

Model: IBS_afvoer kuikens_260117
1004-1023 - Projectnummer:
Groep: IBS
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IBS	96,00	87,00	79,00	103,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	82,00	89,00	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00	79,00	103,99
IBS	96,00	87,00	79,00	103,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	59,00	82,00	89,00	92,00	99,00	100,00	96,00	87,00	79,00	103,99

Model: RBS
1004-1023 - Projectnummer:
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Van Echtskanaal NZ 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Van Echtskanaal NZ 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Langestraat 12	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Derksweg 188	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Van Mosweg 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS_afvoer kuikens_260117
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Van Echtskanaal NZ 3	1,50	41,2	35,6	29,3	41,2
01_B	Van Echtskanaal NZ 3	5,00	42,7	37,6	31,6	42,7
02_A	Van Echtskanaal NZ 12	1,50	40,3	33,7	27,4	40,3
02_B	Van Echtskanaal NZ 12	5,00	41,7	35,5	29,4	41,7
03_A	Van Mosweg 10	1,50	33,3	32,2	27,3	37,3
03_B	Van Mosweg 10	5,00	35,6	34,2	29,4	39,4
04_A	Langestraat 12	1,50	31,3	26,0	20,6	31,3
04_B	Langestraat 12	5,00	33,0	28,7	23,4	33,7
05_A	Derksweg 188	1,50	30,8	28,6	23,7	33,7
05_B	Derksweg 188	5,00	32,3	30,3	25,3	35,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS_afvoer kuikens_260117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Van Echterskanaal NZ 3
 Groep: directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Van Echterskanaal NZ 3	1,50	41,2	35,6	29,3	41,2
01	heftruck tot 2 ton diesel	1,50	37,4	--	--	37,4
04	lossen veevoer bulkwagen	1,00	34,0	--	--	34,0
03	vrachtwagen_rijdend	1,50	28,8	24,7	--	29,7
09	trekker	1,50	27,3	29,8	22,1	34,8
04	vrachtwagen_rijdend	1,50	26,9	22,8	--	27,8
05	leegpompen spoelwater	1,50	26,5	--	--	26,5
02	vrachtwagen_rijdend	1,50	25,5	21,4	--	26,4
36	uitlaat noodstroomaggregaat	3,50	25,0	--	--	25,0
06	kraan kadavertransporteur	1,00	23,8	--	--	23,8
25	uitblaas warmtewisselaar	3,80	22,4	22,4	17,5	27,5
49	ventilator voorzien van koker	5,20	22,3	22,3	17,5	27,5
50	ventilator voorzien van koker	5,20	22,3	22,3	17,5	27,5
51	ventilator voorzien van koker	5,20	22,3	22,3	17,4	27,4
24	uitblaas warmtewisselaar	4,50	22,1	22,1	17,3	27,3
48	ventilator voorzien van koker	5,20	21,9	21,9	17,1	27,1
47	ventilator voorzien van koker	5,20	21,7	21,7	16,8	26,8
21	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	7,30	21,0	21,0	16,2	26,2
10	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	5,50	20,0	20,0	15,2	25,2
22	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	7,30	19,7	19,7	14,8	24,8
46	ventilator voorzien van koker	5,20	19,1	19,1	14,2	24,2
11	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	5,50	18,8	18,8	13,9	23,9
03	lossen veevoer bulkwagen	1,00	18,5	--	--	18,5
23	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	7,30	18,4	18,4	13,6	23,6
12	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	5,50	17,8	17,8	12,9	22,9
13	gebundelde nokventilator Ø 1.27, 1,00 kW	4,00	16,9	16,9	12,0	22,0
Rest			24,0	24,3	20,3	30,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS_afvoer kuikens_260117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Van Echtskanaal NZ 3
 Groep: directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Van Echtskanaal NZ 3	5,00	42,7	37,6	31,6	42,7
09	trekker	1,50	28,8	31,3	23,5	36,3
03	vrachtwagen_rijdend	1,50	30,5	26,4	--	31,4
25	uitblaas warmtewisselaar	3,80	25,4	25,4	20,6	30,6
51	ventilator voorzien van koker	5,20	24,6	24,6	19,8	29,8
50	ventilator voorzien van koker	5,20	24,6	24,6	19,7	29,7
49	ventilator voorzien van koker	5,20	24,5	24,5	19,7	29,7
24	uitblaas warmtewisselaar	4,50	24,5	24,5	19,7	29,7
04	vrachtwagen_rijdend	1,50	28,5	24,4	--	29,4
48	ventilator voorzien van koker	5,20	24,1	24,1	19,3	29,3
47	ventilator voorzien van koker	5,20	23,8	23,8	19,0	29,0
02	vrachtwagen_rijdend	1,50	27,3	23,3	--	28,3
21	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	7,30	22,9	22,9	18,0	28,0
08	afstraling geleidekap	1,00	22,6	22,6	17,7	27,7
10	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	5,50	21,6	21,6	16,8	26,8
22	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	7,30	21,5	21,5	16,7	26,7
46	ventilator voorzien van koker	5,20	21,0	21,0	16,1	26,1
11	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	5,50	20,3	20,3	15,5	25,5
23	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	7,30	20,2	20,2	15,4	25,4
12	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	5,50	19,3	19,3	14,5	24,5
13	gebundelde nokventilator Ø 1.27, 1,00 kW	4,00	18,7	18,7	13,9	23,9
15	gebundelde nokventilator Ø 1.27, 1,00 kW	4,00	18,6	18,6	13,8	23,8
16	gebundelde nokventilator Ø 1.27, 1,00 kW	4,00	17,8	17,8	13,0	23,0
07	personenwagen_rijdend	0,75	15,9	17,7	10,7	22,7
34	ventilatie aardappelbewaarpplaats	3,50	16,7	16,7	16,7	26,7
07	afstraling geleidekap	1,00	16,2	16,2	11,3	21,3
Rest			40,8	20,1	18,2	40,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS_afvoer kuikens_260117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Van Echtskanaal NZ 3
 Groep: directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Van Echtskanaal NZ 3	5,00	42,7	37,6	31,6	42,7
09	trekker	1,50	28,8	31,3	23,5	36,3
25	uitblaas warmtewisselaar	3,80	25,4	25,4	20,6	30,6
51	ventilator voorzien van koker	5,20	24,6	24,6	19,8	29,8
50	ventilator voorzien van koker	5,20	24,6	24,6	19,7	29,7
49	ventilator voorzien van koker	5,20	24,5	24,5	19,7	29,7
24	uitblaas warmtewisselaar	4,50	24,5	24,5	19,7	29,7
48	ventilator voorzien van koker	5,20	24,1	24,1	19,3	29,3
47	ventilator voorzien van koker	5,20	23,8	23,8	19,0	29,0
21	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	7,30	22,9	22,9	18,0	28,0
08	afstraling geleidekap	1,00	22,6	22,6	17,7	27,7
10	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	5,50	21,6	21,6	16,8	26,8
22	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	7,30	21,5	21,5	16,7	26,7
34	ventilatie aardappelbewaarplaats	3,50	16,7	16,7	16,7	26,7
46	ventilator voorzien van koker	5,20	21,0	21,0	16,1	26,1
11	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	5,50	20,3	20,3	15,5	25,5
23	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	7,30	20,2	20,2	15,4	25,4
12	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	5,50	19,3	19,3	14,5	24,5
13	gebundelde nokventilator Ø 1.27, 1,00 kW	4,00	18,7	18,7	13,9	23,9
15	gebundelde nokventilator Ø 1.27, 1,00 kW	4,00	18,6	18,6	13,8	23,8
16	gebundelde nokventilator Ø 1.27, 1,00 kW	4,00	17,8	17,8	13,0	23,0
35	ventilatie aardappelbewaarplaats	3,50	11,9	11,9	11,9	21,9
07	afstraling geleidekap	1,00	16,2	16,2	11,3	21,3
07	personenwagen rijdend	0,75	15,9	17,7	10,7	22,7
19	gebundelde nokventilator	4,00	13,7	13,7	8,9	18,9
33	ventilatie aardappelbewaarplaats	3,50	6,9	6,9	6,9	16,9
Rest			41,6	29,9	15,9	41,6

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS_afvoer kuikens_260117
Groep: LAmix totaalresultaten voor toetspunten
directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Van Echtskanaal NZ 3	5,00	57,6	57,6	50,8
02_B	Van Echtskanaal NZ 12	5,00	55,4	55,4	50,1
01_A	Van Echtskanaal NZ 3	1,50	55,2	55,2	50,5
02_A	Van Echtskanaal NZ 12	1,50	52,8	52,8	49,6
03_B	Van Mosweg 10	5,00	42,9	42,9	40,6
04_B	Langestraat 12	5,00	42,1	42,1	35,5
03_A	Van Mosweg 10	1,50	39,4	39,4	39,4
04_A	Langestraat 12	1,50	40,2	39,0	34,4
05_B	Derksweg 188	5,00	38,7	38,6	29,4
05_A	Derksweg 188	1,50	38,0	36,4	27,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS_afvoer kuikens_260117
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Van Echterskanaal NZ 3
 Groep: directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Van Echterskanaal NZ 3	1,50	55,2	55,2	50,5
41	Lmax_optrekken_vrachtwagen	1,50	55,2	55,2	--
45	Lmax_kleppen_lepels_heftruck	1,50	55,0	--	--
37	Lmax_optrekken_vrachtwagen	1,50	52,5	52,5	--
40	Lmax_optrekken_vrachtwagen	1,50	51,6	51,6	--
38	Lmax_optrekken_vrachtwagen	1,50	50,6	50,6	--
02	Lmax_optrekken_trekker	0,00	50,5	50,5	50,5
03	vrachtwagen_rijdend	1,50	49,7	49,7	--
01	Lmax_optrekken_trekker	0,00	49,1	49,1	49,1
02	vrachtwagen_rijdend	1,50	47,9	47,9	--
04	lossen veevoer bulkwagen	1,00	47,8	--	--
04	vrachtwagen_rijdend	1,50	47,2	47,2	--
09	trekker	1,50	46,9	46,9	46,9
06	kraan kadavertransporteur	1,00	45,4	--	--
43	Lmax_kleppen_lepels_heftruck	1,50	42,4	--	--
05	leegpompen spoelwater	1,50	42,1	--	--
42	Lmax_dichtslaan_autoportier	1,50	41,9	41,9	41,9
01	heftruck tot 2 ton diesel	1,50	41,2	--	--
44	Lmax_kleppen_lepels_heftruck	1,50	39,8	--	--
39	Lmax_optrekken_vrachtwagen	1,50	39,6	39,6	--
07	personenwagen_rijdend	0,75	34,3	34,3	34,3
36	uitlaat noodstroomaggregaat	3,50	32,8	--	--
03	lossen veevoer bulkwagen	1,00	32,3	--	--
25	uitblaas warmtewisselaar	3,80	22,4	22,4	22,4
49	ventilator voorzien van koker	5,20	22,3	22,3	22,3
50	ventilator voorzien van koker	5,20	22,3	22,3	22,3
Rest			22,3	22,3	22,3
LAmax	(hoofdgroep)		55,2	55,2	50,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS_afvoer kuikens_260117
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Van Echterskanaal NZ 3
 Groep: directe hinder

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Van Echterskanaal NZ 3	5,00	57,6	57,6	50,8
41	Lmax_optrekken_vrachtwagen	1,50	57,6	57,6	--
37	Lmax_optrekken_vrachtwagen	1,50	55,0	55,0	--
40	Lmax_optrekken_vrachtwagen	1,50	53,5	53,5	--
38	Lmax_optrekken_vrachtwagen	1,50	52,3	52,3	--
03	vrachtwagen_rijdend	1,50	51,6	51,6	--
02	Lmax_optrekken_trekker	0,00	50,8	50,8	50,8
02	vrachtwagen_rijdend	1,50	49,8	49,8	--
01	Lmax_optrekken_trekker	0,00	49,6	49,6	49,6
04	vrachtwagen_rijdend	1,50	49,2	49,2	--
09	trekker	1,50	48,7	48,7	48,7
42	Lmax_dichtslaan_autoportier	1,50	43,4	43,4	43,4
39	Lmax_optrekken_vrachtwagen	1,50	42,1	42,1	--
07	personenwagen_rijdend	0,75	35,3	35,3	35,3
25	uitblaas warmtewisselaar	3,80	25,4	25,4	25,4
51	ventilator voorzien van koker	5,20	24,6	24,6	24,6
50	ventilator voorzien van koker	5,20	24,6	24,6	24,6
49	ventilator voorzien van koker	5,20	24,5	24,5	24,5
24	uitblaas warmtewisselaar	4,50	24,5	24,5	24,5
48	ventilator voorzien van koker	5,20	24,1	24,1	24,1
47	ventilator voorzien van koker	5,20	23,8	23,8	23,8
21	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	7,30	22,9	22,9	22,9
08	afstraling geleidekap	1,00	22,6	22,6	22,6
10	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	5,50	21,6	21,6	21,6
22	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	7,30	21,5	21,5	21,5
46	ventilator voorzien van koker	5,20	21,0	21,0	21,0
Rest			55,6	20,3	20,3
LAmax	(hoofdgroep)		57,6	57,6	50,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS_afvoer kuikens_260117
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Van Echterskanaal NZ 3
 Groep: directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Van Echterskanaal NZ 3	5,00	57,6	57,6	50,8
02	Lmax_optrekken_trekker	0,00	50,8	50,8	50,8
01	Lmax_optrekken_trekker	0,00	49,6	49,6	49,6
09	trekker	1,50	48,7	48,7	48,7
42	Lmax_dichtslaan_autoportier	1,50	43,4	43,4	43,4
07	personenwagen_rijdend	0,75	35,3	35,3	35,3
25	uitblaas warmtewisselaar	3,80	25,4	25,4	25,4
51	ventilator voorzien van koker	5,20	24,6	24,6	24,6
50	ventilator voorzien van koker	5,20	24,6	24,6	24,6
49	ventilator voorzien van koker	5,20	24,5	24,5	24,5
24	uitblaas warmtewisselaar	4,50	24,5	24,5	24,5
48	ventilator voorzien van koker	5,20	24,1	24,1	24,1
47	ventilator voorzien van koker	5,20	23,8	23,8	23,8
21	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	7,30	22,9	22,9	22,9
08	afstraling geleidekap	1,00	22,6	22,6	22,6
10	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	5,50	21,6	21,6	21,6
22	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	7,30	21,5	21,5	21,5
46	ventilator voorzien van koker	5,20	21,0	21,0	21,0
11	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	5,50	20,3	20,3	20,3
23	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	7,30	20,2	20,2	20,2
12	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	5,50	19,3	19,3	19,3
13	gebundelde nokventilator Ø 1.27, 1,00 kW	4,00	18,7	18,7	18,7
15	gebundelde nokventilator Ø 1.27, 1,00 kW	4,00	18,6	18,6	18,6
16	gebundelde nokventilator Ø 1.27, 1,00 kW	4,00	17,8	17,8	17,8
34	ventilatie aardappelbewaarplaats	3,50	16,7	16,7	16,7
07	afstraling geleidekap	1,00	16,2	16,2	16,2
Rest			57,6	57,6	13,7
LAmix	(hoofdgroep)		57,6	57,6	50,8

Rapport: Resultatentabel
Model: RBS_afvoer kuikens_260117
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Van Echtskanaal NZ 3	1,50	27,5	23,8	7,0	28,8
01_B	Van Echtskanaal NZ 3	5,00	28,7	25,0	7,7	30,0
02_A	Van Echtskanaal NZ 12	1,50	35,0	31,3	13,9	36,3
02_B	Van Echtskanaal NZ 12	5,00	37,6	33,8	15,6	38,8
03_A	Van Mosweg 10	1,50	18,4	14,7	-2,6	19,7
03_B	Van Mosweg 10	5,00	20,7	16,9	-1,0	21,9
04_A	Langestraat 12	1,50	46,6	42,9	26,0	47,9
04_B	Langestraat 12	5,00	47,2	43,5	26,4	48,5
05_A	Derksweg 188	1,50	20,9	17,1	0,1	22,1
05_B	Derksweg 188	5,00	22,2	18,4	0,7	23,4

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS_afvoer kuikens_260117
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Van Echtskanaal NZ 3	1,50	38,6	30,2	39,7	49,7
01_B	Van Echtskanaal NZ 3	5,00	40,1	32,3	41,0	51,0
02_A	Van Echtskanaal NZ 12	1,50	36,9	28,0	38,0	48,0
02_B	Van Echtskanaal NZ 12	5,00	38,3	29,8	39,2	49,2
03_A	Van Mosweg 10	1,50	24,3	20,8	25,1	35,1
03_B	Van Mosweg 10	5,00	26,7	23,3	27,2	37,2
04_A	Langestraat 12	1,50	26,8	17,9	28,7	38,7
04_B	Langestraat 12	5,00	28,6	19,9	30,0	40,0
05_A	Derksweg 188	1,50	22,2	16,1	23,6	33,6
05_B	Derksweg 188	5,00	24,3	18,3	25,1	35,1

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS_afvoer kuikens_260117
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Van Echtskanaal NZ 3	1,50	38,7	35,6	40,1	50,1
01_B	Van Echtskanaal NZ 3	5,00	40,4	37,6	41,4	51,4
02_A	Van Echtskanaal NZ 12	1,50	38,4	33,7	38,3	48,3
02_B	Van Echtskanaal NZ 12	5,00	39,9	35,5	39,6	49,6
03_A	Van Mosweg 10	1,50	32,9	32,2	29,2	39,2
03_B	Van Mosweg 10	5,00	35,2	34,2	31,3	41,3
04_A	Langestraat 12	1,50	29,4	26,0	29,3	39,3
04_B	Langestraat 12	5,00	31,4	28,7	30,8	40,8
05_A	Derksweg 188	1,50	30,2	28,6	26,5	36,5
05_B	Derksweg 188	5,00	31,8	30,3	28,2	38,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS_afvoer kuikens_260117
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Van Echtskanaal NZ 3
 Groep: directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Van Echtskanaal NZ 3	5,00	40,4	37,6	41,4	51,4
01	heftruck tot 2 ton diesel	1,50	--	--	40,3	50,3
03	vrachtwagen_rijdend	1,50	29,4	26,4	28,6	38,6
04	vrachtwagen_rijdend	1,50	27,4	24,4	26,7	36,7
02	vrachtwagen_rijdend	1,50	26,3	23,3	25,5	35,5
09	trekker	1,50	28,8	31,3	23,5	36,3
25	uitblaas warmtewisselaar	3,80	25,4	25,4	20,6	30,6
51	ventilator voorzien van koker	5,20	24,6	24,6	19,8	29,8
50	ventilator voorzien van koker	5,20	24,6	24,6	19,7	29,7
49	ventilator voorzien van koker	5,20	24,5	24,5	19,7	29,7
24	uitblaas warmtewisselaar	4,50	24,5	24,5	19,7	29,7
48	ventilator voorzien van koker	5,20	24,1	24,1	19,3	29,3
47	ventilator voorzien van koker	5,20	23,8	23,8	19,0	29,0
21	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	7,30	22,9	22,9	18,0	28,0
08	afstraling geleidekap	1,00	22,6	22,6	17,7	27,7
10	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	5,50	21,6	21,6	16,8	26,8
22	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	7,30	21,5	21,5	16,7	26,7
34	ventilatie aardappelbewaarpplaats	3,50	16,7	16,7	16,7	26,7
46	ventilator voorzien van koker	5,20	21,0	21,0	16,1	26,1
11	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	5,50	20,3	20,3	15,5	25,5
23	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	7,30	20,2	20,2	15,4	25,4
12	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	5,50	19,3	19,3	14,5	24,5
13	gebundelde nokventilator Ø 1.27, 1,00 kW	4,00	18,7	18,7	13,9	23,9
15	gebundelde nokventilator Ø 1.27, 1,00 kW	4,00	18,6	18,6	13,8	23,8
16	gebundelde nokventilator Ø 1.27, 1,00 kW	4,00	17,8	17,8	13,0	23,0
35	ventilatie aardappelbewaarpplaats	3,50	11,9	11,9	11,9	21,9
Rest			37,0	22,7	18,8	37,0

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS_afvoer kuikens_260117
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
directe hinder

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Van Echtskanaal NZ 3	5,00	57,6	57,6	57,6
02_B	Van Echtskanaal NZ 12	5,00	55,4	55,4	55,4
01_A	Van Echtskanaal NZ 3	1,50	55,2	55,2	55,2
02_A	Van Echtskanaal NZ 12	1,50	52,8	52,8	52,8
03_B	Van Mosweg 10	5,00	42,9	42,9	42,9
04_B	Langestraat 12	5,00	42,1	42,1	42,1
04_A	Langestraat 12	1,50	39,0	39,0	40,2
03_A	Van Mosweg 10	1,50	39,4	39,4	39,4
05_B	Derksweg 188	5,00	38,6	38,6	38,7
05_A	Derksweg 188	1,50	36,6	36,4	38,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: IBS_afvoer kuikens_260117
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_B - Van Echterskanaal NZ 3
 Groep: directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Van Echterskanaal NZ 3	5,00	57,6	57,6	57,6
41	Lmax_optrekken_vrachtwagen	1,50	57,6	57,6	57,6
45	Lmax_kleppen_lepels_heftruck	1,50	--	--	55,6
37	Lmax_optrekken_vrachtwagen	1,50	55,0	55,0	55,0
40	Lmax_optrekken_vrachtwagen	1,50	53,5	53,5	53,5
38	Lmax_optrekken_vrachtwagen	1,50	52,3	52,3	52,3
03	vrachtwagen_rijdend	1,50	51,6	51,6	51,6
02	Lmax_optrekken_trekker	0,00	50,8	50,8	50,8
02	vrachtwagen_rijdend	1,50	49,8	49,8	49,8
01	Lmax_optrekken_trekker	0,00	49,6	49,6	49,6
04	vrachtwagen_rijdend	1,50	49,2	49,2	49,2
09	trekker	1,50	48,7	48,7	48,7
43	Lmax_kleppen_lepels_heftruck	1,50	--	--	45,1
42	Lmax_dichtslaan_autoportier	1,50	43,4	43,4	43,4
01	heftruck tot 2 ton diesel	1,50	--	--	42,3
39	Lmax_optrekken_vrachtwagen	1,50	42,1	42,1	42,1
44	Lmax_kleppen_lepels_heftruck	1,50	--	--	41,5
07	personenwagen_rijdend	0,75	35,3	35,3	35,3
25	uitblaas warmtewisselaar	3,80	25,4	25,4	25,4
51	ventilator voorzien van koker	5,20	24,6	24,6	24,6
50	ventilator voorzien van koker	5,20	24,6	24,6	24,6
49	ventilator voorzien van koker	5,20	24,5	24,5	24,5
24	uitblaas warmtewisselaar	4,50	24,5	24,5	24,5
48	ventilator voorzien van koker	5,20	24,1	24,1	24,1
47	ventilator voorzien van koker	5,20	23,8	23,8	23,8
21	nokventilator Ø 0.71, 0.48 kW	7,30	22,9	22,9	22,9
Rest			48,9	22,6	22,6
LAmax	(hoofdgroep)		57,6	57,6	57,6

Rapport: Resultatentabel
Model: IBS_afvoer kuikens_260117
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Van Echtskanaal NZ 3	1,50	26,5	23,8	25,6	35,6
01_B	Van Echtskanaal NZ 3	5,00	27,7	25,0	26,8	36,8
02_A	Van Echtskanaal NZ 12	1,50	34,0	31,3	33,1	43,1
02_B	Van Echtskanaal NZ 12	5,00	36,6	33,8	35,7	45,7
03_A	Van Mosweg 10	1,50	17,4	14,7	16,5	26,5
03_B	Van Mosweg 10	5,00	19,7	16,9	18,8	28,8
04_A	Langestraat 12	1,50	45,6	42,9	44,7	54,7
04_B	Langestraat 12	5,00	46,2	43,5	45,3	55,3
05_A	Derksweg 188	1,50	19,8	17,1	18,9	28,9
05_B	Derksweg 188	5,00	21,2	18,4	20,3	30,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Trekker, rijdend 10 km/uur
MeetDatum : 23-12-2016
Meetduur : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,50
Meetafstand [m] : 20,00
Meethoogte [m] : 2,50

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	23,1	41,8	50,5	54,9	58,7	62,1	59,9	51,1	40,3	65,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	54,1	72,8	85,5	89,9	93,7	97,2	95,0	86,5	76,7	101,0



C:\Users\PC\OneDrive - Avenue Adviseurs\Projecten\2016\1004-1023_A0_Mts_lanbouwbedrijf_Doornbos_Zinnemers_Klazienaveen
\4_Tekeningen_foto's\IMG_3201.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Ventilator, Ø 1.09, 0.80 kw, elders gemeten
MeetDatum : 30-1-2017
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,00
Meetafstand [m] : 3,50
Meethoogte [m] : 1,50

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	30,5	41,2	46,9	57,0	57,3	58,8	55,3	48,2	37,8	63,6
Achtergr	[dB(A)]	16,9	26,4	27,5	30,8	35,1	37,6	34,7	33,2	27,8	42,3
DGeo	[dB]	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	21,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	46,2	56,9	66,7	76,9	77,1	78,6	75,1	67,9	57,2	83,4



C:\Users\PC\OneDrive - Avenue Adviseurs\Projecten\2016\1004-1023_A0_Mts_lanbouwbedrijf_Doornbos_Zinnemers_Klazienaveen
\4_Tekeningen_foto's\IMG_1844.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Uitblaas WW, elders gemeten
MeetDatum : 30-1-2017
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 4,00
Meetafstand [m] : 20,00
Meethoogte [m] : 5,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	19,8	37,1	42,5	43,1	43,8	42,0	35,7	30,2	24,9	49,5
Achtergr	[dB(A)]	12,8	21,9	21,3	20,3	23,1	24,9	23,8	23,2	17,9	31,6
DGeo	[dB]	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	49,8	68,0	77,5	78,1	78,8	77,0	70,5	64,6	60,3	84,3



C:\Users\PC\OneDrive - Avenue Adviseurs\Projecten\2016\1040-1031_Aanpassing_A0_Mts. G.en G. Soepenbergt te Dalftsen\4_Tekeningen_foto's\Foto 3.jpg

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Nokventilator, Ø 0.71, 0.48 kW, elders gemeten
MeetDatum : 30-1-2017
Meetduur : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 0,00
Meetafstand [m] : 0,00
Meethoogte [m] : 0,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



C:\Users\PC\OneDrive - Avenue Adviseurs\Projecten\2016\1040-1031_Aanpassing_A0_Mts. G.en G. Soepenber te Daltsen\4_Tekeningen_foto's\Foto's\IMG_3196.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Ventilator, Ø 1.38, 1.10 kw, elders gemeten
MeetDatum : 30-1-2017
Meetduur : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,50
Meetafstand [m] : 6,00
Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	21,2	32,1	44,1	51,9	55,9	55,2	51,3	43,7	34,1	60,3
Achtergr	[dB(A)]	12,8	21,9	21,3	20,3	23,1	24,9	23,8	23,2	17,9	31,6
DGeo	[dB]	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	26,6	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	41,1	52,2	68,6	76,5	80,5	79,8	75,8	68,2	58,5	84,8



C:\Users\PC\OneDrive - Avenue Adviseurs\Projecten\2016\1004-1023_A0_Mts_lanbouwbedrijf_Doornbos_Zinnemers_Klazienaveen
\4_Tekeningen_foto's\IMG_6761.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Afstraling geleidekap, vergelijkbare configuratie, elders gemeten
MeetDatum : 30-1-2017
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,00
Meetafstand [m] : 20,00
Meethoogte [m] : 2,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	32,4	36,2	45,3	51,4	54,5	54,3	50,6	44,8	30,5	59,4
Achtergr	[dB(A)]	16,0	22,3	33,2	34,3	36,6	36,4	33,6	28,6	20,0	42,3
DGeo	[dB]	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,1	0,4	1,3	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	63,3	67,0	80,0	86,3	89,5	89,3	85,6	80,1	66,5	94,4



C:\Users\PC\OneDrive - Avenue Adviseurs\Projecten\2016\1004-1023_A0_Mts_lanbouwbedrijf_Doorbos_Zinnemers_Klazienaveen
\4_Tekeningen_foto's\IMG_8688.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Gebundelde nokventilator,
Ø 1.27
, 1,00 kW, elders gemeten
MeetDatum : 30-1-2017
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 5,00
Meetafstand [m] : 10,00
Meethoogte [m] : 6,00

Frequentie	[Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	--	21,7	31,6	37,5	37,8	39,3	35,8	28,7	18,1	44,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	--	46,7	60,6	66,5	66,8	68,3	64,8	57,7	47,1	73,2

C:\Users\PC\OneDrive - Avenue Adviseurs\Projecten\2016\1004-1023_A0_Mts_lanbouwbedrijf_Doorbos_Zinnemers_Klazienaveen
\4_Tekeningen_foto's\IMG_0619.JPG

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Gebundelde nokventilator, Ø 0.90, 0.80 kW, elders gemeten									
MeetDatum	:	30-1-2017									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	5,00									
Meetafstand [m]	:	10,00									
Meethoogte [m]	:	6,00									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	7,9	26,7	36,6	42,5	42,8	44,3	40,8	33,7	23,1	49,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	31,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	32,9	51,7	65,6	71,5	71,8	73,3	69,8	62,7	52,1	78,2



C:\Users\PC\OneDrive - Avenue Adviseurs\Projecten\2016\1004-1023_A0_Mts_lanbouwbedrijf_Doornbos_Zinnemers_Klazienaveen\4_Tekeningen_foto's\IMG_0619.JPG

















