



onderwerp **Akoestisch onderzoek**

project **Z2016-00002668/WvH**

datum **4 oktober 2016**

RUD Drenthe
Team Advies
Postbus 1017
9400 BA Assen
Tel: 0592-754431
Email: info@ruddrenthe.nl
Contactpersoon: W.M.H. van Heuveln



Inhoudsopgave

INLEIDING	3
WETTELIJK KADER	4
WEGVERKEERSLAWAAI	4
VERKEERSGEGEVENS EN REKENMETHODE	4
BEREKENINGSRESULTATEN	5
CONCLUSIE	7

Inleiding

De gemeente Hoogeveen is voornemens het bestemmingsplan De Santbrincke te Fluitenberg te actualiseren. In opdracht van de gemeente Hoogeveen is door de RUD Drenthe een onderzoek uitgevoerd naar de belasting van de leefomgeving door geluid vanwege wegverkeer binnen het bestemmingsplan De Santbrincke te Fluitenberg. De Hoogeveenseweg is hierbij relevant en in beschouwing genomen.

Het bestemmingsplan is conserverend van aard en er zijn binnen het bestemmingsplan geen wijzigingsgebieden aangewezen. Daar er geen sprake is van 'nieuwe situaties' hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. De gemeente heeft aangegeven wel inzage te wensen in de geluidsbelasting ten gevolge van de relevante wegen binnen het bestemmingsplan voor het jaar 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan (2026).

De geluidbelasting is vastgesteld ter plaatse van de bebouwing langs de genoemde weg voor het prognosejaar 2026. De rekenresultaten zijn getoetst aan de grenswaarden genoemd in de Wet geluidhinder (hierna genoemd Wgh) voor geluidgevoelige bestemmingen. Het geluidsaspect is beoordeeld, rekening houdend met het wegverkeerslawaai wettelijke zones buitenstedelijk.

Dit onderzoek is gebaseerd op de door de gemeente Hoogeveen aangegeven grenzen van het bestemmingsplan (zie figuur 1). Zoals in de inleiding is aangegeven zijn er geen locaties aangewezen met bouwmogelijkheden.



Figuur 1: Concept plankaart

Met het rekenprogramma Geomilieu 3.11 is een berekening uitgevoerd naar de geluidsbelasting ten gevolge van de maatgevende wegen op het plangebied. De verkeersgegevens van de wegen voor 2026 zijn afkomstig van de verkeerskundige van de gemeente Hoogeveen. Het gaat hier om een conserverend plan, er worden geen nieuwe geluidgevoelige bestemmingen toegevoegd. Toetsing aan de voorkeurgrenswaarde is daarom ook niet aan de orde. Er wordt inzage gegeven in de geluidssituatie in 2026.

Wettelijk kader

Wegverkeerslawaai

Langs wegen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidzones aanwezig. Deze zones dienen als aandachtsgebied. Wanneer er binnen deze zones wijziging plaatsvinden aan bestemmingsplannen of nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, moet er een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting plaatsvinden. Dat is hier niet aan de orde. Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h (30 km/h zones) hebben geen zone, maar worden wel meegenomen in het kader van de ruimtelijke ordening.

De volgende weg heeft invloed op het plangebied:

- Hoogeveenseweg buitenstedelijk 250m (referentie wegdek DAB)

De zoneringsplichtige weg A28 heeft een zone van 400 m, het plangebied bevindt zich geheel buiten deze zone. De A28 is in dit onderzoek daarom niet beschouwd.

Bij het toetsen van de berekende geluidsbelasting mag conform artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast vanwege het in de toekomst stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek is weergegeven in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en bedraagt:

- a. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- b. 5 dB voor de overige wegen;
- c. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 11, tweede en derde lid, 111a, 112 en 113 van de Wet.

Conform recente jurisprudentie van 29-07-2015 (201304862/3/R2) is het toegestaan om voor 30 km/h wegen de aftrek van 5 dB conform art. 110 g toe te passen.

Met het rekenprogramma Geomilieu 3.11 is een berekening uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige weg op de bewuste locatie. De verkeersgegevens (verdeling) zijn afkomstig uit het Verkeersmilieu model voor het jaar 2020, aangevuld met aangeleverde gegevens van de verkeerskundige van de gemeente Hoogeveen.

Verkeersgegevens en rekenmethode

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in de volgende tabel en afkomstig van de verkeerskundigen van de gemeente.

Tabel 1 verkeersgegevens

Weg deel	Etmaal	dag	avond	Nacht	dag	avond	nacht
	2026	uur %	uur %	uur %	% L/M/Z	% L/M/Z	% L/M/Z
Hoogeveenseweg	2400	6,73	3,57	0,62	96/2,5/1,5	96/2,5/1,5	96/2,5/1,5

De te hanteren snelheden conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 zijn:

Tabel 2 wettelijke snelheden

Weg deel	Licht	Middel	Zwaar
Hoogeveenseweg	60	60	60

In de toekomstige situatie is voor de gemeentelijke wegen gerekend met:

Tabel 3 wegdekken

Weg deel	
Hoogeveenseweg	Referentiewegdek (DAB) (W0)

Voor het berekenen van de geluidbelasting is het rekenprogramma Geomilieu 3.11 van DGMR gebruikt. Als standaard bodemfactor is 1.0 (zacht) gehanteerd. De harde gebieden zijn afzonderlijk ingevoerd in het model. De geluidbelasting is bepaald op de maatgevende hoogte boven de vloer van de begane grond (1.5m). Gebouwen zijn ingevoerd en hebben een reflectiefactor van 0.8 (80% reflecterend).

Berekeningsresultaten

In de tabellen is het resultaat van de berekeningen van het geluidsniveau (L_{den}) ten gevolge van het wegverkeer op de bebouwing weergegeven. De rekenpunten zijn ingevoerd op de maatgevende gevels van de geluidsgevoelige bestemmingen.

Santbrincke 2026



Figuur 2: Geluidbelasting totaal incl. aftrek 2026

Figuur 2:

Uit de geluidberekeningen blijkt dat de geluidbelasting door maatgevende weg ten hoogste 49 dB L_{DEN} bedraagt. De geluidbelasting inclusief aftrek van de Hoogeveenseweg is in de volgende tabel samengevat.

Tabel 4 Rekenresultaten

Toetspunt	dB L_{den} 2026	dB L_{den} 2026	dB L_{den} 2026	dB L_{den} 2026	
hoogte (m)	1,5	1,5			
De Santbrincke 2	48,8	De Santbrincke 26	28,6	De Santbrincke 48	46,3
De Santbrincke 4	46,4	De Santbrincke 28	28,6	De Santbrincke 50	48,7
De Santbrincke 6	42,6	De Santbrincke 30	28,9	De Santbrincke 35	45,9
De Santbrincke 8	37,7	De Santbrincke 32	29,9	De Santbrincke 37	44,5
De Santbrincke 10	35,8	De Santbrincke 34	29,2	De Santbrincke 39	39,7
De Santbrincke 12	34,5	De Santbrincke 36	30,3	De Santbrincke 41	36,6
De Santbrincke 14	34,0	De Santbrincke 38	34,1	De Santbrincke 43	33,7
De Santbrincke 16	27,0	De Santbrincke 40	35,8	De Santbrincke 45	39,9
De Santbrincke 18	27,1	De Santbrincke 42	37,0	De Santbrincke 47	33,6
De Santbrincke 20	29,1	De Santbrincke 44	39,3	De Santbrincke 49	30,8
De Santbrincke 22	27,9	De Santbrincke 46	44,5	De Santbrincke 51	32,0
De Santbrincke 24	27,5			De Santbrincke 53	32,1
				De Santbrincke 55	30,8
				De Santbrincke 57	29,5
				De Santbrincke 59	30,1
				De Santbrincke 61	29,8
				De Santbrincke 63	31,2
				De Santbrincke 65	33,2
				De Santbrincke 67	40,7
				De Santbrincke 69	43,0
				De Santbrincke 71	44,4
				De Santbrincke 73	45,4

In volgende figuur is de poldercontour van 2026 weergegeven (inclusief aftrek).



Figuur 3: 48 dB L_{den} contour

Conclusie

De gemeente Hogeveen is voornemens het bestemmingsplan “De Santbrincke” te actualiseren. Naar aanleiding van deze actualisatie is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd.

Het bestemmingsplan is conserverend van aard en er zijn binnen het bestemmingsplan geen wijzigingsgebieden aangewezen. Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ hoeft de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaai niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder.

De gemeente heeft aangegeven wel inzage te wensen in de geluidsbelasting ten gevolge van de relevante wegen binnen het bestemmingsplan voor het jaar 10 jaar na vaststelling van het bestemmingsplan (2026).

Met het akoestisch rekenmodel zijn de geluidscontouren (poldercontouren) berekend. In dit onderzoek zijn de geluidscontouren inclusief aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven voor het jaar 2026. Daar er geen sprake is van ‘nieuwe situaties’ hoeven er geen hogere waarden te worden aangevraagd.