85	85	23318,76	6,54	3,15	1,12	88,24	90,35	82,74
11265	90	85	85	85	9385,92	6,67	3,15	0,92	87,45	90,00	87,40
11645	100	90	90	90	12205,00	6,25	2,61	1,82	82,09	79,96	73,71
11667	90	85	85	85	23318,76	6,54	3,15	1,12	88,24	90,35	82,74
11669	60	60	60	60	1469,88	6,35	2,84	1,55	89,43	88,65	92,57
12233	90	85	85	85	6233,12	6,52	3,10	1,17	83,97	88,42	75,52
12396	60	60	60	60	12592,92	6,45	3,66	0,99	94,47	95,48	83,07
14252	100	90	90	90	9791,36	6,14	2,77	1,91	81,12	78,85	71,62
14302	100	90	90	90	22718,44	6,50	3,37	1,07	89,79	92,63	80,82
15524	100	90	90	90	18911,32	6,46	3,49	1,06	89,95	92,90	79,11
16810	100	90	90	90	6233,12	6,52	3,10	1,17	83,97	88,42	75,52
16863	60	60	60	60	94,32	6,23	3,35	1,47	99,66	99,37	100,00
17307	60	60	60	60	3172,92	6,76	3,03	0,85	96,09	95,65	97,17
17712	100	90	90	90	6233,12	6,52	3,10	1,17	83,97	88,42	75,52
19482	100	90	90	90	23113,80	6,45	3,67	0,99	84,08	84,00	62,66
20858	90	85	85	85	7760,40	6,66	3,06	0,97	84,48	87,63	85,73
21213	90	85	85	85	23318,76	6,54	3,15	1,12	88,24	90,35	82,74
21216	100	90	90	90	23861,04	6,30	3,01	1,55	85,71	86,14	76,13
21860	60	60	60	60	94,32	6,23	3,35	1,47	99,66	99,37	100,00
22745	100	90	90	90	23861,04	6,30	3,01	1,55	85,71	86,14	76,13
22883	100	90	90	90	18817,64	6,46	3,49	1,06	89,90	92,87	78,97
22889	100	90	90	90	23861,04	6,30	3,01	1,55	85,71	86,14	76,13
23326	100	90	90	90	18817,64	6,46	3,49	1,06	89,90	92,87	78,97
23557	100	90	90	90	189,12	6,37	3,73	1,08	87,21	86,54	90,24
23626	60	60	60	60	3172,92	6,76	3,03	0,85	96,09	95,65	97,17
23628	60	60	60	60	12592,92	6,45	3,66	0,99	94,47	95,48	83,07
23849	70	70	70	70	12592,92	6,45	3,66	0,99	94,47	95,48	83,07
24601	90	85	85	85	9385,92	6,67	3,15	0,92	87,45	90,00	87,40
24864	90	85	85	85	14094,20	6,41	3,18	1,30	88,79	90,58	80,78
25085	60	60	60	60	12592,92	6,45	3,66	0,99	94,47	95,48	83,07
25104	100	90	90	90	23861,04	6,30	3,01	1,55	85,71	86,14	76,13

Model: Wegverkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
600	5,41	4,50	5,78	13,47	16,65	22,60
1247	7,12	4,33	8,99	7,71	6,97	13,63
1363	4,98	4,48	3,03	5,59	6,87	4,40
1383	7,12	4,33	8,99	7,71	6,97	13,63
1416	7,93	5,37	5,45	7,59	7,01	8,82
1539	4,61	3,50	5,27	6,60	5,92	13,96
2309	6,41	4,27	4,72	6,13	5,73	7,88
3548	4,78	2,81	7,30	5,28	4,29	13,59
4368	5,40	4,54	5,52	12,52	15,50	20,77
4373	7,89	5,37	5,42	7,57	7,03	8,74
4665	7,72	4,45	9,72	8,31	7,13	14,76
4706	5,25	4,15	5,31	10,70	12,95	18,27
4891	6,00	4,30	7,45	9,91	11,70	29,90
5669	6,23	4,29	4,34	6,06	5,88	7,09
5714	6,23	4,29	4,34	6,06	5,88	7,09
5732	7,72	4,45	9,72	8,31	7,13	14,76
6962	6,06	5,67	3,90	6,73	7,79	5,85
7325	4,81	2,86	6,81	5,40	4,51	12,37
8255	5,35	3,80	5,11	6,41	5,85	12,16
8291	7,93	5,37	5,45	7,59	7,01	8,82
8462	4,85	3,05	4,32	5,88	5,71	6,38
8906	7,93	5,37	5,45	7,59	7,01	8,82
8956	6,06	5,67	3,90	6,73	7,79	5,85
9100	7,72	4,45	9,72	8,31	7,13	14,76
9187	1,80	1,46	0,93	2,11	2,90	1,90
10008	7,68	5,76	8,08	13,41	17,47	35,93
10428	5,35	3,80	5,11	6,41	5,85	12,16
11265	6,41	4,27	4,72	6,13	5,73	7,88
11645	5,40	4,54	5,52	12,52	15,50	20,77
11667	5,35	3,80	5,11	6,41	5,85	12,16
11669	4,98	4,48	3,03	5,59	6,87	4,40
12233	7,72	4,45	9,72	8,31	7,13	14,76
12396	2,55	1,87	4,67	2,98	2,65	12,26
14252	5,41	4,50	5,78	13,47	16,65	22,60
14302	4,81	2,86	6,81	5,40	4,51	12,37
15524	4,78	2,81	7,30	5,28	4,29	13,59
16810	7,72	4,45	9,72	8,31	7,13	14,76
16863	0,17	0,32	--	0,17	0,32	--
17307	1,80	1,46	0,93	2,11	2,90	1,90
17712	7,72	4,45	9,72	8,31	7,13	14,76
19482	6,00	4,30	7,45	9,91	11,70	29,90
20858	7,93	5,37	5,45	7,59	7,01	8,82
21213	5,35	3,80	5,11	6,41	5,85	12,16
21216	4,94	3,88	5,53	9,35	9,97	18,34
21860	0,17	0,32	--	0,17	0,32	--
22745	4,94	3,88	5,53	9,35	9,97	18,34
22883	4,80	2,82	7,35	5,30	4,31	13,68
22889	4,94	3,88	5,53	9,35	9,97	18,34
23326	4,80	2,82	7,35	5,30	4,31	13,68
23557	6,06	5,67	3,90	6,73	7,79	5,85
23626	1,80	1,46	0,93	2,11	2,90	1,90
23628	2,55	1,87	4,67	2,98	2,65	12,26
23849	2,55	1,87	4,67	2,98	2,65	12,26
24601	6,41	4,27	4,72	6,13	5,73	7,88
24864	4,61	3,50	5,27	6,60	5,92	13,96
25085	2,55	1,87	4,67	2,98	2,65	12,26
25104	4,94	3,88	5,53	9,35	9,97	18,34

Model: Wegverkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
25508	37 / 0,000 / 0,047	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
25982	48 / 115,820 / 115,823	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
26721	28 / 134,367 / 134,369	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
26940	28 / 140,470 / 140,538	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
27345	48 / 114,247 / 114,609	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
28114	28 / 134,069 / 134,148	0,75	W1	1-laags ZOAB	60	60	60	60	60
28203	48 / 114,898 / 115,333	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
28669	28 / 140,535 / 141,337	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
28857	28 / 133,975 / 134,192	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
28976	37 / 0,101 / 0,132	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
29578	37 / 0,445 / 0,723	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
29850	48 / 115,342 / 115,427	0,75	W1	1-laags ZOAB	60	60	60	60	60
30181	48 / 115,334 / 115,467	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
30478	28 / 132,642 / 133,555	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
30883	28 / 131,919 / 132,608	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
31289	28 / 134,148 / 134,300	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
32402	28 / 133,988 / 134,110	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
32803	28 / 134,215 / 134,300	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
33106	48 / 116,320 / 116,391	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
33221	28 / 140,165 / 140,226	0,75	W1	1-laags ZOAB	60	60	60	60	60
34021	28 / 140,427 / 140,474	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
34223	48 / 115,460 / 115,532	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
34307	28 / 140,189 / 140,402	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
34369	28 / 140,069 / 140,397	0,75	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90
34420	28 / 140,226 / 140,515	0,75	W1	1-laags ZOAB	60	60	60	60	60
34632	28 / 140,474 / 140,535	0,75	W0	Referentiewegdek	115	115	115	100	100
35047	28 / 134,628 / 134,654	0,75	W1	1-laags ZOAB	60	60	60	60	60
36229	48 / 114,609 / 114,898	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
36345	28 / 133,460 / 133,540	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
36873	48 / 115,963 / 115,995	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
36944	28 / 134,192 / 134,215	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
37071	28 / 140,040 / 140,045	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
37075	48 / 115,600 / 116,297	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
37543	48 / 115,956 / 115,963	0,75	W0	Referentiewegdek	115	115	115	100	100
37778	28 / 134,192 / 134,255	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
37793	37 / 0,404 / 3,634	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
37825	28 / 140,046 / 140,069	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
38726	37 / 0,366 / 0,404	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
39164	37 / 0,047 / 0,348	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
39182	28 / 133,689 / 134,069	0,75	W0	Referentiewegdek	60	60	60	60	60
39530	28 / 140,041 / 140,165	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
39573	28 / 140,515 / 140,583	0,75	W1	1-laags ZOAB	60	60	60	60	60
39630	48 / 115,655 / 115,693	0,75	W0	Referentiewegdek	115	115	115	100	100
39686	28 / 140,320 / 140,467	0,75	W0	Referentiewegdek	100	100	100	90	90
39762	28 / 140,320 / 140,467	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
40143	28 / 132,608 / 132,642	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
40197	48 / 115,557 / 116,320	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
40495	28 / 133,555 / 133,557	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100
40788	48 / 115,991 / 115,996	0,75	W0	Referentiewegdek	115	115	115	100	100
40816	48 / 115,532 / 115,600	0,75	W1	1-laags ZOAB	100	100	100	90	90
41022	28 / 133,557 / 133,653	0,75	W1	1-laags ZOAB	115	115	115	100	100

Model: Wegverkeerslawaaï  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
25508	100	90	90	90	3715,04	6,65	2,75	1,15	89,27	91,24	89,30
25982	90	85	85	85	10709,12	6,69	3,06	0,94	87,71	89,83	88,57
26721	90	85	85	85	189,12	6,37	3,73	1,08	87,21	86,54	90,24
26940	90	85	85	85	23318,76	6,54	3,15	1,12	88,24	90,35	82,74
27345	90	85	85	85	15248,08	6,59	3,09	1,06	84,86	88,15	81,24
28114	60	60	60	60	1469,88	6,35	2,84	1,55	89,43	88,65	92,57
28203	90	85	85	85	7949,48	6,66	3,08	0,97	84,55	87,60	85,84
28669	100	90	90	90	22718,44	6,50	3,37	1,07	89,79	92,63	80,82
28857	100	90	90	90	26286,96	6,49	3,59	0,97	85,54	85,12	65,90
28976	100	90	90	90	12205,00	6,25	2,61	1,82	82,09	79,96	73,71
29578	100	90	90	90	15920,04	6,34	2,64	1,66	84,05	82,89	76,42
29850	60	60	60	60	3172,92	6,76	3,03	0,85	96,09	95,65	97,17
30181	90	85	85	85	7760,40	6,66	3,06	0,97	84,48	87,63	85,73
30478	100	90	90	90	22658,44	6,37	3,77	1,06	84,11	84,02	62,88
30883	100	90	90	90	22658,44	6,37	3,77	1,06	84,11	84,02	62,88
31289	100	90	90	90	11260,80	6,17	2,78	1,86	82,23	80,15	73,88
32402	100	90	90	90	9791,36	6,14	2,77	1,91	81,12	78,85	71,62
32803	100	90	90	90	13694,84	6,52	3,54	0,96	78,91	76,77	55,99
33106	90	85	85	85	1212,04	6,72	3,01	0,91	92,18	90,25	93,36
33221	60	60	60	60	94,32	6,23	3,35	1,47	99,66	99,37	100,00
34021	100	90	90	90	22718,44	6,50	3,37	1,07	89,79	92,63	80,82
34223	90	85	85	85	1212,04	6,72	3,01	0,91	92,18	90,25	93,36
34307	100	90	90	90	18817,64	6,46	3,49	1,06	89,90	92,87	78,97
34369	90	85	85	85	9385,92	6,67	3,15	0,92	87,45	90,00	87,40
34420	60	60	60	60	94,32	6,23	3,35	1,47	99,66	99,37	100,00
34632	100	90	90	90	22718,44	6,50	3,37	1,07	89,79	92,63	80,82
35047	60	60	60	60	12592,92	6,45	3,66	0,99	94,47	95,48	83,07
36229	90	85	85	85	17392,64	6,58	3,04	1,12	84,88	88,19	80,76
36345	100	90	90	90	9791,36	6,14	2,77	1,91	81,12	78,85	71,62
36873	90	85	85	85	10709,12	6,69	3,06	0,94	87,71	89,83	88,57
36944	100	90	90	90	13694,84	6,52	3,54	0,96	78,91	76,77	55,99
37071	90	85	85	85	10709,12	6,69	3,06	0,94	87,71	89,83	88,57
37075	90	85	85	85	1212,04	6,72	3,01	0,91	92,18	90,25	93,36
37543	100	90	90	90	18911,32	6,46	3,49	1,06	89,95	92,90	79,11
37778	60	60	60	60	12592,92	6,45	3,66	0,99	94,47	95,48	83,07
37793	100	90	90	90	14906,04	6,53	3,50	0,95	80,06	77,80	58,54
37825	90	85	85	85	9385,92	6,67	3,15	0,92	87,45	90,00	87,40
38726	100	90	90	90	13694,84	6,52	3,54	0,96	78,91	76,77	55,99
39164	100	90	90	90	3715,04	6,65	2,75	1,15	89,27	91,24	89,30
39182	60	60	60	60	1469,88	6,35	2,84	1,55	89,43	88,65	92,57
39530	100	90	90	90	18911,32	6,46	3,49	1,06	89,95	92,90	79,11
39573	60	60	60	60	94,32	6,23	3,35	1,47	99,66	99,37	100,00
39630	100	90	90	90	6233,12	6,52	3,10	1,17	83,97	88,42	75,52
39686	90	85	85	85	14094,20	6,41	3,18	1,30	88,79	90,58	80,78
39762	90	85	85	85	14094,20	6,41	3,18	1,30	88,79	90,58	80,78
40143	100	90	90	90	22658,44	6,37	3,77	1,06	84,11	84,02	62,88
40197	90	85	85	85	1212,04	6,72	3,01	0,91	92,18	90,25	93,36
40495	100	90	90	90	23113,80	6,45	3,67	0,99	84,08	84,00	62,66
40788	100	90	90	90	18911,32	6,46	3,49	1,06	89,95	92,90	79,11
40816	90	85	85	85	1212,04	6,72	3,01	0,91	92,18	90,25	93,36
41022	100	90	90	90	23113,80	6,45	3,67	0,99	84,08	84,00	62,66

Model: Wegverkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
25508	4,85	3,05	4,32	5,88	5,71	6,38
25982	6,23	4,29	4,34	6,06	5,88	7,09
26721	6,06	5,67	3,90	6,73	7,79	5,85
26940	5,35	3,80	5,11	6,41	5,85	12,16
27345	7,50	4,85	7,36	7,64	7,00	11,40
28114	4,98	4,48	3,03	5,59	6,87	4,40
28203	7,89	5,37	5,42	7,57	7,03	8,74
28669	4,81	2,86	6,81	5,40	4,51	12,37
28857	5,49	4,03	6,84	8,96	10,86	27,27
28976	5,40	4,54	5,52	12,52	15,50	20,77
29578	5,25	4,15	5,31	10,70	12,95	18,27
29850	1,80	1,46	0,93	2,11	2,90	1,90
30181	7,93	5,37	5,45	7,59	7,01	8,82
30478	6,00	4,31	7,42	9,89	11,67	29,70
30883	6,00	4,31	7,42	9,89	11,67	29,70
31289	5,35	4,50	5,48	12,41	15,35	20,63
32402	5,41	4,50	5,78	13,47	16,65	22,60
32803	7,68	5,76	8,08	13,41	17,47	35,93
33106	3,63	3,67	2,82	4,18	6,08	3,82
33221	0,17	0,32	--	0,17	0,32	--
34021	4,81	2,86	6,81	5,40	4,51	12,37
34223	3,63	3,67	2,82	4,18	6,08	3,82
34307	4,80	2,82	7,35	5,30	4,31	13,68
34369	6,41	4,27	4,72	6,13	5,73	7,88
34420	0,17	0,32	--	0,17	0,32	--
34632	4,81	2,86	6,81	5,40	4,51	12,37
35047	2,55	1,87	4,67	2,98	2,65	12,26
36229	7,48	4,81	7,57	7,64	7,00	11,67
36345	5,41	4,50	5,78	13,47	16,65	22,60
36873	6,23	4,29	4,34	6,06	5,88	7,09
36944	7,68	5,76	8,08	13,41	17,47	35,93
37071	6,23	4,29	4,34	6,06	5,88	7,09
37075	3,63	3,67	2,82	4,18	6,08	3,82
37543	4,78	2,81	7,30	5,28	4,29	13,59
37778	2,55	1,87	4,67	2,98	2,65	12,26
37793	7,33	5,60	7,72	12,61	16,60	33,74
37825	6,41	4,27	4,72	6,13	5,73	7,88
38726	7,68	5,76	8,08	13,41	17,47	35,93
39164	4,85	3,05	4,32	5,88	5,71	6,38
39182	4,98	4,48	3,03	5,59	6,87	4,40
39530	4,78	2,81	7,30	5,28	4,29	13,59
39573	0,17	0,32	--	0,17	0,32	--
39630	7,72	4,45	9,72	8,31	7,13	14,76
39686	4,61	3,50	5,27	6,60	5,92	13,96
39762	4,61	3,50	5,27	6,60	5,92	13,96
40143	6,00	4,31	7,42	9,89	11,67	29,70
40197	3,63	3,67	2,82	4,18	6,08	3,82
40495	6,00	4,30	7,45	9,91	11,70	29,90
40788	4,78	2,81	7,30	5,28	4,29	13,59
40816	3,63	3,67	2,82	4,18	6,08	3,82
41022	6,00	4,30	7,45	9,91	11,70	29,90



Model: Wegverkeerslawaaï

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

ItemID	Omschr.	Hoogte	Cp	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
287625	Gebouw	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287669	Gebouw	6,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287670	Gebouw	6,74	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287694	Gebouw	6,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287695	Gebouw	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287696	Gebouw	6,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287697	Gebouw	5,63	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287720	Gebouw	6,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287739	Gebouw	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
287820	Gebouw	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
288021	Gebouw	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
445003	Gebouw	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
660105	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16777216	Gebouw	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16864363	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16864364	Gebouw	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16864376	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16864377	Gebouw	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16864389	Gebouw	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16864390	Gebouw	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

ItemID	Refl.	8k
287625		0,80
287669		0,80
287670		0,80
287694		0,80
287695		0,80
287696		0,80
287697		0,80
287720		0,80
287739		0,80
287820		0,80
288021		0,80
445003		0,80
660105		0,80
16777216		0,80
16864363		0,80
16864364		0,80
16864376		0,80
16864377		0,80
16864389		0,80
16864390		0,80

Model: Wegverkeerslawaaï  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01a	Woning 1 noordoostgevel	--	4,50	--	Ja
01b	Woning 1 noordoostgevel	--	4,50	--	Ja
01c	Woning 1 noordoostgevel	--	4,50	--	Ja
01d	Woning 1 zuidoostgevel	1,50	4,50	--	Ja
01e	Woning 1 zuidoostgevel	1,50	4,50	--	Ja
01f	Woning 1 zuidoostgevel	1,50	4,50	--	Ja
01g	Woning 1 zuidwestgevel	1,50	4,50	--	Ja
01h	Woning 1 zuidwestgevel	1,50	4,50	--	Ja
01i	Woning 1 noordwestgevel	1,50	4,50	--	Ja
01j	Woning 1 noordwestgevel	--	4,50	--	Ja
02a	Woning 2 noordoostgevel	--	4,50	--	Ja
02b	Woning 2 noordoostgevel	--	4,50	--	Ja
02c	Woning 2 noordoostgevel	--	4,50	--	Ja
02d	Woning 2 zuidoostgevel	1,50	4,50	--	Ja
02e	Woning 2 zuidoostgevel	1,50	4,50	--	Ja
02f	Woning 2 zuidoostgevel	1,50	4,50	--	Ja
02g	Woning 2 zuidwestgevel	1,50	4,50	--	Ja
02h	Woning 2 zuidwestgevel	1,50	4,50	--	Ja
02i	Woning 2 noordwestgevel	1,50	4,50	--	Ja
02j	Woning 2 noordwestgevel	--	4,50	--	Ja
03a	Woning 3 noordoostgevel	--	4,50	--	Ja
03b	Woning 3 noordoostgevel	--	4,50	--	Ja
03c	Woning 3 noordoostgevel	--	4,50	--	Ja
03d	Woning 3 zuidoostgevel	1,50	4,50	--	Ja
03e	Woning 3 zuidoostgevel	1,50	4,50	--	Ja
03f	Woning 3 zuidoostgevel	1,50	4,50	--	Ja
03g	Woning 3 zuidwestgevel	1,50	4,50	--	Ja
03h	Woning 3 zuidwestgevel	1,50	4,50	--	Ja
03i	Woning 3 noordwestgevel	1,50	4,50	--	Ja
03j	Woning 3 noordwestgevel	--	4,50	--	Ja
04a	Woning 4 noordoostgevel	--	4,50	--	Ja
04b	Woning 4 noordoostgevel	--	4,50	--	Ja
04c	Woning 4 noordoostgevel	--	4,50	--	Ja
04d	Woning 4 zuidoostgevel	1,50	4,50	--	Ja
04e	Woning 4 zuidoostgevel	1,50	4,50	--	Ja
04f	Woning 4 zuidoostgevel	1,50	4,50	--	Ja
04g	Woning 4 zuidwestgevel	1,50	4,50	--	Ja
04h	Woning 4 zuidwestgevel	1,50	4,50	--	Ja
04i	Woning 4 noordwestgevel	1,50	4,50	--	Ja
04j	Woning 4 noordwestgevel	--	4,50	--	Ja
05a	Damhert 25	1,50	--	--	Ja
05b	Damhert 25	1,50	--	--	Ja
05c	Damhert 25	1,50	--	--	Ja
05d	Damhert 25	1,50	--	--	Ja
05e	Damhert 25	1,50	--	--	Ja
05f	Damhert 25	1,50	--	--	Ja
05g	Damhert 25	1,50	--	--	Ja
05h	Damhert 25	1,50	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaaï  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01a_B	Woning 1 noordoostgevel	4,50	51	48	43	52	
01b_B	Woning 1 noordoostgevel	4,50	56	53	48	57	
01c_B	Woning 1 noordoostgevel	4,50	55	52	47	56	
01d_A	Woning 1 zuidoostgevel	1,50	47	44	40	49	
01d_B	Woning 1 zuidoostgevel	4,50	53	50	46	55	
01e_A	Woning 1 zuidoostgevel	1,50	47	44	40	49	
01e_B	Woning 1 zuidoostgevel	4,50	53	50	46	54	
01f_A	Woning 1 zuidoostgevel	1,50	48	45	41	49	
01f_B	Woning 1 zuidoostgevel	4,50	53	50	45	54	
01g_A	Woning 1 zuidwestgevel	1,50	49	46	42	51	
01g_B	Woning 1 zuidwestgevel	4,50	51	48	44	52	
01h_A	Woning 1 zuidwestgevel	1,50	49	46	42	51	
01h_B	Woning 1 zuidwestgevel	4,50	51	48	44	52	
01i_A	Woning 1 noordwestgevel	1,50	47	44	40	49	
01i_B	Woning 1 noordwestgevel	4,50	50	47	42	51	
01j_B	Woning 1 noordwestgevel	4,50	48	45	41	49	
02a_B	Woning 2 noordoostgevel	4,50	52	49	45	54	
02b_B	Woning 2 noordoostgevel	4,50	57	54	50	58	
02c_B	Woning 2 noordoostgevel	4,50	56	53	49	58	
02d_A	Woning 2 zuidoostgevel	1,50	48	44	41	49	
02d_B	Woning 2 zuidoostgevel	4,50	55	52	48	56	
02e_A	Woning 2 zuidoostgevel	1,50	48	45	41	49	
02e_B	Woning 2 zuidoostgevel	4,50	54	51	47	55	
02f_A	Woning 2 zuidoostgevel	1,50	48	45	41	49	
02f_B	Woning 2 zuidoostgevel	4,50	53	50	46	55	
02g_A	Woning 2 zuidwestgevel	1,50	47	43	39	48	
02g_B	Woning 2 zuidwestgevel	4,50	51	47	43	52	
02h_A	Woning 2 zuidwestgevel	1,50	46	43	39	48	
02h_B	Woning 2 zuidwestgevel	4,50	51	48	43	52	
02i_A	Woning 2 noordwestgevel	1,50	43	40	36	44	
02i_B	Woning 2 noordwestgevel	4,50	49	46	41	50	
02j_B	Woning 2 noordwestgevel	4,50	47	44	40	49	
03a_B	Woning 3 noordoostgevel	4,50	56	53	49	57	
03b_B	Woning 3 noordoostgevel	4,50	58	55	51	59	
03c_B	Woning 3 noordoostgevel	4,50	58	55	50	59	
03d_A	Woning 3 zuidoostgevel	1,50	48	45	41	49	
03d_B	Woning 3 zuidoostgevel	4,50	56	53	49	58	
03e_A	Woning 3 zuidoostgevel	1,50	48	45	41	50	
03e_B	Woning 3 zuidoostgevel	4,50	55	52	48	56	
03f_A	Woning 3 zuidoostgevel	1,50	48	45	41	50	
03f_B	Woning 3 zuidoostgevel	4,50	54	51	47	56	
03g_A	Woning 3 zuidwestgevel	1,50	47	44	40	48	
03g_B	Woning 3 zuidwestgevel	4,50	51	48	44	52	
03h_A	Woning 3 zuidwestgevel	1,50	47	43	40	48	
03h_B	Woning 3 zuidwestgevel	4,50	51	48	44	52	
03i_A	Woning 3 noordwestgevel	1,50	43	40	37	45	
03i_B	Woning 3 noordwestgevel	4,50	50	47	43	51	
03j_B	Woning 3 noordwestgevel	4,50	50	47	42	51	
04a_B	Woning 4 noordoostgevel	4,50	58	55	50	59	
04b_B	Woning 4 noordoostgevel	4,50	59	56	52	61	
04c_B	Woning 4 noordoostgevel	4,50	59	56	52	61	
04d_A	Woning 4 zuidoostgevel	1,50	52	49	45	54	
04d_B	Woning 4 zuidoostgevel	4,50	59	55	51	60	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Wegverkeerslawaai  
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
04e_A	Woning 4 zuidoostgevel	1,50	55	52	48	57	
04e_B	Woning 4 zuidoostgevel	4,50	58	55	51	60	
04f_A	Woning 4 zuidoostgevel	1,50	55	52	48	57	
04f_B	Woning 4 zuidoostgevel	4,50	58	55	51	59	
04g_A	Woning 4 zuidwestgevel	1,50	47	44	40	48	
04g_B	Woning 4 zuidwestgevel	4,50	51	48	44	53	
04h_A	Woning 4 zuidwestgevel	1,50	46	43	39	48	
04h_B	Woning 4 zuidwestgevel	4,50	51	48	44	53	
04i_A	Woning 4 noordwestgevel	1,50	43	40	36	45	
04i_B	Woning 4 noordwestgevel	4,50	51	48	44	53	
04j_B	Woning 4 noordwestgevel	4,50	53	50	46	54	
05a_A	Damhert 25	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
05b_A	Damhert 25	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
05c_A	Damhert 25	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
05d_A	Damhert 25	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
05e_A	Damhert 25	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
05f_A	Damhert 25	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
05g_A	Damhert 25	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->	
05h_A	Damhert 25	1,50	<-->	<-->	<-->	<-->	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen