



**Titel:** Akoestisch onderzoek  
Winkels Vaart ZZ (11-19) Nieuw Amsterdam

**Kenmerk:** 0009-I-16-C

**Datum:** 06-04-2016

**Versie:** 1

**Adviseur:** Dhr. Sietze Boonstra en dhr. ing. Aljan Gal

**Opdrachtgever:** RooBeek Advies  
Dhr. Marcel Beek  
Nautilusstraat 7b  
7821 AG Emmen



Ruimtelijke  
Ordening



Bedrijven en  
Industrie



Horeca en  
Evenementen



Bouwlawaai



Agrarische  
bedrijven



Weg- en  
Railverkeer



Ondersteuning  
overheden



Geluid ARBO

## Inhoud

1	Inleiding .....	3
2	Toetsingskader .....	4
2.1	Ruimtelijke ordening .....	4
2.2	Activiteitenbesluit.....	4
2.3	Indirecte hinder .....	5
3	Uitgangspunten .....	6
3.1	Bedrijfssituatie(s) en Geluidvermogen niveaus .....	6
3.2	Indirecte hinder .....	8
3.3	Rekenmodel .....	9
4	Resultaten.....	10
4.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau .....	10
4.2	Maximale geluidniveaus.....	11
4.3	Indirecte hinder .....	12
5	Maatregelen .....	13
5.1	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau .....	13
5.2	Maximale geluidniveaus.....	15
6	Conclusie .....	16

## Bijlagen

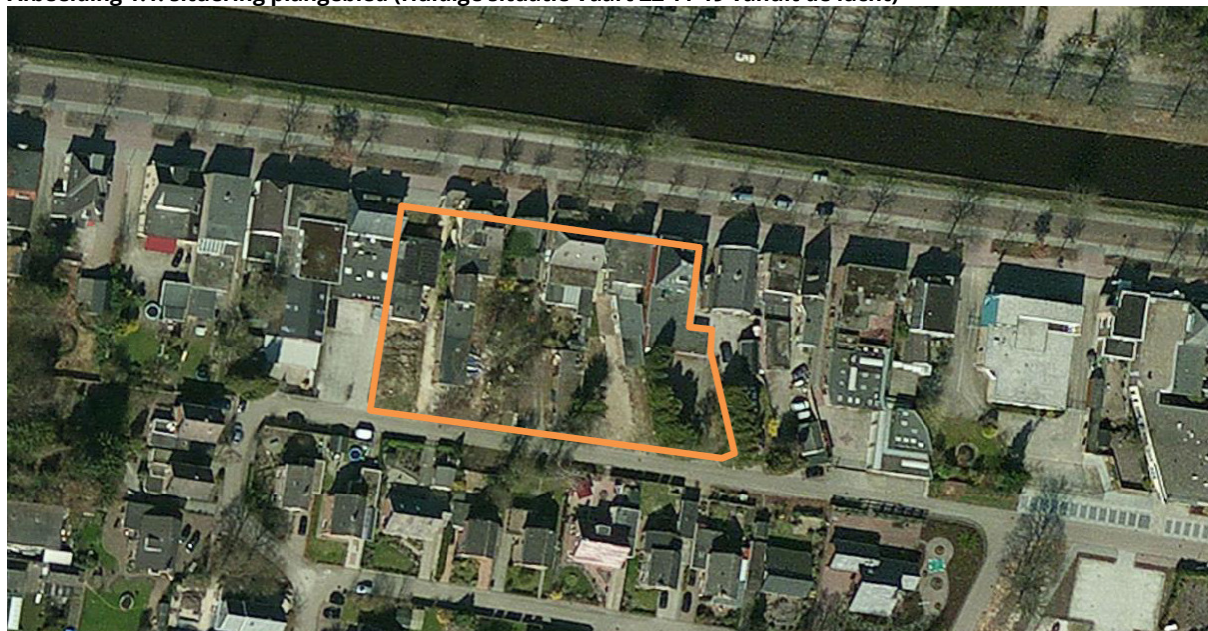
- 1) Items rekenmodel
- 2) Rekenresultaten excl. maatregelen
- 3) Rekenresultaten incl. maatregelen

## 1 Inleiding

In opdracht van RooBeek Advies is door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bestemmingsplan Vaart ZZ 11-19 te Nieuw Amsterdam, gemeente Emmen.

Peter van Dijk Projects & Investments heeft 7 Piek-panden langs de Vaart ZZ in Nieuw-Amsterdam gekocht, plaatselijk bekend Vaart ZZ 11-19. Het is de bedoeling dat op deze locatie de panden worden gesloopt, en er winkelfuncties worden gerealiseerd. Het project heeft als doel om op de locatie Vaart ZZ 11-19 in Nieuw-Amsterdam een Coop-supermarkt en een Op=Op Voordeelshop te realiseren. Aan de achterzijde, langs de Valkeniersweg, worden de parkeerplaatsen voor de winkelfuncties gerealiseerd. RooBeek Advies verzorgt de ruimtelijke onderbouwing voor het kunnen uitvoeren van het ruimtelijk initiatief.

**Afbeelding 1.1: situering plangebied (Huidige situatie Vaart ZZ 11-19 vanuit de lucht)**



In voorliggend rapport is de geluidbelasting van het gehele plan vastgesteld en beoordeeld of een goed woon- en leefklimaat, met betrekking tot geluid, kan worden gewaarborgd. Met andere woorden zullen de te realiseren voorzieningen tot geluidhinder leiden bij de omliggende woningen. Bovendien is getoetst of de twee afzonderlijke inrichtingen kunnen voldoen aan de geluidgrenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De geluidberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999.

## 2 Toetsingskader

### 2.1 Ruimtelijke ordening

Voor het toetsingskader is aansluiting gezocht bij de “VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering” (editie 2009). Milieuzonering zorgt ervoor dat milieubelastende en milieugevoelige bestemmingen op een verantwoorde afstand van elkaar worden gesitueerd. Deze handreiking geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van gevoelige functies.

Op basis van de VNG-lijst valt een (Coop-)supermarkt onder de categorie ‘Supermarkten, warenhuizen’. Deze categorie kent een normafstand voor het aspect geluid van 10 meter. Deze normafstand geldt echter voor het omgevingstype ‘rustige woonwijk’ en/of ‘rustig buitengebied’. Bij het plangebied aan de Vaart Zuidzijde te Nieuw Amsterdam is echter sprake van gemengd gebied, waardoor de normafstand voor geluid gemotiveerd mag worden teruggebracht tot 0 meter. In het kader van een ‘goede ruimtelijke ordening’ is de geluidssituatie toch inzichtelijk gemaakt.

Voor de beoordeling of er sprake is van een goed- woon en leefklimaat is aansluiting gezocht bij het volgend toetsingskader uit de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering.

Ter plaatse van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen, in een gebiedstype gemengd gebied, bedraagt dit toetsingskader in eerste aanleg:

- 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau;
- 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden);
- 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking.

Voor respectievelijk de avond- en nachtperiode dienen bovenstaande waarden met 5 en 10 dB gecorrigeerd te worden.

### 2.2 Activiteitenbesluit

De activiteiten van de Coop-supermarkt en een Op=Op Voordeelshop zijn beide te karakteriseren als type B uit het Activiteitenbesluit milieubeheer. In artikel 2.17 van voornoemd besluit zijn gestandaardiseerde geluidvoorschriften opgenomen. Onderstaand zijn de relevante voorschriften uit artikel 2.17 opgenomen.

#### Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$ , veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:
  - a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{Amax}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{Amax}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus  $L_{Amax}$  niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

- c. de in tabel 2.17a aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen;
- d. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel ook gelden bij gevoelige terreinen op de grens van het terrein, met dien verstande dat de waarden in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, slechts gelden voor zover deze ligplaatsen als zodanig zijn bestemd op of na 1 juli 2012 en niet daarvoor in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen;
- e. de in tabel 2.17a aangegeven waarden op de gevel, vermeerderd met 5 dB(A), ook gelden op de grens van het terrein in geval van ligplaatsen, bestemd om te worden ingenomen door een woonschip als bedoeld in artikel 1.2, derde lid, onderdeel b, van het Besluit geluidhinder, voor zover deze ligplaatsen:
  - 1°. als zodanig zijn bestemd voor 1 juli 2012, of
  - 2°. voor 1 juli 2012 in een gemeentelijke verordening waren aangewezen om door een woonschip te worden ingenomen en voor 1 juli 2022 als zodanig zijn bestemd;
- f. de waarden in in- en aanpandige gevoelige gebouwen slechts gelden in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten.

Indien hier niet aan kan worden voldaan kan het bevoegd gezag middels een maatwerkvoorschrift andere waarden vaststellen. Dit is gereguleerd in artikel 2.20.

#### Artikel 2.20

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,L,T}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$  vaststellen.
2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.
3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.
4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12, voor een inrichting gelden.
5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.
6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 dan wel 6.12 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21, andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,L,T}$ ) en het maximaal geluidsniveau  $L_{Amax}$  vaststellen. Het bevoegd gezag kan daarbij voorschriften vaststellen met betrekking tot de duur van de activiteiten, het treffen van maatregelen, de tijdstippen waarop de activiteiten plaatsvinden of het vooraf melden per keer dat de activiteit plaatsvindt.
7. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen ter beperking van het geluid als gevolg van werkzaamheden en activiteiten bij een inrichting als bedoeld in artikel 2.17, vijfde lid.

### 2.3 Indirecte hinder

Voor de beoordeling van de indirecte hinder is aansluiting gezocht bij de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996". Voor indirecte hinder dient uitgegaan te worden van een voorkeursgrenswaarde van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet te voorkomen is kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot maximaal 15 dB(A) boven de voorkeursgrenswaarde. Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) etmaalwaarde te worden gegarandeerd.

### 3 Uitgangspunten

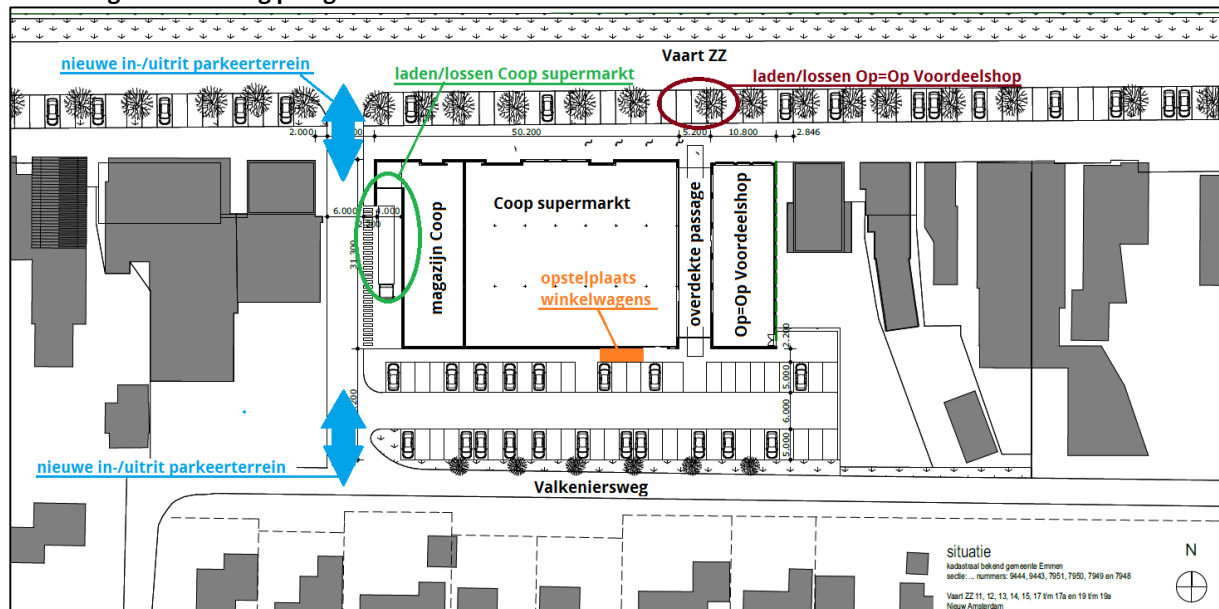
#### 3.1 Bedrijfsituatie(s) en Geluidvermogeniveaus

Ten aanzien van de bedrijfsvoering, van de Coop-supermarkt en Op=Op Voordeelshop, is nog geen gedetailleerd beeld vastgesteld. De uitgangspunten voor de representatieve bedrijfsituatie zijn derhalve gebaseerd op basis op de expertise van GeluidMeesters BV. Deze kennis is opgedaan bij soortgelijke inrichtingen en naslagwerk (waaronder CROW publicatie 256).

Voor de openingstijden is uitgegaan van een representatieve dag met openingstijden van 8:00 tot 21:00 uur.

In afbeelding 3.1 is de inrichting van het plangebied weergegeven.

Afbeelding 3.1: inrichting plangebied



Het voornemen is een Coop-supermarkt te realiseren met circa 1.000 m<sup>2</sup> winkelruimte en 300 m<sup>2</sup> magazijn. De winkelruimte voor de Op=Op Voordeelshop zal circa 300 m<sup>2</sup> bedragen. Tussen beide winkelpanden zal een afgesloten passage worden gerealiseerd. Het parkeerterrein met 55 plaatsen wordt gerealiseerd aan de achterzijde van het pand, langs de Valkeniersweg. Tussen het voorgenomen plan en het bedrijfspand (met woonbestemming) aan de Vaart ZZ nr. 9 wordt een in- uitrit tot het parkeerterrein gerealiseerd. Aan de Vaart ZZ zijn openbare parkeerplaatsen gelegen.

Ten oosten van voornoemde inrit wordt het magazijn van de Coop-supermarkt gerealiseerd. De bevoorrading vindt plaats op een aparte rijstrook langs de inrit. De vrachtwagen zal eerst de inrit inrijden en vervolgens achteruit het insteekdock inrijden. De vrachtwagen zal, tijdens het laden en lossen, met het achterste deel van de trailer inpandig staan. Voor het laden en lossen van rolcontainers en het gebruik van een pompwagen (in en uit de vrachtwagen), waarbij relevant geluid wordt geproduceerd, is uitgegaan van 15 minuten per vrachtwagen. De vrachtwagen verlaat de inrichting vervolgens via de Valkeniersweg.

De bevoorrading van de Op=Op Voordeelshop vindt plaats vanaf de openbare weg "Vaart ZZ". Deze vrachtwagens worden geladen en gelost met een steekkar. Hierbij is geen sprake van akoestisch relevante geluidemissie.

De verkeersgeneratie is bepaald op basis van de CROW publicatie 256. Voor de Coop-supermarkt en de Op=Op Voordeelshop is aansluiting gezocht bij een "buurtsupermarkt" met een gemiddeld aantal motorvoertuigenbewegingen van 1,3 per m<sup>2</sup> verkoopvloeroppervlak op een koopavond. Dit komt neer op een verkeersgeneratie van 1.300 m<sup>2</sup> (1.000 Coop en 300 Op=Op) x 1,3 = 1690 bewegingen. Hiervan zal circa 90% in de dagperiode en 10% in de avondperiode plaatsvinden. Naar verwachting zal 80% van de klanten het parkeerterrein bereiken en verlaten via de Vaart ZZ. De overige 20% zal komen en gaan vanuit oostelijke richting op de Valkeniersweg.

De bezoekers van de Coop-supermarkt, die met de auto komen (1000 x 1,3 = 1300), zullen deels gebruik maken van een winkelwagen. In dit onderzoek is er vanuit gegaan dat 60% van de klanten die met de auto komt gebruik maakt van een winkelwagen (tot aan de auto). Hiervan zal 5 % de auto geparkeerd hebben op de openbare parkeerplaatsen aan de Vaart ZZ en 95% op het nieuw aan te leggen parkeerterrein aan de Valkeniersweg. Voor het rijden van de winkelwagens is uitgegaan van een klinkerverharding bij de openbare parkeerplaatsen aan de Vaart ZZ. Op het nieuwe parkeerterrein zal conform het Programma van Eisen de rijbanen uit asfalt bestaan. Dit is dan ook als uitgangspunt gehanteerd. Het verzamelpunt voor winkelwagens zal worden gerealiseerd bij de achteruitgang van de passage en in de winkel.

Klanten die lopend of met de fiets komen maken hoofdzakelijk gebruik van een boodschappenmandje/tas.

Voor de technische installaties, op het dak, is uitgegaan van een ruimteafzuiging voor zowel de Coop-supermarkt als de Op=Op Voordeelshop. De Coop-supermarkt zal daarnaast worden voorzien van een koelcondensor. In de berekening is uitgegaan van installaties die voldoen aan de laatste stand der techniek. De installateur/leverancier dient rekening te houden met een geluidvermogeniveau van ten hoogste 70 dB(A).

De representatieve bedrijfssituatie is opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1: geluidrelevante bedrijfsactiviteiten inclusief geluidvermogeniveau

Geluidrelevante activiteiten	Bedrijfstijden en/of aantal transportbewegingen			Geluidvermogeniveau in dB(A)		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00	(L <sub>WR,eq</sub> )	(L <sub>WR,max</sub> )	herkomst
<b>Coop-supermarkt</b>						
Vrachtwagens						
aankomst (10 km/uur):	3 x	--	--	103	108	kental
vertrek (10 km/uur):	3 x	--	--	103	108	kental
laden/lossen (open gevel insteekdock):	3 x 15 min.	--	--	85	102	kental
laden/lossen (in trailer):	3 x 15 min.	--	--	90	107	kental
Personenwagens						
aankomst Vaart ZZ (20 km/uur):	936 x	104 x	--	89	96	kental
vertrek Vaart ZZ (20 km/uur):	936 x	104 x	--	89	96	kental
aankomst Valkeniersweg (20 km/uur):	234 x	26 x	--	89	96	kental
vertrek Valkeniersweg (20 km/uur):	234 x	26 x	--	89	96	kental
winkelwagen <sup>1)</sup> op asfalt (parkeerterrein):	667 x 2	74 x 2	--	80	93	kental
winkelwagen op klinkers (Vaart ZZ):	35 x 2	4 x 2	--	91	94	kental
Koelcondensor	100%	80%	60%	70	72	kental
Ruimteafzuiging	100%	80%	60%	70	72	kental
<b>Op=Op voordeelshop</b>						
Vrachtwagens						
aankomst (10 km/uur):	1 x	--	--	103	108	kental
vertrek (10 km/uur):	1 x	--	--	103	108	kental
Personenwagens						
aankomst Vaart ZZ (20 km/uur):	280 x	32 x	--	89	96	kental
vertrek Vaart ZZ (20 km/uur):	280 x	32 x	--	89	96	kental
aankomst Valkeniersweg (20 km/uur):	70 x	8 x	--	89	96	kental
vertrek Valkeniersweg (20 km/uur):	70 x	8 x	--	89	96	kental
Ruimteafzuiging	100%	80%	60%	70	72	kental
<sup>1)</sup> Het gebruik van de winkelwagens is verdeeld over het terrein. Bij de ingang rijden immers alle winkelwagens, maar op het meest oostelijke en westelijke deel van de parkeerplaats zal dit maar een beperkt percentage zijn.						

### 3.2 Indirecte hinder

Het geluidniveau veroorzaakt door het wegverkeer van en naar een inrichting wordt beoordeeld conform de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996".

Hierbij geldt dat de afstand waarbinnen sprake is van indirecte hinder, beperkt blijft tot die afstand waarbinnen de herkomst van de veroorzakende geluidbronnen in redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van het bedrijf.

Naar verwachting zal 80% van de klanten het parkeerterrein bereiken en verlaten via de in- en uitrit aan de Vaart ZZ. De overige 20% zal komen en gaan vanuit oostelijke richting op de Valkeniersweg. Het verkeer van en naar de inrichting op de Vaart ZZ is niet te onderscheiden van overige verkeer dat ander winkels bezoekt (bijvoorbeeld de naastgelegen bakkerij). Het verkeer, van en naar de inrichting, op de Vaart ZZ, valt buiten de reikwijdte van de Circulaire en is om deze reden niet nader beschouwd.

Het verkeer op de valkeniersweg is op de meest nabijgelegen woning, Klaroen 10, voor de in tabel 3.2. opgenomen verkeersbewegingen, inzichtelijk gemaakt.



Tabel 3.2: verkeersbewegingen Valkeniersweg ten gevolg van Coop en Op=Op

Voertuig	Verkeersbewegingen Valkeniersweg		
	dag 07.00 – 19.00	avond 19.00 – 23.00	nacht 23.00 – 07.00
Vrachtwagens			
Aankomst (20 km/uur):	--	--	--
vertrek (20 km/uur):	3 x	--	--
Personenwagens			
aankomst (25 km/uur):	304 x	34 x	--
vertrek (25 km/uur):	304 x	34 x	--

### 3.3 Rekenmodel

Om de geluidniveaus in de omgeving te bepalen wordt gebruik gemaakt van een akoestisch driedimensionaal rekenmodel conform methode-II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". In dit rekenmodel zijn onder andere geluidbronnen, beoordelingspunten en objecten (gebouwen, bodemgebieden, vegetatiedempingen en installatie/procesgebieden etc.) ingevoerd.

De beoordelingspunten zijn ingevoerd met een bepaalde maaiveldhoogte en beoordelingshoogten ten opzichte daarvan. Overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening is voor de dagperiode een beoordelingshoogte van 1,5 m+ en voor de avond- en nachtperiode 5,0 m+ gehanteerd.

Invloeden in de overdracht worden verdisconteerd door objecten, waaronder ook verstaan worden bodemvlakken en vegetatiedempingen. Objecten zoals woningen, hoogbouw, bedrijfsgebouwen, technische installaties, schermen, muren etc. worden ingevoerd met een zekere hoogte ten opzichte van de maaiveldhoogte. Aan de objecten is een reflectiefactor toegekend, variërend van 0 (volledig absorberend) tot 1 (volledig reflecterend). De bodemvlakken hebben een bodemfactor tussen 0 (volledig hard) en 1 (volledig absorberend).

De algemene modelparameters zijn opgenomen in afbeelding 3.2.

Afbeelding 3.2: modelparameters

Meteorologische correctie		Optimalisatie							
<input checked="" type="radio"/> Standaard		Zoekafstand [m]	0,00						
<input type="radio"/> Toepassen correctie	$C_0$ 5,0	Dynamische foutmarge [dB]	--						
<input type="radio"/> Geen correctie		Schermwerking en reflectie							
Bodemdemping		<input checked="" type="checkbox"/> Clusteren gebouwen							
Standaard bodemfactor [-]	0,0	<input checked="" type="checkbox"/> Verwijderen binnenwanden							
Luchtdemping									
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8								
Frequentie [Hz]	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
Luchtdemping [dB/km]	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

## 4 Resultaten

### 4.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) op de maatgevende toetspunten opgenomen. In het *cursief* en **vetgedrukt** zijn de geluidbelastingen opgenomen die het toetsingskader uit de “VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering” en of het “Activiteitenbesluit” overschrijden.

Voor een compleet overzicht wordt verwezen naar bijlage 2.

**Tabel 4.1: rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{Ar,LT}$  in dB(A)**

Toetspunt		ACTIVITEITENBESLUIT						RUIMTELIJKE ORDENING		
		Coop supermarkt			Op = Op voordeelshop			Maatgevend plangebied		
		toetsingskader			toetsingskader			toetsingskader		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
		50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
01	Vaart ZZ 9 (oostgevel)	<b>57</b>	<b>51</b>	32	50	<b>46</b>	18	<b>58</b>	<b>52</b>	32
02	Vaart ZZ 9 (noordgevel)	50	44	29	43	38	20	50	45	29
03	Vaart ZZ 9 (zuidgevel)	<b>54</b>	<b>47</b>	29	47	42	19	<b>54</b>	<b>48</b>	29
04	Vaart ZZ 8 (oostgevel)	50	42	29	42	37	19	50	43	29
05	Vaart ZZ 20 (westgevel)	33	29	20	38	37	36	40	38	36
06	Vaart ZZ 20 (noordgevel)	41	36	22	36	32	31	42	38	32
07	Vaart ZZ 21 (zuidgevel)	43	38	20	38	33	22	44	39	24
08-09	Valkeniersweg 19-21 <sup>1)</sup> (oost)	41	39	23	35	33	16	42	40	24
10-18	Klaroen 4-20 <sup>1)</sup> (noord)	47	44	23	41	39	20	48	45	24
19-25	Vaart NZ 19-30 <sup>1)</sup> (zuid)	37	34	23	30	28	20	38	35	24

<sup>1)</sup> Betreft geluidbelasting op het maatgevende adres

Uit de resultaten blijkt dat uitsluitend ter plaatse van de Vaart ZZ 9 het toetsingskader uit de “VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering” en het “Activiteitenbesluit” van 50, 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode wordt overschreden. Deze woning bevindt zich direct naast het laad- en losperron van de Coop-supermarkt.

## 4.2 Maximale geluidniveaus

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) op de maatgevende toetspunten opgenomen. In het *cursief* en **vetgedrukt** zijn de geluidbelastingen opgenomen die het toetsingskader uit de “VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering” en of het “Activiteitenbesluit” overschrijden. Voor een compleet overzicht wordt verwezen naar bijlage 2.

Tabel 4.2: rekenresultaten maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  in dB(A)

Toetspunt		ACTIVITEITENBESLUIT						RUIMTELIJKE ORDENING		
		Coop supermarkt <i>toetsingskader</i>			Op = Op voordeelshop <i>toetsingskader</i>			Maatgevend plangebied <i>toetsingskader</i>		
		<i>dag</i> 70 dB(A)	<i>avond</i> 65 dB(A)	<i>nacht</i> 60 dB(A)	<i>dag</i> 70 dB(A)	<i>avond</i> 65 dB(A)	<i>nacht</i> 60 dB(A)	<i>dag</i> 70 dB(A)	<i>avond</i> 65 dB(A)	<i>nacht</i> 60 dB(A)
01	Vaart ZZ 9 (oostgevel)	34C (79)	65L	34C	22C (64)	64L	22C	<b>79L</b>	65L	34C
02	Vaart ZZ 9 (noordgevel)	30C (76)	62L	30C	23C (61)	61L	23C	<b>76L</b>	62L	30C
03	Vaart ZZ 9 (zuidgevel)	31C (76)	61L	31C	24C (61)	61L	24C	<b>76L</b>	61L	31C
04	Vaart ZZ 8 (oostgevel)	30C (73)	55L	30C	23C (55)	55L	23C	<b>73L</b>	55L	30C
05	Vaart ZZ 20 (westgevel)	21C (64)	64L	21C	40C (76)	48L	40C	<b>76L</b>	64L	40C
06	Vaart ZZ 20 (noordgevel)	23C (65)	65L	23C	34C (76)	42L	34C	<b>76L</b>	65L	34C
07	Vaart ZZ 21 (zuidgevel)	18C (60)	60L	19C	28C (60)	60L	28C	60L	60L	28C
08-09	Valkeniersweg 19-21 <sup>1)</sup> (oost)	22C (63)	52L	25C	16C (49)	52L	20C	63L	52L	25C
10-18	Klaroen 4-20 <sup>1)</sup> (noord)	22C (72)	59L	25C	21C (59)	59L	25C	<b>72L</b>	59L	25C
19-25	Vaart NZ 19-30 <sup>1)</sup> (zuid)	23C (56)	50L	24C	22C (62)	44L	24C	62L	50L	24C
<sup>1)</sup> = betreft geluidbelasting op het maatgevende adres C = <i>als gevolg van condensor/ruimteafzuiging</i> L = <i>als gevolg van laden/lossen</i> (--) = <i>op basis van artikel 2.17 lid 1b uit het Activiteitenbesluit in de dagperiode uitgesloten van toetsing. Het aan- en afrijden van vrachtwagens al dan niet met gebruik van veiligheidssignalering of aanwezigheid van koelauto's, het wachten van vrachtauto's in de straat, het laden en lossen van vrachtwagens, het aan- en afrijden van personenauto's, het slaan van autodeuren en het gebruik van winkelkarren vallen onder de ruime uitleg van het begrip 'laad- en losactiviteiten' zoals bedoeld in het desbetreffende voorschrift.</i>										

Uit de resultaten blijkt dat aan de grenswaarden uit het “Activiteitenbesluit” wordt voldaan. De grenswaarden uit de “VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering” worden in de dagperiode ter plaatse van meerdere woningen overschreden. De overschrijding is het gevolg van laad- en losactiviteiten.

### 4.3 Indirecte hinder

In tabel 4.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus ( $L_{Aeq}$ ) op de maatgevende toetspunten opgenomen. Voor een compleet overzicht wordt verwezen naar bijlage 2.

**Tabel 4.3: rekenresultaten equivalente geluidniveaus  $L_{Aeq}$  in dB(A)**

Toetspunt		Coop + Op=Op			toetsingskader			overschrijding		
		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
15	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	43	38	--	50	45	40	--	--	--

Uit de rekenresultaten blijkt dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996".

## 5 Maatregelen

Uit de resultaten, opgenomen in hoofdstuk 4, blijkt dat zowel de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus als de maximale geluidniveau niet voldoen aan de normering voor een goede ruimtelijke ordening.

Voor de te realiseren Coop-supermarkt en Op=Op Voordeelshop gelden ook algemene milieuregels waaraan moet worden voldaan. Deze regels zijn opgenomen in het Activiteitenbesluit. Uit resultaten blijkt dat de Coop-supermarkt en Op=Op Voordeelshop niet aan deze normering voldoet.

### 5.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

De planvorming wordt met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau belemmerd door het adres Vaart ZZ 9. Dit betreft het pand direct ten westen van het plangebied.

Conform het bestemmingsplan "Nieuw-Amsterdam en Veenoord" is een specifieke vorm van wonen - op de eerste verdieping van dit adres mogelijk. Om deze reden zijn mogelijke maatregelen inzichtelijk gemaakt.

De belemmering wordt veroorzaakt door de volgende activiteiten:

- ➔ langsrijdende personenwagens met een gemiddelde snelheid van circa 20 km/uur op circa 5 meter afstand van de oostgevel;
- ➔ langsrijdende en manoeuvrerende vrachtwagens met een gemiddelde snelheid van circa 10 km/uur op circa 5 meter afstand van de oostgevel;
- ➔ geluid vanuit de vrachtwagentrailer tijdens het laden en lossen bij het dock van de Coop-supermarkt (o.a. door de wand van de vrachtwagen) op circa 10 meter afstand van de oostgevel.

#### **Optie 1**

Een oplossing is een bestemmingswijziging voor het adres Vaart ZZ 9. Door het pand te onttrekken aan de woonbestemming is toetsing op dit pand niet meer aan de orde.

In het pand is op de begane grond Bakkerij Ten Napel gevestigd. Op de verdieping is een kantoorruimte aanwezig. Het feitelijke gebruik van het pand wordt niet als geluidgevoelig aangemerkt.

#### **Optie 2**

De geluidbelasting overschrijdt op de zuid- en oostgevel van het adres Vaart ZZ 9 de grenswaarden. Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen biedt geen oplossing voor de oostgevel. Een zogenaamde dove gevel kan een oplossing zijn.

Een "dove gevel" is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder en er hoeft dan ook op deze gevel niet getoetst te worden.

Een dove gevel is als volgt in de Wet geluidhinder (art. 1b vierde lid) gedefinieerd:

- a) *een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede*

b) een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

De dove gevel (volgens de Wgh) moet worden vastgelegd in het bestemmingsplan. Hierbij wordt het gebruik "wonen" alleen toegestaan als gevel x als dove gevel volgens de Wgh wordt uitgevoerd.

In de huidige situatie zijn geen te openen delen in de oostgevel, op de verdieping, opgenomen (zie afbeelding 5.1). Er zijn dus geen bouwkundige aanpassingen noodzakelijk.

**Afbeelding 5.1: bestaande oostgevel adres Vaart ZZ 9**



Om de geluidbelasting op de zuidgevel te reduceren is een geluidscherm noodzakelijk. Dit scherm dient geplaatst te worden op de uitbouw aansluitend op de oostgevel. Het scherm dient minimaal 2 meter hoog en 6 meter lang te worden. De positionering is weergegeven in de inzet van afbeelding 5.1. (paarse vlak). De massa van een dergelijk scherm dient ten minste 10 kg/m<sup>2</sup> te bedragen. Het scherm dient tevens naad- en kierdicht te worden uitgevoerd.

In tabel 5.1 zijn de resultaten opgenomen met voornoemde maatregelen. Voor een compleet overzicht wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 5.1: rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau  $L_{A,r,LT}$  in dB(A) met maatregelen

Toetspunt		ACTIVITEITENBESLUIT						RUIMTELIJKE ORDENING		
		Coop supermarkt <i>toetsingskader</i>			Op = Op voordeelshop <i>toetsingskader</i>			Maatgevend plangebied <i>toetsingskader</i>		
		dag <i>50 dB(A)</i>	avond <i>45 dB(A)</i>	nacht <i>40 dB(A)</i>	dag <i>50 dB(A)</i>	avond <i>45 dB(A)</i>	nacht <i>40 dB(A)</i>	dag <i>50 dB(A)</i>	avond <i>45 dB(A)</i>	nacht <i>40 dB(A)</i>
01	Vaart ZZ 9 (oostgevel)	dove gevel								
02	Vaart ZZ 9 (noordgevel)	50	44	29	43	38	20	50	45	29
03	Vaart ZZ 9 (zuidgevel)	48	42	29	41	37	19	49	43	29

## 5.2 Maximale geluidniveaus

De maximale geluidniveaus tijdens de dagperiode als gevolg van het laden en lossen (incl. aanverwante activiteiten) zijn, op meerdere adressen, hoger dan de richtwaarde uit de VNG-publicatie.

De bepalende activiteiten zijn:

- ➔ bevoorrading van de Coop-supermarkt aan de westzijde met drie vrachtwagens;
- ➔ bevoorrading van de Op=Op voordeelshop aan de noordzijde, ter hoogte van de passage, met één vrachtwagen.

Op basis van de volgende motiveringen worden de optredende maximale geluidniveaus acceptabel geacht:

### 1) Intensiteit

De bevoorrading van de Coop-supermarkt vindt aan de westzijde met drie vrachtwagens plaats. De bevoorrading van de Op=Op voordeelshop vindt plaats aan de noordzijde, ter hoogte van de passage, met slechts één vrachtwagen. Gezien de geringe intensiteit zal de feitelijke hinder bij de omliggende woningen beperkt zijn.

### 2) Activiteitenbesluit

Het Activiteitenbesluit biedt bescherming tegen geluid van bedrijven. Hierin is opgenomen dat de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur (dagperiode) de optredende maximale geluidsniveaus als gevolg van laad- en losactiviteiten niet worden getoetst. Zowel de Coop-supermarkt als de Op=Op Voordeelshop voldoen aan de eisen uit het Activiteitenbesluit, waardoor aangenomen mag worden dat er ter plaatse van de omliggende woningen voldoende bescherming tegen geluid wordt geboden.

### 3) Planologisch kader

Het merendeel van de bestaande te amoveren panden heeft de bestemming detailhandel. In de huidige situatie waren reeds dus ook bedrijven toegestaan die bevoorradt moesten worden met mogelijk vrachtwagens. De nieuwe situatie zal ter plaatse voor de bestaande woningen, planologisch gezien, geen andere situatie ontstaan. De maximale geluidniveaus als gevolg van het laden en lossen zijn vanuit planologisch oogpunt derhalve al mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan en worden dan ook toelaatbaar geacht.

## 6 Conclusie

In opdracht van RooBeek Advies is door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het bestemmingsplan Vaart ZZ 11-19 te Nieuw Amsterdam, gemeente Emmen. Het voornemen is op de locatie de bestaande panden te slopen, en er nieuwe winkelfuncties te realiseren.

### **Ruimtelijke ordening**

De planvorming wordt met betrekking tot het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, in zowel de dag- als avondperiode, belemmerd ter plaatse van het adres Vaart ZZ 9 (woonbestemming op de verdieping). Dit adres grenst aan het plangebied.

Met één van de volgende opties kan een acceptabele situatie worden gecreëerd:

Optie 1: Bestemmingswijziging voor het adres Vaart ZZ 9. Door het pand te onttrekken aan de woonbestemming is toetsing op dit pand niet meer aan de orde. Het feitelijke gebruik (kantoor op verdieping) wordt op dit moment niet als geluidgevoelig aangemerkt.

Optie 2: De oostgevel van het adres Vaart ZZ 9 als “dove gevel” vastleggen. In de huidige situatie zijn geen te openen delen in de oostgevel, op de verdieping, opgenomen. Er zijn dus geen bouwkundige aanpassingen noodzakelijk. Om de geluidbelasting op de zuidgevel van het adres Vaart ZZ 9 te reduceren is een geluidscherm noodzakelijk. Dit scherm dient geplaatst te worden op de uitbouw aansluitend op de oostgevel. Het scherm dient minimaal 2 meter hoog en 6 meter lang te worden.

De optredende maximale geluidniveaus, ten gevolge van laad- en losactiviteiten, vormen een belemmering in uitsluitend de dagperiode ter plaatse van meerdere adressen zowel ten oosten, westen als zuiden van het plangebied. Op basis van de volgende drie motivering worden de optredende niveaus acceptabel geacht:

- 1) Het betreft een beperkt aantal vrachtwagens waardoor de feitelijke hinder bij de omliggende woningen beperkt is.
- 2) Op basis van artikel 2.17 lid 1b uit het Activiteitenbesluit zijn de maximale geluidniveaus als gevolg van laden en lossen in de dagperiode uitgesloten van toetsing.
- 3) Het merendeel van de bestaande te amoveren panden heeft de bestemming detailhandel die ook bevoorraad moesten worden. Planologisch gezien zal er geen andere situatie ontstaan. De maximale geluidniveaus als gevolg van het laden en lossen zijn vanuit planologisch oogpunt derhalve al mogelijk binnen het vigerende bestemmingsplan.



### **Activiteitenbesluit**

De te realiseren Coop-supermarkt en Op=Op Voordeelshop moeten voldoen aan de algemene milieuregels uit het Activiteitenbesluit. Aan de regels voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau kan worden voldaan mits optie 1 of 2, als omschreven in het kader van ruimtelijk ordening, wordt doorgevoerd.

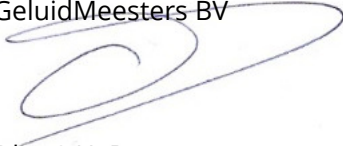
De maximale geluidniveaus van zowel de Coop-supermarkt als Op=Op Voordeelshop, voldoen aan de van toepassing zijnde regels.

### **Indirecte hinder**

Het verkeer van en naar de inrichting op de Vaart ZZ is niet te onderscheiden van overige verkeer dat andere winkels bezoekt. Het verkeer, van en naar de inrichting, op de Vaart ZZ, valt buiten de reikwijdte van de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996".

De geluidbelasting als gevolg van het verkeer van en naar de voorziening over de Valkeniersweg in het plangebied voldoet aan de voorkeursgrenswaarde uit de voornoemde Circulaire.

Groningen, 6 april 2016  
GeluidMeesters BV



Dhr. S.H. Boonstra



**BIDLAGEN**



Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
Winkels Vaart ZZ 11-19 - Nieuw Amsterdam  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
30	gebouwen derden	253972,78	526379,33	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouwen derden	253979,23	526378,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouwen derden	253995,38	526376,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouwen derden	253995,46	526376,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouwen derden	253979,30	526378,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouwen derden	253982,10	526352,42	6,00	0,00	Relatief	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	gebouwen derden	253953,88	526324,35	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouwen derden	253947,80	526315,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouwen derden	253948,54	526314,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouwen derden	253960,27	526309,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouwen derden	253989,55	526311,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouwen derden	253979,28	526310,43	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouwen derden	253991,41	526303,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouwen derden	253999,37	526310,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouwen derden	254005,49	526303,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouwen derden	254019,63	526303,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouwen derden	254017,72	526311,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouwen derden	254021,62	526302,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouwen derden	254030,66	526296,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouwen derden	254035,11	526300,95	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouwen derden	254044,90	526295,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	gebouwen derden	254066,66	526301,27	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouwen derden	254051,18	526298,27	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	gebouwen derden	254068,37	526296,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
Winkels Vaart ZZ 11-19 - Nieuw Amsterdam  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
54	gebouwen derden	254080,01	526298,47	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gebouwen derden	254080,44	526297,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouwen derden	254089,92	526290,34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	gebouwen derden	254094,18	526294,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	gebouwen derden	254101,70	526291,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	gebouwen derden	254106,89	526281,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	gebouwen derden	254095,88	526299,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	gebouwen derden	254114,11	526294,91	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	gebouwen derden	254133,67	526289,26	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	gebouwen derden	254118,48	526278,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	gebouwen derden	254083,02	526350,54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	gebouwen derden	254081,91	526350,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	gebouwen derden	254095,78	526364,08	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	gebouwen derden	254111,68	526362,19	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	gebouwen derden	254093,67	526326,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	gebouwen derden	254106,41	526316,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	gebouwen derden	254114,85	526361,84	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	gebouwen derden	254095,82	526364,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	gebouwen derden	254105,05	526352,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	gebouwen derden	254114,91	526361,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	gebouwen derden	253986,38	526462,99	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	gebouwen derden	253994,55	526473,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	gebouwen derden	254001,04	526471,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	gebouwen derden	254022,07	526457,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
Winkels Vaart ZZ 11-19 - Nieuw Amsterdam  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
78	gebouwen derden	254035,81	526458,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	gebouwen derden	254040,02	526452,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	gebouwen derden	254049,82	526452,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	gebouwen derden	254067,23	526466,13	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	gebouwen derden	254056,77	526463,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	gebouwen derden	254094,19	526444,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	gebouwen derden	254116,27	526443,41	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	gebouwen derden	254127,61	526444,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	gebouwen derden	254147,83	526454,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	gebouwen	254017,10	526342,62	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	gebouwen	254067,83	526336,45	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	gebouwen	254061,77	526339,09	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	gebouwen	254021,75	526373,21	5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
Winkels Vaart ZZ 11-19 - Nieuw Amsterdam  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
96	100% reflecterende bodem (wegen)	253943,86	526401,61	0,00
97	100% reflecterende bodem (wegen)	253946,10	526392,40	0,00
98	100% reflecterende bodem (wegen)	254015,15	526379,60	0,00
99	100% reflecterende bodem (wegen)	253939,65	526425,14	0,00
94	80% absorberende bodem (tuinen)	253968,81	526290,25	0,80
95	80% absorberende bodem (tuinen)	253938,74	526295,38	0,80



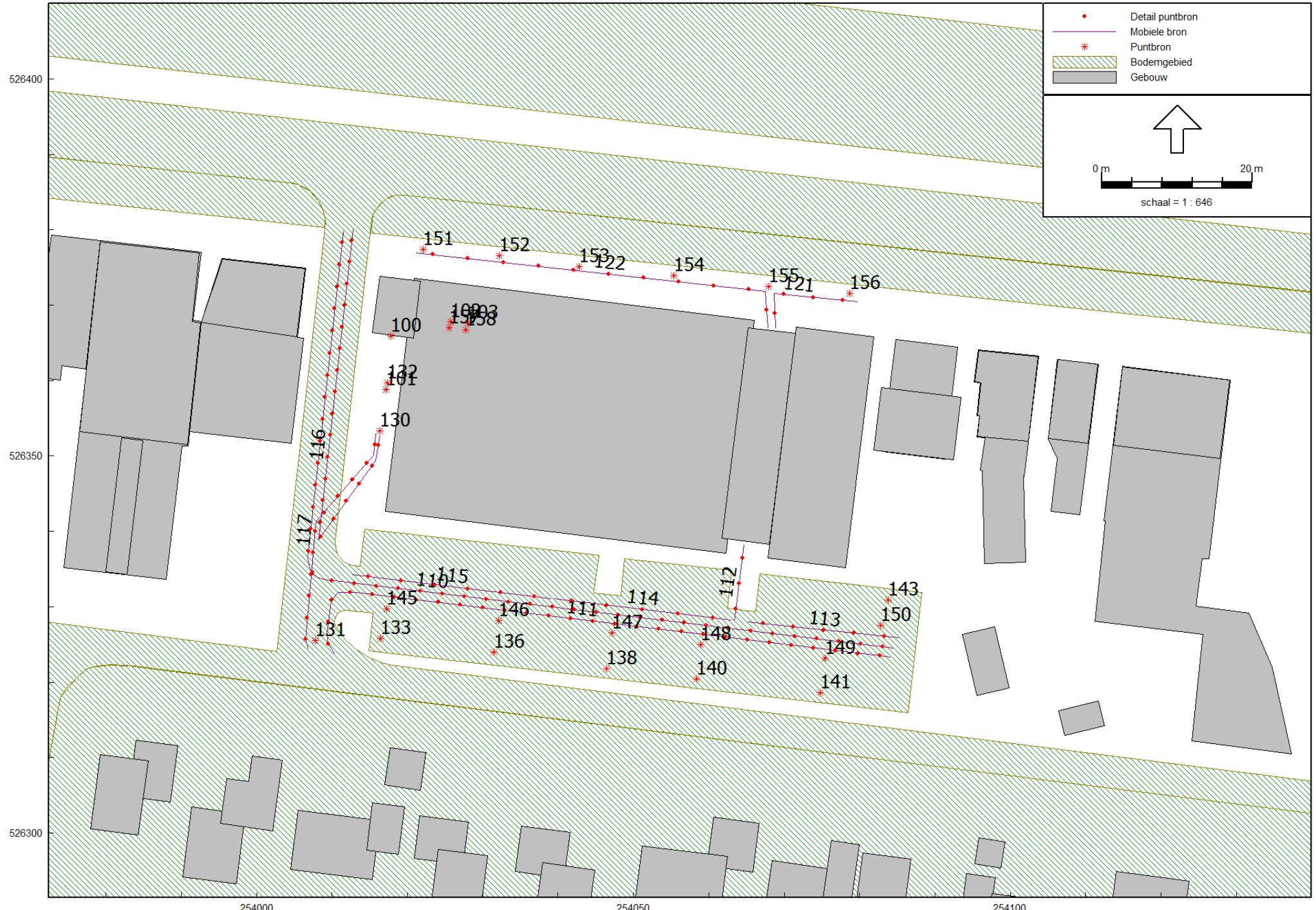


Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
Winkels Vaart ZZ 11-19 - Nieuw Amsterdam  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	254006,04	526370,12	0,00	Relatief	--	5,00	--	Ja
07	Vaart ZZ 21 Nieuw-Amsterdam	254098,69	526352,19	0,00	Relatief	5,00	--	--	Ja
06	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	254085,98	526365,41	0,00	Relatief	--	5,00	--	Ja
08	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	253961,94	526319,96	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
09	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	253960,08	526306,93	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
10	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	253982,02	526310,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
11	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	253992,96	526303,31	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
12	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	254010,78	526302,47	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
13	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	254028,56	526297,34	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
14	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	254043,31	526295,42	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
15	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	254054,43	526297,97	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
16	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	254072,05	526295,91	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
17	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	254087,64	526290,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
18	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	254104,35	526288,85	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
19	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	254008,99	526441,70	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
20	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	254019,21	526441,17	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
21	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	254032,47	526438,82	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
22	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	254042,15	526437,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
23	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	254052,24	526437,58	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
24	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	254084,08	526442,81	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
25	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	254099,32	526433,10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	Ja
03	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	254003,56	526365,95	0,00	Relatief	--	5,00	--	Ja
05	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	254084,30	526362,07	0,00	Relatief	--	5,00	--	Ja
04	Vaart ZZ 8 Nieuw-Amsterdam	253992,37	526364,30	0,00	Relatief	--	5,00	--	Ja

Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
Winkels Vaart ZZ 11-19 - Nieuw Amsterdam  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
02	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	254004,19	526375,28	0,00	Relatief	--	5,00	--	Ja



Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
Winkels Vaart ZZ 11-19 - Nieuw Amsterdam  
Groep: Coop  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31
100	laden /lossen opengat Coop	254017,77	526365,94	2,50	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	42,00
101	laden /lossen in trailer Coop	254017,19	526358,78	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,750	--	--	12,04	--	--	47,00
102	koelcondensor Coop	254025,73	526367,79	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,199	4,798	0,00	0,97	2,22	35,00
103	Ruimteafzuiging Coop	254028,04	526367,59	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,199	4,798	0,00	0,97	2,22	35,00
130	MAX. optrekken vrachtwagen	254016,32	526353,29	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	65,00
131	MAX. optrekken vrachtwagen	254007,78	526325,54	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	65,00
132	MAX. laden/lossen	254017,40	526359,67	2,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	82,00
133	MAX. dichtslaan portier	254016,47	526325,79	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	68,10
136	MAX. dichtslaan portier	254031,50	526323,99	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	68,10
138	MAX. dichtslaan portier	254046,48	526321,82	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	68,10
140	MAX. dichtslaan portier	254058,39	526320,41	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	68,10
141	MAX. dichtslaan portier	254074,78	526318,61	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	68,10
143	MAX. dichtslaan portier	254083,83	526330,88	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	68,10
145	MAX. winkelwagen asfalt	254017,23	526329,74	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	34,23
146	MAX. winkelwagen asfalt	254032,10	526328,19	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	34,23
147	MAX. winkelwagen asfalt	254047,15	526326,52	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	34,23
148	MAX. winkelwagen asfalt	254058,94	526325,01	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	34,23
149	MAX. winkelwagen asfalt	254075,43	526323,12	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	34,23
150	MAX. winkelwagen asfalt	254082,76	526327,51	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	34,23
151	MAX. winkelwagen klinkers	254022,13	526377,40	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	39,23
152	MAX. winkelwagen klinkers	254032,20	526376,58	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	39,23
153	MAX. winkelwagen klinkers	254042,78	526375,12	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	39,23
154	MAX. winkelwagen klinkers	254055,36	526373,89	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	39,23
155	MAX. winkelwagen klinkers	254067,94	526372,44	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	39,23

Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
Winkels Vaart ZZ 11-19 - Nieuw Amsterdam  
Groep: Coop  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
100	56,00	66,00	71,00	75,00	77,00	79,00	81,00	75,00	85,26
101	61,00	71,00	76,00	80,00	82,00	84,00	86,00	80,00	90,26
102	47,00	59,00	63,00	65,00	64,00	61,00	53,00	45,00	70,00
103	47,00	59,00	63,00	65,00	64,00	61,00	53,00	45,00	70,00
130	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
131	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
132	88,00	98,00	101,00	100,00	99,00	98,00	97,00	93,00	107,07
133	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
136	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
138	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
140	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
141	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
143	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
145	40,73	59,23	68,73	78,93	87,43	88,23	87,03	82,33	92,97
146	40,73	59,23	68,73	78,93	87,43	88,23	87,03	82,33	92,97
147	40,73	59,23	68,73	78,93	87,43	88,23	87,03	82,33	92,97
148	40,73	59,23	68,73	78,93	87,43	88,23	87,03	82,33	92,97
149	40,73	59,23	68,73	78,93	87,43	88,23	87,03	82,33	92,97
150	40,73	59,23	68,73	78,93	87,43	88,23	87,03	82,33	92,97
151	45,83	57,33	71,53	73,13	79,43	87,13	90,63	89,43	94,27
152	45,83	57,33	71,53	73,13	79,43	87,13	90,63	89,43	94,27
153	45,83	57,33	71,53	73,13	79,43	87,13	90,63	89,43	94,27
154	45,83	57,33	71,53	73,13	79,43	87,13	90,63	89,43	94,27
155	45,83	57,33	71,53	73,13	79,43	87,13	90,63	89,43	94,27

Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
Winkels Vaart ZZ 11-19 - Nieuw Amsterdam

Groep: Coop  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31
156	MAX. winkelwagen klinkers	254078,73	526371,54	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	39,23
157	MAX. koelcondensor Coop	254025,55	526367,01	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	37,00
158	MAX. Ruimteafzuiging Coop	254027,71	526366,69	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	37,00

Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
Winkels Vaart ZZ 11-19 - Nieuw Amsterdam  
Groep: Coop  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
156	45,83	57,33	71,53	73,13	79,43	87,13	90,63	89,43	94,27
157	49,00	61,00	65,00	67,00	66,00	63,00	55,00	47,00	72,00
158	49,00	61,00	65,00	67,00	66,00	63,00	55,00	47,00	72,00

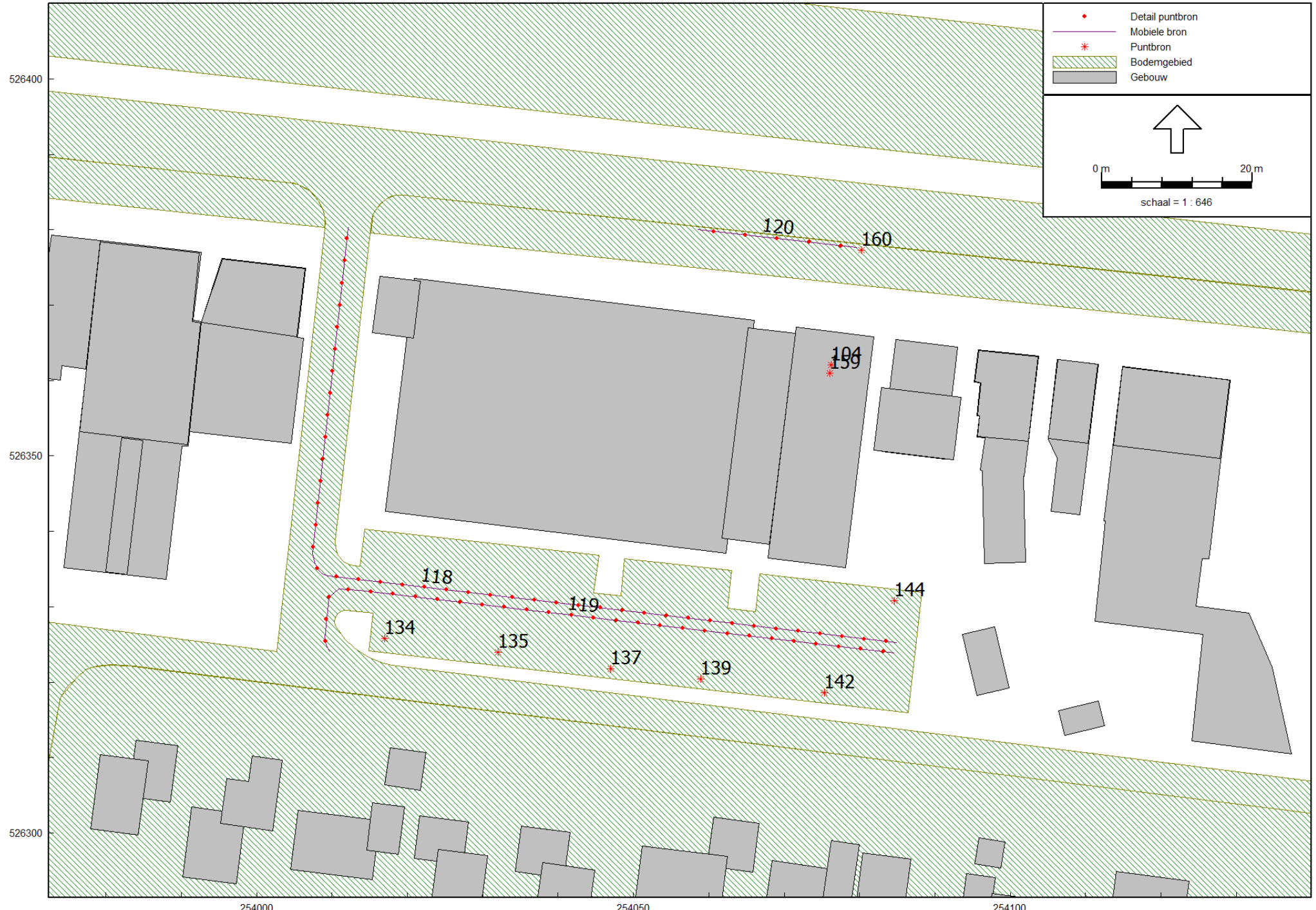
Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
Winkels Vaart ZZ 11-19 - Nieuw Amsterdam  
Groep: Coop  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31
110	personenwagens Coop (parkeren) via Vaart ZZ	254011,48	526379,76	--	0,00	Relatief	1872	208	--	16,39	21,16	--	20	49,80
111	personenwagens Coop (parkeren) via Valkenier	254010,30	526323,81	0,75	0,00	Relatief	468	52	--	22,40	27,17	--	20	49,80
112	winkelwagens parkeerterrein	254064,71	526338,17	0,20	0,00	Relatief	1334	148	--	11,21	15,99	--	5	38,40
113	winkelwagens parkeerterrein (naar oost)	254065,20	526327,98	0,20	0,00	Relatief	445	49	--	15,23	20,04	--	5	38,40
114	winkelwagens parkeerterre (naar west 1e deel)	254062,96	526328,26	0,20	0,00	Relatief	889	99	--	11,53	16,29	--	5	38,40
115	winkelwagens parkeerterre (naar west 2e deel)	254039,03	526331,07	0,20	0,00	Relatief	445	49	--	14,83	19,64	--	5	38,40
116	vrachtwagens bevoorrading Coop (aankomst)	254012,82	526380,04	1,50	0,00	Relatief	3	--	--	41,41	--	--	10	66,40
117	vrachtwagens bevoorrading Coop (vertrek)	254015,79	526352,96	1,50	0,00	Relatief	3	--	--	41,43	--	--	10	66,40
121	winkelwagens Vaart ZZ (oost)	254068,82	526366,97	0,20	0,00	Relatief	23	3	--	28,20	32,28	--	5	36,20
122	winkelwagens Vaart ZZ (west)	254067,88	526367,03	0,20	0,00	Relatief	47	5	--	24,36	29,32	--	5	36,20



Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
Winkels Vaart ZZ 11-19 - Nieuw Amsterdam  
Groep: Coop  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
110	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
111	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
112	46,10	54,80	60,80	68,30	74,50	74,70	73,70	70,20	80,00
113	46,10	54,80	60,80	68,30	74,50	74,70	73,70	70,20	80,00
114	46,10	54,80	60,80	68,30	74,50	74,70	73,70	70,20	80,00
115	46,10	54,80	60,80	68,30	74,50	74,70	73,70	70,20	80,00
116	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
117	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20
121	47,10	59,50	69,00	80,50	86,70	85,00	84,00	82,70	91,28
122	47,10	59,50	69,00	80,50	86,70	85,00	84,00	82,70	91,28



Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
 Winkels Vaart ZZ 11-19 - Nieuw Amsterdam  
 Groep: Op=Op  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31
104	Ruimteafzuiging Op=Op	254076,29	526362,03	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	12,000	3,199	4,798	0,00	0,97	2,22	35,00
160	MAX. optrekken vrachtwagen	254080,30	526377,27	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	--	--	65,00
134	MAX. dichtslaan portier	254016,99	526325,77	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	68,10
135	MAX. dichtslaan portier	254032,02	526323,97	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	68,10
137	MAX. dichtslaan portier	254047,00	526321,79	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	68,10
139	MAX. dichtslaan portier	254058,91	526320,39	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	68,10
142	MAX. dichtslaan portier	254075,30	526318,59	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	68,10
144	MAX. dichtslaan portier	254084,62	526330,81	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	--	68,10
159	MAX. Ruimteafzuiging Op=Op	254076,06	526360,95	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	199,00	199,00	199,00	37,00

Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
Winkels Vaart ZZ 11-19 - Nieuw Amsterdam  
Groep: Op=Op  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
104	47,00	59,00	63,00	65,00	64,00	61,00	53,00	45,00	70,00
160	78,00	90,00	91,00	101,00	105,00	101,00	95,00	93,00	108,08
134	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
135	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
137	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
139	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
142	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
144	79,40	89,90	88,10	89,50	88,80	86,90	80,80	72,90	96,02
159	49,00	61,00	65,00	67,00	66,00	63,00	55,00	47,00	72,00

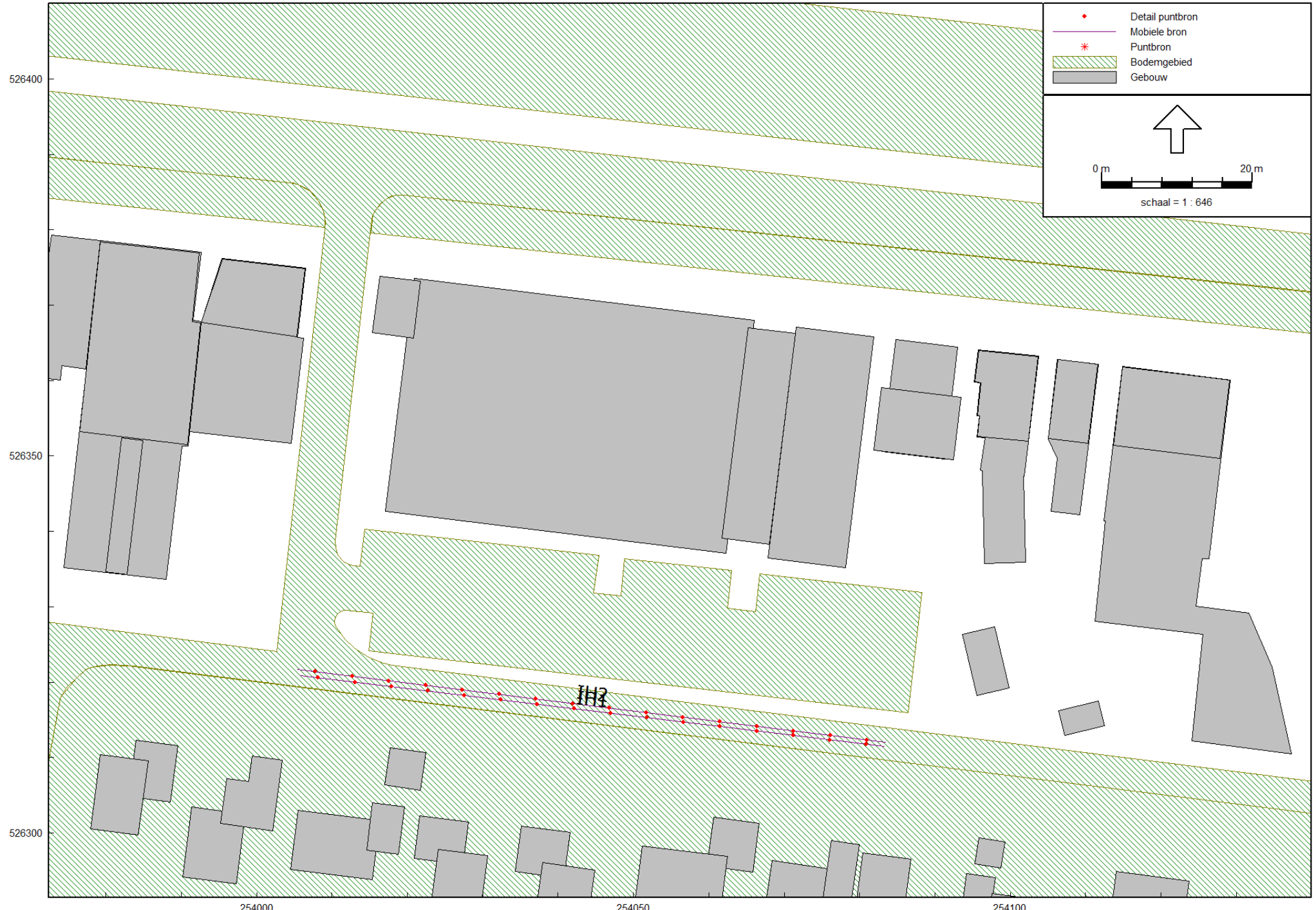
Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
Winkels Vaart ZZ 11-19 - Nieuw Amsterdam

Groep: Op=Op  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31
118	personenwagens Op=Op (parkeren) via Vaart ZZ	254012,16	526380,26	--	0,00	Relatief	560	64	--	21,64	26,29	--	20	49,80
119	personenwagens Op=Op (parkeren) via Valkenier	254009,71	526324,04	0,75	0,00	Relatief	140	16	--	27,60	32,25	--	20	49,80
120	vrachtwagens bevoorrading Op=Op	254079,64	526377,64	1,50	0,00	Relatief	1	--	--	44,51	--	--	10	66,40

Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
Winkels Vaart ZZ 11-19 - Nieuw Amsterdam  
Groep: Op=Op  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
118	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
119	59,80	77,70	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
120	89,60	89,80	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20



Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
Winkels Vaart ZZ 11-19 - Nieuw Amsterdam

Groep: Indirecte hinder  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
IH2	Indirecte hinder personenwagens	254083,43	526312,02	0,75	0,00	Relatief	608	68	--	20,02	24,76	--	25	49,80	59,80	77,70
IH1	Indirecte hinder vrachtwagens	254005,77	526320,89	1,50	0,00	Relatief	3	--	--	42,14	--	--	20	66,40	89,60	89,80



Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
Winkels Vaart ZZ 11-19 - Nieuw Amsterdam  
Groep: Indirecte hinder  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IH2	77,80	80,50	83,30	83,00	81,10	75,00	89,06
IH1	92,70	96,20	98,50	96,70	90,30	82,50	103,20

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Coop  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	56,6	51,1	32,2	56,6	87,8
02_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	49,5	44,4	28,9	49,5	79,8
03_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	53,7	47,1	29,0	53,7	86,1
04_B	Vaart ZZ 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	49,7	42,3	28,6	49,7	82,1
05_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	33,4	29,1	20,0	34,1	65,5
06_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	40,8	36,3	22,1	41,3	70,3
07_A	Vaart ZZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	42,9	38,1	19,8	43,1	66,6
08_A	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	41,0	35,8	19,7	41,0	74,5
08_B	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	44,1	38,7	23,3	44,1	75,8
09_A	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	40,3	34,6	18,6	40,3	74,0
09_B	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	43,5	37,8	20,6	43,5	74,9
10_A	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	41,6	35,5	21,0	41,6	75,8
10_B	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	47,1	41,7	22,4	47,1	78,1
11_A	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	1,50	43,9	38,2	20,1	43,9	77,8
11_B	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	5,00	47,5	42,1	22,4	47,5	77,6
12_A	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	1,50	45,9	40,6	17,8	45,9	78,5
12_B	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	5,00	48,7	43,5	23,3	48,7	78,2
13_A	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	1,50	45,5	40,7	17,7	45,7	70,6
13_B	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	5,00	48,5	43,6	22,8	48,6	75,5
14_A	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	1,50	45,6	40,8	17,4	45,8	70,4
14_B	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	5,00	48,5	43,7	22,5	48,7	74,7
15_A	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	1,50	47,2	42,4	17,2	47,4	74,8
15_B	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	5,00	49,1	44,3	22,5	49,3	74,3
16_A	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	1,50	46,3	41,5	16,2	46,5	71,6
16_B	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	48,2	43,4	21,7	48,4	72,8
17_A	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	1,50	39,2	34,4	7,2	39,4	66,0
17_B	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	5,00	45,6	40,8	20,5	45,8	71,0
18_A	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	1,50	36,8	32,1	16,1	37,1	64,1
18_B	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	5,00	41,2	36,4	19,5	41,4	64,9
19_A	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	36,7	31,8	21,0	36,8	71,6
19_B	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	38,3	33,4	22,4	38,4	71,4
20_A	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	36,7	31,8	21,4	36,8	71,1
20_B	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	38,3	33,3	22,7	38,3	70,8
21_A	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	36,9	32,1	21,7	37,1	70,5
21_B	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	38,8	33,9	23,0	38,9	70,9
22_A	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	1,50	36,6	31,8	21,6	36,8	69,9
22_B	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	5,00	38,5	33,6	23,0	38,6	70,4
23_A	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	1,50	36,0	31,3	21,3	36,3	69,5
23_B	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	5,00	37,9	33,1	22,7	38,1	70,0
24_A	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	1,50	33,4	28,6	18,4	33,6	67,4
24_B	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	5,00	34,6	29,7	20,5	34,7	67,0
25_A	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	1,50	33,3	28,5	18,0	33,5	66,3
25_B	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	5,00	34,5	29,7	20,2	34,7	66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Op=Op  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	50,2	45,6	18,3	50,6	72,3	
02_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	43,2	38,5	19,8	43,5	68,9	
03_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	46,9	42,3	19,3	47,3	69,3	
04_B	Vaart ZZ 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	41,5	36,9	19,0	41,9	65,8	
05_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	38,5	37,1	35,7	45,7	77,7	
06_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	35,5	32,5	30,9	40,9	78,8	
07_A	Vaart ZZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	37,5	33,1	21,6	38,1	64,9	
08_A	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	34,9	30,3	11,7	35,3	63,3	
08_B	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	37,8	33,2	15,6	38,2	63,8	
09_A	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	33,6	29,0	11,2	34,0	61,7	
09_B	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	36,9	32,3	14,6	37,3	62,8	
10_A	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	34,5	29,8	3,1	34,8	60,9	
10_B	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	40,8	36,2	16,9	41,2	65,9	
11_A	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	1,50	37,4	32,8	12,7	37,8	64,0	
11_B	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	5,00	41,2	36,6	17,2	41,6	66,3	
12_A	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	1,50	39,6	35,0	12,0	40,0	66,7	
12_B	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	5,00	42,5	37,9	18,4	42,9	67,9	
13_A	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	1,50	39,6	35,0	16,2	40,0	67,4	
13_B	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	5,00	42,5	37,9	18,9	42,9	67,9	
14_A	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	1,50	39,6	35,0	14,9	40,0	67,5	
14_B	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	5,00	42,6	38,0	19,4	43,0	68,2	
15_A	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	1,50	41,3	36,6	15,0	41,6	68,9	
15_B	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	5,00	43,2	38,6	20,2	43,6	69,0	
16_A	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	1,50	40,4	35,7	14,8	40,7	68,3	
16_B	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	42,3	37,7	20,4	42,7	68,2	
17_A	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	1,50	33,5	28,9	11,3	33,9	62,7	
17_B	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	5,00	39,7	35,1	19,5	40,1	66,1	
18_A	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	1,50	31,2	26,9	16,9	31,9	60,9	
18_B	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	5,00	35,4	30,9	18,6	35,9	62,6	
19_A	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	30,2	25,6	14,2	30,6	66,2	
19_B	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	31,9	27,4	16,6	32,4	66,0	
20_A	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	30,1	25,5	15,0	30,5	66,9	
20_B	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	31,8	27,2	17,2	32,2	66,8	
21_A	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	30,3	25,7	16,2	30,7	68,0	
21_B	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	32,4	27,8	18,1	32,8	67,9	
22_A	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	1,50	30,2	25,6	17,1	30,6	68,4	
22_B	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	5,00	32,1	27,5	18,8	32,5	68,4	
23_A	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	1,50	29,6	25,1	17,7	30,1	69,0	
23_B	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	5,00	31,4	26,8	19,2	31,8	69,0	
24_A	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	1,50	26,8	22,6	17,5	27,6	68,5	
24_B	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	5,00	28,1	23,6	19,0	29,0	68,5	
25_A	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	1,50	27,1	22,9	18,4	28,4	69,1	
25_B	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	5,00	28,4	24,0	19,7	29,7	69,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	57,5	52,1	32,4	57,5	87,9
02_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	50,4	45,4	29,4	50,4	80,2
03_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	54,5	48,3	29,4	54,5	86,2
04_B	Vaart ZZ 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	50,3	43,4	29,1	50,3	82,2
05_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	39,7	37,7	35,8	45,8	77,9
06_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	41,9	37,8	31,5	42,8	79,4
07_A	Vaart ZZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	44,0	39,3	23,8	44,3	68,9
08_A	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	42,0	36,9	20,3	42,0	74,9
08_B	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	45,0	39,8	24,0	45,0	76,0
09_A	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	41,1	35,7	19,3	41,1	74,3
09_B	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	44,3	38,9	21,6	44,3	75,1
10_A	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	42,4	36,6	21,0	42,4	75,9
10_B	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	48,0	42,7	23,5	48,0	78,3
11_A	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	1,50	44,8	39,3	20,8	44,8	78,0
11_B	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	5,00	48,4	43,2	23,6	48,4	77,9
12_A	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	1,50	46,8	41,7	18,8	46,8	78,7
12_B	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	5,00	49,6	44,6	24,5	49,6	78,6
13_A	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	1,50	46,5	41,7	20,0	46,7	72,3
13_B	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	5,00	49,4	44,6	24,3	49,6	76,2
14_A	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	1,50	46,6	41,8	19,4	46,8	72,2
14_B	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	5,00	49,5	44,7	24,2	49,7	75,6
15_A	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	1,50	48,2	43,4	19,3	48,4	75,8
15_B	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	5,00	50,1	45,3	24,5	50,3	75,4
16_A	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	1,50	47,3	42,5	18,6	47,5	73,3
16_B	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	49,2	44,4	24,1	49,4	74,1
17_A	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	1,50	40,2	35,5	12,7	40,5	67,7
17_B	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	5,00	46,6	41,8	23,0	46,8	72,2
18_A	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	1,50	37,9	33,2	19,5	38,2	65,8
18_B	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	5,00	42,2	37,5	22,1	42,5	66,9
19_A	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	37,6	32,8	21,9	37,8	72,7
19_B	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	39,2	34,4	23,4	39,4	72,5
20_A	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	37,5	32,7	22,3	37,7	72,5
20_B	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	39,1	34,3	23,8	39,3	72,3
21_A	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	37,8	33,0	22,8	38,0	72,4
21_B	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	39,7	34,9	24,2	39,9	72,7
22_A	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	1,50	37,5	32,8	22,9	37,8	72,2
22_B	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	5,00	39,4	34,6	24,4	39,6	72,5
23_A	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	1,50	36,9	32,2	22,9	37,2	72,3
23_B	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	5,00	38,8	34,0	24,3	39,0	72,5
24_A	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	1,50	34,3	29,6	21,0	34,6	71,0
24_B	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	5,00	35,5	30,7	22,8	35,7	70,8
25_A	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	1,50	34,2	29,6	21,2	34,6	71,0
25_B	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	5,00	35,5	30,7	23,0	35,7	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Coop

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	78,7	64,8	33,8
02_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	75,5	62,1	29,7
03_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	76,4	60,9	31,1
04_B	Vaart ZZ 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	72,7	54,6	30,2
05_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	63,6	63,6	21,3
06_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	64,7	64,7	23,3
07_A	Vaart ZZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	60,4	60,4	19,1
08_A	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	63,2	49,2	21,6
08_B	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	65,1	52,3	24,6
09_A	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	60,9	47,4	20,1
09_B	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	63,4	51,7	22,0
10_A	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	63,5	47,7	22,3
10_B	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	68,9	54,6	23,7
11_A	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	1,50	70,6	51,8	21,9
11_B	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	5,00	68,9	54,4	23,7
12_A	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	1,50	71,8	58,2	19,2
12_B	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	5,00	70,3	58,5	24,6
13_A	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	1,50	62,4	57,1	19,1
13_B	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	5,00	66,3	57,4	24,1
14_A	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	1,50	59,0	57,5	18,8
14_B	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	5,00	66,9	57,4	23,8
15_A	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	1,50	62,9	58,6	18,6
15_B	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	5,00	64,4	58,8	23,8
16_A	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	1,50	58,6	58,6	17,7
16_B	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	62,1	58,7	23,0
17_A	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	1,50	52,6	52,6	8,6
17_B	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	5,00	60,7	55,3	21,9
18_A	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	1,50	50,9	50,1	17,4
18_B	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	5,00	53,0	53,0	20,8
19_A	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	56,5	46,1	22,2
19_B	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	58,4	48,8	23,5
20_A	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	55,7	46,5	22,5
20_B	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	58,3	49,2	23,8
21_A	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	55,6	46,8	22,7
21_B	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	58,2	49,5	24,1
22_A	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	1,50	55,1	46,8	22,7
22_B	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	5,00	57,8	49,6	24,0
23_A	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	1,50	54,3	46,6	22,4
23_B	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	5,00	56,8	49,3	23,7
24_A	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	1,50	53,4	45,1	19,6
24_B	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	5,00	54,9	47,4	21,6
25_A	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	1,50	52,9	46,1	19,3
25_B	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	5,00	54,2	48,8	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Op=Op

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	64,3	64,3	22,5
02_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	61,3	61,3	23,0
03_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	61,4	61,4	23,9
04_B	Vaart ZZ 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	54,9	54,9	23,2
05_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	76,4	47,9	39,6
06_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	76,4	42,3	33,9
07_A	Vaart ZZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	60,5	60,5	27,7
08_A	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	49,1	49,1	16,2
08_B	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	52,3	52,3	19,9
09_A	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	47,4	47,4	15,5
09_B	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	51,7	51,7	18,9
10_A	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	46,9	46,9	7,4
10_B	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	54,5	54,5	21,1
11_A	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	1,50	51,7	51,7	17,2
11_B	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	5,00	54,4	54,4	21,5
12_A	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	1,50	58,2	58,2	16,3
12_B	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	5,00	58,5	58,5	22,6
13_A	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	1,50	57,0	57,0	20,7
13_B	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	5,00	57,4	57,4	23,2
14_A	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	1,50	57,4	57,4	19,3
14_B	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	5,00	57,3	57,3	23,7
15_A	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	1,50	58,6	58,6	19,4
15_B	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	5,00	58,7	58,7	24,5
16_A	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	1,50	58,6	58,6	19,3
16_B	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	58,7	58,7	24,7
17_A	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	1,50	54,4	54,4	15,6
17_B	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	5,00	56,6	56,6	23,8
18_A	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	1,50	50,2	50,2	21,3
18_B	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	5,00	53,0	53,0	22,9
19_A	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	55,8	43,7	18,3
19_B	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	57,4	44,0	20,7
20_A	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	58,5	40,5	19,1
20_B	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	60,3	43,2	21,3
21_A	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	59,6	40,4	20,3
21_B	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	61,8	43,3	22,2
22_A	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	1,50	60,5	40,6	21,1
22_B	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	5,00	62,9	42,8	22,8
23_A	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	1,50	61,2	40,4	21,7
23_B	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	5,00	63,8	42,1	23,2
24_A	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	1,50	61,3	37,6	21,3
24_B	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	5,00	63,9	38,0	23,0
25_A	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	1,50	62,4	39,3	22,3
25_B	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	5,00	64,9	40,0	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	34,1	28,6	--	34,1	68,5
02_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	21,1	15,2	--	21,1	57,1
03_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	36,7	31,2	--	36,7	71,2
04_B	Vaart ZZ 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	37,0	31,5	--	37,0	71,5
05_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	24,8	19,0	--	24,8	60,8
06_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	18,3	12,6	--	18,3	54,0
07_A	Vaart ZZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	35,7	30,2	--	35,7	70,1
08_A	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	31,5	26,0	--	31,5	68,3
08_B	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	34,4	28,9	--	34,4	68,9
09_A	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	28,3	22,9	--	28,3	65,4
09_B	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	31,3	25,8	--	31,3	66,4
10_A	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	28,3	22,8	--	28,3	64,0
10_B	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	37,6	32,2	--	37,6	71,7
11_A	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	1,50	33,3	27,6	--	33,3	69,1
11_B	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	5,00	39,3	33,8	--	39,3	73,7
12_A	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	1,50	41,1	35,6	--	41,1	75,8
12_B	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	5,00	42,0	36,5	--	42,0	76,1
13_A	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	1,50	41,2	35,6	--	41,2	75,9
13_B	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	5,00	41,9	36,4	--	41,9	76,3
14_A	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	1,50	41,4	35,8	--	41,4	76,3
14_B	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	5,00	42,4	36,9	--	42,4	76,7
15_A	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	1,50	43,2	37,6	--	43,2	77,9
15_B	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	5,00	43,2	37,7	--	43,2	77,7
16_A	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	1,50	41,9	36,4	--	41,9	76,7
16_B	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	42,4	36,9	--	42,4	76,8
17_A	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	1,50	32,6	26,9	--	32,6	68,7
17_B	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	5,00	39,1	33,5	--	39,1	73,6
18_A	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	1,50	28,6	22,7	--	28,6	66,1
18_B	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	5,00	32,9	27,3	--	32,9	67,8
19_A	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	22,6	17,1	--	22,6	60,7
19_B	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	22,9	17,3	--	22,9	60,4
20_A	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	21,0	15,6	--	21,0	58,9
20_B	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	21,7	16,0	--	21,7	58,9
21_A	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	17,4	11,7	--	17,4	56,5
21_B	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	19,0	13,0	--	19,0	57,3
22_A	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	1,50	17,8	12,1	--	17,8	57,0
22_B	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	5,00	19,3	13,4	--	19,3	57,7
23_A	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	1,50	18,4	12,6	--	18,4	57,8
23_B	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	5,00	19,7	13,8	--	19,7	58,2
24_A	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	1,50	19,6	14,0	--	19,6	58,5
24_B	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	5,00	20,5	14,8	--	20,5	58,3
25_A	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	1,50	18,7	13,0	--	18,7	57,7
25_B	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	5,00	19,5	13,6	--	19,5	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016 (maatregel)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Coop  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	56,6	51,1	32,2	56,6	87,8
02_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	49,5	44,4	28,9	49,5	79,8
03_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	48,3	42,3	29,0	48,3	80,9
04_B	Vaart ZZ 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	47,3	41,7	28,6	47,3	81,2
05_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	33,4	29,1	20,0	34,1	65,5
06_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	40,8	36,3	22,1	41,3	70,3
07_A	Vaart ZZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	42,9	38,1	19,8	43,1	66,6
08_A	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	41,0	35,8	19,7	41,0	74,5
08_B	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	44,1	38,7	23,3	44,1	75,7
09_A	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	40,3	34,6	18,6	40,3	74,0
09_B	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	43,4	37,8	20,6	43,4	74,9
10_A	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	41,6	35,5	21,0	41,6	75,8
10_B	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	47,1	41,7	22,4	47,1	78,0
11_A	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	1,50	43,9	38,2	20,1	43,9	77,8
11_B	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	5,00	47,5	42,1	22,4	47,5	77,6
12_A	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	1,50	45,9	40,6	17,8	45,9	78,5
12_B	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	5,00	48,7	43,5	23,3	48,7	78,2
13_A	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	1,50	45,5	40,7	17,7	45,7	70,6
13_B	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	5,00	48,5	43,6	22,8	48,6	75,5
14_A	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	1,50	45,6	40,8	17,4	45,8	70,4
14_B	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	5,00	48,5	43,7	22,5	48,7	74,8
15_A	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	1,50	47,2	42,4	17,2	47,4	74,8
15_B	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	5,00	49,1	44,3	22,5	49,3	74,3
16_A	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	1,50	46,3	41,5	16,2	46,5	71,7
16_B	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	48,2	43,4	21,7	48,4	72,8
17_A	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	1,50	39,2	34,4	7,2	39,4	66,0
17_B	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	5,00	45,6	40,8	20,5	45,8	71,0
18_A	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	1,50	36,8	32,1	16,1	37,1	64,1
18_B	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	5,00	41,2	36,4	19,5	41,4	64,9
19_A	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	36,7	31,8	21,0	36,8	71,6
19_B	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	38,3	33,4	22,4	38,4	71,4
20_A	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	36,7	31,8	21,4	36,8	71,1
20_B	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	38,3	33,3	22,7	38,3	70,8
21_A	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	37,0	32,2	21,7	37,2	70,5
21_B	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	38,9	34,0	23,0	39,0	71,1
22_A	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	1,50	36,6	31,9	21,6	36,9	70,0
22_B	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	5,00	38,6	33,7	23,0	38,7	70,5
23_A	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	1,50	36,1	31,3	21,3	36,3	69,6
23_B	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	5,00	37,9	33,1	22,7	38,1	70,1
24_A	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	1,50	33,4	28,7	18,4	33,7	67,5
24_B	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	5,00	34,7	29,8	20,5	34,8	67,2
25_A	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	1,50	33,3	28,5	18,0	33,5	66,4
25_B	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	5,00	34,5	29,7	20,2	34,7	66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016 (maatregel)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Op=Op  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	50,2	45,6	18,3	50,6	72,3	
02_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	43,2	38,5	19,8	43,5	68,9	
03_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	41,2	36,6	19,3	41,6	64,7	
04_B	Vaart ZZ 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	40,9	36,3	18,6	41,3	65,5	
05_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	38,5	37,1	35,7	45,7	77,7	
06_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	35,5	32,5	30,9	40,9	78,8	
07_A	Vaart ZZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	37,5	33,1	21,6	38,1	64,9	
08_A	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	34,9	30,3	11,7	35,3	63,3	
08_B	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	37,8	33,2	15,6	38,2	63,8	
09_A	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	33,6	29,0	11,2	34,0	61,7	
09_B	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	36,9	32,3	14,6	37,3	62,7	
10_A	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	34,5	29,8	3,1	34,8	60,9	
10_B	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	40,8	36,2	16,9	41,2	65,9	
11_A	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	1,50	37,4	32,8	12,7	37,8	64,0	
11_B	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	5,00	41,2	36,6	17,2	41,6	66,3	
12_A	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	1,50	39,6	35,0	12,0	40,0	66,7	
12_B	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	5,00	42,5	37,9	18,4	42,9	67,9	
13_A	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	1,50	39,6	35,0	16,2	40,0	67,4	
13_B	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	5,00	42,5	37,9	18,9	42,9	67,9	
14_A	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	1,50	39,6	35,0	14,9	40,0	67,5	
14_B	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	5,00	42,6	38,0	19,4	43,0	68,2	
15_A	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	1,50	41,3	36,6	15,0	41,6	68,9	
15_B	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	5,00	43,2	38,6	20,2	43,6	69,0	
16_A	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	1,50	40,4	35,7	14,8	40,7	68,3	
16_B	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	42,3	37,7	20,4	42,7	68,2	
17_A	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	1,50	33,5	28,9	11,3	33,9	62,7	
17_B	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	5,00	39,7	35,1	19,5	40,1	66,1	
18_A	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	1,50	31,2	26,9	16,9	31,9	60,9	
18_B	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	5,00	35,4	30,9	18,6	35,9	62,6	
19_A	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	30,2	25,6	14,2	30,6	66,2	
19_B	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	31,9	27,4	16,6	32,4	66,0	
20_A	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	30,1	25,5	15,0	30,5	66,9	
20_B	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	31,8	27,2	17,2	32,2	66,8	
21_A	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	30,4	25,8	16,2	30,8	68,0	
21_B	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	32,4	27,8	18,1	32,8	67,9	
22_A	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	1,50	30,2	25,7	17,1	30,7	68,4	
22_B	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	5,00	32,2	27,6	18,8	32,6	68,4	
23_A	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	1,50	29,6	25,1	17,7	30,1	69,0	
23_B	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	5,00	31,5	26,9	19,2	31,9	69,0	
24_A	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	1,50	26,9	22,6	17,5	27,6	68,5	
24_B	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	5,00	28,2	23,7	19,0	29,0	68,5	
25_A	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	1,50	27,1	22,9	18,4	28,4	69,1	
25_B	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	5,00	28,4	24,0	19,7	29,7	69,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016 (maatregel)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: directe hinder  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	57,5	52,1	32,4	57,5	87,9
02_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	50,4	45,4	29,4	50,4	80,2
03_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	49,0	43,3	29,4	49,0	81,0
04_B	Vaart ZZ 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	48,2	42,8	29,1	48,2	81,3
05_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	39,7	37,7	35,8	45,8	77,9
06_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	41,9	37,8	31,5	42,8	79,4
07_A	Vaart ZZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	44,0	39,3	23,8	44,3	68,9
08_A	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	41,9	36,9	20,3	41,9	74,8
08_B	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	45,0	39,8	24,0	45,0	76,0
09_A	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	41,1	35,7	19,3	41,1	74,3
09_B	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	44,3	38,9	21,6	44,3	75,1
10_A	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	42,4	36,6	21,0	42,4	75,9
10_B	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	48,0	42,7	23,5	48,0	78,3
11_A	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	1,50	44,8	39,3	20,8	44,8	78,0
11_B	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	5,00	48,4	43,2	23,6	48,4	77,9
12_A	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	1,50	46,8	41,7	18,8	46,8	78,7
12_B	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	5,00	49,6	44,6	24,5	49,6	78,6
13_A	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	1,50	46,5	41,7	20,0	46,7	72,3
13_B	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	5,00	49,4	44,6	24,3	49,6	76,2
14_A	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	1,50	46,6	41,8	19,4	46,8	72,2
14_B	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	5,00	49,5	44,7	24,2	49,7	75,6
15_A	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	1,50	48,2	43,4	19,3	48,4	75,8
15_B	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	5,00	50,1	45,3	24,5	50,3	75,4
16_A	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	1,50	47,3	42,5	18,6	47,5	73,3
16_B	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	49,2	44,4	24,1	49,4	74,1
17_A	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	1,50	40,2	35,5	12,7	40,5	67,7
17_B	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	5,00	46,6	41,8	23,0	46,8	72,2
18_A	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	1,50	37,9	33,2	19,5	38,2	65,8
18_B	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	5,00	42,2	37,5	22,1	42,5	66,9
19_A	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	37,6	32,8	21,9	37,8	72,7
19_B	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	39,2	34,4	23,4	39,4	72,5
20_A	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	37,5	32,7	22,3	37,7	72,5
20_B	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	39,1	34,3	23,8	39,3	72,3
21_A	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	37,8	33,1	22,8	38,1	72,4
21_B	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	39,8	34,9	24,2	39,9	72,8
22_A	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	1,50	37,5	32,8	22,9	37,8	72,3
22_B	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	5,00	39,5	34,6	24,4	39,6	72,6
23_A	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	1,50	36,9	32,3	22,9	37,3	72,3
23_B	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	5,00	38,8	34,0	24,3	39,0	72,6
24_A	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	1,50	34,3	29,6	21,0	34,6	71,0
24_B	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	5,00	35,6	30,7	22,8	35,7	70,9
25_A	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	1,50	34,2	29,6	21,2	34,6	71,0
25_B	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	5,00	35,5	30,7	23,0	35,7	70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016 (maatregel)  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Coop

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	78,7	64,8	33,8
02_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	75,5	62,1	29,7
03_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	69,8	54,1	31,1
04_B	Vaart ZZ 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	71,5	54,6	30,2
05_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	63,6	63,6	21,3
06_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	64,7	64,7	23,3
07_A	Vaart ZZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	60,4	60,4	19,1
08_A	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	63,2	49,2	21,6
08_B	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	65,1	52,3	24,6
09_A	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	60,9	47,4	20,1
09_B	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	63,4	51,5	22,0
10_A	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	63,5	47,7	22,3
10_B	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	68,8	54,6	23,7
11_A	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	1,50	70,6	51,8	21,9
11_B	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	5,00	68,9	54,4	23,7
12_A	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	1,50	71,8	58,2	19,2
12_B	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	5,00	70,3	58,5	24,6
13_A	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	1,50	62,4	57,1	19,1
13_B	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	5,00	66,3	57,4	24,1
14_A	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	1,50	59,0	57,5	18,8
14_B	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	5,00	66,9	57,4	23,8
15_A	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	1,50	62,9	58,6	18,6
15_B	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	5,00	64,4	58,8	23,8
16_A	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	1,50	58,6	58,6	17,7
16_B	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	62,1	58,7	23,0
17_A	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	1,50	52,6	52,6	8,6
17_B	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	5,00	60,7	55,3	21,9
18_A	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	1,50	50,9	50,1	17,4
18_B	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	5,00	53,0	53,0	20,8
19_A	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	56,5	46,1	22,2
19_B	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	58,4	48,8	23,5
20_A	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	55,7	46,5	22,5
20_B	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	58,3	49,2	23,8
21_A	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	55,6	46,8	22,7
21_B	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	58,2	49,5	24,1
22_A	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	1,50	55,1	46,8	22,7
22_B	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	5,00	57,8	49,6	24,0
23_A	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	1,50	54,3	46,6	22,4
23_B	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	5,00	56,8	49,3	23,7
24_A	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	1,50	53,4	45,1	19,6
24_B	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	5,00	54,9	47,4	21,6
25_A	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	1,50	52,9	46,1	19,3
25_B	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	5,00	54,2	48,8	21,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten: Op=Op Voordeelschop (LAmox) incl maatregelen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016 (maatregel)  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Op=Op

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	64,3	64,3	22,5
02_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	61,3	61,3	23,0
03_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	54,0	54,0	23,9
04_B	Vaart ZZ 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	54,9	54,9	22,9
05_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	76,4	47,9	39,6
06_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	76,4	42,3	33,9
07_A	Vaart ZZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	60,5	60,5	27,7
08_A	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	49,1	49,1	16,2
08_B	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	52,3	52,3	19,9
09_A	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	47,3	47,3	15,5
09_B	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	51,4	51,4	18,9
10_A	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	46,9	46,9	7,4
10_B	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	54,5	54,5	21,1
11_A	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	1,50	51,7	51,7	17,2
11_B	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	5,00	54,4	54,4	21,5
12_A	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	1,50	58,2	58,2	16,3
12_B	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	5,00	58,5	58,5	22,6
13_A	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	1,50	57,0	57,0	20,7
13_B	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	5,00	57,4	57,4	23,2
14_A	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	1,50	57,4	57,4	19,3
14_B	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	5,00	57,3	57,3	23,7
15_A	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	1,50	58,6	58,6	19,4
15_B	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	5,00	58,7	58,7	24,5
16_A	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	1,50	58,6	58,6	19,3
16_B	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	58,7	58,7	24,7
17_A	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	1,50	54,4	54,4	15,6
17_B	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	5,00	56,6	56,6	23,8
18_A	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	1,50	50,2	50,2	21,3
18_B	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	5,00	53,0	53,0	22,9
19_A	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	55,8	43,7	18,3
19_B	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	57,4	44,0	20,7
20_A	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	58,5	40,5	19,1
20_B	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	60,3	43,2	21,3
21_A	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	59,6	40,4	20,3
21_B	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	61,8	43,3	22,2
22_A	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	1,50	60,5	40,6	21,1
22_B	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	5,00	62,9	42,8	22,8
23_A	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	1,50	61,2	40,4	21,7
23_B	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	5,00	63,8	42,6	23,2
24_A	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	1,50	61,3	37,6	21,3
24_B	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	5,00	63,9	38,0	23,0
25_A	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	1,50	62,4	39,3	22,3
25_B	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	5,00	64,9	40,0	23,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Rekenmodel RBS 06-04-2016 (maatregel)  
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	61,2	46,6	--
02_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	49,0	32,1	--
03_B	Vaart ZZ 9 Nieuw-Amsterdam	5,00	61,8	47,0	--
04_B	Vaart ZZ 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	63,3	48,7	--
05_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	53,3	37,6	--
06_B	Vaart ZZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	46,1	30,0	--
07_A	Vaart ZZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	62,1	47,6	--
08_A	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	57,7	42,6	--
08_B	Valkeniersweg 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	59,8	45,3	--
09_A	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	56,3	41,0	--
09_B	Valkeniersweg 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	58,7	43,6	--
10_A	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	57,5	42,9	--
10_B	Klaroen 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	64,2	49,9	--
11_A	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	1,50	63,0	47,4	--
11_B	Klaroen 18 Nieuw-Amsterdam	5,00	65,1	50,1	--
12_A	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	1,50	69,3	54,4	--
12_B	Klaroen 16 Nieuw-Amsterdam	5,00	67,9	54,4	--
13_A	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	1,50	68,1	53,3	--
13_B	Klaroen 14 Nieuw-Amsterdam	5,00	66,7	53,1	--
14_A	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	1,50	67,2	52,2	--
14_B	Klaroen 12 Nieuw-Amsterdam	5,00	66,7	52,0	--
15_A	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	1,50	68,3	53,5	--
15_B	Klaroen 10 Nieuw-Amsterdam	5,00	68,4	53,2	--
16_A	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	1,50	68,3	53,3	--
16_B	Klaroen 8 Nieuw-Amsterdam	5,00	68,4	53,5	--
17_A	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	1,50	62,2	46,4	--
17_B	Klaroen 6 Nieuw-Amsterdam	5,00	65,6	50,6	--
18_A	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	1,50	59,5	42,3	--
18_B	Klaroen 4 Nieuw-Amsterdam	5,00	61,9	46,8	--
19_A	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	1,50	50,8	35,9	--
19_B	Vaart NZ 19 Nieuw-Amsterdam	5,00	51,3	36,0	--
20_A	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	1,50	49,7	36,0	--
20_B	Vaart NZ 20 Nieuw-Amsterdam	5,00	50,6	36,0	--
21_A	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	1,50	44,5	28,3	--
21_B	Vaart NZ 21 Nieuw-Amsterdam	5,00	47,6	29,9	--
22_A	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	1,50	44,3	28,9	--
22_B	Vaart NZ 22 Nieuw-Amsterdam	5,00	46,2	29,9	--
23_A	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	1,50	47,8	28,7	--
23_B	Vaart NZ 23 Nieuw-Amsterdam	5,00	49,6	29,5	--
24_A	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	1,50	49,3	34,7	--
24_B	Vaart NZ 26 Nieuw-Amsterdam	5,00	49,8	34,5	--
25_A	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	1,50	45,0	28,9	--
25_B	Vaart NZ 28-30 Nieuw-Amsterdam	5,00	46,5	28,9	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen