

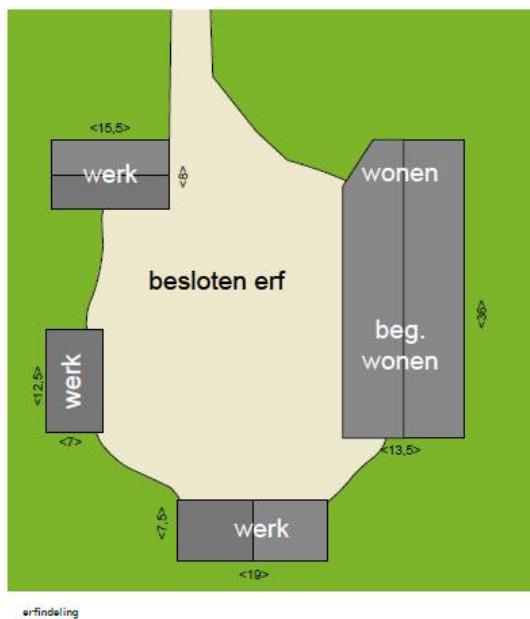
INTERN ADVIES



aan : Johanna de Vries
van : Raymond Tap RUD- Advies
datum : 22-05-2014
onderwerp : Stuifzandseweg 50, bestpl wijziging
Zaak nr : HO 12011

Aan de Stuifzandseweg 50 zijn plannen om een zorgwinkel, een dagbesteding voor toaal 15-20 personen en woonunits voor ca 8 tot 10 personen en een bedrijfswoning op te richten.

Voor de realisatie hiervan moet het bestemmingsplan worden gewijzigd naar "maatschappelijk". Het grootste pand op de locatie zal worden gebruikt als woonruimte en deze is derhalve geluidsgevoelig. De situatie is akoestisch beschouwd voor de onderdelen wegverkeerslawaai en industrielawaai. Daarom is er voor wegverkeer een geluidberekening uitgevoerd om de geluidbelasting te bepalen op dit pand. Maatgevende wegen zijn de Stuifzandseweg en de Middenveldweg.



Figuur 1 Indeling locatie

De berekende waarden worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder en deze bedraagt 48 dB L_{den} . De berekening is uitgevoerd met het rekenprogramma Geomilieu 2.40 van DGMR met de module SRM2, conform het Besluit Rekenen en Meten wegverkeer 2012.

Voor industrielawaai is de nabije ligging van het gezoneerde industrieterrein De Wieken van belang. Hiervoor wordt de 50 dB(A) contour gepresenteerd op de locatie.

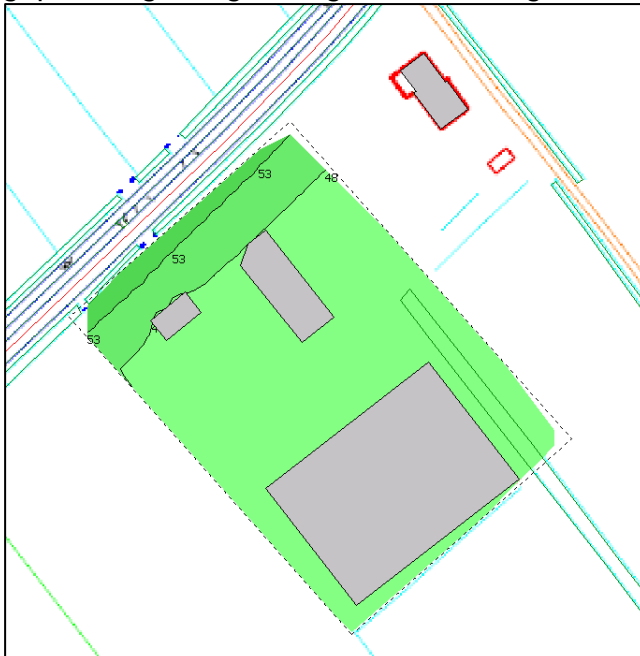
Wegverkeerslawaai

Gebleken is dat de bijdrage van de Middenveldweg zo gering is dat de geluidbelasting ruim beneden de 48 dB L_{den} blijft. Voor de geluidbelasting van de Stuifzandseweg zijn de volgende verkeersgegevens afkomstig van de verkeerskundige van de Gemeente Hoogeveen gehanteerd.

Weg					
Naam	Coördinaten	Eigenschappen	Verdeling	Intensiteit	Emissie
Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode					
Toetssoort	Dag	Avond	Nacht	Etmalaalintensiteit	
Uurintensiteit	6,73	3,58	0,63	1800,00	
Motorrijwielen	--	--	--		
Lichte mvtg	90,00	90,00	90,00		
Middelzware mvtg	7,00	7,00	7,00		
Zware mvtg	3,00	3,00	3,00		

In het model van de locatie is alleen het maatgevende gebouw extra ingevoerd op basis van de maten in figuur 1. De overige gegevens zijn afkomstig uit het verkeersmilieumodel van de gemeente Hoogeveen.

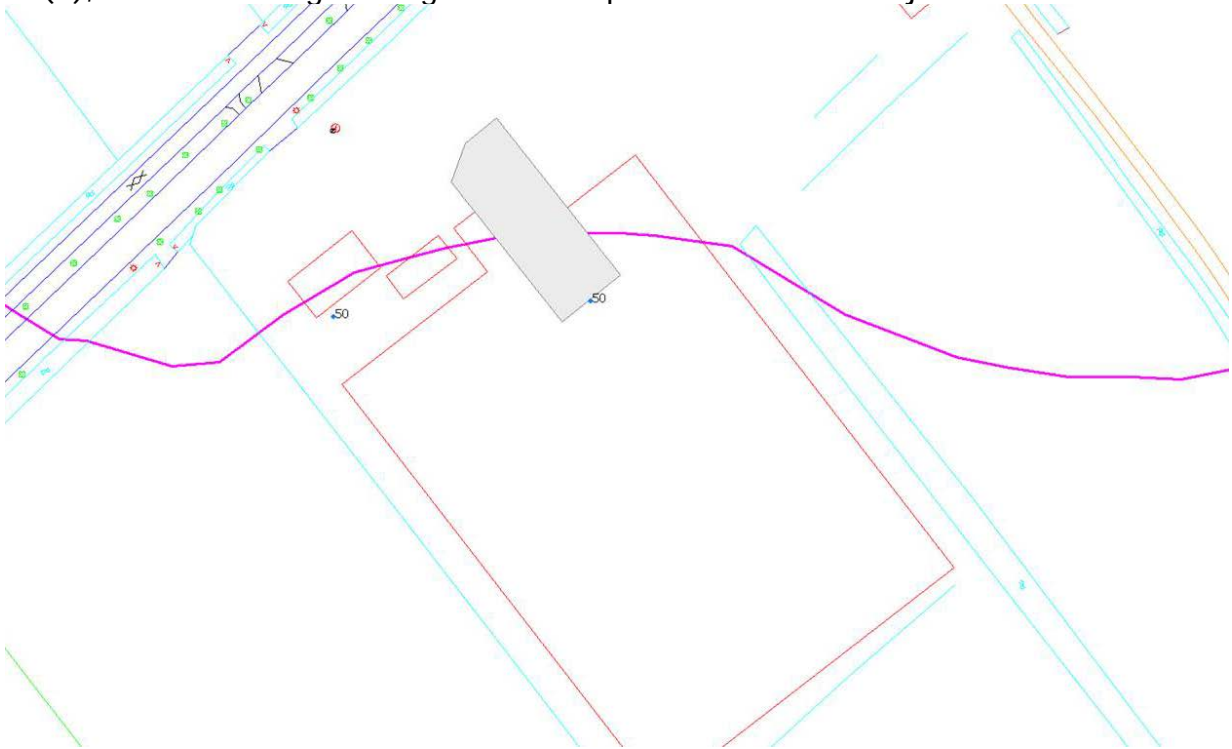
De volgende contour is hiermee bepaald. Hieruit blijkt dat er ter plaatse van de geplande geluidgevoelige bestemming wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.



Er is ook geen nader bouwakoestisch onderzoek in het kader van het Bouwbesluit noodzakelijk. De geluidbelasting zonder aftrek van art 110g Wgh bedraagt 53 dB. Daarmee is het binnenniveau gewaarborgd.

Industrielawaai

Voor industrielawaai is de 50 dB(A)contour geprojecteerd op de locatie. Het geluidgevoelige deel van de locatie ligt binnen de contour, maar is niet hoger dan 50 dB(A), er is derhalve geen hogere waarde procedure noodzakelijk .



Er is geen belemmering voor de wijziging van het bestemmingsplan én er is geen hogere waarde procedure nodig, voor zowel wegverkeers- als industrielawaai.

Raymond Tap
22-05-2014

