

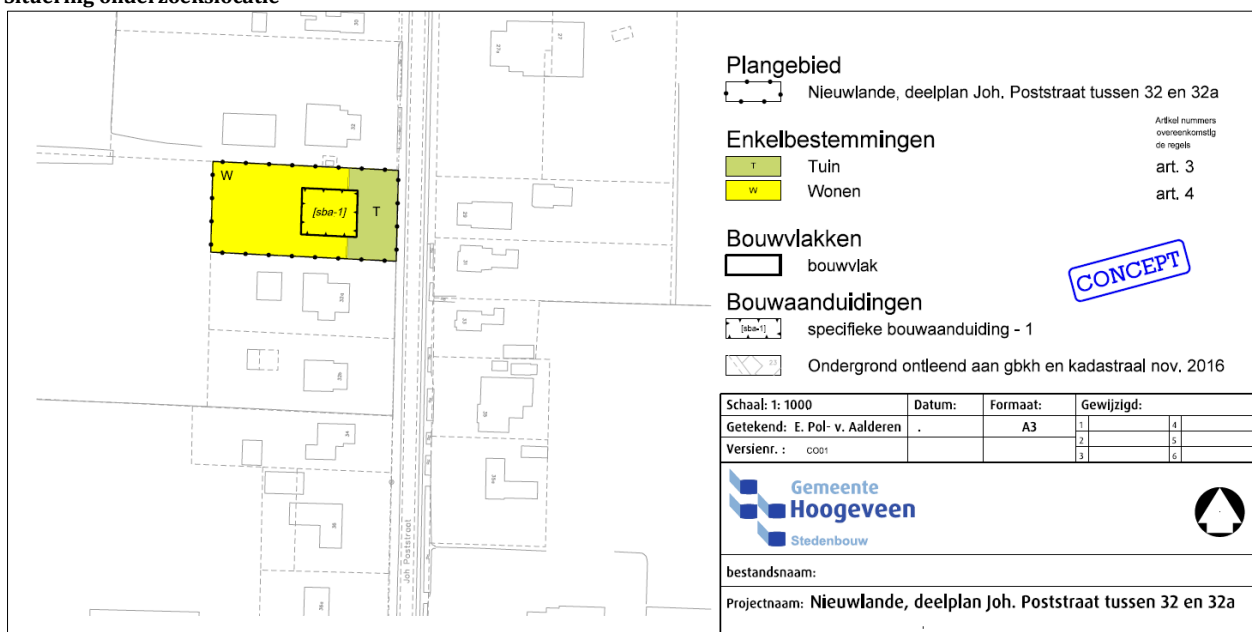
Memo



Aan Hinke Steverink-Bos
Van Cornelis de Boer
Team Advies
Betreft wegverkeerslawaaai woning Joh Poststraat 32-32a te Nieuwlande
Afschrift Aan Raymond Tap
Datum 7 december 2016

Het voornemen is om een wijziging bestemmingsplan te maken voor het bouwen van een woning aan de Joh Poststraat tussen nummer 32 en 32a te Nieuwlande. In april 2016 is door de gemeente Hoogeveen een milieuvies opgesteld, waarin is opgenomen dat een hogere waarde ten gevolge van het wegverkeerslawaaai nodig is. In onderhavige memo is het wegverkeerslawaaai beoordeeld.

Situering onderzoekslocatie



Langs wegen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidzones aanwezig. Deze zones dienen als aandachtsgebied. Wanneer er binnen deze zones wijzigingen plaatsvinden aan bestemmingsplannen of nieuwe geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, dient er een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting plaats te vinden. Onderhavige onderzoekslocatie ligt binnen de invloedssfeer van de doorgaande Joh Poststraat en binnen de bebouwde kom van Nieuwlande.

Bij het toetsen van de berekende geluidbelasting mag conform artikel 110g van de Wet geluidhinder een aftrek worden toegepast vanwege het in de toekomst stiller worden van het verkeer. De toe te passen aftrek is weergegeven in artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en bedraagt:

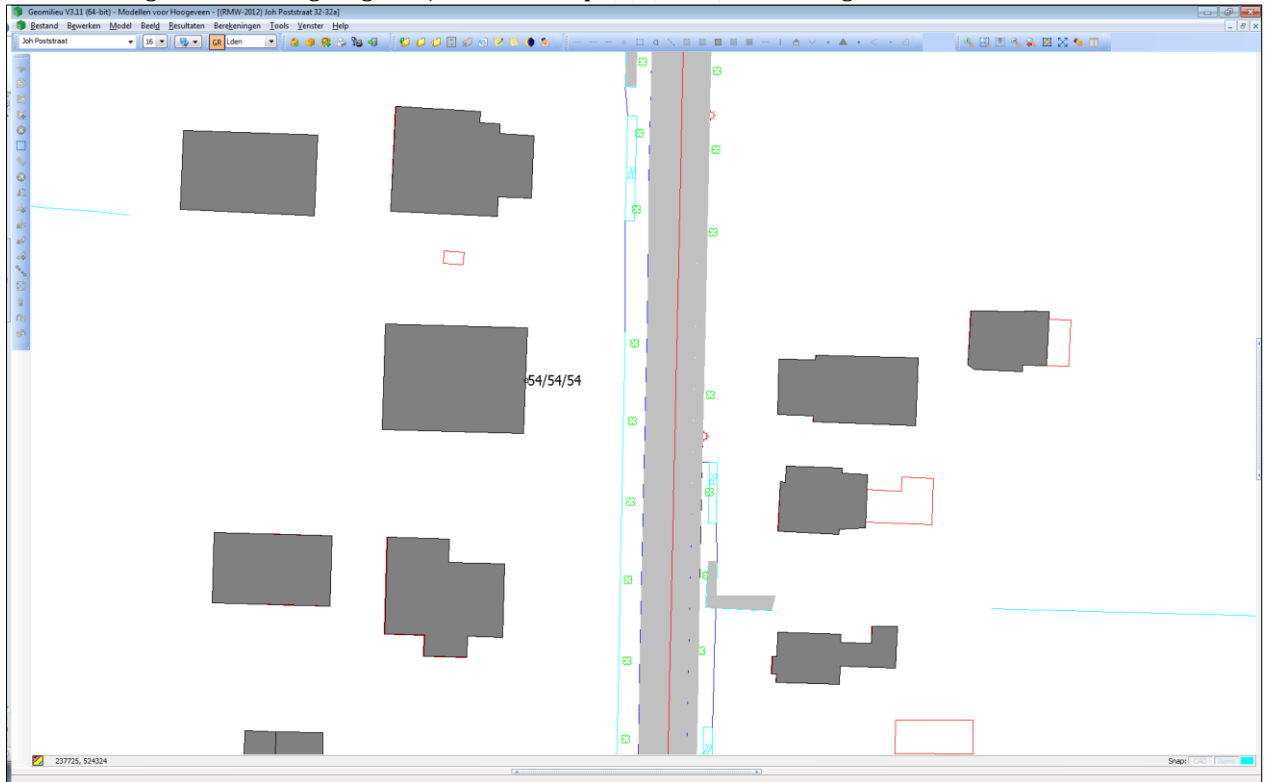
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111a, 112 en 113 van de Wet.

Ter plaatse van onderhavige onderzoekslocatie bedraagt de maximumsnelheid 50 km/uur. Derhalve bedraagt de aftrek 5 dB conform artikel 110g.

De verkeersgegevens (verdeling) zijn afkomstig uit het Verkeersmilieu model voor het jaar 2020, aangevuld met gegevens van de verkeerskundige van de gemeente Hoogeveen. Volgens opgave bedraagt de etmaalintensiteit 4500 motorvoertuigen voor het toekomstige jaar 2027. Met deze gegevens is de geluidbelasting bepaald. De berekening is uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu 3.11 van DGMR op

1,5; 4,5; en 7,5 meter hoogte boven maaiveld. De geluidbelasting ten gevolge van de Joh Poststraat is in de volgende figuur weergegeven.

Geluidbelasting incl. aftrek ten gevolge van Joh Poststraat op 1,5; 4,5 en 7,5 meter hoogte boven maaiveld



Voor het realiseren van woningen in stedelijk gebied is een maximale hogere waarde mogelijk van 63 dB L_{den} . Aangezien de maximale grenswaarde van 63 dB niet wordt overschreden, is er geen belemmering de locatie als woning te bestemmen. Wel zal een hogere waarde van 54 dB ten gevolge van de Joh Poststraat moeten worden aangevraagd.

Conclusie

De maximale grenswaarde van 63 dB L_{den} ten gevolge van de Joh Poststraat wordt niet overschreden. Wel zal conform de "Beleidsregels Hogere Waarden Wet geluidhinder" van de gemeente Hoogeveen d.d. 1 mei 2013, een hogere waarde van 54 dB ten gevolge van de Joh Poststraat moeten worden aangevraagd.

Op basis van de berekende waarden (geluidbelasting exclusief aftrek bedraagt 59 dB) kan niet met zekerheid worden gesteld dat het vereiste binnenniveau van 33 dB in de geluidgevoelige ruimten is gewaarborgd. Derhalve is een bouwkoestisch onderzoek naar de geluidwering van de gevel nodig.