



onderwerp                    **Akoestisch onderzoek**  
                                     **Hoofdstraat Noord te Hoogeveen**  
                                     (Stadscentrum deelplan Hoofdstraat Noord)

project                         **HO 14931/RT**

datum                         **7 juli 2015**

RUD Drenthe  
Team Advies  
Postbus 1017  
9400 BA Assen  
Tel: 0592-754419  
Email: [info@ruddrenthe.nl](mailto:info@ruddrenthe.nl)  
Contactpersoon: ing. R.M.O. Tap



## Inhoudsopgave

<b>INLEIDING .....</b>	<b>3</b>
<b>WETTELIJK KADER .....</b>	<b>4</b>
<b>VERKEERSGEGEVENS EN REKENMETHODE .....</b>	<b>5</b>
<b>BEREKENINGSRESULTATEN .....</b>	<b>6</b>
<b>CONCLUSIE.....</b>	<b>12</b>

## Inleiding

De gemeente Hoogeveen is voornemens het bestemmingsplan aan de Hoofdstraat Noord te wijzigen. In de huidige situatie is de vestiging van een supermarkt met daarboven woningen mogelijk gemaakt en maakt het deel uit van het bestemmingsplan Stadscentrum, deelplan Hoofdstraat Noord. Deze ontwikkeling heeft nooit plaatsgevonden en de gemeente wil de huidige bestemming wijzigen. In het plangebied worden de volgende bestemmingen mogelijk gemaakt: kantoor, dienstverlening, horeca 1, horeca 2, maatschappelijke voorzieningen en woningen.

In dit onderzoek is beschouwd of er belemmeringen zijn en hoe dwingend deze zich manifesteren ten opzichte van de beschouwde locatie. In het advies is het geluidsaspect beoordeeld rekening houdend met:

- wegverkeerslawaai wettelijke zones binnenstedelijk;
- industrielawaai wet milieubeheer plichtige bedrijven;
- railverkeerslawaai;
- geluidscontouren vliegveld Hoogeveen;

Hieronder is de locatie voor het plan Hoofdstraat Noord 2-40 weergegeven.



Figuur 1: Ontwerp plankaart

Met het rekenprogramma Geomilieu 2.40 is een berekening uitgevoerd naar de geluidsbelasting ten gevolge van de maatgevende wegen op de bewuste locaties. De verkeersgegevens van de wegen zijn afkomstig uit het Verkeersmilieu model voor het jaar 2020 waarbij is aangegeven dat er geen groei plaatsvindt op de wegen voor 2026. Op de rekenresultaten mag een aftrek van 5 dB worden toegepast voor wegen tot 70 km/h voor het in de toekomst stiller worden van het verkeer.

Het gaat hier om een nieuw plan waarbij de voorkeursgrenswaarde van 48dB Lden leidend is. Indien hier niet aan kan worden voldaan zijn hogere waarden mogelijk, binnen de voorwaarden van het hogere waarden beleid van de gemeente Hoogeveen.

## Wettelijk kader

Langs wegen zijn volgens de Wet geluidhinder geluidzones aanwezig. Deze zones dienen als aandachtsgebied. Wanneer er binnen deze zones wijziging plaatsvinden aan bestemmingsplannen of nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd, dient er een akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting plaats te vinden. Als voorkeurgrenswaarde geldt 48 dB. Is de geluidbelasting lager of gelijk aan 48 dB dan kan er zondermeer worden gebouwd. Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/h (30 km/h zones) hebben geen zone.

Voor de aangewezen locaties is de volgende weg van belang:

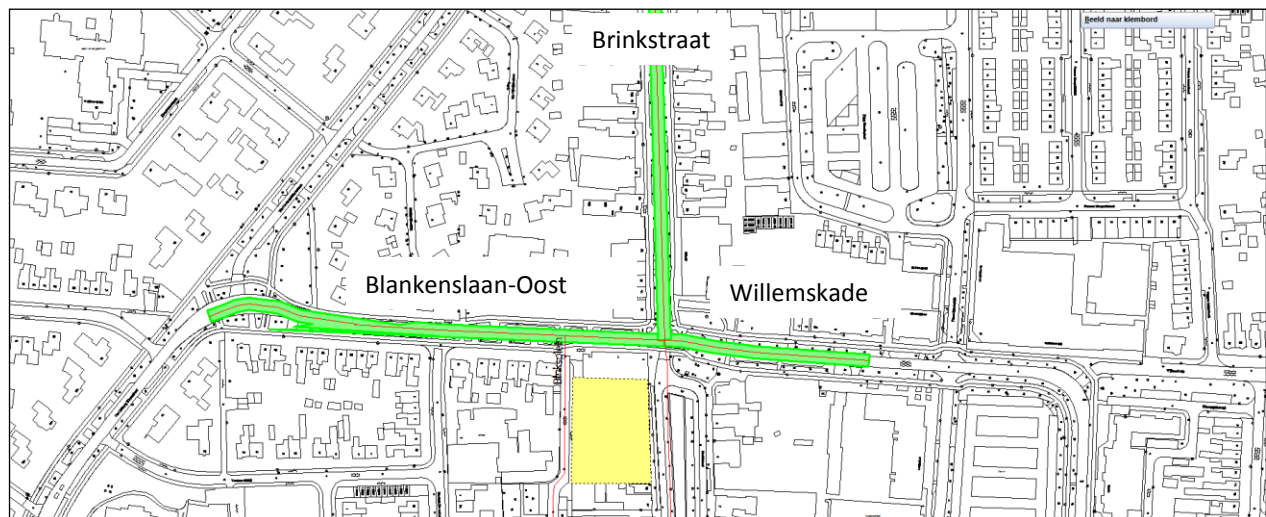
- Hoofdstraat: geen zone (30km/h)
- Blankensplein: geen zone (30km/h)
- Brinkstraat: zone 200 m (binnen de bebouwde kom)
- Blankenslaan-Oost: zone 200 m (binnen de bebouwde kom)
- Willemskader: zone 200 m (binnen de bebouwde kom)

De geplande locatie bevindt zich geheel binnen de zone van de Brinkstraat, Willemskade en Blankenslaan-Oost.

Met het rekenprogramma Geomilieu 2.40 is een berekening uitgevoerd naar de geluidbelasting ten gevolge van de zoneringsplichtige wegen op de bewuste locatie. De verkeersgegevens van de Hoofdweg zijn afkomstig uit het Verkeersmilieu model voor het jaar 2020. Voor de afweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn ook de geluidbelastingen van de niet zoneringsplichtige wegen inzichtelijk gemaakt.

De Blankenslaan-Oost is voorzien van geluidsreducerend wegdek (Dubofalt). De Brinkstraat en de Willemskader bestaan uit referentiewegdek. De Hoofdstraat en Blankensplein zijn voorzien van klinkerbestrating in keperverband.

Op de rekenresultaten van de afzonderlijke zoneringsplichtige wegen mag een aftrek van 5 dB worden toegepast voor het in de toekomst stiller worden van het verkeer.



Figuur 2: Zones zoneringsplichtige wegen (groen), plangebied (geel)

De overige bronnen zoals railverkeerslawaai en vliegverkeer zijn hier niet belemmerend. Industrielawaai komt in een afzonderlijke paragraaf aan bod.

## Verkeersgegevens en rekenmethode

De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in de volgende tabel en afkomstig van de verkeerskundigen van de gemeente.

Weg deel	Etmaal	dag	avond	Nacht	dag	avond	nacht
	<b>2026</b>	uur %	uur %	uur %	% L/M/Z	% L/M/Z	% L/M/Z
<b>Blankenslaan-Oost</b>	7000	6.7	4.0	0.5	94.5/3.5/2.0	94.5/3.1/2.4	94.5/4.2/1.3
<b>Brinkstraat</b>	6500	6.9	3.2	0.6	92.5/4.7/2.8	94.3/4.1/1.6	92.5/3.6/3.9
<b>Willemskade</b>	7000	6.7	4.0	0.5	94.5/3.5/2.0	94.5/3.1/2.4	94.5/4.2/1.3
<b>Blankensplein</b>	1715	3.0	1.5	0.3	97.0/2.0/1.0	97.0/2.0/1.0	97.0/2.0/1.0
<b>Hoofdstraat</b>	500	3.0	1.5	0.3	97.0/2.0/1.0	97.0/2.0/1.0	97.0/2.0/1.0

tabel 1 : verkeersgegevens

De te hanteren snelheden conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 zijn

Weg deel	Licht	Middel	Zwaar
<b>Blankenslaan-Oost</b>	50	50	50
<b>Brinkstraat</b>	50	50	50
<b>Willemskade</b>	50	50	50
<b>Blankensplein</b>	30	30	30
<b>Hoofdstraat</b>	30	30	30

tabel 2 :snelheden

In de toekomstige situatie is voor de gemeentelijke wegen gerekend met:

Weg deel	
<b>Blankenslaan-Oost</b>	Dubofalt
<b>Brinkstraat</b>	Referentiewegdek (W0)
<b>Willemskade</b>	Referentiewegdek (W0)
<b>Blankensplein</b>	Elementenverharding in keperverband (W9a)
<b>Hoofdstraat</b>	Elementenverharding in keperverband (W9a)

Voor het berekenen van de geluidbelasting is het rekenprogramma Geomilieu 2.40 van DGMR gebruikt. Als standaard bodemfactor is 1.0 (zacht) gehanteerd. De harde gebieden zijn afzonderlijk in het model ingevoerd,. De geluidbelasting is bepaald op de maatgevende hoogte boven de vloer van de hoogste bouwlaag (1.5/5.0 en 7.5 m). Gebouwen zijn ingevoerd en hebben een reflectiefactor van 0.8 (80% reflecterend).

## Berekeningsresultaten

In de tabellen in de bijlagen is het resultaat van de berekeningen van het geluidsniveau ( $L_{den}$ ) ten gevolge van het wegverkeer op 10 toetspunten weergegeven. De rekenpunten zijn ingevoerd in het verlengde van de rooilijn van de aanwezige bebouwing.

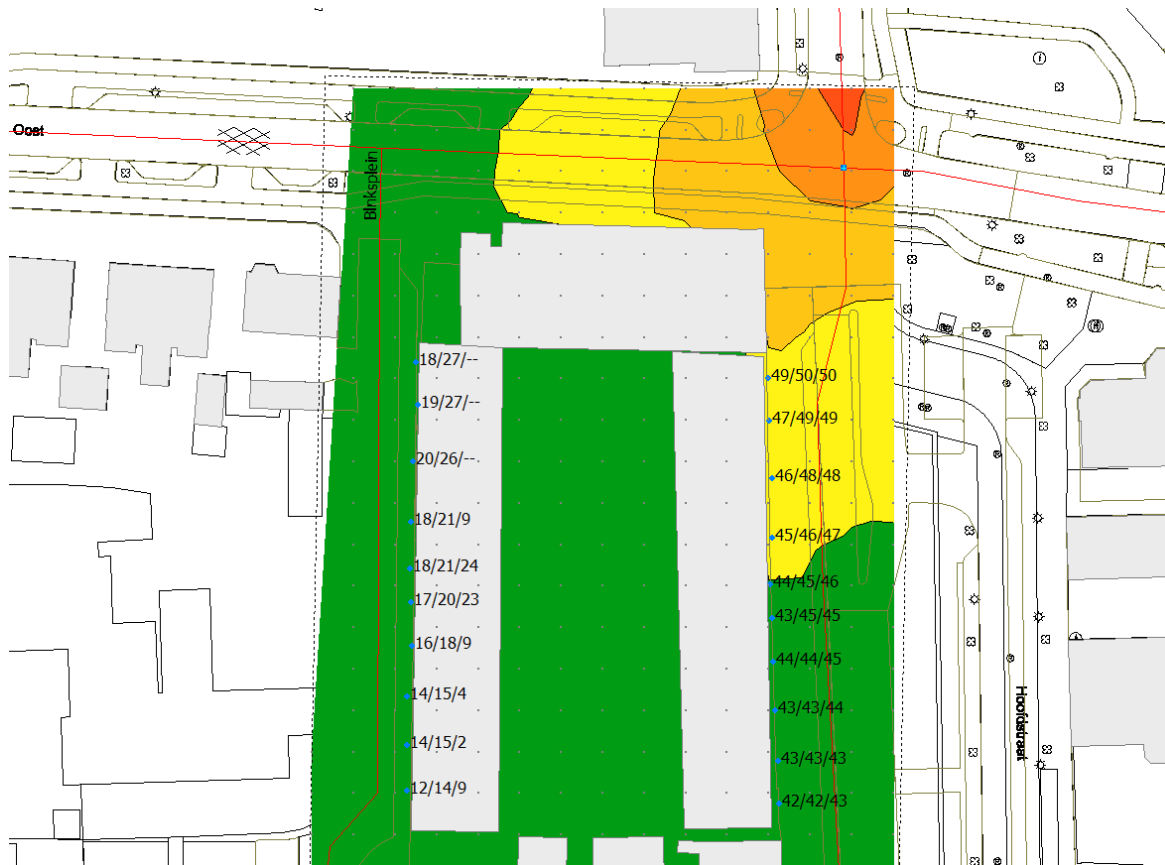
De geluidbelasting van de locatie per zoneringsplichtige wegen is hier onder weergegeven.

### Blankenslaan-Oost



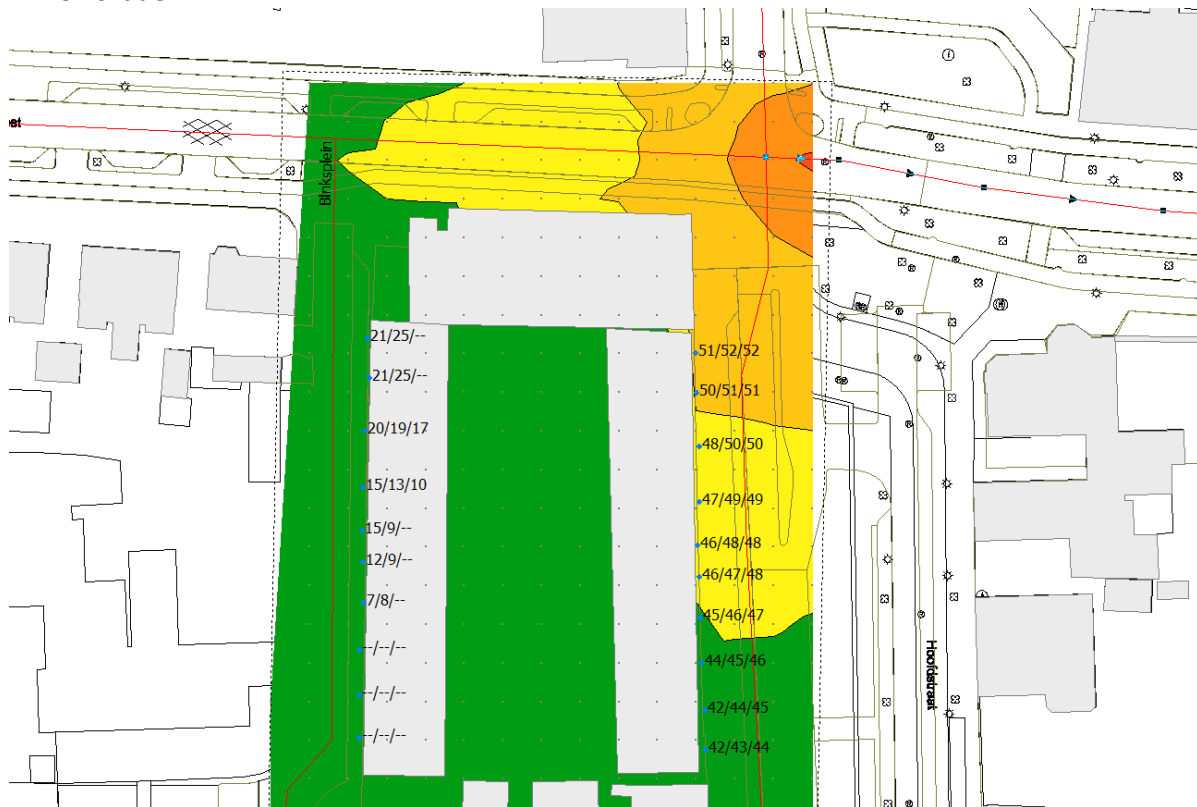
Figuur 3: Geluidbelasting tgv Blankenslaan-Oost.

Uit de geluidberekeningen is gebleken dat de geluidbelasting door de Blankenslaan-Oost ten hoogste 47 dB  $L_{DEN}$  bedraagt en dus aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB kan voldoen.

**Brinkstraat**

**Figuur 4: Geluidbelasting Brinkstraat.**

Uit de geluidberekeningen is gebleken dat de geluidbelasting door de Brinkstraat ten hoogste 50 dB  $L_{DEN}$  bedraagt en de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. Voor het noordelijke deel is bij een geluidgevoelige bestemming een hogere waarde nodig. Dit geldt tot een afstand van 12 meter vanaf de zuidgevel van Hoofdstraat 2. De berekende waarde ligt beneden de maximale ontheffingswaarde van 63 dB  $L_{den}$ , dit zal conform het hogere waarde beleid van de gemeente Hoogeveen geen belemmering vormen. Het gaat hier namelijk om een binnenstedelijke situatie waar duidelijk sprake is van het opvullen van een open plaats in de bestaande bebouwing.

Willemskade



Figuur 5: Geluidbelasting Willemskade.

Uit de geluidberekeningen is gebleken dat de geluidbelasting door de Willemskade ten hoogste 52 dB  $L_{DEN}$  bedraagt en daarmee de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. Dit geldt tot een afstand van 26 meter vanaf de zuidgevel van Hoofdstraat 2. De berekende waarde ligt beneden 63 dB  $L_{den}$ , dit zal conform het hogere waarde beleid van de gemeente Hoogeveen geen belemmering vormen.



De geluidbelastingen van de verschillende zoneringsplichtige wegen zijn in de volgende tabel samengevat.

Toetspunt	Blankenslaan-Oost			Willemskade			Brinkstraat		
	dB L <sub>den</sub>			dB L <sub>den</sub>			dB L <sub>den</sub>		
beoordelingshoogte (m)	1,5	5,0	7,5	1,5	5,0	7,5	1,5	5,0	7,5
1) Westzijde	46	47	47	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30
2) Westzijde	44	46	46	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30
3) Westzijde	41	43	43	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30
4) Westzijde	39	41	41	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30
5) Westzijde	37	40	40	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30
6) Westzijde	37	39	39	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30
7) Westzijde	35	38	38	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30
8) Westzijde	33	36	37	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30
9) Westzijde	32	35	36	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30
10) Westzijde	31	34	35	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30	≤ 30
1) Oostzijde	43	44	43	51	52	52	49	50	50
2) Oostzijde	41	42	42	50	51	51	47	49	49
3) Oostzijde	39	40	40	48	50	50	46	48	48
4) Oostzijde	37	39	39	47	49	49	45	46	47
5) Oostzijde	36	38	38	46	48	48	44	45	46
6) Oostzijde	36	38	38	46	47	48	43	45	45
7) Oostzijde	35	37	37	45	46	47	44	44	45
8) Oostzijde	35	37	37	44	45	46	43	43	44
9) Oostzijde	35	36	37	42	44	45	43	43	43
10) Oostzijde	34	35	36	42	43	44	42	42	43

## Cumulative geluidbelasting

Voor een afweging in het kader van goede ruimtelijke ordening is het ook van belang de geluidbelasting van alle wegen, ook de niet zoneringsplichtige, in beeld te brengen. In de volgende afbeelding is de geluidbelasting van alle wegen samen in beeld gebracht, zonder aftrek van artikel 110g. Deze geluidbelasting is ook van belang in het kader van het Bouwbesluit, om een berekening te kunnen uitvoeren naar het toelaatbare binnenniveau van 33 dB  $L_{den}$ .



Figuur 6: Cumulative geluidbelasting

De cumulatieve geluidbelasting bedraagt maximaal 60 dB  $L_{den}$  ten gevolge van het verkeer op de Brinkstraat/Willemskade. Bij een bouwaanvraag dient voor de geluidgevoelige bestemmingen een bouwakoestisch onderzoek te worden overlegd waaruit blijkt dat en hoe de binnenwaarde van 33dB  $L_{den}$  wordt gewaarborgd.

### Ruimtelijke afweging

De locatie bevindt zich in het centrum van Hoogeveen, hierdoor is het te verwachten dat de geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde uitkomt. De hoogst berekende waarde is cumulatief 60 dB  $L_{den}$ . Deze geluidbelasting treedt op ter plaatse van het meest noordelijk gelegen toetspunt. Door een goede verdeling van de diverse toegestane functies is een betere indeling te creëren voor het onderdeel geluid.

De geluidbelasting is van dien aard dat met gangbare maatregelen een goed binnenniveau is te behalen. Door de gevels aan de voorzijde voldoende hoog en aaneensluitend te maken, bij voorkeur de maximale hoogte uit het bestemmingsplan, ontstaat aan de achterzijde van de gebouwen een geluidluw gebied, waardoor voldoende rust gecreëerd wordt ten aanzien van het wegverkeerslawaai. Daardoor is een hogere geluidbelasting van ten hoogste 60 dB  $L_{den}$  aan de voorzijde aanvaardbaar.

## Milieucontouren wet milieubeheer plichtige bedrijven

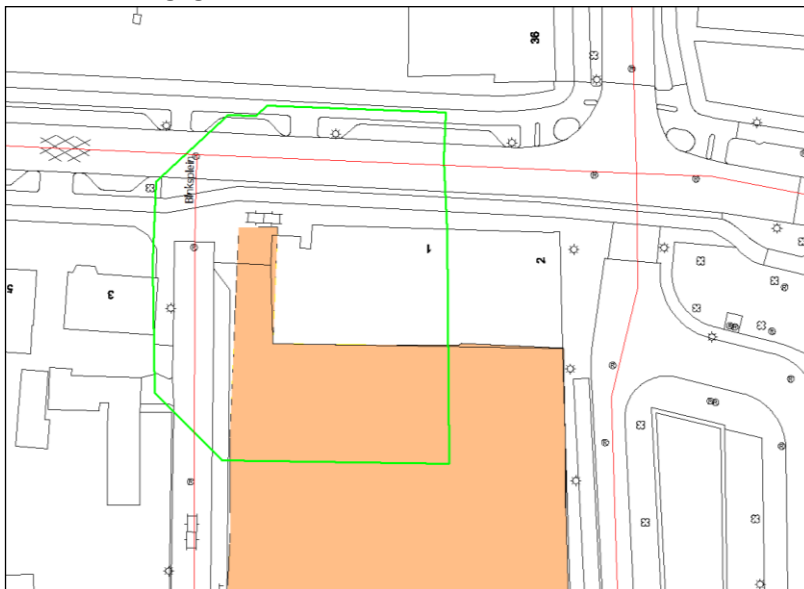
In de nabije omgeving van de ontwikkellocatie zijn een aantal milieubeheer plichtige bedrijven aanwezig. Het gaat om de volgende bedrijven

- Hoofdstraat 2, Restaurant Da Luca
- Hoofdstraat 22, Restaurant Pyramide
- Blankenslaan-Oost 1, d'OldeKei barbecue restaurant
- Herman Bavinckschool

De milieucontour voor het onderdeel geluid is hiervan op basis van de maatgevende bebouwing bepaald. De geluiduitstraling van de restaurants Da Luca en Pyramide, zal niet snel een belemmering vormen.

Echter bij d' OldeKei wordt ook de mogelijkheid geboden om naast het eten ook een feest te organiseren in de feestzaal, voormalige discotheek d' OldeKei. Op de site staat het volgende, *“Buffet- en Grillrestaurant d’OldeKei is dé specialist in het verzorgen van bruiloften en zakelijke, familie- of vriendenfeesten tot max. 175 personen. Ook kunt u bij ons terecht voor de meest uiteenlopende themafeesten en complete dag(deel)arrangementen. Onze feestzaal op de eerste verdieping biedt naast mogelijkheden om te barbecueën ook een bar, dansvloer en muziekinstallatie. U kunt vanaf 35 personen onze feestzaal huren. Voor een meerprijs kunnen wij een professionele DJ voor u regelen.”*

De woning aan de Blankenslaan-Oost 3 is maatgevend voor de beoordeling van het onderdeel geluid. De afstand van de grens van de inrichting (d'OldeKei) tot de woning bedraagt 15 meter. Deze afstand is in de volgende afbeelding als contour weergegeven. Wanneer er binnen deze afstand een geluidgevoelige bestemming wordt gerealiseerd, dient er door de initiatiefnemer een nader onderzoek naar de geluiduitstraling van d'OldeKei te worden uitgevoerd. In onderstaande afbeelding is de contour weergegeven.



Figuur 7: Afstand contour d'OldeKei (15m)

Wanneer er binnen deze contour geen geluidgevoelige bestemmingen wordt gerealiseerd, worden de verworven rechten van d'Olde Kei op het gebied van geluid gerespecteerd. Ten westen van de locatie is de Herman Bavinckschool aanwezig. De geluiduitstraling van de school is geen belemmering voor de ontwikkeling. Eén van de speelpleinen bevindt zich aan de zijde van de onderzochte locatie, maar is gesitueerd aan de openbare weg en blijft daarmee buiten beschouwing van de toetswaarden uit het Activiteitenbesluit.

## Conclusie

De wijziging van het deel Hoofdstraat-Noord van het bestemmingsplan Stadscentrum kan plaatsvinden onder een aantal voorwaarden.

Voor het onderdeel wegverkeerslawaai moet er voor de Willemskade en Brinkstraat een hogere grenswaarde voor wegverkeerslawaai worden aangevraagd.

Voor de het waarborgen van de binnenwaarde van 33 dB in de geluidgevoelige bestemmingen, is een bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk bij de aanvraag voor een omgevingsvergunning onderdeel bouw. De geluidbelasting waarmee de maatregelen moeten worden bepaald bedraagt 60 dB  $L_{den}$ .

De omliggende bedrijven die onder de werking van de Wetmilieubeheer vallen, vormen alleen in het geval van d'OldeKei een aandachtspunt. Wanneer er buiten een straal van 15 meter rond d' OldeKei geluidgevoelige bestemmingen worden toegestaan, worden de bestaande rechten van de inrichting gerespecteerd.

R.M.O. Tap  
7-7-2015

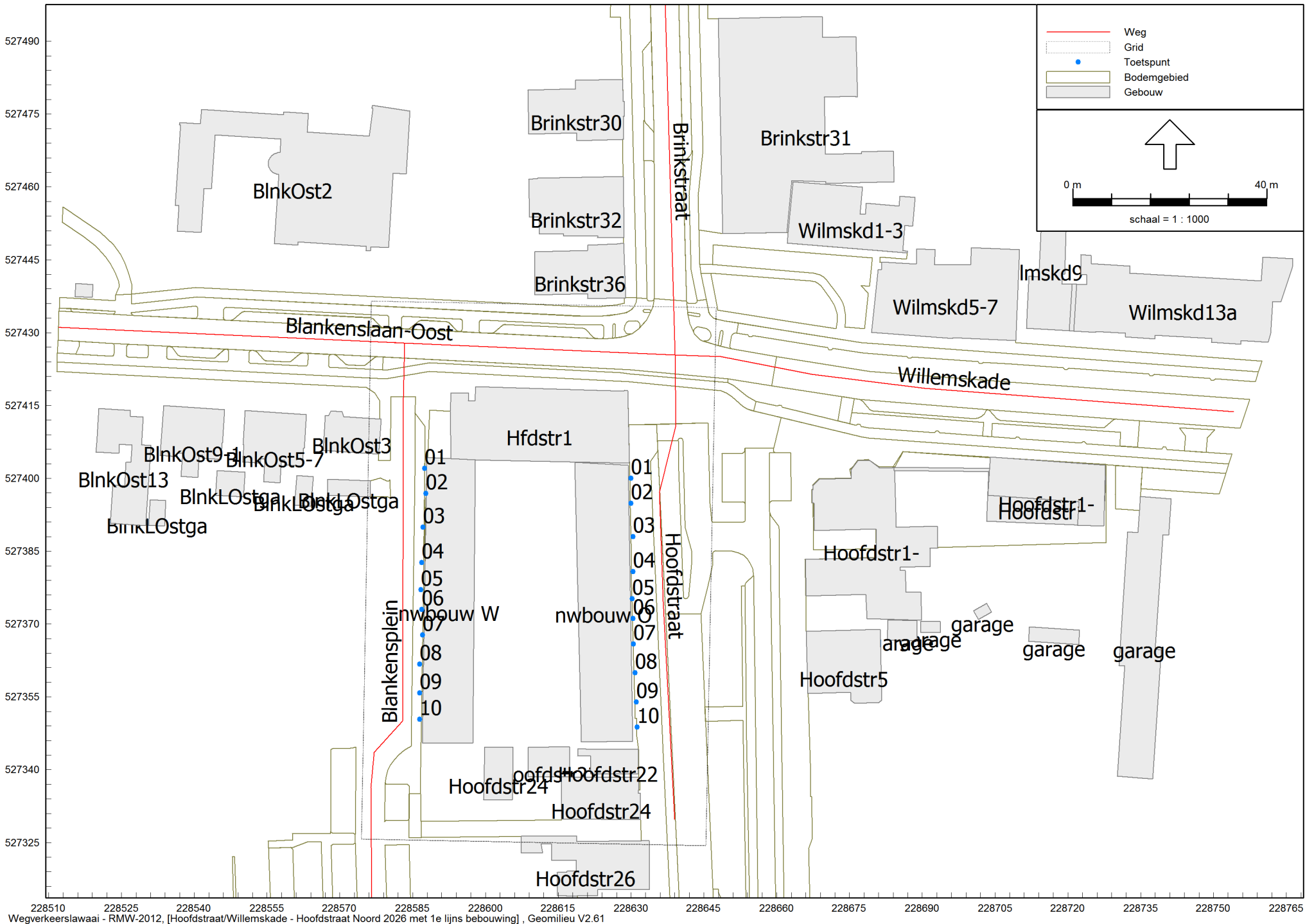
Figuren:

- Onderzoekgebied gebouwen/bodem/toetspunten/wegen
- Rekenresultaten

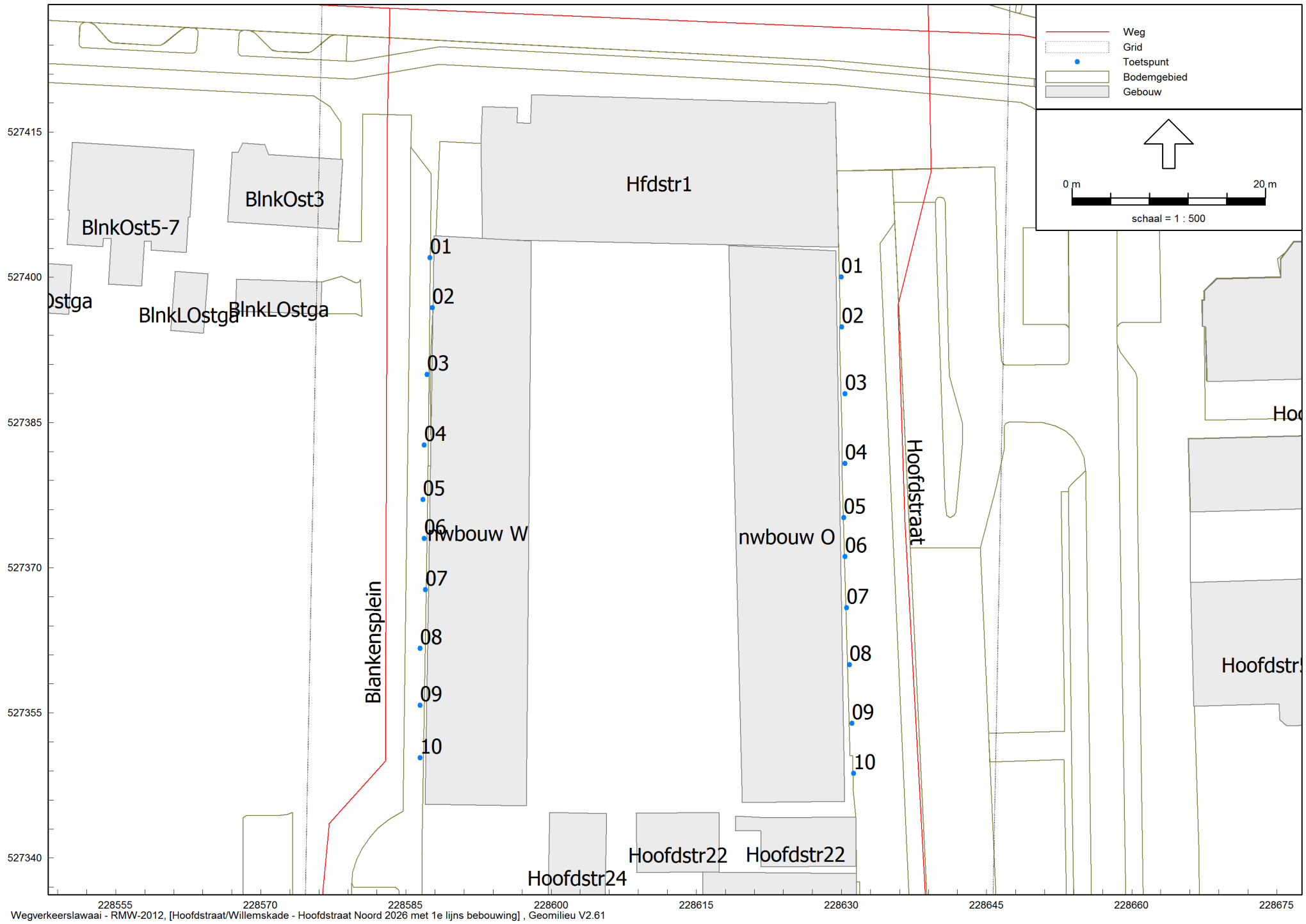
Bijlagen:

- Gebouwen
- Bodem
- Wegen
- Toetspunten
- Rekenresultaten

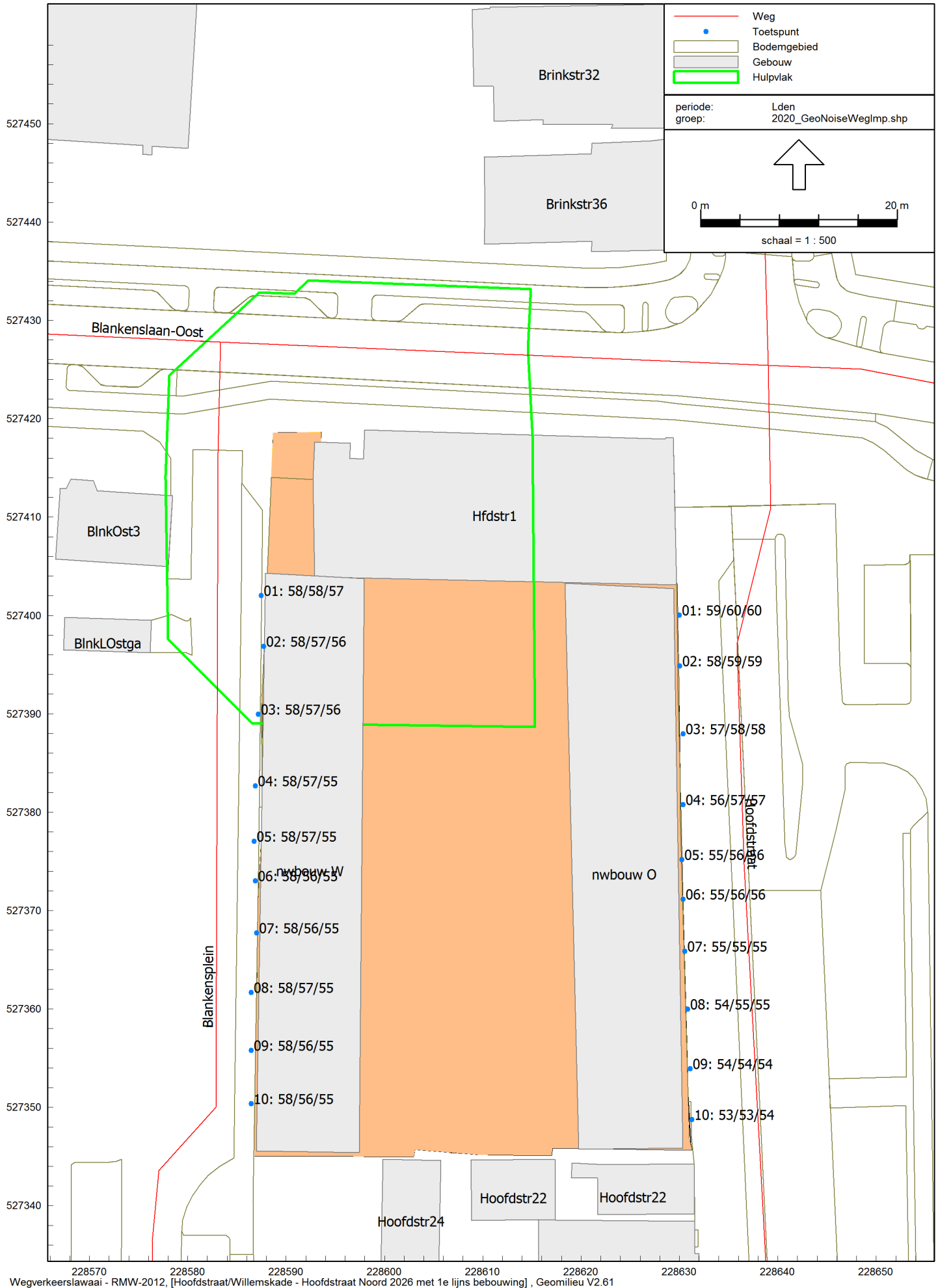
# Figuren

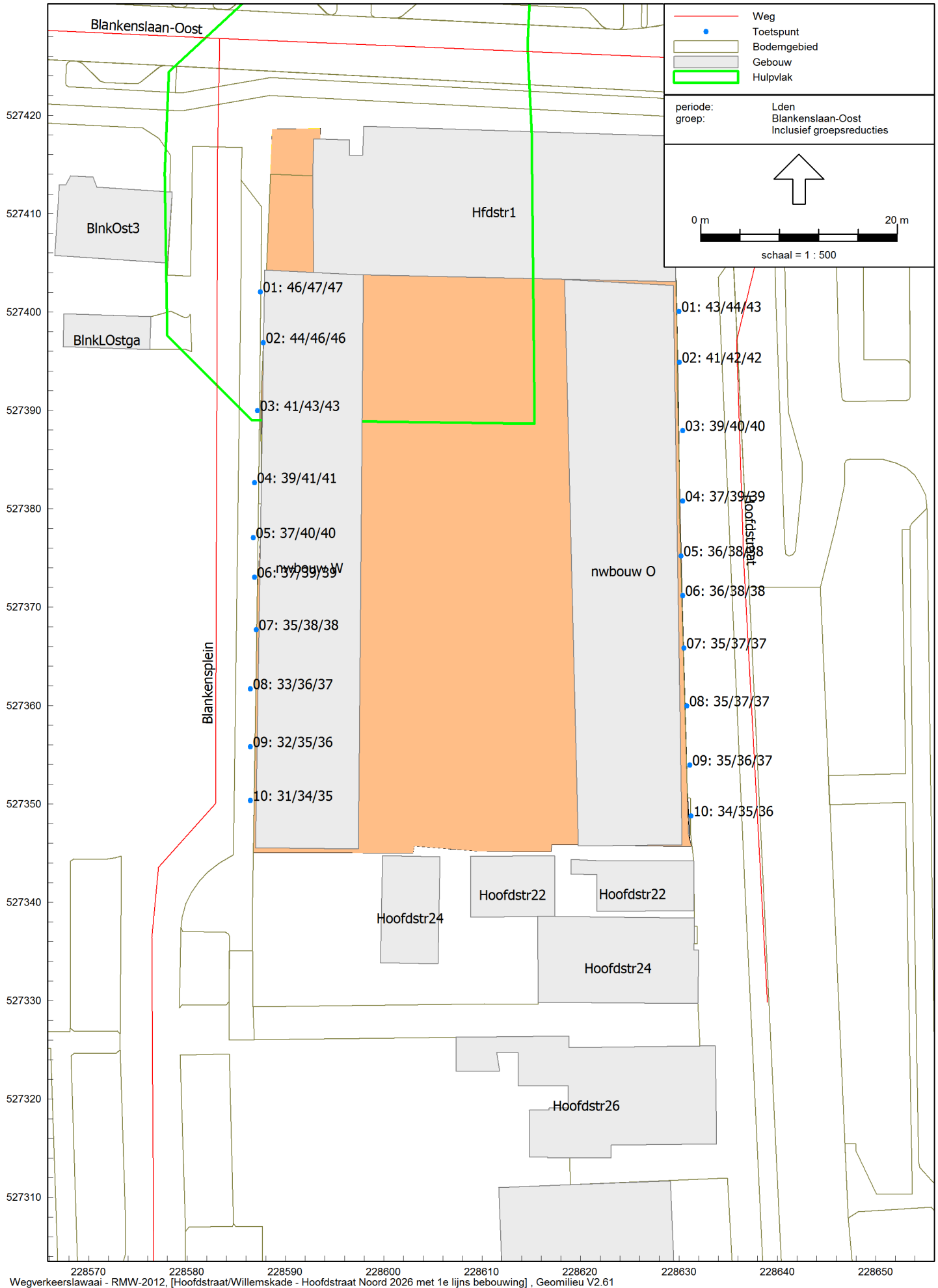


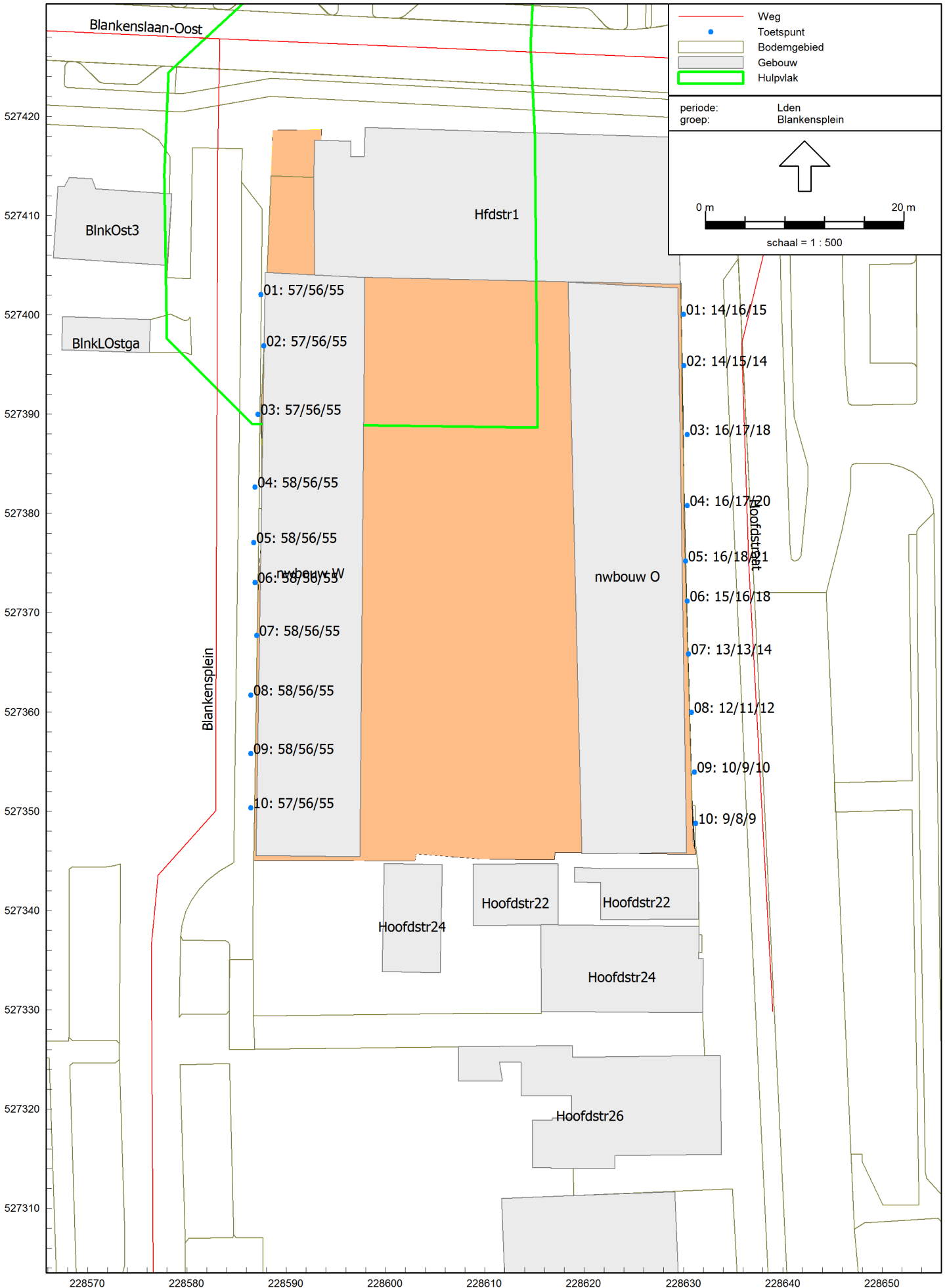
Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [Hoofdstraat/Willemskade - Hoofdstraat Noord 2026 met 1e lijns bebouwing], Geomilieu V2.61

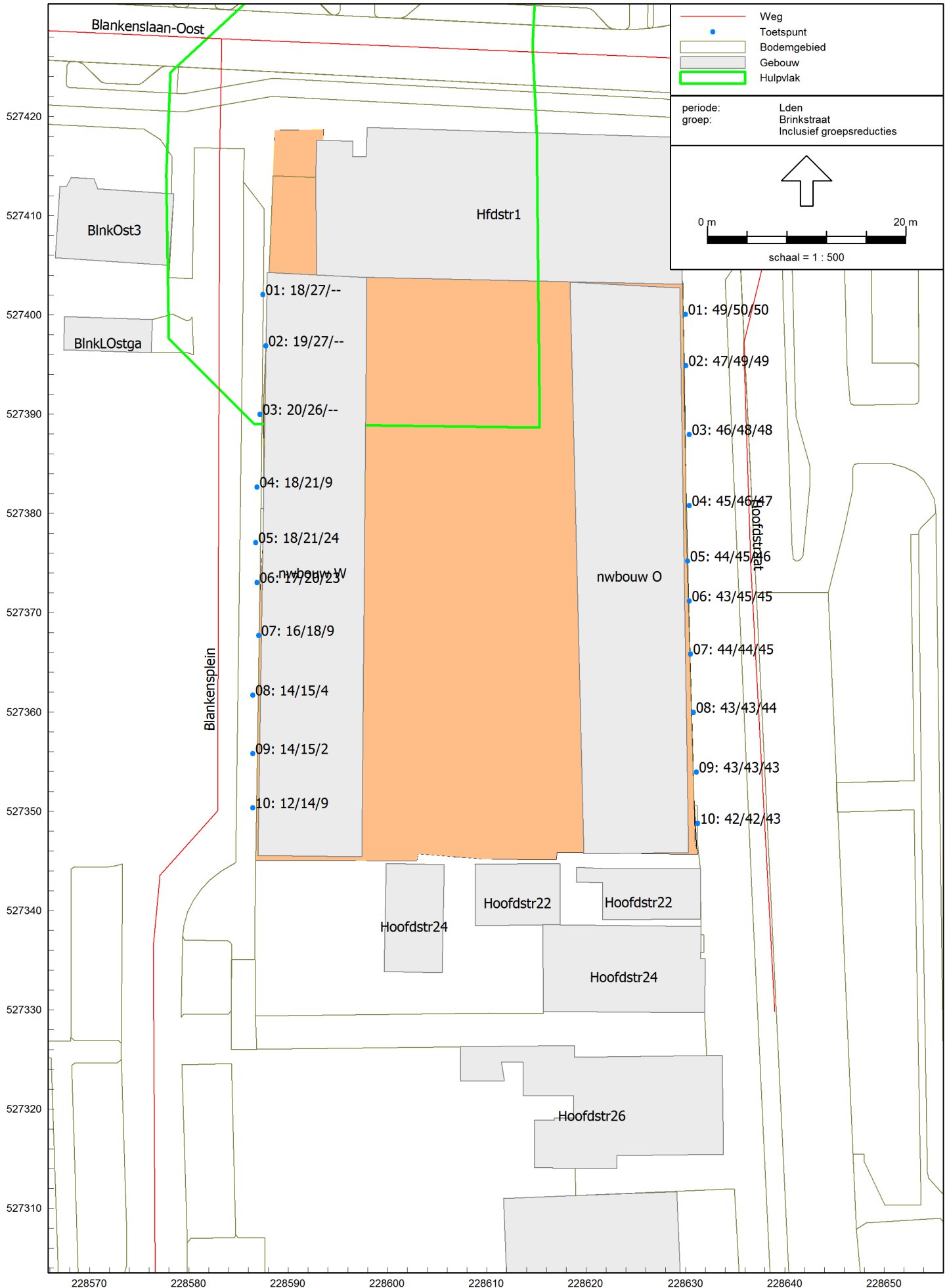


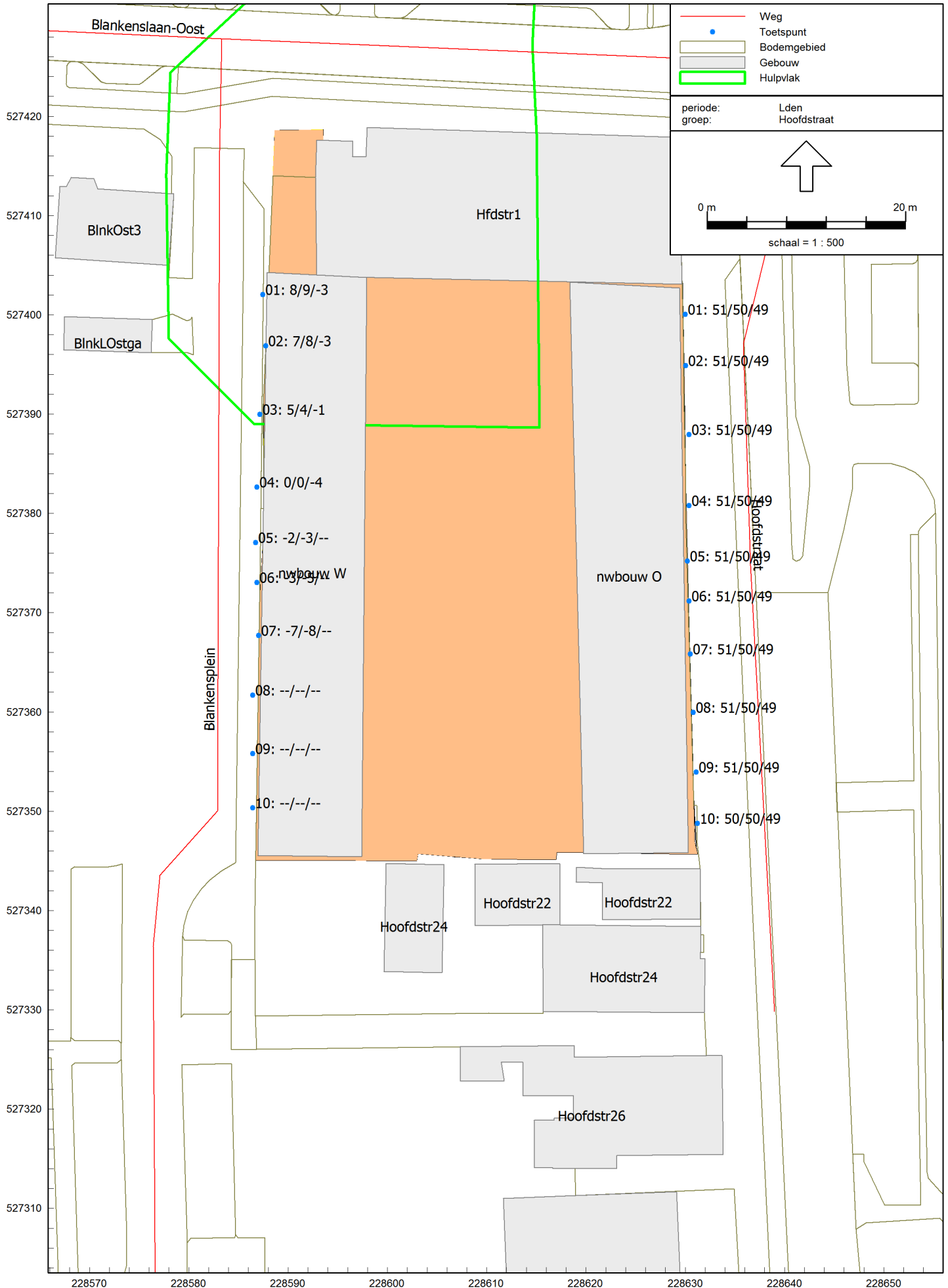


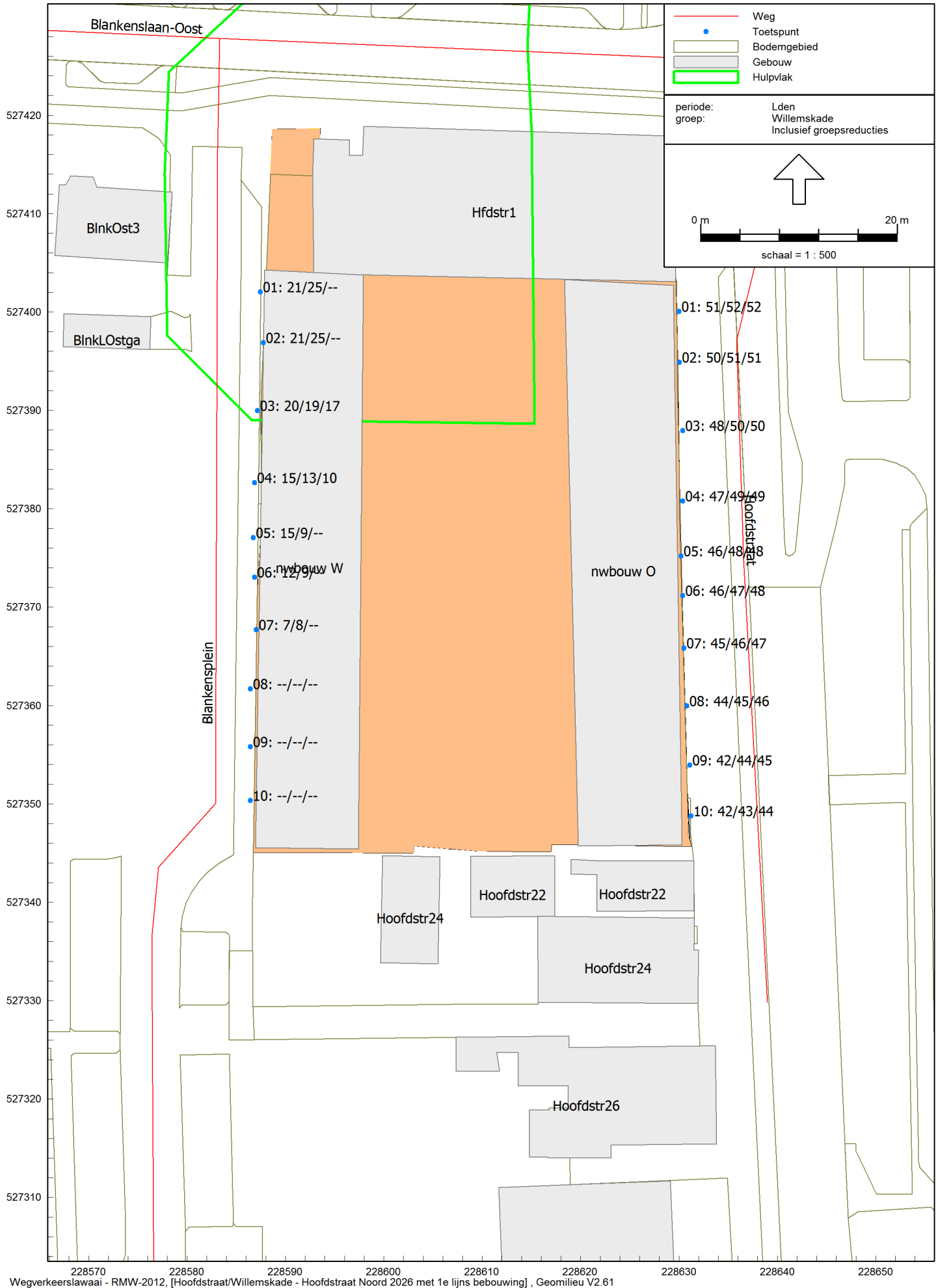












# Bijlagen

Model: Hoofdstraat Noord 2026 met 1e lijns bebouwing  
 Hoofdstraat/Willemskade - CENTRUM - HOOGEVEEN - Gemeente Hoogeveen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
garage		7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hoofdstr22	Bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hoofdstr24		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage		7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlnkLOstga	Garages	2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlnkLOstga	Garages	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlnkLOstga	Garages	2,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlnkOst13	Blankenslaan-Oost 13	3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlnkOst9-1	Blankenslaan-Oost 9-11	3,78	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlnkOst3	Blankenslaan-Oost 3	4,67	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlnkOst5-7	Blankenslaan-Oost 5-7	4,83	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hoofdstr24	bijgebouw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hoofdstr28		10,72	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlnkLOstga	Garages	2,34	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hoofdstr22		4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hoofdstr26		3,35	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
garage		3,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hoofdstr1-	Hoofdstraat 1-3	7,36	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hoofdstr5	Hoofdstraat 5	7,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hfdstr1	Hoofdstraat 1/ Blankenslaan-Oost 1	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlnkOst2	Blankenslaan-Oost 2 v	6,89	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Brinkstr32	Brinkstraat 32-34	11,49	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Brinkstr36	Brinkstraat 36-38	6,31	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wilmskd9-1	Willemskade 9-13	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wilmskd5-7	Willemskade 5-7	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Brinkstr30	Brinkstraat 30	5,19	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wilmskd1-3	Willemskade 1a 1 -3	5,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Brinkstr31	Brinkstraat 31/53	5,42	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hoofdstr1-	Onderstedeel nieuwbouw	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Hoofdstr1-	nieuwbouw hoogste deel	8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nwbouw O		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
nwbouw W		12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Wilmskd13a	Willemskade 13 - 25	12,29	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model: Hoofdstraat Noord 2026 met 1e lijns bebouwing  
Hoofdstraat/Willemskade - CENTRUM - HOOGEVEEN - Gemeente Hoogeveen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00
	(GBKH vlak) Open verharding	0,00

Model: Hoofdstraat Noord 2026 met 1e lijns bebouwing  
 Hoofdstraat/Willemskade - CENTRUM - HOOGEVEEN - Gemeente Hoogeveen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Bouwkundig kunstwerk	0,00
		0,00
(GBKH vlak)	Gesloten verharding	0,00
(GBKH vlak)	Gesloten verharding	0,00
(GBKH vlak)	Gesloten verharding	0,00
(GBKH vlak)	Gesloten verharding	0,00
(GBKH vlak)	Gesloten verharding	0,00
(GBKH vlak)	Gesloten verharding	0,00
(GBKH vlak)	Gesloten verharding	0,00
(GBKH vlak)	Gesloten verharding	0,00
(GBKH vlak)	Gesloten verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00
(GBKH vlak)	Open verharding	0,00

Model: Hoofdstraat Noord 2026 met 1e lijns bebouwing  
 Hoofdstraat/Willemskade - CENTRUM - HOOGEVEEN - Gemeente Hoogeveen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
	Brinkstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6500,00	6,90	3,20	0,60	92,51	94,33	92,53	4,68
Blanksplein	Blanksplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1715,00	3,00	1,50	0,30	97,00	97,00	97,00	2,00
	Hoofdstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	3,00	1,50	0,30	97,00	97,00	97,00	2,00
	Willemskade	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7000,00	6,66	3,98	0,52	94,50	94,50	94,50	3,52
	Blankenslaan-Oost	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7000,00	6,66	3,98	0,52	94,50	94,50	94,50	3,52

Model: Hoofdstraat Noord 2026 met 1e lijns bebouwing  
Hoofdstraat/Willemskade - CENTRUM - HOOGEVEEN - Gemeente Hoogeveen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
	4,06	3,56	2,80	1,61	3,91
Binksplein	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
	2,00	2,00	1,00	1,00	1,00
	3,14	4,18	1,98	2,37	1,32
	3,14	4,18	1,98	2,37	1,32

Model: Hoofdstraat Noord 2026 met 1e lijns bebouwing  
 Hoofdstraat/Willemskade - CENTRUM - HOOGEVEEN - Gemeente Hoogeveen  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	654	0	13:14, 2 okt 2014	-2266	3	01	Hfdstr Nrd Oost	Punt	228630,00	527400,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	655	0	13:14, 2 okt 2014	-2272	3	02	Hfdstr Nrd Oost	Punt	228630,04	527394,87	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	656	0	13:14, 2 okt 2014	-2278	3	03	Hfdstr Nrd Oost	Punt	228630,39	527387,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	657	0	13:14, 2 okt 2014	-2284	3	04	Hfdstr Nrd Oost	Punt	228630,39	527380,77	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	658	0	13:14, 2 okt 2014	-2290	3	05	Hfdstr Nrd Oost	Punt	228630,25	527375,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	659	0	13:14, 2 okt 2014	-2296	3	06	Hfdstr Nrd Oost	Punt	228630,39	527371,15	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	660	0	13:14, 2 okt 2014	-2302	3	07	Hfdstr Nrd Oost	Punt	228630,54	527365,84	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	671	0	13:14, 2 okt 2014	-2308	3	08	Hfdstr Nrd Oost	Punt	228630,83	527359,95	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	672	0	13:14, 2 okt 2014	-2314	3	09	Hfdstr Nrd Oost	Punt	228631,11	527353,92	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	673	0	13:14, 2 okt 2014	-2320	3	10	Hfdstr Nrd Oost	Punt	228631,26	527348,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	674	0	13:15, 2 okt 2014	-2326	3	01	Hfdstr Nrd West	Punt	228587,47	527402,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	675	0	13:15, 2 okt 2014	-2332	3	02	Hfdstr Nrd West	Punt	228587,76	527396,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	676	0	13:15, 2 okt 2014	-2338	3	03	Hfdstr Nrd West	Punt	228587,18	527389,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	677	0	13:15, 2 okt 2014	-2344	3	04	Hfdstr Nrd West	Punt	228586,89	527382,64	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	678	0	13:15, 2 okt 2014	-2350	3	05	Hfdstr Nrd West	Punt	228586,75	527377,04	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	679	0	13:15, 2 okt 2014	-2356	3	06	Hfdstr Nrd West	Punt	228586,89	527373,02	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	680	0	13:15, 2 okt 2014	-2362	3	07	Hfdstr Nrd West	Punt	228587,04	527367,71	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	681	0	13:15, 2 okt 2014	-2368	3	08	Hfdstr Nrd West	Punt	228586,47	527361,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	682	0	13:15, 2 okt 2014	-2374	3	09	Hfdstr Nrd West	Punt	228586,47	527355,79	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja
	683	0	13:15, 2 okt 2014	-2380	3	10	Hfdstr Nrd West	Punt	228586,47	527350,33	0,00	Relatief	1,50	5,00	7,50	--	--	--	Ja

Model: Hoofdstraat Noord 2026 met 1e lijns bebouwing  
Hoofdstraat/Willemskade - CENTRUM - HOOGEVEEN - Gemeente Hoogeveen  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
		5,00	0,00	5	5

Rapport: Resultatentabel  
Model: Hoofdstraat Noord 2026 met 1e lijns bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
2020\_GeoNoiseWegImp.shp  
Groep: Nee  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	58,6	55,9	47,9	58,9
01_A	Hfdstr Nrd West	1,50	57,9	55,0	47,7	58,3
01_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	59,6	56,9	48,8	59,9
01_B	Hfdstr Nrd West	5,00	57,2	54,5	46,9	57,6
01_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	59,6	56,9	48,8	59,9
01_C	Hfdstr Nrd West	7,50	56,3	53,6	45,9	56,7
02_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	57,7	55,0	47,0	58,0
02_A	Hfdstr Nrd West	1,50	57,3	54,4	47,2	57,7
02_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	58,8	56,1	48,0	59,1
02_B	Hfdstr Nrd West	5,00	56,8	53,9	46,5	57,1
02_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	58,8	56,2	48,0	59,1
02_C	Hfdstr Nrd West	7,50	55,7	53,0	45,4	56,1
03_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	56,7	54,0	46,1	57,0
03_A	Hfdstr Nrd West	1,50	57,4	54,4	47,3	57,8
03_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	57,8	55,1	47,1	58,1
03_B	Hfdstr Nrd West	5,00	56,4	53,5	46,2	56,8
03_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	57,9	55,2	47,1	58,1
03_C	Hfdstr Nrd West	7,50	55,3	52,4	45,1	55,7
04_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	55,8	53,0	45,1	56,0
04_A	Hfdstr Nrd West	1,50	57,5	54,5	47,4	57,9
04_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	56,9	54,2	46,1	57,1
04_B	Hfdstr Nrd West	5,00	56,2	53,3	46,1	56,6
04_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	56,9	54,2	46,2	57,2
04_C	Hfdstr Nrd West	7,50	55,0	52,1	44,8	55,4
05_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	55,1	52,3	44,5	55,4
05_A	Hfdstr Nrd West	1,50	57,6	54,6	47,5	58,0
05_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	56,1	53,4	45,4	56,4
05_B	Hfdstr Nrd West	5,00	56,2	53,2	46,1	56,6
05_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	56,2	53,5	45,5	56,5
05_C	Hfdstr Nrd West	7,50	54,9	52,0	44,8	55,3
06_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	54,6	51,9	44,1	55,0
06_A	Hfdstr Nrd West	1,50	57,4	54,4	47,4	57,8
06_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	55,6	52,9	45,0	55,9
06_B	Hfdstr Nrd West	5,00	56,1	53,1	46,0	56,5
06_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	55,7	53,0	45,0	56,0
06_C	Hfdstr Nrd West	7,50	54,8	51,9	44,7	55,2
07_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	54,4	51,5	43,9	54,7
07_A	Hfdstr Nrd West	1,50	57,2	54,2	47,2	57,6
07_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	55,0	52,2	44,4	55,3
07_B	Hfdstr Nrd West	5,00	56,0	53,0	45,9	56,4
07_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	55,2	52,4	44,5	55,4
07_C	Hfdstr Nrd West	7,50	54,7	51,8	44,6	55,1
08_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	53,9	51,0	43,5	54,2
08_A	Hfdstr Nrd West	1,50	57,8	54,8	47,7	58,2
08_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	54,3	51,5	43,7	54,5
08_B	Hfdstr Nrd West	5,00	56,1	53,1	46,1	56,5
08_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	54,5	51,7	43,8	54,8
08_C	Hfdstr Nrd West	7,50	54,7	51,8	44,7	55,1
09_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	53,5	50,6	43,1	53,8
09_A	Hfdstr Nrd West	1,50	57,7	54,7	47,7	58,1
09_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	53,6	50,8	43,1	53,9
09_B	Hfdstr Nrd West	5,00	56,0	53,0	46,0	56,4
09_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	53,9	51,1	43,3	54,1
09_C	Hfdstr Nrd West	7,50	54,6	51,7	44,6	55,0
10_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	53,1	50,2	42,7	53,4
10_A	Hfdstr Nrd West	1,50	57,1	54,1	47,1	57,5
10_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	53,1	50,3	42,6	53,4
10_B	Hfdstr Nrd West	5,00	55,6	52,6	45,6	56,0
10_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	53,3	50,6	42,8	53,6
10_C	Hfdstr Nrd West	7,50	54,3	51,4	44,3	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Onderzoek Hoofdstraat-Noord 2015

## Geluidbelasting Blankenslaan-Oost 2026

RUD Drenthe

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Hoofdstraat Noord 2026 met 1e lijns bebouwing  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Blankenslaan-Oost  
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	42,9	40,7	31,7	43,2
01_A	Hfdstr Nrd West	1,50	45,8	43,6	34,6	46,1
01_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	43,2	41,1	32,1	43,6
01_B	Hfdstr Nrd West	5,00	46,9	44,7	35,8	47,2
01_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	43,1	40,9	31,9	43,4
01_C	Hfdstr Nrd West	7,50	46,9	44,7	35,7	47,2
02_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	40,8	38,7	29,7	41,2
02_A	Hfdstr Nrd West	1,50	43,9	41,7	32,7	44,2
02_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	41,7	39,6	30,6	42,1
02_B	Hfdstr Nrd West	5,00	45,4	43,2	34,2	45,7
02_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	41,6	39,5	30,5	42,0
02_C	Hfdstr Nrd West	7,50	45,3	43,1	34,1	45,6
03_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	38,6	36,4	27,4	38,9
03_A	Hfdstr Nrd West	1,50	40,8	38,7	29,7	41,1
03_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	40,0	37,8	28,8	40,3
03_B	Hfdstr Nrd West	5,00	42,8	40,6	31,6	43,1
03_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	39,9	37,7	28,7	40,2
03_C	Hfdstr Nrd West	7,50	43,1	41,0	32,0	43,4
04_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	36,8	34,6	25,6	37,1
04_A	Hfdstr Nrd West	1,50	38,2	36,0	27,1	38,5
04_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	38,5	36,4	27,4	38,8
04_B	Hfdstr Nrd West	5,00	40,3	38,1	29,1	40,6
04_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	38,4	36,3	27,3	38,8
04_C	Hfdstr Nrd West	7,50	41,0	38,8	29,8	41,3
05_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	36,1	33,9	24,9	36,4
05_A	Hfdstr Nrd West	1,50	37,1	34,9	25,9	37,4
05_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	38,0	35,8	26,8	38,3
05_B	Hfdstr Nrd West	5,00	39,2	37,0	28,0	39,5
05_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	37,6	35,4	26,4	37,9
05_C	Hfdstr Nrd West	7,50	40,0	37,8	28,8	40,3
06_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	35,7	33,5	24,5	36,0
06_A	Hfdstr Nrd West	1,50	36,3	34,1	25,1	36,6
06_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	37,7	35,6	26,5	38,0
06_B	Hfdstr Nrd West	5,00	38,5	36,3	27,3	38,8
06_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	37,5	35,3	26,3	37,8
06_C	Hfdstr Nrd West	7,50	39,2	37,0	28,0	39,5
07_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	35,0	32,9	23,8	35,3
07_A	Hfdstr Nrd West	1,50	34,9	32,7	23,8	35,2
07_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	36,7	34,5	25,5	37,0
07_B	Hfdstr Nrd West	5,00	37,2	35,0	26,0	37,5
07_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	36,8	34,6	25,6	37,1
07_C	Hfdstr Nrd West	7,50	38,1	35,9	26,9	38,4
08_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	35,0	32,9	23,9	35,4
08_A	Hfdstr Nrd West	1,50	33,2	31,0	22,0	33,5
08_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	36,3	34,2	25,2	36,7
08_B	Hfdstr Nrd West	5,00	35,6	33,4	24,4	35,9
08_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	36,9	34,7	25,7	37,2
08_C	Hfdstr Nrd West	7,50	36,7	34,6	25,6	37,1
09_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	34,4	32,2	23,2	34,7
09_A	Hfdstr Nrd West	1,50	32,1	29,9	21,0	32,4
09_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	35,5	33,3	24,3	35,8
09_B	Hfdstr Nrd West	5,00	34,6	32,4	23,4	34,9
09_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	36,3	34,1	25,1	36,6
09_C	Hfdstr Nrd West	7,50	36,0	33,8	24,8	36,3
10_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	33,5	31,4	22,4	33,8
10_A	Hfdstr Nrd West	1,50	30,8	28,6	19,6	31,1
10_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	34,4	32,2	23,2	34,7
10_B	Hfdstr Nrd West	5,00	33,2	31,0	22,1	33,5
10_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	35,3	33,1	24,1	35,6
10_C	Hfdstr Nrd West	7,50	34,9	32,7	23,7	35,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Onderzoek Hoofdstraat-Noord 2015

## Geluidbelasting Blankensplein 2026

RUD Drenthe

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Hoofdstraat Noord 2026 met 1e lijns bebouwing  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Blankensplein  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	8,6	5,6	-1,4	9,0
01_A	Hfdstr Nrd West	1,50	51,9	48,9	41,9	52,3
01_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	10,1	7,1	0,1	10,5
01_B	Hfdstr Nrd West	5,00	50,7	47,7	40,7	51,1
01_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	9,8	6,8	-0,2	10,2
01_C	Hfdstr Nrd West	7,50	49,4	46,4	39,4	49,8
02_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	8,4	5,4	-1,6	8,8
02_A	Hfdstr Nrd West	1,50	51,6	48,6	41,6	52,0
02_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	9,8	6,8	-0,2	10,2
02_B	Hfdstr Nrd West	5,00	50,6	47,6	40,6	51,0
02_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	9,1	6,1	-0,9	9,5
02_C	Hfdstr Nrd West	7,50	49,3	46,3	39,3	49,7
03_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	10,1	7,1	0,1	10,5
03_A	Hfdstr Nrd West	1,50	52,1	49,1	42,1	52,5
03_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	11,2	8,2	1,2	11,6
03_B	Hfdstr Nrd West	5,00	50,7	47,7	40,7	51,1
03_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	12,9	9,8	2,9	13,3
03_C	Hfdstr Nrd West	7,50	49,4	46,3	39,4	49,8
04_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	10,4	7,4	0,4	10,8
04_A	Hfdstr Nrd West	1,50	52,3	49,3	42,3	52,7
04_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	11,3	8,3	1,3	11,7
04_B	Hfdstr Nrd West	5,00	50,8	47,8	40,8	51,2
04_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	14,1	11,1	4,1	14,5
04_C	Hfdstr Nrd West	7,50	49,4	46,4	39,4	49,8
05_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	10,7	7,7	0,7	11,1
05_A	Hfdstr Nrd West	1,50	52,4	49,4	42,4	52,8
05_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	12,1	9,1	2,1	12,5
05_B	Hfdstr Nrd West	5,00	50,9	47,9	40,9	51,3
05_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	15,2	12,2	5,2	15,6
05_C	Hfdstr Nrd West	7,50	49,4	46,4	39,4	49,8
06_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	9,4	6,4	-0,6	9,8
06_A	Hfdstr Nrd West	1,50	52,3	49,3	42,3	52,7
06_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	10,7	7,7	0,7	11,1
06_B	Hfdstr Nrd West	5,00	50,8	47,8	40,8	51,2
06_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	12,9	9,9	2,9	13,3
06_C	Hfdstr Nrd West	7,50	49,4	46,4	39,4	49,8
07_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	7,4	4,4	-2,6	7,8
07_A	Hfdstr Nrd West	1,50	52,1	49,1	42,1	52,5
07_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	7,7	4,7	-2,3	8,1
07_B	Hfdstr Nrd West	5,00	50,8	47,8	40,8	51,2
07_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	8,7	5,7	-1,3	9,1
07_C	Hfdstr Nrd West	7,50	49,4	46,4	39,4	49,8
08_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	6,6	3,6	-3,4	7,0
08_A	Hfdstr Nrd West	1,50	52,7	49,7	42,7	53,1
08_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	5,6	2,6	-4,4	6,0
08_B	Hfdstr Nrd West	5,00	51,0	48,0	41,0	51,4
08_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	6,4	3,4	-3,6	6,8
08_C	Hfdstr Nrd West	7,50	49,5	46,5	39,5	49,9
09_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	4,3	1,3	-5,7	4,7
09_A	Hfdstr Nrd West	1,50	52,6	49,6	42,6	53,0
09_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	3,8	0,8	-6,2	4,2
09_B	Hfdstr Nrd West	5,00	50,9	47,9	40,9	51,3
09_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	4,5	1,5	-5,5	4,9
09_C	Hfdstr Nrd West	7,50	49,4	46,4	39,4	49,8
10_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	3,2	0,1	-6,9	3,6
10_A	Hfdstr Nrd West	1,50	52,1	49,1	42,1	52,5
10_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	2,9	-0,1	-7,1	3,3
10_B	Hfdstr Nrd West	5,00	50,6	47,6	40,6	51,0
10_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	3,8	0,8	-6,2	4,2
10_C	Hfdstr Nrd West	7,50	49,2	46,2	39,2	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Hoofdstraat Noord 2026 met 1e lijns bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Brinkstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	48,5	44,8	38,0	48,6
01_A	Hfdstr Nrd West	1,50	18,0	14,3	7,6	18,1
01_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	49,9	46,2	39,4	50,0
01_B	Hfdstr Nrd West	5,00	27,1	23,5	16,6	27,2
01_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	50,0	46,3	39,5	50,1
01_C	Hfdstr Nrd West	7,50	--	--	--	--
02_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	47,2	43,6	36,7	47,3
02_A	Hfdstr Nrd West	1,50	19,1	15,4	8,7	19,2
02_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	48,8	45,2	38,3	48,9
02_B	Hfdstr Nrd West	5,00	26,7	23,0	16,2	26,8
02_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	48,9	45,3	38,5	49,1
02_C	Hfdstr Nrd West	7,50	--	--	--	--
03_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	45,8	42,2	35,3	45,9
03_A	Hfdstr Nrd West	1,50	19,6	15,9	9,1	19,7
03_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	47,5	43,9	37,0	47,6
03_B	Hfdstr Nrd West	5,00	26,0	22,3	15,5	26,1
03_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	47,8	44,1	37,3	47,9
03_C	Hfdstr Nrd West	7,50	--	--	--	--
04_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	44,6	40,9	34,1	44,7
04_A	Hfdstr Nrd West	1,50	17,7	14,0	7,2	17,8
04_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	46,3	42,6	35,8	46,4
04_B	Hfdstr Nrd West	5,00	20,5	16,8	10,0	20,6
04_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	46,7	43,0	36,2	46,8
04_C	Hfdstr Nrd West	7,50	8,5	4,8	-1,9	8,6
05_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	43,6	40,0	33,1	43,7
05_A	Hfdstr Nrd West	1,50	18,3	14,6	7,8	18,4
05_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	45,2	41,6	34,7	45,3
05_B	Hfdstr Nrd West	5,00	21,0	17,4	10,6	21,2
05_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	45,7	42,1	35,3	45,9
05_C	Hfdstr Nrd West	7,50	23,7	20,1	13,2	23,8
06_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	43,1	39,5	32,7	43,3
06_A	Hfdstr Nrd West	1,50	16,9	13,2	6,4	17,0
06_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	44,7	41,1	34,2	44,8
06_B	Hfdstr Nrd West	5,00	20,1	16,4	9,7	20,2
06_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	45,3	41,6	34,8	45,4
06_C	Hfdstr Nrd West	7,50	23,3	19,7	12,8	23,4
07_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	43,6	40,0	33,2	43,8
07_A	Hfdstr Nrd West	1,50	15,9	12,2	5,4	16,0
07_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	44,1	40,5	33,6	44,2
07_B	Hfdstr Nrd West	5,00	18,1	14,4	7,6	18,2
07_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	44,8	41,2	34,3	44,9
07_C	Hfdstr Nrd West	7,50	8,9	5,1	-1,6	9,0
08_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	43,0	39,4	32,5	43,1
08_A	Hfdstr Nrd West	1,50	14,1	10,4	3,6	14,2
08_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	43,1	39,5	32,6	43,2
08_B	Hfdstr Nrd West	5,00	14,6	10,8	4,1	14,7
08_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	44,0	40,3	33,5	44,1
08_C	Hfdstr Nrd West	7,50	3,7	0,0	-6,8	3,8
09_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	42,6	39,0	32,1	42,7
09_A	Hfdstr Nrd West	1,50	14,1	10,4	3,6	14,2
09_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	42,5	38,8	32,0	42,6
09_B	Hfdstr Nrd West	5,00	15,0	11,3	4,5	15,1
09_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	43,3	39,7	32,8	43,4
09_C	Hfdstr Nrd West	7,50	1,6	-2,1	-8,8	1,7
10_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	42,3	38,7	31,8	42,4
10_A	Hfdstr Nrd West	1,50	12,3	8,6	1,9	12,4
10_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	41,7	38,1	31,3	41,9
10_B	Hfdstr Nrd West	5,00	13,4	9,7	2,9	13,5
10_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	42,6	38,9	32,1	42,7
10_C	Hfdstr Nrd West	7,50	8,7	5,0	-1,7	8,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Hoofdstraat Noord 2026 met 1e lijns bebouwing  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Hoofdstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	45,1	42,1	35,1	45,5
01_A	Hfdstr Nrd West	1,50	2,6	-0,4	-7,4	3,0
01_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	44,4	41,4	34,4	44,8
01_B	Hfdstr Nrd West	5,00	3,3	0,3	-6,7	3,7
01_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	43,4	40,4	33,4	43,8
01_C	Hfdstr Nrd West	7,50	-8,3	-11,3	-18,3	-7,9
02_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	45,6	42,6	35,6	46,0
02_A	Hfdstr Nrd West	1,50	1,9	-1,1	-8,1	2,3
02_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	44,7	41,7	34,7	45,1
02_B	Hfdstr Nrd West	5,00	2,6	-0,4	-7,4	3,0
02_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	43,7	40,7	33,7	44,1
02_C	Hfdstr Nrd West	7,50	-8,3	-11,3	-18,3	-7,9
03_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	45,9	42,9	35,9	46,3
03_A	Hfdstr Nrd West	1,50	-0,8	-3,8	-10,8	-0,4
03_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	45,0	42,0	35,0	45,4
03_B	Hfdstr Nrd West	5,00	-1,0	-4,1	-11,0	-0,6
03_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	43,9	40,9	33,9	44,3
03_C	Hfdstr Nrd West	7,50	-6,4	-9,4	-16,4	-6,0
04_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	45,7	42,7	35,7	46,1
04_A	Hfdstr Nrd West	1,50	-5,2	-8,2	-15,2	-4,8
04_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	44,9	41,9	34,9	45,3
04_B	Hfdstr Nrd West	5,00	-5,6	-8,6	-15,6	-5,2
04_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	43,9	40,9	33,9	44,3
04_C	Hfdstr Nrd West	7,50	-8,9	-11,9	-18,9	-8,5
05_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	45,4	42,4	35,4	45,8
05_A	Hfdstr Nrd West	1,50	-7,7	-10,7	-17,7	-7,3
05_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	44,7	41,7	34,7	45,1
05_B	Hfdstr Nrd West	5,00	-8,6	-11,6	-18,6	-8,2
05_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	43,8	40,8	33,8	44,2
05_C	Hfdstr Nrd West	7,50	--	--	--	--
06_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	45,4	42,4	35,4	45,8
06_A	Hfdstr Nrd West	1,50	-8,5	-11,5	-18,5	-8,1
06_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	44,7	41,7	34,7	45,1
06_B	Hfdstr Nrd West	5,00	-10,2	-13,2	-20,2	-9,8
06_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	43,8	40,8	33,8	44,2
06_C	Hfdstr Nrd West	7,50	--	--	--	--
07_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	45,3	42,3	35,3	45,7
07_A	Hfdstr Nrd West	1,50	-11,9	-15,0	-21,9	-11,5
07_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	44,6	41,6	34,6	45,0
07_B	Hfdstr Nrd West	5,00	-13,4	-16,4	-23,4	-13,0
07_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	43,7	40,7	33,7	44,1
07_C	Hfdstr Nrd West	7,50	--	--	--	--
08_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	45,3	42,2	35,3	45,7
08_A	Hfdstr Nrd West	1,50	--	--	--	--
08_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	44,5	41,5	34,5	44,9
08_B	Hfdstr Nrd West	5,00	--	--	--	--
08_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	43,6	40,6	33,6	44,0
08_C	Hfdstr Nrd West	7,50	--	--	--	--
09_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	45,2	42,2	35,2	45,6
09_A	Hfdstr Nrd West	1,50	--	--	--	--
09_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	44,4	41,4	34,4	44,8
09_B	Hfdstr Nrd West	5,00	--	--	--	--
09_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	43,5	40,5	33,5	43,9
09_C	Hfdstr Nrd West	7,50	--	--	--	--
10_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	45,0	42,0	35,0	45,4
10_A	Hfdstr Nrd West	1,50	--	--	--	--
10_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	44,2	41,2	34,2	44,6
10_B	Hfdstr Nrd West	5,00	--	--	--	--
10_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	43,3	40,3	33,3	43,7
10_C	Hfdstr Nrd West	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: Hoofdstraat Noord 2026 met 1e lijns bebouwing  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Willemskade  
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	50,4	48,2	39,2	50,7
01_A	Hfdstr Nrd West	1,50	21,1	18,9	9,9	21,4
01_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	51,6	49,5	40,5	52,0
01_B	Hfdstr Nrd West	5,00	24,3	22,1	13,1	24,6
01_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	51,7	49,5	40,6	52,0
01_C	Hfdstr Nrd West	7,50	--	--	--	--
02_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	49,3	47,1	38,2	49,6
02_A	Hfdstr Nrd West	1,50	21,0	18,8	9,8	21,3
02_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	50,8	48,6	39,7	51,1
02_B	Hfdstr Nrd West	5,00	24,8	22,6	13,6	25,1
02_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	51,0	48,8	39,8	51,3
02_C	Hfdstr Nrd West	7,50	--	--	--	--
03_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	48,1	45,9	36,9	48,4
03_A	Hfdstr Nrd West	1,50	19,6	17,5	8,5	19,9
03_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	49,8	47,6	38,6	50,1
03_B	Hfdstr Nrd West	5,00	18,4	16,2	7,3	18,7
03_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	50,0	47,8	38,8	50,3
03_C	Hfdstr Nrd West	7,50	16,9	14,7	5,7	17,2
04_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	46,8	44,6	35,7	47,1
04_A	Hfdstr Nrd West	1,50	15,1	12,9	3,9	15,4
04_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	48,6	46,4	37,5	48,9
04_B	Hfdstr Nrd West	5,00	12,8	10,6	1,6	13,1
04_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	48,9	46,7	37,7	49,2
04_C	Hfdstr Nrd West	7,50	10,2	8,0	-1,0	10,5
05_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	45,9	43,8	34,8	46,3
05_A	Hfdstr Nrd West	1,50	14,5	12,3	3,3	14,8
05_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	47,8	45,6	36,6	48,1
05_B	Hfdstr Nrd West	5,00	8,4	6,2	-2,8	8,7
05_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	48,1	45,9	37,0	48,4
05_C	Hfdstr Nrd West	7,50	--	--	--	--
06_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	45,2	43,0	34,0	45,5
06_A	Hfdstr Nrd West	1,50	11,8	9,6	0,6	12,1
06_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	47,1	44,9	35,9	47,4
06_B	Hfdstr Nrd West	5,00	8,3	6,1	-2,9	8,6
06_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	47,4	45,2	36,3	47,7
06_C	Hfdstr Nrd West	7,50	--	--	--	--
07_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	44,3	42,1	33,1	44,6
07_A	Hfdstr Nrd West	1,50	7,0	4,8	-4,2	7,3
07_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	46,1	43,9	34,9	46,4
07_B	Hfdstr Nrd West	5,00	7,7	5,5	-3,5	8,0
07_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	46,6	44,4	35,4	46,9
07_C	Hfdstr Nrd West	7,50	--	--	--	--
08_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	43,2	41,0	32,1	43,5
08_A	Hfdstr Nrd West	1,50	--	--	--	--
08_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	44,9	42,7	33,8	45,2
08_B	Hfdstr Nrd West	5,00	--	--	--	--
08_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	45,6	43,4	34,4	45,9
08_C	Hfdstr Nrd West	7,50	--	--	--	--
09_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	42,2	40,0	31,0	42,5
09_A	Hfdstr Nrd West	1,50	--	--	--	--
09_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	43,8	41,6	32,6	44,1
09_B	Hfdstr Nrd West	5,00	--	--	--	--
09_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	44,6	42,4	33,4	44,9
09_C	Hfdstr Nrd West	7,50	--	--	--	--
10_A	Hfdstr Nrd Oost	1,50	41,6	39,4	30,4	41,9
10_A	Hfdstr Nrd West	1,50	--	--	--	--
10_B	Hfdstr Nrd Oost	5,00	43,1	40,9	31,9	43,4
10_B	Hfdstr Nrd West	5,00	--	--	--	--
10_C	Hfdstr Nrd Oost	7,50	44,0	41,8	32,9	44,3
10_C	Hfdstr Nrd West	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen