

# Memo

*Aan:* J. Abbing

*Van:* Z. Lacković

RUD Drenhte / team Advies

*Betreft:* Beoordeling akoestische situatie Varkenshouderij Dijk, Weerdinger-Erfscheidenveen 15 in Nieuw-Weerdinge

*Datum:* 13 januari 2013

---

## Inleiding

In onderhavige memo is akoestische situatie naar de geluidsbelasting van Varkenshouderij Dijk aan Weerdinger-Erfscheidenveen 15 in Nieuw-Weerdinge, gemeente Emmen beoordeeld.

De aanleiding hiervoor is een aanvraag om een WABO vergunning voor een bouwwerk en het handelen in strijd met regels ruimtelijke ordening (het bouwen van een varkenstal).

Bij de vergunningaanvraag is geen akoestisch rapport bijgevoegd. Gelet op de afstand van minimaal 1250 meter tot de meest nabijgelegen woningen van derden zijn alleen indicatieve geluidsberekeningen uitgevoerd. Het betreft de door ForFarmers opgestelde IL-SCAN. 'Indicatieve berekening geluidniveaus' van 17 oktober 2013. In de indicatieve berekening is de geluidsbelasting vanwege de inrichting op de woningen van derden inzichtelijk gemaakt.

## Toetsing rapport aan milieuvergunningaanvraag

Het akoestisch onderzoek maakt deel uit van (en dient overeen te komen met) de aanvraag.

## Bevindingen naar aanleiding van het akoestisch rapport en aanvulling

In de indicatieve berekening is één representatieve en één incidentele bedrijfssituatie beschouwd. Uit de berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in zowel de representatieve als ook de incidentele bedrijfssituatie op de meest nabijgelegen woningen voldoet aan de richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde.

Gelet op de afstand tot de meest nabijgelegen woningen (minimaal 1250 meter) wordt aan de grenswaarde voor de maximale geluidsniveaus ('piekgeluidsniveaus') ( $L_{Amax}$ ) van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voldaan

Hoofdzakelijk zal het verkeer of in noordelijke richting naar de N391 rijden of in zuidelijke richting naar de Emmerweg. Omdat de eigen bedrijfswoning de enige woning is tussen het bedrijf en de N391 of Emmerweg, zal het inrichtingsgebonden verkeer ter hoogte van de overige woningen in het heersend beeld opgenomen zijn. Dit is het geval als het inrichtingsgebonden verkeer zich in snelheid en rij- en stopgedrag niet onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Derhalve is de geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder niet berekend.

## Conclusie en advies

Het akoestisch rapport is beoordeeld en akkoord bevonden. De inrichting voldoet aan de richtwaarde en grenswaarde voor geluid. Als bijlage zijn de geluidsvoorschriften toegevoegd.



*Toetsingskader 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'*

De geluidsbelasting als gevolg van de inrichting is getoetst aan de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (VROM, 1998)', verder te noemen de 'Handreiking'. De Handreiking is opgesteld als hulpmiddel bij het voorkomen en beperken van hinder door industrielawaai.

De gemeente Emmen heeft nog geen beleid ten aanzien van industrielawaai vastgesteld. De Handreiking bepaalt dat, indien een gemeente nog geen beleid ten aanzien van industrielawaai heeft vastgesteld, nog niet van de hoofdstukken 2 en 3 inzake de gemeentelijke nota industrielawaai en de grenswaarden gebruik kan worden gemaakt. Voor het opstellen van de geluidsgrenswaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau is aansluiting gezocht bij hoofdstuk 4 van de Handreiking.

Bij het stellen van de geluidsvoorschriften kan worden gekozen uit drie omgevingstypen: 1. Landelijke omgeving, 2. Rustige woonwijk, weinig verkeer, 3. Woonwijk in de stad. De aard van de omgeving van de woningen in de directe omgeving van de inrichting komt het best overeen met "landelijke omgeving". Bij deze woonomgeving wordt een richtwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) aanbevolen van 40, 35 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Als grenswaarde voor de maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ ) geldt 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

*Toetsingskader indirecte hinder*

In het kader van de Wet milieubeheer dient aandacht te worden besteed aan het aspect van indirecte hinder ten gevolge van de inrichting. Als voorbeelden van dergelijke hinder kunnen worden genoemd: overlast welke gepaard gaat met het aan- en afrijden van gemotoriseerd verkeer.

De indirecte hinder als gevolg van het wegverkeer van en naar de inrichting wordt getoetst aan de circulaire '*Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer*' van 29 februari 1996. De circulaire is bedoeld als een handreiking voor het bevoegd gezag voor de wijze waarop met dit aspect in het kader van de Wet milieubeheer kan worden omgegaan.

*Milieugevolgen*

De inrichting Varkenshouderij Dijk is gelegen aan de Weerdinger-Erfscheidenveen 15 in Nieuw-Weerdinge, gemeente Emmen. Het bedrijf ligt in het buitengebied. De afstand tussen het bedrijf en de meest nabijgelegen woningen bedraagt minimaal 1250 meter.

Bij de vergunningaanvraag is geen akoestisch rapport bijgevoegd. Gelet op de afstand van minimaal 1250 meter tot de meest nabijgelegen woningen van derden zijn alleen indicatieve geluidsberekeningen uitgevoerd. Het betreft de door ForFarmers opgestelde IL-SCAN. 'Indicatieve berekening geluidsniveaus' van 17 oktober 2013. In de indicatieve berekening is de geluidsbelasting vanwege de inrichting op de woningen van derden inzichtelijk gemaakt.

In de indicatieve berekening is één representatieve en één incidentele bedrijfssituatie beschouwd. Uit de berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau in zowel de representatieve als ook de incidentele bedrijfssituatie op de meest nabijgelegen woningen voldoet aan de richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde.

Gelet op de afstand tot de meest nabijgelegen woningen (minimaal 1250 meter) wordt aan de grenswaarde voor de maximale geluidsniveaus ('piekgeluidsniveaus') ( $L_{Amax}$ ) van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode voldaan.

*Milieugevolgen indirecte hinder*

Hoofdzakelijk zal het verkeer of in noordelijke richting naar de N391 rijden of in zuidelijke richting naar de Emmerweg. Omdat de eigen bedrijfswoning de enige woning is tussen het bedrijf en de N391 of Emmerweg, zal het inrichtingsgebonden verkeer ter hoogte van de overige woningen in het heersend beeld opgenomen zijn. Dit is het geval als het inrichtingsgebonden verkeer zich in snelheid en rij- en stopgedrag niet onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Derhalve is de geluidbelasting ten gevolge van de indirecte hinder niet berekend.

*Opgenomen voorschriften*

Om geluidshinder ten gevolge van de inrichting te voorkomen dan wel te beperken zijn geluidsvoorschriften in de vergunning opgenomen. De in de geluidsvoorschriften opgenomen geluidsnormen zijn gebaseerd op indicatieve geluidsberekeningen (IL-SCAN) van 17 oktober 2013. Aangezien voldaan wordt aan de richtwaarde behorende bij de "landelijke omgeving" van 40, 35 en 30 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode is deze als norm opgenomen. Voor de maximale geluidsniveaus is de grenswaarde van 70, 65 en 60 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Voor de indirecte hinder zijn geen specifieke voorschriften opgenomen.

**Geluid**

**1**

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, mag ter plaatse van de hieronder genoemde woningen, niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Hoogte	Dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur	Avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur	Nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur
woningen Siepelveenwijk ZZ	1,5/5 <sup>1)</sup>	40	35	30
woningen Kanaal B ZZ	1,5/5 <sup>1)</sup>	40	35	30
Woningen IJsspoorweg	1,5/5 <sup>1)</sup>	40	35	30
Woningen Emmerhoutstraat	1,5/5 <sup>1)</sup>	40	35	30
	meters	Geluidniveau in dB(A) ref. 20 µPa		

- 1) De beoordelingshoogte bedraagt 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode.

**2**

Het maximale geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, en door de in de inrichting verrichte werkzaamheden of activiteiten, mag ter plaatse van de hieronder genoemde woningen, niet meer bedragen dan:

Beoordelingspunt	Hoogte	Dagperiode van 07.00 tot 19.00 uur	Avondperiode van 19.00 tot 23.00 uur	Nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur
woningen Siepelveenwijk ZZ	1,5/5 <sup>1)</sup>	70	65	60
woningen Kanaal B ZZ	1,5/5 <sup>1)</sup>	70	65	60
Woningen IJsspoorweg	1,5/5 <sup>1)</sup>	70	65	60
Woningen Emmerhoutstraat	1,5/5 <sup>1)</sup>	70	65	60
	meters	Geluidniveau in dB(A) ref. 20 µPa		

- 1) De beoordelingshoogte bedraagt 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond- en nachtperiode.

**3**

Geluidmetingen en -berekeningen en de beoordeling van de resultaten ervan moeten worden uitgevoerd volgens de richtlijnen aangegeven in de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999.