

Advies luchtkwaliteit

Aan
Van
Team
Zaaknummer
Onderwerp
Datum

Hinke Steverink
Frank Eilander
Advies
Z2016-00004992/4
Luchtkwaliteit De Weide I en II
24-01-2017



Inleiding

In opdracht van de Gemeente Hoogeveen is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd. Aanleiding is dat de bestemmingsplannen De Weide I en II worden samengevoegd tot één nieuw bestemmingsplan. Het wordt een consoliderend plan, er worden dus geen wijzigingen doorgevoerd.

Met betrekking tot de luchtkwaliteit moet rekening worden gehouden met het gestelde in de Wet milieubeheer (Wm), hoofdstuk 5, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen en de bijbehorende bijlagen. In deze wet en de daarop gebaseerde regelingen is vastgelegd dat bestuursorganen bij de uitoefening van een bevoegdheid welke gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, rekening houdt met de effecten op de luchtkwaliteit en er voor zorgt dat dit niet leidt tot het overschrijden van een in bijlage 2 bij de Wm opgenomen luchtkwaliteitsgrenswaarde.

Dit bestemmingsplan maakt geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit zodat deze niet hoeven te worden onderzocht. Immers zal voor de bestaande situatie reeds, indien noodzakelijk, een procedure doorlopen zijn.

Wel moet uit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening worden onderzocht worden of ook in de toekomst sprake zal zijn van een, uit oogpunt van luchtkwaliteit, aanvaardbaar leefklimaat.

In en nabij het plangebied zijn geen bedrijfsmatige activiteiten die de luchtkwaliteit in betekenende mate beïnvloeden. In dit advies wordt dan ook uitsluitend de situatie in beeld gebracht ten aanzien van de invloed van het verkeer op de luchtkwaliteit voor de bestaande bebouwing.



Figuur 1: plangebied bestemmingsplan Weide I en II

Toetsingskader

Aangezien dit bestemmingsplan geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk maakt die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit, hoeft er geen toetsing aan de normen van de Wet milieubeheer plaats te vinden¹.

Op basis van de berekende concentraties verontreinigende stoffen kan, naast toetsing aan de grenswaarde, ook een luchtkwaliteitsoordeel worden gegeven. In tabel 1 is de luchtkwaliteitsindex weergegeven. Deze index is gemaakt op basis van wetenschappelijke studies naar de gezondheidseffecten van luchtverontreiniging.

De index vat gegevens samen over de luchtkwaliteit. De luchtkwaliteit wordt ingedeeld in vijf klassen van goed tot zeer slecht. Per stof wordt een concentratie omgezet tot een getal van 1 (weinig luchtverontreiniging) tot 11 (veel luchtverontreiniging). De stof met het hoogste indexgetal bepaalt de totale luchtkwaliteitsindex. Als alle stoffen hetzelfde indexgetal hebben dan wordt de totale index één punt hoger.²

Tabel 1: Luchtkwaliteitsindex

Luchtkwaliteit (index)	Kwalificatie	Stikstofdioxide NO ₂ (µg/m ³)	Fijn stof PM ₁₀ (µg/m ³)	Zeefijn stof PM _{2,5} (µg/m ³)
1	goed	0	0	0
2	goed	10	10	10
3	goed	20	20	15
4	matig	30	30	20
5	matig	45	45	30
6	matig	60	60	40
7	onvoldoende	75	75	50
8	onvoldoende	100	100	70
9	slecht	125	125	90
10	slecht	150	150	100
11	zeer slecht	200	200	140

Uitgangspunten

Algemeen

De berekeningen zijn uitgevoerd met het computerprogramma Geomilieu V4.10, overeenkomstig de Regeling beoordeling luchtkwaliteit.

In het rekenmodel zijn objecten (gebouwen, wegen, etc.) ingevoerd op basis van de huidige situatie. Hierbij is gebruik gemaakt van het verkeersrekenmodel 2020 van de gemeente Hoogeveen, openbaar raadpleegbaar kaart-/fotomateriaal en veldwerk ter plaatse.

Wegverkeer

Met uitzondering van de Korenstraat, De Drift en de Schuttevaer zijn de 30 km/u wegen binnen het plangebied enkel bedoeld voor bestemmingsverkeer, de verkeersintensiteit zal daarom gering zijn. Aangenomen wordt dat een goed woon – en leefklimaat, op de overige wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur, in voldoende mate wordt gegarandeerd.

Voor ruimtelijke ontwikkelingen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie over minimaal 10 jaar. De verkeersgegevens van de gemeentelijke wegen zijn verstrekt door de gemeente op 27 december 2016 voor het jaar 2016 en het prognosejaar 2027. Voor de Rijkswegen (A28 inclusief klaverblad) is gebruik gemaakt van de import uit het geluidregister (02-01-2017). Het geluidregister is niet gericht

¹ De wettelijke normen volgens de Wet Milieubeheer zijn:

Stikstofdioxide (NO₂): 40 µg/m³

Fijn stof (PM₁₀): 40 µg/m³

Zeefijn stof (PM_{2,5}): 25 µg/m³

² Voor meer informatie www.luchtmeetnet.nl en [RIVM rapport over de luchtkwaliteitsindex](#).

op een bepaald jaar maar is gebaseerd op de maximaal toegestane geluidsproductie op de vaste referentiepunten langs Rijkswegen.

In tabel 2 zijn de gehanteerde verkeersgegevens opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde wegvakgegevens

Weg	Weekdagintensiteit mvt per etmaal		Snelheid km/uur
	Huidig 2016	Toekomst 2027	
Schutlandenweg	5.500	6.100	50 km/uur
Bethesdastraat	4.600	5.200	50 km/uur
Jos van Aaldrenlaan	3.200	3.500	50 km/uur
Zuidwoldigerweg			
- A28 – Bethesdastraat	14.000	15.500	50 km/uur
- Bethesdastraat – Kinholtsweg	12.000	13.200	
- Kinholtsweg – Korenstraat	10.500	11.500	
- Korenstraat – Nijstad	10.000	11.000	
Korenstraat	1.500	1.600	30 km/uur
Mr. Harm Smeengelaan			
- Griendsveenweg – Bethesdastraat	12.000	13.200	50 km/uur
- Bethesdastraat – Kinholtsweg	9.500	10.500	
- Kinholtsweg – Korenstraat	4.000	4.400	
- Korenstraat – Tilber	1.800	2.000	
Kinholtsweg	7.000	7.700	50 km/uur
De Drift	1.500	1.600	30 km/uur
Schuttevaer	1.300	1.400	30 km/uur
Rijksweg A28 (Oost)	46.036		100 km/uur
Rijksweg A28 (Zuid)	46.519		100 km/uur

Bij de beoordeling van luchtkwaliteit ten gevolge van wegverkeer mag rekening worden gehouden met het in de toekomst schoner worden van voertuigen.

Resultaten

Met contourberekeningen langs de relevante wegen binnen en langs het plangebied zijn de jaargemiddelde concentraties voor de toekomstige situatie in 2027 onderzocht. In tabel 3 zijn de resultaten voor stikstofdioxide, fijn stof en zeer fijn stof weergegeven.

Tabel 3: Berekende jaargemiddelde concentraties 2027

Stoffen	Gemiddelde jaargemiddelde concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Maximum jaargemiddelde concentratie ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	Luchtkwaliteitsindex	Wettelijke grenswaarde ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)
Stikstofdioxide (NO₂)	10,2	13,2	3 (goed)	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Fijn stof (PM₁₀)	16,3	16,9	3 (goed)	40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$
Zeer fijn stof (PM_{2,5})	9,1	9,3	2 (goed)	25 $\mu\text{g}/\text{m}^3$

Voor alle stoffen geldt dat ruimschoot aan de wettelijke grenswaarden wordt voldaan. Voor zowel stikstofdioxide als fijn stof geldt dat de gemiddelde waarde en de maximum waarde in De Weide I/II in de luchtkwaliteitsindex 3 (goed) valt. Voor zeer fijn stof geldt dat zowel de gemiddelde als de maximum waarde in het gebied in de luchtkwaliteitsindex 2 (goed) valt. Gecumuleerd over de 3 stoffen geldt voor de luchtkwaliteit luchtkwaliteitsindex 3 (goed).

Conclusie

Met contourberekeningen is langs de relevante wegen binnen het plangebied de toekomstige luchtkwaliteitssituatie onderzocht. Dit bestemmingsplan maakt geen nieuwe ontwikkelingen mogelijk die mogelijk gevolgen hebben voor de luchtkwaliteit, het plan is consoliderend.

De berekende toekomstige luchtkwaliteit hoeft daarom niet getoetst te worden aan de wettelijke grenswaarden. Uit oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is getoetst aan de luchtkwaliteitsindex.

In en nabij het plangebied zijn geen bedrijfsmatige activiteiten die de luchtkwaliteit in betekenende mate beïnvloeden daarom zijn uitsluitend de toekomstige gevolgen van het verkeer op de luchtkwaliteit voor de bestaande bebouwing onderzocht.

Er is uitgegaan van de door de gemeente geprognoseerde groei van de verkeersintensiteit met circa 10% voor de periode 2016 naar 2027. Deze redelijk beperkte verkeersgroei, in samenhang met een schoner wordend voertuigenpark, leidt niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteitssituatie.

Ook in de toekomst kan de luchtkwaliteit ter plaatse worden gekwalificeerd als goed (luchtkwaliteitsindex 3).